

Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и груза

0 Управление и контроль

0.1 Утверждение документа

Коммерческий директор	Разработано:	
Атласова Нюргустана Валериевна	Подпись:	Дата: 24.06.26
Директор по БП и качеству	Согласовано:	26.06.26
Федоров Богдан Александрович	Подпись:	Дата:
Генеральный директор	Утверждено:	
Винокуров Семен Викторович	Подпись:	Дата: 26.06.26.

Данный документ разработан Коммерческим директором АО «АК «Полярные Авиалинии» в соответствии с действующими стандартами общества.

Документ не подлежит согласованию уполномоченным органом в области гражданской авиации РФ.

Любое воспроизведение материалов или их фрагментов, размещение их в любой базе данных или поисковой системе возможно только с предварительного письменного разрешения руководства АО «АК «Полярные Авиалинии».

Данный документ находится под контролем директора по качеству и безопасности полетов и утверждается генеральным директором и является собственностью
АО «АК «Полярные Авиалинии»

Оглавление

0	Управление и контроль.....	0-2
0.1	Утверждение документа	0-2
0.2	Список распространения.....	0-5
0.3	Лист регистрации изменений	0-5
0.4	Список действующих страниц	0-5
0.5	Термины и определения	0-6
0.6	Сокращения и аббревиатуры	0-10
0.7	Нормативные ссылки	0-10
1	Общие положения.....	1-1
1.1	Назначение и использование Правил	1-1
1.2	Разработка, порядок внесения изменений, переиздание	1-1
2	Общие условия воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов	2-1
2.1	Договор воздушной перевозки	2-1
2.2	Перевозочная документация	2-2
2.3	Расписание, задержка и отмена рейсов.....	2-2
2.4	Маршрут перевозки, изменение маршрута, даты и времени вылета	2-2
2.5	Остановка пассажира по маршруту перевозки.....	2-3
2.6	Бронирование перевозки пассажира, багажа, груза.....	2-3
2.7	Информация о пассажире, багаже и грузе.....	2-4
2.8	Тарифы, сборы и скидки	2-5
2.9	Оформление электронного билета на сайте авиакомпании	2-6
3	Перевозка пассажиров.....	3-1
3.1	Оформление перевозки пассажира, багажа, груза.....	3-1
3.2	Утерянный, испорченный или недействительный билет	3-1
3.3	Передача билета другому лицу.....	3-2
3.4	Срок действия билета	3-2
3.5	Регистрация пассажиров и оформление багажа	3-2
3.6	Обслуживание пассажиров в аэропорту	3-3
3.7	Обслуживание пассажиров на борту воздушного судна	3-4
3.8	Обслуживание пассажиров при перерыве в перевозке	3-4
3.9	Перевозка пассажиров на льготных условиях.....	3-5
3.10	Перевозка детей.....	3-5
3.11	Перевозка несопровождаемых детей.....	3-7
3.12	Перевозка беременных женщин.....	3-7
3.13	Перевозка пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.....	3-8
3.14	Перевозка официальных и правительственных делегаций	3-15
3.15	Перевозка военнослужащих – участников СВО и их членов семьи	3-16
4	Перевозка багажа	4-1
4.1	Основные требования	4-1
4.2	Нормы бесплатного провоза багажа	4-1
4.3	Зарегистрированный багаж.....	4-1
4.4	Ручная кладь пассажира	4-2
4.5	Сверхнормативный, негабаритный и тяжеловесный багаж.....	4-3
4.6	Квитанция оплаты сверхнормативного багажа	4-4
4.7	Перевозка багажа в салоне воздушного судна	4-4
4.8	Дипломатический багаж (почта)	4-4
4.9	Требования к содержимому багажа и ручной клади.....	4-4
4.10	Перевозка оружия, боеприпасов и специальных средств	4-7
4.11	Перевозка животных и птиц.....	4-9
4.12	Перевозка портативных электронных устройств, содержащих литиевые батареи.....	4-9
4.13	Объявление ценности багажа	4-11
4.14	Упаковка багажа.....	4-11
4.15	Выдача багажа.....	4-11
4.16	Хранение и реализация багажа	4-11
4.17	Невостребованный, не прибывший, забытый или засланный багаж.....	4-12
4.18	Перевозка подкарантинной продукции в качестве багажа	4-12
5	Перевозка грузов	5-1

5.1	Основные требования	5-1
5.2	Грузовая накладная.....	5-1
5.3	Условия приема груза к перевозке	5-2
5.4	Взвешивание груза.....	5-3
5.5	Требования к упаковке и маркировке грузов	5-3
5.6	Перевозка легкового грузов.....	5-4
5.7	Перевозка тяжеловесных грузов.....	5-4
5.8	Перевозка скоропортящихся грузов.....	5-4
5.9	Перевозка человеческих останков и останков животных.....	5-5
5.10	Перевозка опасных грузов	5-5
5.11	Объявление ценности груза	5-6
5.12	Погрузка и выгрузка грузов	5-6
5.13	Выдача груза в пункте назначения	5-6
5.14	Хранение и реализация груза	5-7
5.15	Распоряжение грузом	5-8
6	Страхование ответственности.....	6-1
6.1	Страхование гражданской ответственности перед пассажиром.....	6-1
6.2	Страхование ответственности перед грузоотправителем	6-1
7	Прекращение (изменение) договора воздушной перевозки пассажира, груза. Возврат денежных сумм, уплаченных за перевозку.	7-1
7.1	Отказ пассажира в перевозке	7-1
7.2	Изменение пассажиром условий договора воздушной перевозки	7-1
7.3	Возврат провозной платы.....	7-2
8	Права авиакомпании, пассажира, грузоотправителя и заказчика	8-1
8.1	Права авиакомпании	8-1
8.2	Права пассажира и грузоотправителя	8-2
9	Ответственность авиакомпании, пассажира, грузоотправителя и заказчика.....	9-1
9.1	Общие требования	9-1
9.2	Ответственность авиакомпании	9-1
9.3	Ответственность грузоотправителя	9-2
9.4	Ответственность пассажира	9-2
9.5	Ответственность заказчика	9-3
10	Порядок предъявления претензии и иска.....	10-1
10.1	Общие требования	10-1
10.2	Предъявление требований при нарушении договора воздушной перевозки.	10-1
10.3	Предъявление претензий при внутренних воздушных перевозках.....	10-1
10.4	Начало течения срока исковой давности	10-1
10.5	Размер ответственности за вред, причиненный при воздушной перевозке.....	10-2
11	Правила поведения пассажиров	11-1
11.1	Общие требования	11-1
11.2	Классификация нарушений правил поведения пассажиров	11-1
11.3	Правила поведения пассажира при подготовке к полету и на борту воздушного судна	11-1
12	Заключительные положения.....	12-1
13	Приложения	13-1

0.2 Список распространения

№ Экз.	Статус Экз.	Место размещения	Ответственное лицо за ведение экземпляра	Пользователи	Вид экз.
1	контрольный	Кабинет 203 (СОПиАР)	Коммерческий директор	Коммерческий директор	бумажный
2	рабочий	Библиотека MS Sharepoint	Начальник ОДиКИД	Все сотрудники	электронный

Официальная версия этого документа размещена в локальной сети Авиакомпании. В печатном виде в неконтролируемых экземплярах для служб АО «Авиакомпания «Полярные Авиалинии» (далее авиакомпания) документ может быть использован **только для справки**, которые обновляются ОДиКИД.

Доступ к документу по деятельности внутри авиакомпании осуществляется через локальную сеть. Печатные версии распространяются в соответствии с приведенной выше таблицей.

0.3 Лист регистрации изменений

№ изм.	Причина изменений	Выполнено: ФИО/подпись	Согласовано: ФИО/подпись	Утверждено: ФИО/подпись	Дата
Изм.00	Переиздание документа	См. 2-ю страницу			24.06.2026
Изм.01	Внесены изменения в п. 3.13 «Перевозка пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности», добавлен акт об отказе в перевозке (Приложение № 8)	 Атласова Н.В.	 Федоров Б.А.	 Винокуров С.В.	19.08.2026

0.4 Список действующих страниц

Глава	Всего страниц	Страницы	Изд./Изм.	Дата	«Согласовано» Директор по БП и качеству
0	0-2 – 0-10	0-2	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
		0-3	Изд.03 изм.01	19.08.2026	
		0-4	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
		0-5	Изд.03 изм.01	19.08.2026	
		0-6 – 0-9	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
		0-10	Изд.03 изм.01	19.08.2026	
1	1-1 – 1-2	1-1 – 1-2	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
2	2-1 – 2-8	2-1 – 2-8	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
3	3-1 – 3-16	3-1 – 3-7	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
		3-8 – 3-16	Изд.03 изм.01	19.08.2026	
4	4-1 – 4-12	4-1 – 4-12	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
5	5-1 – 5-8	5-1 – 5-8	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
6	6-1 – 6-2	6-1 – 6-2	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
7	7-1 – 7-2	7-1 – 7-2	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
8	8-1 – 8-2	8-1 – 8-2	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
9	9-1 – 9-4	9-1 – 9-4	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
10	10-1 – 10-2	10-1 – 10-2	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
11	11-1 – 11-2	11-1 – 11-2	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
12	12-1 – 12-2	12-1 – 12-2	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
13	13-1 – 13-8	13-1 – 13-7	Изд.03 изм.00	24.06.2026	
		13-8	Изд.03 изм.01	19.08.2026	

0.5 Термины и определения

Основные термины и определения, используемые в правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты Авиакомпаний:

Авиагрузовая накладная – документ, составленный от имени или по поручению грузоотправителя, подтверждающий заключение договора между грузоотправителем и перевозчиком на перевозку груза по маршруту перевозчика, принятие груза к перевозке и условия перевозки.

Авиатранспортное предприятие (Авиакомпания, Аэропорт) – предприятие, созданное на территории и по законам Российской Федерации (РФ) независимо от форм собственности, в целях осуществления воздушных перевозок (пассажиров, багажа, почты, грузов), авиационных работ и услуг на коммерческой основе.

Авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Агент по наземному обслуживанию – аэропорт, хэндлинг-агент, оператор, выполняющие функции по наземному обслуживанию на основании заключенных договоров с Авиакомпанией.

Агент по продаже перевозок – агентство, уполномоченное осуществлять продажи перевозок на основе заключенных договоров с Авиакомпанией.

Акт незаконного вмешательства – противоправные насильственные действия или угроза таких действий со стороны лица (группы лиц) по отношению к воздушному судну, пассажирам, членам экипажа, объектам аэропорта и наземному персоналу, создающие угрозу безопасности полетов, жизни и здоровью людей.

Аэровокзал (терминал) - комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров.

Аэродром – земельный участок, специально оборудованный для взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Аэропорт международный – аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

Аэропорт (пункт) назначения – аэропорт, в котором согласно договору воздушной перевозки заканчивается воздушная перевозка пассажира и его багажа.

Аэропорт (пункт) трансфера – промежуточный аэропорт, в котором пассажир совершает пересадку с одного рейса на другой того же или другого перевозчика.

Аэропорт (пункт) транзита – промежуточный аэропорт, не отмеченный в авиабилете пассажира, в котором ВС совершает посадку для технического и/или коммерческого обслуживания, продолжает выполнение рейса, которым оно прибыло в аэропорт.

Аэропорт (пункт) остановки - промежуточный аэропорт (пункт) маршрута, в котором пассажир, согласно договору воздушной перевозки, прерывает полет на 24 часа и более.

Аэропорт (пункт) отправления – аэропорт, в котором согласно договору воздушной перевозки начинается воздушная перевозка пассажира и его багажа.

Аэропорт узловый – аэропорт, имеющий большое количество убывающих и прибывающих рейсов и высокий процент стыковочных рейсов, где координируется расписание убывающих и прибывающих рейсов.

Багаж – личные вещи пассажиров или экипажа, перевозимые на борту воздушного судна (не являющиеся грузом). В это понятие включается как зарегистрированный, так и незарегистрированный багаж.

Багаж зарегистрированный – багаж, который Авиакомпания приняла к перевозке под свою ответственность.

Багаж незарегистрированный (ручная кладь) – любой багаж пассажира, кроме зарегистрированного багажа, находящийся во время перевозки в кабине воздушного судна под наблюдением самого пассажира, принимается к перевозке в счет нормы бесплатного провоза багажа.

Багажные бирки - это документы, выдаваемые для идентификации зарегистрированного багажа, т.е. багажа, передаваемого пассажиром для перевозки на ответственное хранение Авиакомпаний.

Багажная ведомость - документ внутриведомственного использования, который предназначен для оформления приема и сдачи зарегистрированного багажа (между лицами, ответственными за его сохранность при перевозке). Может оформляться вручную или при помощи автоматизированной системы.

Багаж негабаритный – багаж, габариты одного места которого в упакованном виде превышают двести три сантиметра в сумме трех измерений.

Багаж тяжеловесный - багаж, вес одного места которого превышает тридцать два килограмма.

Багаж неисправный – багаж, получивший повреждение в результате воздушной перевозки или в результате обслуживания, осуществляемого Авиакомпаниями.

Багаж засланный – зарегистрированный багаж, отправленный не по назначению.

Багаж невостребованный – зарегистрированный багаж, который прибыл в аэропорт назначения, указанный в багажной бирке, и не был получен его владельцем.

Багаж не прибывший – зарегистрированный багаж, не прибывший с пассажиром на одном воздушном судне в аэропорт назначения.

Багаж несопровождаемый – багаж, который перевозится как груз на другом или на том же воздушном судне, на котором находится пассажир, являющийся его владельцем.

Багаж сверхнормативный – багаж, масса которого превышает установленную Авиакомпанией норму бесплатного провоза багажа. Перевозка багажа сверх нормы осуществляется за дополнительную плату по соответствующему багажному тарифу при наличии свободной коммерческой загрузки.

Безопасность полетов – свойство авиационной транспортной системы, заключающееся в ее способности осуществлять воздушные перевозки без угрозы для жизни и здоровья людей и имуществу.

Билет (пассажирский билет и багажная квитанция) – документ, удостоверяющий заключение договора воздушной перевозки пассажира и багажа.

Бронирование – предварительное выделение на воздушном судне места на определенную дату и рейс для перевозки пассажира, а также объема и тоннажа для перевозки багажа и груза.

Внутренняя воздушная перевозка – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты маршрута расположены на территории РФ.

Возврат сумм - выплата пассажиру либо лицу, оплатившему перевозку, части или всей стоимости перевозки или обслуживания, которые были им ранее оплачены, но не использованы.

Воздушная перевозка – транспортировка пассажиров, багажа, груза и почты на воздушных судах на основании и в соответствии с условиями договора перевозки.

Груз – имущество (товар, любая собственность), перевозимое или принятое к перевозке на воздушных судах, за исключением багажа и почты, и оформленное авиагрузовой накладной.

Груз бездокументный – груз, прибывший в аэропорт без авиагрузовой накладной и других необходимых документов, или груз, находящийся на складе и не имеющий документов.

Груз легковесный (объемный) – груз, удельный объем которого превышает 0,006 куб.м (6000 куб.см.) на 1 кг брутто.

Груз не востребовавшийся – груз, не полученный в течение 30 дней со дня подтвержденного документами уведомления получателя.

Груз специальный – груз, который из-за своей ценности или характера требует специального внимания и обращения во время процедуры приемки, хранения, транспортировки, загрузки и разгрузки.

Груз трансферный – груз, который, согласно авиагрузовой накладной, доставляется в аэропорт (пункт) трансфера одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом того же или иного перевозчика.

Груз тяжеловесный – груз, масса отдельного места которого превышает 80 кг.

Груз утраченный – груз, который не прибыл рейсом, в грузовом манифесте которого был отмечен.

Груз ценный – груз, который содержит золото в монетах, слитках или песке, платину, серебро, а также другие ценные металлы, драгоценные или полудрагоценные камни, включая промышленные алмазы, валюту в денежных знаках или монетах, акции, облигации, купоны, непогашенные почтовые марки и другие ценные бумаги, а также ювелирные изделия, которые перевозятся на особых условиях, устанавливаемых Авиакомпанией.

Груз хрупкий - груз, требующий особо тщательной и осторожной для сохранности качества при хранении и организации перевозки, изготовленный из непрочных материалов и не допускающий механического воздействия.

Груз опасный - изделия или вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО (Правил ИАТА) или классифицируются в соответствии с этими Техническими инструкциями (Правилами ИАТА).

Грузовая отправка – одно или несколько мест груза, которые одновременно приняты Авиакомпанией от одного отправителя и следуют по одной авиагрузовой накладной в адрес одного грузополучателя.

Грузовая партия – груз, принятый к перевозке от одного отправителя в адрес одного или нескольких получателей по нескольким авиагрузовым накладным.

Грузовой манифест – перевозочный документ, в котором отмечаются грузовые отправки, осуществляемые по маршруту следования данного рейса. Оформляется ответственным Перевозчиком или агентом по наземному обслуживанию.

Грузоотправитель – физическое или юридическое лицо, которое заключило с перевозчиком договор перевозки груза, и наименование или фамилия которого указаны в авиагрузовой накладной в качестве стороны этого договора.

Грузополучатель – физическое или юридическое лицо, которое заключило с перевозчиком договор перевозки груза, в адрес которого перевозится груз, указанный в авиагрузовой накладной.

Депортированный пассажир (административно выдворяемый) - лицо, которое на законном основании было допущено на территорию государства его полномочными органами или которое въехало в государство незаконно и которому полномочными органами официально предписано покинуть данное государство.

Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер) – соглашение, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты.

Досмотр – проверка ручной клади, багажа и пассажиров (личный досмотр), воздушных судов, грузов, экипажей ВС, обслуживающего персонала, бортовых запасов с целью обнаружения веществ и предметов,

запрещенных к перевозке (взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, отравляющих веществ, оружия, боеприпасов, наркотиков и пр.) на воздушном транспорте по условиям транспортной безопасности.

Заказчик - юридическое или физическое лицо, обратившееся с заказом к другому лицу изготовителю, продавцу, поставщику товаров и услуг (подрядчику). В качестве заказчика могут выступать правительство, государственные органы, учреждения, организации и частные лица.

Заказчик – сторона договора на выполнение авиационных работ, в чьих интересах выполняется работа по воздушному наблюдению, патрулированию и авиационному обеспечению связи;

Зона транзита – зона в международном аэропорту, специально выделенная для пребывания транзитных (трансферных) пассажиров и находящаяся под контролем компетентных государственных органов.

Иск – требование, предъявляемое истцом в судебном порядке с целью защиты нарушенного права истца или охраняемого законом интереса.

Квитанция платного багажа – документ, удостоверяющий оплату перевозки багажа сверх нормы бесплатного провоза, установленной для соответствующего класса обслуживания, указанного на соответствующем полетном купоне билета, или предметов, перевозка которых подлежит обязательной оплате.

Компетентные органы – органы, призванные на основе полномочий, предоставленных им государством, осуществлять властно-административные функции.

Коммерческий акт - документ, оформленный перевозчиком (представителем перевозчика) в присутствии получателя при обнаружении причинения багажу или грузу вреда в процессе перевозки.

Конвенция (Варшавская конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, 1929г.) – межгосударственное соглашение, регулирующее воздушные международные перевозки. В Конвенции регламентируются содержание и порядок применения перевозочных документов. Конвенция определяет меру ответственности перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, уничтожение, утерю, повреждение багажа и груза, а также убытки за задержку при воздушной перевозке.

Гаагский протокол (Протокол о поправках к Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся воздушных международных перевозок, 1955 г.) – документ о поправках к Варшавской Конвенции. Поправки внесены в формулировки отдельных статей и в статьи о мерах и пределах ответственности перевозчика перед пассажиром. Протокол уточняет сроки предъявления претензий.

Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция, 1944г.) – межгосударственное соглашение, «признавшее положение о том, что каждое государство обладает полным и исключительным суверенитетом над воздушным пространством над своей территорией и установившее ряд принципов и мер с тем, чтобы международная гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом, и чтобы международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично». Конвенция учредила Международную организацию гражданской авиации – ИКАО.

Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (Римская конвенция, 1952г.) – межгосударственное соглашение, устанавливающее пределы ответственности Перевозчика перед третьими лицами.

Конвенция о борьбе с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (Монреальская конвенция, 1971г.) – межгосударственное соглашение о мерах по борьбе с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации и о мерах, принимаемых государствами в этих случаях.

Контейнер (средство пакетирования) – единица транспортного оборудования, многократно используемая на одном или нескольких видах транспорта, предназначенная для перевозки и временного хранения грузов, с приспособлениями, обеспечивающими механизированную установку и снятие ее с транспортных средств.

Лицензия – разрешение, выданное ответственным государственным органом ГА предприятию или предпринимателю, на осуществление на коммерческой основе (за плату или по найму) перевозки пассажиров и грузов, аэропортовой и другой деятельности, связанной с обслуживанием ВС, пассажиров и грузов в аэропортах, авиационных работ для нужд предприятий и населения.

Маркировка – текст, условные обозначения и рисунки на упаковке и (или) продукции.

Международный ветеринарный сертификат – документ, выдаваемый пограничным контрольным ветеринарным пунктом в аэропорту в обмен на ветеринарную справку (форма 1, содержащая сведения о прививках, состоянии здоровья животного/птиц и благополучном санитарно-эпидемиологическом положении в регионе проживания) и разрешение из клуба собаководства (клуба любителей кошек) на вывоз животного/птицы.

Международная перевозка пассажиров и багажа - перевозка, при которой аэропорт (пункт) отправления и аэропорт (пункт) назначения, независимо от того, имеется ли перерыв в поездке, расположены либо на территории двух государств, либо на территории одного и того же государства, если при этом предусмотрена остановка на территории другого государства.

Международная перевозка, подпадающая под действие Варшавской конвенции – перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения независимо от того, имеется или нет перерыв в перевозке, расположены либо на территории двух Государств, подписавших Конвенцию, либо на территории одного и того же государства, подписавшего Конвенцию, если остановка предусмотрена на территории другого Государства, даже не являющегося участником этой Конвенции.

Международная перевозка, подпадающая под действие Варшавской конвенции, измененной Гаагским протоколом – воздушная перевозка, при которой пункт от-правления и пункт назначения независимо от того, имеется

или нет перерыв в перевозке, расположены либо на территории двух Государств, подписавших Гаагский протокол, либо на территории одного и того же Государства, подписавшего Гаагский протокол, если остановка предусмотрена на территории другого Государства, даже не являющегося участником Гаагского протокола.

Налог – обязательный, индивидуально безвозмездный платеж, взимаемый с организаций и физических лиц в форме отчуждения принадлежащих им на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления денежных средств, в целях финансового обеспечения деятельности государства и (или) муниципальных образований.

Неисправность перевозки – любые нарушения установленного на воздушном транспорте порядка работ (засылка багажа, груза, недостача по массе или по количеству мест, повреждение, утрата, разъединение документов, неправильное оформление перевозочных документов), которые повлекли или могли повлечь вредные последствия.

Ордер разных сборов – платежный документ, выданный пассажиру Авиакомпанией или агентом по наземному обслуживанию в подтверждение оплаты билета, квитанции платного багажа или других услуг, связанных с выполнением или изменением условий перевозки.

Остановка в пути (Stopover) – предварительно согласованный с перевозчиком временный перерыв в перевозке пассажира и его багажа в каком-либо промежуточном пункте по маршруту полета.

Ответственность Авиакомпаний – обязанность Авиакомпаний возместить ущерб (вред) и/или уплатить штраф, возникающая в связи с ненадлежащим исполнением/неисполнением обязательств по договору воздушной перевозки и ограниченная пределами, установленными международным законодательством и законодательством РФ.

Пассажир – любое лицо, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки.

Пассажир без права на въезд – пассажир, которому соответствующими полномочными органами отказано или будет отказано в праве на въезд в государство (не допущенный на территорию страны пассажир).

Пассажир транзитный – пассажир, который в соответствии с договором воздушной перевозки, перевозится далее тем же рейсом, которым он прибыл в аэропорт транзита.

Пассажир трансферный – пассажир, который в соответствии с договором воздушной перевозки доставляется в пункт трансфера (пересадки) одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом того же или иного перевозчика.

Пассажирский купон (купон «Для пассажира») – часть перевозочного или платежного документа, удостоверяющего заключение договора перевозки или предоставление других услуг Перевозчиком.

Пассажир с инвалидностью по зрению – лицо, имеющее ограничение способности самостоятельно ориентироваться и передвигаться при пользовании транспортом в силу нарушения функции зрения, и требующее особого внимания и адаптации к своим потребностям всех видов обслуживания, предоставляемых пассажирам.

Перевозчик – авиационная компания, которая выдает перевозочный документ, осуществляет или обязуется осуществить воздушную перевозку, а также предоставляет или обязуется предоставить обслуживание, связанное с такой перевозкой, в соответствии с перевозочным или платежным документом, выданным авиакомпанией или иным перевозчиком, который признается действительным на рейсах авиакомпании.

Перевозчик – партнер-перевозчик, с которым заключено дополнительное соглашение (Соглашение о взаимном признании перевозочных документов – Interline, или Соглашение о совместной эксплуатации авиалиний – CodeSharing).

Передаточная надпись – письменное согласие Перевозчика, оформившего перевозочный или платежный документ, или Перевозчика, указанного в соответствующем полетном купоне перевозочного документа или обменном купоне платежного документа, на выполнение перевозки другим Перевозчиком или на обмен первоначально выданного перевозочного или платежного документа.

Период воздушной перевозки багажа – период времени с момента принятия багажа к перевозке до его выдачи пассажиру или до передачи его на ответственное хранение.

Период воздушной перевозки пассажира – период времени с момента выхода пассажира на перрон аэропорта либо телетрап для посадки на воздушное судно до момента, когда Пассажир покинул телетрап, перрон под наблюдением уполномоченных лиц Перевозчика.

Перрон – часть летного поля гражданского аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, груза и почты, а также для других видов обслуживания.

Подтвержденное бронирование – означает, что билет, предъявленный к перевозке пассажиром, является действительным и имеет:

- номер, дату и номер вылета рейса;
- статус «ОК» в соответствующей графе билета;
- наличие подтвержденного бронирования в системе бронирования.

Полетный купон – часть билета, дающая право пассажиру (при наличии пассажирского купона) на перевозку между указанными в купоне пунктами.

Претензия – требование заинтересованного лица, составленное в письменном виде и предъявленное с целью восстановления нарушенных прав и урегулирования разногласий, возникших при заключении, расторжении, изменении и исполнении договора воздушной перевозки.

Представительство – обособленное подразделение Авиакомпаний, расположенное вне места ее нахождения, созданное в соответствии со статьей 55 Гражданского кодекса РФ, а также отдельные юридические либо физические

лица, исполняющие представительские функции на основании соответствующих договоров. Действия представителей Авиакомпаний должны основываться на настоящих Правилах и документах, изданных в развитие этих Правил.

Рейс – полет воздушного судна, как по расписанию, так и вне расписания, выполняемый в одном направлении от аэропорта отправления до аэропорта назначения.

Рейс регулярный – рейс воздушного судна, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием.

Рейс дополнительный – рейс воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярный рейсы.

Рейс чартерный – рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).

Сбор – сумма, утвержденная в установленном порядке, взимаемая сверх тарифа перевозчиком, либо другими уполномоченными лицами.

Скидка – сумма понижения опубликованного тарифа, устанавливаемая Авиакомпанией согласно рекомендациям правил ИАТА.

Собака-проводник - собака с комплектом снаряжения, которая сопровождает инвалида по зрению и на которую выдан документ, подтверждающий ее специальное обучение (паспорт на собаку-проводника).

Таможенный контроль при международных воздушных перевозках – контроль за перемещением через государственную границу воздушных судов и перевозимых на них грузов, а также багажа и ручной клади, следующих на этих судах лиц, валюты и валютных ценностей с целью экономической защиты государства и обеспечения выполнения задач его внешнеэкономической политики.

Тариф – провозная плата за воздушную перевозку пассажира, багажа сверх установленной нормы (массы или количества мест) бесплатного провоза, груза или почты.

Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Чартерная перевозка – нерегулярная воздушная перевозка, осуществляемая в соответствии с договором фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).

0.6 Сокращения и аббревиатуры

ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
МСО	Ордер разных сборов
ТКП	Транспортная клиринговая палата
AWB	AirWayBill / consignmentnote (Авиагрузовая накладная)
IATA	InternationalAirTransportAssociation (Международная Ассоциация Воздушного Транспорта);
ICAO	InternationalCivilAviationOrganization (Международная Организация Гражданской Авиации);
СВО	Специальная военная операция
ПТБ	Подразделение транспортной безопасности

0.7 Нормативные ссылки

В настоящих правилах использованы нормы следующих документов:

- Воздушный Кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;
- Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Минтранс России от 12 января 2022 г. № 10;
- Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденные приказом Минтранса России от 28.06.2007 г. № 82;
- Приказ Минтранса РФ от 5 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»;
- ДОС 9284 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО;
- Федеральный закон «О социальной защите прав инвалидов в РФ» от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;
- Приказ Минтранса РФ от 31 октября 2025 г. № 368 «Об установлении Порядка обеспечения условий доступности аэропортов, услуг, предоставляемых в аэропортах и на воздушных судах, для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности»;
- Приказ Минтранса РФ от 4 февраля 2025 г. № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности».

1 Общие положения

1.1 Назначение и использование Правил

- 1.1.1** Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии» (далее - Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», Федеральными авиационными правилами от 28 июня 2007 г. № 82 «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».
- 1.1.2** Правила применяются при осуществлении внутренних воздушных перевозок (далее - перевозки) пассажиров, багажа, грузов рейсами по расписанию движения воздушных судов и дополнительными рейсами (далее - регулярные рейсы) и рейсами по договору фрахтования воздушного судна (далее - чартерные рейсы) АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии» (далее – авиакомпания), в том числе авиационные работы.
- 1.1.3** Пассажир, грузоотправитель, грузополучатель обязаны соблюдать законодательство Российской Федерации, выполнять требования по обеспечению безопасности полетов, транспортной безопасности и требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля.
- 1.1.4** Авиакомпания организует, обеспечивает и выполняет перевозку пассажиров, багажа, груза регулярными рейсами, чартерными рейсами в соответствии с договором фрахтования воздушного судна.
- 1.1.5** Перевозка пассажиров, багажа, грузов регулярными рейсами осуществляется в сроки и в порядке, предусмотренные договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза.
- 1.1.6** Правила являются неотъемлемой частью договора воздушной перевозки пассажира и договора воздушной перевозки груза.
- 1.1.7** Правила могут быть изменены авиакомпанией без уведомления пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей при условии, что изменения не применяются к пассажиру, грузоотправителю либо грузополучателю после заключения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза.

1.2 Разработка, порядок внесения изменений, переиздание

- 1.2.1** Владельцем Правил является Коммерческий директор, который в дальнейшем несет ответственность за поддержание Правил в актуальном состоянии (внесение изменений, переиздание). Подразделения авиакомпании (пользователи) в лице их руководителей несут ответственность за сохранность, изучение и применение, внесение последующих изменений в свои рабочие печатные экземпляры Правил.
- 1.2.2** Изменения в Правила вносятся в следующих случаях:
- изменения нормативной базы, регламентирующей деятельность в данной области;
 - изменение условий производственно-хозяйственной деятельности;
 - введение новых технологических процессов либо изменение действующих;
 - выявление недостатков в ходе практического применения Правил.
- 1.2.3** Переиздание Правил производится его владельцем в следующих случаях:
в Правило согласовано и утверждено руководством авиакомпании внесение 20-го изменения; количество страниц, на которые внесены изменения, составляет 30 и более страниц.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

2 Общие условия воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов

2.1 Договор воздушной перевозки

- 2.1.1** Воздушная перевозка пассажиров, багажа и груза производится авиакомпанией на основании заключенного договора воздушной перевозки с соблюдением настоящих Правил.
- 2.1.2** По договору воздушной перевозки пассажира авиакомпания обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром воздушного судна багажа обязуется доставить багаж в пункт назначения и выдать пассажиру воздушного судна или уполномоченному на получение багажа лицу.
- 2.1.3** По договору воздушной перевозки груза или по договору воздушной перевозки почты авиакомпания обязуется доставить вверенные ему грузоотправителем груз или почты в пункт назначения и выдать их уполномоченному на получение груза или почты лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется оплатить воздушную перевозку груза или почты.
- 2.1.4** Авиакомпания или уполномоченное им лицо обязаны информировать пассажира воздушного судна об условиях провоза багажа и ручной клади до заключения договора воздушной перевозки пассажира.
- 2.1.5** По договору фрахтования воздушного судна (рейс чартерный) авиакомпания обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты.
- 2.1.6** По договору на выполнение авиационных работ авиакомпания обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, в сроки, в объеме и на условиях, которые предусмотрены этим договором. Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объем авиационных работ в установленные сроки и оплатить авиационные работы.
- 2.1.7** Авиационные работы выполняются при наличии Заявки на полет (Приложение №2) и Акта-выполненных работ (Приложение №3) подписанные Заказчиком.
- 2.1.8** Заявка на полет, составленная в 4 (четырёх) экземплярах подается: в базовых аэропортах, в службу организации перевозок (СОП); на посадочных площадках – командиру воздушного судна.
При включении заявки на полет в суточные план полетов один ее экземпляр передается в СОП аэропорта, второй и третий – экипажу, которые после выполнения полета вместе с заданием на полет сдаются в авиакомпанию, четвертый остается у заказчика.
- 2.1.9** Общая масса пассажиров, багажа и груза, подлежащих перевозке на выделенных по договору воздушных судах, указанная в представленных документах, не должна превышать предельной грузоподъемности воздушного судна, рассчитанных для конкретных условий полета (расстояние, превышение, метеоусловия и др.), а число пассажиров не должно превышать количества мест с привязными ремнями.
Перевозка пассажиров на вертолете допускается одновременно с перевозкой груза на внешнюю подвеску в пределах установленной полетной массы для данного вида полетов с учетом ограничений, предусмотренных РЛЭ. На самолетах Ан-26, выделенных по заявкам на полет для обслуживания баз авиационной охраны лесов, в случае срочной доставки пожарных-десантников в районы высокой пожарной опасности, разрешается перевозка их в количестве по числу сидений на самолете.
При выполнении полетов из аэропортов и из посадочных площадок по заявкам непосредственно для выполнения лесоавиационных работ и авиационно-химических работ (тушение пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов), список пассажиров и справка о массе багажа и груза должны быть предоставлены не менее чем за 1 час до вылета. Сводная загрузочная (сопроводительная) ведомость не оформляется. Ответственность за правильность сведений о массе багажа и груза и его свойствах возлагается на Заказчика на основании ВК ст.121, ФАП-82 ст.159,169, провоз веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах, несет заказчик.
- 2.1.10** При расчете массы пассажиров и их размещении на воздушных судах при перевозке на внутренних воздушных линиях и при выполнении авиационных работ руководствоваться следующими нормативами:
масса взрослых пассажиров, за исключением вещей, находящихся при них, составляет – 75 кг.
масса детей до 2-х лет – 15 кг.
масса детей от 2 до 12 лет – 30 кг.
масса взрослых пассажиров за исключением вещей, находящихся при них, при выполнении лесоавиационных работ и авиационно-химических работ (тушение пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов) – 90 кг.
- 2.1.11** Для учета изменения массы пассажиров в различные времена года (год условно разделен на 2 периода):
весенне – летний с последнего воскресенья марта по последнюю субботу октября, когда масса взрослого пассажира, за исключением вещей, находящихся при нем (ручной клади), минимальная составляет 75 кг., включая вещи, находящиеся при нем, минимальная составляет 80 кг.;
осенне – зимний с последнего воскресенья октября по последнюю субботу марта, когда масса взрослого пассажира, за исключением вещей, находящихся при нем (ручной клади), и пальто максимальная составляет 80 кг., включая вещи, находящиеся при нем, минимальная составляет 85 кг.

2.2 Перевозочная документация

- 2.2.1** Договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза или договор воздушной перевозки почты удостоверяется соответственно билетом и багажной квитанцией в случае перевозки пассажиром багажа, грузовой накладной, почтовой накладной.
- 2.2.2** Перевозочными документами на бумажном носителе или в электронном виде являются:
- при перевозке пассажира (и багажа) — билет (и багажная квитанция);
 - при перевозке багажа, подлежащего оплате — квитанция оплаты сверхнормативного багажа, электронный многоцелевой документ (EMD);
 - при перевозке груза — грузовая накладная, электронная грузовая накладная (AWB);
- 2.2.3** Перевозочные документы оформляются авиакомпанией или уполномоченным агентом по продаже перевозок;
- 2.2.4** В случае невозможности оформления перевозочных документов на рейсах по договору фрахтования воздушного судна (воздушный чартер) и на выполнение авиационных работ допускается оформление при перевозке пассажира и багажа — список пассажиров (Приложение №4), при перевозке груза — справка о грузе (Приложение №5).

2.3 Расписание, задержка и отмена рейсов

- 2.3.1** Регулярные рейсы выполняются в соответствии с расписанием движения воздушных судов авиакомпании.
- 2.3.2** Чартерные рейсы выполняются в соответствии с программой выполнения нерегулярных (чартерных) перевозок.
- 2.3.3** Опубликованное расписание движения воздушных судов должно отражать следующую информацию по каждому регулярному рейсу:
- аэропорт отправления;
 - аэропорт назначения;
 - аэропорт (ы), расположенный по маршруту перевозки, в котором по расписанию движения воздушных судов предусмотрена посадка воздушного судна;
 - код авиакомпании;
 - номер рейса;
 - дни недели выполнения рейса;
 - время отправления (местное);
 - время прибытия (местное);
 - период выполнения рейса;
 - тип (ы) воздушного судна.
- Расписание движения воздушных судов может содержать другую информацию.
- 2.3.4** Опубликованная информация, указанная в расписании движения воздушных судов должна соответствовать информации в оформленных перевозочных документах (пассажирском билете, багажной квитанции или в грузовой накладной).
- 2.3.5** В случае изменения расписания движения воздушных судов авиакомпания должна принять возможные меры по информированию пассажиров, грузоотправителей, с которыми заключен договор воздушной перевозки пассажиров, договор воздушной перевозки груза, об изменении расписания движения воздушных судов любым доступным способом.
- 2.3.6** Перевозчик вправе отменить, задержать рейс, указанный в билете, грузовой накладной, произвести замену типа воздушного судна, изменить маршрут перевозки, если это необходимо для соблюдения требований безопасности полетов (в том числе для устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров, в связи с неблагоприятными метеорологическими условиями) и (или) соблюдения требований транспортной безопасности, а также по требованию государственных органов в соответствии с их компетенцией.
- 2.3.7** Авиакомпания не несет ответственности за неправильное предоставление информации в расписании движения воздушных судов, опубликованными другими юридическими лицами без согласования сторон.
- 2.3.8** Выполнение чартерных перевозок авиакомпании производится в соответствии с договором фрахтования воздушного судна, заключенного между авиакомпанией и фрахтователем. По этому договору авиакомпания обязуется предоставить фрахтователю за плату всю или часть провозной емкости одного или нескольких воздушных судов для выполнения одного или нескольких рейсов для перевозки пассажиров, багажа и грузов.
- 2.3.9** Выполнение авиакомпанией чартерных перевозок производится на основании предварительно согласованного плана полета с соблюдением условий перевозки, которые оговорены договором чартерной перевозки.
- 2.3.10** Перевозчик через фрахтователя воздушного судна информирует пассажира (грузоотправителя) об условиях чартерной перевозки и о необходимости соблюдения правил перевозок авиакомпании.

2.4 Маршрут перевозки, изменение маршрута, даты и времени вылета

- 2.4.1** Авиакомпания должна выполнить перевозку пассажиров, багажа и груза между указанными в перевозочном документе в установленной последовательности аэропортами отправления, трансфера и назначения.

- 2.4.2** Авиакомпания по согласованию с пассажиром или грузоотправителем может изменить маршрут перевозки, указанного в перевозочных документах или передать его для перевозки другому перевозчику по код-шер соглашению. В случае изменения пассажиром маршрута перевозки авиакомпанией может производиться перерасчет стоимости перевозки, при отказе пассажира (грузоотправителя) от перевозки по этому маршруту авиакомпания производит возврат стоимости перевозки в соответствии с настоящими правилами.
- 2.4.3** Изменение пассажиром даты и (или) времени перевозки на более поздний или ранний срок, чем указано в перевозочном документе, рассматривается как расторжение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира.
- 2.4.4** При добровольном изменении маршрута пассажиру оформляется новый билет.

2.5 Остановка пассажира по маршруту перевозки

- 2.5.1** Пассажир по согласованию с авиакомпанией может прервать свою перевозку в аэропорту, указанном в билете, в котором согласно договору воздушной перевозки пассажира, время между прибытием пассажира в аэропорт и его отправлением из аэропорта составляет более двадцати четырех часов.
- 2.5.2** Остановка пассажира в пути по маршруту перевозки разрешается в пределах срока действия обязательства авиакомпании по перевозке пассажира при условии, что она заранее согласована с авиакомпанией, указана в билете, учтена при расчете стоимости перевозки.
- 2.5.3** Если пассажир совершает остановку в аэропорту по маршруту перевозки, то его багаж оформляется только до аэропорта остановки и подлежит выдаче пассажиру в этом аэропорту.
- 2.5.4** Если при бронировании перевозки пассажир не заявил об остановке в аэропорту по маршруту перевозки, но пожелал сделать такую остановку, и заявил об остановке в аэропорту трансфера или в аэропорту, в котором воздушное судно совершает посадку для технического и/или коммерческого обслуживания и продолжает выполнение рейса, которым оно прибыло в аэропорт (далее-аэропорт транзита), то такая остановка расценивается как добровольный отказ пассажира от перевозки, за исключением случаев, когда отказ может быть признан вынужденным, и дальнейшая перевозка может быть продолжена, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации, после соответствующего изменения договора воздушной перевозки пассажира.

2.6 Бронирование перевозки пассажира, багажа, груза

- 2.6.1** Бронирование на воздушном судне пассажирского места и провозной емкости для перевозки пассажира, багажа, груза на определенный рейс и дату является обязательным условием перевозки воздушным транспортом пассажира, багажа, груза.
- 2.6.2** Бронирование провозной емкости производится авиакомпанией или агентом по продаже перевозок при непосредственном обращении пассажира или грузоотправителя в авиакомпанию или агенту по продаже перевозок, так и по телефону, факсимильной связью, электронной почте, через сайт авиакомпании или самостоятельно через информационные системы.
- 2.6.3** При бронировании перевозки пассажира, багажа, груза используется автоматизированная система бронирования.
- 2.6.4** При бронировании перевозчиком или уполномоченным агентом пассажирам должна предоставляться информация:
- о расписании движения воздушных судов перевозчика;
 - о наличии свободных пассажирских мест и провозных емкостей на рейсах перевозчика по маршруту воздушной перевозки;
 - о правилах перевозчика;
 - о тарифах и условиях применения тарифов;
 - об условиях договора воздушной перевозки пассажира, включая информацию об условиях возврата (невозврата) уплаченной за воздушную перевозку провозной платы;
 - об условиях договора воздушной перевозки пассажира, изменение которых не допускается условиями применения тарифа;
 - об условиях обслуживания на борту воздушного судна;
 - о типе воздушного судна, на котором запланирована воздушная перевозка;
 - о перевозчике, который будет фактически осуществлять воздушную перевозку;
 - о порядке перевозки детей не старше двух лет без предоставления им отдельных мест;
 - о порядке выбора пассажирами, следующими с ребенком (детьми) в возрасте до двенадцати лет, сопровождающего пассажира, которому должны быть предоставлены соседние пассажирские места на борту воздушного судна;
 - о порядке изменения пассажиром договора воздушной перевозки пассажира, в том числе о порядке отказа пассажира от перевозки на одном из участков маршрута воздушной перевозки;
 - о порядке уведомления пассажиром перевозчика о намерении продолжить перевозку на последующих участках маршрута перевозки в случае отказа пассажира от перевозки на одном из участков маршрута перевозки;

- о порядке уведомления пассажиром перевозчика об отказе пассажира от перевозки в связи с болезнью пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующего с ним на воздушном судне, либо смерти члена его семьи или близкого родственника;
- о размере платы за операции по изменению условий договора воздушной перевозки пассажира, устанавливаемой в соответствии с Порядком взимания платы;
- о размере платы за операции по аннулированию бронирования, осуществлению расчетов сумм, причитающихся для возврата, оформлению возврата сумм, устанавливаемой в соответствии с Порядком взимания платы.

2.6.5 Бронирование пассажирского места и провозной емкости для пассажира предполагает перевозку пассажира и его багажа в дату, рейсом и по маршруту, на которое было произведено бронирование.

2.6.6 Бронирование провозной емкости для груза предполагает перевозку груза в дату, рейсом и по маршруту, на которое было произведено бронирование, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

2.6.7 В случае если пассажир не воспользовался забронированным пассажирским местом на одном из участков маршрута перевозки, пассажир должен уведомить перевозчика о намерении продолжить перевозку на последующих участках маршрута перевозки до окончания регистрации пассажиров на рейс, перевозкой на котором пассажир не воспользовался, в порядке, предусмотренном правилами перевозчика, за исключением случая, указанного в пункте 2.6.8 Правил. В случае если пассажир уведомил перевозчика о намерении продолжить перевозку на последующих участках маршрута перевозки, аннулирование бронирования перевозчиком на последующих участках маршрута перевозки не допускается.

2.6.8 В случае опоздания пассажира на регистрацию пассажиров на рейс и оформление багажа в аэропорту либо опоздания пассажира на посадку в воздушное судно в аэропорту и уведомления пассажиром перевозчика в аэропорту в порядке, предусмотренном правилами перевозчика, о намерении продолжить перевозку на последующих участках маршрута перевозки не позднее чем через 2 часа после вылета рейса, на который пассажир опоздал, и до окончания регистрации пассажиров на следующий рейс по маршруту перевозки при условии, что время от вылета рейса, на который пассажир опоздал, до вылета рейса на следующем участке маршрута перевозки составляет не менее чем 24 часа и условия перевозки на следующих участках маршрута перевозки не изменяются, бронирование на последующих участках маршрута перевозки не аннулируется.

2.6.9 Бронирование аннулируется без уведомления пассажира, грузоотправителя в следующих случаях:

- если пассажиром не произведена оплата перевозки в установленный перевозчиком срок и ему не оформлен билет;
- если грузоотправитель не предъявил груз к перевозке в установленный перевозчиком или уполномоченным агентом срок;
- если грузоотправитель предъявил груз с неправильно оформленными документами, необходимыми для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством Российской Федерации и/или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, или груз не соответствует требованиям, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации и настоящими Правилами;
- если пассажир не уведомил перевозчика о намерении продолжить перевозку на последующих участках маршрута перевозки в соответствии с пунктом 2.6.7 или пунктом 2.6.8 Правил, допускается аннулирование бронирования перевозчиком на каждом последующем участке маршрута перевозки.

2.7 Информация о пассажире, багаже и грузе

2.7.1 Пассажир при бронировании сообщает авиакомпании или агенту по продаже перевозок необходимую информацию о маршруте перевозки, дате и времени вылета, необходимом количестве бронируемых мест, классе обслуживания на борту воздушного судна, имеющемся гражданстве, а также информацию о своих персональных данных и, при наличии, об особых условиях перевозки пассажира и багажа, а у имеющихся пассажиров ограничения жизнедеятельности, а также о габаритных, весовых и иных характеристиках индивидуальных средств передвижения (включая наличие и технические характеристики аккумуляторов), перевозимых на борту воздушного судна. В случае отказа пассажира от предоставления информации, необходимой для бронирования, бронирование не производится. Пассажир при бронировании может сообщить номер телефона или иной способ контакта для его информирования.

2.7.2 Грузоотправитель при бронировании провозной емкости должен сообщить авиакомпании или агенту по продаже перевозок информацию о данных грузоотправителя и грузополучателя, наименовании груза, предполагаемой дате отправки, весе брутто и объеме груза, габаритах каждого грузового места, количестве грузовых мест, условиях обращения с грузом, свойствах груза, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении и обработке.

2.7.3 До бронирования провозной емкости для груза авиакомпания или агент по продаже перевозок производит проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов. Проверка груза определяет возможность и условия перевозки опасного груза.

2.7.4 При бронировании провозной емкости для груза авиакомпания или агент по продаже перевозок предоставляет грузоотправителю информацию о расписании движения воздушных судов, тарифах и условиях их

применения, правилах авиакомпании, об условиях договора воздушной перевозки груза, наличии свободной провозной емкости, тоннажа, другую сопутствующую информацию;

2.7.5 Пассажир должен знать, что сведения, сообщенные о нем авиакомпанией, используются для бронирования места на воздушном судне и предоставления дополнительных услуг. Авиакомпания должна сохранять в тайне полученную информацию и передавать ее в случае необходимости только своим представителям и другим авиакомпаниям или лицам, предоставляющим дополнительные услуги. Авиакомпания не имеет права разглашать сведения о пассажире третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ, а также условиями договора перевозки и соглашениями между пассажиром и Авиакомпанией.

2.7.6 Для бронирования необходимо согласовать с авиакомпанией перевозку:

- 1) ребенка, не сопровождаемого совершеннолетним пассажиром или пассажиром, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста, который будет перевозиться под наблюдением авиакомпании;
- 2) тяжелобольного пассажира;
- 3) пассажира, лишенного зрения с собакой-проводником;
- 4) пассажира, чья способность передвигаться при пользовании воздушным транспортом ограничена и/или чье состояние требует особого внимания при обслуживании (далее - пассажир с ограниченной подвижностью);
- 5) пассажира, имеющего оружие и/или боеприпасы;
- 6) багажа, вес которого превышает установленную авиакомпанией норму бесплатного провоза багажа (далее - сверхнормативный багаж);
- 7) багажа, габариты одного места которого в упакованном виде превышают двести три сантиметра в сумме трех измерений (далее - негабаритный багаж);
- 8) багажа, вес одного места которого превышает тридцать два килограмма (далее - тяжеловесный багаж);
- 9) багажа, который необходимо перевозить только в салоне воздушного судна;
- 10) валюты в денежных знаках или монетах, акций, облигаций и других ценных бумаг, кредитных и банковских карт, ювелирных изделий, драгоценных металлов, драгоценных или полудрагоценных камней, включая промышленные алмазы (далее - ценный груз);
- 11) груза с объявленной ценностью;
- 12) предметов и вещей, подвергающихся порче по истечении определенного срока хранения либо при неблагоприятном воздействии температуры, влажности или других условий окружающей среды (далее - скоропортящийся груз);
- 13) предметов или вещей, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов или классифицированы как опасные грузы в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации (далее - опасный груз);
- 14) груза, вес одного грузового места которого превышает восемьдесят килограммов (далее - тяжеловесный груз);
- 15) груза, габариты одного грузового места которого превышают габаритные размеры загрузочных люков и/или грузовых отсеков пассажирских воздушных судов (далее - негабаритный груз);
- 16) груза, вес одного кубического метра которого меньше ста шестидесяти семи килограммов (далее - объемный груз);
- 17) собак, кошек, птиц и других мелких комнатных (прирученных) животных (далее - комнатные животные (птицы)), служебных собак кинологической службы федеральных органов исполнительной власти (далее - служебные собаки);
- 18) животных, птиц, насекомых, рыб и т.п. (далее - живность);
- 19) груза, требующего специальных условий перевозки;
- 20) человеческих останков и останков животных.

2.8 Тарифы, сборы и скидки

2.8.1 За перевозку пассажиров, багажа, грузов регулярными рейсами авиакомпанией или агентом по продаже перевозок взимается провозная плата.

2.8.2 Провозная плата определяется на основе установленной авиакомпанией денежной суммы за перевозку пассажира и/или багажа, груза между двумя пунктами маршрута перевозки (далее - тариф) или комбинаций тарифов от аэропорта, из которого начинается перевозка пассажира, багажа, груза согласно договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза (далее - аэропорт (пункт) отправления) до аэропорта (пункта) назначения, сборов, предусмотренных Порядком взимания платы, установленным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2024 г. № 386 «Об утверждении Порядка взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов», и в случае заказа пассажиром дополнительных услуг повышенной комфортности - стоимости дополнительных услуг повышенной комфортности, установленной авиакомпанией.

- 2.8.3** Информация о тарифах и сборах, предусмотренных Порядком взимания платы размещена в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок авиакомпании.
- 2.8.4** Провозная плата указывается в перевозочном документе.
- 2.8.5** Допускается осуществлять оплату провозной платы лицом, не являющимся пассажиром.
- 2.8.6** При оплате перевозки пассажира и его багажа применяются тарифы, действующие на дату начала перевозки.
- 2.8.7** При оплате перевозки грузов применяются тарифы, действующие на дату оформления грузовой накладной.
- 2.8.8** Если до начала перевозки тарифы изменены авиакомпанией, перевозка пассажиров по билетам, оформленным до изменения тарифов, осуществляется без перерасчетов с пассажирами, при условии сохранения первоначальных условий договора воздушной перевозки.
- 2.8.9** В случае изменения пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира по добровольному изменению пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира до начала перевозки, провозная плата определяется на основании тарифов, действующих на дату начала новой воздушной перевозки.
- 2.8.10** В случае добровольного изменения пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира после начала перевозки, при изменении провозной платы, перевозка осуществляется по тарифам, действовавшим на дату начала перевозки.
- 2.8.11** Порядок исчисления налогов и сборов, подлежащих удержанию с пассажиров, устанавливается соответствующими компетентными органами и доводится до сведения пассажиров в агентствах и представительствах при продаже перевозок и оплачивается сверх установленного тарифа на перевозку пассажира, багажа и груза.
- 2.8.12** Скидки к тарифам устанавливаются по специальным правилам авиакомпании, разработанными на основании действующего законодательства Российской Федерации, нормативных документов федерального органа исполнительной власти в области гражданской авиации.
- 2.8.13** В случае неправильного оформления билета в связи с допущенными перевозчиком (уполномоченным агентом) ошибками взимание с пассажира платы за операции по изменению условий договора воздушной перевозки пассажира при оформлении пассажиру нового билета взамен неправильно оформленного билета не допускается.
- 2.8.14** В случае неправильного оформления билета в связи с допущенными пассажиром ошибками при внесении пассажиром информации при бронировании допускается взимание перевозчиком (уполномоченным агентом) с пассажира платы за операции по изменению условий договора воздушной перевозки пассажира.

2.9 Оформление электронного билета на сайте авиакомпании

- 2.9.1** Бронирование и покупка электронного билета на официальном сайте авиакомпании <https://polar-aero.ru> осуществляется с помощью модуля бронирования.
- 2.9.2** При покупке билетов на официальном сайте авиакомпании оформляются электронные билеты в сеансе авиакомпании.
- 2.9.3** Покупка авиабилетов выполняется в четыре шага: поиск вариантов перелета, ввод данных о пассажирах, выбор дополнительных услуг, оплата заказа.
- 2.9.4** При покупке электронного билета на официальном сайте взимается агентский сбор. Размер сбора указан на сайте авиакомпании.
- 2.9.5** При желании любой незарегистрированный пользователь может зарегистрироваться в системе и получить доступ к Личному кабинету, который будет создан для пользователя во время регистрации. Личный кабинет состоит из следующих разделов: профиль, пароль, заказы, пассажиры, банковские реквизиты.
- 2.9.6** Пассажир несет ответственность за корректность ввода паспортных и контактных данных.
- 2.9.7** Документом, удостоверяющим заключение договора между пассажиром и авиакомпанией на перевозку пассажира, является маршрутная квитанция, полученная при оформлении электронного авиабилета.
- 2.9.8** Оплатить бронирование можно картами VISA, MasterCard, МИР, JCB, Maestro и способом оплаты SberPay (в рублях).
- 2.9.9** При бронировании и успешной оплате билета через сайт авиакомпании клиент получает подтверждение с номером электронного билета. На адрес электронной почты, указанной при бронировании, будет направлено сообщение об успешном бронировании и онлайн оплате с вложенной квитанцией электронного билета, содержащей полную информацию о деталях полета.
- 2.9.10** На регистрации достаточно предъявить распечатку электронного билета и документ, удостоверяющий личность пассажира.
- 2.9.11** По правилам международных платежных систем VISA, Master Card авиакомпания оставляет за собой право уточнять у пассажиров обстоятельства бронирования билета и его оплаты по указанным контактным данным, а также приостанавливать действие билетов в случае непоступления денежных средств на счет авиакомпании.
- 2.9.12** Маршрут-квитанция носит исключительно информационный характер и не является документом для получения пассажиром денег за неиспользованную перевозку.
- 2.9.13** Посадочный талон и маршрут-квитанция являются финансовыми отчетными документами о полете.
- 2.9.14** Возврат билетов доступен только для билетов, оплаченных с помощью пластиковой карты.
- 2.9.15** Для осуществления операции возврата электронного билета без регистрации в системе (если нет Личного кабинета), оплаченного на сайте необходимо с электронной почты указанной в билете прислать письменное

заявление на адрес our@polar-aero.ru. Заявка на возврат будет обработана в течение трех суток с момента поступления.

- 2.9.16** В случае приобретения электронного билета из Личного кабинета клиента, возврат производится без обращения в службу продаж авиакомпании.
- 2.9.17** Возврат суммы за неиспользованную перевозку по электронному билету производится исключительно на счет карты, которой производилась оплата перевозки. Подлежащие возврату денежные средства перечисляются в процессинговый центр на следующий рабочий день после выполнения операции возврата. Возвращенные денежные средства поступают на счет банковской карты.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

3 Перевозка пассажиров

3.1 Оформление перевозки пассажира, багажа, груза

- 3.1.1** Пассажирский билет и багажная квитанция (далее - билет) являются перевозочным документом, удостоверяющим заключение договора воздушной перевозки между авиакомпанией и пассажиром.
- 3.1.2** Перевозочные документы оформляются авиакомпанией или агентом по продаже перевозок.
- 3.1.3** На каждого пассажира оформляется отдельный билет. Билет может быть оформлен в электронной форме или на бумажном носителе.
- 3.1.4** Билет на бумажном носителе включает в себя:
- контрольный, агентский, полетный, пассажирский и другие вспомогательные купоны, выполненные по утвержденной форме;
 - текстовые страницы, содержащие информацию об условиях договора перевозки пассажира и его багажа на внутренних воздушных линиях, основных правах, обязанностях и ответственности авиакомпании и пассажира, о запрещенных к перевозке предметах и веществах, другие сведения, необходимые для пассажира.
- 3.1.5** Билет оформляется на основании данных документа, удостоверяющего личность пассажира, необходимого в соответствии с законодательством Российской Федерации или международным договором Российской Федерации для перевозки пассажира по маршруту, предусмотренному договором воздушной перевозки пассажира.
- 3.1.6** Электронный билет – документ, используемый для удостоверения договора перевозки пассажира и багажа, в котором информация о воздушной перевозке пассажира и багажа представлена в электронно-цифровой форме.
- 3.1.7** Пассажир может получить оформленный билет или маршрут/квитанцию электронного билета непосредственно в пункте продажи перевозок авиакомпании или агента по продаже перевозок либо выбрать способ доставки, согласованный с авиакомпанией или агентом по продаже перевозок, либо получить маршрут/квитанцию электронного билета самостоятельно в порядке, установленном авиакомпанией или агентом по продаже перевозок.
- 3.1.8** Пассажирский билет (на бумажном носителе или в электронном виде) может содержать другую дополнительную информацию об условиях перевозки или особенностях обслуживания пассажира и его багажа, в том числе информацию об ограничениях жизнедеятельности пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности между указанными в нем населенными пунктами, аэропортами по конкретному маршруту перевозки, дату выполнения перевозки, номер рейса, класс обслуживания и т.п.
- 3.1.9** Пассажирский билет (на бумажном носителе или электронный) выдается пассажиру только после оплаты стоимости перевозки по установленному авиакомпании тарифу.
- 3.1.10** Пассажир допускается к перевозке (в случае оформления билета на бумажном носителе) только при предъявлении им пассажирского билета, оформленного в соответствии с правилами, установленными авиакомпанией, и содержащего полетный купон. Пассажир обязан сохранять билет до окончания перевозки, а в случае возникновения претензии – до ее разрешения. Билет должен быть предъявлен по требованию сотрудников авиакомпании или агента по наземному обслуживанию. Действие настоящего пункта не распространяется на случаи применения электронного билета.

3.2 Утерятый, испорченный или недействительный билет

- 3.2.1** Если билет был объявлен пассажиром утерянным, либо неправильно оформлен, или поврежден, то авиакомпания обязуется немедленно принять все зависящие от нее меры для установления факта заключения договора воздушной перевозки пассажира.
- 3.2.2** Если будет установлено, что договор воздушной перевозки пассажира не был заключен, то билет признается недействительным и пассажир к перевозке не допускается. Билет, признанный недействительным, аннулируется авиакомпанией с составлением акта, в котором указываются причины признания билета недействительным.
- 3.2.3** Если будет установлено, что договор воздушной перевозки пассажира действительно был заключен, то авиакомпания принимает пассажира к перевозке в соответствии с условиями заключенного договора воздушной перевозки пассажира с соответствующим оформлением билета.
- 3.2.4** Билет на бумажном носителе, признанный недействительным по причинам, зависящим от авиакомпании, при необходимости подлежит обмену. Билет, признанный недействительным по причинам, не зависящим от авиакомпании, изымается и не подлежит замене. Во всех таких случаях агент по продаже перевозок составляет акт с указанием причин признания билета недействительным.
- 3.2.5** Авиакомпания может по просьбе пассажира выдать ему дубликат утерянного или испорченного билета. Дубликат выдается при условии, что пассажир предоставит информацию, касающуюся утерянного или испорченного билета (место приобретения, дата приобретения, маршрут, номер рейса, дата вылета), а также даст письменное гарантийное обязательство оплатить авиакомпании все понесенные последним расходы, связанные с использованием утерянного или испорченного перевозочного документа, его купонов другим

лицом или же возврата сумм по такому перевозочному документу в пользу какого-либо лица. В отдельных случаях проверка указанных данных может потребовать определенного времени.

- 3.2.6 Дубликат выдается, если утерянный или испорченный перевозочный документ, был оформлен на бланке авиакомпании, нейтральном бланке ТКП. Дубликат перевозочного документа, выданного другим перевозчиком, оформляется только после получения письменного разрешения этого перевозчика.
- 3.2.7 Дубликат перевозочного документа является копией первоначально оформленного перевозочного документа и действителен для перевозки по первоначальному маршруту. После выписки дубликата возможно изменение даты вылета и маршрута перевозки в соответствии с правилами применения тарифов. Возврат стоимости перевозки по дубликату перевозочного документа не производится.
- 3.2.8 Авиакомпания может выдать дубликаты следующих перевозочных документов: пассажирский билет, багажная квитанция, грузовая накладная. Ордер разных сборов, утерянный или испорченный пассажиром, не восстанавливается, дубликат на него не оформляется.
- 3.2.9 Изменения в пассажирском билете по просьбе пассажира допускаются с согласия авиакомпании и осуществляются только авиакомпанией или агентом по продаже перевозок.
- 3.2.10 Изменения в пассажирском билете по просьбе пассажира допускаются с согласия авиакомпании и осуществляются только авиакомпанией или агентом по продаже перевозок.

3.3 Передача билета другому лицу

- 3.3.1 Билет не может быть передан для использования его другим лицом. Пассажир, претендующий на перевозку по билету, оформленному на имя другого лица, не имеет права на перевозку или на возврат сумм по неиспользованному билету или его части.
- 3.3.2 Использование билета лицом, не указанным в билете, не допускается. В случае предъявления билета лицом, не указанным в билете, билет изымается авиакомпанией, и его стоимость предъявителю не возвращается. В этом случае авиакомпанией составляется акт с указанием причин изъятия билета.
- 3.3.3 Возврат стоимости билета за полностью или частично неиспользованную перевозку лицу, не указанному в перевозочном документе, производится при предъявлении доверенности от лица, указанного в перевозочном документе, заверенной в установленном законодательством порядке.

3.4 Срок действия билета

- 3.4.1 Билет, оплаченный по тарифу, не ограничивающему условия продажи и использования, удостоверяет обязательство перевозчика по перевозке пассажира и его багажа в течение одного года, считая с момента начала перевозки, а если перевозка не начата - с момента оформления билета.
- 3.4.2 Билет, оплаченный по специальному тарифу, удостоверяет обязательство перевозчика по перевозке пассажира и его багажа в сроки, установленные договором.

3.5 Регистрация пассажиров и оформление багажа

- 3.5.1 Пассажир, имеющий пассажирский билет, должен заблаговременно, не позднее установленного авиакомпании времени, прибыть к месту регистрации пассажиров и оформления багажа для прохождения установленных процедур регистрации и оформления багажа, оплаты сверхнормативного и (или) другого подлежащего оплате багажа, прохождения досмотров и т.п., для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным, фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством Российской Федерации или законодательством страны, с территории которой осуществляется перевозка, а также к месту посадки на борт воздушного судна.
- 3.5.2 Пассажир обязан пройти процедуру регистрации билета и оформления багажа, а также пройти контроль транспортной безопасности (досмотр).
- 3.5.3 Досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты производится в целях обеспечения транспортной безопасности, охраны жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей воздушных судов и авиационного персонала гражданской авиации, предотвращения возможных попыток захвата (угона) воздушных судов и других актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации преступных элементов, а также незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте по условиям транспортной безопасности.
- 3.5.4 Регистрация пассажиров и оформление багажа производится на основании билета и документа, удостоверяющего личность пассажира, по которому оформлялся билет, а также иных документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации, при необходимости.
- 3.5.5 Регистрация новорожденных детей производится на основании электронного медицинского свидетельства о рождении ребенка (ЭМСР), по которому был оформлен авиабилет.
- 3.5.6 Регистрация билетов и оформление багажа начинается на местных внутренних линиях (МВЛ) за 2 часа до времени вылета ВС, указанного в билете.
- 3.5.7 Регистрация пассажиров и оформление багажа заканчивается не ранее чем за 40 минут до времени отправления рейса по расписанию или по программе выполнения нерегулярных (чартерных) перевозок.

- 3.5.8** Время отправления рейса по расписанию или по программе выполнения нерегулярных (чартерных) перевозок указывается в билете.
- 3.5.9** Время отправления рейса исчисляется от времени начала буксировки воздушного судна или движения воздушного судна с места стоянки на тяге собственных двигателей.
- 3.5.10** При регистрации пассажиру выдается посадочный талон, в котором указываются инициалы и фамилия пассажира, номер рейса, дата отправления, время окончания посадки на рейс, номер выхода на посадку и номер посадочного места на борту воздушного судна.
- 3.5.11** При регистрации и/или оформлении багажа пассажир обязан предъявить для взвешивания весь багаж, предназначенный для перевозки в качестве зарегистрированного багажа. При регистрации и/или выходе на посадку пассажир по требованию перевозчика обязан предъявить для взвешивания ручную кладь, а также рюкзак, детскую люльку, детскую коляску при перевозке ребенка.
- 3.5.12** Перевозчик или обслуживающая организация обязан указать в багажной квитанции, являющейся частью билета, удостоверяющей прием к перевозке багажа, количество мест и вес-брутто (далее - вес) багажа, кроме вещей, указанных в пункте 4.7 настоящих Правил, и/или разместить информацию о приеме к перевозке багажа, количестве мест и весе багажа, кроме вещей, указанных в пункте 4.7 настоящих Правил, в электронном виде в автоматизированной системе регистрации пассажиров и оформления багажа.
- 3.5.13** При оформлении багажа пассажиру выдается часть (отрывной талон) номерной багажной бирки, а другая часть прикрепляется к каждому месту багажа, принятого перевозчиком к перевозке в багажном отсеке воздушного судна под ответственность перевозчика за сохранность таких вещей с момента их сдачи пассажиром до момента выдачи пассажиру.
- 3.5.14** Номерная багажная бирка служит для опознавания каждого места зарегистрированного багажа и содержит информацию о фамилии и имени пассажира, номере рейса, дате вылета, аэропорте (пункте) отправления и аэропорте (пункте) назначения, до которого зарегистрированный багаж принят к перевозке, весе места багажа.
- 3.5.15** После регистрации пассажира и оформления багажа обязанности по сохранности зарегистрированного багажа возлагаются на авиакомпанию.
- 3.5.16** С пассажира, опоздавшего на регистрацию или посадку, а также прибывшего с неправильно оформленными или отсутствующими въездными/выездными документами, в результате чего он не использовал забронированное для него место, может быть удержан сбор в соответствии с правилами применения соответствующего тарифа. Данный сбор не взимается в случаях вынужденного отказа от перевозки.
- 3.5.17** Пассажиру, опоздавшему ко времени окончания регистрации, может быть отказано в перевозке данным рейсом. Багаж зарегистрированного пассажира, не явившегося на посадку в воздушное судно, подлежит снятию с воздушного судна и обязательному досмотру.
- 3.5.18** Сквозная регистрация трансферных пассажиров возможна при единой перевозке, оформленной в одном билете по всему маршруту следования пассажира, и при наличии технической возможности выпуска из автоматизированной системы авиакомпании отправка посадочных талонов по всему маршруту.
- 3.5.19** При вылете с аэропортов или с посадочных площадок, не имеющих специальных групп досмотра, производство досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа возлагается на назначенных администрацией представителей (работников) аэропорта, посадочной площадки или экипажа воздушного судна. Во всех случаях начале досмотра должно предшествовать объявление о необходимости предъявления пассажирами возможно имеющихся у них веществ, грузов и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах.
- Ответственное лицо заказчика должен беспрекословно выполнять требования Правил производства досмотра и требовать этого от каждого члена группы, предупреждать пассажиров об уголовной ответственности за провоз в багаже и ручной клади веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Пассажиры, уклоняющиеся от личного досмотра или от предъявления к досмотру ручной клади и багажа, к перевозке не допускаются.
- 3.5.20** При регистрации на рейс внутренних авиалиний пассажир с инвалидностью в сопровождении собаки-проводника должен предъявить сотруднику, осуществляющему регистрацию:
- документ, удостоверяющий его личность;
 - справку, подтверждающую факт установления инвалидности, выданную федеральными государственными учреждениями медико-социальной экспертизы;
 - паспорт собаки-проводника, ветеринарный паспорт животного. В ветеринарном паспорте животного должна стоять отметка государственного ветеринарного врача о проведении клинического осмотра животного не ранее, чем за 14 дней до вылета. Эта отметка дает право на перемещение животного в течение 120 дней при условии, что за этот период не истекает срок действия вакцинации (ревакцинации) против бешенства.
- Важно!** В случае, если указанная отметка пассажиром с инвалидностью по зрению в сопровождении собаки-проводника не была получена заблаговременно, ее можно поставить в службе ветеринарного контроля аэропорта вылета.

3.6 Обслуживание пассажиров в аэропорту

- 3.6.1** Обслуживающая организация обеспечивает пассажиров в аэропорту звуковой и зрительной информацией:
- о месте посадки пассажиров в воздушное судно;

- о времени начала и окончания посадки пассажиров в воздушное судно;
 - о задержке или отмене рейса и о причинах задержки или отмены рейса.
- 3.6.2** Звуковой и (или) зрительной информации:
- о времени отправления и прибытия рейсов;
 - о месте регистрации на рейс, указанный в билете, и оформления багажа;
 - о времени начала и окончания регистрации на рейс, указанный в билете, и оформления багажа;
 - о местах и времени получения услуг, указанных в пункте 3.8 Правил;
 - о месте выдачи багажа.
- 3.6.3** Зрительной информации:
- о месте нахождения комнат матери и ребенка.
 - о способе проезда до ближайшего населенного пункта, между терминалами аэропорта (при наличии нескольких терминалов в аэропорту), между аэропортами (при наличии нескольких аэропортов в населенном пункте);
 - о порядке проведения досмотров.
- 3.6.4** В аэропорту авиакомпания или обслуживающая организация обеспечивает:
- регистрацию пассажиров и оформление багажа к перевозке;
 - доставку пассажиров к месту стоянки воздушного судна и организацию их посадки в воздушное судно;
 - доставку багажа к месту стоянки воздушного судна, погрузку, размещение и крепление багажа на борту воздушного судна;
 - обеспечение выхода пассажиров из воздушного судна, доставку пассажиров в здание аэровокзала;
 - выгрузку багажа из воздушного судна, транспортировку и выдачу багажа пассажирам.

3.7 Обслуживание пассажиров на борту воздушного судна

- 3.7.1** Авиакомпания предоставляет пассажиру на борту воздушного судна комплекс услуг в зависимости от типа и оборудования воздушного судна, продолжительности полета, времени суток, в течение которых происходит полет, а также класса обслуживания, указанного в билете. Объем услуг и порядок их предоставления определяется правилами авиакомпании.
- 3.7.2** Авиакомпания должна обеспечить на борту воздушного судна:
- информирование пассажиров об условиях полета и общих правилах поведения пассажиров на борту воздушного судна, местах нахождения основных и запасных выходов, об условиях покидания воздушного судна в аварийных ситуациях, а также о местах расположения в салоне воздушного судна бортового аварийно-спасательного оборудования;
 - предоставление прохладительных и/или горячих напитков и питания;
 - первую медицинскую помощь.
- 3.7.3** Горячее питание на рейсах авиакомпании не предоставляется.
- 3.7.4** С 1 февраля 2026 года на рейсах авиакомпании продолжительностью полета 2,5 ч. и менее пассажирам предоставляются прохладительные напитки, на рейсах продолжительностью полета свыше 2,5 ч - прохладительные и горячие напитки, выпечка.
- 3.7.5** Авиакомпания на борту воздушного судна должна иметь подготовленный персонал в количестве, достаточном для обслуживания пассажиров.

3.8 Обслуживание пассажиров при перерыве в перевозке

- 3.8.1** При перерыве в перевозке по вине авиакомпании, а также в случае задержки рейса, отмены рейса (в том числе вследствие неблагоприятных метеорологических условий, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров), изменения маршрута перевозки авиакомпания обязана организовать предоставление пассажирам следующих услуг:
- предоставление комнаты матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет;
 - обеспечение питьевой водой при ожидании начала посадки пассажиров в воздушное судно более двух часов;
 - обеспечение горячим питанием и напитками при ожидании начала посадки пассажиров в воздушное судно более четырех часов;
 - размещение в гостинице при ожидании начала посадки пассажиров в воздушное судно более восьми часов – с 6 часов 1 минуты до 21 часов 59 минут (далее - дневное время) и более шести часов – с 22 часов до 6 часов (далее - ночное время);
 - доставка транспортом от аэропорта до гостиницы и обратно в тех случаях, когда гостиница предоставляется без взимания дополнительной платы;
 - организация хранения багажа.
- Услуги, указанные в данном пункте Правил, предоставляются пассажирам без взимания дополнительной платы.
- Предоставление авиакомпанией услуг, указанных в настоящем пункте, осуществляется пассажирам, находящимся в аэропорту (пункте) отправления или в аэропорту (пункте) промежуточной посадки.
- 3.8.2** Перевозчик обязан предоставить пассажирам услуги, указанные в пункте 3.8.1 Правил, в период ожидания

начала посадки пассажиров в воздушное судно.

Период ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно составляет период со времени отправления рейса, указанного в билете, до времени начала посадки пассажиров в воздушное судно.

В случае посадки воздушного судна на запасной аэродром период ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно составляет период со времени прибытия рейса на запасной аэродром до времени начала посадки пассажиров в воздушное судно.

3.8.3 В случаях, предусмотренных пунктом 3.8.1 Правил, перевозчик обязан организовать предоставление пассажирам услуг в следующем порядке:

- обеспечение питьевой водой не позднее, чем в течение одного часа по истечении двух часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно;
- обеспечение горячим питанием и напитками не позднее, чем в течение двух часов по истечении первых четырех часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно, и далее не позднее, чем в течение двух часов по истечении каждых последующих шести часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно в дневное время и каждых восьми часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно - в ночное время, отсчитывая от окончания первых четырех часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно;
- размещение в гостинице не позднее, чем в течение двух часов по истечении восьми часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно в дневное время, за исключением случая начала посадки пассажиров в воздушное судно до истечения срока размещения пассажиров в гостинице, предусмотренного настоящим абзацем, и не позднее двух часов по истечении шести часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно в ночное время, за исключением случая начала посадки пассажиров в воздушное судно до истечения срока размещения пассажиров в гостинице, предусмотренного настоящим абзацем.

Если время отправления рейса, указанное в билете, время прибытия рейса на запасной аэродром приходится на дневное время, то время предоставления услуг, предусмотренных абзацами третьим - пятым пункта 3.8.1 Правил, рассчитывается в соответствии с порядком предоставления указанных услуг в дневное время.

Если время отправления рейса, указанное в билете, время прибытия рейса на запасной аэродром приходится на ночное время, то время предоставления услуг, предусмотренных абзацами третьим - пятым пункта 3.8.1 Правил, рассчитывается в соответствии с порядком предоставления указанных услуг в ночное время.

В случае переноса времени отправления рейса, указанного в билете, с дневного времени на ночное время или с ночного времени на дневное время время предоставления перевозчиком услуг, предусмотренных абзацами третьим - пятым пункта 3.8.1 Правил, не подлежит изменению и рассчитывается исходя из периода суток, к которому относятся время отправления рейса, указанное в билете, время прибытия рейса на запасной аэродром.

3.9 Перевозка пассажиров на льготных условиях

3.9.1 Определенные категории граждан имеют право проезда воздушным транспортом на льготных условиях в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.9.2 Оформление перевозочного документа таким пассажирам производится при предъявлении документов, подтверждающих право на льготную перевозку воздушным транспортом, установленное законодательством Российской Федерации.

3.10 Перевозка детей

3.10.1 Ребенок в возрасте до двух лет, а также ребенок-инвалид в возрасте до двенадцати лет перевозятся только в сопровождении совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

3.10.2 Дети в возрасте от двух до двенадцати лет могут перевозиться в сопровождении совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста, либо без сопровождения указанного пассажира под наблюдением авиакомпании, если такая перевозка предусмотрена правилами авиакомпании.

Дети в возрасте старше двенадцати лет могут перевозиться без сопровождения совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

3.10.3 Допускается перевозка одного ребенка в возрасте не старше двух лет, следующего с одним сопровождающим пассажиром, без предоставления ему отдельного пассажирского кресла при условии, что ребенок в возрасте не старше двух лет размещается совместно с сопровождающим его пассажиром на его пассажирском кресле и с соблюдением требований безопасности полета.

3.10.4 Перевозка одного ребенка в возрасте не старше двух лет, следующего с одним сопровождающим пассажиром, без предоставления ребенку отдельного пассажирского места осуществляется бесплатно при внутренних перевозках. Перевозка других следующих с одним сопровождающим пассажиром детей в возрасте не старше двух лет осуществляется с предоставлением указанным детям отдельных пассажирских кресел.

- 3.10.5** Внутренняя перевозка ребенка (детей) в возрасте не старше двух лет, являющегося (являющихся) гражданином (гражданами) Российской Федерации, с предоставлением ему (им) отдельного пассажирского кресла (кресел), а также внутренняя перевозка ребенка (детей) в возрасте от двух до двенадцати лет, являющихся гражданином (гражданами) Российской Федерации, осуществляется со скидкой в размере 50 процентов от тарифа, применяемого для расчета стоимости перевозки, за исключением внутренней перевозки по маршрутам, государственная поддержка которых осуществляется за счет средств бюджета соответствующего уровня бюджетной системы Российской Федерации, и (или) внутренней перевозки, размер платы за которую установлен перевозчиком и согласован Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, а также внутренней перевозки, размер платы за которую определен Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 13 Федерального закона от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции».
- 3.10.6** В билете должна быть указана дата рождения ребенка. Сопровождающий ребенка пассажир обязан предъявить авиакомпании при покупке билета и при регистрации документ, подтверждающий возраст ребенка (свидетельство о рождении). Возраст ребенка определяется на дату начала перевозки от аэропорта (пункта) отправления, указанного в перевозочном документе. Авиакомпания имеет право проверить возраст ребенка.
- 3.10.7** Размер скидки на перевозку ребенка (детей) определяется авиакомпанией при выполнении следующих перевозок:
- а) внутренняя перевозка ребенка (детей) в возрасте не старше двух лет, не являющегося (не являющихся) гражданином (гражданами) Российской Федерации, с предоставлением ему (им) отдельного пассажирского кресла (кресел), а также внутренняя перевозка ребенка (детей) в возрасте от двух до двенадцати лет, не являющегося (являющихся) гражданином (гражданами) Российской Федерации;
 - б) внутренняя перевозка ребенка (детей) в возрасте не старше двух лет, являющегося (являющихся) гражданином (гражданами) Российской Федерации, с предоставлением ему (им) отдельного пассажирского кресла (кресел) по маршрутам, государственная поддержка которых осуществляется за счет средств бюджета соответствующего уровня бюджетной системы Российской Федерации, и (или) внутренней перевозки, размер платы за которую установлен перевозчиком и согласован Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, а также внутренней перевозки, размер платы за которую определен Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 13 Федерального закона от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
 - в) внутренняя перевозка ребенка в возрасте от двух до двенадцати лет, являющегося гражданином Российской Федерации, с сопровождающим его пассажиром по маршрутам, государственная поддержка которых осуществляется за счет средств бюджета соответствующего уровня бюджетной системы Российской Федерации, и (или) внутренней перевозки, размер платы за которую установлен перевозчиком и согласован Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, а также внутренней перевозки, размер платы за которую определен Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 13 Федерального закона от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции».
- 3.10.8** В случае добровольного или вынужденного изменения пассажиром, сопровождающим ребенка, условий договора воздушной перевозки пассажира после начала перевозки билет ребенка переоформляется (обменивается) по тарифу, соответствующему возрасту ребенка на дату начала перевозки от аэропорта (пункта) отправления.
- 3.10.9** Авиакомпания обязана предоставить ребенку (детям) в возрасте до двенадцати лет и сопровождающему его (их) пассажиру соседние пассажирские места на борту воздушного судна. Соседними пассажирскими местами на борту воздушного судна являются пассажирские места на борту воздушного судна, находящиеся непосредственно рядом друг с другом в одном ряду, не разделенные проходом, а в случае, если количество пассажиров превышает количество таких пассажирских мест, - пассажирские места в одном ряду, разделенные проходом, и (или) пассажирские места на соседних рядах, находящихся непосредственно впереди или позади. Соседние пассажирские места предоставляются ребенку (детям) в возрасте до двенадцати лет и сопровождающему его (их) пассажиру с соблюдением требований безопасности полета. В случае заключения пассажиром, следующим с ребенком (детьми) в возрасте до двенадцати лет, договора воздушной перевозки пассажира после начала регистрации на рейс и отсутствия свободных соседних пассажирских мест на момент регистрации на рейс пассажира, следующего с ребенком (детьми) в возрасте до двенадцати лет, перевозчик обязан предоставить пассажиру и следующему (следующим) с ним ребенку (детям) в возрасте до двенадцати лет иные свободные пассажирские места. За предоставление при регистрации на рейс ребенку (детям) в возрасте до двенадцати лет и сопровождающему его (их) пассажиру соседних пассажирских мест или иных свободных пассажирских мест дополнительная плата не взимается. В случае перевозки ребенка в возрасте до двенадцати лет с более чем одним пассажиром вправе выбрать сопровождающего пассажира, которому должно быть предоставлено соседнее пассажирское место с ребенком в возрасте до двенадцати лет. В случае перевозки детей в возрасте до двенадцати лет с более чем одним пассажиром вправе:

- выбрать сопровождающего пассажира, которому должно быть предоставлено соседнее пассажирское место с детьми в возрасте до двенадцати лет;
- выбрать для каждого ребенка в возрасте до двенадцати лет сопровождающего пассажира, которому должно быть предоставлено соседнее пассажирское место с ребенком в возрасте до двенадцати лет.

3.11 Перевозка несопровождаемых детей

- 3.11.1** Несопровождаемые дети в возрасте от 7 до 12 лет могут перевозиться под наблюдением перевозчика только после оформления родителями, усыновителями, опекунами или попечителями в соответствии с правилами перевозчика заявления на перевозку несопровождаемого ребенка (Приложение №6). По просьбе родителей, усыновителей, опекунов или попечителей перевозка под наблюдением перевозчика может распространяться на детей в возрасте от 12 до 18 лет, кроме детей с установленной инвалидностью. Перевозка несопровождаемых детей в возрасте до 7 лет на рейсах авиакомпании «Полярные авиалинии» не допускается.
- 3.11.2** Услуга на перевозку несопровождаемого ребенка предоставляется на прямых регулярных рейсах и на маршрутах, где у авиакомпании есть представители авиакомпании в аэропортах.
- 3.11.3** При оформлении услуги на перевозку несопровождаемых детей, тариф применяется с детской скидкой, по доступному тарифу эконо класса. Услуга не оформляется по субсидированным тарифам. За предоставление услуги взимается дополнительный сбор, установленный АО «АК «Полярные авиалинии». Информация о размере сбора размещена на сайте авиакомпании.
- 3.11.4** При оформлении договора на перевозку несопровождаемого ребенка учитывать следующее:
- осуществлять перевозку несопровождаемых детей при наличии медицинской справки (что нет ограничений для перелета);
 - не принимать к перевозке несопровождаемых детей со следующими диагнозами (при отсутствии справки МСЭ): ЗРР (задержка речевого развития), ЗПРР (задержка психо-речевого развития), ВПС (врожденный порок сердца);
 - принимать к перевозке детей с аллергией, с обязательным указанием в медицинской справке о наличии аллергии;
 - принимать к перевозке несопровождаемых детей только на прямых регулярных рейсах, и не более двух на одном перелете;
 - осуществлять перевозку несопровождаемых детей по заявлению на перевозку несопровождаемого ребенка с подписью законного представителя, представителя авиакомпании и бортпроводника в количестве трех экземпляров;
 - не оформлять договор на воздушную перевозку несопровождаемого ребенка менее чем за 72 часа до вылета;
 - при наличии на рейсе пассажиров из отдельных категорий (пассажиры из числа инвалидов/ маломобильные пассажиры/ признанные судом недееспособными/ пассажиры, летящие в сопровождении конвоя/несопровождаемый ребенок) принимать к перевозке несопровождаемого ребенка не более 1 на перелете.
- 3.11.5** При заполнении заявления (Приложение №6) на перевозку несопровождаемого ребенка, родитель (и) или законный (е) представитель (и) обязан (ы):
- а) Точно и разборчиво указать в заявление на перевозку несопровождаемого ребенка данные и контактные сведения о себе, о лице, обеспечивающим встречу ребенка в аэропорту прибытия, иную информацию, указанную в заявлении.
 - б) Лично присутствовать во время регистрации несопровождаемого ребенка и его багажа.
 - в) Совместно с представителем авиакомпании сопроводить ребенка до зоны досмотра, далее до воздушного судна.
 - г) Остаться в аэропорту отправления до момента фактического вылета рейса. В случае задержки, они должны быть в пределах досягаемости со стороны сотрудников СОП аэропорта.
- 3.11.6** При посадке несопровождаемого ребенка на борт ВС представителем АК осуществляется передача пакета документов (электронный билет, медицинская справка, акт передачи, посадочный талон, багажная бирка, свидетельство о рождении) бортпроводнику для дальнейшей передачи в аэропорту прибытия представителю АК.

3.12 Перевозка беременных женщин

- 3.12.1** Авиакомпания рекомендует беременным женщинам осуществлять авиаперелеты не позднее четырех недель до срока предполагаемых родов.
- 3.12.2** Пассажир обязан самостоятельно определить возможность пользования воздушным транспортом, исходя из состояния своего здоровья.
- 3.12.3** Авиакомпания рекомендует беременным женщинам иметь на момент перелета и предъявлять медицинское заключение о возможности совершения воздушной перевозки предполагаемой длительности, а также обменную карту, выданную медицинским учреждением.
- 3.12.4** Беременные женщины принимаются к перевозке только после обязательного заполнения и подписания ими «Гарантийного обязательства» (Приложение № 1). Бланк «Гарантийного обязательства» предоставляется пассажиру в аэропорту отправления Представителем или уполномоченным лицом Перевозчика в 3-х экземплярах:

- 1-ый экземпляр - остается у Перевозчика либо уполномоченного лица (Аэропорт отправления);
- 2-й экземпляр - передается на борт воздушного судна вместе со сводно-загрузочной ведомостью (СЗВ), члену экипажа ответственного за загрузку и хранится в «Задании на полет»;
- 3-ий экземпляр - остается непосредственно у пассажира.

3.13 Перевозка пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности

3.13.1 Общие положения

- 3.13.1.1 Пассажир обязан самостоятельно определить возможность пользования воздушным транспортом, исходя из состояния своего здоровья.
- 3.13.1.2 Агенты по продаже перевозок и менеджеры по продажам авиакомпании перед бронированием перевозки оповещают пассажиров о том, что авиакомпания не имеет технической возможности предоставить бортовые кресла - коляски и о том, что обязательным условием для обслуживания является сопровождение пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности ввиду отсутствия технических средств.
- 3.13.1.3 Перевозка пассажира с отсутствием зрения или слуха и пассажира с ограниченными физическими возможностями без сопровождающего пассажира должна быть согласована с авиакомпанией при бронировании авиаперевозки.
- 3.13.1.4 При перевозке больного пассажира, авиакомпании до начала полета должно быть предоставлено подписанное врачом медицинское свидетельство, содержащее разрешение на его перевозку воздушным транспортом, а также указаны специальные требования к условиям перевозки такого пассажира.
- 3.13.1.5 Авиакомпания может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира, если состояние здоровья пассажира требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает неустраиваемые неудобства для других лиц.
- 3.13.1.6 Авиакомпания не несет ответственности за последствия, наступившие в процессе или после перевозки пассажира, вызванные состоянием здоровья пассажира, что удостоверяется гарантийным обязательством (Приложение №2) пассажира.
- 3.13.1.7 Пассажир из числа инвалидов по слуху и зрению одновременно перевозится в сопровождении пассажира, оказывающего ему помощь в полете.
- 3.13.1.8 Перевозка пассажира, признанного судом недееспособным, осуществляется по ходатайству родителей, усыновителей или опекунов и в сопровождении совершеннолетнего пассажира, способного обеспечить безопасность недееспособного пассажира и безопасность окружающих людей.
- 3.13.1.9 Собака-проводник, сопровождающая пассажира, лишенного зрения, перевозится бесплатно сверх установленной нормы бесплатного провоза ручной клади.
- 3.13.1.10 Пассажир в кресле-коляске или больной пассажир вправе перевезти дополнительно к норме бесплатного провоза багажа (без взимания дополнительной платы) – кресло-коляску, костыли, медицинские препараты (необходимые в полете) в случае, если они находятся при пассажире и не вложены в багаж.
- 3.13.1.11 Правила настоящего раздела не распространяются на перевозку пассажиров в кресле-коляске и больных пассажиров воздушными судами, выполняющими специальные чартерные рейсы, и санитарными воздушными судами.
- 3.13.1.12 Безопасная перевозка носилочных больных в сопровождении врача возможна на ВС Ан-26, Ан-24, Ми-8МТВ, Ми-8Т, эксплуатируемых авиакомпанией, согласно эксплуатационных документов ВС на основании договора фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).
На ВС Ан-26, Ан-24 допускается перевозка носилочных больных до 4-х человек.
На ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ допускается перевозка носилочных больных до 4-х человек.
На ВС Ми-8МТВ с медицинским оборудованием допускается перевозка носилочных больных до 2-х человек.
- 3.13.1.13 По запросу о потребности в услугах, представленному пассажиром при бронировании пассажирского места и провозной емкости воздушного судна и заключении договора воздушной перевозки пассажира в аэропорту обслуживающая организация без взимания дополнительной платы должна предоставить пассажиру следующие услуги:
 - 1) сопровождение и помощь при перемещении пассажира по территории аэропорта (в том числе по привокзальной площади, в местах посадки на борт воздушного судна и высадки из него), помощь в перемещении багажа и ручной клади пассажира, принадлежащих пассажиру;
 - 2) предоставление специальных средств для передвижения (в том числе кресла-коляски), позволяющих осуществлять перемещение пассажиров по территории аэропорта, и оказание помощи в пересадке или пересадка пассажира из кресла-коляски, принадлежащего пассажиру, в указанное кресло-коляску, и из кресла-коляски, предоставленного пассажиру, в кресло-коляску, принадлежащее пассажиру;
 - 3) сопровождение и помощь при регистрации на рейс и оформлении багажа для перевозки;
 - 4) сопровождение и помощь при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра,

наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденными в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее - досмотры);

5) обеспечение посадки на воздушное судно и высадки из него, в том числе с использованием специального подъемного устройства (амбулифта), не способного передвигаться самостоятельно пассажира;

6) помощь при пересадке или пересадка пассажира из кресла-коляски, предоставленного обслуживающей организацией, в кресло-коляску, предназначенное для перемещения на борт воздушного судна;

7) сопровождение и помощь при посадке на борт воздушного судна и высадке из него, включая сопровождение до места на борту воздушного судна, помощь в перемещении и размещении ручной клади, находящейся при пассажире, на борту воздушного судна;

8) сопровождение и помощь при получении багажа по прибытии воздушного судна.

3.13.2 Бронирование и заключение договора воздушной перевозки пассажира

3.13.2.1 Пассажир для бронирования пассажирского места и провозной емкости воздушного судна и заключения договора воздушной перевозки пассажира вправе обратиться к перевозчику или агенту перевозчика в пункты продажи билетов лично, или по телефону, или по электронной почте либо самостоятельно осуществить бронирование пассажирского места и провозной емкости воздушного судна, оформить договор воздушной перевозки пассажира на официальном сайте авиакомпании <https://polar-aero.ru/>. Пассажир при бронировании пассажирского места и провозной емкости воздушного судна и заключении договора воздушной перевозки пассажира должен сообщить перевозчику или агенту перевозчика следующую информацию:

1) об имеющихся у пассажира ограничениях жизнедеятельности и потребности в помощи и услугах;

2) о следующем вместе с пассажиром сопровождающем пассажире (при наличии);

3) о перевозке пассажира в сопровождении собаки-проводника (при наличии собаки-проводника);

4) о габаритных и весовых характеристиках специального средства передвижения (в том числе кресла-коляски), используемого пассажиром, а также информацию о наличии аккумуляторной батареи на таком специальном средстве передвижения, типе используемого в указанной батарее аккумулятора (для съемных литий-ионных аккумуляторов должна быть сообщена информация об энергоемкости съемного литий-ионного аккумулятора в Ватт-часах, количестве съемных аккумуляторных батарей, перевозимых на воздушном судне) (при наличии специального средства передвижения (в том числе кресла-коляски), используемого пассажиром);

5) о перевозке кислородного баллона, электроприбора, используемых пассажиром в полете для обеспечения жизнедеятельности пассажира, включая информацию о наличии и технических характеристиках кислородного баллона, электроприбора и аккумуляторных батарей (с конкретизацией требований к электросети, необходимой для обеспечения работы кислородного баллона, электроприбора, типа аккумуляторных батарей, энергоемкости в Ватт-часах, количества аккумуляторных батарей) (при наличии кислородного баллона, электроприбора, используемых пассажиром в полете для обеспечения жизнедеятельности пассажира).

3.13.2.2 Авиакомпания, агент авиакомпании при бронировании пассажирского места и провозной емкости воздушного судна и заключении договора воздушной перевозки пассажира должны предоставить пассажиру в доступной для него форме исходя из ограничений его жизнедеятельности информацию:

1) предоставляемую при бронировании, оплате и оформлении перевозки в соответствии с общими правилами воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемыми федеральными авиационными правилами (ФАП-82);

2) об услугах, предоставляемых пассажиру в аэропорту, в соответствии с пунктами 3.13.1.12, 13.13.3.8 настоящих Правил;

3) об услугах, оказываемых пассажиру перевозчиком на борту воздушного судна;

4) о порядке получения информации о расположении мест прибытия в аэропорт пассажиров, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) работника обслуживающей организации или иными техническими средствами, используемыми для оповещения работника обслуживающей организации о прибытии пассажира в аэропорт и его вызова, и иных способах оповещения (вызова) работника обслуживающей организации в аэропорту отправления;

5) о порядке перевозки собак-проводников;

6) о необходимости предъявления пассажиром из числа инвалидов по зрению, следующим в сопровождении собаки-проводника, при регистрации на рейс, документа на собаку-проводника, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения, ветеринарного паспорта животного и (или) ветеринарного сопроводительного документа;

7) о требованиях, содержащихся в Doc 9284 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» инструктивный материал в развитие приложения 18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. 13 (далее -

Технические инструкции), касающихся условий и ограничений на перевозку аккумуляторных батарей по каждому типу аккумуляторных батарей специальных средств для передвижения (в том числе кресел-колясок) с электроприводом, в том числе по энергоемкости в Ватт-часах, количеству аккумуляторных батарей;

8) о требованиях к наличию упаковки для аккумуляторных батарей и требованиях к упаковке для аккумуляторных батарей в соответствии с Техническими инструкциями;

9) об обязанности пассажира иметь при себе набор ключей и (или) приспособлений для отсоединения клемм аккумуляторных батарей кресла-коляски (иного специального средства для передвижения) с электроприводом, а также эксплуатационную документацию, содержащую информацию о типе и энергоемкости аккумуляторных батарей, в случае, если на аккумуляторных батареях кресла-коляски (иного специального средства для передвижения) отсутствует маркировка производителя, позволяющая идентифицировать тип и энергоемкость аккумуляторных батарей, и в случаях, предусмотренных Техническими инструкциями, упаковку для аккумуляторных батарей;

10) об обязанности пассажира, использующего до посадки на борт воздушного судна собственное кресло-коляску с электроприводом, имеющее съемные аккумуляторные батареи, в аэропорту, в котором имеется специальное подъемное устройство (амбулифт), прибыть до начала посадки пассажиров на борт воздушного судна ко времени и месту пересадки из собственного кресла-коляски в кресло-коляску, предоставленное обслуживающей организацией;

11) о порядке перевозки кислородного баллона, электроприбора, используемых пассажиром в полете для обеспечения жизнедеятельности пассажира, условиях их принятия к перевозке;

12) о способе получения информации об аэропортах, имеющих специальное подъемное устройство (амбулифт);

13) о способе получения пассажиром информации о периоде времени до начала посадки на борт воздушного судна, до которого пассажир, использующий в аэропорту собственное кресло-коляску с электроприводом, имеющее съемные аккумуляторные батареи, должен прибыть к месту пересадки в кресло-коляску, предоставленное обслуживающей организацией, и о месте такой пересадки.

3.13.2.3 Информация, указанная в подпунктах 2-13 пункта 13.3.2.2 настоящих Правил, размещена на официальном сайте авиакомпании.

3.13.2.4 Авиакомпания или агент авиакомпании должен обеспечить прием представленных пассажиром запросов о потребности в услугах в пунктах продажи билетов, по номеру телефона 8(800)100-59-59 или электронной почте our@polar-aero.ru перевозчика или агента перевозчика либо при бронировании пассажирского места и провозной емкости воздушного судна посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обеспечить возможность детализировать запрос о потребности в услугах.

3.13.2.5 Авиакомпания, агент авиакомпании обеспечивает передачу запросов о потребности в услугах, представленных пассажиром, в обслуживающую организацию. Обслуживающая организация должна обеспечить передачу запросов о потребности в услугах, представленных пассажиром, авиакомпании.

3.13.2.6 Пассажир, лишенный зрения, может перевозиться в сопровождении собаки-проводника. Перевозка пассажира, лишенного зрения, в сопровождении собаки-проводника может быть произведена при предъявлении перевозчику документа, подтверждающего инвалидность этого пассажира, и документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника.

3.13.2.7 Документом, удостоверяющим специальную подготовку собаки проводника, является паспорт на собаку-проводника (рис. 1, 2), форма и порядок выдачи которого определены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22.06.2015 № 386н.



Рис. 1. Лицевая сторона паспорта на собаку-проводника

Наименование и адрес организации, выдавшей собаку	
СВЕДЕНИЯ О СОБАКЕ-ПРОВОДНИКЕ	
кличка	_____
учетный №	_____
номер микрочипа	_____
порода	_____
пол	_____
окрас	_____
дата рождения	« » 20 г.
Особые отметки :	_____
(программа обучения собаки-проводника)	

СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ СОБАКИ-ПРОВОДНИКА	
Фамилия	_____
Имя	_____
Отчество	_____
адрес	_____
(должность руководителя организации, выдавшей паспорт)	
(подпись)	
М. П.	(Ф.И.О. руководителя организации)
Дата выдачи :	

Рис. 2. Внутренние вклейки паспорта на собаку-проводника

- 3.13.2.8 Паспорт на собаку-проводника содержит следующие сведения:
- наименование и адрес организации, выдавшей паспорт;
 - сведения о собаке-проводнике: кличка; учетный номер; номер микрочипа; порода; пол; окрас; дата рождения; особые отметки (при наличии);
 - сведения о программе подготовки собаки-проводника;
 - сведения о владельце собаки-проводника;
 - адрес места жительства владельца собаки-проводника;
 - должность, ФИО и подпись руководителя организации, выдавшей паспорт;
 - печать организации, выдавшей паспорт; - дата выдачи паспорта.
- 3.13.2.9 Количество перевозимых на воздушном судне собак-проводников определяется в зависимости от числа находящихся на борту воздушного судна инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в соответствии с правилами перевозчика (по согласованию).
- 3.13.3 Регистрация, посадка в ВС, высадка с ВС**
- 3.13.3.1 Непосредственное специальное обслуживание инвалидов, больных пассажиров в аэропорту осуществляет обслуживающая организация. Персонал авиакомпании осуществляет только контролирующие функции и оказывает помощь указанным пассажирам только в случае необходимости.
- 3.13.3.2 Авиакомпания или обслуживающая организация, осуществляющая регистрацию пассажира с ограниченными физическими возможностями, больного пассажира, обязано оповестить наземный персонал в пунктах отправления, транзита, трансфера и назначения о наличии на борту воздушного судна такого пассажира.
- 3.13.3.3 Для получения информации о прибытии пассажира в аэропорт обслуживающая организация должна обеспечить установление на входах в аэровокзалы (терминалы) и в иных местах, определяемых обслуживающей организацией, кнопок оповещения (вызова) работника обслуживающей организации или иных технических средств, используемых для оповещения работника обслуживающей организации о прибытии пассажира в аэропорт и его вызова, которые должны находиться в непосредственной близости от входа (входов) в аэровокзалы (терминалы).
- 3.13.3.4 Обслуживающая организация должна обеспечить обозначение рельефно-точечным шрифтом Брайля названия кнопок оповещения (вызова) работника обслуживающей организации или иных технических средств, используемых для оповещения работника обслуживающей организации о прибытии пассажира в аэропорт и его вызова в местах, расположенных рядом с кнопками оповещения (вызова) работника обслуживающей организации или иных технических средств, используемых для оповещения работника обслуживающей организации о прибытии пассажира в аэропорт и его вызова, для возможности идентификации их назначения.
- 3.13.3.5 Обслуживающая организация должна по запросу пассажира о потребностях в услугах продублировать пассажиру предоставляемую в аэропорту звуковую и (или) зрительную информацию о предоставляемых на территории аэропорта услугах и порядке их предоставления в доступной для пассажира форме исходя из

ограничений его жизнедеятельности, а также обеспечить в доступной для пассажира форме исходя из ограничений его жизнедеятельности доступ на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» к информации об оказываемых на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе:

- 1) о расположении мест прибытия пассажиров в аэропорт, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) работника обслуживающей организации или иными техническими средствами, используемыми для оповещения работника обслуживающей организации о прибытии пассажира в аэропорт и его вызова, и иных способах оповещения (вызова) работника обслуживающей организации в аэропорту отправления;
- 2) о расположении в аэропорту мест предоставления информации в доступной для пассажира форме исходя из ограничений его жизнедеятельности;
- 3) о расположении выделенных для пассажиров мест для парковки транспортных средств;
- 4) о местах встречи пассажиров;
- 5) о номерах телефонов, адресах электронной почты (при наличии), иных способах получения информации в текстовом виде, по которым возможно получить дополнительную информацию о предоставляемых на территории аэропорта услугах и порядке их предоставления;
- 6) о расположении мест для выгула собак-проводников;
- 7) о наземном транспорте для перемещения между терминалами, о способе проезда до ближайшего населенного пункта;
- 8) об услугах по предоставлению специальных средств для передвижения (в том числе кресел-колясок) по территории аэропорта и местах их расположения;
- 9) о порядке предоставления услуг, оказываемых пассажиру в аэропорту;
- 10) о порядке взаимодействия пассажиров с работниками обслуживающей организации.

3.13.3.6 Обслуживающая организация по запросу о потребностях в услугах, представленному пассажиром в аэропорту, должна продублировать пассажиру предоставляемую в аэропорту звуковую и зрительную информацию в доступной для пассажира форме исходя из ограничений его жизнедеятельности, в том числе:

- 1) о времени отправления и прибытия воздушных судов;
- 2) о месте, времени начала и окончания регистрации на рейс, указанный в билете, и оформления багажа;
- 3) о месте, времени начала и окончания посадки пассажиров на борт воздушного судна;
- 4) об изменении места, времени начала и окончания посадки пассажиров на борт воздушного судна;
- 5) о задержке или об отмене рейса и причинах задержки или отмены рейса;
- 6) о местах и времени получения услуг, предоставляемых при перерыве в перевозке по вине перевозчика, а также в случае задержки рейса, отмены рейса.

3.13.3.7 Обслуживающая организация должна обеспечить в доступной для пассажира форме исходя из ограничений его жизнедеятельности предоставление пассажиру следующей информации посредством ее размещения на официальном сайте обслуживающей организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- 1) о способе проезда до ближайшего населенного пункта, между терминалами аэропорта (при наличии нескольких терминалов), между аэропортами (при наличии нескольких аэропортов в населенном пункте);
- 2) о правилах и порядке проведения досмотров;
- 3) о наличии в аэропорту специального подъемного устройства (амбулифта);
- 4) о периоде времени до начала посадки в воздушное судно, до которого пассажир, использующий в аэропорту собственное кресло-коляску с электроприводом, имеющее съемные аккумуляторные батареи, должен прибыть к месту пересадки в кресло-коляску, предоставленное обслуживающей организацией.

3.13.3.8 По запросу о потребности в услугах, представленному пассажиром обслуживающей организации непосредственно в аэропорту, обслуживающая организация должна без взимания дополнительной платы предоставить пассажиру следующие услуги:

- 1) Встреча пассажира в месте прибытия после его оповещения обслуживающей организации о своем прибытии с помощью кнопки вызова или иных указанных технических средств.
- 2) помощь при перемещении пассажира, его багажа и ручной клади по территории аэропорта, в том числе при задержке рейса;
- 3) предоставление специальных средств для передвижения (в том числе кресла-коляски) по территории аэропорта;
- 4) дублирование предоставляемой в аэропорту информации в доступной для пассажира форме исходя из ограничений его жизнедеятельности;
- 5) оказание помощи в выгуле собак-проводников в аэропорту;
- 6) сопровождение и помощь в случае посадки воздушного судна в аэропорту, не указанном в перевозочном документе, в связи с вынужденным изменением маршрута перевозки.

- 3.13.3.9 Авиакомпания принимает к перевозке кресло-коляску с электроприводом, а также иные специальные средства для передвижения с электроприводом в соответствии с требованиями Технических инструкций на условиях санкционирования специальной перевозки подвижного средства/кресла-каталки, указанных в п.4.12.8 Правил.
- 3.13.3.10 Пассажир, использующий кресло-коляску с электроприводом, а также иные специальные средства для передвижения с электроприводом, должен иметь при себе:
- 1) набор ключей и (или) приспособлений для отсоединения клемм аккумуляторных батарей кресла-коляски (иного специального средства для передвижения);
 - 2) эксплуатационную документацию, содержащую информацию о типе и энергоемкости аккумуляторных батарей, в случае, если на аккумуляторных батареях кресла-коляски (иного специального средства для передвижения) отсутствует маркировка производителя, позволяющая идентифицировать тип и энергоемкость аккумуляторных батарей;
 - 3) упаковку для аккумуляторных батарей в случаях, предусмотренных Техническими инструкциями.
- 3.13.3.11 Пассажир, которому для обеспечения его жизнедеятельности по медицинским показаниям требуется использование в полете кислородного баллона, и сопровождающий его пассажир, пассажир из числа инвалидов по зрению в сопровождении собаки-проводника, пассажир, не способный передвигаться самостоятельно (за исключением пассажира, использующего в аэропорту до посадки на борт воздушного судна собственное кресло-коляску с электроприводом, имеющее съемные аккумуляторные батареи), должны прибыть к месту посадки на борт воздушного судна ко времени начала посадки на борт воздушного судна для обеспечения посадки на борт воздушного судна до посадки пассажиров, не являющихся пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.
- 3.13.3.12 Пассажир из числа инвалидов по слуху, пассажир из числа инвалидов по зрению, следующие без сопровождения собаки-проводника, в случае, если воздушное судно установлено на месте стоянки, не оборудованном телескопическим трапом, и при представлении пассажиром из числа инвалидов по слуху, пассажиром из числа инвалидов по зрению в аэропорту запроса о потребности в услуге обеспечения посадки на борт воздушного судна до посадки пассажиров, не являющихся пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, должны прибыть к месту посадки на борт воздушного судна ко времени начала посадки на борт воздушного судна для обеспечения посадки на борт воздушного судна до посадки пассажиров, не являющихся пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.
- 3.13.3.13 Пассажир, использующий в аэропорту до посадки на борт воздушного судна собственное кресло-коляску с ручным приводом, должен прибыть к месту посадки на борт воздушного судна ко времени начала посадки на борт воздушного судна для пересадки пассажира в кресло-коляску, предоставленное обслуживающей организацией, загрузки в воздушное судно кресла-коляски, принадлежащего пассажиру, и обеспечения посадки на борт воздушного судна до посадки пассажиров, не являющихся пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.
- 3.13.3.14 Пассажир, использующий в аэропорту до посадки на борт воздушного судна собственное кресло-коляску с электроприводом, имеющее съемные аккумуляторные батареи, должен прибыть до начала посадки пассажиров на борт воздушного судна ко времени и месту пересадки из собственного кресла-коляски в кресло-коляску, предоставленное обслуживающей организацией, о которых такой пассажир проинформирован при регистрации на рейс и (или) оформлении багажа для загрузки в воздушное судно собственного кресла-коляски пассажира и обеспечения посадки на борт воздушного судна до начала посадки пассажиров, не являющихся пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.
- 3.13.3.15 Пассажир, использующий в аэропорту до посадки на борт воздушного судна собственное кресло-коляску с электроприводом, имеющее съемные аккумуляторные батареи, должен самостоятельно или с помощью сопровождающего пассажира, либо по запросу о потребности в услугах с помощью работника обслуживающей организации отсоединить клеммы аккумуляторных батарей и в случаях, предусмотренных Техническими инструкциями, поместить аккумуляторные батареи в упаковку для аккумуляторных батарей перед пересадкой пассажира в кресло-коляску, предоставленное обслуживающей организацией и предназначенное для перемещения на борт воздушного судна.
- 3.13.3.16 Работник обслуживающей организации должен осуществлять посадку на борт воздушного судна до посадки пассажиров, не являющихся пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, следующих пассажиров:
- 1) пассажира, которому для обеспечения его жизнедеятельности по медицинским показаниям требуется использование в полете кислородного баллона, и сопровождающего его пассажира;
 - 2) пассажира не способного передвигаться самостоятельно (в случае, если воздушное судно установлено на месте стоянки, не оборудованном телескопическим трапом);
 - 3) пассажира из числа инвалидов по зрению, следующего в сопровождении собаки-проводника;
 - 4) пассажира из числа инвалидов по слуху, пассажира из числа инвалидов по зрению, следующего без сопровождения собаки-проводника (в случае, если воздушное судно установлено на месте стоянки, не оборудованном телескопическим трапом), при представлении пассажиром из числа инвалидов по слуху, пассажиром из числа инвалидов по зрению в аэропорту запроса о потребности в услуге обеспечения посадки

на борт воздушного судна до посадки пассажиров, не являющихся пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

- 3.13.3.17 Авиакомпания информирует обслуживающую организацию аэропорта назначения, аэропорта остановки, аэропорта промежуточной посадки о потребности в выдаче кресла-коляски на месте стоянки воздушного судна и потребности в иных услугах пассажира посредством направления сообщения с указанием информации об имеющихся ограничениях жизнедеятельности пассажира и о потребности в оказании помощи и услугах не позднее 20 минут после времени отправления воздушного судна из аэропорта отправления.
- 3.13.3.18 Высадка пассажира из воздушного судна должна производиться обслуживающей организацией в последнюю очередь.
Работники обслуживающей организации должны оказать помощь в пересадке или пересадить пассажира, не способного передвигаться самостоятельно, из пассажирского места на борту воздушного судна в кресло-коляску, предоставленное обслуживающей организацией, а также оказать помощь в перемещении ручной клади.
- 3.13.3.19 При запросе о потребности в услуге по выдаче кресла-коляски (за исключением кресла-коляски с электроприводом, не имеющего съемного аккумулятора) на месте стоянки воздушного судна в аэропорту назначения, аэропорту остановки, который представлен пассажиром в соответствии с пунктом 42 настоящего Порядка, работник перевозчика или уполномоченного им лица должен обеспечить выдачу пассажиру кресла-коляски, принадлежащего пассажиру, при его выходе из воздушного судна (в телескопическом трапе или специальном подъемном устройстве (амбулифте).
Работник обслуживающей организации должен оказать помощь в пересадке или пересадить пассажира из кресла-коляски, предназначенного для перемещения с борта воздушного судна, в кресло-коляску, принадлежащее пассажиру или предоставленное обслуживающей организацией.
- 3.13.3.20 При отсутствии запроса о потребности в услуге по выдаче кресла-коляски на месте стоянки воздушного судна работник перевозчика или уполномоченного им лица обязан обеспечить выдачу пассажиру кресла-коляски в зоне выдачи багажа.
- 3.13.3.21 После высадки пассажира из воздушного судна работник обслуживающей организации должен:
- 1) сопроводить (доставить) пассажира и оказать помощь в доставке ручной клади в зону выдачи багажа;
 - 2) оказать помощь при получении багажа в зоне выдачи багажа не способному передвигаться самостоятельно пассажиру или получить багаж в присутствии не способного передвигаться самостоятельно пассажира;
 - 3) распаковать кресло-коляску и по просьбе пассажира привести его в рабочее положение, оказать помощь в пересадке или пересадить пассажира в кресло-коляску, принадлежащее пассажиру;
 - 4) сопроводить (доставить) пассажира до наземного транспорта на привокзальной площади и оказать помощь в посадке в наземный транспорт и погрузке его багажа, а также по запросу о потребностях в услугах проинформировать пассажира о способе проезда до ближайшего населенного пункта в доступной для пассажира форме исходя из ограничений его жизнедеятельности;
 - 5) оказать помощь пассажиру из числа инвалидов по зрению в выгуле собаки-проводника.

3.13.4 На борту воздушного судна

- 3.13.4.1 Авиакомпания при условии уведомления пассажиром при бронировании пассажирского места и провозной емкости воздушного судна об имеющихся у него ограничениях жизнедеятельности, потребности в оказании помощи и услугах и о следующем вместе с ним сопровождающем пассажире предоставляет пассажирские места на борту воздушного судна, находящиеся непосредственно рядом друг с другом в одном ряду, не разделенные проходом (далее - совместные пассажирские места), и при соблюдении требований безопасности полетов, установленных авиакомпанией в рамках функционирования системы управления безопасностью полетов воздушных судов, без взимания дополнительной платы:

№ п/п	Категория пассажиров с ОВЗ	Места в салоне ВС
1	Ребенку-инвалиду и пассажиру, его сопровождающему	Совместные пассажирские места, кроме рядов у аварийных выходов и выходов посадки/высадки пассажиров
2	Пассажиру не способному передвигаться самостоятельно, и пассажиру, его сопровождающему	Совместные пассажирские места, кроме рядов у аварийных выходов и выходов посадки/высадки пассажиров
3	Пассажиру из числа инвалидов по зрению и пассажиру, его сопровождающему	Совместные пассажирские места, кроме рядов у аварийных выходов и выходов посадки/высадки пассажиров
4	Пассажиру из числа инвалидов по слуху и пассажиру, его сопровождающему	Совместные пассажирские места, кроме рядов у аварийных выходов и выходов посадки/высадки пассажиров
5	Пассажиру из числа инвалидов по слуху и зрению	Совместные пассажирские места, кроме

	одновременно и пассажиру, его сопровождающему	рядов у аварийных выходов и выходов посадки/высадки пассажиров
6	Пассажиру, которому для обеспечения его жизнедеятельности по медицинским показаниям требуется использование в полете кислородного баллона, и пассажиру, его сопровождающему	Совместные пассажирские места, кроме рядов у аварийных выходов и выходов посадки/высадки пассажиров
7	Пассажиру, признанному судом недееспособным, и пассажиру, его сопровождающему;	Совместные пассажирские места, кроме рядов у аварийных выходов и выходов посадки/высадки пассажиров
8	Пассажиру с ограничением подвижности верхних конечностей и пассажиру, его сопровождающему	Совместные пассажирские места, кроме рядов у аварийных выходов и выходов посадки/высадки пассажиров
9	Пассажиру из числа инвалидов по зрению с собакой-проводником	У прохода в конце салона ВС, противоположном выходу посадки/высадки пассажиров, кроме рядов у аварийных выходов

- 3.13.4.2 В случае отсутствия запроса о потребности в услугах, представленного пассажиром при бронировании пассажирского места и провозной емкости воздушного судна и заключении договора воздушной перевозки пассажиров и предъявления пассажиром на борту воздушного судна во время полета запроса о потребности в услугах в аэропорту назначения, аэропорту промежуточной посадки услуги, указанные в пункте 3.13.1.13 настоящих Правил, допускается не предоставлять, за исключением случая необходимости оказания медицинской помощи пассажиру.
- 3.13.4.3 По запросу о потребности в услугах, представленному пассажиром при бронировании пассажирского места и провозной емкости воздушного судна и заключении договора воздушной перевозки пассажира, на борту воздушного судна пассажиру авиакомпанией предоставляются следующие услуги:
- 1) ознакомление в доступной для пассажира форме исходя из ограничений его жизнедеятельности с правилами поведения на борту воздушного судна, условиями покидания воздушного судна в аварийных ситуациях, местами расположения основных и запасных выходов, местоположением и правилами использования индивидуальных средств защиты, местоположением туалета;
 - 2) ознакомление в доступной для пассажира форме исходя из ограничений его жизнедеятельности с информацией об услугах, предоставляемых на борту воздушного судна в полете, включая информацию о питании и напитках, предоставляемых на борту воздушного судна (для пассажиров из числа инвалидов по слуху информация о питании и напитках, предоставляемых на борту воздушного судна, должна быть предоставлена на бумажном носителе или в электронном виде с текстовым описанием блюд, напитков и их изображением);
 - 3) ознакомление пассажира из числа инвалидов по зрению с местами расположения кнопок вызова бортпроводника, а также по его просьбе с оборудованием туалета, расположением в туалете средств личной гигиены.
- 3.13.4.4 В аэропорту и на борту воздушного судна пассажир должен принимать пищу, лекарственные препараты для медицинского применения, выполнять санитарно-гигиенические процедуры, процедуры, связанные с уходом, необходимым в связи с состоянием здоровья и (или) физиологическими потребностями, а также осуществлять присмотр за собакой-проводником самостоятельно либо при помощи сопровождающего его пассажира.
- 3.13.4.5 Сотрудники авиакомпании не осуществляют перемещение, поднятие и (или) перенос пассажира на руках, а также его ручной клади.
- 3.13.4.6 Собака-проводник должна иметь поводок, ошейник и намордник и быть привязана к креслу у ног пассажира, которого она сопровождает.

3.14 Перевозка официальных и правительственных делегаций

Подконтрольные рейсы литеры «ПК» выполняются при перевозке отдельных категорий пассажиров по заявке Управления делами Главы и Правительства РС (Я):

- заместителей Председателя Правительства Российской Федерации,
- высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации,
- членов Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации,
- депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации,
- глав международных организаций, иных лиц, входящих в состав делегаций, сформированных в соответствии с актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, при исполнении указанными лицами служебных полномочий.

Требования к проведению установленных формальностей при регистрации официальных и правительственных делегаций не отличается от общепринятых.

3.15 Перевозка военнослужащих – участников СВО и их членов семьи

3.15.1 Приоритетное обслуживание военнослужащих – участников СВО:

- приоритетная регистрация пассажира и его багажа на рейс;
- первоочередная досадка на рейс;
- обмен, возврат авиабилетов без штрафных санкций;
- предоставление посадочных мест пассажирам с ограниченными физическими возможностями при регистрации для размещения на борту ВС на наиболее комфортные места с соблюдением требований безопасности полетов;
- обеспечение содействия на всех этапах перевозки.

3.15.2 Оформление авиабилетов осуществляется при наличии:

- 1) Паспорта (обязательно);
- 2) Военного билета;
- 3) Отпускного билета;
- 4) Командировочного удостоверения.

Наличие одного из документов п. 2-4 обязательно.

При отсутствии свободных мест на рейсе кассир (агент по продаже перевозок) обращается в службу продаж авиакомпании для рассмотрения возможности предоставления места из квоты СВО.

На регулярных рейсах Авиакомпании выделяется квота – 2 места на каждый маршрут, которые аннулируются за 12 часов до вылета рейса.

Выделенная квота отслеживается внесенной ремаркой PDGT кассира (агента по продаже).

3.15.3 Для участников СВО, следующих к местам проведения отпуска, лечения предусмотрены минимальные тарифы на регулярных рейсах Авиакомпании. Военнослужащие - участники СВО имеют право на приобретение субсидированных авиабилетов по маршрутам из/в Арктических населенных пунктов в соответствии с их регистрацией по месту жительства.

3.15.4 Для членов семей участников СВО (супруг/супруга, дети и родители) предусмотрены минимальные тарифы на регулярных рейсах авиакомпании (не более двух пассажиров на рейсе) при предоставлении подтверждающих документов, удостоверяющих степень родства.

При оформлении билетов члены семьи военнослужащего – участника СВО обязаны представить следующие документы:

- супруг (а): паспорт гражданина РФ и свидетельство о заключении брака;
- несовершеннолетние дети младше 14 лет — свидетельство о рождении либо документ об установлении опеки (усыновления);
- дети в возрасте от 14 до 18 лет — паспорт гражданина РФ, свидетельство о рождении либо документ об установлении опеки (усыновления);
- родители военнослужащего-участника СВО (усыновители) — паспорт гражданина РФ, свидетельства о рождении и/или о факте установления опеки (усыновления).

Кроме указанных документов также предоставляется справка, подтверждающая статус военнослужащего как участника специальной военной операции (Приложение № 7).

Получить данную справку возможно в военном комиссариате по месту проживания, воинской части, многофункциональном центре предоставления государственных и муниципальных услуг («МФЦ») или через официальный сайт Единого портала госуслуг (электронная форма документа).

Для оформления авиабилетов необходимо обратиться в пункты продаж филиала АВС АО «АК «Полярные авиалинии».

Контактный телефон 8-800-100-59-59, электронная почта our@polar-aero.ru.

4 Перевозка багажа

4.1 Основные требования

- 4.1.1 Багаж пассажира принимается к перевозке при его регистрации в аэропорту отправления, аэропорту трансфера, аэропорту остановки или другом пункте регистрации.
- 4.1.2 Вещи, находящиеся при пассажире, перевозятся в салоне воздушного судна в качестве незарегистрированного багажа (ручная кладь).
- 4.1.3 Авиакомпания имеет право отказать пассажиру в перевозке его вещей, если масса, размеры, количество мест, содержимое или их упаковка не удовлетворяет требованиям настоящих правил.
- 4.1.4 Багаж пассажира, не явившегося на посадку после регистрации, а также багаж и ручная кладь транзитного пассажира, не явившегося на посадку, подлежат обязательному снятию с борта воздушного судна и обязательному досмотру.

4.2 Нормы бесплатного провоза багажа

- 4.2.1 При заключении договора воздушной перевозки пассажира, по договору фрахтования и по договору выполнения авиационных работ предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, пассажир воздушного судна имеет право провоза своего багажа в пределах установленной нормы без дополнительной платы (далее норма бесплатного провоза багажа).
- 4.2.2 Норма бесплатного провоза багажа на рейсах авиакомпании:
на ВС DHC 8-Q300, Ан-24, Ан-26-100, Ми-8 – 2 места с общим весом до 20 килограмм;
на ВС Ан-2, Ан-3, Da-40 – 1 место с общим весом до 10 килограмм.
- 4.2.3 По просьбе пассажиров, следующих совместно с одной целью поездки в один и тот же аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) остановки одним и тем же рейсом (члены семьи, лица, совместно путешествующие или следующие в командировку), авиакомпания обязана применить к этим пассажирам сумму норм бесплатного провоза багажа каждого из пассажиров. Объединение касается только норм бесплатного провоза багажа. Вес одного места объединенного багажа не должен превышать тридцати килограмм и принимается к перевозке без взимания дополнительной платы. Багаж оформляется на каждого пассажира индивидуально.

4.3 Зарегистрированный багаж

- 4.3.1 Багаж пассажира принятый авиакомпанией при регистрации пассажира в аэропорту отправления или другом пункте регистрации является зарегистрированным багажом, при котором выдается пассажиру номерная багажная бирка на каждое место зарегистрированного багажа. Номерная багажная бирка служит для опознавания каждого места зарегистрированного багажа. Для обозначения особых условий перевозки к зарегистрированному багажу дополнительно прикрепляется специальная безномерная багажная бирка.
- 4.3.2 Авиакомпания или агент по наземному обслуживанию после принятия багажа к перевозке несут ответственность за сохранность зарегистрированного багажа.
- 4.3.3 Зарегистрированный багаж пассажира должен перевозиться на том же воздушном судне, на котором следует пассажир.
- 4.3.4 С момента сдачи зарегистрированного багажа к перевозке и до момента его выдачи, доступ пассажира к багажу запрещается, кроме случаев проведения его идентификации или дополнительного досмотра соответствующими службами.
- 4.3.5 Авиакомпания имеет право проверить массу багажа, перевозимого пассажиром в аэропорту его посадки и (или) в аэропорту назначения. Если будет установлено, что пассажир перевозит багаж сверхустановленной бесплатной нормы или сверх количества, указанного в багажной квитанции, без соответствующей оплаты этой перевозки, пассажир обязан заплатить стоимость неоплаченной части багажа.
- 4.3.6 Каждое место зарегистрированного багажа должно иметь исправную упаковку, обеспечивающую его сохранность при перевозке и обработке и исключающую возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повреждения воздушного судна, багажа других пассажиров или иного имущества. Багаж, не соответствующий требованиям настоящего пункта, к перевозке не допускается.
- 4.3.7 Размер одного места зарегистрированного багажа не должен превышать 203 сантиметров по сумме трех измерений, вес одного места зарегистрированного багажа не должен превышать 50 килограмм, за исключением кресла-коляски, используемого пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.
- 4.3.8 Пассажиру не рекомендуется вкладывать в свой зарегистрированный багаж хрупкие и скоропортящиеся предметы, денежные знаки, ювелирные изделия, драгоценные металлы, ценные бумаги и другие ценности, деловые документы, ключи и иные подобные предметы.
- 4.3.9 Багаж трансферных пассажиров, вылетающих из промежуточного аэропорта, не подвергается досмотру в промежуточном аэропорту в случае, если данный багаж во время наземного обслуживания в промежуточном аэропорту, находится под контролем сотрудников ПТБ и доступ к нему исключается.

4.4 Ручная кладь пассажира

На ВС DHC 8-Q300, Ан-24, Ан-26-100

4.4.1 Вещи (ручная кладь), находящиеся при пассажире, перевозимые в салоне воздушного судна, являются незарегистрированным багажом, и не входят в норму бесплатного провоза багажа. На каждое место ручной клади прикрепляется безномерная бирка «ручная кладь».

При трансферных перевозках на ВС DHC 8-Q300, Ан-24, Ан-26 и Ми-8

Вещи (ручная кладь), находящиеся при пассажире, перевозимые в салоне воздушного судна, являются незарегистрированным багажом, и входят в норму бесплатного провоза багажа. На каждое место ручной клади прикрепляется безномерная бирка «ручная кладь».

4.4.2 Норма бесплатного провоза ручной клади 5 (пяти) килограммов на одного пассажира с размером не более 40×30×20 см.

На ВС Ан-2, Ан-3, Да-40, Ми-8

4.4.3 Вещи (ручная кладь), находящиеся при пассажире, перевозимые в салоне воздушного судна Ан-2, Ан-3, Да-40, является незарегистрированным багажом, и не входят в норму бесплатного провоза багажа, в салоне воздушного судна Ми-8, является незарегистрированным багажом, и входят в норму бесплатного провоза багажа. На каждое место ручной клади прикрепляется безномерная бирка «ручная кладь».

4.4.4 Норма бесплатного провоза ручной клади 5 (пяти) килограммов на одного пассажира с размером не более 40×30×20 см.

4.4.5 Ручная кладь, превышающая по весу и/или, сдается пассажиром в багаж в соответствии с условиями заключенного договора воздушной перевозки пассажира.

4.4.6 В качестве ручной клади сверх нормы, установленной перевозчиком в соответствии с пунктом 4.4.2. и 4.4.4. настоящих Правил, и без взимания дополнительной платы пассажир имеет право провозить следующие вещи:

- рюкзак с вложенными в него вещами, вес рюкзака не должен превышать 5 кг, **габариты по сумме трех измерений не более 80 см.**, или дамскую сумку с вложенными в нее вещами, или портфель с вложенными в него вещами, имеющий (имеющую) габариты, позволяющие безопасно разместить его (ее) в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла;
- букет цветов, имеющий габариты, позволяющие безопасно разместить его в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла;
- верхнюю одежду, используемую пассажиром;
- детское питание для ребенка на время полета;
- костюм в сгибающемся портпледе;
- устройство для переноса ребенка, включая детскую люльку, удерживающие (системы) устройства для детей до двух лет, детскую коляску, габариты которых не более 65×40×20 см и позволяют безопасно разместить их в салоне самолета на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла. Детские люльки и коляски допускаются к перевозке только вместе с ребенком;
- лекарственные препараты для медицинского применения, продукты диетического питания в количестве, необходимом на время полета;
- костыли, складное кресло-коляску, опорную трость, тактильную трость, складные ходунки, в том числе складные ходунки-роллаторы*, протезы верхних и нижних конечностей в упаковке, используемые для компенсации или устранения стойких ограничений жизнедеятельности пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и имеющие габариты, позволяющие безопасно разместить их (его, ее) в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла;

*Перечень медицинских и социальных показаний, медицинских противопоказаний для обеспечения инвалидов техническими средствами реабилитации, технических решений, в том числе специальных, конструктивных особенностей и параметров технических средств реабилитации, используемых в целях устранения или возможно более полной компенсации стойких ограничений жизнедеятельности инвалидов, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 10 декабря 2024 г. № 687н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 марта 2025 г., регистрационный № 81522);

- средства, предназначенные для ухода за протезами верхних и нижних конечностей, в упаковке, используемые для компенсации или устранения стойких ограничений жизнедеятельности пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и имеющие габариты, позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла;
- товары, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту, а также в зоне транспортной безопасности аэропорта, упакованные в запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет не более 3 кг с габаритами по сумме трех измерений не более 80 см, позволяют безопасно разместить его в салоне ВС на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла;
- куриные (пищевые) яйца в количестве 60 штук (2 ячейки).

- 4.4.7** Пассажир обязан заботиться о сохранности ручной клади и вещей, перевозимых в салоне воздушного судна. Авиакомпания не несет ответственности за ручную кладь, перевозимую пассажиром в салоне воздушного судна. В случае перерыва в выполнении рейса, указанного в перевозочном документе, пассажир при высадке с борта воздушного судна обязан забрать с собой размещенную там ручную кладь и вещи.
- 4.4.8** На маршрутах, где не предусмотрена перевозка зарегистрированного багажа, весь багаж перевозится в качестве не зарегистрированного багажа («Ручная кладь»). На данных маршрутах авиакомпания гарантирует предоставление бесплатной нормы провоза багажа всем пассажирам.
- 4.4.9** В случае нарушения нормы и габаритов ручной клади и вещей, указанных в пункте выше, выявленных при посадке на рейс, с пассажира взимается штраф в размере тарифа за сверхнормативный багаж. После организации оплаты, вещь подлежит оформлению в качестве багажа в установленном порядке.
- 4.4.10** Запрещается размещать в багажных и грузовых отсеках воздушных судов ручной клади пассажиров и членов экипажей без ее повторного досмотра в соответствии с требованиями и ограничениями, предъявляемыми к багажу.

4.5 Сверхнормативный, негабаритный и тяжеловесный багаж

- 4.5.1** Пассажир обязан при приобретении билета согласовать с авиакомпанией или агентом по продаже перевозок массу и количество мест багажа, которая будет предъявлена им к перевозке сверх установленной нормы бесплатной перевозки.
Если пассажир предъявил к перевозке багаж в количестве, большем, чем было предварительно забронировано и оплачено, такой багаж принимается к перевозке только при наличии свободного тоннажа и соответствующей оплаты.
- 4.5.2** Авиакомпания вправе ограничить прием или отказать пассажиру в перевозке багажа сверхустановленной нормы, если багаж не был предварительно забронирован.
- 4.5.3** Пассажир обязан оплатить перевозку багажа, превышающего норму бесплатного провоза, по установленному тарифу, действующему на момент перевозки, за всю перевозку до пункта назначения.
- 4.5.4** Перевозка негабаритного багажа, тяжеловесного багажа, служебных собак, оружия, патронов, комнатных животных и птиц оплачивается исходя из его (их) фактического веса, габаритов и количества мест по установленным авиакомпанией багажным тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве зарегистрированного багажа.
- 4.5.5** Требования, предусмотренные пунктом 4.5.3 и 4.5.4 Правил, не распространяются на перевозку:
- собаки-проводника, следующей с пассажиром, лишенным зрения, кресла-коляски, костылей, опорной трости, тактильной трости, ходунков, в том числе ходунков-роллаторов, а также протезов верхних и нижних конечностей в упаковке, используемых для компенсации или устранения стойких ограничений жизнедеятельности инвалида, используемых пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, и имеющих габариты, не позволяющие безопасно разместить ее (его, их) в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла, и перевозимых без взимания дополнительной платы;
 - средств, предназначенных для ухода за протезами верхних и нижних конечностей, используемыми для компенсации или устранения стойких ограничений жизнедеятельности инвалида в упаковке, используемых пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, и имеющих габариты, не позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла, и перевозимых без взимания дополнительной платы;
 - детской коляски, используемой пассажиром, и имеющей габариты, не позволяющие безопасно разместить ее в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла, и перевозимой без взимания дополнительной платы.
- 4.5.6** Сверхнормативный багаж, негабаритный багаж и тяжеловесный багаж принимается к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа.
- 4.5.7** Если масса одного места зарегистрированного багажа превышает допустимые 50 кг, такой багаж перевозится только по предварительному согласованию с авиакомпанией, а также при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и оплачивается по установленному тарифу за полную массу и оформляется как груз по правилам перевозки грузов.
- 4.5.8** Если в пункте отправления пассажир предъявил к перевозке багаж в количестве меньшем, чем было предварительно забронировано и оплачено, разница в оплате между заявленной и фактической массой багажа подлежит возврату по правилам тарифов.
- 4.5.9** В случае увеличения пассажиром в пути следования массы перевозимого багажа он обязан заплатить стоимость перевозки багажа, масса которого превышает норму бесплатной перевозки или превышает массу ранее оплаченного багажа. В случае уменьшения пассажиром в пути массы перевозимого багажа никаких перерасчетов по ранее произведенной оплате за багаж авиакомпания не производит.
- 4.5.10** Пассажир, который желает перевезти негабаритный или тяжеловесный багаж, обязан сообщить об этом авиакомпании при бронировании места или при покупке авиабилета.
- 4.5.11** Если в перевозке принимают участие несколько перевозчиков, то авиакомпания должна получить их согласие на перевозку негабаритного багажа.

- 4.5.12** Негабаритный багаж принимается к перевозке при условии, что размеры загрузочных люков и багажно-грузовых отсеков воздушного судна позволяют производить его погрузку (выгрузку) на (из) воздушного судна и размещение на борту воздушного судна.
- 4.5.13** Данный багаж должен иметь приспособления для его крепления при перемещении к воздушному судну, от воздушного судна и на борту воздушного судна.
- 4.5.14** Авиакомпания имеет право отказать в приеме к перевозке негабаритного багажа, если он не отвечает изложенным требованиям.
- 4.5.15** На негабаритный и тяжеловесный багаж норма бесплатной провозки не распространяется. Перевозка негабаритного и тяжеловесного багажа оплачивается исходя из их фактического веса по установленным тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа.

4.6 Квитанция оплаты сверхнормативного багажа

- 4.6.1** Квитанция для оплаты сверхнормативного багажа удостоверяет оплату пассажиром перевозки багажа, подлежащего оплате.
- 4.6.2** Квитанция для оплаты сверхнормативного багажа должна обязательно состоять из контрольного, агентского, полетного (от одного до четырех), пассажирского купонов, утвержденной формы, а также в электронном виде – при оформлении электронного билета.
- 4.6.3** Плата за перевозку сверхнормативного багажа по маршруту перевозки рассчитывается АК или агентом АК на основе веса «брутто» багажа с округлением до 0,5 килограмма по правилам математического округления багажного тарифа, действующих на дату начала перевозки багажа в день оформления перевозочного документа на перевозку багажа.
- 4.6.4** Вес багажа 0,5 килограмма или менее не оплачивается, остаток веса свыше 0,5 килограмма оплачивается как целая единица веса.

4.7 Перевозка багажа в салоне воздушного судна

- 4.7.1** С согласия авиакомпании в салоне воздушного судна может перевозиться багаж пассажира, требующий особых мер предосторожности во время перевозки или особых условий его обработки (хрупкие и бьющиеся предметы, кино- и фотоаппаратура, теле- и видеоаппаратура, бытовая оргтехника, музыкальные инструменты, электронные и оптические приборы и т.п.).
- 4.7.2** Багаж, перевозимый в салоне воздушного судна, размещается в специально предназначенных местах (отсеках), а при их отсутствии - на отдельном пассажирском кресле. В случае перевозки багажа на отдельном пассажирском кресле пассажир обязан оплатить отдельное(ые) пассажирское(ие) кресло(а) для этого багажа в соответствии с правилами авиакомпании.
- 4.7.3** Вес одного места багажа, перевозимого в салоне воздушного судна, не должен превышать восемьдесят килограммов, а его размеры должны позволять поместить его на отдельном пассажирском кресле. Упаковка багажа, перевозимого в салоне воздушного судна, должна обеспечивать его крепление на пассажирском кресле.
- 4.7.4** Доставка к воздушному судну багажа, перевозимого в салоне воздушного судна, его подъем, размещение в салоне воздушного судна, снятие с борта воздушного судна и доставка от воздушного судна производится пассажиром, перевозящим данный багаж.

4.8 Дипломатический багаж (почта)

- 4.8.1** Дипломатический багаж (почту), сопровождаемый дипкурьером, разрешается перевозить в пассажирском салоне воздушного судна. Он оформляется, как незарегистрированный багаж, отдельно от личного багажа дипкурьера и может быть размещен на пассажирских креслах.
- 4.8.2** Масса перевозимого в салоне дипломатического багажа (почты) не должна превышать среднее значение массы пассажира (не более 80 кг), а габаритные размеры багажа позволять его размещение на отдельном пассажирском кресле.
- 4.8.3** Перевозка дипломатического багажа (почты) оплачивается в соответствии с правилами применения тарифов авиакомпании.

4.9 Требования к содержимому багажа и ручной клади

- 4.9.1** Не принимаются к перевозке воздушным транспортом в качестве багажа и ручной клади изделия и вещества, которые при перевозке, погрузке, выгрузке и хранении могут явиться причиной взрыва, пожара, повреждения или порчи воздушного судна и его оборудования, зданий и сооружений, грузов и багажа, находящихся в аэропортах и на борту воздушного судна, а также увечья, отравления, ожогов или облучения людей и животных.
- 4.9.2** Пассажир не должен включать в свой багаж:
- предметы и вещества, перевозка которых запрещена законом Российской Федерации и постановлениями Правительства, правилами и предписаниями государственных органов Российской Федерации, международными документами в области гражданской авиации, международными соглашениями Российской Федерации, документами государственных органов любой страны на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка;

- предметы и вещества, которые, по мнению авиакомпании, по своей массе, размеру или другими характеристикам не могут быть приняты к перевозке в качестве багажа, в соответствии с требованиями нормативных документов.
- 4.9.3** Порядок перевозки опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке на гражданских воздушных судах, содержится в Федеральных авиационных правилах «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 05.09.2008г. №141.
- 4.9.4** Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах:
- 1) взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные:
 - порох;
 - патроны боевые (в том числе малокалиберные);
 - патроны к газовому оружию;
 - капсюли (пистоны) охотничьи;
 - пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты, патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны (шашки), спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные;
 - тротил, динамит, тол, аммонал и другие взрывчатые вещества;
 - капсюли-детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводный шнур и т.д.;
 - 2) сжатые и сжиженные газы:
 - газы для бытового пользования (бутан-пропан) и другие газы;
 - газовые баллончики с наполнением нервно-паралитического и слезоточивого воздействия и т.д.;
 - 3) легковоспламеняющиеся жидкости:
 - ацетон;
 - бензин;
 - пробы легковоспламеняющихся нефтепродуктов;
 - метанол;
 - метилацетат (метиловый эфир);
 - сероуглерод;
 - эфир;
 - этилцеллозола;
 - 4) жидкости в контейнерах емкостью более 100 мл, в том числе заполненные частично, при их перевозке пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.
 - 5) воспламеняющиеся твердые вещества:
 - вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию;
 - вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой: калий, натрий, кальций металлический и их сплавы, кальций фосфористый и т.д.;
 - фосфор белый, желтый и красный и все другие вещества, относящиеся к категории воспламеняющихся твердых веществ;
 - 6) окисляющие вещества и органические перекиси:
 - нитроцеллюлоза коллоидная, в гранулах или хлопьях, сухая или влажная, содержащая менее 25% воды или растворителя;
 - нитроцеллюлоза коллоидная, в кусках, влажная, содержащая менее 25% спирта;
 - нитроцеллюлоза сухая или влажная, содержащая менее 30% растворителя или 20% воды и т.д.;
 - 7) токсичные вещества;
 - 8) радиоактивные материалы;
 - 9) едкие и коррозирующие вещества:
 - сильные неорганические кислоты: соляная, серная, азотная и другие;
 - фтористо-водородная (плавиковая) кислота и другие сильные кислоты и коррозирующие вещества;
 - 10) ядовитые и отравляющие вещества:
 - любые ядовитые сильнодействующие и отравляющие вещества в жидком или твердом состоянии, упакованные в любую тару;
 - бруцин;
 - никотин;
 - стрихнин;
 - тетрагидрофурфуриловый спирт;
 - антифриз;
 - тормозная жидкость;
 - этиленгликоль;
 - ртуть за исключением ртути, указанных в пунктах 4.9.6, 4.9.7, 4.9.10;
 - все соли синильной кислоты и цианистые препараты;
 - циклон, цианплав, мышьяковистый ангидрид и т.д.;
 - другие опасные вещества, предметы и грузы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на пассажиров, экипаж воздушного судна, а также создающие угрозу полета воздушного судна;

- 4.9.5** Подробный перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами, содержится в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО (Doc 9284 AN/905 ИКАО).
- 4.9.6** Изделия и вещества, которые могут перевозиться в качестве зарегистрированного багажа пассажира в грузовых отсеках воздушного судна с изолированным допуском пассажиров к багажу во время полета:
- арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи: охотничьи, ножи с выбрасывающимися клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия;
 - хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60 мм;
 - алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли – не более 5 л на одного пассажира;
 - жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя не более 24%, упакованные в потребительскую тару, на которую нанесены федеральные специальные марки алкогольной продукции;
 - аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого, в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл – не более 2 кг или 2 л на одного пассажира.
 - Термометр медицинский, содержащий ртуть, в стандартном футляре – один на пассажира.
- 4.9.7** Изделия и вещества, которые могут перевозиться в вещах, находящихся при пассажирах:
- ртутный термометр медицинский, ртутный барометр или термометр, упакованные в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого материала, не пропускающего ртуть, который предотвращает утечку ртути из грузового места независимо от его позиции;
 - 3% перекись водорода – не более 100 мл на пассажира;
 - сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов – не более 2,5 кг на пассажира;
 - жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным, в емкостях вместимостью не более 100 мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в закрывающийся прозрачный пластиковый пакет объемом не более 1 л - один пакет на пассажира, в том числе:
 - лекарственные препараты, специальные диетические продукты, детское питание, в том числе материнское молоко, в количестве, необходимом на время полета;
 - лекарственные препараты, содержащие наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры, при наличии документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в том числе актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и (или) законодательством Российской Федерации, подтверждающих назначение пассажиру указанных лекарственных препаратов с указанием их наименования и количества, в количестве, необходимом на время полета;
 - биологические материалы при наличии у пассажира документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в том числе актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и (или) законодательством Российской Федерации, устанавливающими порядок перевозки биологических материалов;
 - Жидкости, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту или на борту воздушного судна, должны быть упакованы в надежно запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, обеспечивающий идентификацию доступа к содержимому пакета в течение полета, на котором имеется достоверное подтверждение того, что эта покупка произведена в аэропортовых магазинах беспошлинной торговли или на борту воздушного судна в день (дни) поездки.
 - жидкости, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта или на борту воздушного судна и упакованные в запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, обеспечивающий идентификацию доступа к содержимому пакета в течение полета, на котором имеется подтверждение того, что эта покупка произведена в магазинах беспошлинной торговли объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта или на борту воздушного судна в день (дни) поездки.
- 4.9.8** При перевозке на борту воздушного судна сотрудникам органов федеральной фельдъегерской связи, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающими корреспонденцию, - боевое ручное стрелковое оружие, патроны к нему и специальные средства.
- 4.9.9** При перевозке членами экипажа воздушного судна - жидкости, аэрозоли и гели в контейнерах емкостью более 100 мл.
- 4.9.10** Авиакомпания вправе принимать решение о введении дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности на рейсах с повышенной опасностью, вследствие чего запрещать перевозку в салоне воздушного судна следующих предметов:
- штопоры,
 - иглы для подкожных инъекций (если не будет представлено медицинское обоснование),
 - вязальные спицы,

- ножницы с длиной лезвия менее 60 мм,
- складные (без фиксатора) дорожные, перочинные ножи с длиной лезвия менее 60 мм.
- термометры медицинские, содержащие ртуть;
- барометры и термометры ртутные.

4.9.11 Пассажиру не рекомендуется включать в свой зарегистрированный багаж хрупкие и скоропортящиеся предметы, денежные знаки, ювелирные изделия, драгоценные металлы, ценные бумаги и другие ценности, деловые документы, ключи и другие подобные предметы.

4.9.12 Пассажир несет ответственность за перевозку в багаже предметов, запрещенных к перевозке или сданных для перевозки без соблюдения требований и условий перевозки, установленных настоящими правилами.

4.9.13 В целях исключения создания помех в системах связи и управления ВС во время взлета и набора высоты, снижения и посадки пассажиру запрещается пользоваться электронными играми, портативными фото- и видеокамерой, видеомagniтофоном, мобильным переносным телефоном, радиостанцией, транзисторным радиоприемником и другой электронно-излучающей аппаратурой, кроме слухового аппарата, кардиологического оборудования, электронного будильника, калькулятора, портативного компьютера и портативного магнитофона (плеера).

4.10 Перевозка оружия, боеприпасов и специальных средств

4.10.1 Воздушная перевозка оружия, боеприпасов и специальных средств (далее оружие), осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и разработанных на их основе нормативных документов федеральных органов исполнительной власти, законами других государств и международными договорами Российской Федерации.

4.10.2 Пассажиру во время полета запрещается иметь в салоне воздушного судна огнестрельное, газовое и холодное оружие всех видов.

4.10.3 Вес оружия не входит в норму бесплатного провоза багажа. Перевозка оружия и патронов оплачиваются по установленным авиакомпанией тарифам на перевозку сверхнормативного багажа, исходя из его (их) фактического веса и количества мест.

4.10.4 На регулярных рейсах авиакомпании действует ограничения в провозе огнестрельного оружия до 1 единицы на одного пассажира и 400 единиц патронов весом не более 5 кг, при этом на одном рейсе допустима авиационная перевозка не более 4 единиц огнестрельного оружия.

4.10.5 Патроны весом более 5 кг допускаются к перевозке только в качестве опасного груза, оформленного в соответствии с требованиями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов Приложения 18 Дос 9284 AN/905 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» Конвенции о международной гражданской авиации.

4.10.6 Оружие и патроны должны быть упакованы в чехлы, кобуры или специальные футляры, а также в специальную упаковку производителя оружия (для иностранных граждан транспортировка ввезённого на территорию РФ оружия до места охоты или спортивных мероприятий осуществляется в запирающихся кейсах).

4.10.7 Объединить норму провоза багажа, содержащего оружие и патроны, нескольких пассажиров в одно или несколько мест багажа не допускается.

4.10.8 Перевозка оружия и патронов должна быть согласована с авиакомпанией «Полярные авиалинии» при бронировании авиаперевозки не менее чем за 48 часов до времени вылета.

4.10.9 Оружие принимается к перевозке в разряженном состоянии, упакованных в чехлах, кобурах или специальных футлярах, а также в специальной упаковке производителя оружия при наличии:

- лицензии или разрешения, указанных в пункте 77 Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. № 814 для гражданского и служебного оружия;
- копии разрешения на хранение и использование оружия, заверенной в установленном законодательством РФ порядке (в случае необходимости с приложением списка номерного учета оружия), копии Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, календарных планов физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов РФ, муниципальных образований, календарных планов общероссийских и региональных спортивных федераций и приказа руководителя юридического лица об организации транспортировки оружия и патронов, для спортивного оружия.

4.10.10 Оружие пассажира, имеющего право на его хранение и ношение в аэропорту отправления, в обязательном порядке передается авиакомпании для временного хранения на период полета и выдается пассажиру по окончании полета в аэропорту назначения.

4.10.11 Прием оружия к перевозке, оформление необходимых документов, доставка на борт воздушного судна в аэропорту отправления и выдачу оружия в аэропорту назначения осуществляет сотрудник подразделения транспортной безопасности аэропорта.

4.10.12 Прием оружия от пассажира для временного хранения на период полета оформляется актом, составляемым в 4 (четыре) экземплярах, которые подписываются пассажиром – владельцем оружия и сотрудником подразделения транспортной безопасности аэропорта.

4.10.13 Патроны к оружию должны размещаться отдельно от оружия.

Калибр принимаемых патронов должен соответствовать калибру, указанному в лицензии на оружие, либо

разрешении на его хранение, хранение и ношение, хранение и использование конкретных видов, типов и моделей оружия.

- 4.10.14** Перевозка боеприпасов с разными или зажигательными пулями, патронов для газового оружия, а также устройств, снаряженных слезоточивыми или раздражающими веществами, на борту воздушных судов гражданской авиации запрещена.
- 4.10.15** На воздушных судах авиакомпании оружие перевозится в кабине экипажа в опечатываемых мешках, изготовленных из плотной ткани, либо в заводской упаковке.
- 4.10.16** Перевозка боевого ручного стрелкового оружия и патронов к нему без их передачи перевозчику для размещения на период полета в изолированном отсеке воздушного судна, а в отсутствии изолированного отсека в кабине пилотов, разрешается сотрудникам и (или) военнослужащим:
- Государственной фельдъегерской службы РФ, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающим корреспонденцию, предусмотренную ФЗ «О федеральной фельдъегерской связи» и Соглашением о Межправительственной фельдъегерской связи,
 - Федеральной службы охраны РФ, Федеральной службы безопасности РФ, войск национальной гвардии РФ и Министерства внутренних дел РФ, сопровождающим объекты государственной охраны, обеспечивающим безопасность лиц, подлежащих государственной защите, и иных лиц на основании федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов РФ.
- Указанные сотрудники и (или) военнослужащие должны иметь командировочное удостоверение с отметкой о наличии боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, специальных средств и печатью с воспроизведением Государственного герба РФ, а сотрудники Межправительственной фельдъегерской связи - командировочное удостоверение с отметкой о наличии боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, специальных средств и гербовой печатью фельдъегерской службы государства, выдавшей удостоверение. Командировочное удостоверение также должно содержать запись о цели командировки - сопровождение и обеспечение государственной охраны (государственной защиты) и безопасности лиц или сопровождение корреспонденции в соответствии с требованиями.
- 4.10.17** При перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей, оружия конвоя (в разряженном состоянии) после досмотра разрешается в запираемой металлической ящике (контейнере), принадлежащем караулу, который пломбируется (опечатывается) начальником караула и сдается сотруднику подразделения транспортной безопасности по акту передачи на борт воздушного судна. Копия акта находится у начальника конвоя. Металлический ящик (контейнер) с оружием конвоя перевозится в изолированном отсеке воздушного судна (или в кабине экипажа).
- 4.10.18** Оружие воинских караулов по охране и сопровождению воинских грузов перевозится в разряженном состоянии в металлическом ящике (контейнере), принадлежащем воинскому караулу.
- Укладывать в контейнер предметы, не указанные в настоящем пункте Правил, запрещается. Оружие, магазины (обоймы) с патронами должны быть закреплены в контейнере.
- После осмотра оружия начальник караула должен закрыть контейнер на замок, опечатать его своей печатью. Ключ от контейнера должен оставаться у начальника караула.
- 4.10.19** Оружие, используемое работниками организации специальной связи, осуществляющей оказание услуг специальной связи в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 1999 г. N 176-ФЗ «О почтовой связи», а также работниками организаций, осуществляющих охрану ценностей при их перевозке (транспортировке), должно перевозиться в общем порядке, установленном пунктом 4.10.7 настоящих Правил.
- 4.10.20** После вылета воздушного судна, но не позднее 40 минут до посадки воздушного судна в аэропорту назначения, передается информация в аэропорт назначения о наличии на борту воздушного судна оружия и боеприпасов (WEAP) со стойки регистрации пассажиров и багажа DSC «Астра» (адрес MOWKK1H). В сообщении указываются: дата, номер рейса, маршрут следования, количество и категории оружия, их вес, номер багажных бирок, данные пассажира, которому предложить оружие и место размещения оружия на борту воздушного судна.
- В случае если длительность полета, выполняемого воздушным судном, составляет не менее 2 часов 30 минут, предварительно информация предоставляется представителям перевозчика не позднее, чем 30 минут после фактического вылета воздушного судна из аэропорта вылета в аэропорт прибытия воздушного судна.
- 4.10.21** Перевозка оружия без пассажира запрещается. Исключения составляет перевозка оружия, неотправленного на одном рейсе с пассажиром, по причине, независящим от него и (или) перевозчика. Оружие, ошибочно отправленное без пассажира не по назначению (в другой аэропорт), ближайшим рейсом должно быть отправлено в аэропорт отправления.
- 4.10.22** Передача оружия пассажиру в аэропорту назначения осуществляется сотрудником подразделения транспортной безопасности по предъявлении пассажиром-владельцем оружия четвертого экземпляра акта, багажных бирок, документа удостоверяющего его личность, а в необходимых случаях – соответствующего разрешения на его ввоз на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации.
- 4.10.23** Невостребованное пассажиром оружие в аэропорту назначения сдается сотрудником подразделения транспортной безопасности в органы внутренних дел.
- 4.10.24** Контроль за соблюдением порядка перевозки оружия воздушными судами осуществляют органы Министерства внутренних дел и подразделения транспортной безопасности аэропортов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

- 4.10.25** При посадке (высадке) пассажиров на посадочных площадках, где отсутствуют подразделения транспортной безопасности, прием оружия к перевозке, оформление соответствующих документов, доставку на борт воздушного судна и выдачу оружия осуществляет член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия.
- 4.10.26** При трансферных перевозках выдача пассажиру багажа, содержащего оружие, в аэропорту трансфера запрещена.

4.11 Перевозка животных и птиц

- 4.11.1** Комнатные животные (птицы) и служебные собаки принимаются к воздушной перевозке по предварительному согласованию с авиакомпанией. При планируемой перевозке животного (птицы) пассажир должен сообщить об этом авиакомпании в момент бронирования перевозки или покупки авиабилета.
- 4.11.2** При перевозке комнатных животных (птиц) и служебных собак пассажир обязан представить необходимые документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, международными договорами и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.
- 4.11.3** Комнатные животные (птицы) и служебные собаки принимаются к перевозке при обязательном предоставлении ветеринарного свидетельства (сертификата) и ветеринарного паспорта с отметками о вакцинировании животного.
- 4.11.4** Комнатные животные (птицы) и служебные собаки, за исключением случаев, когда служебные собаки перевозятся в салоне ВС при перевозке воздушным транспортом должны быть помещены в крепкий контейнер (клетку), обеспечивающий необходимые удобства при перевозке, с доступом воздуха и надежным запором (замком). Дно контейнера (клетки) должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Контейнер (клетка) должен исключать просыпание абсорбирующего материала. Клетка для птиц должна быть покрыта плотной светонепроницаемой тканью.
- 4.11.5** Вес комнатного животного (птицы) и служебной собаки, вес контейнера (клетки) и пищи, предназначенной для питания животного (птицы), не включается в норму бесплатного провоза багажа и оплачивается пассажиром в соответствии с тарифом, установленным авиакомпанией.
- 4.11.6** Перевозка служебной собаки в салоне воздушного судна с согласия перевозчика может быть произведена при предъявлении перевозчику документа, подтверждающего, что пассажир, сопровождающий служебную собаку, является сотрудником кинологической службы федерального органа исполнительной власти, и документа, подтверждающего специальное обучение служебной собаки.
- 4.11.7** Служебная собака, перевозимая в салоне ВС, должна иметь ошейник и намордник и быть привязана к креслу у ног пассажира, который ее сопровождает.
- 4.11.8** Собаки-проводники, следующие с пассажиром, лишенным зрения, перевозятся бесплатно сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа.
- 4.11.9** Авиакомпания оставляет за собой право ограничить число животных, перевозимых одним рейсом в зависимости от типа воздушного судна, маршрута полета, коммерческой загрузки и т.п.
- 4.11.10** Количество животных, разрешённых к перевозке на одном рейсе: два — на ВС DHC 8-Q300, Ан-24 и Ан-26-100, одно — на ВС Ми-8 и Ан-2.

4.12 Перевозка портативных электронных устройств, содержащих литиевые батареи

- 4.12.1** Зарядные банки (внешний аккумулятор/power bank):
- должны перевозиться в качестве ручной клади;
 - не должны заряжаться на борту воздушного судна;
 - не должны использоваться для зарядки портативных электронных устройств на борту воздушного судна;
 - одному пассажиру можно перевозить не более 2-х зарядных банков (внешний аккумулятор/power bank);
 - должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, когда они не используются (посредством размещения в оригинальной розничной упаковке или изолирования клемм иным способом, например, путем обматывания лентой открытых клемм или размещения каждого зарядного банка в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле).
- 4.12.2** Литиевые батареи и портативные электронные устройства (например, мобильные телефоны, видеокамеры, часы, планшеты, ноутбуки, портативные медицинские устройства, внешний аккумулятор/power bank):
- Каждая литиевая батарея должна характеризоваться следующими параметрами: удельная мощность литий-ионных батарей не более 100 Втч; или содержание лития в литий-металлических батареях не более 2 г.
- 4.12.3** Запасные батареи перевозятся только в качестве ручной клади. Запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в упаковке производителя, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете).
- 4.12.4** Перевозка литиевых батарей и портативных электронных устройств, содержащих литий-ионные или литий-

металлические батареи или аккумуляторы (например, ноутбуки с увеличенным ресурсом, профессиональное аудио- и видеоборудование, портативные медицинские устройства, внешний аккумулятор/power bank) осуществляется **при наличии разрешения авиакомпаний:**

- 1) удельная мощность каждой батареи может превышать 100 Втч, но не может превышать 160 Втч, в случае с литий-ионной батареей;
- 2) содержание лития в каждой батарее может превышать 2 г, но не может превышать 8 г в случае литий-металлических батарей для портативных медицинских электронных устройств;
- 3) один пассажир может перевозить не более 2-х запасных батарей с параметрами, указанными в подпунктах 1) и 2) пункта 4.12.3.

4.12.5 Портативные электронные устройства, содержащие литиевые батареи подпадают под действие следующих положений:

- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения;
- в портативных устройствах, способных при включении к выделению большого количества тепла, которое может привести к возгоранию, батареи и нагревательные элементы такого оборудования должны быть изолированы посредством удаления из устройства нагревательного элемента, батареи или других элементов;
- устройства должны перевозиться в ручной клади.

4.12.6 Устройства перевозятся в качестве зарегистрированного багажа, если соблюдаются следующие требования

- содержание лития в литий-металлических батареях не более 0,3 г (миниатюрные медицинские приборы);
- удельная мощность литий-ионных батарей не более 2,7 Втч (например, беспроводные наушники, некоторые модели смарт-часов или фитнес-браслеты, компактные MP3-плееры);
- они должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления).

*Расчет удельной мощности производится по формуле: $1 \text{ Втч (Wh)} = 1 \text{ В (V)} * 1 \text{ Ач (Ah)}$, где Втч — Ватт-час, В — вольт, Ач — Ампер-час.*

4.12.7 Перевозка электронных курительных устройств разрешается в вещах при пассажире с соблюдением следующих условий:

- электронное курительное устройство предназначено для личного пользования;
- если электронное курительное устройство получает питание от литиевых батарей, каждая батарея должна соответствовать ограничениям: содержание лития в литий-металлических батареях не превышает 2 г. или удельная мощность литий-ионных батарей не превышает 100 Втч;
- запасные батареи к курительному устройству должны быть по отдельности защищены во избежание короткого замыкания (путем размещения в оригинальной торговой упаковке или за счет иного метода изоляции клемм);

На борту воздушного судна:

- должны приниматься меры по предотвращению случайного срабатывания нагревательного элемента в устройстве;
- зарядка устройств запрещается;
- **запрещено использование на борту воздушного судна на всех этапах полета.**

4.12.8 Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения с удельной мощностью более 160 Втч (моноколеса, сегвей/мини-сегвей, гироскутеры, электросамокаты), работающих на литиевых батареях. Перевозка данных средств возможна только при оформлении их в качестве «Опасного груза» в установленном в Авиакомпании порядке.

Исключения:

Кресла-каталки или аналогичные мобильные средства передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах с удельной мощностью более 160 Втч, используемые пассажирами с ограниченной подвижностью вследствие особого состояния здоровья, возраста или временных состояний (например, при переломе ноги).

Условия санкционирования специальной перевозки подвижного средства/кресла-каталки:

1. Требуется разрешение авиакомпании.

2. Можно провозить как зарегистрированный багаж при выполнении следующих условий:

- клеммы батареи защищены от короткого замыкания (например, посредством ограждения в батарейном ящике);
- батарея надежно закреплена в средстве передвижения;
- электрические цепи должны быть изолированы.

3. Если подвижное средство/кресло-каталка сконструировано так, что имеется возможность пользователем извлечь батарею (например, складное), то:

- батарея должна быть извлечена;
- батареи должны быть защищены от короткого замыкания путем изоляции терминала (заклеив контактные пары изоляционной лентой);
- снятые батареи должны быть защищены от повреждений (помещены в защитную упаковку). Батареи должны провозиться в пассажирском салоне;

- мощность батареи не должна превышать 300 Втч;
- можно провозить только одну запасную батарею мощностью не более 300 Втч, или по согласованию с Авиакомпанией две запасные батареи, каждая из которых не превышает мощности в 160 Втч.

4.13 Объявление ценности багажа

- 4.13.1** Пассажир имеет право объявить ценность своего зарегистрированного багажа.
- 4.13.2** Ценность зарегистрированного багажа объявляется для каждого места багажа в отдельности.
- 4.13.3** За перевозку багажа с объявленной ценностью взимается плата, размер которой устанавливается авиакомпанией.
- 4.13.4** Оплата перевозки багажа с объявленной ценностью удостоверяется квитанцией для оплаты сверхнормативного багажа, в которой указываются пункты, между которыми пассажиром заявлена перевозка багажа с объявленной ценностью.

4.14 Упаковка багажа

- 4.14.1** Вещи, перевозимые в качестве багажа, должны быть упакованы в чемоданы, сумки, свертки и другую подобную тару, имеющую ручки для переноски. Ящики, коробки, корзины должны быть обязаны и приспособлены для переноски. Замки должны быть исправными и запертыми. Крышки, днища и стенки должны быть без щелей и плотно пригнанными. Вербки или ремни должны быть прочными и без узлов.
- 4.14.2** Чемоданы, сумки, портфели, корзины, не имеющие замков, должны быть специально упакованы и защищены от доступа к содержимому.
- 4.14.3** Упаковка сдаваемого багажа должна обеспечивать сохранность содержимого при обычных мерах обращения с ними во время всех операций по перевозке.
- 4.14.4** Каждое место, сдаваемое в багаж, должно иметь отдельную упаковку. Объединение в одно место двух или более предметов, имеющих отдельные упаковки, в том числе привязывание к упаковкам каких-либо свертков, запрещается.
- 4.14.5** Багаж, в упаковке которого имеются острые торчащие предметы (гвозди, концы окантованных металлических лент, проволоки и т.п.), принимать к перевозке запрещается.
- 4.14.6** Пассажиру рекомендуется иметь на каждом месте багажа внутри и снаружи идентифицирующую маркировку с именем и контактными данными пассажира.

4.15 Выдача багажа

- 4.15.1** Пассажир обязан получить свой зарегистрированный или несопровождаемый багаж после предъявления его к выдаче авиакомпанией в пункте назначения, остановки в пути или трансфера. Зарегистрированный багаж выдается пассажиру, предъявившему отрывной талон багажной бирки на каждое место багажа. Если пассажир не может предъявить отрывной талон номерной багажной бирки или багажную квитанцию, агент по наземному обслуживанию может выдать багаж такому пассажиру при условии предъявления доказательств своих прав на этот багаж.
- 4.15.2** Авиакомпания или агент по наземному обслуживанию не обязаны проверять действительно ли предъявитель багажной квитанции или отрывного талона багажной бирки имеет право на получение багажа, и не несет ответственность за ущерб или расходы, понесенные пассажиром, вызванные выдачей багажа без проведения такой проверки.
- 4.15.3** Выдача багажа производится в аэропорту, до которого багаж был принят к перевозке. Однако по просьбе пассажира багаж может быть выдан также в аэропорту отправления или в аэропорту трансфера, аэропорту транзита, аэропорту остановки, если выдача багажа в этих пунктах не запрещена международными договорами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, и если время и обстоятельства позволяют осуществить выдачу.
- 4.15.4** В случае такой выдачи багажа в пункте отправления или в промежуточном пункте посадки, все ранее уплаченные авиакомпании суммы, в связи с перевозкой этого багажа, могут быть возвращены только с согласия авиакомпании.
- 4.15.5** В случае недостачи или повреждения багажа аэропорт, в котором обнаружены неисправности при перевозке, обязан составить коммерческий акт по установленной форме.

4.16 Хранение и реализация багажа

- 4.16.1** Багаж пассажира в аэропорту назначения может храниться бесплатно в течение 2 суток, включая день прибытия воздушного судна, на котором доставлен зарегистрированный багаж. Дальнейшее хранение багажа обеспечивается авиакомпанией за счет пассажира, владельца зарегистрированного багажа.
- 4.16.2** Расходы за хранение багажа, не полученного пассажиром в течение 2-х суток, возмещаются в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.
- 4.16.3** Хранение багажа, не доставленного в аэропорт назначения в сроки в соответствии с перевозочным документом пассажира, по вине авиакомпании, производится за счет авиакомпании.
- 4.16.4** Багаж пассажира, на котором отсутствует багажная бирка, и владелец которого не установлен, считается бездокументным багажом.

- 4.16.5** Багаж пассажира с момента его доставки в аэропорт назначения, в том числе и бездокументный багаж, не полученный по истечении шести месяцев, считается не востребовавшимся и реализуется или уничтожается в порядке, установленном нормативными правовыми актами, действующими на территории страны аэропорта назначения.
- 4.16.6** Авиакомпания или агент по наземному обслуживанию обязаны в течение установленного срока хранения, до реализации или уничтожения багажа, как не востребовавшегося, принять меры к розыску пассажира-владельца багажа. Авиакомпания обеспечивает необходимые меры к розыску зарегистрированного багажа, включающие:
- направление запроса в аэропорт отправления о наличии багажа;
 - направление запросов в аэропорты, в которые багаж мог быть доставлен ошибочно;
 - направление запроса о досылке багажа в случае его обнаружения.
- 4.16.7** Если зарегистрированный багаж не найден в течение двадцати одного дня со дня предъявления заявления о не получении багажа, пассажир вправе требовать возмещения вреда, причиненного утратой зарегистрированного багажа.
- 4.16.8** Если розыск владельца зарегистрированного багажа дал положительный результат, то авиакомпания или агент по наземному обслуживанию направляет владельцу зарегистрированного багажа письменное уведомление о необходимости получения багажа и порядке получения или доставки багажа.
- 4.16.9** Зарегистрированный багаж хранится в течение 6 месяцев со дня направления владельцу зарегистрированного багажа уведомления о необходимости получения багажа, а в случае, если владелец зарегистрированного багажа не найден – со дня прибытия воздушного судна в аэропорт. В случае не получения пассажиром зарегистрированного багажа по истечении указанного срока, багаж может быть реализован или уничтожен в порядке, установленном нормативными правовыми актами, действующими на территории страны аэропорта назначения.
- 4.16.10** Ручная кладь и вещи, оставленные или забытые пассажиром на борту воздушного судна, хранятся в аэропорту их нахождения в течение шести месяцев с даты прибытия воздушного судна в аэропорт.
- 4.16.11** По истечении шести месяцев с даты прибытия ВС в аэропорт ручная кладь и вещи могут быть реализованы или уничтожены в порядке, установленном нормативными правовыми актами, действующими на территории страны аэропорта назначения.
- 4.16.12** Скоропортящиеся продукты, находящиеся в не востребованном или бездокументном багаже, в случае порчи подлежат уничтожению. Невозможность их дальнейшего хранения в багаже оформляется актом, подтверждающим факт порчи.

4.17 Невостребованный, не прибывший, забытый или засланный багаж

- 4.17.1** Если пассажир после прибытия в пункт назначения, остановки или трансфера не получил свой зарегистрированный багаж и письменно заявил об этом, авиакомпания или агент по наземному обслуживанию должны принять все необходимые меры к розыску багажа.
- 4.17.2** Если зарегистрированный багаж найден, то авиакомпания или агент по наземному обслуживанию организует уведомление пассажира и доставку багажа по указанному пассажирскому адресу, если не требуется личное присутствие пассажира для получения багажа по требованию государственных органов. Дополнительная плата за доставку багажа с пассажира не взимается.
- 4.17.3** В случае невыдачи по вине авиакомпании багажа, перевозка которого была оплачена по соответствующему багажному тарифу, багаж досылается в пункт назначения, остановки или трансфера за счет авиакомпании, ближайшим рейсом при наличии технической возможности.
- 4.17.4** Ручная кладь и вещи, оставленные пассажирами на борту воздушного судна и найденные после выполнения рейса сотрудниками авиакомпании или агента по наземному обслуживанию, сдаются в камеру хранения не востребовавшегося багажа в аэропорту их обнаружения и хранятся в течение шести месяцев с даты прибытия воздушного судна в аэропорт.
- 4.17.5** Если в период розыска зарегистрированного багажа, содержимое которого портится по истечении определенного срока хранения, либо при неблагоприятном воздействии температуры, влажности или других условий окружающей среды находится под угрозой порчи, авиакомпания вправе немедленно уничтожить весь скоропортящийся багаж или его часть.

4.18 Перевозка подкарантинной продукции в качестве багажа

Перевозка подкарантинной продукции (растений, продукции растительного происхождения, тары, упаковки, почвы либо других организмов, объектов или материала, которые могут стать носителями вредных организмов или способствовать распространению вредных организмов) осуществляется в соответствии с международными договорами Российской Федерации о карантине растений, законодательством Российской Федерации в области обеспечения карантина растений и законодательством в области обеспечения карантина растений страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

5 Перевозка грузов

5.1 Основные требования

- 5.1.1** Авиационная перевозка грузов осуществляется пассажирскими и грузовыми воздушными судами авиакомпании, выполняющими полеты по территории Российской Федерации.
- 5.1.2** Авиакомпания принимает к перевозке только такой груз, характер упаковки и свойства которого должны позволять осуществлять безопасную его перевозку. К перевозке принимаются также некоторые виды особых грузов (скоропортящиеся, опасные, живые животные и др.), а также тяжеловесные и негабаритные грузы, которые требуют особых условий при их перемещении воздушным транспортом.
- 5.1.3** Все грузы, подлежащие перевозке на воздушных судах, должны быть взвешены, снабжены бирками с указанием массы или иметь соответствующую маркировку. Взвешивание груза производится силами заказчика на коммерческом складе аэропорта вылета под контролем работника СОП, при отсутствии в аэропорту условий для взвешивания - на складе заказчика.
- 5.1.4** Габариты груза ограничиваются размерами загрузочных люков и багажных грузовых отсеков.
- 5.1.5** Масса перевозимого груза ограничивается допустимой предельной коммерческой загрузкой используемых воздушных судов.
- 5.1.6** Перевозимый груз подлежит обязательному досмотру подразделением транспортной безопасности аэропорта вылета с использованием технических средств досмотра.
- 5.1.7** Все грузы заказчика, требующие приема в пункте назначения, грузы без упаковки или с нарушенной упаковкой перевозятся только с сопровождающими заказчика. Сопровождающий следует вместе с грузом и несет ответственность за его сохранность на всем пути следования.
- 5.1.8** При оплате и/или оформлении перевозки авиакомпания или агент по продаже перевозок предоставляет грузоотправителю достоверную и полную информацию об условиях перевозки, в том числе информацию:
- об условиях договора воздушной перевозки груза,
 - о правилах перевозки груза,
 - об условиях применения тарифа,
 - об общих требованиях, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным контролем, предусмотренным законодательством Российской Федерации.
- 5.1.9** При вынужденном расторжении договора перевозки груза в пункте отправления, а также в случаях, если воздушное судно, выполняющее рейс, возвращается в пункт отправления по вине авиакомпании или из-за метеорологических условий, грузоотправителю возвращается стоимость перевозки груза, указанная в авиагрузовой накладной, без удержания сбора за расторжение договора перевозки. При вынужденном расторжении договора перевозки груза в пункте трансфера сумма, подлежащая возврату за невыполненную перевозку, определяется условиями применения тарифов и сборов авиакомпании.
- 5.1.10** Отказ грузоотправителя от перевозки грузов считается вынужденным в случаях:
- не отправки груза из аэропорта отправления в срок, указанный в перевозочном документе;
 - выполнения воздушным судном, осуществляющим перевозку груза, посадки в аэропорту, не являющимся аэропортом назначения, согласно перевозочного документа;
 - задержки в перевозке груза в аэропорту трансфера более срока, указанного в перевозочном документе;
 - отказа авиакомпании передать перевозку груза другому перевозчику из-за не возможности выполнить эту перевозку в аэропорт назначения согласно перевозочного документа;
 - перевозки груза в аэропорт, не являющимся аэропортом назначения согласно перевозочного документа.
- 5.1.11** При трансферных перевозках на ВС ДНС 8-Q300, Ан-24, Ан-26 и Ми-8 запрещена совместная перевозка почты и груза с пассажирами.

5.2 Грузовая накладная

- 5.2.1** Грузовая накладная удостоверяет заключение договора воздушной перевозки груза, принятие груза к перевозке и условия перевозки груза. Грузовая накладная содержит сведения о перевозке груза при его передвижении от аэропорта (пункта) отправления до аэропорта (пункта) назначения, а также сведения об оплате перевозки груза.
- 5.2.2** Грузовая накладная оформляется на основании подписанного грузоотправителем заявления на перевозку груза и документа, удостоверяющего личность грузоотправителя, либо доверенности и документа, удостоверяющего личность предъявителя доверенности.
- 5.2.3** Перевозка груза осуществляется после оформления авиакомпании или агентом по наземному обслуживанию грузовой накладной и оплаты этой перевозки грузоотправителем.
- 5.2.4** Грузовая накладная должна иметь три оригинала: один оригинал остается в аэропорту отправления для

выдающего перевозчика, второй – предназначен для грузополучателя и должен следовать с грузом, третий выдается грузоотправителю при принятии груза.

5.2.5 В комплект грузовой накладной могут быть дополнительно включены еще до пяти экземпляров копий (для подтверждения в получении груза, аэропорта назначения, первого перевозчика, второго перевозчика и агента по наземному обслуживанию перевозчика), каждая из которых должна иметь номер и пометку, что это дополнительная копия.

5.2.6 В грузовой накладной должны отражаться:

- условия договора перевозки груза,
- условия по ограничению ответственности авиакомпании при внутренних и международных перевозках груза за его утрату, недостачу, повреждение (порчу) или задержку в перевозке.

5.3 Условия приема груза к перевозке

5.3.1 К воздушной перевозке принимается груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке допущен к транспортировке воздушными судами в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации, Федеральных авиационных правил и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также законодательства страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка груза.

5.3.2 Груз принимается к перевозке на следующих условиях:

- габариты груза должны обеспечивать его свободную погрузку (выгрузку) на (из) воздушное судно, его размещение в багажно-грузовых отсеках и крепление, в том числе на/в средствах пакетирования;
- вес, размеры или объем груза не превышают норм, установленных для определенного типа воздушного судна, в том числе и при креплении их на/в средства пакетирования;
- груз имеет исправную упаковку, обеспечивающую возможность его надежного крепления и размещения на борту ВС, сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении. Поврежденные упаковки или упаковки, которые можно считать поврежденными (имеют разрывы, дыры, следы протечки, неисправные крышки или запирающие устройства), к перевозке не принимаются до устранения нарушений;
- упаковка каждого грузового места должна иметь отправительскую и транспортную маркировку, а груз, требующий особых условий перевозки, также специальную маркировку;
- груз при перевозке не должен создавать опасность для пассажиров, членов экипажа воздушного судна, на котором он перевозится, а также для багажа или груза, перевозимого совместно с ним;
- грузоотправитель должен представить необходимые документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, международными договорами, а также правилами авиакомпании;
- ввоз, вывоз, транзит или трансфер груза должны быть разрешены законами и правилами страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка;
- давление груза на пол ВС не превышает максимально допустимую величину для данного типа ВС.

5.3.3 Перевозка подкарантинной продукции (растений, продукции растительного происхождения, тары, упаковки, почвы либо других организмов, объектов или материала, которые могут стать носителями вредных организмов или способствовать распространению вредных организмов) осуществляется в соответствии с международными договорами Российской Федерации о карантине растений, законодательством Российской Федерации в области обеспечения карантина растений и законодательством в области обеспечения карантина растений страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

5.3.4 Скоропортящиеся, опасные грузы, живность и другие особые грузы принимаются к перевозке, если они допущены к перевозке законодательством Российской Федерации.

5.3.5 При перевозке грузов, требующих особых условий, грузоотправитель должен одновременно с грузовой накладной представить все документы в соответствии с санитарными, карантинными и другими правилами перевозки этих грузов. При приеме груза авиакомпания проверяет наличие этих документов.

5.3.6 Грузоотправитель несет ответственность за неполноту или недостоверность сведений о весе грузового места, количестве грузовых мест грузовой отправки, а так же сведения о характере груза, в том числе груза, требующего особых условий перевозки и нанесения специальной маркировки. Грузоотправитель несет ответственность за вред, причиненный авиакомпании или другому лицу, перед которым отвечает авиакомпания, вследствие неправильности, неточности или неполноты этих сведений.

5.3.7 Грузоотправитель должен доставить груз в аэропорт отправления в согласованные сроки, определяемые режимом работы грузового комплекса, при этом перевозка данного груза должна иметь подтвержденное бронирование и должна быть оплачена.

5.3.8 Для грузоотправителя документом, подтверждающим принятие груза для перевозки, служит экземпляр грузовой накладной, который является документом, подтверждающим заключение договора на

воздушную перевозку данного груза.

5.4 Взвешивание груза

- 5.4.1** Авиакомпания или агент по наземному обслуживанию при приеме груза к перевозке обязаны произвести взвешивание груза в присутствии грузоотправителя и указать его фактическую массу в грузовой накладной.
- 5.4.2** При приеме к перевозке крупногабаритного и (или) другого негабаритного груза допускается руководствоваться весовыми характеристиками груза, представленными в технической документации грузоотправителя, о чем указывается в авиагрузовой накладной.
- 5.4.3** Грузоотправитель несет ответственность за достоверность представленной информации о массе крупногабаритного и другого негабаритного груза в соответствии с действующим законодательством.

5.5 Требования к упаковке и маркировке грузов

- 5.5.1** Грузы должны быть упакованы в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие защиту груза от повреждений, порчи и потерь, целостность груза, защиту окружающей среды от загрязнения, а также обработку груза (далее - упаковка) с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении, а также исключался доступ к содержимому и возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или имуществу перевозчика.
- Грузы, имеющие мягкую упаковку, должны быть обвязаны прочными веревками;
 - Сельскохозяйственные продукты, отправляемые организациями и отдельными гражданами, могут приниматься к перевозке и в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при транспортировке;
 - Запрещен прием к перевозке груза упакованного в бумажную тару (крафт - мешки);
 - Упаковка груза должна обеспечивать возможность его надежного крепления на борту воздушного судна;
 - Упаковка груза должна иметь чистую поверхность, не иметь заостренных углов, выступов, которые могут привести к повреждению или загрязнению воздушного судна и его оборудования, а также перевозимого совместно с ним другого груза, багажа;
 - Без упаковки по согласованию с перевозчиком или уполномоченным агентом может перевозиться тяжеловесный и/или негабаритный груз, если это разрешено техническими условиями его транспортировки.
 - Упаковка грузовых мест, сдаваемых к перевозке с объявленной ценностью, должна быть опломбирована грузоотправителем. Пломбы должны быть стандартными, иметь ясные оттиски цифровых или буквенных знаков.
 - Грузы, упаковка которых не отвечает перечисленным требованиям, к перевозке воздушным транспортом не принимаются.
- 5.5.2** Упаковка опасных грузов, предъявляемых к перевозке воздушным транспортом, должна соответствовать требованиям, установленным «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху», издаваемыми ежегодно ИКАО.
- 5.5.3** Металлическая, стеклянная, керамическая, деревянная, пластмассовая и другая тара, в которую упаковываются (заполняются) жидкие и иные грузы, подлежащие перевозке воздушным транспортом, должна выдерживать внутреннее избыточное давление, зависящее от высоты полета и температуры, и полностью гарантировать от утечки, разлива или россыпи содержимого.
- 5.5.4** Авиакомпания имеет право отказать в приеме груза к перевозке, если упаковка груза не обеспечивает его сохранность.
- 5.5.5** Каждое место груза должно иметь отправительскую и транспортную маркировку, а грузы специального назначения – специальную маркировку. Маркировка должна быть ясной, четкой и надежной.
- 5.5.6** Авиакомпания или агент по наземному обслуживанию указывает в транспортной маркировке сведения об аэропорте (пункте) отправления, аэропорте (пункте) назначения, количестве грузовых мест в грузовой отправки, порядковом номере грузового места, весе грузового места, номере авиагрузовой накладной.
- 5.5.7** Грузоотправитель указывает в отправительской маркировке достоверные и достаточные сведения о полном наименовании грузоотправителя и грузополучателя, пункте назначения и пункте отправления, количестве грузовых мест грузовой отправки, порядковом номере грузового места в партии, весе, объеме и габаритных размерах места груза, а также сведения о характере груза, требующего особых условий перевозки путем нанесения специальной маркировки.
- 5.5.8** Отправительская маркировка должна содержать знаки, указывающие на способы обращения с грузом.
- 5.5.9** Аэропорт отправления маркирует груз клеющейся грузовой биркой, на которой указывается номер авиагрузовой накладной, аэропорт отправления и назначения, количество мест, масса груза.
- 5.5.10** Авиакомпания имеет право отказать в приеме груза к перевозке, если маркировка не отвечает

действующим стандартам.

5.6 Перевозка легковесных грузов

- 5.6.1 Легковесным считается груз, объем которого превышает 0,006 куб.м. (6 000 куб.см) на 1 кг брутто.
- 5.6.2 Оплата легковесного груза производится по объемному весу (кг.), который рассчитывается по специальной формуле: перемножаются длина (см), ширина (см), высота (см) и полученная величина делится на коэффициент 6000 куб.см/кг.

5.7 Перевозка тяжеловесных грузов

- 5.7.1 Место груза массой более 80 кг считается тяжеловесным. Максимально допустимая масса одного места тяжеловесного груза зависит от типа самолета (максимально допустимой удельной нагрузки на пол ВС), возможностей аэропорта (наличия оборудования и рабочей силы).
- 5.7.2 Тяжеловесные грузы перевозятся как в упакованном виде, так и без упаковки, если это разрешено техническими условиями их транспортировки.
- 5.7.3 Тара тяжеловесных грузов должна быть рассчитана на нагрузку, равную массе груза, с учетом коэффициентов перегрузок.
- 5.7.4 Тяжеловесные грузы без тары (электромоторы, двигатели и т.п.) должны предъявляться к перевозке смонтированными на специальных деревянных поддонах, либо должны быть упакованы прокладочным материалом в виде деревянных брусьев или досок с таким расчетом, чтобы нагрузка на пол воздушного судна не превышала установленной нормы и обеспечивала возможность работы погрузчиков.
- 5.7.5 Тяжеловесный груз должен быть соответственно упакован и загружен таким образом, чтобы не повредить конструкцию ВС или другой груз.

5.8 Перевозка скоропортящихся грузов

- 5.8.1 К перевозке воздушным транспортом принимаются только доброкачественные скоропортящиеся грузы, которые в процессе транспортировки не потеряют своих качеств.
- 5.8.2 Грузоотправитель или его агент по наземному обслуживанию обязаны согласовать перевозку скоропортящегося груза с авиакомпанией не позднее, чем за 48 часов до вылета рейса.
- 5.8.3 Скоропортящиеся грузы для целей настоящих правил разделяются на следующие группы:
- продукты растительного происхождения: фрукты, ягоды, овощи и т.п.;
 - продукты животного происхождения: мясо животных и птиц, рыба, охлажденная и копченая, яйца, икра и т.п.;
 - продукты переработки: масло, жиры, замороженные фрукты и овощи, колбасные изделия и сыры и т.п.;
 - живой рыбопосадочный материал: мальки, сеголетки и т.п.;
 - кровь консервированная, вакцины, биологические препараты и т.п.;
 - живые растения, цветы, саженцы, клубни, семена.
- 5.8.4 Авиакомпания принимает скоропортящийся груз к перевозке при условии, что:
- перевозка или экспорт/импорт груза не запрещены законами и нормативными актами страны - импортера/экспортера;
 - груз упакован таким образом, чтобы быть пригодным к перевозке на ВС;
 - груз сопровождается необходимыми перевозочными документами;
 - груз не причинит вреда ВС, персоналу либо имуществу авиакомпании, а также не будет беспокоить пассажиров.
- 5.8.5 Скоропортящийся груз принимается к перевозке при предъявлении грузоотправителем документов (свидетельств, удостоверений или сертификатов), подтверждающих, что груз при его перемещении в предусмотренные сроки перевозки не потеряет своих качеств.
- 5.8.6 Документы, подтверждающие качество груза, должны быть оформлены уполномоченным органом государственной власти в пределах 24 часов до сдачи груза к перевозке и предъявлены грузоотправителем отдельно на каждую грузовую отправку.
- 5.8.7 В документах, подтверждающих качество скоропортящегося груза, должны быть указаны максимальные сроки перевозки этого груза воздушным транспортом. Авиакомпания или агент по наземному обслуживанию может отказать в перевозке скоропортящегося груза или возратить его грузоотправителю, если он не может обеспечить его доставку в указанные сроки.
- 5.8.8 Если принятый к перевозке скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок, указанный в авиагрузовой накладной, авиакомпания или агент по наземному обслуживанию немедленно извещает об этом грузоотправителя и возвращает ему груз и провозную плату, если от грузоотправителя не последует других распоряжений.
- 5.8.9 Если скоропортящийся груз находится под угрозой порчи, авиакомпания или агент по наземному обслуживанию принимает согласованные с грузоотправителем меры, необходимые для обеспечения своих интересов и интересов грузоотправителя, грузополучателя и других лиц.

- 5.8.10** Мясо и рыба должны быть упакованы в водонепроницаемый материал (водонепроницаемые контейнеры)
- 5.8.11** Овощи и фрукты должны быть надлежащим образом упакованы. Упаковки должны подходить для данного вида овощей или фруктов и иметь вентиляционные отверстия.
- 5.8.12** Биологические препараты (вакцины, сыворотки) принимаются к перевозке в стеклянных флаконах емкостью 10, 20, 50, 100, 200 и 500 мл, а некоторые препараты - в ампулах емкостью 1,5 и 10 мл.
- 5.8.13** На каждый ящик груза с биопрепаратами грузоотправитель должен нанести предупредительные надписи и манипуляционные знаки. На биопрепаратах, которые в случае повреждения внутренней упаковки (ампул) являются опасными для жизни людей, делаются специальные предупредительные надписи.
- 5.8.14** Качественные удостоверения (сертификаты) должны быть выписаны в день сдачи груза к перевозке и предъявлены отправителем отдельно на каждую грузовую отправку.
- 5.8.15** Скоропортящиеся грузы должны быть упакованы в стандартную тару и отвечать требованиям технических условий, что подтверждается качественным удостоверением.

5.9 Перевозка человеческих останков и останков животных

- 5.9.1** К перевозке воздушным транспортом принимаются человеческие останки в гробах, урны с прахом, а также останки животных в ящиках, обеспечивающих требования безопасности санитарных норм.
- 5.9.2** Грузоотправителю необходимо обратиться в адрес Авиакомпании с заявлением на перевозку груза на воздушном судне.
Гробы с человеческими остатками принимаются к перевозке при условии предъявления грузоотправителем:
- медицинская справка о смерти или свидетельство о смерти выданного органами ЗАГС;
 - справки санитарных органов об отсутствии с их стороны препятствий к перевозке покойника;
 - справки об отсутствии посторонних вложений (справка о запайке)
 - сопроводительное письмо от патологоанатомического отделения (если умер от COVID).
- 5.9.3** Максимально допустимый габарит для перевозки «груза 200» на ВС АН-24: высота — 65 см, ширина — 70 см, длина — 200 см.
- 5.9.4** Перевозка останков животных осуществляется при условии предъявления грузоотправителем справки ветеринарного учреждения.
- 5.9.5** К перевозке воздушным транспортом допускаются:
- металлические или обшитые листовым металлом деревянные гробы (ящики для животных), тщательно запаенные, вложенные в деревянные ящики, свободное пространство между металлическим гробом и деревянным ящиком должно быть засыпано опилками, углем, торфом или известью;
 - урны с прахом – в ящиках, оббитых плотной тканью.
- 5.9.6** Гробы с человеческими останками перевозятся с сопровождающими.
- 5.9.7** Перевозка гробов с человеческими останками, а также останков животных на пассажирских воздушных судах допускается, если имеются изолированные от пассажиров багажно-грузовые помещения.
- 5.9.8** Перевозка гробов с человеческими останками, а также останков животных в одном салоне совместно с пассажирами запрещается.
- 5.9.9** Урны с прахом могут перевозиться как в багажно-грузовых помещениях, так и в салоне воздушного судна (в качестве груза или багажа), при предъявлении свидетельства о смерти, справки от органов здравоохранения или ветеринарного учреждения.
- 5.9.10** Погрузка гробов с человеческими останками и ящиков с останками животных в пассажирских воздушных судах производится до посадки пассажиров, выгрузка их в аэропорту назначения производится после высадки пассажиров и выгрузки багажа.
- 5.9.11** Проведение официальных проводов, встреч и обрядов при погрузке и выгрузке из воздушного судна гробов с человеческими останками запрещается.
- 5.9.12** За перевозку гробов с человеческими останками (взрослыми и детьми в возрасте 12 лет и старше) взимается плата по грузовому тарифу из расчета за 200 кг, независимо от массы гроба.
- 5.9.13** Оплата за перевозку ящиков с останками животных производится в соответствии с установленным в авиакомпании грузовым тарифом.
- 5.9.14** За перевозку гробов с человеческими останками (детьми) в возрасте до 12 лет плата взимается по грузовому тарифу из расчета за 100 кг, независимо от массы гроба.
- 5.9.15** Лица, сопровождающие гроб с человеческими останками, обязаны приобрести пассажирский билет по установленному тарифу.
- 5.9.16** В грузовые отправки, содержащие разнородные предметы и товары, не разрешается включать: ценный груз, животных, гробы с человеческими останками и урны с прахом.

5.10 Перевозка опасных грузов

- 5.10.1** Воздушная перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с законодательством Российской

Федерации и других государств, документами ИКАО, международными договорами Российской Федерации, а также Федеральными авиационными правилами.

- 5.10.2** К перевозке принимаются только надлежащим образом классифицированные, идентифицированные, упакованные, маркированные, документально оформленные опасные грузы в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации и нормативных правовых актов Российской Федерации.
- 5.10.3** К опасным грузам относятся вещества, которые при перевозке, загрузке, выгрузке и хранении могут явиться причиной взрыва, пожара, повреждения или порчи ВС и их оборудования, зданий, сооружений, а также увечья, отравления, ожогов или облучения людей и животных.
- 5.10.4** На опасные грузы в обязательном порядке оформляется «Декларация грузоотправителя на опасные грузы», которая является приложением к грузовой накладной.
- 5.10.5** Опасный груз допускается к воздушной перевозке только с разрешения авиакомпании, а также аэропортов отправления, трансфера, транзита и назначения. Предъявление опасного груза к перевозке осуществляется грузоотправителем не позднее, чем за 48 часов до его отправки.
- 5.10.6** При сдаче к перевозке опасного груза грузоотправитель обязан выполнить все требования к перевозке, относящиеся к соблюдению правил перевозки опасного груза, его упаковки, маркировки, документального оформления, а также обеспечения безопасности перевозки.
- 5.10.7** Грузоотправитель обязан представить Перевозчику необходимые документы:
- 5.10.8** Сертификат соответствия на изделия и на тару (упаковку), паспорт безопасности.
- 5.10.9** Тара (упаковка) опасного груза должна соответствовать требованиям технических инструкций ИКАО. Совместная упаковка в одну тару опасного груза с каким-либо другим грузом запрещается.
- 5.10.10** При предъявлении к перевозке груза, не указанного в перечне опасных грузов, но наименование, которого вызывает сомнение в возможности приема его к перевозке на общих условиях, грузоотправитель обязан предоставить авиакомпании описание характера груза и его свойств с подтверждением, что груз к числу опасных не относится (официальное письмо, заверенное печатью).

5.11 Объявление ценности груза

- 5.11.1** Грузоотправитель имеет право объявить ценность отправляемого груза, о чем делается отметка в соответствующей главе грузовой накладной. Сумма объявленной ценности груза не должна превышать его действительной стоимости.
- 5.11.2** Грузоотправитель обязан представить доказательства стоимости груза (счет, прейскурант или другой документ), в случае расхождения между авиакомпанией и грузоотправителем в оценке стоимости груза, на которую объявлена ценность. При отсутствии необходимых доказательств размера объявленной ценности авиакомпания имеет право отказать в перевозке груза с объявленной ценностью в размере, указанном грузоотправителем.
- 5.11.3** С объявлением ценности могут быть приняты к перевозке:
- драгоценные металлы, камни, ювелирные изделия, пушнина, оптическое стекло, ковровые изделия и т.п.;
 - личное имущество граждан;
- 5.11.4** Запрещается объявление ценности:
- скоропортящегося груза;
 - опасного груза;
 - груза, перевозимого с сопровождающим отправителя или получателя.

5.12 Погрузка и выгрузка грузов

Погрузка груза в воздушное судно и выгрузка его из воздушного судна производится авиакомпанией или агентом по наземному обслуживанию. В отдельных случаях авиакомпания по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области гражданской авиации имеет право принять груз к перевозке на условиях его погрузки (выгрузки) в (из) воздушное судно силами и средствами грузоотправителя либо грузополучателя. Погрузка и выгрузка груза силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) производится по указанию и под контролем авиакомпании или агента по наземному обслуживанию.

5.13 Выдача груза в пункте назначения

- 5.13.1** Выдача груза грузополучателю осуществляется только после оплаты всех платежей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством Российской Федерации или законодательством страны, на территорию которой осуществлена перевозка груза.
- 5.13.2** Перевозка груза считается выполненной после выдачи груза грузополучателю в соответствии с условиями, указанными в грузовой накладной.
- 5.13.3** Авиакомпания или агент по наземному обслуживанию обязана уведомить грузополучателя о прибытии в его адрес груза не позднее, чем через двенадцать часов с момента прибытия ВС, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, а груза, требующего особых условий перевозки, за

исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного – не позднее, чем через три часа с момента прибытия ВС, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

- 5.13.4** Уведомление направляется по почте или другими обычно принятыми средствами либо согласованными. Авиакомпания не отвечает за неполучение или опоздание этого уведомления.
- 5.13.5** Грузополучатель обязан принять и вывезти груз, прибывший в его адрес. Выдача груза производится в аэропорту назначения грузополучателю или уполномоченному им лицу, указанному в грузовой накладной.
- 5.13.6** При выдаче груза авиакомпания или агент по наземному обслуживанию обязана проверить количество грузовых мест и вес прибывшего груза.
- 5.13.7** При обнаружении повреждения тары или упаковки, пломб грузоотправителя, которые могут повлиять на состояние груза, авиакомпания или агент по наземному обслуживанию обязаны при участии грузополучателя взвесить поврежденное грузовое место, вскрыть его и просчитать вложения.
- 5.13.8** Вскрытие упаковки груза производится комиссией, созданной авиакомпанией или агентом по наземному обслуживанию. Груз после вскрытия упаковки должен быть вновь упакован и опломбирован авиакомпанией или агентом по наземному обслуживанию.
- 5.13.9** О вскрытии упаковки груза составляется акт, в котором указываются фактический вес поврежденного груза или места, количество грузовых мест в грузовой отправке, описывается содержимое и состояние груза внутри тары поврежденных грузовых мест. Акт подписывается авиакомпанией (представителем авиакомпании).
- 5.13.10** Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.
- 5.13.11** Грузополучатель обязан оплатить все причитающиеся с него платежи и сборы, в том числе платежи, не взысканные с грузоотправителя при приеме груза к перевозке, и принять груз от авиакомпании.

5.14 Хранение и реализация груза

- 5.14.1** Авиакомпания или агент по наземному обслуживанию обязаны обеспечить надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение установленных сроков хранения.
- 5.14.2** Если грузополучатель не получил прибывший груз в течение трех дней со дня, следующего за днем направления уведомления о прибытии в его адрес груза, или в срок, установленный авиакомпанией или договором воздушной перевозки груза, либо отказался от его приема, авиакомпания или агент по наземному обслуживанию обязаны уведомить об этом грузоотправителя, оставить груз у себя на хранение за счет средств грузоотправителя и на его риск.
- 5.14.3** Если грузополучатель не востребовал прибывший груз по истечении десяти дней со дня направления уведомления о прибытии в его адрес груза, авиакомпания или агент по наземному обслуживанию направляет грузополучателю повторное уведомление о необходимости получения груза.
- 5.14.4** Если по истечении десяти дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза, груз не востребован, либо грузополучатель отказался от его приема, авиакомпания или агент по наземному обслуживанию уведомляет грузоотправителя о невручении груза. Указанное уведомление должно содержать предупреждение о возможной реализации или уничтожении груза в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении.
- 5.14.5** При отсутствии распоряжений грузоотправителя в течение тридцати дней со дня направления уведомления о невручении груза, или если исполнение поступивших распоряжений невозможно, груз признается невостребованным и может быть реализован или уничтожен в установленном порядке.
- 5.14.6** Груз, поступивший в аэропорт назначения без документов и (или) без должной маркировки (далее – бездокументный груз), хранится в аэропорту назначения до выяснения его принадлежности. Авиакомпания или агент по наземному обслуживанию обязана принять необходимые меры для хранения этого груза в течение всего времени розыска документов и грузоотправителя и/или грузополучателя, но не более шестидесяти дней с даты прибытия в аэропорт ВС, на котором доставлен бездокументный груз. Груз, прибывший в аэропорт назначения без документов, но принадлежность, которого установлена, выдается получателю по акту.
- 5.14.7** Реализации или уничтожению подлежит груз:
- признанный невостребованным, срок хранения, которого истек;
 - грузу угрожает порча;
 - поврежденный груз, дальнейшая перевозка которого признана невозможной или нецелесообразной.
- 5.14.8** Реализации или уничтожению подлежит груз в случае, если он признан невостребованным.
- 5.14.9** Решение о реализации либо уничтожении груза принимается комиссией, образованной авиакомпанией. В состав комиссии включаются представители обслуживающей организации, экспертной организации, а в случае реализации груза – также оценщик. В соответствии с нормативными правовыми актами

Российской Федерации в состав комиссии могут включаться представители государственных органов.

- 5.14.10** Комиссия должна проверить наличие документов и материалов, подтверждающих своевременность и полноту принятых мер по выявлению принадлежности груза, и установить, что имеющихся материалов достаточно для принятия решения о реализации либо уничтожении груза.
- 5.14.11** При решении вопроса о реализации либо уничтожении груза комиссия в обязательном порядке рассматривает следующие документы:
- акт;
 - грузовая накладная (при ее наличии);
 - розыскное дело;
 - акты экспертной организации по экспертизе груза;
 - распоряжения грузоотправителя, документы об отказе грузополучателя от получения груза (при их наличии);
 - другие документы, предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации.
- 5.14.12** Решение комиссии о реализации либо уничтожении груза оформляется актом о реализации или актом на уничтожение.
- 5.14.13** Грузы реализуются по оценке, устанавливаемой комиссией. Реализация производится через торговые организации.
- 5.14.14** Для уничтожения груз передается в специализированные организации.

При реализации груза перевозчик имеет право удержать из полученных сумм все причитающиеся ему и другим лицам суммы на возмещение расходов, связанных с неполучением груза, а оставшуюся сумму перевести грузоотправителю. Реализация груза не освобождает грузоотправителя от возмещения перевозчику и другим лицам расходов, не покрытых за счет средств, полученных от реализации груза.

5.15 Распоряжение грузом

5.15.1 Грузоотправитель имеет право в порядке, предусмотренном настоящими Правилами:

- получить обратно сданный к перевозке груз до его отправления;
 - изменить в грузовой накладной грузополучателя до выдачи груза управомоченному на его получение лицу;
 - распорядиться грузом в случае непринятия его грузополучателем или невозможности выдачи его грузополучателю.
- 5.15.2** В случае изменения условий перевозки, предусмотренных договором воздушной перевозки груза, авиакомпания обязана поставить об этом в известность грузоотправителя или грузополучателя и испросить их распоряжения относительно этого груза.
- 5.15.3** Распоряжения грузоотправителя, связанные с перевозкой груза, обязательны к исполнению, за исключением случаев, когда такое распоряжение может нанести ущерб авиакомпании или другим лицам.
- 5.15.4** Если исполнение распоряжения грузоотправителя невозможно, авиакомпания вправе отказаться от исполнения этого распоряжения и обязана немедленно направить уведомление грузоотправителю о невозможности исполнения его распоряжения.
- 5.15.5** Распоряжение грузом осуществляется при условии предъявления авиакомпании оригинала грузовой накладной или на основании данных, указанных в грузовой накладной в электронной форме, в порядке, определяемом авиакомпанией. Все указания грузоотправителя по распоряжению грузом оформляются в письменной форме.
- 5.15.6** Расходы, связанные с распоряжением грузом, возмещаются грузоотправителем, за исключением случая, когда распоряжение грузом вызвано нарушением договора воздушной перевозки груза авиакомпанией.
- 5.15.7** Грузоотправитель вправе распорядиться грузом до момента получения груза грузополучателем или совершения грузополучателем действий, свидетельствующих о востребовании им груза. В случае непринятия груза грузополучателем или невозможности его выдачи грузополучателю грузоотправитель обязан распорядиться грузом.

6 Страхование ответственности

6.1 Страхование гражданской ответственности перед пассажиром

Авиакомпания обязана страховать риск своей гражданской ответственности перед пассажиром воздушного судна за причинение при воздушной перевозке пассажира вреда его жизни или здоровью, а также его багажу и находящимся при этом пассажире вещам в соответствии с требованиями норм международного законодательства и законодательства РФ.

6.2 Страхование ответственности перед грузоотправителем

Авиакомпания обязана страховать ответственность перед грузоотправителем (грузовладельцем) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза в соответствии с требованиями норм международного законодательства и законодательства РФ.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

7 Прекращение (изменение) договора воздушной перевозки пассажира, груза. Возврат денежных сумм, уплаченных за перевозку.

7.1 Отказ пассажира в перевозке

Пассажир вправе отказаться от перевозки в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

7.1.1 Вынужденным отказом пассажира от перевозки признается отказ в связи с:

- отменой рейса, указанного в билете;
 - задержкой рейса, указанного в билете, более чем на тридцать минут от указанного в билете времени отправления рейса;
 - отправлением рейса ранее указанного в билете времени отправления рейса;
 - изменением перевозчиком маршрута перевозки;
 - несостоявшейся перевозкой пассажира из-за невозможности предоставить ему место на рейс и дату, указанные в билете;
 - несостоявшейся перевозкой пассажира на воздушном судне, вызванной задержкой пассажира в аэропорту из-за продолжительности проведения его досмотра, если при досмотре багажа или личном досмотре пассажира не было обнаружено запрещенных к перевозке веществ и предметов;
 - необеспечением перевозчиком стыковки рейсов в случае выполнения единой перевозки;
 - болезнью пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, что подтверждается медицинскими документами, либо смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, при условии уведомления об этом в порядке, предусмотренном в п.7.1.6 правилами авиакомпании, до окончания регистрации на указанный в билете рейс;
 - неправильным оформлением билета перевозчиком или уполномоченным агентом.
- Болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, является основанием для вынужденного отказа пассажира от перевозки при представлении перевозчику медицинских документов, подтверждающих болезнь на дату отправления рейса, указанную в билете.

7.1.2 Под членами семьи понимаются супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), под близкими родственниками - дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры.

Полнородные братья и сестры — это дети одних и тех же родителей (общие отец и мать).

Неполнородные братья и сестры бывают двух видов:

Единокровные (одноотцовские) — имеют общего отца, но разных матерей.

Единоутробные (одноматеринские) — имеют общую мать, но разных отцов.

7.1.3 В случае вынужденного изменения условий договора воздушной перевозки пассажиром доплата с пассажира не взимается.

7.1.4 В случае вынужденного отказа пассажира от перевозки или вынужденного изменения пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира перевозчик делает отметку в перевозочном документе.

7.1.5 Отказ пассажира от перевозки в случаях, не предусмотренных в пункте 7.1.1 настоящих Правил, признается добровольным отказом от перевозки.

7.1.6 О вынужденном отказе от перевозки в случае отмены рейса или задержки рейса, более чем на 30 минут от указанного в билете времени отправления рейса, изменения перевозчиком маршрута перевозки, отправлением рейса ранее указанного в билете времени отправления рейса, пассажир обязан уведомить Авиакомпанию до окончания регистрации на рейс на измененных условиях:

– Представительство Авиакомпаний в аэропорту отправления, путем проставления отметки в перевозочном документе и дальнейшим обращением к агенту (кассе) для снятия места с рейса в автоматизированной системе бронирования;

– Агента (кассе), путем снятия места с рейса в автоматизированной системе бронирования;

В случае невыполнения вышеуказанных условий отказ от перевозки пассажиром признается добровольным.

7.1.7 После выполнения перевозки уведомление о вынужденном отказе может быть принято только в том случае, если Пассажир докажет (подтвердит документально) отсутствие возможности сообщить о вынужденном отказе от перевозки ранее.

7.2 Изменение пассажиром условий договора воздушной перевозки

7.2.1 Добровольное изменение пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза осуществляется по согласованию между авиакомпанией и пассажиром, грузоотправителем в соответствии с условиями примененного тарифа.

7.2.2 Изменение пассажиром маршрута перевозки (изменение пунктов, между которыми выполняется

перевозка, изменение установленной в перевозочном документе последовательности пунктов, между которыми выполняется перевозка, отказ от полета на одном или нескольких участках маршрута перевозки), изменение даты или времени вылета, изменение класса обслуживания, примененного тарифа и другие изменения условий договора воздушной перевозки пассажира производятся в пределах срока действия обязательства по перевозке пассажира, кроме случаев вынужденного изменения пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира. Перерасчет провозной платы при изменении пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира производится в соответствии с порядком, установленным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2024 г. № 386 «Об утверждении Порядка взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов».

7.3 Возврат провозной платы

- 7.3.1** Возврат провозной платы, производится авиакомпанией или по его поручению уполномоченным агентом по месту оплаты перевозки, а также в пунктах, предусмотренных правилами авиакомпании.
- 7.3.2** Возврат провозной платы в связи с прекращением операционной деятельности авиакомпании, приостановлением действия сертификата эксплуатанта, аннулированием сертификата эксплуатанта осуществляется авиакомпанией в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 7.3.3** Возврат провозной платы производится на основании неиспользованного (частично использованного) перевозочного документа лицу, указанному в перевозочном документе, при предъявлении документа, удостоверяющего его личность, или уполномоченному лицу - при предъявлении документа, удостоверяющего личность, и документа, подтверждающего право на получение денежных сумм.
- 7.3.4** В случае если оплата провозной платы по договору воздушной перевозки пассажира произведена за пассажира иным лицом в соответствии с пунктом 2.8.5 Правил, возврат уплаченной за перевозку пассажира провозной платы в случае отказа пассажира от перевозки осуществляется лицу, осуществившему такую оплату, на основании документа, удостоверяющего его личность, и документа, подтверждающего оплату перевозки данным лицом.
- 7.3.5** Требование о возврате провозной платы предъявляется в порядке, установленном правилами авиакомпании, и договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза.
- 7.3.6** Возврат пассажирам провозной платы производится в соответствии с Порядком взимания платы, установленным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2024 г. № 386 «Об утверждении Порядка взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов».
- 7.3.7** Возврат пассажирам денежных сумм, уплаченных за перевозку, выполняемую по договору фрахтования воздушного судна (воздушного чартера), производится лицом, которому пассажир заплатил стоимость перевозки, выполняемой по договору фрахтования воздушного судна (воздушного чартера), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

8 Права авиакомпании, пассажира, грузоотправителя и заказчика

8.1 Права авиакомпании

- 8.1.1** Авиакомпания вправе отменить, задержать рейс, указанный в билете, грузовой накладной, произвести замену типа воздушного судна, изменить маршрут перевозки, если это необходимо для соблюдения требований безопасности полетов (в том числе для устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров, в связи с неблагоприятными метеорологическими условиями) и (или) соблюдения требований транспортной безопасности, а также по требованию государственных органов в соответствии с их компетенцией.
- 8.1.2** Авиакомпания может предоставить пассажиру в салоне воздушного судна другое место равное по классу обслуживания, отличное от номера места, указанного в перевозочном документе, если такие действия будут необходимы для обеспечения безопасности полетов.
- 8.1.3** Авиакомпания может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза в следующих случаях:
- нарушения пассажиром, грузовладельцем, грузоотправителем паспортных, таможенных, санитарных и иных установленных законодательством Российской Федерации требований в части, касающейся воздушной перевозки, при международных воздушных перевозках также правил, определенных соответствующими органами государства вылета, назначения или транзита;
 - отказа пассажира, грузовладельца, грузоотправителя выполнять требования, предъявляемые к ним Федеральными авиационными правилами;
 - если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает беспорядок и неустраимые неудобства для других лиц;
 - отказа пассажира воздушного судна оплатить перевозку своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа;
 - отказа пассажира воздушного судна оплатить перевозку следующего с ним ребенка, за исключением случаев бесплатной перевозки или перевозки в соответствии с льготным тарифом при международных воздушных перевозках;
 - нарушения пассажиром воздушного судна правил поведения на борту воздушного судна, создающих угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также невыполнения пассажиром воздушного судна распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со статьей 58 Воздушного кодекса Российской Федерации;
 - отказа пассажира от предполетного досмотра;
 - наличия в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже, грузе запрещенных к воздушной перевозке предметов или веществ.
- 8.1.4** Право отказать пассажиру в воздушной перевозке:
- на борту воздушного судна авиакомпании предоставлено командиру воздушного судна;
 - на этапе обслуживания пассажира до посадки на борт воздушного судна предоставлено представителю авиакомпании.
- 8.1.5** В соответствии с положениями международных конвенций по гражданской авиации и со статьей 58 Воздушного кодекса Российской Федерации командир воздушного судна имеет право:
- в целях обеспечения безопасности полета воздушного судна отдавать распоряжения любому находящемуся на борту воздушного судна лицу и требовать их исполнения;
 - применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир воздушного судна имеет право удалить таких лиц с воздушного судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их правоохранительным органам.
- 8.1.6** Командир воздушного судна и представитель авиакомпании имеют право принимать необходимые меры для предотвращения нарушений и содействия правоохранительным органам в привлечении нарушителей к ответственности.
- 8.1.7** При вылете из классифицированного аэропорта подъезд автотранспорта заказчика к воздушному судну, посадка пассажиров, погрузочно-разгрузочные работы, швартовка багажа и груза производится заказчиком под контролем служб аэропорта вылета.
- В аэропортах МВЛ, где нет службы организации перевозок и на посадочных площадках загрузка, распределение груза на борту воздушного судна, швартовка грузов и разгрузка выполняются заказчиком по указанию и под контролем экипажа.
- Расчет центровки воздушного судна осуществляется диспетчером по центровке, а там, где его нет -

экипажем.

Командир воздушного судна вправе отказаться от выполнения заявки на полет в случае нарушения правил подготовки и оформления грузов к перевозке.

8.1.8 Лица, создающие угрозу безопасности полета воздушного судна, могут быть привлечены к административной или уголовной ответственности в соответствии с нормами международного права, законами Российской Федерации или страны пребывания.

8.1.9 Согласно политике, которой руководство авиакомпании придерживается в отношении употребления пассажирами алкогольных напитков, члены экипажа ВС вправе:

- прекратить обслуживание алкогольными напитками пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного опьянения;
- по распоряжению командира воздушного судна изымать у пассажиров на время полета (с последующим возвратом по окончании полета) принадлежащие им спиртные напитки.

8.1.10 В случае нарушения пассажиром воздушного судна правил поведения на борту воздушного судна, создающих угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также невыполнения пассажиром воздушного судна распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со статьей 58 Воздушного кодекса Российской Федерации, уплаченная за воздушную перевозку сумма пассажиру воздушного судна не возвращается.

8.1.11 В случае неполной загрузки авиакомпания имеет право производить дозагрузку воздушного судна коммерческим грузом или пассажирами на попутных маршрутах, кроме судов, оборудованных съемочной или другой специальной аппаратурой заказчика, размещенных в пассажирских или грузовых отсеках. Загрузка таких воздушных судов может быть произведена только с согласия заказчика.

При особых случаях выполнения полетов (стихийное бедствие, аварийно-спасательные работы и другие чрезвычайные обстоятельства) авиакомпания имеет право использовать воздушное судно без согласия с заказчиком, которому оно выделено.

8.2 Права пассажира и грузоотправителя

8.2.1 Права пассажира и грузоотправителя определяются договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза, представленным в перевозочных документах, а также настоящими правилами.

8.2.2 Пассажир вправе отказаться от перевозки в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

8.2.3 Пассажир, добровольно отказавшийся от полета, не позднее, чем за двадцать четыре часа до отправления воздушного судна может получить обратно стоимость оплаченной ранее воздушной перевозки.

8.2.4 При отказе пассажира от полета позднее, чем за двадцать четыре часа до отправления воздушного судна, пассажир имеет право получить обратно стоимость оплаченной ранее воздушной перевозки, с удержанием сбора, размер которого не может превышать двадцать пять процентов суммы, уплаченной за воздушную перевозку.

8.2.5 При отказе пассажира от полета после отправки воздушного судна возврат провозной платы (части провозной платы) производится в порядке и в случаях, установленных законодательством и правилами применения тарифов авиакомпании.

8.2.6 В случаях вынужденного отказа пассажира в перевозке авиакомпания обязана отправить пассажира при его согласии на одном из ближайших воздушных судов, выполняющих перевозку в пункт назначения, указанный в перевозочном документе пассажира, или произвести возврат пассажиру стоимости перевозки или часть стоимости перевозки – за неиспользуемый участок перевозки без удержания сбора.

8.2.7 Отказ пассажира от перевозки в случаях, не предусмотренных в пункте 7.1.1. настоящих правил, признается добровольным отказом от перевозки.

8.2.8 Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного и (или) частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.

8.2.9 Грузоотправитель имеет право в порядке, предусмотренном Федеральными авиационными правилами или установленными авиакомпанией правилами воздушных перевозок, получить обратно сданный к воздушной перевозке груз до его отправления, изменить в грузовой накладной грузоотправителя до выдачи груза уполномоченному на его получение лицу, распорядиться грузом в случае непринятия его грузоотправителем или невозможности выдачи его грузоотправителю.

9 Ответственность авиакомпании, пассажира, грузоотправителя и заказчика

9.1 Общие требования

- 9.1.1** Авиакомпания несет ответственность перед пассажиром воздушного судна и грузоотправителем (грузополучателем) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, а также договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза.
- 9.1.2** Авиакомпания, пассажир, грузоотправитель и грузополучатель за нарушение таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил несут ответственность в соответствии с законодательством страны прибытия/убытия.

9.2 Ответственность авиакомпании

- 9.2.1** Ответственность авиакомпании и размеры ответственности за вред, причиненный при внутренней воздушной перевозке жизни или здоровью пассажира воздушного судна, определяется в соответствии с гражданским законодательством и правилами главы 59 Гражданского кодекса РФ, если договором воздушной перевозки пассажира не предусмотрен более высокий предел ответственности авиакомпании.
- 9.2.2** Авиакомпания имеет право заключать соглашения с пассажирами, грузоотправителями или грузополучателями о повышении пределов своей ответственности по сравнению с пределами, установленными Воздушным кодексом Российской Федерации или международными договорами Российской Федерации.
- 9.2.3** Авиакомпания несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или груза после принятия их к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю или до передачи их согласно установленным правилам другому гражданину или юридическому лицу в случае, если не докажет, что ей были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять.
- 9.2.4** Авиакомпания несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или груза, если не докажет, что они не явились результатом умышленно совершенных действий (бездействия) авиакомпании или произошли не во время воздушной перевозки.
- 9.2.5** За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади, авиакомпания несет ответственность в следующих размерах:
- за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке с объявлением ценности, – в размере объявленной ценности. За воздушную перевозку багажа или груза с объявленной ценностью с грузоотправителя или грузополучателя взимается дополнительная плата, размер которой устанавливается договором воздушной перевозки багажа или договором воздушной перевозки груза;
 - за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности, – в размере их стоимости, но не более шестисот рублей за килограмм веса багажа или груза;
 - за утрату, недостачу или повреждение (порчу) вещей, ручной клади - в размере их стоимости, а в случае невозможности ее установления в размере не более чем одиннадцать тысяч рублей.
- 9.2.6** Стоимость багажа, груза, ручной клади, определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при ее отсутствии, исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или в день вынесения судебного решения, если требование добровольно удовлетворено не было.
- 9.2.7** За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик уплачивает штраф в размере ста рублей за каждый час просрочки, но не более чем пятьдесят процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика. Пассажир также вправе потребовать от перевозчика возмещения ему убытков, причиненных в связи с просрочкой его доставки или багажа в пункт назначения, в полном объеме сверх предусмотренного настоящей статьей штрафа. Причиненные убытки возмещаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.
- 9.2.8** Имущественную ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира воздушного судна, а также за вред, причиненный имуществу третьих лиц, находящемуся на воздушном судне, несет владелец воздушного судна в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, при этом он имеет право обратного требования (регресса) к виновному в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.
- 9.2.9** Ответственность авиакомпании не должна превышать сумму реально нанесенного ущерба.

- 9.2.10** Авиакомпания не несет ответственность и не возмещает убытки за ущерб, возникший прямо или косвенно из-за соблюдения ею законов, постановлений, правил и предписаний государственных органов и настоящих Правил, или из-за несоблюдения их пассажиром.
- 9.2.11** Авиакомпания не несет ответственность и не возмещает убытки за ущерб, возникший не по вине авиакомпании, или возникший по какой-либо неподконтрольной ему причине (в том числе: стихийное бедствие, метеорологические условия, акт незаконного вмешательства, требования государственных органов и т.д.).
- 9.2.12** Авиакомпания не несет ответственности, если смерть или повреждение здоровья пассажира явились результатом состояния его здоровья.
- 9.2.13** Авиакомпания не несет ответственности перед пассажиром по иску, предъявленному ей лицом или от его имени, которое намеренно нанесло ущерб, приведший к смертельному исходу, ранению, телесному повреждению пассажира или повреждению его багажа при перевозке.
- 9.2.14** Авиакомпания освобождается от ответственности, если докажет, что утрата, недостача или повреждение багажа произошли вследствие обстоятельств, которых он не мог предотвратить или устранение которых от него не зависело, в частности, вследствие:
- вины лица, сдавшего или получившего багаж;
 - естественных свойств перевозимых предметов;
 - недостатков упаковки, которые не могли быть замечены при внешнем осмотре принимаемого багажа;
 - особых свойств находящихся в багаже предметов или веществ, требующих специальных условий или мер предосторожности при их перевозке и хранении.
- 9.2.15** Авиакомпания не несет ответственности:
- за недостачу массы перевозимого багажа в случае прибытия и сдачи его пассажиру в исправной упаковке, без следов хищения или повреждения, если пассажир не докажет, что недостача багажа имела место и произошла по вине авиакомпании;
 - за задержку в доставке багажа из-за обстоятельств, не зависящих от авиакомпании, в частности, вследствие неблагоприятных метеорологических условий, стихийного бедствия, вмешательства в перевозочный процесс не уполномоченных на это лиц и т.д.;
 - за повреждение хрупких и непрочных вещей, за деньги, ювелирные изделия, драгоценные металлы, изделия из серебра, ценные и деловые бумаги, медикаменты, ключи, паспорта, удостоверения и другие вещи, которые не принимаются в качестве зарегистрированного багажа вне зависимости от того, знает авиакомпания о наличии этих вещей в багаже или нет.
- Авиакомпания не несет ответственности за не уведомление пассажира об изменении в расписании рейсов, изменении аэропорта вылета/прилета, отмене рейса или изменениях любых иных параметров в случае, если при бронировании воздушной перевозки пассажир не предоставил свои контактные данные (номер телефона, адрес электронной почты и т. пр.) либо авиакомпания не смогла связаться с пассажиром по указанным контактным данным, обратившись хотя бы один раз по каждому из указанных номеров (адресов и пр.), в том числе в результате предоставления пассажиром некорректных контактных данных. В указанных случаях авиакомпания не возмещает пассажиру убытки, причиненные таким не уведомлением.

9.3 Ответственность грузоотправителя

- 9.3.1** Грузоотправитель несет ответственность за вред, причиненный авиакомпании или лицу, перед которым авиакомпания несет ответственность вследствие неправильности или неполноты сведений, предоставленных грузоотправителем.
- 9.3.2** Грузоотправитель обязан возместить все расходы, понесенные авиакомпанией, вследствие невыполнения им требований государственных и административных органов.

9.4 Ответственность пассажира

- 9.4.1** Пассажир несет ответственность за невыполнение:
- установленных авиакомпанией правил перевозки;
 - правил поведения при подготовке к полету и на борту ВС, в том числе несанкционированную видео и фотосъемку, и пользование средствами радиосвязи;
 - распоряжений командира воздушного судна;
 - правил пожарной безопасности, санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил;
 - правил перевозки опасных веществ или предметов;
 - правил безопасности полета (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.).
- 9.4.2** Если авиакомпания понесла ущерб по вине пассажира, то пассажир несет материальную ответственность в пределах причиненного ущерба.
- 9.4.3** В случае вынужденной посадки ВС, связанной с нарушением пассажиром установленных правил

поведения на борту ВС, пассажир несет материальную ответственность за возмещение дополнительных расходов, понесенных авиакомпанией.

9.4.4 Пассажир несет ответственность за нарушение общественного порядка, порядка в аэровокзалах и городских агентствах, аэропортах, на аэродромах и воздушных судах, в том числе несет ответственность за противоправные действия относительно других пассажиров и персонала авиакомпании.

9.4.5 Пределы административной и уголовной ответственности устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации или законодательством страны пребывания.

9.5 Ответственность заказчика

9.5.1 Проведение инструктажа по технике безопасности, правилам посадки (высадки) в воздушное судно и поведения в полете, входят в обязанность заказчика. Работники предприятий, обеспечивающие погрузочно-разгрузочные работы, и пассажиры должны быть ознакомлены под расписку с требованиями Инструкции по технике безопасности для работников предприятий, использующих авиацию для перевозки пассажиров, при транспортировке грузов на внешней подвеске и строительно-монтажных работах.

Согласование взаимодействия и мер по технике безопасности при выполнении авиационных работ с участием специалистов заказчика, включенных в состав экипажа (летчиков-наблюдателей, бортоператоров и т.д.), производится в составе экипажа при предварительной подготовке.

9.5.2 Вся ответственность за обоснованность заявки, за правильность сведений о массе багажа и груза и его свойствах, достоверность списков пассажиров, время вылета и маршрут полета возлагается на заказчика. Перевозка лиц, не включенных заказчиком в список, категорически запрещается.

9.5.3 При базировании воздушного судна на оперативной площадке для авиационного обслуживания нескольких предприятий заказчики должны согласовывать с командиром воздушного судна план авиационных работ в объеме, не превышающим суточной санитарной нормы налета экипажа. В плане работ указываются маршруты полетов, подробное изложение характера перевозок на всех этапах полета (маршрута), фамилии лиц, обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы в местах посадки воздушного судна.

Общий план работы не освобождает заказчиков от представления заявок на полет, списков пассажиров и справок в соответствии с настоящими Правилами.

Движение автотранспорта заказчика по аэродрому и на посадочных площадках производится в соответствии с Руководством по организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме гражданской авиации.

Водители автомашин и грузчики заказчика, назначенные для работы в аэропорту и на площадках, должны получить инструктаж в службах спецавтотранспорта, СОП или у начальника аэропорта МВЛ, а на посадочных площадках заказчика - у командира воздушного судна. Для беспрепятственного проезда автомашин по аэродрому и проведения погрузочно-разгрузочных работ эти лица должны получить специальное разрешение в авиапредприятии.

9.5.4 При перевозке грузов вертолетами на внешней подвеске заказчик обязан строго соблюдать технологию подготовки грузов и правила по технике безопасности при производстве этого вида работ, для чего он обязан назначить ответственного руководителя из числа лиц, утвержденных приказом заказчика, а также выделить необходимое количество такелажников (стропальщиков). Они должны изучить, знать и выполнять требования «Инструкции по технике безопасности для работников предприятий, использующих авиацию для перевозки служебных пассажиров, при транспортировке грузов на внешней подвеске и строительно-монтажных работах» и «Инструкции для наземных бригад, обслуживающих вертолет при транспортировке грузов на внешней подвеске».

Подготовка грузов к транспортировке или монтажу производится в строгом соответствии с «Типовыми требованиями к подготовке грузов для транспортировки на внешней подвеске вертолетов и выполнения строительно-монтажных работ», утвержденными Минтранс РФ.

Ответственность за техническую исправность строповочных тросов несет заказчик.

Соблюдение требований по подготовке груза для транспортировки на внешней подвеске возлагается на заказчика. Командир вертолета вправе отказаться от выполнения полетного задания, если эти требования не соблюдены, о чем делается соответствующая запись на оборотной стороне заявки на полет.

За сброс груза, транспортируемого на внешней подвеске, в случаях, угрожавших безопасности экипажа и воздушного судна, авиакомпания ответственности не несет, если не установлена вина экипажа.

9.5.5 По окончании полета командир воздушного судна проставляет в заявке на полет время полета, количество перевезенных пассажиров и груза, эксплуатационные расстояния, а представитель заказчика обязан организовать разгрузку воздушного судна и подтвердить своей подписью и печатью предприятия выполнение заявки на полет. Ответственность за достоверность сведений об объемах выполненной работы несут командир воздушного судна и представитель заказчика.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

10 Порядок предъявления претензии и иска

10.1 Общие требования

- 10.1.1** По требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя и при предъявлении одним из них перевозочных документов авиакомпания обязана составить коммерческий акт.
- 10.1.2** Коммерческим актом удостоверяются обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности авиакомпании, пассажира, грузоотправителя или грузополучателя.
- 10.1.3** Коммерческий акт составляется при выдаче багажа или груза для удостоверения следующих обстоятельств:
- 10.1.4** несоответствие фактического наименования груза, его веса или количества единиц груза данным, указанным в перевозочном документе;
- 10.1.5** повреждение (порча) груза;
- 10.1.6** недостача или повреждение (порча) багажа;
- 10.1.7** обнаружение багажа или груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без багажа или груза.
- 10.1.8** До предъявления к авиакомпании иска в случае нарушения договора воздушной перевозки груза авиакомпания предъявляется претензия.
- 10.1.9** В случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза авиакомпания предъявляется заявление или претензия в аэропорту пункта отправления или в аэропорту пункта назначения по усмотрению заявителя.
- 10.1.10** Отсутствие коммерческого акта не лишает пассажира, грузоотправителя или грузополучателя права на предъявление претензии или иска.

10.2 Предъявление требований при нарушении договора воздушной перевозки.

- 10.2.1** Право на предъявление претензии и иска к авиакомпании при нарушении договора воздушной перевозки пассажира имеют:
- в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа, а также просрочки его доставки – пассажир или уполномоченное им лицо при предъявлении багажной квитанции или коммерческого акта;
 - в случае прекращения по инициативе авиакомпании договора воздушной перевозки пассажира – пассажир.
- 10.2.2** Право на предъявление претензии и иска к авиакомпании при нарушении договора воздушной перевозки груза имеют:
- в случае утраты груза грузополучатель при предъявлении грузовой накладной, выданной авиакомпанией грузоотправителю, с отметкой аэропорта пункта назначения о прибытии (не прибытии) груза, а при невозможности предъявления такой накладной документа об оплате стоимости груза и справки авиакомпании об отправке груза с отметкой аэропорта пункта назначения о прибытии (неприбытии) груза;
 - в случае недостачи или повреждения (порчи) груза грузополучатель при предъявлении грузовой накладной или коммерческого акта;
 - в случае просрочки доставки груза грузополучатель при предъявлении грузовой накладной;
 - страховщик при предъявлении соответствующих перевозочных документов, а также документов, подтверждающих факты заключения договора страхования и выплаты страхового возмещения.

10.3 Предъявление претензий при внутренних воздушных перевозках.

- 10.3.1** Претензия к авиакомпании при внутренних воздушных перевозках может быть предъявлена в течение шести месяцев. Указанный срок исчисляется следующим образом:
- о возмещении вреда в случае недостачи или повреждения (порчи) груза, а также в случае просрочки его доставки – со дня, следующего за днем выдачи груза;
 - о возмещении вреда в случае утраты груза – через десять дней по истечении срока доставки;
 - о возмещении вреда во всех остальных случаях – со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензий.
- 10.3.2** Авиакомпания вправе принять к рассмотрению претензию по истечении установленного срока, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

10.4 Начало течения срока исковой давности

- 10.4.1** Авиакомпания обязана в течение тридцати дней с даты поступления претензии рассмотреть ее и в письменной форме уведомить грузоотправителя или грузополучателя об удовлетворении или отклонении претензии.

- 10.4.2** Течение срока исковой давности по требованиям, связанным с утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, груза и почты, а также с просрочкой их доставки начинается со дня, когда воздушное судно, на котором осуществлялась перевозка багажа, груза или почты, должно было прибыть в пункт назначения в соответствии с договором воздушной перевозки груза или договором воздушной перевозки почты.

10.5 Размер ответственности за вред, причиненный при воздушной перевозке

- 10.5.1** За вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу пассажира воздушного судна при воздушной перевозке, владелец воздушного судна несет ответственность в размере, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.
- 10.5.2** За вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при воздушной перевозке, владелец воздушного судна несет ответственность в размере, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

11 Правила поведения пассажиров

11.1 Общие требования

- 11.1.1** Каждый пассажир на борту воздушного судна авиакомпании становится участником выполнения требований авиационной безопасности и обязан выполнять установленные нормы и требования по обеспечению безопасности.
- 11.1.2** За нарушение установленных норм, правил и требований обеспечения авиационной безопасности на внутренних авиалиниях Российской Федерации пассажир несет ответственность в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.
- 11.1.3** На всех рейсах авиакомпании на борту воздушного судна курение запрещено в течение всего полета.
- 11.1.4** Для того чтобы полет прошел в безопасной и нормальной обстановке, пассажиру необходимо выполнять все рекомендации обслуживающего его на борту персонала, а также соблюдать общепринятые нормы поведения, не нарушая требований настоящих правил.
- 11.1.5** Случаи невыполнения требований экипажа оформляются актом, составляемым в присутствии нарушителя. К составлению акта применяются правила и требования действующего законодательства.

11.2 Классификация нарушений правил поведения пассажиров

Под нарушением правил поведения пассажиров при подготовке к полету и на борту воздушного судна следует понимать нарушение правил поведения, установленных авиакомпанией:

- нападения (физическое насилие), запугивания или угрозы в отношении членов экипажа или создание препятствий экипажу при выполнении им своих обязанностей, уменьшающих способность данного экипажа выполнять свои обязанности;
- нападения (физическое насилие), запугивания или угрозы в отношении других пассажиров;
- невыполнение требований авиаперсонала или экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения транспортной безопасности;
- употребление наркотиков или чрезмерного количества алкоголя, вызвавших интоксикацию;
- хулиганское поведение, ругань, словесные оскорбления, оскорбительное призывание к гражданам, уничтожение или повреждение чужого имущества;
- курение на борту ВС;
- курение в местах, где курение запрещено из соображений обеспечения безопасности полетов;
- несанкционированная видео и фотосъемка и пользование средствами радиосвязи;
- оскорбления или насилие (действие) сексуального характера (сексуальные домогательства по отношению к взрослым или несовершеннолетним пассажирам);
- нахождение в состоянии сильного алкогольного опьянения, отсутствие возможности самостоятельно передвигаться без посторонней помощи;
- нахождение в состоянии наркотического опьянения и возможности контролировать свое поведение;
- нахождение в состоянии, характеризующимся неадекватным поведением, либо отсутствие возможности контролировать свое поведение;
- злоумышленное (преднамеренное) повреждение (уничтожение) или выведение из строя имущества или оборудования воздушного судна.

Пассажир, совершивший вышеуказанные действия, считается нарушителем правил поведения на воздушном транспорте и борту воздушного судна авиакомпании.

11.3 Правила поведения пассажира при подготовке к полету и на борту воздушного судна

11.3.1 Пассажир при подготовке к полету должен:

- лично упаковать свою ручную кладь и багаж или постоянно присутствовать при их упаковке другими лицами с целью исключения вложений в них незнакомых ему предметов;
- отказываться брать от любых лиц предметы (упаковки) для транспортировки и передачи их другим лицам без предварительного личного просмотра их содержимого;
- не оставлять без личного присмотра перевозимые вещи и предметы до момента их сдачи под ответственность авиакомпании;

11.3.2 Пассажир при оформлении своего полета должен:

- иметь на руках документ, удостоверяющий его личность;
- уведомить сотрудников аэропорта при прохождении регистрации о наличии у него разрешенного к перевозке личного оружия и наличия в багаже электронных приборов;
- быть готовым ответить на вопросы: кто упаковывал багаж, оставался ли он без присмотра пассажира, а также назвать содержимое багажа;

- информировать сотрудников подразделения транспортной безопасности или любого сотрудника аэропорта обо всех явлениях, вызывающих обеспокоенность пассажира в безопасности полета;
- пройти досмотр;
- предъявить для досмотра ручную кладь и багаж, а также личные предметы и вещи, находящиеся при пассажире.

11.3.3 Пассажир в период прохождения досмотра и ожидания посадки в самолет должен: выполнять установленные администрацией аэропорта правила транспортной безопасности и содействовать авиационному персоналу и членам экипажа воздушного судна в их обеспечении.

11.3.4 Пассажир на борту воздушного судна обязан:

- безоговорочно выполнять требования и распоряжения командира воздушного судна и членов экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником;
- соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;
- застегнуть привязные ремни по указанию бортпроводника и оставлять их застегнутыми;
- выполнять правила перевозки;
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические, санитарно-противоэпидемические правила;
- соблюдать правила перевозки опасных веществ или предметов;
- соблюдать правила безопасности полета.

11.3.5 Пассажиру на борту воздушного судна запрещено:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие совершению или возникновению хулиганских поступков, действий, унижающих честь и достоинство окружающих, а также агрессивных действий со стороны других лиц;
- повышать голос, неуважительно и агрессивно относиться к другим пассажирам и членам экипажа;
- без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи (компьютерами, мобильными телефонами и т.п.) во время руления, взлета и посадки самолета;
- препятствовать выполнению служебных обязанностей членов экипажа;
- употреблять наркотические и другие вещества, способные вызвать интоксикацию организма;
- употреблять алкогольные напитки, принесенные на борт пассажирами, в том числе приобретенные в магазинах беспошлинной торговли или купленные во время полета;
- курить на борту воздушного судна в течение всего полета, в том числе электронные сигареты;
- загромождать проходы, аварийные и служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- производить видео и фотосъемку в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения, также видео и фотосъемку других пассажиров и членов экипажа без их согласия;
- портить какое-либо оборудование или имущество на борту воздушного судна;
- выносить с борта воздушного судна любое оборудование или имущество авиакомпании;
- нарушать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и санитарно-противоэпидемические правила;
- нарушать правила перевозки опасных веществ или предметов.

11.3.6 КВС наделяется следующими полномочиями:

- Принимает окончательные решения по вопросам, связанным с обеспечением и выполнением производственной деятельности экипажа на земле и в полете в соответствии с требованиями нормативных документов в области регулирования деятельности гражданской авиации в РФ;
- При необходимости организывает и проводит досмотр пассажиров ручной клади и багажа совместно или, в соответствующих случаях, без участия работников аэропорта и сотрудников полиции;
- Предпринимает все необходимые действия в целях обеспечения требуемого уровня безопасности полета и авиационной и транспортной безопасности;
- По согласованию с Руководством Авиакомпании принимает решения в соответствии со сложившейся обстановкой;
- Ограничивает свободу одного или нескольких лиц, находящихся на борту ВС, за действия, угрожающие безопасности полета, вплоть до передачи данных лиц компетентным органам.

11.3.7 В случае прекращения по инициативе авиакомпании действия договора воздушной перевозки вследствие нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна и создания им угрозы безопасности полета либо угрозы жизни (здоровья) других лиц, а также невыполнения пассажиром

АО «АК «Полярные авиалинии»
Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и груза
11-3

распоряжений командира воздушного судна, уплаченная за воздушную перевозку сумма, пассажиру не возвращается.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

12 Заключительные положения

Настоящие правила могут быть изменены авиакомпанией без предварительного предупреждения пассажиров. Однако если перевозка оплачена, то такие изменения к этой перевозке не применяются.

Изменения и дополнения, вносимые в Правила, оформляются в виде новой редакции документа, которая утверждается и вводится в действие приказом генерального директора.

СТРАНИЦА НАМЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

13 Приложения

Приложение №1
к Правилам воздушной перевозки пассажиров, багажа, груза и почты

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»
1

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Я, нижеподписавшийся
пассажир, _____

вылетающая по маршруту _____ на рейсе ЯП

за «__» _____ 202_ г., гарантирую, что мое состояние позволит мне без риска для
меня, моего здоровья и здоровья моего ребенка выполнить полет на данном рейсе.

Я принимаю к сведению и выражаю свое согласие с тем, что авиакомпания
«Полярные авиалинии» не несет ответственности за ухудшение моего здоровья или моего
ребенка при полете на рейсе авиакомпании.

Обязуюсь не предъявлять к авиакомпании «Полярные авиалинии» претензий в случае
ухудшения здоровья или других наступивших во время перевозки либо вследствие нее не
благоприятных последствий.

_____/_____
(подпись) ФИО

«__» _____ 202_ г.,

АО «АК «Полярные авиалинии»
Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и груза
13-2

Приложение №2

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»
1

АКТ-ОТЧЕТ
о выполнении заявки на полет

Заявка выполнена «___» _____ 20__ г. на ВС _____ RA-_____

Командир ВС _____

№ п/п	Вид работы	Налет (час/мин)	Пасс. (чел.)	Груз (кг.)	Внешняя подвеска, налет (час/мин)	Примечания
Всего (час/мин)						

Представитель «Заказчика» _____
м.п. (Ф.И.О.) (подпись)

Командир воздушного судна _____
(Ф.И.О.) (подпись)

Ф-02-004

Активация Windows
Изд. 00, изм. 00 от 02.02.2022

АО «АК «Полярные авиалинии»
Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и груза
13-3

Приложение №3

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»
1

Заказчик _____

Тип ВС _____

Цель полета: _____
Вид, особенности, способ (технология) выполнения авиаработ

Согласно договора № _____ от «__» _____ 20__ г.

ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ № _____
Дата вылета «__» _____ 20__ г.
Время вылета ____ час. ____ мин.

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт, площадка (пункт) отправления	Аэропорт, площадка (пункт) прибытия	Загрузка			Характер** и свойства	Примечание***
		количество пассажиров заказчика*	груз внутри фюзеляжа (кг)	груз на внешней подвеске (кг)		

Представитель Заказчика _____ М.П. Представитель авиакомпании (член экипажа) _____ М.П.

Ф-02-005

Изд. 00, изм. 00 от 02.02.2022
Чтобы активировать Windows, перейдите

АО «АК «Полярные авиалинии»
Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и груза
13-4

Приложение №4

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»
1

К заявке на полет от « ____ » ____ 20__ г. № ____
дата вылета « ____ » ____ 20__ г.
время вылета ____ час. ____ мин.
Тип ВС ____ RA- ____

Номер сертификата эксплуатанта №АР-48

Пассажиры, багаж и груз застрахованы
по требованиям п.6 Ст.5 67-ФЗ от 14.06.2012 г.

Список пассажиров

№ п-п	Фамилия, имя, отчество (заполняется полностью)	Паспортные данные	Маршрут перевозки		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в воздушное судно и в полете ознакомлен (подпись)
			от пункта	до пункта	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					

Пассажиры в количестве _____

Соответствие списка пассажиров
проверил

_____/_____
Подпись представителя «Заказчика»

_____/_____
Представитель авиакомпании (член экипажа)

МП
Ф-02-006

Изд. 00, изм. 00 от 02.02.2022

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»

СПРАВКА

О весе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке
внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№	Наименование груза (указать габариты и особые свойства)	Род упаковки	Маршрут перевозки		Количество мест	Вес (кг)
			из пункта	до пункта		

Багаж и груз к осмотру представил

Осмотр багажа и груза проводил
в аэропорту

/

Подпись представителя "Заказчика"

/

Подпись представителя авиакомпании

Приложение №6



АО «АК «Полярные авиалинии»

**АКТ
об отказе в перевозке**

Дата составления «___» _____ 20__ г.

Рейс № _____ от «___» _____ 20__ г.

Пассажир: _____

№ авиабилета / маршрут _____

Характер нарушения _____

Принятые решения _____

Приложения _____

_____	_____	/ _____ /
Должность	подпись	ФИО

_____	_____	/ _____ /
Должность	подпись	ФИО

_____	_____	/ _____ /
Должность	подпись	ФИО