

УТВЕРЖДАЮ



Заместитель руководителя управления
С(Я) МТУ Росавиации

/ В.А. Прокопенко/

« 14 » сентября 20 25 г.

Программа
периодической подготовки
членов кабинного экипажа
по курсу
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию знаний, навыков (умений) или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объёме, выдается справка с указанием даты и объема проведенной подготовки.

1.4 Форма подготовки

Очная, с отрывом от производства.

Обучение проводится на русском языке.

Применение дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не предусмотрено.

1.5 Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы предполагает текущий контроль и итоговую аттестацию знаний, умений и навыков слушателей.

Текущий контроль проводится в форме опроса в начале или в конце занятия и служит для оценки успешности усвоения материала программы и внесения необходимых корректировок в процессе обучения. Время, отведенное на проведение текущего контроля включено в общее время, отведенное на изучение дисциплины.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний, в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующей профессии рабочего, и проверку навыков (умений) в рамках практической квалификационной работы, которая может быть проведена в форме выполнения (решения) практического задания.

По результатам итоговой аттестации оформляется экзаменационная ведомость. Слушатель считается аттестованным, если имеет оценку по итоговой аттестации «5», «4» или «3».

Оценка уровня подготовки при устном экзамене проводится с использованием единой системы оценки:

«5» (отлично) – если слушатель показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» (хорошо) – если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» (удовлетворительно) – если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, а после дополнительных вопросов исправил допущенные ошибки без практического вмешательства и показал достаточное знание предмета, но допускал неточности во время ответа;

«2» (неудовлетворительно) – если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и не исправил их.

Критерии оценки ответов при экзаменационном тестировании (по шкале процентного отношения правильных ответов к общему количеству заданных вопросов):

1. 100% – 90% – 5 («отлично»);
2. 89% – 75% – 4 («хорошо»);
3. 74% – 65% – 3 («удовлетворительно»);
4. менее 64% – 2 («неудовлетворительно»).

Выполнение (решение) практического задания оценивается по бинарной шкале:

Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

2.1 Вид подготовки

Наземная.

Практическая, тренажерная и летная подготовки программой не предусмотрены.

2.2 Этапы подготовки

Теоретическая (наземная).

Практическая, тренажерная и летная подготовки программой не предусмотрены.

2.3 Продолжительность подготовки

Общее количество учебных часов – 16. Академический час – 45 минут.

Подготовка в АУЦ – 16 часов, из них:

– 14 часов – теоретическая подготовка;

– 2 часа – итоговая аттестация (квалификационный экзамен).

2.4 Периодичность подготовки

Программа реализуется для слушателей, ранее проходивших обучение по перевозке опасных грузов воздушным транспортом, до истечения срока действия предыдущего обучения, в течение 24 месяцев.

2.5 Тематическое содержание подготовки

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Общие требования к перевозке опасных грузов	1	1	–	–	ТК
2	Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах	1	1	–	–	ТК
3	Перечень опасных грузов и их классификация	2	2	–	–	ТК
4	Упаковка, маркировка и знаки опасности	2	2	–	–	ТК
5	Распознавание необъявленных (незадекларированных) опасных грузов	1	1	–	–	ТК
6	Документация при перевозке опасных грузов	1	1	–	–	ТК
7	Правила хранения и погрузки опасных грузов	1	1	–	–	ТК
8	Положения для пассажиров и экипажа	1	1	–	–	ТК
9	Действия при инцидентах с опасными грузами	2	2	–	–	ТК
10	Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов	1	1	–	–	ТК
11	Сбор данных, касающихся безопасности полетов	1	1	–	–	ТК
12	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	2	–	–	2	Экзамен
Всего часов:		16	14	–	2	

Квалификационный экзамен

1. Проверка теоретических знаний.
2. Проверка навыков и умений по практической квалификационной работе:
– работа с техническими инструкциями ИКАО.

2.6 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование тем	1 занятие	2 занятие	3 занятие	4 занятие	5 занятие	6 занятие	7 занятие	8 занятие
1	Общие требования к перевозке опасных грузов	1							
2	Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах	1							
3	Перечень опасных грузов и их классификация		2						
4	Упаковка, маркировка и знаки опасности			2					
5	Распознавание необъявленных (незадекларированных) опасных грузов				1				
6	Документация при перевозке опасных грузов				1				
7	Правила хранения и погрузки опасных грузов					1			
8	Положения для пассажиров и экипажа					1			
9	Действия при инцидентах с опасными грузами						2		
10	Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов							1	
11	Сбор данных, касающихся безопасности полетов							1	
12	Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен)								2