

УТВЕРЖДАЮ



Заместитель руководителя управления
С(Я) МТУ Росавиации

/ В.А. Прокопенко /

« 11 » сентября 20 25 г.

Программа
периодической подготовки
членов летного экипажа
по курсу
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»

судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (в действующей редакции);

– обладающие свидетельством авиационного персонала с отметкой в свидетельстве о допуске к полетам на ВС определенного типа (в том числе частного пилота, коммерческого пилота, линейного пилота).

1.3 Документы, подтверждающие прохождение Программы подготовки

Документом, подтверждающим успешное освоение Программы подготовки, является Свидетельство о повышении квалификации установленного в АУЦ АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии» образца.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию знаний, навыков (умений) или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объеме, выдается справка с указанием даты и объема проведенной подготовки.

1.4 Форма подготовки

Очная, с отрывом от производства.

Обучение проводится на русском языке.

Применение дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не предусмотрено.

1.5 Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы предполагает текущий контроль и итоговую аттестацию знаний, умений и навыков слушателей.

Текущий контроль проводится в форме опроса в начале или в конце занятия и служит для оценки успешности усвоения материала программы и внесения необходимых корректировок в процессе обучения. Время, отведенное на проведение текущего контроля включено в общее время, отведенное на изучение дисциплины.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена с использованием компьютерных тестов, тестов на бумажном носителе или с использованием экзаменационных билетов, одобренных учебно-методическим советом АУЦ и утвержденных начальником АУЦ.

По результатам итоговой аттестации оформляется экзаменационная ведомость. Слушатель считается аттестованным, если имеет оценку по итоговой аттестации «5», «4» или «3».

Оценка уровня подготовки при устном экзамене проводится с использованием единой системы оценки:

«5» (отлично) – если слушатель показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» (хорошо) – если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» (удовлетворительно) – если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, а после дополнительных вопросов исправил допущенные ошибки без практического вмешательства и показал достаточное знание предмета, но допускал неточности во время ответа;

«2» (неудовлетворительно) – если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и не исправил их.

Критерии оценки ответов при экзаменационном тестировании (по шкале процентного отношения правильных ответов к общему количеству заданных вопросов):

1. 100% – 90% – 5 («отлично»);

Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

2.1 Вид подготовки

Наземная.

Практическая, тренажерная и летная подготовки программой не предусмотрены.

2.2 Этапы подготовки

Теоретическая (наземная).

Практическая, тренажерная и летная подготовки программой не предусмотрены.

2.3 Продолжительность подготовки

Общее количество учебных часов – 16. Академический час – 45 минут.

Подготовка в АУЦ – 16 часов, из них:

- 14 часов – теоретическая подготовка;
- 2 часа – итоговая аттестация.

2.4 Периодичность подготовки

Программа реализуется для слушателей, ранее проходивших обучение по перевозке опасных грузов воздушным транспортом, до истечения срока действия предыдущего обучения, в течение 24 месяцев.

Подготовка по данной Программе определяется ФАП–128 «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» п.п. 5.84е.

2.5 Тематическое содержание подготовки

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Общие требования к перевозке опасных грузов	1	1	–	–	ТК
2	Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах	1	1	–	–	ТК
3	Перечень опасных грузов и их классификация	2	2	–	–	ТК
4	Упаковка, маркировка и знаки опасности	2	2	–	–	ТК
5	Распознавание необъявленных (незадекларированных) опасных грузов	1	1	–	–	ТК
6	Документация при перевозке опасных грузов	1	1	–	–	ТК
7	Правила хранения и погрузки опасных грузов	1	1	–	–	ТК
8	Положения для пассажиров и экипажа	1	1	–	–	ТК
9	Действия при инцидентах с опасными грузами	2	2	–	–	ТК
10	Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов	1	1	–	–	ТК
11	Сбор данных, касающихся безопасности полетов	1	1	–	–	ТК
12	Итоговая аттестация	2	–	–	2	Экзамен
	Всего часов:	16	14	–	2	

2.6 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование тем	1 занятие	2 занятие	3 занятие	4 занятие	5 занятие	6 занятие	7 занятие	8 занятие
1	Общие требования к перевозке опасных грузов	1							
2	Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах	1							
3	Перечень опасных грузов и их классификация		2						
4	Упаковка, маркировка и знаки опасности			2					
5	Распознавание необъявленных (незадекларированных) опасных грузов				1				
6	Документация при перевозке опасных грузов				1				
7	Правила хранения и погрузки опасных грузов					1			
8	Положения для пассажиров и экипажа					1			
9	Действия при инцидентах с опасными грузами						2		
10	Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов							1	
11	Сбор данных, касающихся безопасности полетов							1	
12	Итоговая аттестация								2