

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
С(Я) МТУ Росавиации


_____/О.В.Ворошилов /
«24» _____ 20 26 г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Периодическая подготовка летчиков–наблюдателей»**

- определять в полете местонахождение воздушного судна;
- планировать, организовывать и выполнять авиационные работы по охране и защите лесов, аварийно–спасательные работы, в том числе в составе летного экипажа ВС;
- проводить в полном объеме предполетную подготовку,
- выполнять все требования РЛЭ по эксплуатации систем ВС в ожидаемых условиях, в сложных ситуациях и аварийных ситуациях;
- взаимодействовать с членами летного экипажа в соответствии с утвержденной технологией работы;
- анализировать погоду по сводкам погоды и синоптическим картам;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
- использовать БАСО ВС;
- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки.

иметь представление:

- об общих принципах подготовки и выполнения полетов ВС по охране и защите лесов, полетах, связанных с проведением аварийно–спасательных работ .

1.2 Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

К прохождению обучения по Программе допускаются летчики–наблюдатели ГА:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование (Закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273–ФЗ (действующая редакция);
- соответствующие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 г. № 147;
- обладающие свидетельством авиационного персонала установленного образца и имеющие квалификационную отметку в свидетельстве специалиста о допуске к полетам на ВС в качестве летчика–наблюдателя.

1.3 Документы, подтверждающие прохождение Программы подготовки

Документом, подтверждающим успешное освоение Программы подготовки, является Удостоверение о повышении квалификации, установленного в АУЦ АО «АК «Полярные авиалинии» образца.

Дополнительно слушателю выдается документ, оформленный по результатам прохождения итогового контроля знаний, навыков (умений) – Задание на тренировку по аварийно–спасательной подготовке на ВС Ан–2 и Ми–8Т(МТВ).

Документы, подтверждающие прохождение обучения, должны выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию знаний, навыков (умений) или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объеме, выдается справка с указанием даты и объема проведенной подготовки.

1.4 Форма подготовки

Очная, с отрывом от производства.

Обучение проводится на русском языке.

Применение дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не предусмотрено.

Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

2.1 Вид подготовки

Наземная, практическая.

Тренажерная и летная подготовки Программой не предусмотрены.

2.2 Этапы подготовки

Теоретическая (наземная), практическая.

Тренажерная и летная подготовки Программой не предусмотрены.

2.3 Продолжительность подготовки

Общая продолжительность подготовки – **62 академических*** часа.

Итоговая аттестация – 2 академических* часа.

* академический час – 45 минут.

2.4 Периодичность подготовки

Наименование	Периодичность
Теоретическая подготовка летчиков–наблюдателей	Не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев

Подготовка по данной Программе определяется Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25.10.2018 № 664н «Об утверждении профессионального стандарта «Летчик наблюдатель», п.п. 3.1 Обобщенная трудовая функция.

2.5 Продолжительность подготовки по темам

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Воздушное право	2	2	–	–	Зачет
2	Основы полета (практическая аэродинамика) ВС Ан–2	2	2	–	–	Зачет
3	Основы полета (практическая аэродинамика) ВС Ми–8Т(МТВ)	2	2	–	–	Зачет
4	Воздушная навигация	6	2	3	1	Экзамен
5	Авиационная метеорология	4	1	2	1	Экзамен
6	Обеспечение безопасности полетов	2	2	–	–	Зачет
7	Авиационная охрана лесов	4	3	–	1	Экзамен
8	Парашютная и десантная подготовка	4	1	2	1	Экзамен
9	Средства радиосвязи, применяемые в авиационной охране лесов	2	2	–	–	Зачет
10	Охрана труда и техника безопасности в авиационной охране лесов	2	2	–	–	Зачет
11	Подготовка в области человеческого фактора и CRM	4	3	1	–	Зачет

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
12	Конструкция и летная эксплуатация самолета и двигателя ВС Ан–2	2	2	–	–	Зачет
13	Приборное, электро и радиооборудование ВС Ан–2	2	2	–	–	Зачет
14	Летные характеристики ВС Ан–2	2	2	–	–	Диф.зачет
15	Конструкция и летная эксплуатация вертолета и двигателей ВС Ми–8Т(МТВ)	2	2	–	–	Зачет
16	Приборное, электро и радиооборудование ВС Ми–8Т(МТВ)	2	2	–	–	Зачет
17	Летные характеристики ВС Ми–8Т(МТВ)	2	2	–	–	Диф. зачет
18	Аварийно–спасательная подготовка летчиков–наблюдателей ВС Ан–2	8	0.5	7	0.5	Диф. зачет
19	Аварийно–спасательная подготовка летчиков–наблюдателей ВС Ми–8Т(МТВ)	8	0.5	7	0.5	Диф. зачет
20	Итоговая аттестация	2	–	–	2	Экзамен
Всего часов:		64	35	22	7	

2.6 Тематическое содержание подготовки

№ п/п	Наименование дисциплин, тем, задач и упражнений	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Воздушное право	2	2	–	–	Зачет
1.1	Международное воздушное право	0.5	0.5	–	–	–
1.2	Национальное воздушное право	0.5	0.5	–	–	–
1.3	Нормативные документы, регламентирующие работу летчиков–наблюдателей	1	1	–	–	–
1.4	Промежуточная аттестация (время включено в общее время дисциплины)	–	–	–	–	Зачет
2	Основы полета (практическая аэродинамика) ВС Ан–2	2	2	–	–	Зачет
2.1	Аэродинамика дозвуковых скоростей. Характеристики конструкции крыла. Влияние механизации на изменение сил и моментов, действующих на самолет в полете. Устойчивость и управляемость воздушного судна.	1	1	–	–	–
2.2	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	1	1	–	–	–

2.7 Календарный учебный график

№	Дисциплина	№ учебного дня	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Воздушное право		2							
2	Основы полета (практическая аэродинамика) ВС Ан–2		2							
3	Основы полета (практическая аэродинамика) ВС Ми–8Т(МТВ)		2							
4	Воздушная навигация		2	4						
5	Авиационная метеорология			4						
6	Обеспечение безопасности полетов				2					
7	Авиационная охрана лесов				4					
8	Параютная и десантная подготовка				2	2				
9	Средства радиосвязи, применяемые в авиационной охране лесов					2				
10	Охрана труда и техника безопасности в авиационной охране лесов					2				
11	Подготовка в области человеческого фактора и CRM					2	2			
12	Конструкция и летная эксплуатация самолета и двигателя ВС Ан–2						2			
13	Приборное, электро и радиооборудование ВС Ан–2						2			
14	Летные характеристики ВС Ан–2						2			
18	Аварийно–спасательная подготовка летчиков–наблюдателей ВС Ан–2							8		
19	Аварийно–спасательная подготовка летчиков–наблюдателей ВС Ми–8Т(МТВ)								8	
15	Конструкция и летная эксплуатация вертолета и двигателей ВС Ми–8Т(МТВ)									2
16	Приборное, электро и радиооборудование ВС Ми–8Т(МТВ)									2
17	Летные характеристики ВС Ми–8Т(МТВ)									2
20	Итоговая аттестация									2
Итого академических часов:			8	16	24	32	40	48	56	64