

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
С(Я) МТУ Росавиации

О.В.Ворошилов /

« 27 » _____ 20 26 г.



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Периодическая подготовка членов летного экипажа
ВС ДНС-8»**

–проводить в полном объеме предполетную подготовку, выполнять все технологические операции по проверке систем и оборудования ВС;

–управлять ресурсами экипажа в ожидаемых условиях эксплуатации ВС, при возникновении сложных и аварийных ситуаций полета.

иметь представление:

–об общих принципах подготовки и выполнения полетов ВС.

1.2 Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

К прохождению обучения по Программе допускаются члены летных экипажей ГА:

– имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование (Закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273–ФЗ (действующая редакция));

– соответствующие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 г. № 147;

– обладающие свидетельством авиационного персонала установленного образца и имеющие квалификационную отметку в свидетельстве специалиста о допуске к полетам на ВС DHC–8.

1.3 Документы, подтверждающие прохождение Программы подготовки

Документом, подтверждающим успешное освоение Программы подготовки, является Удостоверение о повышении квалификации, установленного в АУЦ АО «АК «Полярные авиалинии» образца.

Дополнительно слушателю выдается документ, оформленный по результатам прохождения итогового контроля знаний, навыков (умений) – Задание на тренировку по аварийно–спасательной подготовке на ВС.

Документы, подтверждающие прохождение обучения, должны выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

В случае проведения обучения, по части Программы подготовки (модулю, модулям), а также слушателям, не прошедшим промежуточную или итоговую аттестацию знаний, навыков (умений), или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается Справка, с указанием даты и объема проведенной подготовки.

1.4 Форма подготовки

Очная, с отрывом от производства.

Обучение проводится на русском языке.

Применение дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не предусмотрено.

Обучение, осуществляемое в соответствии с настоящей Программой, основано на модульном принципе. Модульный принцип построения учебного плана и представления содержания образовательной программы обеспечивает **вариативность Программы.**

Все модули Программы являются элективными.

Программа состоит из следующих модулей:

–Модуль 1. Ежегодная аварийно–спасательная подготовка членов летного экипажа ВС DHC–8 Q–300;

–Модуль 2. Водная аварийно–спасательная подготовка членов летного экипажа ВС DHC–8 Q–300.

–Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС;

Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

2.1 Вид подготовки

Наземная, практическая.

Тренажерная и летная подготовки Программой не предусмотрены.

2.2 Этапы подготовки

Теоретическая (наземная), практическая.

Тренажерная и летная подготовки Программой не предусмотрены.

2.3 Продолжительность подготовки

Общая продолжительность подготовки 32 академических часа.

Итоговая аттестация 2 часа. Академический час – 45 минут.

2.4 Периодичность подготовки

Модуль	Наименование	Периодичность
1	Ежегодная аварийно–спасательная подготовка членов летного экипажа ВС DHC–8 Q–300	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
2	Водная аварийно–спасательная подготовка членов летного экипажа ВС DHC–8 Q–300	Не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев
3	Управление ресурсами кабины экипажа ВС	Не реже одного раза в 36 месяцев
4	Транспортная безопасность (Авиационная безопасность)	Не реже одного раза в 36 месяцев

Подготовка по модулям 1–4 данной Программы определяется приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», п.п. 5.84.

2.5 Продолжительность подготовки по модулям и дисциплинам

Модуль 1. Ежегодная аварийно–спасательная подготовка членов летного экипажа ВС DHC–8 Q–300

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Входное тестирование	0.5	–	–	0.5	Диф. зачет
2	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор АП	0.5	0.5	–	–	–
3	Применение аварийно–спасательного оборудования ВС	4	–	4	–	Диф. зачет

АО «АК «Полярные авиалинии»
Авиационный учебный центр
Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС ДНС–8»

2–2

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
4	Комплексный тренаж по действиям в аварийной ситуации	3	–	3	–	Диф. зачет
5	Промежуточная аттестация (общая оценка) (Выполнение упражнений в объеме задания на тренировку. В счет времени практических занятий)	–	–	–	–	Диф. Зачет
Всего часов:		8	0.5	7	0.5	

**Модуль 2. Водная аварийно–спасательная подготовка членов летного экипажа
ВС ДНС–8 Q–300**

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Входное тестирование	0.5	–	–	0.5	Диф. зачет
2	Руководящие документы, регламентирующие наличие на борту ВС аварийных плавсредств	0.5	0.5	–	–	–
3	Анализ результатов АП. Разбор отдельных АП с приводнением ВС	0.5	0.5	–	–	–
4	Устройство, ТТХ авиационных спасательных плавсредств. Основные правила и порядок их применения	1.5	1.5	–	–	–
5	Действия экипажа при вынужденной посадке на воду	1	1	–	–	–
6	Действия экипажа по организации эвакуации из ВС в воду с использованием спасательных плавсредств	3	–	3	–	Диф. зачет
7	Выживание в условиях водного пространства	1	–	1	–	Диф. зачет
8	Промежуточная аттестация (общая оценка) (Выполнение упражнений в объеме задания на тренировку. В счет времени практических занятий)	–	–	–	–	Диф. Зачет
Всего часов:		8	3.5	4	0.5	

Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Влияние человеческого фактора на безопасность полетов	1	1	–	–	–
2	Роль и значение CRM (Crew Resource Management) в системе управления безопасностью полетов	1	1	–	–	–
3	Повышение профессиональной надежности специалиста	1	0.5	0.5	–	–
4	Возможности и ограничения человека в летной деятельности	1	0.5	0.5	–	–
5	Совершенствование работы в команде и коммуникаций	1	0.5	0.5	–	–
6	Особенности коммуникационного процесса в кабине. Психология совместной деятельности	1	0.5	0.5	–	–
7	Принятие решения: возможные ошибки и их профилактика	1	–	1	–	–
8	Системный подход в расследовании авиационных событий и определении причин нестандартных действий	0.5	–	0.5	–	–
9	Требования к знаниям и навыкам CRM	0.5	–	0.5	–	–
10	Промежуточная аттестация (время включено в общее время модуля)	–	–	–	–	Зачет
Всего часов:		8	4	4	–	

Модуль 4. Транспортная безопасность (Авиационная безопасность)

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Обеспечения транспортной безопасности	2	2	–	–	–
2	Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	2	2	–	–	–
3	Оценка уровня опасности события	1	1	–	–	–
4	Порядок действий экипажа	2	2	–	–	–
5	Организация досмотра	1	1	–	–	–
6	Промежуточная аттестация (время включено в общее время модуля)	–	–	–	–	Зачет
Всего часов:		8	8	–	–	

Итоговая аттестация

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Итоговая аттестация (оценка знаний, навыков (умений))	–	–	–	2	Экзамен
	Всего часов:	–	–	–	2	

2.6 Тематическое содержание подготовки

Модуль 1. Ежегодная аварийно–спасательная подготовка членов летного экипажа ВС DHC–8 Q–300

№ п/п	Наименование тем, задач и упражнений	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Входное тестирование	0.5	–	–	0.5	Диф. зачет
1.1	<i>Задача 1. Входное тестирование</i>	0.5	–	–	0.5	Диф. зачет
2	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор АП	0.5	0.5	–	–	–
2.1	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор АП	0.5	0.5	–	–	–
3	Применение аварийно–спасательного оборудования ВС	4	–	4	–	Диф. зачет
3.1	<i>Задача 2: Применение средств противопожарной защиты</i>	0.5	–	0.5	–	–
3.1.1	<i>Упражнение 2.1 Применение средств противопожарной защиты</i>	0.5	–	0.5	–	–
3.2	<i>Задача 3. Применение кислородного и дымозащитного оборудования</i>	1	–	1	–	–
3.2.1	<i>Упражнение 3.1 Применение кислородного и дымозащитного оборудования</i>	1	–	1	–	–
3.3	<i>Задача 4. Открывание аварийных дверей и люков и применение средств эвакуации</i>	2	–	2	–	–
3.3.1	<i>Упражнение 4.1 Открывание входной двери по левому борту и особенности эвакуации через нее</i>	0.5	–	0.5	–	–
3.3.2	<i>Упражнение 4.2 Открывание аварийного выхода по правому борту и особенности эвакуации через него</i>	0.5	–	0.5	–	–
3.3.3	<i>Упражнение 4.3 Открывание аварийных люков правого и левого борта и особенности эвакуации через них</i>	0.5	–	0.5	–	–
3.3.4	<i>Упражнение 4.4 Открывание аварийного люка в кабине экипажа и особенности эвакуации через него</i>	0.5	–	0.5	–	–

Итоговая аттестация

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Итоговая аттестация (оценка знаний, навыков (умений))	–	–	–	2	Экзамен
	Всего часов:	–	–	–	2	

2.7 Календарный учебный график

№ и название модуля	№ учебного дня				
	1	2	3	4	5
Модуль 1. Ежегодная аварийно–спасательная подготовка членов летного экипажа ВС DHC–8 Q–300	8				
Модуль 2. Водная аварийно–спасательная подготовка членов летного экипажа ВС DHC–8 Q–300		8			
Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС			8		
Модуль 4. Транспортная безопасность (Авиационная безопасность)				8	
Итоговая аттестация					2
Итого академических часов:	8	16	24	32	34