

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
С(Я) МТУ Росавиации



/О.В.Ворошилов /

«27» _____ 20 26 г.

Программа
«Первоначальная подготовка
членов летного экипажа по дисциплине
«Управление ресурсами кабины экипажа ВС»

- интегрировать концепцию человеческого фактора в ежедневную деятельность, обеспечивать надежность функционирования авиационной системы;
- применять правила установления позитивного межличностного общения в работе;
- использовать необходимые психологические приемы в области саморегуляции психоэмоционального и психофизиологического состояний;
- эффективно решать проблемные профессиональные ситуации;
- организовывать командную работу;
- анализировать причины ошибочных действий специалистов на основе системного подхода.

1.2 Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

К прохождению обучения по Программе допускаются члены летных экипажей ГА:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование (Закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273–ФЗ (действующая редакция);
- соответствующие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 г. № 147;
- обладающие свидетельством авиационного персонала установленного образца и имеющие квалификационную отметку в свидетельстве специалиста о допуске к полетам на ВС определенного типа;
- ранее не проходившие первоначальную подготовку в области человеческого фактора и управления ресурсами кабины экипажа.

1.3 Документы, подтверждающие прохождение Программы подготовки

Документом, подтверждающим успешное освоение Программы подготовки, является Удостоверение о повышении квалификации, установленного в АУЦ АО «АК «Полярные авиалинии» образца.

Документы, подтверждающие прохождение обучения, должны выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию знаний, навыков (умений) или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объеме, выдается справка с указанием даты и объема проведенной подготовки.

1.4 Форма подготовки

Очная, с отрывом от производства.

Обучение проводится на русском языке.

Применение дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не предусмотрено.

1.5 Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Программой предусмотрены промежуточная и итоговая аттестации знаний, умений и навыков слушателей.

Промежуточная аттестация при освоении Программы проводится в форме текущего контроля знаний. **Время, отведенное на проведение текущего контроля, включено в общее время изучения темы.**

Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

2.1 Вид подготовки

Наземная, практическая.

Тренажерная и летная подготовки Программой не предусмотрены.

2.2 Этапы подготовки

Теоретическая (наземная), практическая.

Тренажерная и летная подготовки Программой не предусмотрены.

2.3 Продолжительность подготовки

Общая продолжительность подготовки **24** академических* часа, в том числе итоговая аттестация.

* академический час – 45 минут

2.4 Периодичность подготовки

Наименование	Периодичность
Управление ресурсами кабины экипажа ВС	Однократно

Программа реализуется для слушателей, ранее не проходивших обучение по управлению ресурсами кабины экипажа и CRM.

Необходимость подготовки по данной Программе определяется приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 № 147 п.п. 4.1 б и 6.1 б «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» и приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», п.п. 5.84.

2.5 Продолжительность подготовки по темам

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Влияние человеческого фактора на безопасность полетов	2	2	–	–	ТК
2	Системное мышление в обеспечении и управлении БП	2	2	–	–	ТК
3	Психология профессиональной деятельности	2	2	–	–	ТК
4	Психофизиологические опасные факторы и их профилактика	2	1	1	–	ТК
5	Психофизиология деятельности пилота в особой ситуации полета	2	2	–	–	ТК
6	Роль и значение CRM (Crew Resource Management) в системе управления безопасностью полетов	2	2	–	–	ТК
7	Психология работы в команде и коммуникации	4	2	2	–	ТК

АО «АК «Полярные авиалинии»
Авиационный учебный центр
Программа «Первоначальная подготовка членов летного экипажа по дисциплине
«Управление ресурсами кабины экипажа ВС»
2–2

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
8	Расследование авиационных событий и определение причин нестандартных действий	2	2	–	–	ТК
9	Анализ авиационных происшествий и инцидентов, связанных с действиями экипажа	2	1	1	–	ТК
10	Профессиональная надежность специалиста	2	2	–	–	ТК
11	Итоговая аттестация	2	–	–	2	Зачет
	Всего часов:	24	18	4	2	

2.6 Тематическое содержание подготовки

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Влияние человеческого фактора на безопасность полетов	2	2	–	–	ТК
1.1	Проявление ЧФ в авиационных событиях	1	1	–	–	ТК
1.2	Пути повышения безопасности функционирования авиационной системы на основе ЧФ	1	1	–	–	ТК
2	Системное мышление в обеспечении и управлении БП	2	2	–	–	ТК
2.1	Организация системного мышления	1	1	–	–	ТК
2.2	Основные слагаемые безопасности полетов	1	1	–	–	ТК
3	Психология профессиональной деятельности	2	2	–	–	ТК
3.1	Этапы профессиональной деятельности	1	1	–	–	ТК
3.2	Психические состояния	1	1	–	–	ТК
4	Психофизиологические опасные факторы и их профилактика	2	1	1	–	ТК
4.1	Концепция и классификация опасных факторов	1	1	–	–	ТК
4.2	Практическое занятие	1	–	1	–	ТК
5	Психофизиология деятельности пилота в особой ситуации полета	2	2	–	–	ТК
5.1	Виды деятельности	1	1	–	–	ТК
5.2	Характеристика особой ситуации полета	1	1	–	–	ТК
6	Роль и значение CRM (Crew Resource Management) в системе управления безопасностью полетов	2	2	–	–	ТК
6.1	Требования к знаниям и навыкам CRM	1	1	–	–	ТК
6.2	Анализ динамики АП, обусловленных ЧФ	1	1	–	–	ТК
7	Психология работы в команде и коммуникации	4	2	2	–	ТК
7.1	Понятие «команда» и «коммуникация»	2	2	–	–	ТК
7.2	Практическое занятие	2	–	2	–	ТК

АО «АК «Полярные авиалинии»
Авиационный учебный центр
Программа «Первоначальная подготовка членов летного экипажа по дисциплине
«Управление ресурсами кабины экипажа ВС»
2–3

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
8	Расследование авиационных событий и определение причин нестандартных действий	2	2	–	–	ТК
8.1	Расследование авиационных событий	1	1	–	–	ТК
8.2	Алгоритм и схема расследования авиационных событий	1	1	–	–	ТК
9	Анализ авиационных происшествий и инцидентов, связанных с действиями экипажа	2	1	1	–	ТК
9.1	Нестандартное действие пилота	1	1	–	–	ТК
9.2	Практическое занятие	1	–	1	–	ТК
10	Профессиональная надежность специалиста	2	2	–	–	ТК
10.1	Определение профессиональной надежности и ее составляемые	1	1	–	–	ТК
10.2	Профессиональная готовность и профессиональная работоспособность	1	1	–	–	ТК
11	Итоговая аттестация	2	–	–	2	Зачет
Всего часов:		24	18	4	2	

2.7 Календарный учебный график

Тема	Количество часов аудиторных занятий											
Человеческий фактор и его влияние на безопасность полетов	2											
Системное мышление в обеспечении и управлении БП		2										
Психология профессиональной деятельности			2									
Психофизиологические опасные факторы и их профилактика				2								
Психофизиология деятельности пилота в особой ситуации полета					2							
Роль и значение CRM (Crew Resource Management) в системе управления безопасностью полетов						2						
Психология работы в команде и коммуникации							2	2				
Расследование авиационных событий и определение причин нестандартных действий									2			
Анализ авиационных происшествий и инцидентов, связанных с действиями экипажа										2		
Профессиональная надежность специалиста											2	
Итоговая аттестация												2