

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
С(Я) МТУ Росавиации



/О.В.Ворошилов /

«29» _____ 20 26 г.

Программа
«Периодическая подготовка
членов летного экипажа по дисциплине
«Управление ресурсами кабины экипажа ВС»

- интегрировать концепцию человеческого фактора в ежедневную деятельность, обеспечивать надежность функционирования авиационной системы;
- применять правила установления позитивного межличностного общения в работе;
- использовать необходимые психологические приемы в области саморегуляции психоэмоционального и психофизиологического состояний;
- эффективно решать проблемные профессиональные ситуации;
- организовывать командную работу;
- анализировать причины ошибочных действий специалистов на основе системного подхода.

1.2 Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

К прохождению обучения по Программе допускаются члены летных экипажей ГА:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование (Закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273–ФЗ (действующая редакция);
- соответствующие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 г. № 147;
- обладающие свидетельством авиационного персонала установленного образца и имеющие квалификационную отметку в свидетельстве специалиста о допуске к полетам на ВС определенного типа;
- ранее проходившие первоначальную подготовку в области человеческого фактора и управления ресурсами кабины экипажа.

1.3 Документы, подтверждающие прохождение Программы подготовки

Документом, подтверждающим успешное освоение Программы подготовки, является Удостоверение о повышении квалификации, установленного в АУЦ АО «АК «Полярные авиалинии» образца.

Документы, подтверждающие прохождение обучения, должны выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию знаний, навыков (умений) или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объеме, выдается справка с указанием даты и объема проведенной подготовки.

1.4 Форма подготовки

Очная, с отрывом от производства.

Обучение проводится на русском языке.

Применение дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не предусмотрено.

1.5 Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Программой предусмотрены промежуточная и итоговая аттестации знаний, умений и навыков слушателей.

Промежуточная аттестация при освоении Программы проводится в форме текущего контроля знаний. **Время, отведенное на проведение текущего контроля, включено в общее время изучения темы.**

Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

2.1 Вид подготовки

Наземная, практическая.

Тренажерная и летная подготовки Программой не предусмотрены.

2.2 Этапы подготовки

Теоретическая (наземная), практическая.

Тренажерная и летная подготовки Программой не предусмотрены.

2.3 Продолжительность подготовки

Общая продолжительность подготовки **16** академических* часов, в том числе итоговая аттестация.

* академический час – 45 минут

2.4 Периодичность подготовки

Наименование	Периодичность
Управление ресурсами кабины экипажа ВС	Не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев

Подготовка по данной Программе определяется приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», п.п. 5.84.

2.5 Продолжительность подготовки по темам

№ п/п	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Влияние человеческого фактора на безопасность полетов	1	1	–	–	ТК
2	Роль и значение CRM (Crew Resource Management) в системе управления безопасностью полетов	1	1	–	–	ТК
3	Повышение профессиональной надежности специалиста	2	1	1	–	ТК
4	Возможности и ограничения человека в летной деятельности	2	1	1	–	ТК
5	Совершенствование работы в команде и коммуникаций	2	1	1	–	ТК
6	Особенности коммуникационного процесса в кабине. Психология совместной деятельности	2	1	1	–	ТК
7	Принятие решения: возможные ошибки и их профилактика	1	–	1	–	ТК
8	Требования к знаниям и навыкам CRM	1	1	–	–	ТК
9	Системный подход в расследовании авиационных событий и определении причин нестандартных действий	2	1	1	–	ТК
10	Итоговая аттестация	2	–	–	2	Зачет
Всего часов:		16	8	6	2	

2.7 Календарный учебный график

Тема	Количество часов							
	аудиторных занятий							
Влияние человеческого фактора на безопасность полетов	1							
Роль и значение CRM (Crew Resource Management) в системе управления безопасностью полетов	1							
Повышение профессиональной надежности специалиста		2						
Возможности и ограничения человека в летной деятельности			2					
Совершенствование работы в команде и коммуникаций				2				
Особенности коммуникационного процесса в кабине. Психология совместной деятельности					2			
Принятие решения: возможные ошибки и их профилактика						1		
Требования к знаниям и навыкам CRM						1		
Системный подход в расследовании авиационных событий и определении причин нестандартных действий							2	
Итоговая аттестация								2