

УТВЕРЖДАЮ



Руководитель
С (Я) МТУ Росавиации

О.В. Ворошилов/

03 20 24 г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Периодическая подготовка авиационного персонала
по техническому обслуживанию воздушных судов
Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ан-2, Ан-3Т,
Л-410 УВП-Э, DA-40NG, Pilatus PC-6»**

– осуществлять ремонтные работы планера ВС, двигателей, авиационного и радиоэлектронного оборудования;

– контролировать факторы угроз и ошибок в процессе своей работы;

– взаимодействовать с членами летного экипажа в соответствии с утвержденной технологией работы.

иметь представление:

– об общих принципах подготовки и выполнения технического обслуживания ВС.

1.2 Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

К прохождению обучения по Программе допускаются специалисты по техническому обслуживанию планера, двигателей, авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС:

– соответствующие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147;

– обладающие свидетельством авиационного персонала установленного образца и имеющие квалификационную отметку в свидетельстве специалиста о допуске к самостоятельному техническому обслуживанию указанного в Программе типа ВС.

1.3 Документы, подтверждающие прохождение Программы подготовки

Документом, подтверждающим успешное освоение Программы, модуля программы, является Удостоверение о повышении квалификации установленного образца в АУЦ АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии».

№ п/п	Наименование модуля (модулей)	Вид документа подтверждающего прохождение Программы подготовки
1	Модуль № 1-17	Удостоверение о повышении квалификации

Документы, подтверждающие прохождение обучения, должны выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

Слушателям, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков (умений) или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим соответствующий модуль (модули) Программы не в полном объеме, выдается справка с указанием даты и объема проведенной подготовки.

1.4 Форма подготовки

Очная, с отрывом от производства.

Применение дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не предусмотрено.

Режим занятий: не более 8 академических часов в день.

Академический час – 45 минут.

Общий срок подготовки по данной Программе – 35 учебных дней.

Обучение, осуществляемое в соответствии с настоящей Программой, основано на модульном принципе. Модульный принцип построения учебного плана и представления содержания образовательной программы обеспечивает **вариативность Программы. Все модули программы являются элективными.**

Программа состоит из следующих модулей:

Модуль 1. Общая теоретическая подготовка;

Модуль 2. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100;

Модуль 3. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100;

Модуль 4. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ми-8Т;

Модуль 5. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8Т;

Модуль 6. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ми-8МТВ;

Модуль 7. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8МТВ;

Модуль 8. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ан-2;

Модуль 9. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-2;

Модуль 10. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ан-3Т;

Модуль 11. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-3Т;

Модуль 12. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Л-410УВП-Э;

Модуль 13. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Л-410УВП-Э;

Модуль 14. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС DA-40NG;

Модуль 15. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС DA-40NG;

Модуль 16. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Pilatus PC-6;

Модуль 17. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Pilatus PC-6.

1.5 Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Программой предусмотрены промежуточная и итоговая аттестации знаний, умений и навыков слушателей.

Аттестация (промежуточная и итоговая) проводится с использованием компьютерных тестов, тестов на бумажном носителе или с использованием экзаменационных билетов, одобренных учебно-методическим советом АУЦ и утвержденных начальником АУЦ.

Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

2.1 Вид подготовки

Наземная

Тренажерная и летная подготовки программой не предусмотрены.

2.2 Этапы подготовки

Теоретическая (наземная), практическая.

Тренажерная и летная подготовки программой не предусмотрены.

Каждый модуль является законченным этапом обучения.

2.3 Продолжительность подготовки

Общая продолжительность подготовки 280 академических часов.

2.4 Периодичность подготовки

Модуль	Наименование	Периодичность
1-17	Теоретическая подготовка авиационного персонала по техническому обслуживанию воздушных судов	В соответствии с требованиями ФАП-147 и эксплуатанта (заказчика обучения)

К прохождению подготовки по модулям Программы 2-17 допускаются слушатели, успешно завершившие обучение по модулю 1 (с учетом периодичности указанной в таблице пункта 2.4).

2.5 Продолжительность подготовки по модулям и дисциплинам

Модуль 1. Общая теоретическая подготовка

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Нормативные документы	2	2	—	—	Зачет
2	Обеспечение безопасности полета	4	4	—	—	Зачет
3	Охрана труда и техника безопасности	2	2	—	—	Зачет
4	Подготовка в области человеческого фактора	4	3	1	—	Зачет
5	Особенности буксировки ВС	2	2	—	—	Зачет
6	Применяемые ГСМ и спецжидкости	4	4	—	—	Зачет
7	Методы удаления обледенения с поверхности ВС	4	4	—	—	Зачет
8	Итоговая аттестация	2	—	—	2	Экзамен
	Всего часов:	24	21	1	2	

**Модуль 2. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию
ЛАиД ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100**

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Конструкция и техническое обслуживание ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100	6	6	—	—	Зачет
2	Конструкция и техническое обслуживание двигателей АИ-24 серии 2, АИ-24ВТ, РУ-19А-300	6	6	—	—	Зачет
3	Общие сведения о АиРЭО ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100	3	3	—	—	Зачет
4	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

**Модуль 3 Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию
АиРЭО ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100**

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Электрооборудование ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100	4	4	—	—	Зачет
2	Приборное оборудование ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100	4	4	—	—	Зачет
3	Радиооборудование ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100	4	4	—	—	Зачет
4	Общие сведения о конструкции и техническом обслуживании ВС и двигателей Ан-24, Ан-26, Ан-26-100	3	3	—	—	Зачет
5	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

**Модуль 4. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию
 ЛАиД ВС Ми-8Т**

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Конструкция и техническое обслуживание ВС Ми-8Т	6	6	—	—	Зачет
2	Конструкция и техническое обслуживание двигателя ТВ2-117(АГ) и редуктора	6	6	—	—	Зачет
3	Общие сведения о АиРЭО ВС Ми-8Т	3	3	—	—	Зачет
4	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

**Модуль 5. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию
 АиРЭО ВС Ми-8Т**

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Электрооборудование ВС Ми-8Т	4	4	—	—	Зачет
2	Приборное оборудование ВС Ми-8Т	4	4	—	—	Зачет
3	Радиооборудование ВС Ми-8Т	4	4	—	—	Зачет
4	Общие сведения о конструкции и техническом обслуживании ВС, двигателя и редуктора Ми-8Т	3	3	—	—	Зачет
5	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

Модуль 6. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ми-8МТВ

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Конструкция и техническое обслуживание ВС Ми-8МТВ	6	6	—	—	Зачет
2	Конструкция и техническое обслуживание двигателей ТВЗ-117ВМ, АИ-9В, SAFIR 5K/G MI и редуктора	6	6	—	—	Зачет
3	Общие сведения о АиРЭО ВС Ми-8МТВ	3	3	—	—	Зачет
4	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

Модуль 7. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8МТВ

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Электрооборудование ВС Ми-8МТВ	4	4	—	—	Зачет
2	Приборное оборудование ВС Ми-8МТВ	4	4	—	—	Зачет
3	Радиооборудование ВС Ми-8МТВ	4	4	—	—	Зачет
4	Общие сведения о конструкции и техническом обслуживании ВС, двигателей и редуктора Ми-8МТВ	3	3	—	—	Зачет
5	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

**Модуль 8. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию
 ЛАиД ВС Ан-2**

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Конструкция и техническое обслуживание ВС Ан-2	6	6	—	—	Зачет
2	Конструкция и техническое обслуживание двигателя АИИ-62ИР	6	6	—	—	Зачет
3	Общие сведения о АиРЭО ВС Ан-2	3	3	—	—	Зачет
4	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

**Модуль 9. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию
 АиРЭО ВС Ан-2**

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Электрооборудование ВС Ан-2	4	4	—	—	Зачет
2	Приборное оборудование ВС Ан-2	4	4	—	—	Зачет
3	Радиооборудование ВС Ан-2	4	4	—	—	Зачет
4	Общие сведения о конструкции и техническом обслуживании ВС и двигателя Ан-2	3	3	—	—	Зачет
5	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

Модуль 10. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ан-3Т

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Конструкция и техническое обслуживание ВС Ан-3Т	6	6	—	—	Зачет
2	Конструкция и техническое обслуживание двигателя ТВД-20-01	6	6	—	—	Зачет
3	Общие сведения о АиРЭО ВС Ан-3Т	3	3	—	—	Зачет
4	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

Модуль 11. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-3Т

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Электрооборудование ВС Ан-3Т	4	4	—	—	Зачет
2	Приборное оборудование ВС Ан-3Т	4	4	—	—	Зачет
3	Радиооборудование ВС Ан-3Т	4	4	—	—	Зачет
4	Общие сведения о конструкции и техническом обслуживании ВС и двигателя Ан-3Т	3	3	—	—	Зачет
5	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

Модуль 12. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Л-410 УВП-Э

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Конструкция и техническое обслуживание ВС Л-410 УВП-Э	6	6	—	—	Зачет
2	Конструкция и техническое обслуживание двигателей М 601Е	6	6	—	—	Зачет
3	Общие сведения о АиРЭО ВС Л-410 УВП-Э	3	3	—	—	Зачет
4	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

Модуль 13. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Л-410 УВП-Э

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Электрооборудование ВС Л-410 УВП-Э	4	4	—	—	Зачет
2	Приборное оборудование ВС Л-410 УВП-Э	4	4	—	—	Зачет
3	Радиооборудование ВС Л-410 УВП-Э	4	4	—	—	Зачет
4	Общие сведения о конструкции и техническом обслуживании ВС и двигателей Л-410 УВП-Э	3	3	—	—	Зачет
5	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

Модуль 14. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС DA-40NG

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Конструкция и техническое обслуживание ВС DA-40NG	6	6	—	—	Зачет
2	Конструкция и техническое обслуживание двигателя Austro Engine E4-A	6	6	—	—	Зачет
3	Общие сведения о АиРЭО ВС DA-40NG	3	3	—	—	Зачет
4	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

Модуль 15. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС DA-40NG

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Электрооборудование ВС DA-40NG	4	4	—	—	Зачет
2	Приборное оборудование ВС DA-40NG	4	4	—	—	Зачет
3	Радиооборудование ВС DA-40NG	4	4	—	—	Зачет
4	Общие сведения о конструкции и техническом обслуживании ВС и двигателя DA-40NG	3	3	—	—	Зачет
5	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

Модуль 16. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Pilatus PC-6

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Конструкция и техническое обслуживание ВС Pilatus PC-6	6	6	—	—	Зачет
2	Конструкция и техническое обслуживание двигателя РТ6А-27	6	6	—	—	Зачет
3	Общие сведения о АиРЭО ВС Pilatus PC-6	3	3	—	—	Зачет
4	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	

Модуль 17. Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Pilatus PC-6

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Электрооборудование ВС Pilatus PC-6	4	4	—	—	Зачет
2	Приборное оборудование ВС Pilatus PC-6	4	4	—	—	Зачет
3	Радиооборудование ВС Pilatus PC-6	4	4	—	—	Зачет
4	Общие сведения о конструкции и техническом обслуживании ВС и двигателя Pilatus PC-6	3	3	—	—	Зачет
5	Итоговая аттестация	1	—	—	1	Экзамен
Всего часов:		16	15	—	1	