

УТВЕРЖДАЮ



Заместитель руководителя управления
С(Я) МТУ Росавиации

_____/ В.А. Прокопенко /

« 11 » сентября 20 25 г.

**Программа подготовки бортовых проводников
для выполнения полетов на ВС Ан-26-100**

- проводить безопасную и быструю эвакуацию на сушу и воду лиц, находящихся на борту ВС;
- использовать оборудование и бортовые системы в соответствии с правилами эксплуатации с учетом характеристик, ограничений ВС Ан-26–100;
- осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа и наземным персоналом с целью обеспечения безопасности в пассажирской кабине ВС;
- применять навыки по действиям в штатной, нештатной и аварийной ситуациях на всех этапах выполнения рейса;
- соблюдать меры предосторожности на всех этапах выполнения рейса в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций и профессиональных обязанностей;
- проводить в полном объеме предполетную подготовку, выполнять все технологические операции по проверке систем и оборудования ВС.

иметь представление:

- об общих принципах подготовки и выполнения полетов членов кабинного экипажа на ВС Ан-26–100.

1.2 Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

К прохождению обучения по Программе допускаются члены кабинных экипажей ГА:

- соответствующие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147;
- имеющие документ, подтверждающий прохождение подготовки по программе профессиональной обучения «Бортовой проводник» (Приказ Минтруда России от 13.04.2021 № 231н «Об утверждении профессионального стандарта «Бортовой проводник»);
- обладающие свидетельством авиационного персонала установленного образца.

1.3 Документы, подтверждающие прохождение Программы подготовки

Документом, подтверждающим успешное освоение Программы подготовки, является Свидетельство о повышении квалификации установленного в АУЦ АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии» образца.

Дополнительно слушателю выдается документ, оформленный по результатам прохождения итогового контроля знаний, навыков (умений) – Задание на тренировку по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-26–100.

Документы, подтверждающие прохождение обучения, должны выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию знаний, навыков (умений) или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объеме, выдается справка с указанием даты и объема проведенной подготовки.

1.4 Форма подготовки

Очная, с отрывом от производства.

Обучение проводится на русском языке.

Применение дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не предусмотрено.

1.5 Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Программой предусмотрены промежуточная и итоговая аттестации знаний, умений и навыков слушателей.

Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

2.1 Вид подготовки

Наземная, практическая.

Тренажерная и летная подготовки программой не предусмотрены.

2.2 Этапы подготовки

Теоретическая (наземная), практическая.

Тренажерная и летная подготовки программой не предусмотрены.

2.3 Продолжительность подготовки

Общая продолжительность подготовки 32 академических часа.

Академический час – 45 минут.

2.4 Периодичность подготовки

Проводится однократно. Федеральными авиационными правилами периодичность не установлена.

2.5 Продолжительность подготовки по дисциплинам

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов аудиторных занятий				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль знаний	
1	Конструкция и эксплуатация систем и оборудования	4	3	–	1	Экзамен
2	Бытовое оборудование и его эксплуатация	4	2	1	1	Экзамен
3	Действия в условиях нормальной эксплуатации ВС	4	2	1	1	Экзамен
4	БАСО и правила его применения	6	5	–	1	Экзамен
5	Аварийные процедуры	4	3	–	1	Экзамен
6	Аварийно–спасательная подготовка (на ВС)	8	–	7	1	Диф. зачет
7	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	2	–	–	2	Экзамен
	Всего часов:	32	15	9	8	

2.7 Календарный учебный график

№ занятия	Наименование дисциплин						
	Конструкция и эксплуатация систем и оборудования	Бытовое оборудование и его эксплуатация	Действия в условиях нормальной эксплуатации ВС	БАСО и правила его применения	Аварийные процедуры	Аварийно–спасательная подготовка (на ВС)	Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен)
1 занятие	2						
2 занятие	2						
3 занятие		2					
4 занятие		2					
5 занятие			2				
6 занятие			2				
7 занятие				2			
8 занятие				2			
9 занятие				2			
10 занятие					2		
11 занятие					2		
12 занятие						2	
13 занятие						2	
14 занятие						2	
15 занятие						2	
16 занятие							2