

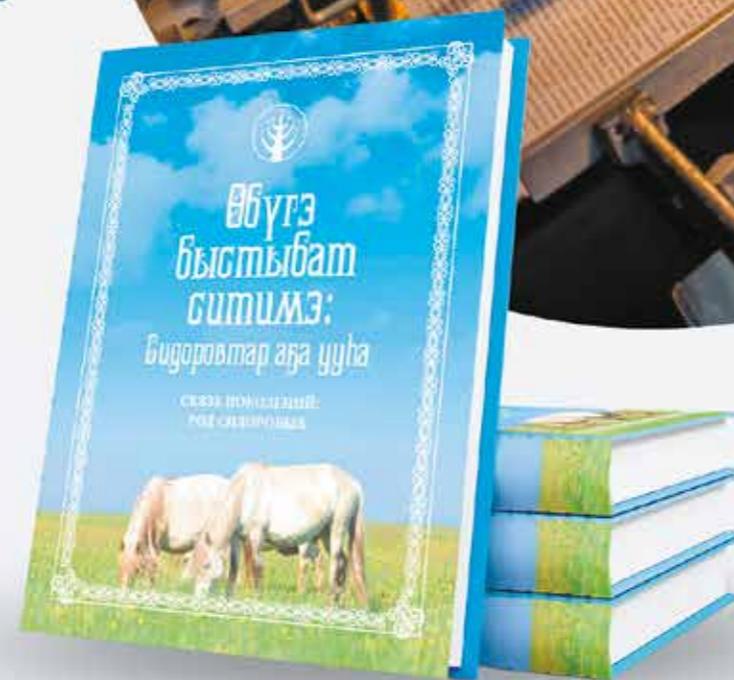
100 ЛЕТ  
ЯССР  
1922-2022



# БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

МАЙ-ИЮНЬ  
2022





**ПЕЧАТЬ КНИГ С ЛЮБЫМ  
МИНИМАЛЬНЫМ ТИРАЖОМ -  
ОТ ОДНОГО ЭКЗЕМПЛЯРА  
ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ!**

**ИЗДАНИЕ КНИГ ПОД КЛЮЧ, ФОТОКНИГИ,  
ВЫПУСКНЫЕ ФОТОАЛЬБОМЫ, ЖУРНАЛЫ,  
БУКЛЕТЫ, ЛИСТОВКИ, ВИЗИТКИ, ФЛАЕРЫ,  
ПАКЕТЫ, ПАПКИ, ЭТИКЕТКИ**

## ИЗДАЙ СВОЮ КНИГУ – СОХРАНИ НАСЛЕДИЕ!

Акционерное общество «Якутская республиканская типография им. Ю.А. Гагарина», является крупнейшим издательско-полиграфическим предприятием Республики Саха (Якутия) со 160-летней историей.

Современное оборудование и технологии, которым сегодня располагает типография, позволило по качеству выпускаемой продукции вплотную приблизиться к европейским стандартам. Предприятие и далее планирует не сбавлять данные темпы. Дружный коллектив, в котором на протяжении долгих лет трудится более 70 человек, всегда готов решать любые поставленные перед ним задачи.

Внушительный опыт работы, высококвалифицированный персонал, широкие технологические возможности позволяют создать продукцию разной категории сложности от визиток, листовок, этикеток до газетной и книжной продукции.

Якутская республиканская типография им. Ю.А. Гагарина - это флагман и признанный лидер полиграфической индустрии республики. Это - настоящая кузница кадров полиграфической отрасли. Новые поколения якутских полиграфистов впишут свои страницы в биографию предприятия и будут идти вперед, сохраняя и приумножая традиции мастеров печатного дела.

## Уважаемые пассажиры!

**Рад приветствовать вас  
на борту самолета авиакомпании  
«Полярные авиалинии»!**

Летний сезон с нетерпением ожидают во всех уголках мира. Даже в тех местах, где оно не заканчивается круглый год. Это период обновления, романтики и новых планов. Но с особым трепетом лето ждут в Якутии, для нас это особое время. С наступлением белых ночей все вокруг будто рождается заново. Наконец-то можно любоваться, как за горизонтом поднимается солнце, радоваться, видя на термометре за окном +25 вместо ставших уже такими привычными за зиму -45.

Несмотря на сложную геополитическую ситуацию и авиационные санкции, в этом сезоне мы обеспечим стабильное авиационное обслуживание пассажиров и заказчиков. Сформирован резерв двигателей, запасных частей и агрегатов для самолетов и вертолетов, а использование российского программного обеспечения гарантирует доступ к сервисам онлайн покупки авиабилетов на официальном сайте polar.aero и оформления в кассах агентства воздушных сообщений авиакомпании.

В преддверии дня Великой Победы, напоминаем о круглогодичной акции для ветеранов Великой Отечественной войны, которые могут бесплатно полететь по любому из направлений авиакомпании.

16 июня «Полярным авиалиниям» исполняется 25 лет. За это время авиакомпания зарекомендовала себя как главный и постоянный региональный перевозчик, чья география полётов распространяется практически на всю территорию Якутии (192 маршрута). Рейсы выполняются в сложных условиях Заполярья и Арктики, охватывают весь Крайний Север республики, в том числе отдаленные поселения, где нет наземных путей сообщения и дорог. Только за последние пять лет авиакомпанией перевезено почти 600 тысяч человек, в том числе более 100 тысяч пассажиров по социально-значимым (дотационным) маршрутам, выполнено более 6 тысяч экстренных санитарных рейсов с более 11 000 пациентами на борту. Кроме того, наши экипажи участвуют в поисково-спасательных операциях, мониторинге и тушении пожаров, ликвидации последствий паводков и других ЧС.

Мы гордимся коллективом авиакомпании и с большим энтузиазмом встречаем новый этап в развитии полярной авиации. Впереди нас ожидает большой объем работы и новых проектов, но одно останется неизменным – сделать ваш полет комфортным и безопасным.



С уважением,  
**Семен Винокуров,**  
генеральный директор  
АО АК «Полярные авиалинии»

📍 г. Якутск, ул. Орджоникидзе, 31, офис 129

☎ 8 (4112) 219 611

☎ 8 (924) 765 33 55

✉ @ykt\_tipografia

✉ 421162@mail.ru

🌐 yakutia-press.ru



**ОФОРМИ ЗАКАЗ  
ЧЕРЕЗ САЙТ  
YAKUTIA-PRESS.RU**



14 стр.  
**Первая девушка-пилот  
Ан-24**



16 стр.  
**Что общего между  
Ысыахом и Burning Man?**



26 стр.  
**Как не влететь  
на ремонт ДВС?**



34 стр.  
**Можно ли принимать  
просроченные лекарства?**



42 стр.  
**История  
одного авиатехника**



48 стр.  
**Какие изменения  
ждут охотников**



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ  
**ПОЛЯРНЫЕ  
АВИАЛИНИИ**

Май-июнь 2022

Главный редактор: **Николай Кычкин**  
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**  
Верстка: **Прокопий Жирохов**  
Корректор: **Лидия Захарова.**

Над номером работали:  
**Станислав Платонов,**  
**Григорий Фоменко.**

Фотографии:  
На обложке фотография **Евгении Ивановой,**  
[evgeniya\\_photographer](#)  
Пресс-служба авиакомпании  
**«Полярные авиалинии»**,  
Фотобанк **Depositphotos,**  
фото частных лиц.

**Адрес редакции:**  
677027, Республика Саха (Якутия),  
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

**Издатель:**  
АК «Полярные авиалинии»  
677014, Республика Саха (Якутия),  
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

**Издатель и учредитель:**  
ООО «Ситим-Медиа»  
677000, Республика Саха (Якутия),  
г. Якутск, пр-т Ленина,  
д. 3, корп. 1, оф. 409

**Печать:**  
АО «Якутская республиканская типография  
им. Ю.А. Гагарина»  
г. Якутск, пер. Вилюйский, 20

**По вопросам размещения рекламы  
обращаться:**  
E-mail: [polaravia\\_reklama@list.ru](mailto:polaravia_reklama@list.ru)  
Телефон: 8 (4112) 34-01-64  
Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка любых материалов только с письменного разрешения издателя.

**Дата выхода:** 1 мая 2022

**Тираж:** 999 экз.

Распространяется бесплатно



ООО «ЭГО ПЛАСТ» ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ В РС (Я)



- Области использования полиэтиленовых труб:
- трубопроводы для хозяйственно-питьевой воды
  - трубопроводы для газовых сетей;
  - трубопроводы для канализации и септиков;
  - очистительные каналы;
  - трубопроводы для оросительных и мелиорационных объектов;
  - трубы для защиты кабеля.

*Полиэтиленовая труба – отличная альтернатива металлическим, не подвергается коррозии. Он стоек к механическим воздействиям, UV-излучению и обеспечивает стабильную эксплуатацию в условиях Крайнего Севера (до -60 C), не треснет и не лопнет при замерзании жидкостей.*



- Производство, продажа полиэтиленовых труб, комплектующих к ним и насосов;
- Проектирование и монтаж водопроводов «под ключ»: составление проектно-сметной документации, производство труб, монтаж;
- Гарантийное обслуживание систем водоотведения, водопроводов;
- Транспортировка продукции по всей республике.

Совместно с компанией «Технопластик» занимаемся производством емкостей, септиков, бассейнов, урн. Также есть возможность изготовления из полиэтилена изделий любого размера, формы и назначения.



Кроме того, специально для населения Крайнего Севера, а также для охотников и рыболовов производим полозья для саней снегоходов. Благодаря высокой износостойкости материала они отличаются высокой прочностью и отличными скользящими свойствами.

**Вся наша продукция изготавливается из чистого пищевого сертифицированного сырья. Вместе с нашей продукцией Вы получаете гарантию от местного производителя и уверенность в долгосрочной службе всей продукции!**

АДРЕС ОТДЕЛА ПРОДАЖ: Г. ЯКУТСК, УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО, 76, БЛОК В, КАБ. 201

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА  
ТРУБ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ:  
ЭГО ПЛАСТ  
ТЕЛ.: 8 (914) 274-77-03

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА ЕМКостей:  
ТЕХНОПЛАСТИК

ТЕЛ.: 8 (914) 273-07-00

[OOOEGOPLAST@MAIL.RU](mailto:OOOEGOPLAST@MAIL.RU)

[TPLASTIC14@GMAIL.COM](mailto:TPLASTIC14@GMAIL.COM)

[WWW.EP14.RU](http://WWW.EP14.RU)

«ТЕХНОПЛАСТИК & ЭГО ПЛАСТ»  
[T.ME/TECHNOPLASTIC\\_YKT](https://t.me/technoplastic_ykt)

«ТЕХНОПЛАСТИК & ЭГО ПЛАСТ»  
[VK.COM/TECHNOPLASTIC\\_EGOPLAST](https://vk.com/technoplastic_egoplast)



## УСЛУГИ И НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ

- География полетов: 21 направление.
- Единственный авиаперевозчик, выполняющий регулярные рейсы в Вилюйск, Верхневилуйск, Жиганск, Зырянку, Мому, Нюрбу, Олекминск, Оленек, Саскылах, Сунтар, Алдан, Усть-Маю, Сангар, Хандыгу, Оймякон (дотационный).
- Также наряду с другими авиакомпаниями рейсы выполняются в Батагай, Белую Гору, Ленск, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси, Усть-Куйгу.

К.т.: 8(4112)44-32-27, 88001005959, 8(914)1005156, 8(996)3158043; Адрес: г. Якутск, ул. Жуковского, 10. E-mail: polarair\_rsp@mail.ru. Режим работы: круглосуточно.

### ВНУТРИУЛУСНЫЕ

(социально значимые) рейсы

- География полетов: 171 направление.
  - Наибольшее число пассажиров доставлено в Булунский, Кобяйский, Абыйский и Среднеколымский районы\*.
  - Рейсы выполняются на Ми-8, Ан-2, Ан-3 и Pilatus PC-6.
  - 1014 рейсов в год\*.
  - 22038 пассажиров в год\*.
  - Доля перевезенных пассажиров (от общего объема внутриулуcных перевозок): 98.6%\*.
  - Билеты продаются в 27 кассах АК «ПАЛ» и у агентов по продаже.
- К.т.: 8(4112)44-31-16, 8(914)3059173.  
E-mail: sopralair@mail.ru.  
Режим работы: пн-пт: 8:30 - 17:30.

\* ПО ДАННЫМ НА 2019 ГОД

### БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ

— С 2019 года АК «ПАЛ» эксплуатирует комплекс беспилотной авиационной системы Zala 421-16E.

— Комплекс БЛА применяется при мониторинге паводковой обстановки и аэрофотосъемки объектов нефтегазового и энергетического сектора, выявлении очагов возгорания в лесах, поиске пропавших в якутской тайге людей.



— Полеты выполняются с апреля по октябрь.

— Перспективные направления: мониторинг протяженных линейных объектов инфраструктуры, экологический мониторинг.

К.т.: 89627380097, 8(4112)443128 (доб.177). E-mail: bla\_pal@mail.ru

### САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ



Перечень актуален на 19.10.2020

— Задействованы Ми-8, Л-410, Ан-24, Ан-26.

— Дежурство обеспечивается с аэропортов Магана, Батагай, Тикси, Среднеколымска и Нюрбы.

— 1105 рейсов в год\*.

— В 2019 году эвакуировано 724 пациентов, из которых 114 – дети.

— Перевезено 305 пациентов с Covid-19 (129 рейсов).

— За последние 2 года флот АК пополнился пятью Ми-8МТВ-1.

— в медицинской комплектации.

### ОБЗОРНЫЕ РЕЙСЫ НАД ЯКУТСКОМ И ОКРЕСТНОСТЯМИ

Полеты выполняются на 2-местном самолете Diamond DA40 или 6-местном Pilatus PC-6 из аэропорта «Маган» (14 км от Якутска). Период: с мая по октябрь.

Разрешается допуск детей с 5 лет в сопровождении родителей. Фото и видео на борту - приветствуются!

Цены указаны за полёт (независимо от количества пассажиров). Тарифы актуальны на 2020 год.

**1. Облёт над Якутском (45 минут)**  
10000 рублей (Diamond DA40 — от 5000 рублей с человека), 22000 рублей (Pilatus PC-6 — от 3670 рублей с человека).

Приобрести подарочные сертификаты можно в кассе «Полярных авиалиний» по ул. Курашова, 22. Режим работы: Пн-сб: 8.00 – 20.00 (обед 13.00 – 14.00), Вс: 9.00 – 14.00.

**2. Облёт над заповедником «Усть-Буотама» (80 минут)**

14400 рублей (Diamond DA40 — от 7200 рублей с человека), 33000 рублей (Pilatus PC-6 — от 5500 рублей с человека).

**3. Облёт над Ленскими столбами (135 минут)**

21300 рублей (Diamond DA40 — от 10650 рублей с человека), 50250 рублей (Pilatus PC-6 — от 8375 рублей с человека).

К.т. 8(4112)44-31-16, 8(914)3059173. Адрес: г. Якутск, ул. Жуковского, 10. E-mail: sopralair@mail.ru.

Режим работы: Пн-пт: 8:30 - 17:30.

## Первая в истории авиакомпании девушка-пилот самолета Ан-24 приступила к полётам

8 апреля Марфа Иванова выполнила свой первый рейс на Ан-24. Она стала первой в истории авиакомпании девушкой-пилотом на этом типе ВС.

Девушка успешно выполнила полёт по маршруту Якутск-Среднеколымск-Якутск. Руководил полетом заместитель лётного директора авиакомпании по самолетам – командир воздушного судна Константин Назмутдинов, который дал хорошую оценку работе пилота.

28-летняя Марфа Иванова окончила Якутское авиационно-техническое училище, в «Полярных авиалиниях» трудоустроилась в сентябре 2021 года.

Подробнее – в интервью на стр. 14.



## Пополнения в рядах командиров

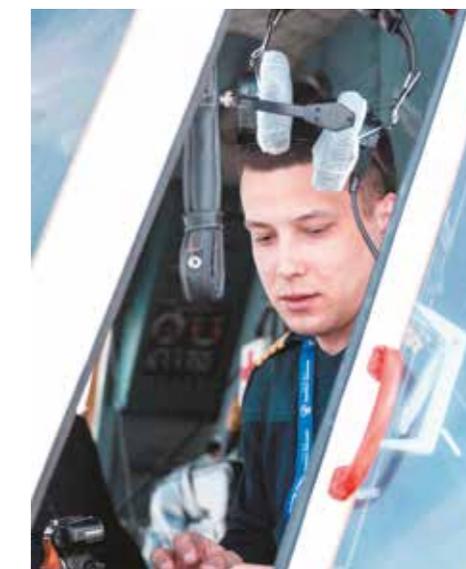


В марте и апреле свои первые полеты выполнили командир Dash 8 Q300 Владислав Петухов и командир Ми-8 Александр Дункевич.

Владислав Петухов выполнял рейс на самолете АК «Якутия». «Приятно осознавать, что я – один из первых летчиков «Полярных авиалиний», который освоил новый тип воздушного судна для нашей авиакомпании в качестве КВС. Первый «командирский» рейс

ли мне вестись в командиры. Я услышал много теплых слов и поздравлений», – поделился командир Dash 8 Q300.

Александр Дункевич свой первый рейс в качестве КВС Ми-8 выполнил 1 апреля. Экипаж в составе новоявленного командира, второго пилота Олега Алексея и бортмеханика Валерия Ременникова совершил рейс по доставке работников на горно-перерабатывающие комплексы в Кобяйском улусе. Дункевич окончил Омский летно-технический колледж. Проработав некоторое время в авиакомпании «АЛРОСА», устроился к «полярникам» вторым пилотом Ми-8.



я выполнял по маршруту Якутск-Среднеколымск-Якутск. Со мной в экипаже был Евгений Герасимов, я очень рад, что мне предоставили такого опытного второго пилота, с которым я ранее работал на Ан-24. По прилете в Якутск меня встретили наш генеральный директор Семен Викторович Винокуров вместе с летным директором Александром Владимировичем Удовиченко, а также мои инструктора с АК «Якутия», которые помог-

**НАШ ОПРОС**  
**МЫ ПОПРОСИЛИ РАССКАЗАТЬ НАШИХ СОБЕСЕДНИКОВ  
 О ЛИЧНОМ ОПЫТЕ ПУТЕШЕСТВИЙ ПО ЯКУТИИ,  
 ПОДЕЛИТЬСЯ МНЕНИЕМ О РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ**



**Афанасий Максимов,**  
предприниматель:

Не пользуюсь услугами туркомпаний, самостоятельно люблю отдыхать в местности у Верхоянских гор. Из Якутска туда можно попасть на вертолете «Робинсон». В среднем один час полета обойдется в 70-80 тысяч рублей.

Глобально, если говорить о развитии туризма в Якутии, то отрасль нуждается в комплексном развитии и серьезных инвестициях. Нам есть что показать, но инфраструктура пока не позволяет привлекать туристов. К нам будут ездить, если в республике появятся сеть гостиниц, комфортабельные теплоходы, частные авиакомпании малой авиации. Почему бы не обратить внимание на возможность кататься на лыжах в Алдане 7-8 месяцев в году, а также не развивать этнотуризм и позволить туристам провести время в стадах, с рыболовецкими бригадами.

Но все это заработает, если вложиться в инфраструктуру. Например, Аляску посещают ежегодно полтора миллиона человек, доход от них составляет 3-4 млрд долларов. Столько мы получаем от алмазов, но это невозобновляемый ресурс.

**Ирина Высоких,**  
экс-министр предпринимательства, торговли и туризма:

Никогда не забуду подъем на буранах на Верхоянские Кисляхи. Дорога туда была настолько сложной, что часто падали с буранов. В какой-то момент думаешь, что уже не выберешься из этих сугробов. Но все эти мысли улечиваются, когда оказываешься наверху и чувствуешь энергетическую мощь. И понимаешь, что ради этого можно спуститься и подняться ещё несколько раз. Лишь бы остаться здесь подольше.

Невероятно красива Гора Сата в Нюрбинском районе, привлекает ее мягкая теплая энергетика. Рыбачить там – невероятное удовольствие. И, конечно, не могу не отметить родные Ленские столбы, где я проводила лето еще школьницей, участвуя в раскопках, наблюдая за птицами на орнитологических тропах, за изюбрами, пробирающимися к водою на рассвете. Всё это и сейчас доступно. Есть прекрасный

**Богдан Булычев,**  
путешественник:

Мы доехали до самой северной точки Якутии и Дальнего Востока, оценили потенциал, проверили наличие инфраструктуры и возможность приёма туристов. В принципе все для этого есть, но есть и то, что нужно развивать. Но для того, чтобы сделать первые туры уже достаточно инфраструктуры, сервис может принять первых гостей. Мы планируем привести в республику в следующем году первую группу китайских туристов, показать им это уникальное место – мыс Пакса (на берегу Анабарского залива моря Лаптевых).

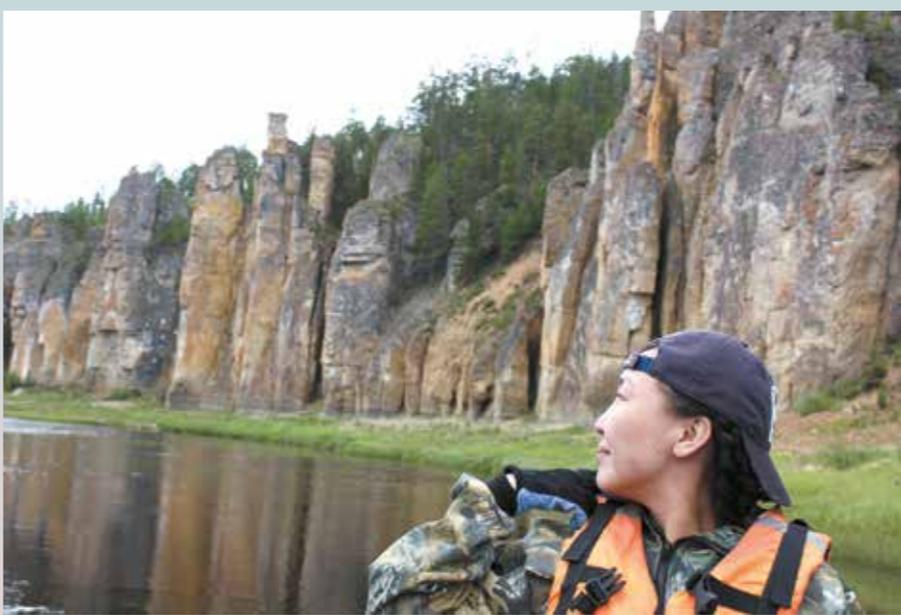


амбассадор детского туризма в Хангаласком улусе – Прокопий Романович Ноговицын, готовый развивать это направление.

Отдельно отмечу, что, наконец-то, появилась гостиница напротив нацпарка. Это значит, что можно приезжать на Ленские столбы и жить в комфортабельных условиях.



**Ольга Птицына,**  
блогер:



До сих пор приятно вспоминать сплав по реке Синяя, совершенный семь лет назад. Это путешествие, длившееся 14 дней, изменило мой внутренний мир на 180 градусов. Перед поездкой я честно боялась, даже думала, что нужно отказаться. Мои страхи заключались в таких факторах, как комары, клещи, непогода, усталость, незнакомая компания и полмесяца неизвестности. После поездки поняла, что эти предрассудки были ничтожны. Я запомнила на всю жизнь глыбы камней, напоминавших сторожей, охраняющих свои земли, рыбалку, результатом которой мы

лакомились каждый раз, мощную энергетику Синских скал и андреевские писаницы, прекрасные вечера у костра с видом на скалы и тихим плеском воды, чувство благодарности за возможность укрыться от моросящего всю ночь дождя в чьей-то охотничьей избушке, и моих спутников, с которыми я все эти дни шла рука об руку.

В ближайшем будущем я бы хотела отправиться в Тикси. Хочется, наконец, увидеть своими глазами место, о котором ходят легенды.



**Туяра Гаврильева,**  
экономист, ученый-исследователь:

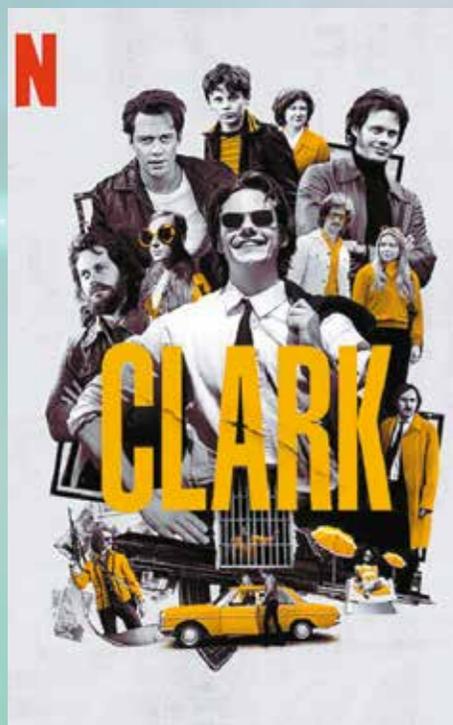
Есть понятие «научный туризм», включающее выполнение полевых работ. С такой целью я в прошлом году посетила девять районов республики, в основном наземным путем. Отмечу, что с развитием транспортной сети путешествия по Якутии на машине стали гораздо доступнее.

Туристическая инфраструктура по республике развита неравномерно, но потенциал для роста есть. Лучше, чем в других районах, придорожный сервис, туристические базы представлены в Амгинском, Хангаласском районах. Кобайские озера совершенно уникальны по красоте, но там всего лишь одна гостиница в райцентре. В Алданский район приятно ездить за голубицей, но отсутствуют дома отдыха и кемпинги.

Но, в целом, автодорожный туризм в республике имеет все перспективы для роста. Сейчас я нахожусь в селе Оленек. Здесь есть интернет, что немаловажно для развития туризма.

# СЕРИАЛЫ ЛЕТА

## НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ



**КЛАРК**  
CLARK (NETFLIX)

**Что:** Автобиографический сериал о знаменитом шведском преступнике.

**Сюжет:** Действо охватывает всю жизнь героя – от ранних лет до наших дней. Знаменитый гангстер начал свою преступную деятельность в 60-е годы и вскоре оказался одной из самых противоречивых личностей в истории страны.

**Внезапно:** Преступления Кларка Олофсона породили термин «стокгольмский синдром».

**Можно было и не знать:** Первый сезон сериала «Бумажный дом» во многом был вдохновлен ограблением банка Олофссоном.

**Премьера: 5 мая**



**ЛЕСТНИЦА**  
THE STAIRCASE (HBO MAX)

**Что:** Детективная история, основанная на реальном случае одного падения с лестницы.

**Сюжет:** В 2001 году писателя Майкла Питерсона осудили на пожизненный срок за убийство жены. Ее нашли мертвой около лестницы. Писатель заявлял, что она упала «под действием алкоголя и валиума». Но следствие сочло, что он сфальсифицировал падение, а на самом деле ударил ее тупым предметом.

**Внезапно:** В главной роли вместо Колина Ферта изначально планировалось задействовать Харрисона Форда.

**Можно было и не знать:** В 2018 году Netflix выпустил документальный сериал с тем же названием, который снимался буквально с момента начала расследования дела Питерсона.

**Премьера: 5 мая**

**ДИКАРКИ**  
THE WILDS. 2 СЕЗОН (AMAZON)

**Что:** Этот сериал нужно посмотреть хотя бы ради интереса.

**Сюжет:** Девушки-подростки, каким-то странным образом оказываются на не менее странном необитаемом острове... и тут начинается...



**Внезапно:** Самый популярный комментарий на Кинопоиске: «Дикарки – пример того, как НЕ надо снимать сериалы про феминизм».

**Можно было и не знать:** Многие нашли в шоу отсылки к известной книге «Повелитель мух», но авторы говорят, что идея пришла к ним в процессе наблюдения за общением подростков в соцсетях.

**Премьера: 6 мая**

**ОБИ-ВАН КЕНОБИ**  
OBI-WAN KENOBI. 2 СЕЗОН (DISNEY+)

**Что:** Киновселенная Звездных войн становится все шире и краше.

**Сюжет:** Нам покажут то, чем занимался один из последних и сильнейших джедаев во время своего вынужденного отшельничества, после победы темных сил в 3 эпизоде Звездных войн.



**Внезапно:** К роли Дарта Вейдера вернется Хейден Кристенсен, который играл Энакина Скайуокера во 2 и 3 эпизодах ЗВ.

**Можно было и не знать:** Режиссером всех шести эпизодов выступила Дебора Чу («Мандалорец»)

**Премьера: 26 мая**



**ОЧЕНЬ СТРАННЫЕ ДЕЛА**  
STRANGER THINGS. 4 СЕЗОН (NETFLIX)

**Что:** Один из лучших сериалов Netflix.

**Сюжет:** 1980-е годы, тихий провинциальный американский городок. Благоприятное течение местной жизни нарушает загадочное исчезновение подростка. Вскоре в

городке, соседствующем с секретным исследовательским центром, начинают твориться совершенно паранормальные явления. Главные герои оказываются в гуще битвы с потусторонними силами.

**Внезапно:** В тизере 4 сезона показали, что один из главных героев попал в Сибирь.

**Можно было и не знать:** Первоначально шоураннеры проекта хотели сделать ремейк фильма «Оно» Стивена Кинга, но позже передумали. Когда они решили создать «Очень странные дела», в сериале осталось очень много отсылок к работам писателя.

**Премьера: 27 мая**



**ПАЦАНЫ**  
THE BOYS. 3 СЕЗОН (AMAZON)

**Что:** Продолжение одного из лучших супергеройских сериалов с рейтингом 18+.

**Сюжет:** Супергерои в этой вселенной более приземленные, они являются одними из богатейших и известнейших людей планеты. Не все они используют свои суперсилы во благо, скорее работают только на картинку. Такое поведение нравится конечно не всем. Семерке самых могущественных супергероев решает противостоять команда «Пацанов».

**Внезапно:** Дизайн костюма героини по прозвищу Старлайт списан с одежды Эдны из «Суперсемейки».

**Можно было и не знать:** Внешность одного из главных героев в комиксе была списана с актера Саймона Пега, в сериале он сыграл отца того самого героя.

**Премьера: 3 июня**



**УБИЙСТВА В ОДНОМ ЗДАНИИ**  
ONLY MURDERS IN THE BUILDING. 2-Й СЕЗОН (HULU)

**Что:** Стив Мартин, Селена Гомес и Мартин Шорт в роли частных детективов.

**Сюжет:** История о трёх жителях Нью-Йорка, которые разделяют общее увлечение — раскрытие преступлений, но при этом они ограничивают свои любительские расследования только убийствами, произошедшими в их доме. И вот однажды они сами оказываются втянуты в одно из них.

**Внезапно:** Стив Мартин также выступил в качестве соавтора сценария.

**Можно было и не знать:** Сериал побил рекорд стриминговой платформы Hulu. Проект получил статус наиболее просматриваемого комедийного сериала.

**Премьера: 28 июня**



# ЛЕТЧИЦА МАРФА ИВАНОВА:

## Я всегда мечтала быть пилотом, но долго не могла решиться



В апреле этого года, впервые в истории авиакомпании «Полярные авиалинии», к полетам на самолете Ан-24 приступила девушка-пилот. До этого дня более полугода она проходила теоретическую, тренажерную и наземную подготовку. В интервью 28-летняя Марфа Иванова рассказала о первом образовании инженера, работе оператором колл-центра в якутской авиакомпании и отношениях с коллегами.

**- Женщины-пилоты до сих пор вызывают удивление, хотя такое явление нельзя назвать редкостью в современной гражданской авиации. Например, в «Аэрофлоте» должности пилотов занимают 70 женщин (по данным на 2021 год). С какой реакцией ты сталкивалась, когда люди узнавали, что ты собираешься стать летчицей? Отговаривали, косились?**

- Возможно меня спасло то, что почти никто не знал о моих планах стать пилотом. Я не распространялась, так как до послед-

него не была уверена в правильности моего выбора. У меня были опасения, что все-таки это не мое, что нужно посвятить себя более приземленной профессии. Но когда близкие узнали о том, что я твердо решила поступать на летчика, то никто не осуждал, не перубеждал. Я думала, что мама будет сопротивляться моей идее, но наоборот – все это время она меня очень поддерживает.

В авиакомпании тоже не сталкиваюсь с ущемлением или негативом, связанными с предубеждениями в отношении женщин-пи-

” Марфа Иванова родилась в селе Хатын-Сысы Нюрбинского района. С пятого класса проживает в Якутске, окончила СОШ №26. После окончания Якутского авиационно-технического училища гражданской авиации в 2021 году устроилась в «Полярные авиалинии».



лотов. Кстати, на курсе я была единственной девушкой, а вот в нынешнем выпуске их уже двое.

**- Прочитал в твоей объективке, что ты училась на инженера в Московском государственном техническом университете (МГТУ ГА). То есть, ты не планировала становиться пилотом?**

- Планировала, мечтала об этом. Но, как уже сказала, не представляла себя летчиком. Поэтому решила поступить на инженера, чтобы хотя бы с земли наблюдать за самолетами.

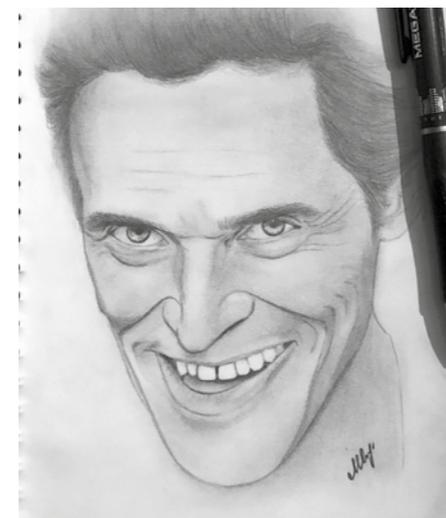


Я поступила в МГТУ ГА после школы, проработала два курса, потом вернулась в Якутск, устроилась на работу в колл-центр авиакомпании «Якутия». Проработала там почти пять лет. Мне нравился коллектив, но с каждым годом работа становилась все более нервной. К сожалению, довольный пассажир не будет звонить в колл-центр.

В то время смс-оповещение пассажиров еще не внедрили, поэтому весь самолет – 100, 200 пассажиров – операторы обзванивали сами. Помимо этого, нужно было отвечать на вопросы, оформлять билеты, производить их обмен. Изначально работали по одному в смену, а потом уже вдвоем или втроем. С бывшими коллегами хорошо общаемся, иногда заглядываю к ним в гости.

**- В «Полярных авиалиниях» прежде чем стать вторыми пилотами, стажеры проходят длительную подготовку, повторяют аэродинамику и другие предметы. Чем тебе запомнился этот период?**

- Первое, о чем вспоминаешь – огромный объем информации. Помогало то, что в авиацию я пришла не одна, а вместе со своими одногруппниками. Всего нас семеро плюс два парня с другого года выпуска. Общаемся, обсуждаем учебную программу – это положительно влияет на эффективность обучения. Нашей стажировкой плотно занимались штурманы Мурат Абдумаминевич Бабаджанов и Виктор Николаевич Диденко, бортмеханики-инструкторы Карахон Джумаевич Рахматуллоев, Андрей Куприянович Шарборин и Александр Иванович Соловьев.



**- Кто был твоим пилотом-инструктором? Легко ли с ним работалось?**

- Моим пилотом-инструктором был Тищенко Александр Леонидович. Мы с ним летали 2 дня, по полтора часа в день. Мне он понравился – сдержанный, все объясняет.

Сейчас я налетаваю 50 часов с разными командирами: Константин Андреевич Назмутдинов, Евгений Витальевич Сорокин, Григорий Михайлович Ермолаев. С каждым полетом становлюсь чуть-чуть увереннее. Улучшаю навыки ведения и заполнения документации, под руководством основного второго пилота. В следующие 200 часов мы получаем допуски к полету без второго пилота или штурмана и закрепляемся за командирами.

” В истории авиакомпании Марфа Иванова – третья девушка-пилот. Татьяна Киселева и Анна Лозовская, которые начинали работу в «Полярных авиалиниях» на Л-410, сейчас летают в других авиакомпаниях: Татьяна в «Аэрофлоте» командиром Boeing 737, а Анна в «Якутии» командиром Bombardier Dash 8 Q300.

**- Твой первый полет состоялся 4 апреля по маршруту Якутск-Среднеколымск-Якутск. Как ты к нему готовилась?**

- В среду вечером мне сказали, что я лечу в пятницу с утра. Я не ожидала, что все будет так быстро. Сразу села за летную документацию и сборники аэронавигационной информации, начала повторять РЛЭ, технологии работы экипажей, радиообмен, карты контрольных проверок. Очень переживала, конечно.

**- Что испытала по прилете в Якутск?**

- Во время полета меня очень поддержал наш экипаж. Но к посадке волнение не отпускало. К вечеру вышел сюжет на Якутия24. Видимо, так все и узнали о моем полете – поздравлял весь Нюрбинский район (смеется). Одноклассники, учителя, родственники, знакомые...

**- Гордишься ли ты своим статусом первой девушки-пилота Ан-24 в авиакомпании?**

- Нет. Я пока многому учусь, стараюсь максимально освоить программу, набираюсь опыта. Мне немного неловко от такого внимания к себе. Буду стараться оправдать ожидания.

**- У тебя есть хобби?**

- Временами рисую портреты карандашом.

**- Суеверия?**

- Мама из бисера мне сшила брошь в виде клевера. Я всегда беру ее в полет.

**Григорий ФОМЕНКО, АК «Полярные авиалинии».**

# 5 СХОДСТВ МЕЖДУ ЫСЫАХОМ\* И BURNING MAN



На первый взгляд никаких совпадений между этими двумя мероприятиями быть не может. Ысыях традиционный национальный праздник народа Саха, а Burning Man можно назвать фестивалем неформальной культуры. Но все же если повнимательнее приглядеться к деталям, то можно составить такой вот необычный список сходств.

## 1. УНИКАЛЬНОСТЬ

Ысыях имеет глубокие исторические и культурные корни, которые уходят в незапамятные времена, когда существовала единая степная культура со своим пантеоном божеств и различными ритуалами. Она является одним из самых «живых» осколков тех лет, когда в день летнего солнцестояния народы степи прославляли творца-Тенгри и голубое небо, посылая ему в дар молочные продукты.

Burning Man тоже является уникальным в своем роде мероприятием. Он впервые прошел в 1986 году. Посетившие его люди говорят, что после него жизнь меняется.

Это десятки тысяч людей среди пустыни Блэк-Рок в штате Невада (США), передвигающиеся на замысловатых транспортных средствах и одетые в самые невероятные



костюмы. Они танцуют, дают концерты, выполняют сумасшедшие трюки и создают произведения современного искусства. Это больше, чем фестиваль, это образ жизни и способ самовыражения на полную катушку.

## 2. ТРУДНОСТИ С ПОСЕЩЕНИЕМ

В случае с Ысыяхом трудности с его посещением испытывают гости из других регионов и стран из-за дороговизны перелета в Якутск и проживания в гостиницах. Посеще-

ние самого праздника никаких финансовых издержек за собой не несет, ну кроме еды и различных развлечений.

В свою очередь попасть на американский фестиваль могут позволить не все. И тут загвоздка даже не в стоимости билетов, которые варьируются от 210 до 1400 долларов США, а в том, что их количество ограничено и раскупаются они за считанные минуты. Самый последний Burning Man 2019 года посетило 80 тыс. человек.



## 3. МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ ФЕСТИВАЛЕЙ БОЛЬШЕ ПОХОЖИ НА ГОРОДА

Вот уже 20 лет, как Ысыях Туймаады проводится в священной местности Ус Хатын, где по преданиям, Элэй Боотур впервые принес дары божествам Айыы и провел Ысыях. Местность сейчас представляет собой огромную застроенную территорию, больше похожую на музей под открытым небом.

Пустыня Блэк-Рок, где каждый год проходит фестиваль, находится на северо-западе Невады, там же имеется и временный город Black Rock City. Он является самостоятельным муниципальным образованием и входит в пятёрку крупнейших городов Невады. Здесь есть собственный аэродром, почта, официально можно заключать браки.

Город имеет форму круга, в центре которого находится фигура «Мэна».

## 4. ЦЕНТРАЛЬНОЙ ТОЧКОЙ ОБОИХ МЕРОПРИЯТИЙ ЯВЛЯЕТСЯ РУКОТВОРНАЯ ФИГУРА

Главной точкой притяжения Ысыаха Туймаады является Алтан Сэргэ. Это культовое сооружение представляющее из себя огромную коновязь, сделанную из медных пластин. По поверьям он может излечивать болезни и исполнять желания.

Burning Man переводится с английского, как «горящий человек». Впервые деревянный человек был сожжен на пляже Сан-Франциско в 1986 году. Сейчас же эта деревянная фигура, которую каждый год делает один из выигравших конкурс архитекторов, является центральной точкой фестиваля, которого сжигают в день закрытия.



## 5. ОБА ФЕСТИВАЛЯ ЯВЛЯЮТСЯ ТОЧКАМИ ПРИТЯЖЕНИЯ ТВОРЧЕСКИХ ЛИЧНОСТЕЙ

Ысыях собирает лучших мастеров своего дела начиная от рукодельниц и заканчивая кузнецами. Здесь на множестве площадок можно увидеть и оценить их творения, познакомиться с интересными людьми и если нужно, то и приобрести их работу. Также на различных тусюлгэ проходят концерты народных ансамблей, эстрадных исполнителей, гостей праздника.



В Блэк-Рок Сити каждый год съезжаются сотни и тысячи творческих людей со всего мира. Фестиваль является одной из крупнейших площадок под открытым небом для различного рода арт-инсталляций и культурных объектов.

Кроме нескольких десятков огромных объектов, на которые организаторы Burning Man выделяют денежные гранты, есть также сотни небольших объектов и инсталляций, которые художники привозят за свой счёт. Многие из них сжигают прямо здесь, другие просто разбирают и увозят.

Отдельную категорию составляют «монстромобили» – движущиеся объекты, многие из которых стоят миллионы долларов и по сути представляют собой полноценный передвижной ночной клуб.

\*В статье мы в первую очередь рассматриваем Ысыях Туймаады.

# 5 ШАГОВ К СТАБИЛЬНОСТИ В ПЕРИОД ФИНАНСОВОГО КРИЗИСА

Начало финансового кризиса – это всегда чувство неопределенности, незащищенности и замешательства. В таких ситуациях кто-то предпринимает поспешные действия, а кто-то останавливается и решает ничего не делать – в том и в другом случае есть риск неприятных последствий, что добавит еще больше стресса и так турбулентное состояние человека. О том, что же нужно делать в условиях нестабильной ситуации, рассказываем в этой статье.

У каждого есть свое представление о том, как нужно действовать в подобных ситуациях. Однако стоит отметить, что самое главное в такие моменты – это вернуть уверенность в себе и своих силах, которые помогут справиться с любыми невзгодами. Именно поэтому мы подготовили для вас 5 самых эффективных советов, которые будут полезны и применимы во всех случаях жизни, чтобы вы могли обрести ощущение стабильности и спокойствия в это нелегкое время.

## 1. Оградите себя от плохих новостей

В и так нестабильном состоянии вам не нужен дополнительный стресс. Стоит понимать, что есть вещи, которые вы в силах контролировать и которые вы не в силах контролировать. Зачастую люди обращают столько же, если не больше, внимания на проблемы других людей в то время, как их собственная жизнь нуждается в улучшении. Помните, что качество вашей жизни зависит от вас и от того, куда вы направляете свое внимание: на негатив или на позитив. Поэтому в это время максимально оградите себя от негатива из новостей, социальных сетей, общественного мнения и даже от разговоров на плохие темы, насколько это возможно. Как только вы это сделаете, вы сразу почувствуете себя более счастливыми и у вас появится время, чтобы сделать свою жизнь еще лучше.



## 2. Порядок в доме – порядок в голове

В большинстве случаев, когда вы находитесь в замешательстве, это напрямую связано с окружающими вас вещами. Возможно, есть то, что вас не устраивает, пора это исправить. Сделайте генеральную уборку, разберите все вещи дома и избавьтесь от ненужного. Старые, сломанные и залежалые вещи несут в себе энергию бедности – зачем они вам? Возможно даже, во время уборки вы найдете то, что можно продать. Продайте это – так вы сможете увеличить свой доход в этом месяце.

## 3. Начните вести финансовый учет

Если вы еще не ведете учет своих доходов и расходов, то сейчас самое время начать. Посмотрите, сколько и на что вы тратите деньги. Заведите привычку фиксировать свои расходы каждый день по разным категориям: еда, бытовая химия, досуг, медицина, квартплата и т.д. В конце месяца посмотрите, что можно сократить, а на что лучше увеличить бюджет. Запланируйте доходы на следующий месяц и отслеживайте, чтобы расходы не превышали 80-90% от ваших доходов.

## 4. Поставьте новые цели, исходя из нынешних обстоятельств

Не стоит держаться за старое – это сильно вытягивает из вас энергию. Сейчас у вас есть хорошая возможность начать предпринимать новые действия. Ищите новые пути достижения целей, будьте открыты новым знаниям, принимайте новые решения. Мы живём в очень переменчивом мире и это нормально, если нужно постоянно адаптироваться к другим условиям. Начните испытывать от процесса адаптации удовольствие, извлекайте пользу из полученного опыта и смотрите на ситуацию под другим углом. Советуем поставить новые цели, которые будут для вас достижимы в нынешних условиях – это подарит вам уверенность в своих силах и даст хороший стимул к зарабатыванию денег.

## 5. Позаботьтесь о разных источниках дохода

Как только поставлены новые цели, появляется мотивация их реализовать. Самое важное, что можно извлечь из экономических кризисов – это то, что нельзя держать все яйца в одной корзине. Поэтому мы советуем найти источники дополнительного дохода, ещё лучше, если он будет пассивный. Это может быть сдача недвижимости, аренда техники и других вещей и, конечно, личные сбережения под высокие проценты.

” «Аргыскредит» дарит уверенность в будущем!

Тысячи пайщиков по всей Якутии сберегают свои деньги в «Аргыскредит». Уже 8 лет «Аргыскредит» мотивирует население республики к накоплению денежных средств и помогает каждому жителю воплощать мечты в жизнь: качественное образование, комфортный дом, яркие путешествия и многое другое.

Ничто так не придает значимость и ценность жизни, как цель. Только преодолевая различные препятствия на пути к цели, человек становится сильнее и счастливее. Цель «Аргыскредита» – с помощью сберегательных программ и займов создать сообщество людей, которые стремятся к улучшению своей жизни. Ведь когда финансы не зависят только от одного источника дохода, вы можете быть уверены в своем благополучии даже в трудные времена – и это по-настоящему бесценно!

Все подробности на сайте: [argyskredit.ru](http://argyskredit.ru)

### ОФИСЫ «АРГЫСКРЕДИТ»:

- г. Якутск, ул. Аммосова, 18, 3 этаж, офис 3/4, +7(4112) 25-87-25
- г. Якутск, ул. Ойунского, 4, 3 этаж, +7(4112) 25-83-25
- г. Вилюйск, ул. Ленина, 59, 2 этаж, ТЦ «Табун», +7 (984) 112-03-02
- г. Нюрба, ул. Советская 74, 1 этаж, 1 кабинет, +7 (914) 276-00-12
- г. Среднеколымск, ул. Навроцкого, 4а, 2 этаж, офис 20, +7 (411) 564-19-25, +7 (914) 270-11-22
- с. Майя, ул. Сыроватского, 3, 2 этаж, +7 (965) 994-46-04
- с. Оленек, ул. Октябрьская, 18, каб. 8, +7 (411) 692-11-61, +7 (914) 239-20-09
- п.г.т. Батагай, ул. Аммосова, 4, офис 4, +7 (411) 652-12-10, +7 (961) 869-76-75
- п.г.т. Белая гора, ул. Ефимова, 8, 2 этаж, каб. 8, +7 (924) 765-90-25
- п. Жиганск, ул. Аммосова, 8, каб. 3, +7 (924) 870-83-25

Кредитный потребительский кооператив «Центр финансового содействия «Аргыскредит» («КПК «ЦФС «Аргыскредит»). ИНН: 1435279293, ОГРН: 1141447004192. Только для пайщиков «КПК «ЦФС «Аргыскредит». Пайщиком может стать любой житель РС(Я), достигший 16 лет.

477 017 МЛН. РУБ.  
ВЫПЛАЧЕНО ПРОЦЕНТОВ  
СБЕРЕГАТЕЛЯМ

2701 МЛН. РУБ.  
ВЫДАНО ЗАЙМОВ

86,67 МЛН. РУБ.  
УПЛАЧЕНО НАЛОГОВ  
ГОСУДАРСТВУ

8780  
ПАЙЩИКОВ

ДАННЫЕ НА 28.02.2022

10 ОФИСОВ  
ПО РЕСПУБЛИКЕ

ЭПЛА  
ВЕЩАЮЩИЕ БРИЛЛИАНТЫ

СОТРУДНИЧЕСТВО  
С «ЭПЛА. ЯКУТСКИЕ БРИЛЛИАНТЫ»  
С 2017 Г.

**И**счезновение целого города в регионе и так не богатом на большие поселения стала беспрецедентным событием в истории Якутии. Некогда процветавший, крупный (по меркам севера) город исчез всего за несколько десятилетий. Но обо всем по порядку.



#### ЗА «ШИВЕРАМИ» ИНДИГИРКИ

В 1639 году, всего через 7 лет после основания Ленского острога, атаман Посник Иванов заложил бревенчатый острог на излучине Индигирки, за порогами «шиверами», отчего и получил свое название – Зашиверск. В 1676 году появилась бревенчатая крепостная стена, защищавшая острог от воинственных юкагирских племен, – об этом писал краевед Модест Алексеевич Кротов в труде «На просторах Индигирки». В 1700-м в остроге усилиями умелого плотника Андрея Хабарова появилась деревянная церковь во имя Спаса, выстроенная в древнерусском стиле.

Городом Зашиверск признали в 1783 году и разместили в нем уездные власти. В Зашиверске появились приказные избы, суды, библиотека, сюда с окрестной тайги стекался ясак, здесь оставляли свои деньги провозные промышленники.

В XVIII веке нем обитало 500 горожан – русских, якутов и юкагиров. Они занимались добычей пушнины, меной серебра у местных народов, рыбной ловлей и добычей мамонтовой кости. Своим процветанием



## САМЫЙ ЗАГАДОЧНЫЙ ГОРОД ЯКУТИИ

город был обязан удачному расположению – по берегу Индигирки проходила дорога из Якутска на Колыму и путешественники, казаки, купцы останавливались в нем, пополняя себе запасы, а городу – казну.

Казалось, город ждет неплохое будущее, но уже в 1803-м власти лишили его статуса города, а администрацию перевели в Верхоянск. Неужели в самом деле город прокляли шаманы?



#### ПРОКЛЯТИЕ ШАМАНА

Но что же случилось в Зашиверске? Ведь у него были все шансы превратиться в большой по местным меркам город.

О запустении Зашиверска в Якутии ходят легенды, по которым город пришел в упадок из-за проклятия шамана, соперничавшего с местным православным священником. Легенда эта гласит, что у священника был сын, а у шамана – дочь-красавица, в которой отец души не чаял.

Однажды на ежегодной осенней ярмарке в вещах приезжего купца шаман увидел огромный кованный сундук. Страшное предчувствие охватило его, и он повелел бросить сундук, не открывая, в прорубь. Но священник якобы воспротивился воле лидера язычников и повелел раздать вещи горожанам. Его сыну досталась богатая шуба из соболя, и юноша подарил ее шаманской дочке. Девушка надела красивую шубу, но неожиданно заболела и умерла.

Убитый горем шаман проклял Зашиверск и его жителей, и город неожиданно быстро опустел. Священник тоже был наказан – его сын, чувствовавший вину за смерть красавицы, наложил на себя руки.

#### ЗАПУСТЕНИЕ

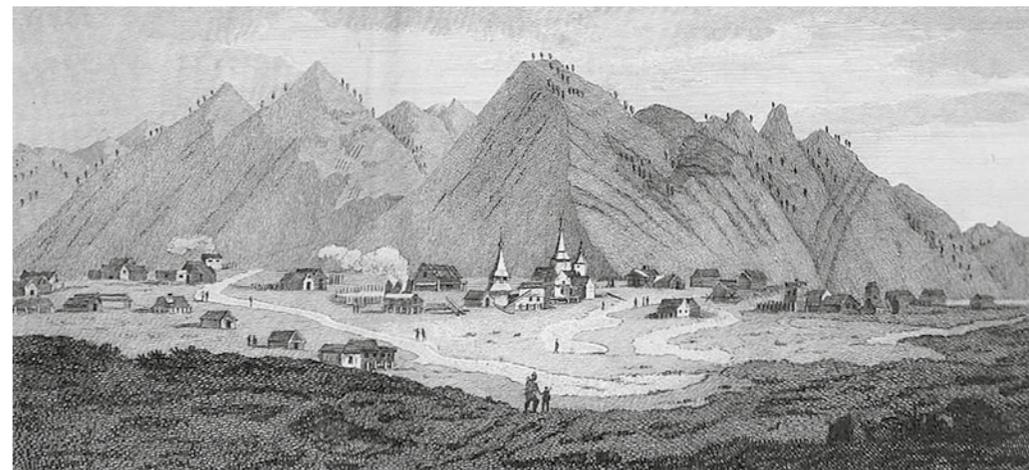
Согласно информации, содержащейся в труде «Хронология природных и социальных феноменов в Сибири и Монголии» геолога Натальи Витальевны Задониной, причиной упадка Зашиверска стала эпидемия черной оспы, которая бушевала на просторах Сибири и Дальнего Востока на протяжении веков. В XVII веке из-за нее вымер Нарым, сильно пострадал Туруханск и умер каждый второй якут и эвенк в долинах рек Лена и Оленек. В XVIII веке эту болезнь привезли на берега Охотского моря, где от нее целыми стойбищами вымирали юкагиры и эвенки. Юго-восток полуострова Камчатка буквально опустел: от болезни умерло больше 25 тыс. камчадалов.

В Верхоянском округе черная оспа появилась в 1773 году, и в течение трех лет она «путешествовала» от стойбища к стойбищу, от селения к селению. Инкубационный период у болезни длился до двух недель, и люди разносили ее по тундре и тайге.

Зашиверск не стал исключением: в 1776 году оспа выкосила население города. Болезнь не щадила никого. В 1833 году оспа посетила город еще раз и добила тех, кто остался жив в первую эпидемию.

Так значит, легенда не при чем? Скорее всего, сведения о сундуке с зараженными оспой вещами могут быть правдой. Какой-нибудь купец мог заболеть оспой, умереть, а его дорогие вещи могли расхватать горожане. Оспа передается через вещи больного: так она проникла в город.

Но была и еще одна причина опустошения Зашиверска, и причина эта была экономическая. За сто лет жители города истребили пушнину и истощили запасы ма-



монтовых бивней. Жить стало нечем, и те, кто остался, постарались навсегда покинуть этот край.

#### ПРОДОЛЖЕНИЕ ИСТОРИИ

Однако в XX веке в Якутии появилась новая легенда о Зашиверске. Она касалась экспедиции архитекторов и археологов под руководством академика Алексея Павловича Окладникова, которая состоялась в 1969 году. Ранее церковь Зашиверска была признана памятником архитектуры и в 1971-м вывезена в Новосибирск в Историко-архитектурный музей.

Экспедиция обследовала церковь и вскрыла несколько могил горожан, среди которых якобы оказалась и могила шаманской дочки. В результате оспой заразились

вскрывавший могилу археолог Маковецкий и оператор Молчанов. Участники экспедиции умерли, и отныне в Зашиверск стараются просто так не приезжать – боятся шаманского проклятья.

Легенда эта – чистой воды вымысел. В экспедиции действительно находились архитектор Иван Васильевич Маковецкий и телеоператор Олег Григорьевич Максимов, однако по воспоминаниям участника экспедиции, новосибирца Николая Петровича Журина, все оставались здоровыми. К тому же в СССР все были привиты от оспы, а наука не знает ни одного случая, когда это заболевание передавалось бы при вскрытии старых могил.

Но участники экспедиции Маковецкий и Молчанов действительно скончались; первый – в 1972 году в Москве, а второй – в Новосибирске в 1970-м. После экспедиции в Зашиверск оба плодотворно работали. Шестидесятилетний профессор написал несколько трудов по архитектуре, а телеоператор снял еще четыре фильма. По данным «Телефильм. Новосибирск», он был болен – у 33-летнего мужчины была онкология.





Екатерина  
Черкашина-Большакова



**АНГЛИЧАНИН ЧАРЛИ УОКЕР  
ДОШЕЛ ДО БУЛУНСКОГО СЕЛА  
НАЙБА**

Он приехал в Якутск в конце февраля, а в начале апреля добрался до Булунского улуса. Затем он направился в Тикси.

Чарли Уокер – исследователь, писатель из Великобритании. Он специализируется на дальних экспедициях. Он проехал более 80 000 км на велосипеде, пешком, на лошади, на плоту, на лыжах и на каноэ.

«Я очень хочу познакомиться с краем, известным своей красотой», - написал он в сети.



**НОВОЕ ОРИГИНАЛЬНОЕ  
ТВОРЕНИЕ КОМАНДЫ JUST АУААЛ**

Новый участник команды Олег Хан презентова свое первое совместное веселое творение в команде Just Ayaal – светодиодный костюм с якутскими узорами. «В них можно спокойно танцевать», - отметил автор костюма.

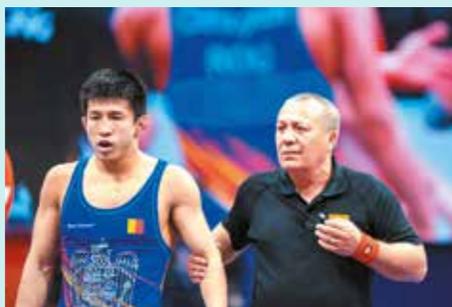


**ЯКУТЯНИН ПРОБЕЖАЛ 126-Й  
«БОСТОНСКИЙ МАРАФОН-2022»**

18 апреля состоялся «Бостонский марафон» – один из престижнейших марафонских забегов в мире. Спортсмен Петр Захаров записал в свой актив уже второй знаменитый международный марафон.

«Дистанцию завершил благополучно, было трудно бежать по этим горкам, поэтому время показал не очень. Но главное своего добился! Передаю всем землякам огромную благодарность», - написал якутский марафонец.

Напомним, в прошлом году Петр Захаров был участником другого марафона в Чикаго.



**ЯКУТСКИЕ БОРЦЫ ВОШЛИ  
В ДЕСЯТКУ МИРОВОГО РЕЙТИНГА  
UWW**

Объединенный мир борьбы (UWW) обновил рейтинг лучших борцов мира. В топ-10 вошли три якутских легионера сборных команд Польши, Македонии и Белоруссии.

Победитель «Дан Колов» Арьяаан Тютрин сохранил прежнее 8 место, а чемпион Европы Владимир Егоров из 15 позиции сделал рывок на 9 место. В категории до 61 кг бронзовый призер Европы-2022 Эдуард Григорьев теперь на 9 строчке, ранее он занимал 19 место.



**МАТРЕНА НОГОВИЦЫНА СТАЛА  
СЕРЕБРЯНЫМ ПРИЗЕРОМ  
БЫСТРОЙ ПРОГРАММЫ  
ЧЕМПИОНАТА РОССИИ  
ПО СТОКЛЕТОЧНЫМ ШАШКАМ**

Ноговицына набрала 14 баллов, уступив спортсменке из Башкирии Айгуль Идрисовой, которая получила 15 баллов.

Матрена Ноговицына является мастером спорта России, международным гроссмейстером, которая неоднократно становилась чемпионкой России, Европы, а также чемпионкой мира среди юниорок. В 2021 году Матрена Ноговицына одержала победу на чемпионате мира по стоклеточным шашкам. Она стала первой чемпионкой мира из якутян по международным шашкам.



**СЕМЬЯ ПЕСТРЯКОВЫХ  
НАГРАЖДЕНА ОРДЕНОМ  
«РОДИТЕЛЬСКОЙ СЛАВЫ»**

Президент России Владимир Путин наградил многодетную семью Петра и Людмилы Пестряковых из Якутии орденом «Родительской славы». Всего в этом году в стране такой орден получили шесть семей.

Семья Пестряковых воспитывает 7 дочерей и 3 внуков. Глава большой семьи Петр Филиппович майор внутренней службы, спортсмен, создатель первого в городе Якутске волейбольного клуба «Аурум». По совместительству является главным тренером

сборной Якутска по волейболу, а половина его коллектива – действующие спортсмены, в том числе участники «Игр Дыгына», чемпионы республики, Дальнего Востока и мира по разным видам спорта. А Людмила Петровна – любящая жена, заботливая мать и бабушка. Всех своих дочерей она воспитывает на своем личном примере.



**ЯКУТСКИЕ МАСТЕРИЦЫ  
ВРУЧНУЮ ВЫШИЛИ  
ДВУХМЕТРОВУЮ КАРТУ ЯКУТИИ**

16 мастериц из семи районов Якутии вручную вышили двухметровую карту Якутии для федерального проекта «Вышитая карта России». На масштабную работу ушло более двух месяцев. В Якутии карта была презентована 20 апреля на открытии республиканской выставки «Мир красоты и таланта», посвященной 100-летию ЯАССР и Году матери в республике.

«Вышитая карта России» – это большой федеральный проект, участие в котором принимают мастера из 85 российских регионов. Они вручную вышивают контуры своих регионов с присущими им народными мотивами.

**В ЯКУТСКЕ ОТКРЫЛСЯ  
КАРДИО-СОСУДИСТЫЙ ЦЕНТР**

Строительство Кардио-сосудистого центра НЦМ было реализовано в рамках мероприятий Плана социального развития центров экономического роста Республики Саха (Якутия) по федеральной программе «Дальний Восток и Забайкалье». Общая площадь здания – 15463,1 квадратных метров, вместимость – 150 койко-мест.

Новое, высокотехнологичное оборудование (ангиографическая система Philips Azurion 7 M20, компьютерный томограф Siemens SOMATOM Force, аппарат МРТ



Philips Ingenia Ambition X), которым оснащен центр, значительно повысит качество медицинских услуг и позволит диагностировать болезни на ранних стадиях. Жители Якутии смогут получить качественное лечение, не выезжая за пределы республики.



**ЮВЕЛИРНЫЕ ШЕДЕВРЫ,  
УНИКАЛЬНЫЕ ЗОЛОТЫЕ  
САМОРОДКИ И ИМЕННЫЕ  
АЛМАЗЫ**

В рамках празднования 100-летия образования Якутской АССР 27 апреля в Якутске прошли две выставки: выставка «100 именных алмазов к 100-летию образования Якутской АССР» и выставка ценностей Государственного фонда РФ «Национальные сокровища России. Москва-Якутск. 2022».

На выставке Гохрана жители и гости г. Якутска смогут ознакомиться с высокохудожественными произведениями ювелирного искусства, уникальными золотыми самородками, добытыми на территории Якутии, и именными алмазами, названными в честь выдающихся деятелей республики – Платона Ойунского, Максима Аммосова, Исидора Барахова и Степана Аржакова.

На выставке также будут представлены реплики Большой Императорской короны, державы и скипетра – главных символов власти российских монархов, призванных воплощать величие и богатство Российской империи. Проходить она будет до 18 мая.



**В ЯКУТИИ ВЫПУЩЕНА  
ФЭНТЭЗИ-КОМЕДИЯ  
«БҮГҮН-БЫЛЫР»**

21 апреля во всех кинотеатрах Якутии стартовала долгожданная историческая фэнтези-комедия якутского режиссера Александра Лукина «Бүгүн-былыр». Это фильм об охраннике музея, который невероятным образом отправился в захватывающее и безумное приключение в прошлое – в XV век, когда наши предки жили в холомо, во времена, когда не было еще балаганов.

Съемки проходили 28 дней в селе Мырыла Чурапчинского улуса, но перед этим авторы фильма построили целое поселение, проработав все детали, костюмы и прочие принадлежности. Доскональной работе подверглась и речь актеров: чтобы не проскальзывали современные слова, пытались воссоздать исконно якутскую речь.

Александр Лукин, режиссер фильма отметил, что этот фильм – подарок для всех жителей республики к 100-летию Якутии.

**ФЕОКТИСТ АЛЕКСЕЕВ  
СНОВА ПОРАДОВАЛ  
СВОИМИ РАБОТАМИ**

Якутский дизайнер Феокист Алексеев выпустил серию фан-постеров франшизы «Мир юрского периода: Господство». Это продолжение «Мира юрского периода 2», шестой полнометражный фильм франшизы «Парк юрского периода» и третий в трилогии «Мир юрского периода».



# КАК НЕ ВЛЕТЕТЬ НА ЗАМЕНУ МОТОРА

## СОВЕТ АВТОЛЮБИТЕЛЯМ

Случилась у меня беда. Мотор начал барахлить, работает нестабильно, то пропуски, то обороты плавают. Думаю, все, приехали. Первым делом поехал к мотористу. Нашел контакт через знакомых, сказали: «человек надежный, свое дело знает». Приехал, мастера с кем договаривался на месте не оказалось, зато был его помощник, человек видно опытный. Послушал про мою проблему, походил вокруг машины, понюхал выхлоп и сказал, что нужно менять мотор (а он на минуточку, стоит под 200 тысяч в наше время). Уехал я оттуда в расстроенных чувствах.

На следующий день случайно встретил мне специалист по компьютерной диагностике автомобилей. Я подумал, что это судьба и договорился с ним встретиться на следующий день. Подъехал я к нему значит, и давай также рассказывать о своих проблемах. Специалист подключил к машине компьютер, замерил все данные, проверил компрессию и даже почистил дроссельную заслонку и поставил диагноз: «с мотором все в порядке, компрессия есть, то что обороты плавают, это возможно из-за нехватки



воздуха и бензина, все датчики работают нормально». Меня как-то отпустило, но проблема та решена все-таки не была.

Еще через несколько дней я записался на полную диагностику двигателя в один уважаемый автосервис (судя по комментариям в 2ГИС), попросили с меня 5500 рублей. Мои расходы на поиск неисправности авто приближались уже к 10 тысячам. Ну, а что делать, лучше уж так, чем менять мотор, который возможно и вовсе исправен. Оставил у них машину и уехал. Они обещали позвонить, когда все закончат. Жду звонка до конца рабочего времени, но телефон молчит. После работы так и не дождавшись звонка поехал в сервис. Машина стоит, меха-

ники ходят. Подхожу в ресепшн, а они мне: «проблема ваша решилась малой кровью, с вас 500 рублей и можете ехать». Я аж подпрыгнул от радости, но длилась она не долго. Всего через несколько километров пути проблема вернулась.

Все это время, а это длилось порядка двух-трех недель, я все время смотрел различные видео на YouTube, в надежде найти там решение. И много раз я попадался на канал Андрея Тоскина, якутского автоблогера, который ведет свой канал уже почти десять лет. В своих видео он с помощью специальной техники и своих знаний помог многим автолюбителям решить их проблемы. И вот, подключив свои журналистские связи я на-

шел его номер (спойлер: т.к. Андрей и его товарищи не ассоциируют свое дело с автосервисом, то и найти его контакты в открытых источниках невозможно) и договорился о встрече.

### «КОЛХОЗНЫЙ ГАРАЖ»

И вот подъезжаю я на своем барахлящем железном коне к заветному «колхозному гаражу», как любя называют свое детище механики-любители. Андрей с напарником Станиславом Санниковым быстренько загоняют авто в помещение и подключают чудо техники – мотортестер. С помощью этого аппарата в течение десятка минут мою проблему идентифицировали и благодаря заранее прихваченной мной запчастей (я все же надеялся, что сломалась именно она) ремонтируют машину. Радости моей нет предела, не пришлось менять мотор!

После ремонта решаю поговорить с мужиками, узнать, что да как, когда начали, с чем работают и т.д.

- Сразу скажем, это не наша основная работа. Это хобби, увлечение. Все мы (начинали они вчетвером – Андрей Тоскин, Станислав Санников, Сергей Провизион и Николай Иванов) родом из Нюрбы. Работали там в системе Аэронавигации. Но лет 15 назад началось укрупнение предприятия и нам пришлось переехать в Якутск, до сих пор работаем в этой системе, а именно в службе ЭРТОС. Так как в Нюрбе так такового автосервиса не было, мы своими машинами занимались сами, там и набили себе руку.

Думали по переезде в Якутск будем машины обслуживать в специализированных сервисах, но какого же было наше удивление, когда мы обнаружили, что большинство из этих контор, так таковым ремонтом и не занимаются, а только делают вид, и притом просят за свои «услуги» немалые деньги.

И вот, после таких приключений мы решили скооперироваться и найти гараж, где бы мы могли сами обслуживать свои авто. Со временем знакомые, друзья начали просить посмотреть и их авто. А после и вовсе решили открыть канал на Youtube. К нашему удивлению количество подписчиков очень быстро увеличилось. Сейчас уже более 170 тыс. человек. В скором времени оказалось, что наши номера разошлись по всему городу, люди звонят, просят посмотреть авто, но



в большинстве случаев мы отказываем, просто не хватает времени, оно у нас есть только в выходные. Поэтому стараемся помогать людям только со сложными случаями.

- **С какой основной проблемой обращаются люди?**

- Масложор. Практически 90% случаев.

- **С чем это связано?**

- С неправильной эксплуатацией авто и экономией. Люди заливают некачественное масло, вовремя его не меняют, не следят в общем за машиной. От этого и вся беда.

Мы как-то решили проверить моторные масла в условиях нашей зимы. Закупили почти все популярные марки и вынесли их на улицу, в минус 50, на ночь. На следующий день оказалось, что лучше всего с этим испытанием справился Ravenol, это немецкая марка. После, по прошествии какого-то времени, в целях распространения данного продукта в массы, мы открыли авторизованный пункт по замене масла Ravenol. Там можно найти весь спектр товаров данного производителя.

- **Какие машины к вам больше приезжают?**

- Конечно же вся линейка Toyota, связано это с тем, что их машин у нас в городе большинство. Бывают и уникальные экземпляры. Как-то давно, лет семь-восемь назад, нам в мешке привезли разобранный мотор от Хаммера. Оказалось, что мужик после того, как его машина получила гидроудар, привез его в сервис. Моторист наряд принял, мотор разобрал, а потом... загулял, и так и не вышел на работу. Пришлось ему оттуда мотор по частям собирать и везти к нам. После нескольких дней изучения мануала, мы этот двигатель собрали, машина до сих пор ездит.

- **Что на счет двигателей, какие машины вы могли бы порекомендовать кроме Toyota?**

- Мне очень нравятся моторы Honda, различные агрегаты делают Subaru и Nissan. Да даже ладовские изделия не плохи, правда у наших производителей бывают проблемы с обработкой металла. Вообще, если нормально обслуживать моторы, заливать в них хорошее масло, вовремя его менять, следить за другими расходниками, то будут они служить вам верой и правдой долгие годы.

**Николай КЫЧКИН**

# КАК ПОБОРОТЬ ТРЕВОЖНОСТЬ?

Последние события, происходящие в нашей стране, да и в мире целом у многих людей вызывают чувство тревожности. Повышение цен на товары и услуги, неустойчивый курс валют, нестабильная международная обстановка все это сказывается, не только на наших кошельках, но и на нашем эмоциональном состоянии. В данной статье мы приведем несколько примеров того, как избавиться от этого чувства всепоглощающей тревожности.

Чтобы избавиться от навязчивых тревожных мыслей, нужно, в первую очередь осознать это состояние. Одним из признаков является постоянное чтение новостей в сети. Необходимо понять, насколько это от-



влекает вас от работы или домашних дел. И если есть ощущение, что чувства от новостных сводок вытесняют все остальные, лучше снизить потребление такой информации, отвлекаться на общение с близкими людьми, прогулки.

Активное сопереживание и дискуссии в социальных сетях приводят к «зацикливанию» на информации одного рода, утрате критического мышления. Человека пугают новости из сети, но он продолжает искать там информацию, чтобы успокоиться, а в результате испытывает ещё большие переживания. Возникает навязчивое состояние, когда люди часами не могут оторваться от экрана монитора. И в таком случае, просто прерваться уже не получится – помочь может доверительное общение с близким человеком или беседа с психологом.

## «ТРАВМА НАБЛЮДАТЕЛЯ»

Бесконечные переживания на фоне обилия информации приводят к развитию так называемой «травмы наблюдателя», эффект от которой сравним с психической травмой, которую получают непосредственные участники событий. Это явление давно известно специалистам, но современные средства связи фактически делают людей участниками того, что происходит за тысячи километров. Травма наблюдателя может привести к развитию серьезного стрессового расстройства, приступов паники, которые могут спровоцировать на невольное распространение дезинформации.

Чревата травма наблюдателя и развитием физических расстройств – язв, поражений сердца, лёгких. Сильно портятся и отношения с окружающими. Психотерапевты

советуют в таких случаях уделить максимум внимания общению с теми людьми, которые понимают и поддерживают вас.

Снизить уровень стресса зачастую помогают самые простые действия: можно принять горячую ванну, уснуть, закутавшись в одеяло в тихой комнате. Это можно объяснить тем, что во время панических атак у людей наблюдается возрастная регрессия. То есть, психологически испытывает страх не взрослый человек, а маленький ребёнок.

## «ВИНА ВЫЖИВШЕГО»

Еще один симптом, который может встречаться – «вина выжившего». Это связано с чувством боли и неловкости за то, что мы живём в относительно благополучном и тихом месте, в то время, как другие люди страдают. Такие чувства приводят к иррациональным поступкам, когда в реальности изменить ситуацию невозможно, но ведомые «виной» люди совершают странные, а порой и опасные поступки.

Такое состояние ухудшает масса фейковой информации. Она, по словам специалистов, обычно выделяется явной ангажированностью, повышенной эмоциональностью, вызывая в первую очередь сильные ответные чувства, которые заглушают мышление. Еще один типичный признак fake news – они словно открывают какой-то секрет или тайну.



## НЕСКОЛЬКО ПРОСТЫХ СПОСОБОВ ПОБОРОТЬ ТРЕВОЖНОСТЬ СВОИМИ СИЛАМИ

— Сделайте несколько глубоких вдохов и долгих выдохов

Как оказалось, чем активнее и поверхностнее мы дышим, тем большую нервозность и возбуждение испытываем.

— Включите успокаивающую музыку или послушайте звуки природы

Было доказано, что когда люди слушают звуки природы, их уровень стресса заметно снижается. То же касается спокойной приглушённой музыки.

— Переключитесь с темы, которая вызывает ваше беспокойство

Если вы нервничаете из-за новостей, выключите телевизор и



выйдите из соцсетей. Вместо этого посмотрите комедию или мелодраму, почитайте книгу, поиграйте с котом, позвоните другу. Ваша задача – занять голову чем-то другим, отвлечься от стрессовой ситуации.

— Займите руки

Вариантов много. Начните вязать. Высадите цветы под окнами. Почитайте ребенку книгу или проведите вместе с ним пару физических опытов. Вымойте посуду или уберите в квартире. Эти занятия помогут переключиться.

— Научитесь говорить себе «стоп»

Следите за своими мыслями и вовремя останавливайтесь. Если поймали себя на том, что думаете о чём-то тревожащем, осознайте этот факт. Представьте, что берете мысль, которая вызывает беспокойство, в кулак и откладываете в сторону. А затем осознанно начните думать о чём-то другом – о той ситуации, которую можете контролировать.

Пережитые травмы наблюдателя или вина выжившего приводят к так называемой реакции горевания, когда человек чувствует разочарование в настоящем, потерю ощущения благополучия и т.д.

Поддержку в таких ситуациях советуют искать у близких людей и не стесняться обращаться за помощью к психологам, тем более, что сейчас функционируют и бесплатные службы психологической помощи.



# ПРОЙДИТЕ ЭТОТ ЯПОНСКИЙ ТЕСТ И УЗНАЙТЕ СВОИ СКРЫТЫЕ ТАЙНЫ, О КОТОРЫХ ВЫ ДАЖЕ НЕ ДОГАДЫВАЛИСЬ

## Инструкция к тесту!

Ваша главная задача – честно ответить на 6 вопросов ниже, выбрав один из 2 вариантов. Делайте выбор осознанно и загляните в глубины своего подсознания.



**Вопрос № 1:** Ваш избранник назначил вам свидание у себя дома. Вы приехали к его двору и стоите на распутье. С одной стороны, вы видите прямую дорогу, ведущую к входной двери, а с другой – длинную, извилистую тропу, пройдя по которой вы насладитесь природой и красивым пейзажем. Какую дорогу выберете?



**Вопрос № 2:** По пути вы видите 2 красивых куста роз и решаете собрать небольшой букетик для своей второй половинки. Какие розы выберите, красные или белые?



**Вопрос № 3:** Вы стучите в дверь, которую сразу же отпирает горничная. Вы попросите ее позвать хозяина дома, к которому пришли или самостоятельно отправитесь оповестить его о своем визите?



**Вопрос № 4:** Вы зашли в комнату своего любимого человека, но его в ней не оказалось. Нужно положить букет. Где оставите его, на подоконнике или постели?



**Вопрос № 5:** Вы прекрасно провели время вдвоем, и теперь хотите как следует отдохнуть. Но неприлично ложиться спать, не пожелав спокойной ночи хозяину дома. Вы направляетесь в его комнату. Он спит или бодрствует?



**Вопрос № 6:** Вот и настало время прощаться. Вы направляетесь домой. Какой дорогой пойдете, короткой, но безынтересной или длинной и красивой?

## ИНТЕРПРЕТАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕСТА

1. Если вы отправились к дому любимого человека короткой дорогой, то вы влюбчивый по натуре человек. Если же длинной – ваши чувства к партнеру появляются и развиваются постепенно.
2. Красные розы – стремление вкладываться в отношения с партнером, а белые – получать. Чем больше красных роз вы нарвали для букета, тем более вы самоотверженные в отношениях. Ну а если ваш букет состоит только из белых роз, вероятно, вы – эгоист, который привык быть в центре внимания. Помните, что в любовных отношениях нужно сохранять баланс.
3. То, как вы поступили, встретив домработницу, говорит о вашей специфике решать конфликты. Если вы попросили ее оповестить хозяина о своем приходе – значит привыкли выносить «сор из избы», то есть вмешивать в них третьих лиц. Если же самостоятельно отыскали хозяина – решаете разногласия с глазу на глаз.

4. Если букет роз вы положили на постель партнера – значит привыкли форсировать события или брать инициативу в свои руки. Если же на подоконник – считаете, что спешка может помешать построению прочных отношений, больше полагаетесь на партнера.
5. Если ваш любимый человек спал, когда вы вошли к нему – значит вы готовы принимать его таким, какой он есть, даже с недостатками. Если же бодрствовал – стремитесь изменить его и верите в удачный исход.
6. Вы выбрали короткую дорогу, когда возвращались домой? Это говорит о вашей слабой привязанности к партнеру. Если же вы отправились назад по длинной дороге – вы очень привязаны к нему и надеетесь выстроить крепкие и долговременные отношения.



# МОЖНО ЛИ ПРИНИМАТЬ ЛЕКАРСТВА С ИСТЕКШИМ СРОКОМ ГОДНОСТИ

Сразу скажем: от лекарств, срок годности которых истек, все-таки стоит избавляться. В некоторых препаратах со временем могут начать размножаться бактерии. Другие становятся пустышками: вы их пьете, надеясь на излечение, а болезнь прогрессирует. Третьи меняют химический состав и вообще превращаются в яд.

## ПОЧЕМУ ПРОСРОЧЕННЫЕ ЛЕКАРСТВА – НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПЛОХИЕ

Для начала разберемся, что представляет собой срок годности. Это период, в течение которого фармацевтическая компания, выпустившая тот или иной препарат, гарантирует его безопасность и эффективность.

Срок годности в общих чертах определяют так. Выпустив очередное лекарство, производитель фиксирует его характеристики, включая химический состав и концентрацию действующих веществ, а затем ставит препарат «на полку». Спустя год состав препарата снова анализируется и делается вывод о его эффективности. Спустя два года анализ повторяется. И так далее.

Проблема в следующем: предположим, лекарство уже три года лежит «на полке». Выпустить его в продажу без указанного срока годности нельзя. Однако фармацевтической компании банально невыгодно оттягивать начало продаж. Поэтому производитель указывает в качестве срока годности уже проверенный период – те самые «3 года» – и с чистой совестью отправляет препарат в аптеки.

На самом деле лекарство может сохранять свою эффективность и более трех лет. Но создатели это уже не проверяют.



Впрочем, ведомства, у которых есть финансовый стимул для изучения истинного срока годности препаратов, все-таки находятся. Это, например, Министерство обороны США. В 1986 г. оно начало так называемую Программу продления срока годности (SLEP).

Программа регулярно приносит свои плоды. Например, в 2006 г. в рамках SLEP было проверено 122 различных лекарства, хранящихся в идеальных условиях. Срок годности большинства из них в итоге продлили примерно на четыре года.

## КАКИЕ ЛЕКАРСТВА С ИСТЕКШИМ СРОКОМ ГОДНОСТИ НЕБЕЗОПАСНЫ

Клинические исследования, которые подтвердили бы опасность просроченных лекарств, не проводились. Однако эксперты информационной базы данных Drugs.com, опираясь на здравый смысл, настоятельно рекомендуют **НЕ УПОТРЕБЛЯТЬ** после ис-

течения срока годности следующие препараты.

**1. Инсулин.** Его применяют для контроля уровня сахара в крови при диабете. Препарат может изменить свой химический состав и как минимум не помочь.

**2. Оральный нитроглицерин.** Популярное средство при стенокардии. После открытия нитроглицерин довольно быстро теряет эффективность.

**3. Биологические препараты.** В эту категорию, в частности, входят вакцины, препараты крови, иммуноглобулины, анатоксины. Их действующие вещества также быстро разрушаются.

**4. Антибиотики из группы тетрациклинов.** По некоторым данным, после окончания срока годности они могут производить токсичный метаболит.

**5. Антибиотики в виде суспензий.** По истечении срока годности они с высокой вероятностью становятся бесполезными.

” Некоторые препараты сохраняют эффективность даже спустя 40 лет.

**6. Глазные капли, назальные спреи и другие препараты с консервантами.** Со временем консерванты распадаются, а значит, в растворе может начаться размножение бактерий.

**7. Лекарства в виде инъекций.** С ними не стоит рисковать даже в том случае, если содержимое шприца не изменило внешний вид. И совершенно точно от инъекций надо отказаться, если раствор стал мутным, обесцвеченным или в нем появился осадок.

**8. Индивидуально составленные препараты.** Фармацевт может скомбинировать несколько ингредиентов, чтобы получить средство, адаптированное под потребности отдельного пациента. Индивидуально скомбинированные препараты ни в коем случае нельзя принимать после окончания заявленного лечащим врачом срока годности, поскольку их действие становится непредсказуемым.

**9. Любые лекарства, которые выглядят старыми и испорченными.** Если таблетки крошатся или неприятно пахнут, раствор помутнел, а мазь или крем высохли – не ешьте и не мажьте их на себя. Это категорически запрещено.

## КАКИЕ ЛЕКАРСТВА С ИСТЕКШИМ СРОКОМ ГОДНОСТИ ДОПУСТИМО ПРИМЕНЯТЬ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ

Потенциально список таких препаратов достаточно широк. Так, в исследовании 2012 года ученые проанализировали восемь лекарств с 15 активными ингредиентами, срок годности которых истек 28–40 лет назад.

**1. Парацетамол.** Даже будучи просроченным на многие годы, действующее вещество сохраняет эффективность на 99%. Исследователи, правда, не ручаются, что все просроченные таблетки будут одинаково эффективны. Так что если первая пилюля не помогает, все же не ешьте вторую.

**2. Аспирин.** Не столь волшебен, как парацетамол: спустя 10 лет после окончания срока годности аспирин теряет 99% своей эффективности. Но вот если прошло всего 1–2 года, а другого болеутоляющего под рукой нет (но очень надо!), можно попробовать подлечиться и такой пилюлей.

**3. Кодеин.** Строго рецептурное вещество, обладающее противокашлевым действием. Даже будучи глубоко просроченным, сохраняет свою эффективность более чем на 90%.

**4. Антигистаминные, в частности на основе лоратадина.** Издание Men's Health приводит данные о том, что лоратадин успешно пережил стресс тесты: его нагревали в течение 6 часов при температуре 70°C, и сутки мариновали под прямыми солнечными лучами. После таких жестких экспериментов «выжило» 99% действующего вещества.

Екатерина КОМИССАРОВА  
Lifehacker.ru





Суп – один из старейших и самых универсальных блюд в мире. Он есть в каждой культуре, а аромат некоторых супов растянулся на тысячелетия. Представляем вам 7 лучших супов со всего мира, которые точно нужно попробовать.



#### ФО БО, ВЬЕТНАМ

Фо считается одним из самых известных кулинарных товаров Вьетнама. Сегодня фо из говядины остается самой любимой версией в этой стране, он может подаваться, как с сырым мясом, так и с миксом из сырой и вареной, а также с грудинкой и сухожилиями.

Особенность вкуса супа заключается в том, что бульон кипятят в течение нескольких часов с корицей, звездчатым анисом и другими теплыми специями, чтобы создать чудесную ароматную основу. И уже к бульону добавляют остальные ингредиенты: рисовую лапшу, говядину, репчатый и зеленый лук, кинзу, имбирь, анис, мяту, зеленый базилик, ростки фасоли, лайм и перец чили.

**Уровень сложности:** средний

**Доступность ингредиентов:** 3/5

#### ТОМ ЯМ, ТАИЛАНД

Сладкий, кислый, острый и соленый одновременно, великолепный бульон этого супа является идеальной «оберткой» для креветок. Ароматные ингредиенты включают галангал, лемонграсс и листья лайма, а также кусочки ярко-красного перца чили, которые отвечают за остроту.

В куриный бульон добавить мелко нарезанный имбирь, листья лайма, лимонную траву и варить пять минут. Добавить туда же перечную пасту, перемешать бульон и

# ТОП 7

## ЛУЧШИХ СУПОВ МИРА



варить еще две минуты. Затем добавить рыбный соус, сахар, еще через две минуты креветки, нарезанные грибы, перец чили, наструганный кольцами и кокосовое молоко. Довести до кипения, влить сок двух лимонов, всыпать крупно нарубленную кинзу, дождаться, пока суп снова закипит, и снять с огня. Острый вкус всегда можно смягчить добавлением кокосового молока.

**Уровень сложности:** средний

**Доступность ингредиентов:** 3/5

#### ТОНКАЦУ РАМЕН, ЯПОНИЯ

Долго отвариваемые свиные кости придают интенсивный вкус этому классическому рамену, бульон которого выглядит мутным от кабачков и жира. Это визитная карточка префектуры Фукуока, которую сейчас можно найти в рамэн-шопах по всему миру.

Из курицы и овощей (крупно нарезать морковь и одну головку лука) варим насыщенный бульон, который в конце процеживаем. Курицу охлаждаем и разбираем на волокна. Свинину обтянуть шпагатом, обжарить со всех сторон в минимуме масла на большом огне до образования корочки. В кастрюлю добавить крупно нарезанные лук, имбирь и сельдерей, залить кипятком, соевый соус по вкусу. После вскипания варить 40 минут. Отварить лапшу, яйца, порезать зеленый лук. Положить все компоненты в тарелку.

**Уровень сложности:** средний

**Доступность ингредиентов:** 4/5



#### КУКСИ, КОРЕЯ

Корейский суп, имеющий массу региональных вариаций, степеней остроты и глубины детализации.

Мясо нарезать тонкой соломкой и обжарить в течение двух минут на небольшом количестве масла в раскаленной сковороде. Добавить к мясу тонко нашинкованную капусту. Пшеничную лапшу отварить в подсоленной воде затем промыть. Мелко нарубить чеснок и кинзу и смешать с соевым соусом, солью, перцем, уксусом и растительным маслом. Два яйца, щепотку соли и две столовые ложки воды взбить и поджарить из этой смеси несколько тонких омлетов. Подождать, пока омлеты остынут, свернуть их в трубочку и нарезать тонкой лапшой. Все это раскладывается по порциям и добавляется холодная вода. Можно добавить в воду соевый соус, соль.

**Уровень сложности:** легкий

**Доступность ингредиентов:** 4/5



#### ГАСПАЧО, ИСПАНИЯ

На Пиренейский полуостров оригинальное блюдо привезли арабы за несколько столетий до того, как испанцы попробовали помидоры, ингредиент Нового Света. Оригинал представлял собой смесь хлеба, чеснока и оливкового масла, растертых в ступке и приправленных уксусом.

Перед готовкой нужно снять кожицу с томатов, затем порезать, добавив к ним один сладкий перец, листики мяты, петрушку, три зубчика чеснока и немного перца чили. Взбить все в блендере. Немного соли, немного перца, две столовые ложки оливкового масла. Суп готов, но перед употреблением его нужно охладить. Подавать с поджаренными сухарями.

**Уровень сложности:** легкий

**Доступность ингредиентов:** 4/5



#### ХАРЧО, ГРУЗИЯ

Терпкий алычовый соус ткемали придает яркий пикантный вкус этому традиционному супу, который является одним из самых любимых блюд в Грузии.

Бульон приготовить стандартно, но добавив в него целый репчатый лук и несколько слив, проткнутых ножом. В это время

очистить и мелко нарезать репчатый лук, поджарить на растительном масле. Посыпать мукой и жарить еще минут пять. Добавить в готовый бульон вместе с натертым корнем петрушки и лавровым листом, поперчить. По очереди внести измельченные грецкие орехи, хмели-сунели и гранатовый сок, варить пять минут. Затем добавить измельченные кинзу, базилик и острый перец.

**Уровень сложности:** средний

**Доступность ингредиентов:** 4/5



#### БОРЩ, УКРАИНА

Кусочки нежной свеклы, плавающие в ярко-красном бульоне – почувствовали вкус? Этот суп любят во всей Восточной Европе, в том числе в России. А если к нему добавить ложку сметаны, то необыкновенность вкуса еще и усилится.

Готовить его умеют многие, но нет предела совершенству. Раскроем некоторые секреты вкусного борща. Во-первых, свежее мясо, да побольше, борщ нельзя готовить на голых костях. Его обязательно нужно залить холодной водой и варить около трех часов. В это время необходимо поджарить овощи: лук, помидоры, картофель, морковь, капусту, свеклу. Строго в таком порядке. А еще можно добавить сало, а свеклу спрыснуть лимонным соком.

**Уровень сложности:** легкий

**Доступность ингредиентов:** 5/5

**P.S. Запомните, вся магия вкуса супов – в бульоне.**

# ЧТО НАС ЖДЕТ: РОССИЙСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО ИЛИ СОТРУДНИЧЕСТВО С КИТАЕМ?

Сегодня мы переживаем один из сильнейших кризисов, коснувшийся почти всех отраслей промышленности. Реально ли активизировать процессы импортозамещения и при каких условиях? Какие альтернативные сценарии? О перспективах рассказывает Артем Лукин, основатель и генеральный директор TECHNORED – компании-разработчика робототехники.

## КАКИЕ ОТРАСЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РОССИИ ПОСТРАДАЛИ БОЛЬШЕ ВСЕГО?

Промышленность больше всего пострадала от торговых ограничений, то есть запрета на поставки технологий и комплектующих от западных производителей. Это в основном электроника, различное оборудование и запчасти для оборонно-промышленного комплекса, авиации, нефтегазодобычи, космоса, судостроения, транспорта.



Санкции 2022 года отличаются от санкций предыдущих лет. В этот раз Россия столкнулась с беспрецедентным явлением – массовым уходом международных брендов с рынка.

Все эти факторы привели к тому, что промышленники остались без части критически важной номенклатуры. Доля попавших под ограничения комплектующих разнится в зависимости от сферы. Например, в микроэлектронике сейчас запрещен импорт примерно 5% номенклатуры, но в это число попадают наиболее сложные и технологичные компоненты. У крупного представителя автопрома в 2020 году доля зарубежных компонентов доходила до 35,5%; в некоторых видах железнодорожного транспорта используются порядка 12% импортной номенклатуры. Мы применяли порядка 30%

западных комплектующих, и сегодня перед нами стоит задача быстро импортозаместить их. Точно так же и другим отраслям теперь не хватает совершенно разных материалов – от чипов и ретрансляторов до специальных шин и двигателей.

## АКТИВИЗИРУЕМ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕХОДИМ НА ПОСТАВКИ ИЗ КИТАЯ?

Откуда брать «пропавшую» номенклатуру? Сценарий «А» – создавать локальное производство, «В» – искать замену поставщикам в Китае, Казахстане, ОАЭ, Турции, Индии или других странах, которые не вводили или не поддержали санкции.

Справедливо отметить, что сценарий «В», по сути, уже запустился – как естественная реакция рынка. Однако это вовсе не значит, что в стране не будет развиваться импортозамещение. Наоборот, локализация недостающих компонентов будет набирать обороты и происходить параллельно с переходом на других поставщиков.

Сценарий полного перехода на китайские (корейские, индийские – подчеркните нужное) компоненты маловероятный. Переориентация на страны Востока однозначно влечет рост затрат на логистику и налогообложение, а также увеличение сроков и прочих издержек.

## РЕАЛЬНО ЛИ ПРОВЕСТИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ ЗА ПЯТЬ ЛЕТ?

Безусловно, на импортозамещение требуются десятилетия, но в новой реальности этого времени нет. В целом, это возможно на горизонте трех-пяти лет (в зависимости от направления), если в ближайшие шесть месяцев нам удастся преодолеть первичный шок от последствия санкций, отладить взаимодействие бизнеса и государства, построить планы по поддержке и даже развитию.

Я в этом плане осторожный оптимист и считаю, что у России есть фора: многие производства и компании работали над локализацией с момента санкций 2014 года и успели заместить важную номенклатуру. Например, в России существует собственная система числового программного управления (ЧПУ), которая производится предприятием из Иванова и используется в специализированных станках для судостроительных работ. Почему ее не ставили массово раньше? Все просто: спрос у заказчиков был на электронику зарубежного производителя. Уход международных брендов, трудности в поставках и рост цен из-за обвала курса рубля создадут условия для развития локальной продукции.

## «ТРИ КИТА» ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

### Деньги

Экономика – взаимосвязанная система. Если из одной сферы финансы уходят, то они перераспределяются в пользу другой. Сейчас



российские системообразующие компании и крупный бизнес будут все чаще обращаться к малым и средним предприятиям, чтобы локализовать как можно больше комплектующих. Одним словом, направят бюджет на внутренний рынок и будут тратить деньги в России.

Кроме того, государство уже реализует поддержку проектов в сфере цифровой трансформации, IT и радиоэлектроники для промышленности. В рамках этих программ компании могут компенсировать часть затрат на разработку и внедрение отечественных цифровых продуктов, сервисов и платформенных решений.

### Люди

Второй «кит» – люди. Это сложнее. Производство задолго до нынешнего кризиса страдало от нехватки кадров. В 2015–2016 гг. средний возраст работника производства был 50–60 лет. В то же время молодое поколение не жаждет работать на заводе в тяжелых, а иногда и опасных условиях; не хочет выполнять скучную, однообразную работу. Им больше нравится зарабатывать проще и быстрее, скажем, в сфере доставки.

По последним оценкам, в машиностроении и металлообработке доля незакрытых вакансий примерно 60 тыс. Внедрение роботизированных комплексов является одним из решений данной проблемы.

### Качество

Однозначно скажу, что мы умеем изобретать, разрабатывать что-то уникальное. Но с запуском в массовое, серийное производство у нас есть проблемы. В первую очередь из-за достаточно низкого уровня технологий и культуры производства, а также недостатка квалифицированных сотрудников.

Как решать вопрос с кадрами и качеством? Ускоренно переходить к «умному» производству и внедрять роботов на те участки, где это возможно, а иногда – просто необходимо.

По данным экспертов за 2020 год, в мировой промышленности занято 2,4 млн роботизированных систем, в основном в странах Азии, США, Германии. В России установлено около 6 тыс. роботов, что составляет 0,25% глобального рынка. Во-первых, из-за отсутствия быстрых и доступных решений, во-вторых, из-за того, что Россия пропустила первую волну роботизации. В мире первые промышленные роботы появились в 1980-х годах и начали активно входить на заводы и фабрики. А у нас в это время заводы скорее закрывались, нежели модернизировались.

Артем ЛУКИН,  
incrossia.ru



# ВОЗДУШНЫЕ СУДА,

летный и инженерный состав авиакомпании  
ГОТОВЫ К ЛЕТНОМУ СЕЗОНУ



” В гражданской авиации год делится на 2 периода: осенне-зимний и весенне-летний.

Оба периода не совпадают с началом календарной осени и весны: осенне-зимний сезон начинается с последнего воскресенья октября, а весенне-летний период стартует с последнего воскресенья марта.



Традиционно, с середины марта в авиакомпании начинается подготовка к весенне-летнему периоду (ВЛП). Это касается не только изменений в расписании регулярных рейсов, но и подготовке летного и инженерного состава, самолетов и вертолетов к работе в этот период. Действовать он будет до конца октября.

В рамках подготовки к ВЛП, среди летного состава проводятся инструктажи и занятия, на которых еще раз повторяют особенности пилотирования и посадки воздушного судна с учетом сезона.

Среди инженерного состава также проходят мероприятия, направленные на особенности проведения технического обслуживания самолетов и вертолетов. Если это необходимо, то производится замена деталей, которые менее подвержены высоким температурам окружающего воздуха. Само-



”

В весенне-летний период повышается вероятность возникновения грозного фронта, сильного дождя, шквалистого ветра. Все эти факторы значительно усложняют управление воздушным судном.



леты, которые не эксплуатируются в зимнее время, проходят обязательный осмотр и подготовку к полетам. Осматриваются системы и агрегаты, шасси, навигационное оборудование и средства связи.

«Вместе с изменениями климатических условий добавляются и задачи, выполняемые авиакомпанией, - отмечает летный директор Александр Удовиченко. - С наступлением сезона экипажи вертолетов готовятся к пожароопасному и паводкоопасному периодам, к совместным работам со спасате-



лями по поиску потерявшихся в тундре или в тайге людей, тушению пожаров в лесах и т.д.»

Чтобы быть готовыми и к сюрпризам погоды, и к нестандартным ситуациям в небе, среди экипажей отрабатывается техника пилотирования и алгоритм действий в аварийной обстановке. Постоянные тренировки позволяют экипажам совершенствовать профессиональные навыки и эффективно выполнять полеты.

В общем, личный состав авиакомпании, задействованный в обслуживании воздушных судов и осуществлении полетов, пройдет специальные инструктажи и обучение, теоретические и практические занятия. Главная цель – обеспечение безопасности.

**Станислав ПЛАТОНОВ,**  
АК «Полярные авиалинии»





**В**иктор Петрович Новиков – один из самых опытных работников в авиакомпании «Полярные авиалинии». Он авиатехник летательных аппаратов и двигателей (ЛАИД) 1 класса в Батагайском филиале авиакомпании. В гражданской авиации работает 42 года.

### ПОШЕЛ В АВИАЦИЮ ОСОЗНАННО

Родился в селе Лекечен Вилюйского района. Биография как у всех: закончил школу, работал в совхозе и призвался в ряды Советской армии. С детства запомнил самолет Ан-2. Из-за отсутствия нормальных дорог, он был в деревне частым гостем.

Мне было очень интересно узнать, как он летает, как его чинят. Поэтому, после службы в армии в 1977 году поступил в Кирсановское авиационно-техническое училище в Тамбовской области.

Как более взрослого и отслужившего парня, меня назначили старшиной взвода, потом роты. База в училище была хорошая. Мы изучали самолёты Ан-2, Як-40, Ту-134, Ту-154. Очень плотно готовили на Як-40, потому что в те годы шло его освоение по всей стране. По завершению, почти половина курса ушла в военную авиацию, а я выбрал «гражданку». Распределили меня в Батагайский объединенный авиационный отряд.



# «АВИАЦИЯ – МОЯ РОДНАЯ СТИХИЯ»

### 42 ГОДА В БАТАГАЕ И ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

В 80-м приехал в Батагай. Аэропорт работал круглосуточно. Постоянно взлетали, садились самолеты и вертолеты. Насколько я помню, тогда здесь базировались Ан-2, Ми-8, Л-140. На перроне стояли Ан-12, Ан-24, Ан-26. В общем, работал отряд непрерывно в несколько смен. По пять раз в день выполнялись рейсы на участки и отдаленные села.

В те годы работала система бездефектного обслуживания воздушных судов. Это

очень тщательный контроль за техническим обслуживанием. К примеру, если работы выполнены без замечаний, то выплачивалась премия, если были замечания – премии лишали. Батагайский авиаотряд занимал 3 место в стране по качеству обслуживания Ан-2.

Я один из тех, кто был свидетелем образования авиакомпании и знаком с первым директором Закро Саникидзе. Он работал в авиаотряде командиром самолета Л-410, после перешел в районную администрацию. Именно он внёс идею создания на базе Батагайского авиаотряда новой авиакомпании –

«Полярные авиалинии» с белым медведем в качестве символа, и вернулся с муниципальной службы в качестве генерального директора нового авиапредприятия.

Конечно, сначала было сложно. Главное, что основной костяк остался, поэтому мы со всем справились. Я в авиации 42 года, а если считать с лётным училищем – то все 45. Люблю и уважаю свою профессию. Я сознательно решил свою жизнь связать с авиацией и не сожалею о своем выборе. Ничего бы не стал менять.

### ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ТУРИЗМ НОВИКОВА

С юности усиленно занимался спортом. В основном, лыжами. В училище и после не забросил это занятие. Ребята из верхоянского клуба экстремального туризма «Полюс» как-то узнали, что я лыжник и пригласили к себе. С тех пор я стал участником различных зимних и летних сверхдальних походов, водных сплавов.

В юбилейный год Победы в 1985 году мы решили повторить исторический лыжный пробег 1945 года – из Якутска до Верхоянска. В состав команды вошли восемь спортсменов: геологи Булатов Сергей, Лыткин Степан, Миронов Виталий, геофизик Шарин Владимир, я и мой коллега Ариносос Сергей, связист Прудецкий Василий и учитель физкультуры Потапов Андрей.



Мы стартовали с площади Марата города Якутска 20 марта и благополучно прибыли в город Верхоянск 6 апреля, преодолев 1100 километров.

В 89-м году в географическом центре Якутии (точка расположена на вершине горы с высотной отметкой 1048 м в 77 км к юго-западу от села Суордах) установили символический знак центра Якутии в виде национальной коновязи «Сэргэ», с чороном с орнаментом и мемориальной надписью.

Пробег в марте-апреле 1990 года до Берингова пролива протяженностью 4100 километров, в котором я участвовал, занесен в книгу рекордов Якутии.

В апреле 2007 года мы совершили сверхдальний велопробег по маршруту Верхоянск-Хандыга-Якутск протяженностью 1500 километров за 14 дней в честь 375-летия вхождения Якутии в состав Российского государства.



В марте 2008 года нашей тургруппе было доверено пронести факел 4-х Международных спортивных игр «Дети Азии», зажженный на вершине священной горы Кисилых, до соседнего Эвено-Бытантайского улуса. 500-километровый маршрут был преодолен на велосипедах.

Станислав ПЛАТОНОВ,  
АК «Полярные авиалинии»





# ЗАШИФРОВАННЫЙ ТЕКСТ

94НН03 С006Щ3НН3 ПОК4ЗЫ8437, К4КН3  
 У9Н8Н73ЛЬНЫ3 83ЩН МОЖ37 93Л47Ь Н4Ш  
 Р4ЗУМ! 8ПЗ47ЛЯЮЩН3 83ЩН! СН4Ч4Л4  
 Э70 БЫЛО 7РУ9НО, Н0 СЗЙЧ4С Н4 Э70Й  
 С7Р0К3 84Ш Р4ЗУМ ЧН7437 Э70  
 4870М47НЧЗСКН, Н3 349УМЫ84ЯСЬ 06  
 Э70М. ГОР9НСЬ. ЛНШЬ 0ПР393ЛЗННЫ3  
 ЛЮ9Н МОГУ7 ПРОЧН747Ь Э70.

Этот тест, является очень показательным при попытке выявить деменцию. При этом он является самым простым.

Здесь вам предлагается прочитать текст, где некоторые буквы зашифрованы различными цифрами и символами, которые по начертанию очень похожи на «скрытые» буквы.

Человек без признаков деменции сможет легко прочитать сообщение с первого или второго раза. Но при начальных стадиях старческого слабоумия мозг уже не сможет выстроить логические цепочки, поэтому прочитать текст для такого человека окажется непосильной задачей.

# ТЕСТ ТОРНДАЙКА

В этом тесте проверяется избирательность внимания, ставится задача: за как можно меньшее время найти заданные числа.

Перед вами бланк с записанными в столбики 100 произвольными трехзначными числами в любом порядке. У вас есть список цифр, которые необходимо найти.

Вы должны найти эти 10 цифр в максимально короткие сроки.

Норма для обнаружения 10 загаданных чисел из 100 – 190-210 секунд. Усредненно, время выполнения не должно занимать больше 5 минут. Неспособность сделать задание вовремя говорит о необходимости обратиться к врачу и проверить здоровье мозга.

Чтобы отслеживать динамику своих показателей, тестирование одной и той же методикой нужно проходить регулярно. Например, раз в полгода, и фиксировать, сравнивать результаты.

Найти: 870; 219; 316; 987; 153; 893; 826; 618; 718; 439

600 730 551 950 833 533 776 486 146 845  
 960 535 703 994 248 513 724 482 469 133  
 708 498 987 856 521 435 502 831 618 623  
 211 696 893 571 815 219 832 671 512 986  
 723 199 542 864 140 883 718 359 397 365  
 450 927 910 145 279 765 518 594 131 993  
 937 826 356 439 105 433 809 847 824 304  
 169 772 543 870 646 861 948 315 213 706  
 449 867 825 511 153 245 432 186 681 541  
 903 998 679 579 374 817 734 656 662 118

# Проверьте свою внимательность: найдите спрятанных в картинках ЖИВОТНЫХ И ЛЮДЕЙ

**Загадка 1:**  
 найдите 8 кроликов, спрятанных на этой старинной картинке



На рисунке охотник ищет кроликов, которые умно замаскировались по всему саду. Так как рисунок выполнен всего в двух тонах, найти кроликов очень непросто. Пару кроликов, возможно, легко заметить, а вот чтобы найти остальных, нужно очень постараться. Сколько кроликов заметили вы?

Ответ: Если вы очень внимательны, то, возможно, увидите кроликов. Кролик спрятан на задворке. Камни, которые составляют стену. Один кролик спрятан под ков у стены – они замаскированы под кроликов, вам удалось заметить 2-х кроликов, но вы не заметили кролика прямо на охотнике, а один спокойно лежит в тени, около калитки для кроликов.

**Загадка 4:**  
 Найди девушку-моряка



На этой старинной картинке моряк смотрит вдаль в поисках своей любимой. Он даже не подозревает, что она ближе, чем кажется. А вы уже нашли его девушку?

Ответ: Перевернув картинку вверх вниз, вы сможете заметить девушку. Ее лицо справа. Оно прятается между двумя деревьями. Вы можете заметить человека моноф с калейдоскопом.

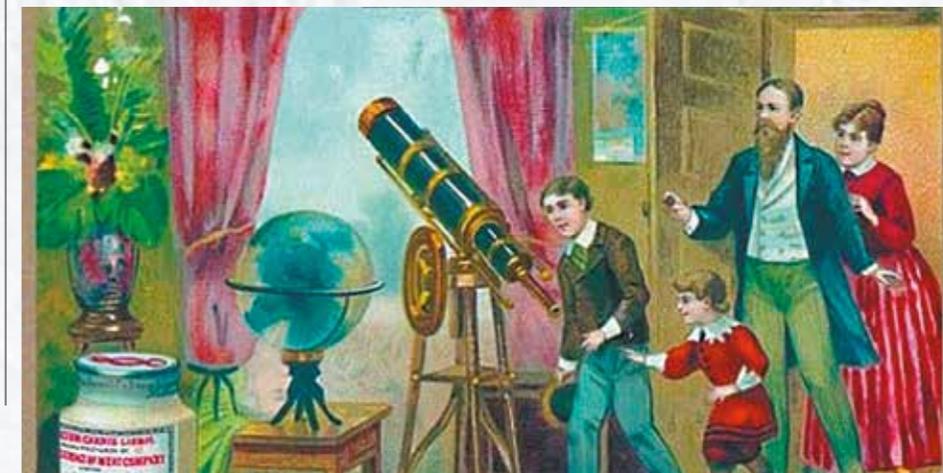
**Загадка 2:**  
 Найди соперника

В этой старинной картинке можно заметить, как один дуэлянт целится в своего соперника. Но где его соперник? Вы уже знаете?

Ответ: Вы можете заметить человека моноф с калейдоскопом.

**Загадка 3:**  
 Найди астронома

А вот еще одна картинка, где, кроме присутствующих персонажей, есть еще один, который не виден с первого взгляда – это астроном. Вы уже нашли его?



Ответ: Дело в том, что астрономом никто не будет, если перевернуть картинку вверх вниз. Он замаскировался под занавеску.

**В** 2022 году, в связи с новыми поправками в законах, стать охотником будет не так просто, как раньше. В комиссии одобрили поправки в закон «Об охоте». Теперь доступ к ружьям путем получения разрешения будет усложнен. Для тех, кто ранее не имел охотничьего билета, потребуется прохождение длительного обучения и сдача специального экзамена, который будет включать знания правил охоты, требований по безопасности и биологию диких животных.

Перед прохождением экзамена кандидату на охотничий билет нужно будет предоставить справку. Авторы этих нововведений считают, что таким образом удастся сократить количество правонарушений и преступлений с оружием.

Закон № 231-ФЗ был подписан 28 июня 2021 года. Соответственно, действовать он



Те, кто прошел срочную военную службу, имеют привилегию – в возрасте 19 лет они могут обратиться за получением лицензии. Это же касается тех, чья деятельность предполагает взаимодействие с оружием.

Ранее, имея лицензию, можно было купить любое гладкоствольное ружье. Теперь же первые 2 года можно иметь только двустволку.

### ОБУЧЕНИЕ

Ранее всех тех, у кого имеется лицензия и само ружье, раз в 5 лет инспектировали. Владельцы огнестрелов проверялись на знание правил и навыков их безопасной эксплуатации. После успешного прохождения выдавалось свидетельство, которое позже нужно было предоставить в Росгвардию для продления разрешения. Те, кто имел воинское/спец. звание, проходили воинскую службу, освобождались от такой проверки.

Теперь же от проверки освобождена еще одна категория лиц – бывшие силовики, которые находятся на пенсии. Им нужно будет показать Росгвардии документ, подтверждающий стаж службы.

### ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАНЕЕ СУДИМЫХ

Ранее в лицензии отказывали людям, которые имели разные проблемы с законом. Туда включались лица с непогашенной судимостью за преступления (тяжкое, особо тяжкое, с применением оружия и т.п.), чаще, чем 2 раза в год привлекаемые к ответственности. Теперь эти запреты ужесточились, и к перечисленным выше лицам добавились

новые «кандидаты». Например, лица с судимостью:

- по статье незаконного оборота оружия;
- за преступление экстремистской направленности;
- за преступления два или более раз;
- за нарушения закона в отношении несовершеннолетних.

### ОСМОТР ОРУЖИЯ

Ранее в законе не было требований, касающихся проведения осмотра оружия. Теперь же проверке подлежат даже списанные изделия. При отказе в проведении процедуры лицензия будет аннулироваться, избежать осмотра путем законных «лазеек» не получится.

### ИТОГИ НОВОВВЕДЕНИЙ В ЗАКОНОПРОЕКТ

Изменения предусматривают еще несколько пунктов. Так, например, владельцам ружья поставлены определенные сроки, в рамках которых они должны обратиться в Росгвардию, если огнестрел был украден или утерян. Также была ужесточена ответственность за нарушения. Теперь если от лица, владевшего оружием, поступил отказ от прохождения медосвидетельствования – оружие могут изъять.

По некоторым прогнозам – это не единственные правки в законе об эксплуатации оружия и всем владельцам, охотникам, стоит быть начеку. Хотя, для законопослушных граждан новые правки не принесли никакого дискомфорта. Даже наоборот – предоставили выгоду.

# КАЖДЫЙ ОХОТНИК ЖЕЛАЕТ ЗНАТЬ, КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ ЖДУТ В 2022 ГОДУ

начнет 29 июня 2022 года. До этой даты можно успеть оформить ружье по старым требованиям.

### НОВЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Ранее не было четких понятий для «гладкоствольного оружия». Гладкоствольным могло считаться ружье даже с нарезками в стволе. Также в законе не прописывалось обозначение «перделки оружия».

Отныне гладкоствольным считается ружье с гладкой внутренней поверхностью ствола по периметру, спусковой механизм которого управляет началом и завершением стрельбы. Это значит, что ружья со стволами типа «парадокс», «ланкастер» и т.д. будут отнесены к разряду нарезных. Перделкой теперь считается:

– любые изменения размера и формы частей оружия;

– умышленная порча обозначений на оружии – маркировок, номеров, клейма.

Тюнинг по-прежнему разрешается (покраска и т.п.), если это не может навредить маркировке.

### ПОВЫШЕННАЯ ОПАСНОСТЬ

Отныне любое ружье считается источником повышенной опасности. Теперь владелец, вне зависимости от ситуации, должен будет возместить ущерб, нанесенный огнестрелом, который на него зарегистрирован.

Это значит, что даже если по каким-то случайным обстоятельствам охотник оставил ружье без присмотра, и другой человек



им воспользовался и нанес ущерб (например, попал в чью-то машину) – отвечать будет только владелец.

### СПИСАННОЕ ОРУЖИЕ ТРЕБУЕТ ЗАЯВЛЕНИЯ

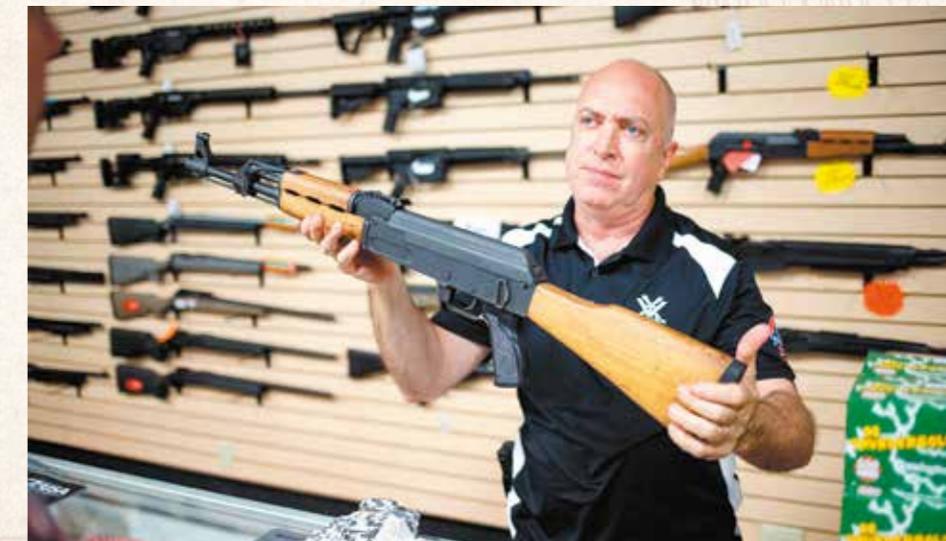
Ранее списанное ружье можно было покупать, дарить и получать в дар без каких-либо ограничений. Списанным считают огнестрел, в котором в силу технических изменений исключается возможность выстрела.

Теперь же о хранении списанного оружия дома, нужно уведомлять Росгвардию. Продавать его по-прежнему можно без ограничений.

### УВЕЛИЧЕНИЕ ВОЗРАСТА ПОКУПАТЕЛЯ

Ранее любой 18-летний гражданин мог обратиться за получением лицензии на покупку оружия. Теперь же порог увеличен, приобретать можно только с 21 года. В исключение входят небольшие группы лиц. Они смогут обращаться за лицензией в возрасте 18 лет:

- те, кто проходит военную службу;
- те, кто имеет воинские и спец. звания;
- охотоведы;
- инкассаторы;
- охранники.





## Парк воздушных судов авиакомпании «Полярные авиалинии»



Diamond DA40



Pilatus PC-6



АН-3



АН-2



LET L-410 Turbolet



МИ-8



МИ-8МТВ



АН-26



АН-24

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43 (19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км

\*Авиакмпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) и грузо-пассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для сдачи груза вам необходимо обратиться к грузовым агентам. Их тарифы отличаются от тарифов авиакомпании. Агент устанавливает тариф на перевозку груза по своему усмотрению.

**СДАТЬ ГРУЗ В ЯКУТСКЕ ИЛИ РАЙОНАХ**  
(ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ)

### Аэропорт Якутск

г.Якутск, Авиаторов, 90  
Грузовой терминал аэропорта Якутск  
**8(4112)495389**, pgk@yks.aero

### Транс-Сервис

**(ООО «7 Континентов»)**

г.Якутск, ул. Пилотов, 22  
**89142718099**, Transservice-ykt@mail.ru

### СВТранс

г. Якутск, ул. Можайского, 44  
**8(4112)204420**, office@svtrans14.ru

### Транзит-Сервис

**(ООО «ТРЕЙДЕР»)**

г.Якутск, ул. Бестужева Марлинского 64/3  
**89142701817**, Treider.t-s@mail.ru

### ИП Фрейлина Т.С.

Верхоянский район,  
п. Батагай, ул. Спортивная, 7, кв. 18  
**89142758959**, Andrey010570@mail.ru

### СеверТранс

г. Якутск, ул. Курнатовского, 76  
**89248737383**, Severtrans69@mail.ru

### Транслидер+

г.Якутск, ул.Софронова, 14  
**8(4112)320373**, mila-yakt@bk.ru

### ИП Кистол Я.П.

г.Якутск, Циолковского, 1, ангар  
**8(914)2238502**, Doyna.kistol@mail.ru

### АВС «Полярные авиалинии»

г.Якутск, ул.Курашова,д.22,  
офис (технолог)  
**8(4112)318088**, avsfllial@yandex.ru

Маршрут	Тариф на перевозку 1 кг (в рублях)	
	продуктов питания (ПП)	товаров народного потребления, кроме ПП
Якутск-Батагай-Якутск	150	161
Якутск-Белая Гора-Якутск	189	203
Якутск-Верхневилуйск-Якутск	85	91
Якутск-Вилюйск-Якутск	85	91
Якутск-Зырянка-Якутск	169	182
Якутск-Мома-Якутск	169	182
Якутск-Нюрба-Якутск	130	140
Якутск-Оленек-Якутск	169	182
Якутск-Саккырыр-Якутск	143	154
Якутск-Саскылах-Якутск	202	217
Якутск-Среднеколымск-Якутск	202	217
Якутск-Сунтар-Якутск	130	140
Якутск-Тикси-Якутск	173	186
Якутск-Усть Куйга-Якутск	156	168
Маган- Усть Мая-Якутск	98	105
Маган-Алдан-Маган	150	161
Маган-Сангары-Маган	98	105
Маган-Хандыга-Маган	124	133
Якутск-Депутатский-Якутск	161	173
Якутск-Жиганск-Якутск	120	130
Якутск-Ленск-Якутск	128	138
Якутск-Нерюнгри-Якутск	124	134
Якутск-Олекминск-Якутск	125	134
Якутск-Полярный-Якутск	159	172
Якутск-Усть Нера-Якутск	136	146
Якутск-Черский-Якутск	384	413
Якутск-Чокурдах-Якутск	221	238

\*Базовый тариф с НДС 20 % с 25.10.2020г. на перевозку 1 кг



# РЫБОЛОВ

РЫБАЛКА • ОХОТА • ТУРИЗМ

ЛУЧШИЕ ТОВАРЫ ДЛЯ КЕМПИНГА И ТУРИЗМА  
ЛОДКИ, МОТОРЫ, ШАТРЫ, ПАЛАТКИ, СЕТИ,  
СПИННИНГИ, ОБУВЬ, ОДЕЖДА, ЗАПЧАСТИ НА МОТОРЫ



**НАШИ АДРЕСА:**

УЛ. ОЙУНСКОГО, 5, 2 ЭТАЖ  
УЛ. 50 ЛЕТ СОВЕТСКОЙ АРМИИ, 48/3  
УЛ. МОЖАЙСКОГО, 27/А, 1 ЭТАЖ

КОНТ. ТЕЛ.: +7(924) 661-15-27  
КОНТ. ТЕЛ.: +7(924) 861-13-23  
КОНТ. ТЕЛ.: +7(924) 469-55-45

**МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:**



” Одной из организаций, которая отвечает за безопасное прохождение ледохода является Ленское бассейновое водное управление, специалисты которого рассказали нам о том, каким способом они борются с наводнениями.

## КАК НАС ЗАЩИЩАЮТ ОТ ПАВОДКА?

В последние десятилетия у нас в республике произошли одни из самых крупных наводнений, практически на всех крупных реках. Все мы помним, как затопило Ленск, как пострадали Якутск, Среднеколымск, Амга и еще множество других населенных пунктов.

Наш регион уникален во многих значеннях, в том числе и мощностью заторов на реках. Из-за толщины льда и меридионального (с юга на север) направления течения рек, во многих участках образуются сплошные заторы льда. Ежегодные наводнения наблюдаются с момента первых записей казаков. Так, первый Ленский острог, заложенный на правом берегу Лены (в районе нынешних Соттинцев) смыло на второй год после постройки.

После большой воды 2000-х годов по всей республике началась большая работа по недопущению подобных ситуаций в будущем. Было построено множество инженерных защитных сооружений, проведены берегоукрепительные работы. Также на малых реках проводится руслоочистительная и руслоформирующая деятельность для увеличения пропускной способности русел.

Но одним из главных видов работ, которые борются с образованием заторов являются зачернение и распиловка льда. Возьмем, как пример затороопасный участок около Кангаласского мыса, там из-за сужения русла реки, застревает лед, образовавшийся чуть выше по течению Лены. С начала марта подрядчики начинают работу по зачернению и распиловке. Распиловку льда делают с помощью специальных пил, установленных на тракторах. Лед тут пилится на абы как, а по науке. По итогам учета опыта прошлых лет и специально проведенной научно-исследовательской работы был сделан вывод, что лед нужно пилить на ромбики. Такая форма идеально подходит для разрушения целостного ледяного поля. Один ромб имеет стороны по 250 метров, и их может быть несколько, смотря от площади поля.

Второй способ – зачернение, он используется наравне с распиловкой. Это когда на том же ледяном поле «рисуются» несколько линий шириной по 20 метров и длиной до 3 км. Они находятся параллельно берегу, т.е. идут вдоль русла реки. Вместо краски там используется смесь угля и песка, от этого и название процесса. А как известно из уроков

физики, темные предметы поглощают больше солнечной энергии, чем светлые. Таким вот нехитрым способом и происходит работа по разлому целостных ледяных полей, которые могут образовывать заторы.



**Заместитель руководителя Ленского БВУ Федот Пермяков:**

- Подобная работа проводится на территории 14 муниципальных районов на 77 затороопасных участках нашей республики. Ежегодно схемы проведения работ рассматриваются исходя из анализа прохождения паводка прошлого года на научно-техническом совете Ленского БВУ. Последние научно-исследовательские работы по проведению данных работ показали их эффективность.

Станислав Платонов

## Социально-значимый (внутриулусный) рейс

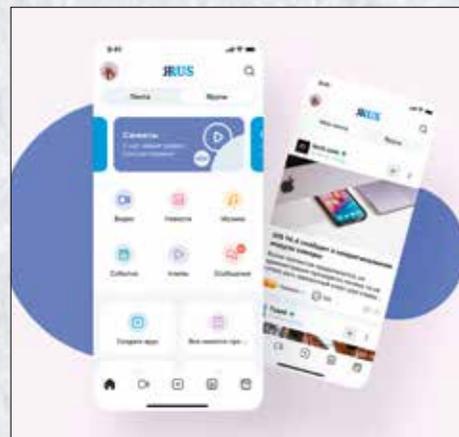




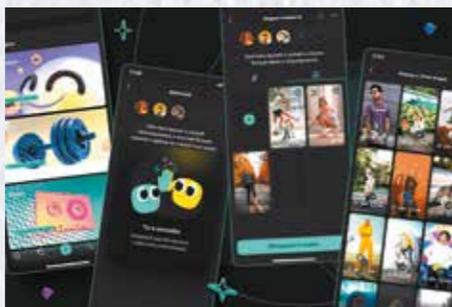
## ТОП 5

ОТЕЧЕСТВЕННЫХ  
СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЕЙ

Сегодня использование цифровых сервисов является важным аспектом и приоритетом в жизни многих людей. Социальные сети – это общение, обмен информацией, проведение досуга, площадка для бизнеса. В связи с последними событиями мы лишились доступа к привычным нам соцсетям, поэтому мы составили рейтинг из 5 российских альтернативных сервисов.



**YRUS** – разработка нижегородской команды, которая перебралась в Санкт-Петербург и там развивает свой стартап. Это скорее новостная лента, но это решение действительно выглядит удобно и юзабельно. Пользователь выбирает свои интересы и получает персонализированную ленту новостей. Кроме того, он может создавать свою ленту и добавлять ярусы и посты – специально для этого создан простой и удобный блочный редактор. У приложения свыше миллиона скачиваний.



**YAPPI** – соцсеть с короткими вертикальными видео до 60 секунд – аналог TikTok от Газпром-медиа. Запущена в конце прошлого года. В приложении можно снимать и редактировать видео, создавать ролики вместе с другими пользователями в общей медиа-комнате, а также дополнять готовые вирусные ролики и делиться ими. Интересно, что компания начала тестировать сервис вместе с 300 блогерами в сентябре 2021 года.



**NOW** – аналог популярной соцсети для обмена фотографиями и видео. Приложение создано разработчиком «Яндекса» Дмитрием Марининым. Оно уже доступно пользователям Google Play во всех странах, готовится релиз в App Store. Согласно информации разработчиков, по состоянию на начало апреля у приложения уже около 100 тыс. пользователей.

”

В этом списке мы не затрагиваем Vkontakte и Odnoklassniki, которые и без того популярны. Об их широком функционале говорить не приходится.



**FIESTA** – социальная сеть задуманная на первоначальном этапе исключительно как «event-соцсеть», в котором пользователи могли искать, присоединяться, а также создавать мероприятия. Однако в силу структурных изменений на рынке мобильных приложений основатели сменили вектор развития. Теперь это социальная сеть, в которой пользователи могут не только искать мероприятия, но и публиковать фото и видео. У приложения более 150 тыс. загрузок в App Store, более чем в 70 странах, основная часть пользователей которых сосредоточена в России.

**MOVKA** – приложение от казанских разработчиков, где пользователи могут монтировать и выкладывать интерактивные видео – во время их просмотра зритель может делать выбор и влиять на сюжет. Как это работает? Вы придумываете сюжет и снимаете ролики с разными концовками, а после собираете их в приложении в единую историю. Одно интерактивное видео может содержать 15 таких элементов. Приложение на Google Play скачали более 50 тыс. пользователей, и эта цифра продолжает расти.

ЭТНОКУЛЬТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

Улуу Тогой

НА ТАБАГИНСКОМ МЫСЕ

Всех жителей и гостей города Якутска приглашаем посетить этнокультурный комплекс «Улуу Тогой»

Для Вас открыта аренда юрты, беседки на лоне природы с мангалами для шашлыка, банкетного зала, двухэтажного дома и большого шатра для корпоративных и семейных мероприятий. С нашей стороны – самый теплый и радушный прием, с вашей – отличное настроение!

**ПРИЕЗЖАЙТЕ И НАСЛАЖДАЙТЕСЬ  
ПОТЯСАЮЩИМИ ВИДАМИ И СВЕЖИМ  
ВОЗДУХОМ В СОЧЕТАНИИ С УЮТОМ И  
КОМФОРТОМ**

 8-964-416-93-34

 uluu\_togoi

 uluu-togoi@mail.ru

Схема проезда:  
33 км Покровский тракт, пос. Старая Табага,  
ул. Табагинский мыс, 1,  
15 мин от конечной остановки автобусного маршрута №101



# ЧТО СОВЕТУЮТ ЗВЕЗДЫ НА МАЙ-ИЮНЬ



У **ОВНА** на первом плане будет практичность. Это отразится на дальнейшей работе и финансовом положении. Проекты будут выгодными, но еще один источник дохода поискать не мешает. Астрологический прогноз на первые летние месяцы советует овну рационально подойти к любым приобретениям. Продуманно отнеситесь к вложению денег.



Отличный период для решения профессиональных задач, укрепления репутации и построения карьерной лестницы. Гороскоп предсказывает **ЛВВУ** изменения в социальной сфере. Возможно получение новой должности или изменения статуса в обществе. В личной жизни тоже перемены – свадьба, рождение ребенка или внука.



**СТРЕЛЬЦУ** следует быть увереннее и целеустремленнее в работе, чтобы прийти к успеху быстрее конкурентов. Упорство и усердие – в приоритете. Ничто не упадет в руки, если работать без энтузиазма. У вас есть шанс заложить фундамент будущего, старайтесь!



**ТЕЛЬЦУ** полезно заниматься собой и своей внешностью. Хороший период для совершенствования, похода в салон красоты и избавления от вредных привычек. Проанализируйте отношения с близкими, насколько вы ими дорожите? Желание выразить свое «я» преобладает, но будьте сдержаннее в этом направлении.



Главное для **ДЕВЫ** в этот период – не упустить шанс на успех. Можно добиться результатов во всех начинаниях и завершить прошлые проекты. Перед вами раскроются яркие перспективы, о которых можно лишь мечтать. Со стороны близких искренняя поддержка, благодаря ей удастся укрепиться в обществе.



Творческие месяцы ждут **КОЗЕРОГА**. Но для того, чтобы получить признание и показать миру свои шедевры, выбирайтесь в свет. Нельзя довольствоваться только тем, чего уже достигли. Лето – время независимости и внутреннего комфорта. Хорошо уйти в отпуск, отдохнуть, попутешествовать и посвятить себя любимому делу.



Удивительно, но по жизни активные, чечесур разговорчивые и неугомонные **БЛИЗНЕЦЫ**, захотят побыть в одиночестве. Это хорошо, ведь можно наконец-то спокойно все обдумать, пометать и отдохнуть от толпы. Прислушайтесь к себе, интуиция подскажет выход из любого положения.



**ВЕСЫ** не будут стоять на месте в плане общения. С помощью этого, получить вдохновением и мотивировать себя на победу. Ожидаются большие перемены в работе, укрепление авторитета и духовное преображение. Доходы вырастут, в чем заслуга влиятельных личностей.



Благоприятный период для восстановления сил и энергии. Вы действительно устали и заслужили отдых. Не нужно строить далекие планы, приведите мысли в порядок. Полезно провести время с семьей, на природе или куда-нибудь поехать. Гороскоп советует **ВОДОЛЕЮ** слушать сердце, раскрепоститься и стать самодостаточнее.



**РАК** будет окружен друзьями, что только в радость. Вы получите невероятную поддержку от тех, кому доверяете и цените. Результат от этой помощи будет большой, но и сами не забывайте подставлять плечо товарищам. Будет полезно записаться в тренажерный зал, развлекаться и отдыхать на свежем воздухе.



Чтобы прийти к успеху летом, **СКОРПИОНУ** необходимо взять на заметку конкретную цель. Нельзя упускать из вида мелочи, нужно работать на перспективу. Стремитесь к сотрудничеству, не выполняйте задания в одиночку. Это особенно касается тех, кто занят бизнесом. Больше доверяйте партнерам, чтобы получить желаемое.



Многие желания **РЫБ** сбудутся, как в сказке. И это благодаря тому, что вы настроены на оптимистичный лад, не поддаетесь хандре и дарите миру улыбку. Разрешаются знакомства, бурное общение и проявление творческих талантов. Удача на стороне редакторов, актеров, литераторов и агентов по недвижимости.



# УМКА

## Интересные факты

— Вашей дочке нравится кукла Барби? А теперь представьте, что эта красавица на время перевоплотилась в живого человека. Думаете осталась бы таким же совершенством? А вот и нет. Ее тело сделано не совсем пропорционально. Если бы она была живой девушкой, то ее шея была бы в 2 раза длиннее, чем надо.

— Детские игрушки существовали во все времена. Их регулярно находят во время археологических раскопок

по всему миру. Самую большую коллекцию нашли во время раскопок пирамид Египта, в усыпальницах фараонов.

— Еще один интересный факт для детей – игрушка йо-йо существовала еще в 500 г. до н. э. Да именно так, просто в те далекие времена она выглядела не так как мы привыкли. Это были два диска, которые скрепляла ось.

— Кубик Рубик изначально не был детской игрушкой. Впервые его изготовили как инженерный проект, и он использовался исключительно скульпторами. Но со временем создали аналог кубика, и стали массово продавать как игрушку для детей.

— В 90-х годах прошлого века был изготовлен самый большой воздушный змей на земле – площадью 680 квадратных метров. После регистрации рекорда он на длительное время был забыт. Но в 1999 году нашелся смельчак, который решил его запустить. Он летал над землей более 15 минут.

— В Финляндии был изготовлен самый большой плюшевый медведь в мире. Правда поиграть с ним вряд ли удастся – он имеет рост около 8 метров и весит 700 кг.

— Самыми красивыми, и одновременно самыми хрупкими, считаются куклы из бисвитного фарфора. Ими нельзя играть, они созданы только для того, чтобы любоваться. Чаще всего их покупают для коллекций.



## Затейники

Мы с Валею затейники. Мы всегда затеваем какие-нибудь игры. Один раз мы читали сказку Три поросёнка. А потом стали играть. Сначала мы бегали по комнате, прыгали, кричали:

— Нам не страшен серый волк, серый волк, серый волк!

Потом мама ушла в магазин, а Валя сказала:

— Давай, Петя, сделаем себе домик, как у тех поросят, что в сказке.

Мы стащили с кровати одеяло и завесили им стол. Вот и получился дом. Мы залезли в него, а там темно-темно!

Валя говорит:

— Вот и хорошо, что у нас свой дом! Мы всегда будем здесь жить и никого к себе не пустим, а если серый волк придёт, мы его прогоним.

Я говорю:

— Жалко, что у нас в домике нет окон, очень темно!

— Ничего, - говорит Валя. - У поросят ведь домики бывают без окон.

Я спрашиваю:

— А ты меня видишь?

— Нет, а ты меня?

— И я, - говорю, - нет. Я даже себя не вижу.

Вдруг меня кто-то как схватит за ногу! Я как закричу! Выскочил из-под стола, а Валя за мной!

— Чего ты? - спрашивает.

— Меня, - говорю, - кто-то схватил за ногу. Может быть, серый волк?

Валя испугалась и бегом из комнаты. Я – за ней. Выбежали в коридор и дверь захлопнули.

— Давай, - говорю, - дверь дер-



жать, чтобы он не открыл. Держали мы дверь, держали.

Валя и говорит:

— А может быть там, никого нет?

Я говорю:

— А кто же тогда меня за ногу трогал?

— Это я, - говорит Валя, - я хотела узнать, где ты.

— Чего ж ты раньше не сказала?

— Я, - говорит, - испугалась. Ты меня испугал.

Открыли мы дверь. В комнате никого нет. А к столу подойти всё-таки боимся: вдруг из-под него серый волк вылезет!

Я говорю:

— Пойди, сними одеяло. А Валя говорит:

— Нет, ты пойди!

Я говорю:

— Там же никого нет.

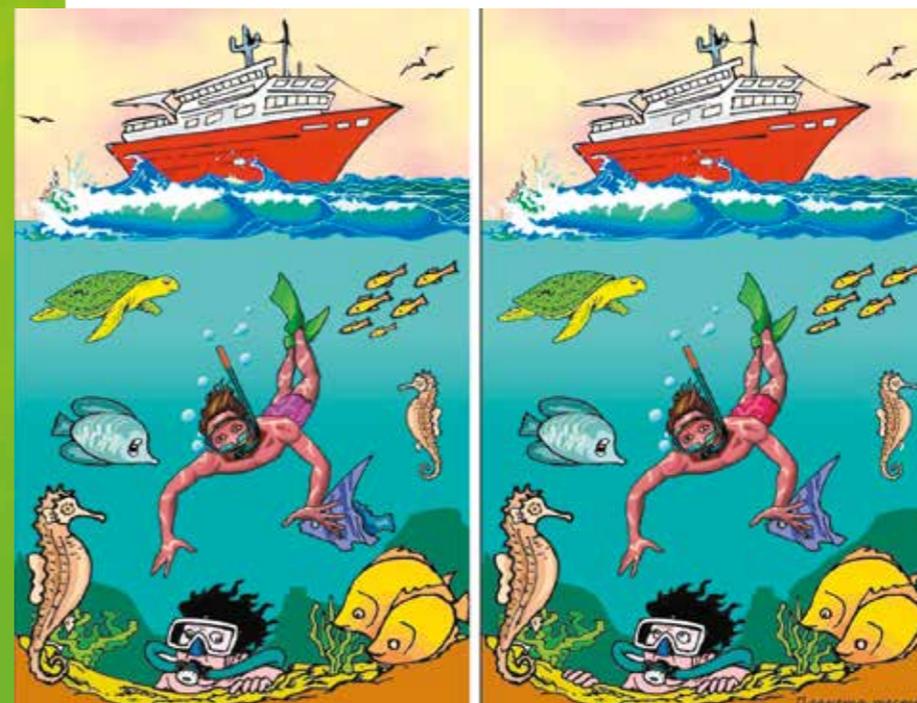
— А может быть, есть!

Я подкрался на цыпочках к столу, дёрнул за край одеяла и бегом к двери. Одеяло упало, а под столом никого нет. Мы обрадовались. Хотели починить домик, только Валя говорит:

— Вдруг опять кто-нибудь за ногу схватит!

Так и не стали больше в Три поросёнка играть.

## Найди 11 отличий



Носов Н.Н.  
Иллюстрация Г.Огородникова



# ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ  
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

### ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

### ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

## РУЧНАЯ КЛАДЬ

**5 КГ** НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ  
ГАБАРИТЫ: 40x30x20

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ВС)	НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)	РУЧНАЯ КЛАДЬ
АН-24, АН-26 (регулярные рейсы)	20 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
Л-410 (регулярные рейсы)	10 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	20 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА
АН-2, АН-3, РС6, DA40	10 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

По 27 марта 2021 года действует акция, согласно которой норма бесплатного провоза багажа на Ан-24/26 увеличена до 30 кг.

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

### БЕСПЛАТНО НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ РУЧНОЙ КЛАДИ, НО НЕ БОЛЕЕ 5 КГ

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 60 CM)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 шт)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТЫЛИ, ТРОСТИ <sup>2</sup>
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

### НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РТУТЬ)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦЕТОН, БЕНЗИН И Т.Д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ КАЛИЙ)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

## ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 2 ЕДИНИЦ. ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

## СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

### ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):

- ГИТАРА, УДОЧКА
- ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ
- ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ <sup>1</sup> (КОШКИ, СОБАКИ)
- ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ <sup>2</sup>
- ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

## ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
ЯКУТСК - ВЕРХНЕВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ЖИГАНСК	150 Р
ЯКУТСК - НЮРБА	150 Р
ЯКУТСК - СУНТАР	150 Р
МАГАН - УСТЬ-МАЯ	150 Р
МАГАН - САНГАР	150 Р
МАГАН - ХАНДЫГА	200 Р
ЯКУТСК - БАТАГАЙ	200 Р
ЯКУТСК - ЗЫРЯНКА	200 Р
ЯКУТСК - ЛЕНСК	200 Р
ЯКУТСК - МОМА	200 Р
ЯКУТСК - САККЫРЫР	200 Р
ЯКУТСК - УСТЬ-КУЙГА	200 Р
МАГАН - АЛДАН	200 Р
ЯКУТСК-СРЕДНЕКОЛЫМСК	250 Р
ЯКУТСК - БЕЛАЯ ГОРА	250 Р
ЯКУТСК - ТИКСИ	250 Р
ЯКУТСК - САСКЫЛАХ	300 Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:  
8(4112)44-32-27, 88001005959,  
8(914)1005156, 8(996)3158043

### АДРЕС:

г. Якутск. Жуковского, 10

### E-mail:

stpir@polar.aero

Возврат и обмен билетов  
(при оформлении на сайте):  
our@polar.aero

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт



## ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

ДЛЯ ПОСТУПАЮЩИХ В ОМСКИЙ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ (ОЛТК ГА)!

### ОЛТК ГА – ЭТО:

- бесплатное обучение\*
- единственное учебное заведение в РФ, где готовят пилотов гражданских вертолетов
- благоустроенное общежитие, бесплатное трехразовое питание, медобслуживание, форменная одежда
- обучение сроком 2 года 10 месяцев

### ТРЕБОВАНИЯ К КУРСАНТАМ:

- средний балл аттестата от 4.3 баллов
- отличное здоровье
- высокая физподготовленность

В 2020 году при содействии авиакомпании в ОЛТК ГА поступили 19 якутян

### АК «Полярные авиалинии» предоставляет следующие бонусы: ДО ПОСТУПЛЕНИЯ

- оплата выпускникам школ из районов РС(Я) перелета на маршрутах АК для прохождения ВЛЭК в Якутске
- покрытие расходов на ВЛЭК (при ее успешном прохождении)
- + 0.1 балла к среднему баллу аттестата (при заключении ученического договора)

### ПОСЛЕ ПОСТУПЛЕНИЯ при заключении ученического договора

- бесплатный проезд к месту постоянного жительства и обратно к месту обучения (один раз в год)
- стипендия успешно обучающимся курсантам
- практика на вертолете Ми-8
- трудоустройство

### ПРИ ТРУДОУСТРОЙСТВЕ в авиакомпанию

- заработная плата от 175 000 руб
- социальные льготы, в том числе дополнительный оплачиваемый проезд
- необычная профессия

? Справки по к.т. 44-31-28 (доб.315), 8 (924) 878-63-37  
(Сысолятина Лидия Николаевна, начальник отдела кадров АК «ПАЛ»)  
Сайт ОЛТК ГА: [oltuga-spo.ru](http://oltuga-spo.ru)

\*для специальности «Пилот Ми-8»



## СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ЛЁТНОГО СОСТАВА



Единовременное пособие молодым специалистам - 15 000 рублей



Бесплатное прохождение медкомиссий и осмотров



Бесплатное прохождение тренажёров, тренировок, стажировок



Возможность переучивания на другой тип воздушного судна



Возможность стать КВС в молодом возрасте



Займ для приобретения или улучшения жилищных условий



15 000 рублей при бракосочетании (молодым специалистам)



Дополнительный оплачиваемый проезд к месту проживания семьи (пилотов из других регионов РФ) 1 раз в год



Материальная помощь в сложных жизненных ситуациях



Койко - место/частичная компенсация оплаты за аренду жилья



15 000 рублей при рождении ребенка



Возмещение части расходов на санаторно-курортное лечение

# КАРТА ПОЛЁТОВ



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10  
+7(4112) 44-32-27  
palair@yakutia.ru  
www.polarair.ru  
8-800-100-59-59 @polaravia



О КОМПАНИИ

Агентство воздушных сообщений

# АК «Полярные авиалинии»

- 26 пунктов продаж в 19 улусах
- продажа билетов на внутрироссийские и зарубежные рейсы (имеются прямые договоры с АК «Якутия», АК «Аэрофлот», S7 Airlines, Транспортной клиринговой палатой)
- около 70 внештатных кассиров в наслегах (для продажи авиабилетов на внутриулусные рейсы)
- минимальные агентские сборы на рейсы «Полярных авиалиний»

## ПЕРЕЧЕНЬ КАСС

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
г.Якутск, ул.Курашова,д.22 (вход со стороны пр.Ленина, с торца здания)	8 (4112) 424801	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 10.00 – 15.00
г.Якутск, ул.Жуковского,д.10	8 (4112) 443090	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30
г.Якутск, здание аэропорта «Якутск» (Привокзальная площадь аэропорта, д.10)	8 (4112) 495445	По отправлению рейсов АК «ПАЛ»
п.Маган, здание аэропорта «Маган» (ул.40 лет Победы,д.6)	8 (4112) 406036	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00
п.Тикси, ул.Трусова,д.6	8 (41167) 53354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Олекминск, Молодежная 10, каб. 220 (в здании администрации)	8(41138) 41000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Оленек, ул.Октябрьская,д.20	8 (41169) 21712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Среднеколымск,ул.Портовская,д.1	8 (41156) 42207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Нюрба, ул.Степана Васильева, 67	8 (41134) 23955	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Батагай, ул.Ленина, 16	8 (41165) 20745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Зырянка, ул.Асямова, 9	8 (41155) 42128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Саскылах, ул.Октябрьская, 10	8 (41168) 21043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
п.Батагай, ул.Центральная, 6	8 (41165) 21915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Саккырыр, ул.Советская, 1	8 (41160) 21014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Хонуу, ул.Новопортовская,1	8 (41150) 21839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Усть-Куйга, ул.Ленина, 12	8 (41166) 26300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Нижний Бестях, ул.Ленина, 36	8 (41143) 47445	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Томтор, ул.Обручева, 14	8 (41154) 24442	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Чокурдах, ул.50 лет СССР, 2/1	8 (41158) 21366 89246636908	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Среднеколымск, ул.Ярославского, 11	8 (41156) 41813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Жиганск, ул.Аммосова, 28	8 (41164) 21034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Сангар, ул.Космическая, 13	8 (41163) 21711	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Вилуйск, 2 км Якутского тракта, аэропорт	8 (41132) 22801	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Верхневилуйск, ул.Портовская, 9, аэропорт	89142240863	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Белая Гора, ул.Ефимова, 2	8 (41159) 21815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Усть-Нера, ул.Ленина, 12	8 (41154) 20116	Вт-сб 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00



### ОБСЛУЖИВАНИЕ

Мы сделаем все чтобы ваша техника служила вам верой правдой как можно дольше

### РЕМОНТ

Мы - профессионалы. Нам по плечу ремонт любого уровня сложности любой климатической техники

### ЗАПРАВКА

Осуществим качественную заправку кондиционеров, и прочей климатической техники любых моделей по доступным ценам

## ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРОВ И МОЙКА ФАСАДА В ЯКУТСКЕ



Защита от бактерий, плесени



Эксплуатация без поломок



Долгий срок службы кондиционера



Чистый безопасный воздух

📍 203 мкрн, 25 корпус ☎ 747-343  
✉ chistime\_ykt@mail.ru 📱 ЧисTime\_ykt



# РАСПИСАНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСОВ



Авиакомпания «Полярные авиалинии» на сезон с 28 марта по 29 октября 2022 года.

03 АЭРОПОРТ ИВУТСК (IATA UC, ICAO UR-24, UR-26-100)				
Аэропорт назначения	Номер рейса	Дни недели	Время вылета	Время прилета
Батагай	ЯП213	ПН	09:00	11:50
		ПТ	07:00	09:50
		ВТ	08:00	10:50
Яп209	СР	07:20	10:10	
	ЧТ	08:20	11:10	
	ПН	07:20	12:20	
Белая Гора	ЯП203	СР	07:00	12:00
		ПТ	06:40	11:40
		СР	15:00	16:25
Верневолюйск	ЯП229	СР	15:00	16:25
Вилуйск	ЯП233	СР	15:00	16:15
Жиганск	ЯП243	ПН	15:20	17:05
		СР	15:30	16:55
Зырянск	ЯП285	ВТ, СБ	07:20	12:20
		ЧТ	08:40	13:40
Ленск	ЯП247	СБ	14:40	16:40
Мона	ЯП231	ПН	09:40	14:05
		СР	08:00	12:25
Нюрба	ЯП237	ВТ	09:20	10:50
		СБ	09:40	11:10
Олекминск	ЯП287	ВТ	14:20	16:50
		ЧТ	07:20	08:50
		СБ	13:20	14:50
Яп281	СБ	08:00	09:30	
	ПН	11:00	14:15	
Сасылан	ЯП287	СР	10:00	13:15
		ПТ	09:20	12:35
		ПН	14:40	16:20
Саяныр	ЯП215	ПН	14:40	16:20
		ЧТ	14:00	15:40
Среднеколымск	ЯП217	ВТ	12:30	16:00
		ЧТ	12:00	15:30
		ПТ	12:00	15:30
Среднеколымск	ЯП221	ВТ	06:00	11:30
		ЧТ	05:50	11:20
		ПТ	05:30	11:00
Среднеколымск (Черский)	ЯП219	ВТ	06:00	11:30
		ЧТ	05:50	11:20
		ПТ	05:30	11:00
Сунтар	ЯП225	ВТ	13:40	16:20
		СБ	09:20	11:00
		ПН	11:20	14:00
Тукси	ЯП271	СР	10:40	13:20
		ПТ	13:00	15:40
		ЧТ	09:20	12:50
Усть-Игара	ЯП435	ПН	10:00	13:30
		ПТ	08:00	11:30
		ЧТ	09:30	12:50
03 АЭРОПОРТ ИВУТСК (IATA UC, ICAO UR-24, UR-26-100)				
Эмлекон	ЯП989	ЧТ	09:30	12:50

03 АЭРОПОРТ ИВУТСК (IATA UC, ICAO UR-24, UR-26-100)					
Аэропорт назначения	Обратный номер рейса	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период выполнения
Батагай	ЯП214	ПН	12:50	13:40	
		ПТ	16:50	17:40	
		ВТ	8:50	12:40	
Яп218	СР	8:20	12:10		
	ЧТ	12:10	12:30		
	ПН	13:20	14:20		
Белая Гора	ЯП204	СР	13:00	14:00	
		ПТ	12:40	13:40	
		СР	12:25	16:50	21.03, 13.04, 27.04, 19.05, 03.06, 09.06, 22.06, 06.07, 20.07, 03.08, 17.08, 31.08, 14.09, 28.09, 12.10, 26.10
Верневолюйск	ЯП230	СР	12:25	16:50	
Вилуйск	ЯП234	СР	12:15	16:30	03.04, 20.04, 04.05, 18.05, 01.06, 15.06, 29.06, 13.07, 27.07, 10.08, 24.08, 07.09, 21.09, 05.10
Жиганск	ЯП244	ПН	18:05	16:50	
		СР	15:55	12:40	
Зырянск	ЯП286	ВТ, СБ	15:20	14:20	
		ЧТ	14:40	15:40	
Ленск	ЯП248	СБ	17:40	16:40	
Мона	ЯП232	ПН	15:05	16:30	
		СР	13:25	13:50	
Нюрба	ЯП238	ВТ	10:50	13:20	
		СБ	12:20	13:50	
		ВТ	10:50	16:20	
Олекминск	ЯП288	ЧТ	09:50	13:20	
		СБ	15:50	17:20	
		СБ	16:30	12:00	
Сасылан	ЯП288	ПН	15:35	16:30	
		СР	14:35	13:30	
		ПТ	13:35	16:50	
Саяныр	ЯП216	ПН	17:20	16:00	
		ЧТ	16:40	16:20	
		ВТ	13:00	14:30	Время 01.09, 15.09, 29.09, 13.10
Среднеколымск	ЯП228	ЧТ	12:55	14:25	02.07, 03.08
		ПТ	12:35	14:05	Время 27.03, 28.03, 09.04, 10.04, 23.04, 24.04
		ВТ	13:00	14:30	01.05, 16.05, 30.05, 14.06, 27.06
Среднеколымск	ЯП222	ЧТ	12:55	14:25	07.07, 01.08
		ПТ	12:35	14:05	23.07, 28.07, 06.08, 10.08, 23.08, 30.08
		ВТ	13:00	20:35	Время 03.09, 16.09, 30.09, 13.10
Среднеколымск (Черский)	ЯП218	ЧТ	13:00	20:30	07.07, 01.08
		ПТ	13:30	20:00	Время 22.07, 28.07, 01.08, 08.08, 23.08, 30.08
		ВТ	16:20	18:00	
Сунтар	ЯП226	СБ	12:00	13:40	
		ПН	15:00	17:40	
		СР	14:20	11:00	
Тукси	ЯП272	ПТ	15:40	16:20	
		ЧТ	13:50	15:15	
		ПН	14:30	16:05	
Усть-Игара	ЯП436	ВТ	12:30	14:00	
		СР	13:00	15:40	
		ПТ	13:00	15:40	
03 АЭРОПОРТ ИВУТСК (IATA UC, ICAO UR-24, UR-26-100)					
Эмлекон	ЯП9970	ЧТ	13:50	15:30	с 21.04