

100 ЛЕТ
ЯАССР
1922-2022



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ

НОЯБРЬ
-ДЕКАБРЬ
2022



УРУУ

ЯКУТСКАЯ ЮВЕЛИРНАЯ КОМПАНИЯ

НОВОГОДНИЙ РОЗЫГРЫШ

ПРИЗОВОЙ ФОНД

1 000 000

МИЛЛИОН РУБЛЕЙ

СУПЕР ПРИЗ 500 000 Р НАЛИЧНЫМИ

СПРАВКИ ПО ТЕЛ.: 8 (914)270-65-77  WWW.URUU.RU  URUUYKT@MAIL.RU

ОРГАНИЗАТОРОМ ВЫСТУПАЕТ ООО «УРУУ», ОГРН 1171447009744. МЕРОПРИЯТИЕ ПРОВОДИТСЯ ОРГАНИЗАТОРОМ В СООТВЕТСТВИИ С ПОЛОЖЕНИЕМ, КОТОРОЕ ОПУБЛИКОВАНО НА САЙТЕ WWW.URUU.RU. МЕРОПРИЯТИЕ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЛОТЕРЕЕЙ ИЛИ ИНЫМ МЕРОПРИЯТИЕМ, ОСНОВАННЫМ НА РИСКЕ. РОЗЫГРЫШ ИМЕЕТ РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ХАРАКТЕР И ЯВЛЯЕТСЯ ПРОМО-МЕРОПРИЯТИЕМ СРЕДИ ПОСМОТРЕТЕЛЕЙ ЮВЕЛИРНЫХ САЛОНОВ «УРУУ». СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ: С 10.10.2022 ПО 16.01.2023Г. ПРИЗЫ НЕ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ ИЗОБРАЖЕННЫХ НА РЕКЛАМНЫХ ПЛАКАТАХ.

Уважаемые пассажиры!

**Рад приветствовать вас
на борту самолета авиакомпании
«Полярные авиалинии»!**

Осенняя прохлада сменяется привычными зимними морозами, приближается любимый всеми праздник Новый год, наступает время подводить итоги, строить планы на будущее.

Пережив вместе мировую пандемию коронавируса, наша страна столкнулась с не менее глобальными вызовами и обострением внешнеполитической ситуации. В свою очередь, будучи системообразующей организацией российской экономики и стратегическим предприятием жизнеобеспечения населения Якутии, авиакомпания «Полярные авиалинии» продолжает функционировать в штатном режиме. Также, в условиях частичной мобилизации граждан РФ, авиакомпанией принимаются меры по бронированию сотрудников, необходимых для осуществления бесперебойной работы предприятия.

31 октября авиакомпания перешла на зимнее расписание полетов, которое будет действовать до 25 марта 2023 года включительно. В этот период авиакомпания будет выполнять рейсы по 20 регулярным направлениям, в том числе во все крупные и отдаленные населенные пункты северных и арктических районов Якутии, обеспечивая их транспортную доступность.

С этого года благодаря решениям регионального правительства и главы Якутии Айсена Николаева существенно расширена программа субсидирования авиаперевозок в арктические районы республики. Согласно новому механизму, были сняты ограничения не только по возрасту пассажиров, но и по сезонности авиаперелетов. В бюджете республики на эти цели предусмотрено 600 млн. рублей. Ключевым исполнителем программы является АК «Полярные авиалинии».

За 10 месяцев этого года у авиакомпании наблюдается рост показателей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года: количество перевезенных пассажиров – почти 120 тысяч человек (рост 28%), количество перевезенных субсидированных пассажиров – 19 583 человек (рост в 8 раз), процент занятости кресел – 69% (рост 2%), процент коммерческой загрузки – 87% (рост 4%).

В «Полярных авиалиниях» большое внимание уделяется улучшению взаимодействия между авиакомпанией и пассажирами. На официальном сайте авиакомпании в тестовом режиме внедрено онлайн-табло. На следующий год планируются внедрение онлайн-модуля по приобретению субсидированных билетов и создание корпоративного телеграм-бота.

Дорогие пассажиры! Хочу выразить вам от своего имени и всего коллектива искреннюю благодарность за выбор «Полярных авиалиний»! Желаю вам приятного полета на борту нашего самолета! И пусть предстоящий 2023 год будет лучше, чем предыдущий, станет для вас прекрасным и добрым, подарит множество незабываемых мгновений!



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»



18 стр.

**Бортпроводники
о своей работе**



24 стр.

**Многонациональная
Якутия**



30 стр.

**Новости игровой индустрии
республики**



34 стр.

**Как содержать экзотических
животных на крайнем севере?**



46 стр.

**Почему фехтование в кино
далеко от реального?**



50 стр.

**Как обстоят дела с бродячими
собаками в Якутске?**



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
**ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ**

Ноябрь-декабрь 2022

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Прокопий Жирохов**
Корректор: **Лидия Захарова.**

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Григорий Фоменко.

Фотографии:
На обложке фотография **Любови Мыреевой**
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк **Depositphotos,**
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
АО «Якутская республиканская типография
им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск, пер. Вилуйский, 20

**По вопросам размещения рекламы
обращаться:**
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственности
за содержание рекламных материалов.
Перепечатка любых материалов только
с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 ноября 2022

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно

Агентство воздушных сообщений

О КОМПАНИИ

АК «Полярные авиалинии»

- **27 пунктов продаж в 19 улусах**
- **продажа билетов на внутрироссийские и зарубежные рейсы** (имеются прямые договоры с АК «Якутия», АК «Аэрофлот», S7 Airlines, Транспортной клиринговой палатой)
- **около 70 внештатных кассиров в наслегах** (для продажи авиабилетов на внутриулусные рейсы)
- **минимальные агентские сборы на рейсы «Полярных авиалиний»**

ПЕРЕЧЕНЬ КАСС

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
г. Якутск, ул. Курашова, д.29	8 (4112) 424801	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 09.00 – 14.00
г. Якутск, ул. Жуковского, д.10	8 (4112) 443090	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30
г. Якутск, здание аэропорта «Якутск» (касса №12)	8 (4112) 495445	По отправлению рейсов АК «ПАЛ»
г. Якутск, ул. Кирова, 18А	8 (4112) 219799	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Маган, здание аэропорта	8 (4112) 406036	По отправлению рейсов АК «ПАЛ»
п. Тикси, ул. Трусова, д.6	8 (41167) 53354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Оленек, ул. Октябрьская, д.20	8 (41169) 21712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Среднеколымск, здание аэропорта	8 (41156) 42207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Нюрба, ул. Степана Васильева, 67	8 (41134) 23955	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Батагай, ул. Ленина, 16	8 (41165) 20745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Зырянка, здание аэропорта	8 (41155) 42128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Саскылах, ул. Октябрьская, 13	8 (41168) 21043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Батагай, здание аэропорта	8 (41165) 21915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Саккырыр, ул. Советская, 1	8 (41160) 21014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
с. Хонуу, здание аэропорта	8 (41150) 21839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Усть-Куйга, ул. Ленина, 12	8 (41166) 26300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Томтор, ул. Обручева, 14	8 (41154) 24442	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Чокурдах, здание аэропорта	8(924)6636908	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Среднеколымск, ул. Ярославского, 11	8 (41156) 41813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с. Жиганск, ул. Аммосова, 28	8 (41164) 21034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Сангар, здание аэропорта	8 (41163) 21711	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Вилуйск, ул. Ярославского, д. 27/3, ТЦ Ника, аэропорт	8 (41132) 22801	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с. Верхневилуйск, здание аэропорта	8(914)2240863	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Белая Гора, ул. Ефимова, 2	8 (41159) 21815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Олекминск, здание аэропорта	8 (41138) 41000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Черский, здание аэропорта	8 (41157) 22261	
п. Тикси, здание аэропорта	8 (41167) 28471	

Перечень актуален на 23.08.2022



УНТЫ РУЧНОГО ПОШИВА МЕСТНОГО ПРОИЗВОДСТВА «УНТЫ ЗДЕСЬ»



ПОДАРОЧНЫЕ
СЕРТИФИКАТЫ



ТАПОЧКИ
из камуса на
войлочной подошве



САПОГИ
кожаные



Г. ЯКУТСК,
УЛ. РЫДЗИНСКОГО, 24/6



+7 (914) 224-37-45
43-20-12

РАССРОЧКА/КРЕДИТ

Благодарность за содействие в проведении экспедиции

АК «Полярные авиалинии» выразили благодарность за содействие в организации и проведении экспедиции на остров Беннетта архипелага Де-Лонга. Руководил экспедицией председатель Якутского отделения Российского союза спасателей Николай Находкин.

«Полярные авиалинии» обеспечили участников экспедиции, в соответствии с взаимным соглашением с якутским отделением Российского географического общества, бесплатным проездом и перевозкой их груза.



Новый командир Ан-24

Многочасовая программа ввода в командирский состав Ан-24 успешно завершена для Ахмеджона Сапарова, который 20 сентября выполнил самостоятельный полет по регулярному пассажирскому маршруту Якутск-Среднеколымск-Якутск.

Ахмеджон Юлдашевич родился и вырос в Узбекистане в семье авиатора, окончил Бугурусланское летное училище гражданской авиации. В 2015 году Сапаров устроился ра-

ботать в авиакомпанию «Якутия», переучившись с Ан-24 на «Боинг». В начале 2022 года пришел в «Полярные авиалинии» и заново прошел программу на Ан-24 в соответствии с авиационными требованиями.

По традиции, по завершению рейса командира встречали руководство авиакомпании и первой эскадрильи, которые поздравили Ахмеджона Юлдашевича со знаменательным событием.



«Полярные авиалинии» завоевали серебро Спартакиады имени В.И. Кузьмина

В октябре состоялась Спартакиада среди авиапредприятий и гидрометеослужбы, посвященная 80-летию перелетной трассы «Аляска-Сибирь». Представители АК «Полярные авиалинии» приняли участие во всех дисциплинах, включенных в программу: настольный теннис, шахматы, шашки, нарды и армрестлинг. В общекомандном зачете авиакомпания «Полярные авиалинии» взяла «серебро».

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для сдачи груза вам необходимо обратиться к грузовым агентам. Их тарифы отличаются от тарифов авиакомпании. Агент устанавливает тариф на перевозку груза по своему усмотрению.

СДАТЬ ГРУЗ В ЯКУТСКЕ ИЛИ РАЙОНАХ
(ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ)

Аэропорт Якутск

г.Якутск, Авиаторов, 90
Грузовой терминал аэропорта Якутск
8(4112)495389, pgk@yks.aero

Транс-Сервис
(ООО «7 Континентов»)

г.Якутск, ул. Пилотов, 22
89142718099, Transservice-ykt@mail.ru

СВТранс

г. Якутск, ул. Можайского, 44
8(4112)204420, office@svtrans14.ru

Транзит-Сервис
(ООО «ТРЭЙДЕР»)

г.Якутск, ул. Бестужева Марлинского 64/3
89142701817, Treider.t-s@mail.ru

ИП Фрейлина Т.С.

Верхоянский район,
п. Батагай, ул. Спортивная, 7, кв. 18
89142758959, Andrey010570@mail.ru

СеверТранс

г. Якутск, ул. Курнатовского, 76
89248737383, Severtrans69@mail.ru

ТрансЛидер+

г.Якутск, ул.Софронова, 14
8(4112)320373, mila-yakt@bk.ru

«Сахаавиатранс»

г. Якутск, ул. Дзержинского 25/1, кв 2
89142703088, 89142700601
sakhaaviatrans@mail.ru

Маршрут	Тариф на перевозку 1 кг (в рублях)	
	продуктов питания (ПП)	товаров народного потребления, кроме ПП
Якутск-Батагай-Якутск	157	168
Якутск-Белая Гора-Якутск	198	212
Якутск-Верхневилуйск-Якутск	89	95
Якутск-Вилуйск-Якутск	89	95
Якутск-Зырянка-Якутск	177	190
Якутск-Мома-Якутск	177	190
Якутск-Нюрба-Якутск	136	146
Якутск-Оленек-Якутск	177	190
Якутск-Саккырыр-Якутск	149	161
Якутск-Саскылах-Якутск	211	227
Якутск-Среднеколымск-Якутск	211	227
Якутск-Сунтар-Якутск	136	146
Якутск-Тикси-Якутск	181	194
Якутск-Усть Куйга-Якутск	163	176
Маган- Усть Мая-Якутск	102	110
Маган-Алдан-Маган	157	168
Маган-Сангары-Маган	102	110
Маган-Хандыга-Маган	130	139
Якутск-Депутатский-Якутск	168	181
Якутск-Жиганск-Якутск	125	136
Якутск-Ленск-Якутск	134	144
Якутск-Нерюнгри-Якутск	130	140
Якутск-Олекминск-Якутск	131	140
Якутск-Полярный-Якутск	166	180
Якутск-Усть Нера-Якутск	142	153
Якутск-Черский-Якутск	402	432
Якутск-Чокурдах-Якутск	231	249

*Базовый тариф с НДС 20% с 01.05.2022г. на перевозку 1 кг

АВИАБИЛЕТЫ БЕЗ СБОРОВ - ДЕШЕВЛЕ БЫТЬ НЕ МОЖЕТ

Экономьте до 7000 рублей*

Покупайте билеты напрямую у авиакомпании на официальном сайте

WWW.POLAR.AERO

Населенные пункты	Самые низкие тарифы на авиабилеты, руб.**		На сколько дорожает билет у агента, руб.
	Официальный сайт WWW.POLAR.AERO	Агрегатор Aviasales	
Батагай	15 855	18 874	3019
Белая Гора	28 015	31 020	3005
Верхневилуйск	12 685	-	
Вилуйск	10 145	-	
Депутатский	20 790	20 510	280
Жиганск	16 475	18 987	2512
Зырянка	23 975	26 613	2638
Ленск	17 640	20 324	2684
Мома	19 825	23 172	3347
Нерюнгри	13 390	15 600	2210
Нюрба	13 230	16 787	3557
Оленек	22 190	22 990	800
Олекминск	13 810	16 829	3019
Полярный	14 805	17 765	2960
Саскылах	31 125	33 622	2497
Саккырыр	21 045	-	1302
Среднеколымск	28 510	28936	426
Сунтар	14 070	17 384	3314
Тикси	24 865	27 639	2774
Усть-Куйга	23 870	25 345	1475
Усть-Нера	19 110	20 460	1350
Черский	35 737	-	
Чокурдах	25 255	26 830	1575
Алдан	19 585	-	-
Усть-Мая	14 965	-	-
Сангар	12 130	-	-
Хандыга	17 850	-	-

*в обе стороны, на основе анализа агентских сборов в сторонних авиакассах

**цены на авиабилеты указаны «от», по результатам мониторинга от 23.08.22

ПОЧЕМУ НЕТ?

1. «Я не разбираюсь в интернете»

Попросите ваших более современных родственников купить вам билет на сайте.

Либо обратитесь в нашу круглосуточную горячую линию по к.т. **8(4112)443227, 88001005959**. Вам пошагово помогут приобрести билет.

2. «Я люблю видеть бумажный билет»

Бумажных билетов уже практически не существует. То, что вы получаете в кассе – это маршрутная квитанция. Если вы купите билет на сайте, точно такую же квитанцию вы получите на электронную почту.

3. «Мне нужно держать что-то в руках перед тем, как идти на рейс»

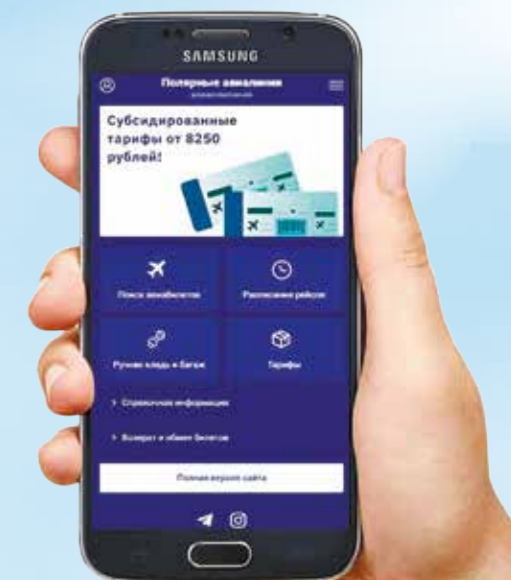
В аэропорт главное взять с собой паспорт. Остальные данные есть у специалистов стойки регистрации.

4. «Вдруг вы мошенники и снимите с моей карты все деньги»

Интернет-продажи растут из года в год, технологии передачи данных безопасны и надежны. **Просто не ошибитесь с написанием сайта: правильно – Polar.aero.**

5. «Я нашел билеты дешевле»

Дешевле быть не может. Самые низкие тарифы на рейсы АК «Полярные авиалинии» установлены на официальном сайте АК.





КАК ВЫ ОЦЕНИВАЕТЕ ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩИЕ ПРОДУКТЫ ИЛИ СЕРВИСЫ, КОТОРЫМИ ПОЛЬЗУЕТЕСЬ?

В мае этого года Всероссийский центр изучения общественного мнения (ВЦИОМ) представил итоги опроса об ожиданиях от импортозамещения в различных отраслях российской экономики. Так, согласно данным опроса, подавляющее большинство россиян (94%) уверено, что российские производители смогут заменить импортные товары на рынках продуктов питания, относительно бытовой химии и стройматериалов такая уверенность есть у 90% и 86% респондентов соответственно.

Сегодня, на фоне ужесточения западных санкций против России тема замещения импорта наиболее актуальна. В нашем опросе приняли участие якутяне разных сфер деятельности.

Ксения Рахматулина,
руководитель пресс-службы
Главного управления МЧС России
по Республике Саха (Якутия):



Я, можно сказать, одна из тех людей, на жизнь которых никак не повлияли санкции «запада», приведшие Россию к импортозамещению. Только сливки мной заменены на отечественное сухое молоко. В остальном изменений не произошло.



Ну, россияне оптимисты. Увы, желаемое не равно действительному. Более тридцати лет назад многие производства разрушили, загубили, ну, если говорить начистоту, похерили. После привыкли к тому, что пошли потоки всего и вся из других стран. А когда случилось то, что случилось, вдруг, оказалось, что многого у нас нет, плохого качества или просто мало. Что касается ретейла, общепита, ресторанов и кафе. С 2014 года появилось хорошего качества сырная продукция. Да, небольшие сыроварни, да, не в тех количествах, но есть достойные сыры. Поднялось виноделие с 14 года. Раньше «российское

Я считаю, что у нашей страны есть огромный потенциал для импортозамещения. Возможно, раньше у России не было необходимости думать в этом направлении, однако сейчас появился стимул к развитию. Я и так давно пользуюсь многими товарами и сервисами отечественного производства, и среди них много качественных продуктов. Это продукты питания, косметика, бытовая химия, одежда, обувь, мебель, сервисы для проведения вебинаров и т.д. Единственное, где я стереотипно сомневаюсь – это отечественный автопром.

вино» вызывало только негативные ассоциации, теперь же определенные винодельни с Геленджика, Ростова, Тамани, а особенно с Крыма, делают очень даже неплохие вина. Опять же, пока небольшие объемы, но, это уже прогресс. Дальше, надеюсь, будет больше и лучше.

В целом, сырье существенно подорожало. Импортного сырья стало мало, некоторые позиции совершенно исчезли, ну, и выросла цена. А российских аналогов по некоторым позициям нет.

Если говорить о будущем, то, возможно при должных усилиях, четкой и точной стратегии развития можно в ближайшие 5 лет выйти на 80% импортозамещения. Ну, если будет уделяться этому внимание, выделяться деньги из бюджета, деньги будут доходить вовремя и в нужном количестве до адресата и не теряться, и руководить процессами будут профессионалы, а не бюрократы и карьеристы.



Надежда Асламова,
бизнес коуч ICF, владелица коучинговой компании:

Александр Скрипин,
ресторатор:

Александр Кугаевский,
инженер-экономист воздушного
транспорта, замректора СВФУ:



Я бы разделил «импорт» на две части: первая – импорт товаров, вторая – импорт знаний и умений. Нет в мире таких товаров, для производства которых в России не было бы ресурсов. Ну, может быть, только каких-то экзотических фруктов. Все что нам надо мы можем производить сами.

Когда мы летим на каком-нибудь импортном Боинге или Бомбардье, надо осознавать, что летим мы на нашем алюминии, в двигателях и самых ответственных узлах этого самолета наш титан и другие важные металлы. В производстве электронной аппаратуры, с помощью которой пилот знает куда лететь, используются наши инертные газы и редкоземельные металлы. Наконец, вполне вероятно, что даже за рубежом такие же самолеты летают на авиакеросине, произведенном из российской нефти.

Но в каждом импортном самолете (товаре) есть большая доля импорта знаний и умений тех людей, которые создают это чудо техники. Вот импортируемый ресурс, об импортозамещении которого мы в России должны беспокоиться больше всего! И мы можем, умеем этот ресурс импортозаместить!



Николай Кычкин,
госслужащий:

Я столкнулся с импортозамещением буквально месяц назад, когда нам на работе, вместо привычных с детства операционных систем Windows поставили отечественные Astra Linux. Сперва все было непривычно, все программы были другие, тут тебе ни «пэинта» ни «ворда», все свое. Особенно замучались те из коллег, кто работает с таблицами. Линуксовский аналог «экселя» никак не хотел понимать «майкрософтовский» вариант. Но в итоге, как-то разобрались с этим вопросом.

Со временем, все меньше стало слышаться роптаний по поводу «обновки». Люди даже начали находить плюсы в Линуксе. Там предустановлены практически все нужные среднестатистическому пользователю ПК программы, есть даже свой аналог «фотошопа», причем бесплатный. В общем, мой первый опыт знакомства с импортозамещением могу оценить на твердую четверку, надеюсь, в будущем будет еще лучше.

Артем Петухов,
коммерческий директор IT компании
«Смарт Юнит»:

Если касательно бизнеса, нас это практически не затронуло. Мы изначально строили свою работу вокруг «опенсорса» (программное обеспечение с открытым исходным кодом). Также и с облачными сервисами, они у нас свои либо отечественные.

Так как одним из направлений нашей работы являются системы управления проектами, то можно сказать мы попали в струю. Многие российские компании раньше работали с иностранными системами, которые сейчас стали недоступны, и они ищут отечественные альтернативы, которые мы можем им предложить.

Екатерина Ноговицына,
председатель Совета депутатов МО «Верхоянский район»:



Как многодетная мать, я отмечу, что санкции привели к заметному удорожанию цен на детское питание. К примеру, в поселке Батагай банка пюре стоит 115-130 рублей, смесь «Нестожен» – от 600 рублей за коробку. Продукты от российских производителей очень дорогие. Кроме того, если раньше мы заказывали детскую одежду на сайтах иностранных производителей, к примеру, у фирмы H&M, то сейчас такое невозможно. А одежду от российских товаропроизводителей на сайтах не закажешь. Отечественная бытовая техника, телевизоры, на мой взгляд, оставляют желать лучшего.

СЕРИАЛЫ ЗИМЫ

НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ



ЗАМЕРЗШИЕ (IVI)

Что: Криминальная драма на русском севере.

Сюжет: Неподалеку от маленького городка находят замерзший автомобиль, в котором оказывается жена местного следователя без признаков жизни. В последующем выясняется, что подобный случай не единственный и в городе орудует маньяк...

Внезапно: Режиссер сериала Адильхан Ержанов участвовал в таких престижных кинофестивалях, как Каннский, Венецианский, фестиваль в Торонто.

Можно было и не знать: Сериал снимали в Санкт-Петербурге, Мурманске и Карелии.

Премьера: 1 ноября

ШПИОН СРЕДИ ДРУЗЕЙ A SPY AMONG FRIENDS (PRIME VIDEO)

Что: Противостояние лучших разведок мира во время холодной войны.



Сюжет: В начале 60-х руководство MI6 заподозрило, что один из его агентов передавал тайные сведения КГБ. Вскоре выяснилось, что шпион начал работать на СССР еще до Второй мировой войны. Оставалось только получить письменное признание, но агент попросил пару дней на раздумье. В итоге он всех обманул и сбежал в Москву.

Внезапно: Это все было на самом деле.

Можно было и не знать: Мини-сериал снят по книге Бена МакИнтайра «Шпион и предатель: Самая громкая история времён Холодной войны».

Премьера: 2 ноября

БЛОКБАСТЕР BLOCKBUSTER (NETFLIX)

Что: Комедия-ностальгия о невозвратно ушедших временах.

Сюжет: Главный герой является фанатом всего аналогового, живущим в мире 5G. У него есть магазин по продаже и прокату DVD дисков, который оказывается последней подобной точкой в штатах. Узнав об этом работники магазина начинают бороться за сохранение своего дела,



противостоя волне стримингов и всему интернету.

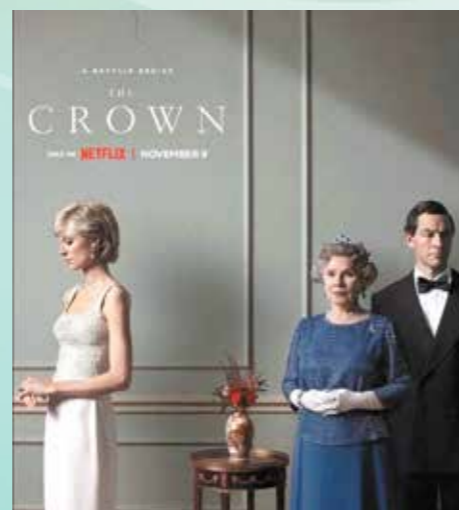
Внезапно: В 2020 году Netflix выпустил документальный фильм «Последний блокбастер», который рассказывал про последний магазин специализирующийся на прокате видео.

Можно было и не знать: Первоначально сериал был предложен руководству NBC, но после их отказа производством занялся Netflix.

Премьера: 3 ноября

КОРОНА THE CROWN (NETFLIX). 5 СЕЗОН.

Что: История правления почившей Елизаветы II.

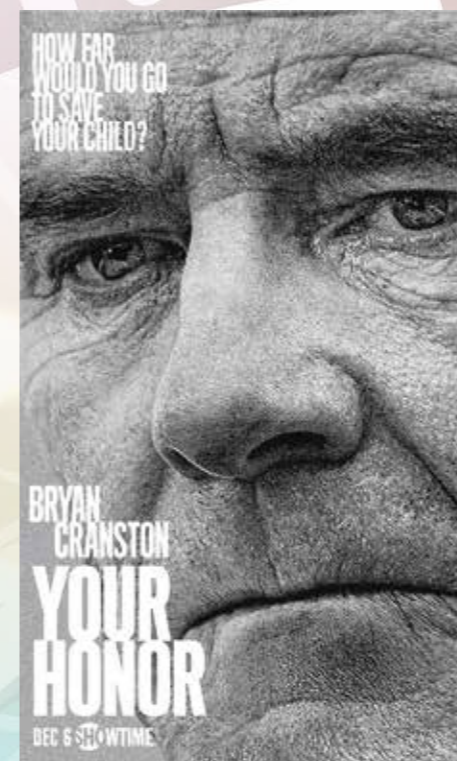


Сюжет: 5 сезон покажет события происходившие в 1990-х годах, период самых громких скандалов в королевской семье Великобритании. В центре сюжета окажется развод принца Чарльза и принцессы Дианы.

Внезапно: Роль королевы исполнит уже третья по счету актриса. Воплотить монарха на экранах должна Имельда Стонтон.

Можно было и не знать: Создатели сериала приняли решение сделать отдельный спин-офф про жизнь принца Чарльза, а также Уильяма и Гарри.

Премьера: 9 ноября



ВАША ЧЕСТЬ YOUR HONOR (SHOWTIME). 2 СЕЗОН.

Что: Сериал в котором Брайан Кренстон играет честного человека вынужденного нарушить свои принципы ради семьи.

Сюжет: Сын влиятельного и успешного судьи скрывается с места ДТП после аварии со смертельным исходом, в результате чего вся семья оказывается втянутой в опасную игру из лжи и обмана, ведь погибший был сыном местного криминального босса.

Внезапно: «Ваша честь» или «Судья» - хоть какое-то следование канону, на который наплевать авторам сериала про Геральта из Ривии.

Можно было и не знать: Также существует и российская версия сериала с Олегом Меньшиковым в главной роли, причем на Кинопоиске рейтинг отечественной версии выше американской.

Премьера: 11 декабря



ВЕДЬМАК: ПРОИСХОЖДЕНИЕ THE WITCHER: BLOOD ORIGIN (NETFLIX)

Что: Предыстория вселенной Ведьмака.

Сюжет: Действие разворачивается за 1200 лет до рождения Геральта из Ривии, героя сериала «Ведьмак». Нам покажут те времена, когда миры людей, эльфов и монстров соединились воедино, и на земле появился самый первый ведьмак.

Внезапно: Изначально ходили слухи, что одного из персонажей может сыграть Джейсон Момоа – тот самый Кхал Дрого из «Игры Престолов». Но к сожалению в данный момент в списке актеров он не значится.

Можно было и не знать: В работе над сериалом был задействован сам автор романов про Ведьмака Анджей Сапковский, что дает надежду фанатскому сообществу на

хоть какое-то следование канону, на который наплевать авторам сериала про Геральта из Ривии.

Премьера: 25 декабря

ВЫ МОГЛИ ЭТО ПРОПУСТИТЬ!



СКВОЗЬ СНЕГ SNOWPIERCER (NETFLIX)

Что: Антиутопия о конце света.

Сюжет: Мир претерпел техногенную катастрофу, которая привела к новому ледниковому периоду. По трансевразийской магистрали мчится гигантский поезд, заполненный выжившими. В поезде царит строгая классовая иерархия: от правящей элиты в первых вагонах до угнетённых в хвосте.

Внезапно: Также существует полнометражный фильм 2013 года от режиссера «Паразитов» с Крисом Эвансом в одной из главных ролей.

Можно было и не знать: Сериал является экранизацией французского графического романа «Le Transperceneige» 1982 года.

ПРИГОРОДАНАЯ



НАЙДЕНЫ ЯКУТСКИЕ КОНОВЯЗИ, поставленные в 1924 году Ойунским

Подробности удивительной находки рассказал заведующий Черкехским историко-мемориальным музеем «Якутская политическая ссылка» Николай Ефимович Попов.

«Все черкехцы знают, что в 1924 году, Платон Алексеевич Ойунский участвовал в народном празднике ысыах. В честь его приезда были изготовлены сэргэ, коновязи. Коновязи установили в Черкёхе на пригорке, на месте, где сейчас стоит школа. И люди все говорили, что это коновязи Ойунского. Они и остались в народной памяти под таким названием. Стояли так до 1974 года. Почему мы так считаем, что они стояли именно до этого года? Потому, что сохранилась фотография, на которой можно увидеть эти коновязи. Эта фотография была сделана весной 1974 года.

Выпускников Черкехской школы сфотографировала Людмила Николаевна Григорьева, тогда студентка ЯГУ. И этот снимок был единственным материальным доказательством, что коновязи Ойунского действительно стояли около Черкехской школы.

Спустя какое-то время, точно в каком году, установить не удалось, коновязи начали крениться – их концы, вкопанные в



землю, сгнили, начали разрушаться. Тогда Людмила Николаевна сама принесла одну коновязь в музей политической ссылки, она была первой заведующей Черкехского музея политической ссылки. Людмила Николаевна Григорьева скоропостижно скончалась, поэтому о существовании коновязей забыли и рассказать о них было некому. Если бы не один случай.

«Недавно я получил письмо из Москвы, в котором наш музей просили сообщить сведения об этих коновязях. Получив письмо, я попросил откликнуться всех, кто обладает какой-либо информацией. Отозвались многие жители Черкёха и среди них был Алексей Михайлович Тарбахов, тот самый который помогал перенести коновязи в музейный склад. Нашлась и выпускница, сфотографировавшаяся в 1974 году на фоне коновязей Ойунского. По ватсапу она отправила эту фотографию с коновязями. Так и уточнили местонахождение коновязей, которые устанавливал сам Платон Алексеевич Ойунский в 1924 году в Черкёхе», - рассказал Николай Ефимович.



В планах заведующего музеем, установить копии коновязей 1924 года на том же месте, где их установил Ойунский. Оригиналы будут обработаны специальным раствором для дальнейшей сохранности. После этого их установят в музее для всеобщего обозрения.

РЕЗИДЕНТ ТЕХНОПАРКА «ЯКУТИЯ»

ГОТОВ ПОСТАВЛЯТЬ буржуйки для нужд Минобороны РФ

Директор Технопарка «Якутия» Петр Габышев заявил, что «Якутский котловой завод», их резидент, разработал специально для использования в армейских палатках печь-буржуйку. «Более того, если Министерство обороны РФ заинтересуется проектом, они готовы выпустить большую партию таких печей», - написал Габышев во ВКонтакте.

«Это к вопросу о том, чем же так полезны резиденты Технопарка «Якутия», и что они такого делают», - подчеркнул Петр Габышев.

Директор «Якутского котлового завода» Пуд Тимофеев пояснил, что предприятие выпускает печи двух видов, отличающиеся отапливаемой площадью. Продолжительность горения печей на одной закладке дров до трех часов, на угле – шесть, рассказывает он.



ПОЧЕМ РЫБА НА ЯРМАРКЕ В ЯКУТСКЕ? Продавцы тщательно скрывают цены

В октябре в Якутске прошла рыбная ярмарка, на которой продавали свежий улов. Горожане могли купить рыбку осеннего улова по невысокой цене.

В основном продавали соленую и копченую рыбу. На эти деликатесы цены были вполне доступными. Например, спинка омуля стоила 850-1200 рублей за кг. Свежесоленая кета – 1300 рублей, горбуша – 700 рублей.

Цена на нельму кусалась – 2500 рублей. Полакомиться юколой нерки можно было за 3200 рублей. Осетр, запорошенный снегом, предлагался по цене в 3500 рублей.

Цены на соленую рыбу попроще: селедка – 300 рублей, ряпушка – 450 рублей.

Что касается свежемороженой рыбы, то продавцы тщательно скрывали цены, вероятно варьируя их в зависимости от спроса. Только у одного продавца были указаны

цены: ряпушка – 250 рублей, чир – 400 рублей, сиг – 300 рублей, пелядь – 300 рублей за кг.

На деле муксуна и чира можно было купить и за 500 рублей, и это для Якутска считается ценой-подарком.



Материалы предоставлены сетевым изданием «Sakhaday»

«НЕ ДУМАЛА, ЧТО ТАК ЗАТЯНЕТ»:

Бортпроводники – о своих обязанностях и отношении к пассажирам

Работа бортпроводника авиакомпании «Полярные авиалинии» не так проста, как может показаться на первый взгляд. Принять груз и багаж, проследить за его целостностью, проверить работоспособность бортового оборудования, встретить пассажиров, провести инструктаж по безопасности, предоставить напитки и питание, успокоить тех, кто в этом нуждается, а иногда и разрешить конфликты, при этом не забывая на протяжении всего полета отчитываться экипажу и заполнять необходимую документацию – то, что на магистральных маршрутах делают бригады бортпроводников из 2-4 человек, в «Полярных авиалиниях» возложено на одного.

Надежда Насекина, замначальника службы бортпроводников по летно-методической работе



Надежда Насекина работает в авиакомпании «Полярные авиалинии» почти с первых дней ее создания. После, переехав из республики, опытный бортпроводник работала в авиакомпаниях «Якутия» и KrasAir на российских рейсах, проходила переучивание за границей. Не зря говорят, что бортпроводникам из Якутии рады везде. Пару лет назад Надежда вернулась в родное предприятие.

«В самом начале меня поманила возможность путешествовать, посмотреть мир. В этой профессии я уже 34 года. Посмотрела многие российские города, облетела всю республику. В работе меня привлекает возможность общаться с разными людьми», – говорит наша собеседница.

По ее словам, в любой ситуации бортпроводник должен отлично выглядеть, улыбаться,



ся, действовать профессионально: «Я всегда помню о том, что являюсь лицом авиакомпании и хозяйкой на борту воздушного судна».

У Надежды Насекиной есть интересная примета. Она не заполняет «шапки» документов до взлета борта. «Заполнила номер рейса, маршрут и дату – значит, никуда не улетела. Либо изменилась погода, либо поменяли борт, либо вообще отмену рейса дали», – смеется бортпроводник.

Она является отличником воздушного транспорта РФ, ветераном авиации РС(Я), ветераном труда РФ и лауреатом премии им. В.И. Кузьмина.

Наталья Олийник, бортпроводник



Наталья Олийник пришла в авиакомпанию, когда училась на первом курсе Байкальского ГУЭП по специальности «Гостиничный сервис».

После трудоустройства перевелась на заочку. «Я никогда не мечтала быть бортпроводником и не думала, что меня так затянет», – делится Наталья.

Наталья также немного рассказала нам о своих обязанностях. «Явка у нас за полтора часа до рейса. Сначала нужно пройти медстарт в санитарной части и получить информацию по рейсу у экипажа. Далее едем на самолет, выполняем предполетный осмотр воздушного судна. Проверяем все оборудование, состояние салона. Принимаем питание на рейс и загрузку. Готовим все к встрече пассажиров, и только потом начинается полет», – отмечает Наталья Олийник.

Как говорит собеседница, в свое время она хотела отучиться на психолога, и считает, что такие знания сейчас ей бы пригодились: «В работе полезно знать, кто экстраверт или интроверт, визуал или аудиал. В нашей профессии надо постоянно наблюдать, оценивать психологическое состояние пассажиров, проявлять сочувствие и оказывать поддержку».



Юлиана Ануфьева, бортпроводник



Юлиана Ануфьева трудится в авиации с 2014 года. Окончив Якутское авиационно-техническое училище гражданской авиации, она устроилась агентом в службу перевозок аэропорта «Якутск». Там она проработала почти четыре года. «Все очень нравилось. Но однажды я увидела свою одноклассницу – Туяру Элякову – на летном поле. Оказалось, что она работает бортпроводником в «Полярных авиалиниях». Я сразу заинтересовалась, узнала на счет набора, начала готовиться. Видимо, я всегда мечтала стать бортпроводницей», – смеется девушка.

За время работы у Юлианы появилось несколько занимательных историй. Так, один из пассажиров написал ей стихи и оставил свой номер телефона. «Он попросил листок, и я ему принесла. Когда приземлились в Якутске, он передал маленький конвертик. Я уже забыла про этот случай.

А вечером, когда готовилась к следующему рейсу, вспомнила, прочитала и удивилась», – рассказывает бортпроводник.

«Пользуясь случаем, хочу поблагодарить всех, кто поддержал меня с выбором новой для меня профессии: начальника СБП на тот момент Надежду Николаевну Ковальчук, инструкторов за подготовку на должность бортпроводника. Их отношение – это пример энтузиазма и самоотдачи, который так нам необходим. Спасибо Вам за Вашу поддержку и заботу обо всех и о каждом из нас», – подытожила Юлиана.

Ольга Беленкова, менеджер по сервису



Ольга Беленкова пришла в авиацию в 1988 году. Сначала она работала стюардессой в Аэрофлоте, после распада СССР – в Якутавиатрансе, НАК «Саха авиа», ПК «Лена». С 2012 года жизнь связала ее с «Полярными авиалиниями». После выхода на пенсию ее при-

гласили обратно на должность менеджера по сервису. Теперь она отвечает за обеспечение рейсов бытовым оборудованием, заказывает питание для экипажа и пассажиров, координирует снабжение рейсов бортжурналами и периодической печатью, контролирует выполнение рейсов по перевозке делегаций, высших должностных лиц региона и страны.

«Почему авиация? Как и многих, меня вела романтика путешествий, новых просторов. Коллектив был дружный, люди интересные. Летала по всей России: Санкт-Петербург, Москва, Минводы, Киев, Сочи, Анапа и не только. Позже получила допуск к международным рейсам – в основном это были Китай, Бельгия и Турция. В Брюссель рейс был разворотный, через 2 дня: отдыхали, гуляли по городу. В целом, в девяностые, конечно, был «беспредел». Чего только не было: и курили в салоне, и драки случались, и кресла ломали. Бортпроводникам нужно было все время быть начеку, оценивать обстановку. Сейчас все очень прилично на рейсах», – отмечает Ольга Беленкова.

Она является ветераном труда РС(Я), ветераном авиации РС(Я), награждена знаком отличия «Гражданская доблесть».

**Алла Сулова, бортпроводник**

дядя Евгений Яковлев – бортпроводником на Ан-12. Дядя по линии отца Владимир Семенович Платонов летал на Ми-8.

Основатель их династии – дед Аллы, Юрий Петрович Яковлев, который первым в республике освоил Ан-12, выполнял на нем уникальные полеты с посадкой на дрейфующие льды, в годы ВОВ перегнал 29 самолетов (в том числе Douglas) по трассе «Аляска-Сибирь» на участке Уэлькаль-Якутск-Красноярск-Москва. Его летный стаж – более 40 лет. Является кавалером ордена «Красная звезда» и ордена Ленина.

«Сама я начала летать 14 марта 1995 года. Работала бортпроводником на Ту-154, Ан-24 в Якутавиатранс (позже НАК «Саха авиа» и АК «Якутия»). С 2009 года освоила Boeing 737 и 757, SSJ-100. В 2022 году перешла в «Поляр-

ные авиалинии». Просилась сюда целый год. Почему ушла? Я налеталась, напутешествовалась, хочется по вечерам проводить время с семьей», – рассказала бортпроводник.

Бывший муж Аллы Владислав Валерьевич Никитин много лет проработал представителем в АК «Якутия». К сожалению, он скоропостижно скончался несколько лет назад. «Мы с ним познакомились на Ан-24 больше 20 лет назад. Я из Усть-Неры везла полный самолет циркачей-лилипутов. С ними были цирковые обезьяны, питоны, другая живность. Когда прилетели в Якутск, лилипутов забрали, а живность осталась. Я боялась, что они замерзнут, осталась их караулить. В этот момент пришел новый представитель «Якутии» – это и был Владислав. Вместе просидели с этими обезьянками – так и познакомились», – поделилась собеседница.

Налет Аллы Суловой – более 12 тысяч часов. Она является лауреатом премии им. В.И. Кузьмина, награждена знаком отличия РС(Я) «Гражданская доблесть».

Дмитрий Рузанов, бортпроводник

Дмитрий Рузанов пришел в «Полярные авиалинии» из авиакомпании «Таймыр» (Nordstar Airlines) в 2019 году.

«Я родился в поселке Тура. Это рядом с местом падения Тунгусского метеорита. С детства пропадал на местном аэродроме, наблюдал за самолетами и вертолетами. Мечтал быть пилотом, но всегда казалось, что мне до этой профессии как до Луны. Дело в том, что на всю деревню было 2-3 компьютера, поэтому куда и как поступать – информации совершенно не было. Однажды к нам приехала приемная комиссия, и я, недолго думая, поступил в одно из авиационных училищ, которое они рекламировали, на специалиста службы перевозок. В 2013 году получил свидетельство пилота сверхлегкого летательного аппарата Aerorakt A-22, проходил обучение на аэродроме «Кузнецово» в Красноярске. Позже поступил на заочку в СПбГУ ГА по специальности «Управление аэропортами и авиакомплексом». Решил пойти на бортпроводника, но на обследовании выявили сложности со зрением. По результатам ВЛЭК мне говорили: «Вы даже вблизи самолет не увидите». Но я сделал операцию, вылез из нее и успешно прошел медобследование. На пилота здоровья не хватало, а на бортпроводника подошло», – рассказал Дмитрий.



Любите фотографировать? Любуетесь видами Якутии из окна иллюминатора? Хотите, чтобы вашими фотографиями восхищалось большое количество людей?



СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ВАС редакция бортового журнала объявляет акцию – «ЯКУТИЯ С ВЫСОТЫ!».

Оригиналы фотографий присылайте на электронную почту press@polar.aero с пометкой «Якутия с высоты!».

Присылайте свои фотографии, сделанные с борта нашего самолета и лучшие из них мы напечатаем в следующем номере журнала.

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ ФОТОКОНКУРС!

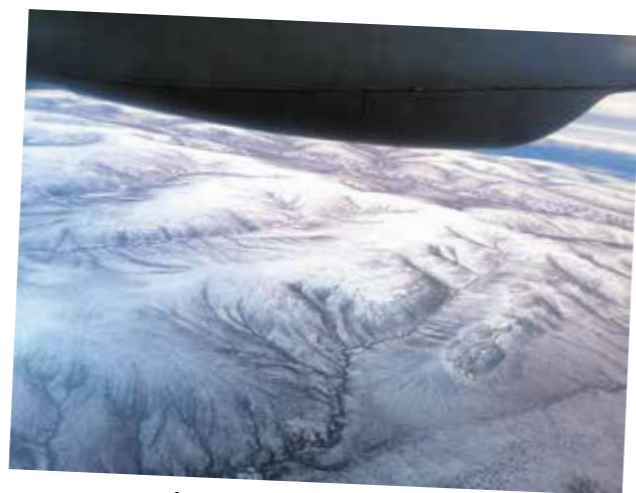
Уважаемые пассажиры, благодарим за предоставленные фотографии! Напоминаем, что по правилам рубрики вы можете отправлять не только пейзажи из окна иллюминатора, но и снимки с вами в кадре (селфи) на борту воздушного судна. Делитесь своими незабываемыми моментами!

P.S. Просьба указывать в описании фото, где оно было сделано.

Якутск-Саккырыр



Султана Карнилова



Султана Реднова

Зырянка-Якутск



Валентина Смирнова



Айсаан Уегин



Евдокия Иванова



Вадим Лабидумин





ли на алданских золотых приисках, «Ленское золотопромышленное товарищество» специально их туда вербовало, потому как они считались непьющими и выносливыми.

В годы войны много корейцев проживало в Якутске и южных районах. Они в основном занимались овощеводством, учили местное население новому виду хозяйства. Семена в первое время привозили из Кореи, затем и здесь стали этим заниматься.

Я вот в детстве жила в районе Сайсар, тогда его и Заложный район называли в народе корейскими, нас там было много. Сейчас в Якутии проживает порядка 1500 корейцев, больше всего, конечно, в столице. Большинство – это потомки тех первых переселенцев, но есть и те, кто приехал недавно. Мы стараемся сохранять культуру, отмечаем национальные праздники, держим связь с корейцами из других регионов России и Средней Азии, где всегда были большие диаспоры. Также ездим в Корею, бываем там по специальным программам. Но из наших «советских» корейцев туда народ не часто переезжает, менталитет что ли уже другой. Возьмем хоть корейский морковный салат, такого салата в Корее никто не знает, это уже местное «изобретение». И многие из тех, кто переехал в Россию были жителями северных районов страны, на юге родственников считай и нет, а в КНДР просто так не попасть. С языком еще проблема. Пройдя через советский плавильный котел, язык мы забыли, тогда политика такая была, если не знать русского, то все двери будут закрыты, да и в школе обучали только на русском.

Сейчас для меня, для тех, кто родился и вырос в Якутии это наша родина, другой мы и не знаем. Накрепко влились в здешнее общество, многие обьякутились, обрусели. Вот в Сунтарском районе много людей с корейской фамилией, но идентифицируют они себя уже, как саха. Сохранять свою культуру также помогает кухня, мы ее сохранили, хоть она и видоизменилась, как с морковным салатом. Отрадно, что в последние годы здесь появляется много корейских ресторанов, которые пользуются неизменным успехом. Вот скажем недавно открытый «Сурасан». Его открыла кореянка американского происхождения, а «Хан Гук Гван» кореянка китайского происхождения. Все это помогает культурному обмену и укрепляет дружбу между народами.

По последней переписи 2010 года на территории Республики Саха (Якутия) проживает порядка 8200 татаров. Для нас, татар, постоянно проживающих на территории республики, Якутия – это родина, мы здесь родились, выросли и стали теми, кто мы сейчас есть. Здесь живут наши семьи и друзья. Это наша родная земля, которую мы любим, радеем за нее и работаем во благо ее процветания.

Очень радостно, что в год столетия образования Татарской АССР, в 2019 году там прошли дни Якутии, а в этом году, в Год столетия ЯАССР у нас прошли дни Татарстана. Саха и татары два родственных народа, у нас похожий язык и идентичные взгляды на жизнь. И я уверен, что наши народы, народы всей России и впредь будут идти вместе, строя лучшее будущее для наших детей.

Вера Шамаева, председатель Ассоциации корейцев г. Якутска:

Первые корейские поселенцы на территории Якутии появились еще в начале 20

века. В то время на корейском полуострове происходили различные драматические события – развал государства, японское завоевание, эпидемии и голод. Многие жители северных районов Кореи переехали со своими семьями на территорию Приморского, Хабаровского края, там природно-климатические условия почти одинаковые с северной частью корейского полуострова. Некоторые из них в последствии попали и в Якутию. Много корейцев в сталинские годы работа-



КАК ЖИВУТ В ЯКУТИИ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ РАЗЛИЧНЫХ НАРОДОВ

Ходи Оев, председатель «Союза таджикистанцев в РС(Я)»:

Впервые диаспора в Якутии возникла в середине 90-х годов, когда, уходя от гражданской войны очень многие таджики покинули свою родину. Одним из направлений они выбрали Якутию, в особенности представители Нурабадского района Таджикистана. Именно оттуда был один из первых таджиков, который приехал в Якутию еще в 80-е годы на производственную практику. Он и приехал сюда, одним из первых, уже со своей семьей в 90-е годы. Затем стали подтягиваться и его родственники, друзья. Мы очень благодарны якутянам за гостеприимство и помощь, которую они оказали нам в те годы.

Сейчас в республике проживают около пяти тысяч таджиков. В сезон бывает больше, некоторые приезжают работать только на летний период. В основном таджики – строители. Наши ребята работают на многих стройках по всей республике.

За эти годы здесь родились наши дети, у некоторых уже внуки пошли. Дети учатся в школах, поступают в университеты. Якутия стала для нас вторым домом. Здесь очень приветливый и добрый народ, который поможет в трудный период.

Свой язык и культуру стараемся сохранять. Дети у нас разговаривают на разных языках, знают русский, таджикский, некоторые выучили еще и якутский. Отмеча-

ем вместе с другими диаспорами большие праздники, такие как Навруз и Курбан Байрам, каждый раз с удовольствием посещаем и Ысыах.

Игорь Халилов, председатель татарского культурного центра «Туган як»:

В 1991 году была организована татаро-башкирская община «Якташ». В 2019 году ее правопреемницей стал татарский культурный центр «Туган Ян», что в переводе означает «родной край». Основной целью и задачей нашего центра является изучение и поддержание культуры, обычаев, языка татарского народа.



Якутские

В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Несколько лет назад в республике стартовал проект «Местные кадры – в промышленность». В его рамках с 2017 года в промышленные предприятия республики трудоустроено более 40 тыс. человек.



Евгений Туржин

начальник сортировочной установки АО «Алмазы Анабара».

– Работаю в «Алмазах Анабара» с момента открытия компании. Начинать прос-тым рабочим, приехал со своего поселка в качестве строителя на прииск «Маят». Позже во время работы с помощью компании отучился в Мирнинском политехническом институте (филиале) СВФУ, не отрываясь от производства.

В 1998 году здесь было всего два домика, все жили в балках. Сейчас здесь работают тысячи человек, построено много объектов, функционирует большое количество техники. Компания «Алмазы Анабара» развивается семимильными шагами, я рад, что являюсь частью такого крупного предприятия.



Ньургун Кондратьев

лаборант химического анализа 4 разряда ООО «Эльгауголь».

– Химией увлекаюсь еще со школьных лет. Мне это по-настоящему интересно, – говорит Ньургун. – А здесь, на Эльгинском угольном комплексе, у меня появилась возможность не только заниматься любимым делом, но и освоить новое для себя направление – углехимию. Могу сказать, что и вахтовый метод работы мне тоже нравится: 1,5 месяца интенсивно тружусь и столько же времени могу посвятить себе, своим интересам. Это здорово!

Эльга – удивительное место. Перед поездкой сюда читал материалы об Эльгинском угольном комплексе. А когда приехал, ощутил, что хочу не только на-

блюдать, как развивается крупнейший в стране угольный проект, но и непосредственно принимать в этом участие. Условия для работы и проживания во временном вахтовом поселке хорошие. Все, что нужно, есть: благоустроенные общежития, столовые, магазин, банно-прачечный комплекс.

Наша лаборатория прекрасно оснащена. Зарботная плата устраивает, тем более что есть возможность зарабатывать больше, повышая уровень квалификации непосредственно на предприятии. Возможности есть – было бы желание. Лично я хочу достичь большего! Это место-рождение коксующихся углей – одно из крупнейших в мире. Перспективы здесь огромные – и для республики, и лично для меня.



Мария Данилова

ведущий инженер службы перевозок АО «АК «ЖДЯ».

– Вплоть до подачи документов на поступление в ВУЗ я не знала, что в будущем стану железнодорожником, – рассказала Мария, – как ни странно звучало, но я сначала выбрала город, в котором хочу учиться и после этого выбрала профессию. На тот момент железная дорога до Нижнего Бестяха еще не была полностью запущена. И я не имея практически никакого представления о железных дорогах поступила в железнодорожный университет в г. Новосибирске. Но в процессе обучения я влюбилась в свою будущую профессию.

В 2015 г. Мария начала работать в должности дежурного по железнодорожной станции. А сегодня она ведущий инженер службы перевозок АО «АК «ЖДЯ». Замужем. Участвует в общественных мероприятиях компании. Состоит в спортивном комитете. В свободное время занимается рукоделием и спортом.



Константин Седамирцев

аппаратчик-гидрометаллург 4 разряда ГРК Нижнеякокитский АО «Золото Селигдара».

– Три года назад я поступил в Алданский политехнический техникум на специальность «Обогащение полезных ископаемых». Во время учебы все говорили про «Селигдар», какие там зарплаты, что у них очень хорошее отношение к работникам. После окончания решил пройти там стажировку. Очень хотелось сюда попасть. Я хорошо себя проявил на практике и мастер предложил мне устроиться гидрометаллургом на постоянной основе.

Я занимаюсь монтажом и настройкой трубопроводов системы орошения рудного штабеля, и наблюдаю за целостностью трубопроводов.

Во время стажировки у меня был наставник, он меня многому научил и помог влиться в коллектив. Вообще, у нас хорошие отношения в коллективе, они видят, как я работаю, уважают. Мы всегда поддерживаем друг друга.



*Алиса
Дураханова*

специалист по охране труда и промышленной безопасности АК «АЛРОСА».

Специалист по охране труда – профессия очень ответственная. «Каждому работодателю важно, чтобы персонал был здоров, чтобы не происходили несчастные случаи. И за контроль безопасного производства работ отвечает инженер по охране труда», – рассказывает Алиса.

Она окончила с отличием факультет «Обогащение полезных ископаемых» Дальневосточного федерального университета. Начала свою карьеру в АЛРОСА в 2021 году. «Я очень люблю свою работу – она «живая», – рассказывает Алиса. – Зная все нюансы правил по охране труда, мы своевременно информируем работодателя об опасности, о мерах, которые необходимо вовремя предпринять, чтобы их избежать. Все это помогает снизить травматизм на производстве».

Несмотря на такую ответственность, сложной свою работу Алиса не называет. Говорит, привыкла: «Трудности есть в любой работе, сложнее морально работать вахтовым методом, но как говорится, ко всему привыкаешь. Сегодня, молодым специалистам, думаю, даже удобно работать вахтой. У нас прекрасный коллектив, коллеги поддерживают друг друга, помогают во всем и всегда. Словом, работа в радость, когда есть такие доверительные отношения».

Работа специалиста по охране труда и промышленной безопасности требует определенной внимательности, сосредоточенности. Алиса компенсирует свою активную жизненную позицию, занимаясь с сыном. «Свободное время стараюсь проводить со своей семьей, так как видимся мы крайне редко. Супруг работает, сыну нашему уже 6 лет, – добавляет с улыбкой Алиса. – Мы много гуляем, печем пироги, часто ездим на природу, знакомим сына с традициями, обычаями и культурой своего народа».

BCE

8

КОСМОДРОМОВ РОССИИ.

О НЕКОТОРЫХ ВЫ ТОЧНО НЕ ЗНАЛИ

Первый в мире, самый северный и самый международный: российские космодромы находятся как на территории страны, так и за ее пределами.

В западных источниках космодром долгое время называли Tyuratam по ближайшей ж/д-станции Тюра-Там.



1. БАЙКОНУР – СТАРЕЙШИЙ КОСМОДРОМ МИРА

Первый и до сих пор самый большой космодром мира построили в 1955 году. Байконур был основным космодромом в Советском Союзе: отсюда запустили первый спутник Земли, отсюда отправились в полет Юрий Гагарин, Валентина Терешкова, Алексей Леонов и многие другие космонавты-герои.

Почему для его строительства выбрали именно это место? Все дело в удобном географическом положении. Места здесь пустынные, малонаселенные, то есть ракета не пролетает мимо крупных городов и не отбрасывает отработанные ступени в леса или на плодородную землю. Удобно было и то, что неподалеку проходила железная дорога.



2. ПЛЕСЕЦК – САМЫЙ СЕВЕРНЫЙ

На севере России, в Архангельской области, расположен космодром Плесецк. Его построили в 1957 году, и он остается единственным действующим космодромом в Европе.

По большей части, с Плесецка запускают небольшие космические аппараты (например, метеоспутники), также тут испытывают ракетные комплексы. Всего с советских времен здесь провели более 1600 пусков ракет-носителей и испытали 13 ракетных комплексов.

3. ВОСТОЧНЫЙ – САМЫЙ НОВЫЙ

В 2011 году на Дальнем Востоке, в Амурской области, начали строить новый космодром, который получил название Восточный. Первый стартовый комплекс для ракеты-носителя «Союз-2» был готов в 2016 году, и с него уже запустили несколько десятков спутников.



Сейчас тут строят второй и третий стартовые комплексы для ракет-носителей разной грузоподъемности. Также в планах – новый аэропорт в районе ближайшего города Циолковский и линия легкого метро, которая должна связать город, аэропорт и космодром. А еще здесь проходят экскурсии, на которых можно понаблюдать за пуском ракет.



4. КАПУСТИН ЯР – ИЗ ВОЕННОГО ПОЛИГОНА В КОСМОДРОМ

В Астраханской степи находится вспомогательный российский космодром Капустин Яр. Изначально он был полигоном для

испытаний советских баллистических ракет, а также запуска метеорологических исследовательских ракет. Его основали еще в 1947 году. Но уже в 1956 году с этого полигона запустили первую в мире ракету-носитель с собаками. Сейчас этот полигон имеет вспомогательное значение.



5. ЯСНЫЙ – САМЫЙ ЗАБЫТЫЙ

Этот космодром в Оренбургской области (на южном Урале) находится вблизи города Ясный. Хотя его построили относительно недавно, в 2006 году, Ясный используют редко. Здесь производит пуски ракет-носителей «Днепр» компания «Космотрас», совместный проект России, Украины и Казахстана. Ракеты доставляют на орбиту различные спутники США, Швеции, Франции, Таиланда, Кореи. Пока что провели всего 10 запусков. Последний был в 2015 году.

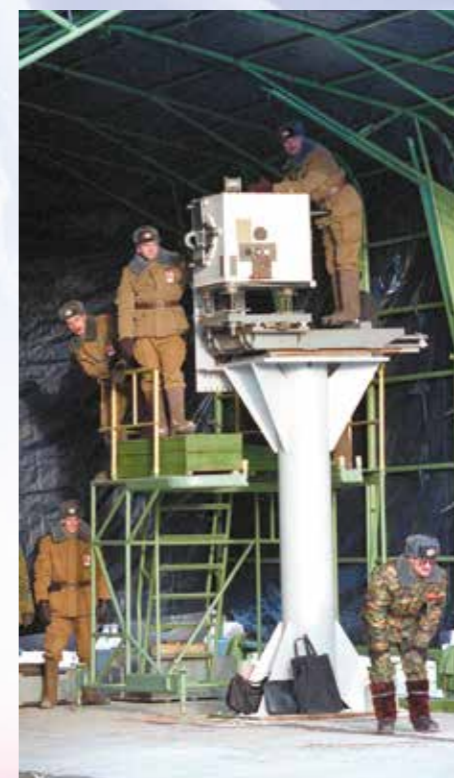
6. ПРОЕКТ «СОЮЗ» В ГВИАНСКОМ КОСМИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ

В 2003 году был образован российско-европейский проект «Союз» для совместных космических программ. В его рамках запуски космических аппаратов происходят на космодроме Куру во Французской Гвиане (Южная Америка).

Первый пуск ракеты-носителя «Союз-СТ-Б» прошел в 2011 году: на орбиту



вывели два европейских навигационных спутника «Галилео». Всего отсюда произвели около 20 пусков и запустили около 60 подобных спутников.



7. СВОБОДНЫЙ – ЗАКРЫТЫЙ КОСМОДРОМ

После распада СССР российское руководство подняло вопрос о создании нового космодрома, который мог бы заменить Байконур в Казахстане. Тогда в Амурской области в 1997 году построили испытательный космодром Свободный на базе расформированной ракетной дивизии.

За несколько лет отсюда запустили лишь пять ракет-носителей (они выводили на орбиту российские, израильские, американские и шведские спутники). Однако затем началась реконструкция космодрома, появились проблемы с финансированием, и в 2007 году его закрыли.



8. МОРСКОЙ СТАРТ – ПЛАВУЧИЙ КОСМОДРОМ

Это совместный проект России, США, Норвегии и Украины – плавучий космодром под названием «Морской старт». Оператором проекта стала компания Sea Launch, зарегистрированная в Калифорнии, акции которой разделились между странами-участницами.

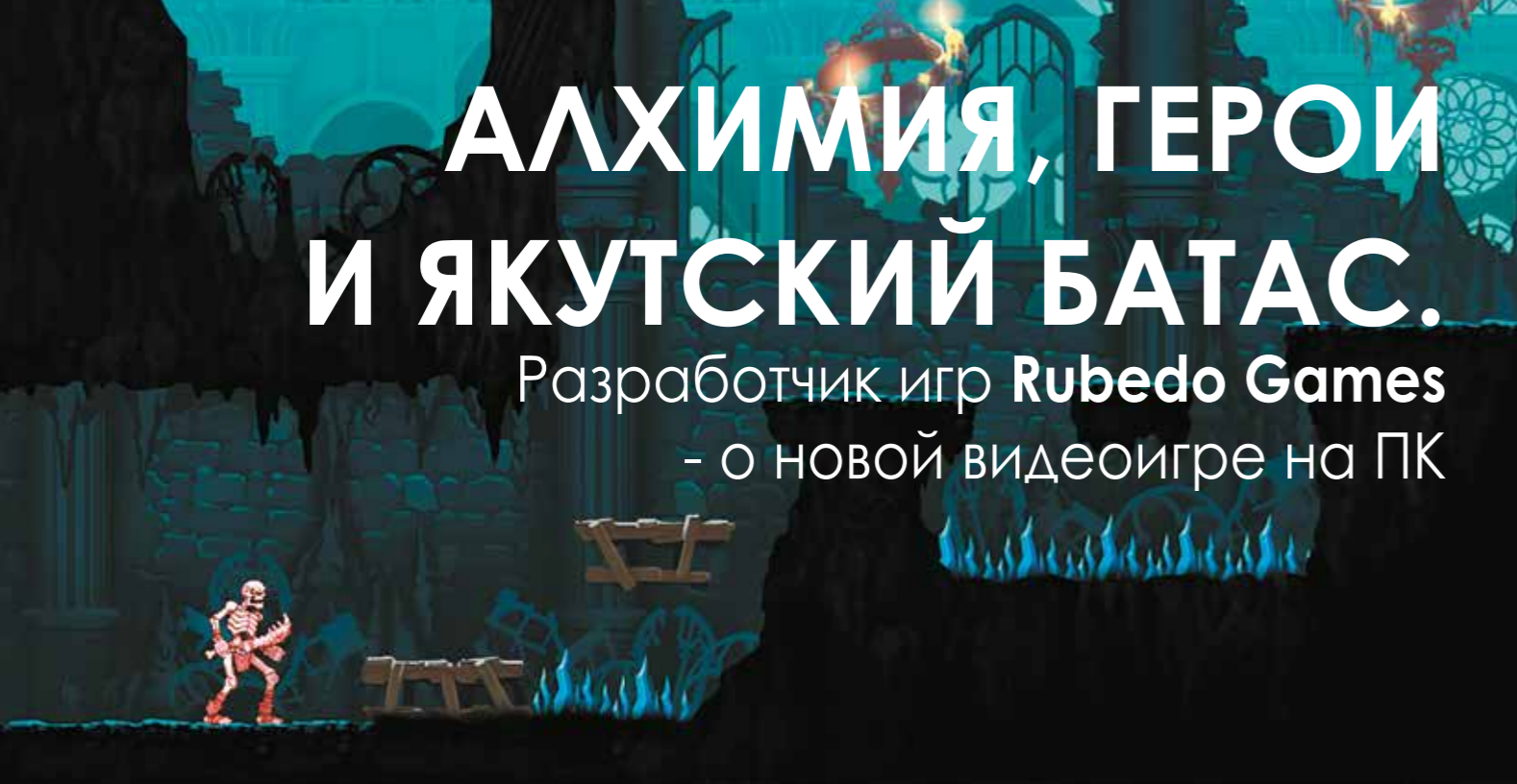
Первый запуск состоялся в 1999 году с плавучей платформы в Тихом океане в районе экватора. Для него использовали ракету-носитель «Зенит-SSL» и бывшую нефтедобывающую морскую платформу.

Всего было совершено более 30 успешных запусков космических аппаратов и разных грузов. Компания-оператор испытывала финансовые трудности, и сегодня «Морской старт» принадлежит российской компании S7 Group (в основном, она занимается авиаперевозками). В марте 2020 года плавучий космодром транспортировали на судоремонтный завод на Дальнем Востоке, будущее проекта остается туманным.

Анна Сорокина,
Russia Beyond

АЛХИМИЯ, ГЕРОИ И ЯКУТСКИЙ БАТАС.

Разработчик игр Rubedo Games
- о новой видеоигре на ПК



Rubedo
GAMES

Компания Rubedo Games, собранная выходцами из MYTONA, создает rogue-like игру в сеттинге «темного фэнтези» для ПК. Релиз игры запланирован на 2023 год. Раскрываем некоторые секреты создания игры вместе с основателем компании Иннокентием Слепцовым.

В июле этого года мы собрались с оставшимися в Якутске сотрудниками MYTONA. Это разработчики и дизайнеры. Пообщавшись, мы решили разработать свою игру, причем не для мобильных устройств, а для ПК. Мы быстро упаковали проект и получили поддержку Фонда развития инноваций Якутии, а уже в августе приступили к работе. Также у нас в команде бывшие сотрудники вышеназванной компании из Перми, Санкт-Петербурга, Воронежа и Краснодара, а также один дизайнер со стороны, но основной костяк находится в Якутске. Работаем мы удаленно, так такового офиса у нас нет. Вообще, так сложилось, что потенциальных сотрудников IT-компа-



ний сейчас много. У нас даже есть волонтеры, которые весьма эффективно работают. С учетом того, что в будущем смогут попасть в команду.

RUBEDO – ТЕРМИН ИЗ СРЕДНЕВЕКОВОЙ АЛХИМИИ

Означает оно совершенство, это последний, четвертый этап перед созданием философского камня. Переводится

По сюжету игрок берет под контроль собственного монстра, управляя которым он будет проходить множество уровней, с каждым разом усиливая его. Конечная цель в каждой локации – одержать победу над боссом, который представляется одним из смертных грехов. Для этого игрок может использовать весь доступный ему потенциал конструктора, однако прохождение уровней и сражения будут непростой задачей, так как каждый противник может убить главного героя – ультимативных сборок монстра существовать не будет.

с латинского, как рубиновый или краснота. Игра была в начальном варианте связана с алхимией, поэтому появилось такое название. Игра поменялась, но название закрепилось за нашей игровой студией.

Планируем запустить игру в ранний доступ в Steam в октябре следующего года, а весной 2024 года игра будет в полном доступе. Играть можно будет как на

Это один из первых проектов Фонда развития инноваций Якутии, нацеленный на укрепление игровой индустрии, как в республике, так и во всей России. Создание игры было профинансировано Фондом в размере 10 млн рублей

Windows, так и на Mac, позже будем портировать игру и на другие платформы: консоли XBOX, Sony PlayStation, Nintendo Switch и на мобильные устройства на iOS и Android.

НАЗВАНИЯ ИГРЫ ЕЩЕ НЕ СУЩЕСТВУЕТ

У нас есть только рабочее название игры, которое мы озвучиваем между командой. Как правило, при создании игр, к оригинальному названию начинают приступать на момент 70-80% готовности игры. По сути, мы только приступили к разработке. Но могу сказать, что так как у нас в команде представлено семь городов, то в игре будут отсылки к ним. В игре точно будут представлены якутские доспехи, нож, батас. Впереди у нас еще очень много работы. Нам также предстоит искать издателя, т.к. самостоятельно выпустить игру крайне сложно.

СЮЖЕТ ИГРЫ

В сюжете будут встречаться отсылки на другие игры, фильмы и вселенные. Мы стараемся изобрести свой подход к подаче сюжета rouge-like игр. К примеру, игрок сможет собрать и видоизменить своего персонажа на протяжении всей истории, что напрямую будет влиять на открытие новых сюжетных веток. Каждая новая сборка, каждая победа и выбор откроет игроку больше тайн «заблудшего мира».

КАК СОЗДАТЬ ПОПУЛЯРНУЮ ИГРУ

Чтобы создать игру нужна идея, причем вовсе не обязательно устраивать мозговой шторм и придумывать заново велосипед. Игровая индустрия устроена весьма многослойно. Многие разработчики изучают другие популярные игры, играют в них, изучают причины их популярности, особенности, черпают оттуда идеи и таким образом улучшают свою игру, на выходе получая новый продукт.

Опытные разработчики не делают полную копию. Если нужно сделать Таноса, то не нужно его копировать, но его вид должен наводить на мысль о том, что это Танос. Нужно собирать лучшие идеи и модернизировать их. Возьмите, например, такую невероятно популярную игру как Angry Birds.



Ранее такой ведь не существовало, но если ее разбить на отдельные элементы, немного покопаться в играх, то можно осознать, что все это уже было, по отдельности.

Так, в принципе, команда из пяти человек за полгода может сделать игру типа Angry Birds. Большая часть времени здесь затрачивается на анимацию, эффекты и отрисовку. Какую-нибудь простую time-killer игру можно сделать и в одного за одну неделю, главное сделать код. А вообще для создания простой игры нужна команда минимум из трех человек: гейм-дизайнер, художник-аниматор и программист.





РЫБОЛОВ
РЫБАЛКА • ОХОТА • ТУРИЗМ



Товары для охоты, рыбалки и
активного отдыха

@rybolov_ykt
t.me/rybolov_ykt
www.rybolov-ykt.ru

ул.Ойунского 5,
тел.8(924)66-11-527;
ул. Можайского 27/а,
тел.8(924)469-55-45
ул.50лет Советской Армии 48/3,
тел.8(924)861-13-23

Огромный выбор, выгодные цены!

Магазин инструментов
«SATA14» и магазин фильтров для
спецтехники и автоаксессуаров
«ДизельФильтр»

Инструменты брендов
SATA и TSTOP

Фильтры для спецтехники фирмы STAL

ул.50лет Советской Армии 48/3
тел 8(999) 174-10-88

@SATA_TOOL_14

t.me/sata_14



СТАНЦИОНАРИЙ ИЛИ КОМПЛЕКС
УЛУУ ТОГОЙ
НА ТАБАГИНСКОМ МЫСЕ

Всех жителей и гостей города Якутска
приглашаем посетить
этнокультурный комплекс
«Улуу Тогой»

Для Вас открыта аренда юрты, беседки на лоне
природы с мангалами для шашлыка, банкетного
зала, двухэтажного дома и большого шатра для
корпоративных и семейных мероприятий.
С нашей стороны – самый теплый и радушный
прием, с вашей - отличное настроение!

**ПРИЕЗЖАЙТЕ И НАСЛАЖДАЙТЕСЬ
ПОТЯСАЮЩИМИ ВИДАМИ И СВЕЖИМ
ВОЗДУХОМ В СОЧЕТАНИИ С УЮТОМ И
КОМФОРТОМ**

 8-964-416-93-34

 uluu_togoi


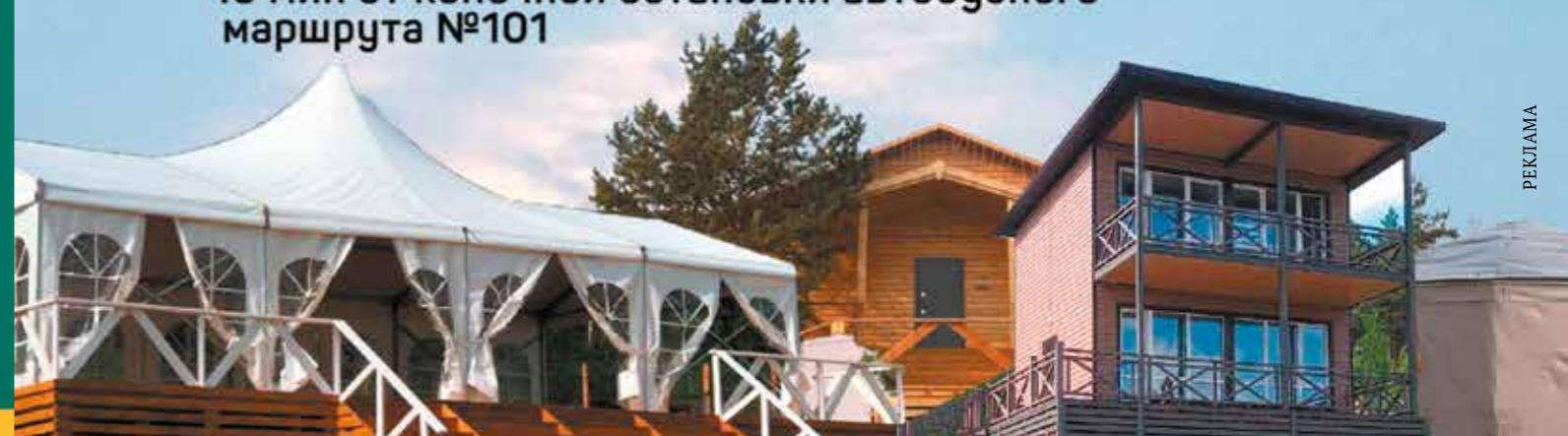
 uluu-togoi@mail.ru

Схема проезда:
33 км Покровский тракт, пос. Старая Табага,
ул. Табагинский мыс, 1,
15 мин от конечной остановки автобусного
маршрута №101



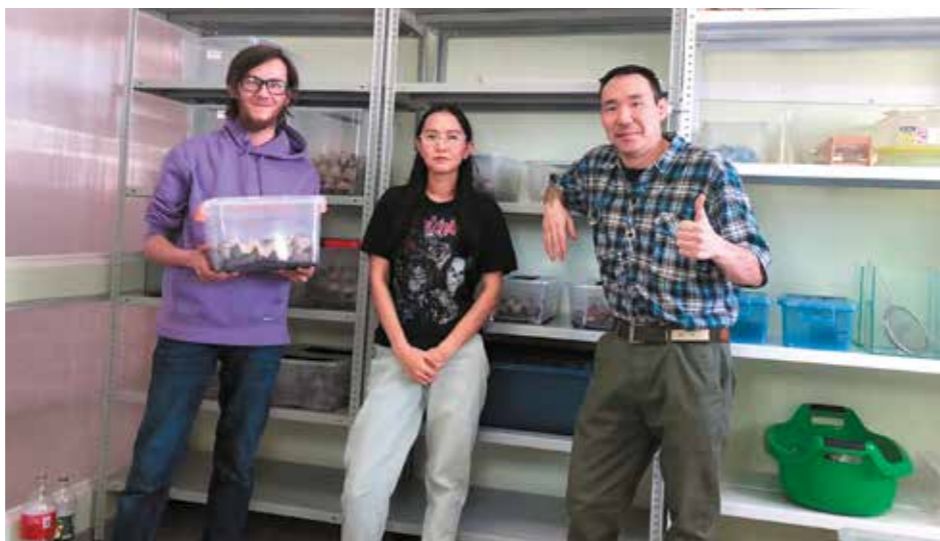


«КОРМЛЮ ЧЕРЕПАХ КАРАСЯМИ, В УХОДЕ ПОМОГАЮТ ДЕТИ»:

владелец экзотов – о своем домашнем зоопарке и инсектарии

Мы поговорили с Иваном Сокольниковым из Якутска, который уже многие годы занимается экзотическими животными. В интервью он рассказал о том, к каким питомцам испытывает особую страсть, держит ли он дома ядовитых особей и приносит ли доход такое необычное увлечение.

Экзотические животные часто страдают из-за неподходящих условий содержания, а также могут представлять некоторую угрозу для окружающих. Кого стоит брать, как их содержать, что нужно знать?



МУРАВЬИ И ЧЕРЕПАХИ – МОЯ СТРАСТЬ

У меня на данное время 32 вида животных. Это радужный краб, удав, сверчки, аквариумные лягушки, тритоны. У меня также живет трехметровый удав. Семь видов тараканов, например, многим известный мадагаскарский, зеленый банановый

таракан, который умеет летать, египетский, похожий на черепашку. Тараканов содержат в основном для корма. Есть колония муравьев-жнецов, есть ящерицы, черепахи. Есть мускусная, каймановая и аллигаторовая или грифовая черепахи. Две последние черепахи большого размера, тяжелые и могут кусаться. Есть бразильский тарантул и фрин – это такое паукообразное, весьма пугающего

вида, но совершенно безопасное. Вообще опасных животных у меня нет, они запрещены законом.

Эти две черепахи у меня любимые, ну и колония муравьев – моя страсть. У меня там около 3000 особей, среди которых есть головастые солдаты, которые довольно больно кусаются. Палец им в жвалы (челюсти) лучше не класть. Черепахи еще одна моя страсть, страшные такие, как динозавры (смеется). Я карасей целиком даю им на корм.

ВСЕ НАЧАЛОСЬ ЕЩЕ В ДЕТСТВЕ

В пятом классе я начал ходить в Дворец пионеров, где в кружке юннатов ухаживал за живностью. Постепенно мне начали предлагать, как постоянцу, брать к себе рыб, хомячков, крыс, улиток. Так, дома появилось два аквариума живности. Тогда родителям было главное, чтобы я на улице не пропал. И сейчас я их понимаю.

В студенческие годы и в последующем я расширял свой домашний зоопарк и инсектарий. Но однажды появились трудности, и тогда жена сказала, что у нас много клеток, аквариумов – надо бы продать. Но продать тогда я их не смог, не было спроса. Поэтому я написал проект контактного зоопарка при учебном заведении и пошел предлагать сотрудничество. Нашел два места, где можно было открыть мини-зоопарк. Также я начал ухаживать за животными и принимать животных в частной клинике как ветеринарный терапевт.

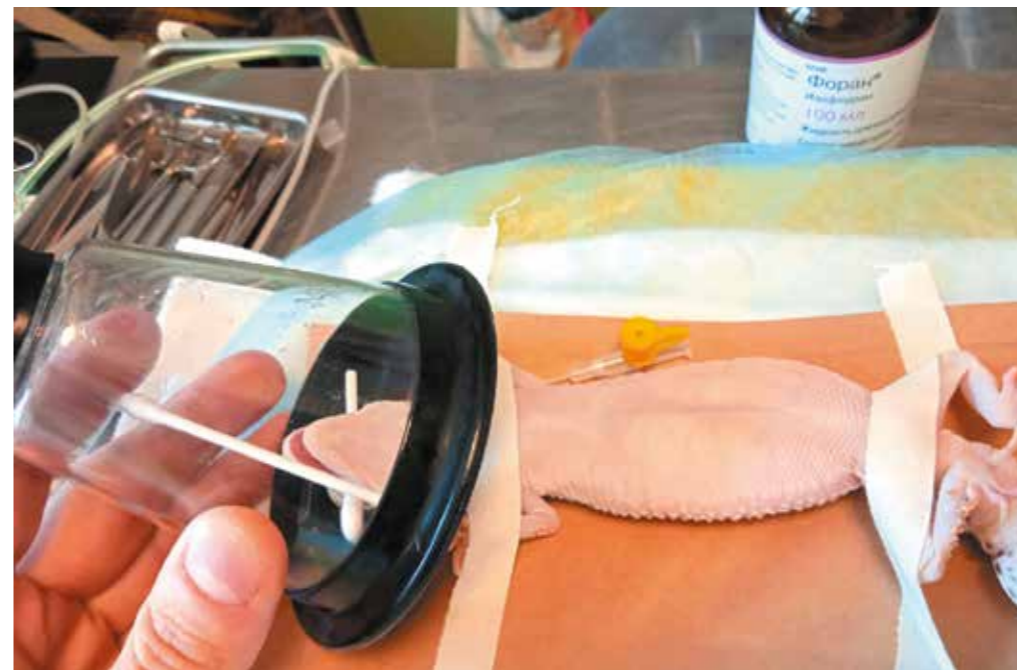


В ЯКУТСКЕ НАС ТОЛЬКО ДВОЕ

Наклонности к ветеринарии у меня особой не было, я изначально больше увлекался насекомыми и рептилиями. У них совсем другие витамины, антибиотики, они физиологически не осият витамины млекопитающих, т.к. у них другое строение организма и особенности. Ветеринаров-герпетологов (специалист, занимающийся диагностикой и лечением болезней рептилий. Прим. Ред.) у нас в городе двое: я и Кюней Семенова. У нее за АГИКИ есть зоомагазин, а также комната, где принимают экзотов. Ко мне чаще обращаются, когда нужно оставить живность стационарно на 2-3 недели, чтобы они могли выздороветь, окрепнуть.

О СОДЕРЖАНИИ И РАЗВЕДЕНИИ

Почти все мои питомцы находятся в аквариумах, террариумах. А в уходе за ними мне сейчас помогают дети. Им очень интересно, они с детства приучены и совершенно их не боятся.



Закупаем животных и насекомых только у проверенных и авторитетных фирм из Москвы, Владивостока. Все они должны быть с соответствующими документами. Сейчас я их заказываю через Кюней, она со многими общается.

Также я развожу кормовых насекомых, ящериц и черепах. Этим летом мы получили потомство от бородатых агам, получили потомство от бразильского тарантула – это нетоксичный экзотический паук. Было около 200 личинок, из них до продажи выжило около 100. Крупных тараканов у нас покупают для квеста Форт-бойрд, у Кюней они покупают змей. Знакомые содержат экзотических ящериц, птиц, у меня они покупают тараканов и червей. Аквариумные креветки, лягушки, постоянно дают потомство. Сдаем в зоомагазин или их покупают у нас.

ГЛАВНОЕ ПОНЯТЬ, ЧТО ОН ЕСТ

Прежде, чем завести экзота, нужно изучить, что он ест. За полгода до этого нужно в контейнерах запустить колонию тараканов, купить витамины, пудры, капли, витамины для воды. Купить лампу с ультрафиолетом, террариум с грунтом, растениями.

Нужно быть внимательным, наблюдать за животными. Иногда владельцы приходят только кормить, а ведь животное может быть с переломом или вообще беременным. Например, красноухие черепахи, они дешевые, просто устроены, крепкие, но у них много заболеваний, с ними часто ко мне обращаются. Их нередко кормят одним сухим кормом, а однообразное питание ведет к авитоминозу, искривлению панциря, может выпадать клоака. Некоторые владельцы сами ходят летом ловить лягушек, копать дождевых червей. Некоторые ловят мышей у себя на участке, в полях, в лесу. Все это хорошо переваривается змеями и черепахами. Нужно помнить, что чем разнообразнее еда, тем она полезнее, меньше будет затрат на витамины.

Ну, и нужно покупать животных у проверенных фирм или людей, с документами, прививками. И ни в коем случае не привозить их с поездов. Случиться может все, что угодно.

Андрей ШИЛОВ





Так говорится в известной пословице. Осень – сезон большого количества овощей. Их не только заготавливают на зиму, но и делают из них разнообразные блюда: соленья, фаршированные перцы, голубцы, салаты. Мы же отыскивали довольно нетривиальные ресторанные блюда, которые довольно легко приготовить и дома. Весьма знакомые, но на которые стоит посмотреть с другого ракурса.



КРЕМ-СУП ИЗ ТЫКВЫ С БАСТУРМОЙ

Ингредиенты: мякоть тыквы – 1 кг., лук репчатый средний – 1 шт., чеснок – 2 зубчика, апельсиновый сок – 60 мл., бастурма (вяленое мясо) – 200 гр., овощной бульон или вода – 1,5 л., сливочное масло – 50 гр., соль и молотый перец – по вкусу, сметана и тыквенные семечки для подачи.

Лук и чеснок порезать мелкими кубиками, тыкву – кубиками покрупнее. Лук обжарить на сливочном масле до золотистого цвета. Добавить чеснок и тыкву, обжаривать 5 минут. Ввести бульон или воду. Довести до кипения, варить 15-20 мин., чтобы тыква стала мягкой. Добавить соль и перец. Затем пробить блендером.

ОСЕННИЙ ДЕНЬ ЗИМНИЙ МЕСЯЦ КОРМИТ

При подаче украсить тонко нарезанной бастурмой, сметаной и тыквенными семечками.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 3/5



ЗАПЕЧЕННЫЕ БАКЛАЖАНЫ С КАРТОФЕЛЕМ И ТОМАТНЫМ СОУСОМ

Ингредиенты: баклажаны – 3 шт., картофель – 3 шт., помидоры – 2 шт., лук – 1 шт., чеснок – 2 зубчика, растительное масло, соль, перец и специи по вкусу.

Разогреть духовку до 200°C. Застелить противень пергаментом. Картофель сред-

него размера очистить и разрезать каждую картофелину на 6 ломтиков. Баклажаны нарезать на пласти толщиной 2,5 см, затем кусками длиной 4-5 см. Лук очистить, крупно нарезать. Очистить 2 зубчика чеснока. Помидоры разрезать пополам.

Плотно выложить овощи на противень, полить маслом, посолить и поперчить. Запекать в центре духовки 30 мин. Аккуратно снять с противня помидоры и чеснок, измельчить в пюре. Посолить и поперчить. Разложить запеченные овощи по тарелкам, полить томатным соусом и подавать горячим.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 4/5

КАБАЧКОВЫЕ РУЛЕТКИ

Ингредиенты: кабачки (желательно цуккини) – 2 шт., помидоры – 2 шт., сыр (идеальным будет сливочный или фета) – 250 гр., растительное масло – 5 ст.л., соль, перец и другие специи по вкусу.

Кабачки нарезать по длине тонкими пластинами. Смазать маслом, слегка присыпать солью. Отварить на пару в течение пяти минут или запечь в духовке до подрумянивания. Томаты и сыр нашинковать брусочками, выложить на кабачок и свер-



нуть в руллы. В оставшееся масло добавить соль и специи, при подаче полить рулеты этим соусом.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 4/5



СВЕКОЛЬНО-ОРЕХОВЫЙ САЛАТ

Ингредиенты: свекла – 1 шт., грецкие орехи – 2 ст.л., чернослив – 2 ст.л., подсолнечное масло – 2 ст.л., измельченный чеснок – 2 ст.л., сок лимона – 1 ч.л., соль, зелень по вкусу.

Свеклу крупно натереть, орехи и чеснок измельчить. Чернослив нарезать тонкими полосками. При желании можно заменить изюмом. Смешать все компоненты, заправить масляно-лимонной смесью, посолить, присыпать мелко рубленой зеленью. Оставить в холодильнике на 2-3 часа для настаивания и пропитки.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 4/5



МОРКОВНОЕ ПЕЧЕНЬЕ

Ингредиенты: морковь – 4 шт., сахар – 1 стакан, подсолнечное масло – 2 стакана, измельченные овсяные хлопья – 400 гр., мука – 300 гр., разрыхлитель – 4 ч.л.

Крупно натертую морковь смешать с остальными компонентами. Вымесить тесто, сформировать из него шарики диаметром около 5 см., выложить на застеленный силиконовым ковриком или пергаментом противень и слегка приплюснуть. Выпекать в духовке, разогретой до 180°C около получаса. Дать остыть в духовке и только потом достать и переложить на блюдо.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 5/5

НЕСКОЛЬКО ЛАЙФХАКОВ

Как сохранить на зиму помидоры?



Проще всего – обдать кипятком, затем холодной водой, очистить от кожицы, крупно порубить и проварить на максимальном огне до закипания. Эту заготовку можно замораживать или закатывать в банки. В последнем случае нужно посолить.

Как сохранить на зиму баклажаны и перец?



Эти овощи лучше всего заморозить. Перец – очистив и сложив половинки друг в друга. Баклажаны – нарезав и обжарив в духовке до полуготовности.

Как сохранить на зиму острый перец?



Острый перец можно нарезать колечками, залить рассолом (2 ст. л. соли на 1 л воды) в стерилизованной банке, которую нужно пастеризовать в слабо кипящей воде примерно 15 мин. После чего банку нужно закрыть, перевернуть, остудить и хранить в прохладном месте.



КАК ВЫБРАТЬ СМАРТ-ЧАСЫ:

ПОШАГОВОЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ТЕХ, КТО ДАЛЕК ОТ ТЕХНОЛОГИЙ

ОПРЕДЕЛИТЕСЬ С ТИПОМ СМАРТ-ЧАСОВ

Вот несколько общих направлений среди моделей:

- Смарт-часы, которые должны быть связаны со смартфоном для выполнения всех функций.
- Автономные часы-телефоны, которые не требуют подключения к смартфону. В них есть встроенный модуль связи и слот для сим-карты.
- Фитнес-часы, которые способны собирать различные показатели физической активности.

НАЙДИТЕ ПОДХОДЯЩУЮ ОПЕРАЦИОННУЮ СИСТЕМУ

Самые распространенные из них:

- Wear OS — открытая система от Google, которую используют и другие производители.
- WatchOS — запатентованная система от Apple специально для Apple Watch.
- Tizen — разработка Samsung и Intel для широкого спектра гаджетов, включая умные часы Galaxy Watch.
- Harmony OS — система от Huawei для умных часов и другой электроники.



- Zepp OS — операционка для часов бренда Amazfit.

Разные системы не совместимы сразу со всеми гаджетами на одинаковом уровне. Например, Apple Watch без сторонних программ корректно синхронизируются только с iPhone на iOS. С Android они тоже работают, но не настолько стабильно и с меньшим набором функций. Умные часы на Wear OS и Harmony OS в большинстве случаев подключаются ко всем смартфонам.

УЗНАЙТЕ ПРО ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

На скорость и эффективность работы смарт-часов чаще влияет используемая начинка. Так, для нормальной производительности необходимо не менее 512 МБ оперативной памяти. Чем мощнее процессор гаджета, чем больше оперативки и вместительнее накопитель, тем больше возможных функций модель может выполнять и тем быстрее реагировать на нажатия.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ЗАЩИТУ ОТ ПЫЛИ И ВОДЫ

Степень защиты устройства от воздействия внешних твёрдых предметов и влаги обозначается по международному стандарту знаком IP с двумя цифрами. Первая показывает уровень защиты от пыли (0-6), а вторая — от влаги (0-8). Если модель не прошла сертификацию на устойчивость к пыли, то первый показатель заменяют на х. Например, для часов, которые можно погружать в воду на короткое время, класс защиты будет отмечен как IPx7.

ВЫЯСНИТЕ ВСЕ ПРО АВТОНОМНОСТЬ УСТРОЙСТВА

Обычно модели с меньшим количеством фишек отличаются большей автономностью. Смарт-часы из средней ценовой категории способны работать без подпитки несколько дней. А вот сложные варианты от Apple и Samsung разряжаются при активном использовании за сутки.

Желательно, чтобы гаджет поддерживал быструю зарядку за 5-10 минут, а также беспроводную подпитку от зарядной станции.

УЧТИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

В часах может быть будильник, который разбудит вас легкой вибрацией на запястье. Это полезная функция для персонального пробуждения, пока остальные члены семьи еще спят.

Функция управления музыкой поможет запускать любимые треки на смартфоне и переключать их с часов. Кроме того, модели со встроенной памятью и плеером позволяют вообще обойтись без телефона.

Система обнаружения поможет найти устройство, к которому привязаны часы. После подачи соответствующей команды будет запущен звуковой сигнал, даже если на телефоне активирован беззвучный режим.





Якутия-Экспресс



Пользуйтесь услугами «Якутия-Экспресс»

АВИАПЕРЕВОЗКИ - это быстро, надежно!

Экспресс доставка грузов и корреспонденции по России

✉ dostavka@yakutia-express.ru

📍 г. Якутск Чайковского, 8

☎ 89241762346

☎ т.: 39-01-09, 42-00-67



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО ЗУБЫ - это не кости, а скорее кожа?

Логично предположить, что зубы — это такие кости. Они белые, твердые, похожи на кости внешне, разве этого недостаточно? Но нет, по мнению науки, зубы никакого отношения к костям не имеют. Более того, у них больше общего с вашей кожей, чем с костями! Звучит безумно? Попробуем разобраться.

И кости, и зубы белые и твердые, но устроены они по-разному. Зубы состоят из кальция, фосфора и других минералов. Кости тоже содержат эти вещества, но в гораздо меньшем количестве. В основном они состоят из белка под названием коллаген, а снаружи покрыты надкостницей — живой тканью, питающей клетки кости.

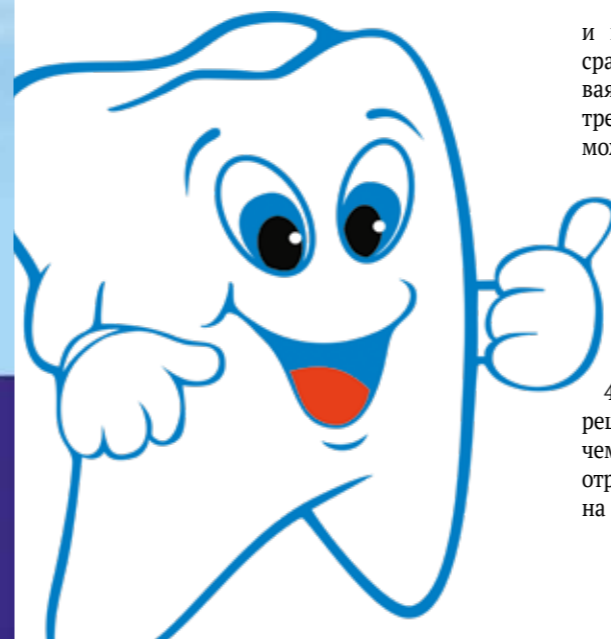
Материал костей позволяет им расти и восстанавливаться — сломанные кости срастаются снова. Зубная же эмаль неживая, она неспособна к регенерации, поэтому треснувший или сломанный зуб срастись не может. Зато эмаль — самая твердая ткань человеческого организма, способная выдержать нагрузки, которые не под силу вашим ребрам.

Зубы отличаются по строению от костей, потому что произошли не от них, а от рыбьей чешуи, которой были оснащены наши далекие предки. Давным-давно, 410 миллионов лет назад, хрящевые рыбы решили что кусать добычу всяко сподручнее, чем пытаться проглотить целиком. И начали отращивать укрепленные дентином чешуйки на своих мордах, которые помогали лучше



захватывать и раздирать еду на части. Изрядно изменившиеся за миллионы лет дентиновые чешуйки теперь торчат во рту и у вас.

Точно так же общее происхождение с чешуей имеет ваша кожа и волосы. Доказано, что развитие зубов, кожи и волос у людей до сих пор регулируется тем же набором генов, что и рост чешуи у рыб. Так что ваши зубы с точки зрения эволюции — это не кости, а сильно видоизмененная кожа.





МЫ ТУТ, КАК У БОГА ЗА ПАЗУХОЙ

Сергей и Дина Бойченко из Донецка приехали в Якутск в начале апреля этого года. С тех пор они проживают в пункте временного размещения. Приехали они в наш далекий край не просто так, здесь уже восемь лет проживает их сын.

Сын переехал в Якутск еще в 2014 году, до начала войны, его позвали поработать здесь. Работал шеф-поваром, сейчас является технологом в одной кондитерской сети. Все эти годы мы с ним постоянно были на связи, ему здесь очень понравилось, решил связать свою судьбу с Якутией.

После начала СВО, ситуация в Донецке обострилась, обстрелы усилились. Мы жили в Киевском районе города, который находится всего в 5-6 километрах от линии соприкосновения, было очень опасно. Тогда сын купил нам билеты до Якутска. 1 апреля мы пересекли границу, а третьего числа уже были здесь.

Нас здесь встретили очень хорошо, разместили, провели полный медосмотр, волонтеры помогли предметами первой необходимости, продуктами, вещами. Параллельно специалисты пункта и миграционной службы занялись нашими документами. 26 апреля мы уже получили временное удостоверение беженцев, а 22 августа в День государственного флага России нам вручили паспорта, мы стали гражданами России. И вот уже два месяца, как мы получаем Российскую пенсию.



О Якутии мы конечно же знали, сын нам много о ней рассказывал. Но наши первые впечатления оказались даже выше наших ожиданий. Нас очень хорошо приняли, народ очень приветливый и добрый. Мы в начале думали, что может быть такое отношение только к нам, но оказалось, что все беженцы с Донбасса почувствовали такую заботу и внимание, как со стороны государственных служб, так и простого народа.

Мы сейчас живем полноценной жизнью, ходим в театры, музеи, на концерты. Нам устраивали экскурсии. Появились тут уже хорошие знакомые, ходим к ним в гости. Как-то разговаривали со знакомыми, которые уехали с Донецка в другие российские города, они говорят нам: «зачем вы

туда поехали, к черту на рога?». А мы им и отвечаем, что тут мы наоборот, как у бога за пазухой. Нам здесь очень нравится, будем дальше тут жить, станем якутянами. В Донецке у нас никого уже не осталось. Единственная дочь живет на территории, которую контролируют украинцы, она не может выехать на территорию ДНР или России. Говорит ее могут отправить только на западную Украину или в Европу, но она туда уезжать не хочет.

Мы надеемся, что скоро все это закончится, наступит мир и наша семья сможет воссоединиться, как и многие другие семьи, которых разделила эта война длящаяся уже восемь лет.

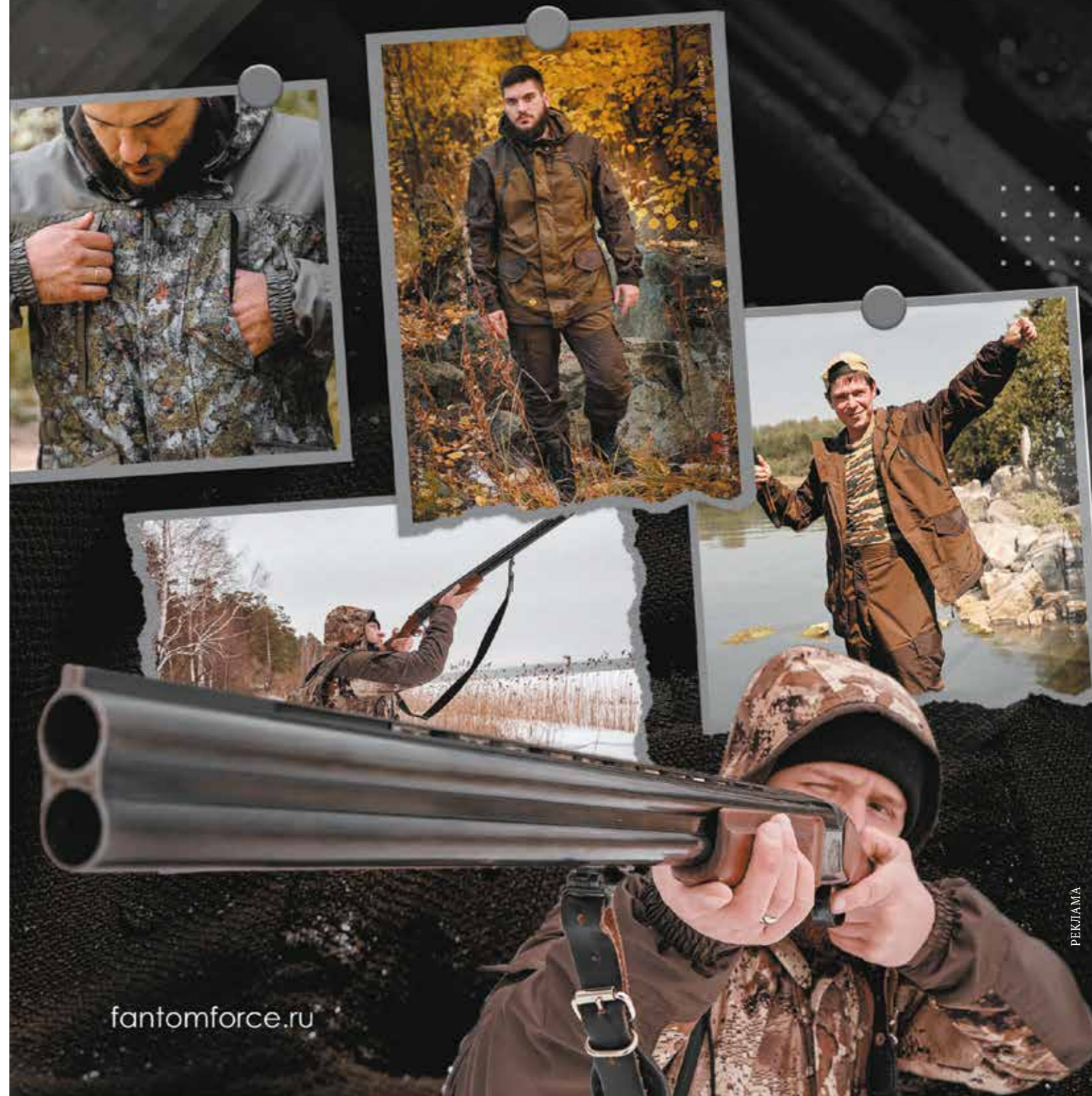
г. Якутск ул. Труда 3/1
г. Якутск ул. Хабарова 1
г. Якутск ул. Автомоторная 14а
Инстаграмм : bayanaucenter
Вконтакте: @bayanaucenter



FANTOM
FORCE



одежда для охоты, рыбалки и туризма



fantomforce.ru



НА САМОМ ДЕЛЕ ДОСПЕХИ ОЧЕНЬ ДАЖЕ ПОМОГАЛИ СОЛДАТАМ ПРОШЛОГО.

Почему фехтование в кино далеко от реального?



Смотря исторические и/или фэнтезийные фильмы невольно задаешься вопросом: «зачем они носят эти доспехи если они им совершенно не помогают?». Любой удар становится для героев фильма смертельным. Удар наотмашь мечом преспокойно пробивает панцири врагов, а стрела вонзается в тело сквозь чешуйчатый доспех с кольчугой. На самом деле все было не так.

РЕАЛИЗМ ПРОТИВ ЗРЕЛИЩНОСТИ

Ответ на данный вопрос прост. Все это делается ради зрелищности. Зрители всегда охотно идут смотреть на кровь. Если бы в фильмах батальные сцены показывались, как в реальной жизни, все было бы не так интересно. Кто будет смотреть на практически неуязвимых рыцарей, которые топчут своими конями всю вражескую пехоту.

Все дело в том, что стальные латы невозможно пробить также легко, как и в кино. В некоторых местах толщина доспеха могла составлять до 3 мм закаленной стали. Это очень толстая броня, способная защитить даже от некоторых выстрелов малоомощного огнестрела вроде мелкой дробы. Тем более, что кроме доспехов на средневековом рыцаре обычно был надет толстый поддоспешник, а слабые места сгибов закрыты кольчугой.

Пробить такую броню прямым ударом практически невозможно, и даже в этом случае урон ее владельцу может быть минимален. По этой причине бой в доспехах представлял собой нечто другое. Как правило, противники пытались найти слабые места друг друга и поразить именно туда. Такие места были в каждом доспехе. Как правило, они располагались на сгибах рук, под коленом, на шее или ладонях. Самое опасное из них находилось в районе подмышек.

КАК РЫЦАРИ В ДОСПЕХАХ СРАЖАЛИСЬ ДРУГ С ДРУГОМ

Для ударов рыцари использовали специальную технику для поражения защищенных противников. Они перехватывали меч второй рукой за клинок. Как правило, он не фиксировался в кулаке, и эта часть клинка затачивалась не до бритвенной остроты. И, помогая себе второй рукой, прощупывали



броню противника. Да, такой вариант атаки делал рыцаря менее защищенным, но его и так надежно защищали доспехи.

Существовал и другой способ поражения бронированного противника — боевой молот. Благодаря своим физическим свойствам, дробящее оружие оказывало воздействие даже на защищенного воина, передавая импульс от удара сразу внутрь доспеха. По похожему принципу работает и останавливающее действие современных пистолетов.

Убить таким образом человека было крайне сложно, но можно было вывести из строя, чтобы потом добить специальным кинжалом. Он представлял собой тонкое шило, которое проходило даже сквозь узкие звенья кольчуги.

Все это выглядит не так зрелищно, как грубые удары по железякам в кино. Хотя, при должном навыке постановки, все могло быть гораздо интереснее и красивее.



ОДИН ПРОТИВ ТОЛПЫ

Так как рыцари, да и вообще профессиональные воины прошлого были обучены и оснащены получше любого современного спецназовца они могли в одного противостоять ватаге необученной черни. Что и по-

казывали время от времени. Как уже было сказано выше, обычным оружием его доспехи пробить не представлялось возможным. Его можно было взять только измором, и то до этого редко доходило. После потери нескольких человек из своего отряда, оставшиеся в живых разбойники в большинстве своем разбежались.

Есть один короткометражный фильм, который показывает во всей красе возможности рыцаря противостоять толпе бандитов. Его сняли профессиональные реконструкторы, которые знают о возможностях брони и оружия тех лет если не все, то практически все. Называется ролик «Рыцарь надежды», посмотрите.

БАТАЛИИ

Сцен сражений в фильмах не счесть. Но в большинстве своем они показывают то, как точно никогда не было. Вроде бы вот идут воины в бой плечом к плечу, сталкиваются с противником и сразу же начинаются единоборства, все солдаты в кучу, непонятно, как они понимают кто друг, а кто враг. На самом деле, армия, у которой развалился строй, это уже проигравшая армия. Если тебя с боков не прикрывают твои товарищи, то ты долго не продержишься. Главной целью противоборствующих армий и был развал строя врага.

Лучше всего действие римского легиона было показано в сериале «Рим», где легионеры бились в плотном строю, сменяя друг друга по свистку центуриона. Более или менее реальную картину боя македонской фаланги можно посмотреть в фильме «Александр», где они благодаря своей дисциплине и выучке смогли победить многократно превосходящие силы персов. Что касается средневековых битв, то одним из лучших фильмов, где показывают сражения рыцарей в полных латах является картина «Король Англии» (2019 г.).







«У НАС СОДЕРЖАТСЯ 940 СОБАК»: как обстоят дела с безнадзорными животными в Якутске

Накануне зимы мы поинтересовались, как же обстоят дела с бродячими собаками в этом году. Прояснила нам ситуация Екатерина Безрученко, директор благотворительного фонда «Помоги выжить» и руководитель приюта г. Якутска.

В последние годы собаки в одиночку, а чаще даже стаями нападают на людей с «завидной» регулярностью. Ситуация накаляется в зимний и весенний периоды. И проблема эта была всегда, просто меньше предавалась огласке и медленнее распространялась. Однако, 29 декабря прошлого года вопиющая ситуация, произошедшая в Якутске, всколыхнула и шокировала людей по всей стране... но не удивила.

- Сколько сейчас числится безнадзорных животных в Якутске?

- Точную цифру назвать сложно, потому что она включает в себя безнадзорных собак и также собак имеющих владельцев, находящихся на самовыгуле. К сожалению мониторинга численности животных, не проводилось.

- Вы отлавливаете всех собак?

- Всех, даже со следами от ошейника и с ошейниками. Сейчас мы много работаем в дачной зоне и пригородах, но и про город не забываем. Отлавливаем, чипируем и содержим у себя в приюте. Бывает, к нам приезжают дачники, которые по осени отпустили своих питомцев по сути побродяжничать. В этом случае они компенсируют наши расхо-

ды. Иногда принимаем вместо денег корм, цепи, ведра, будки и прочее. Нам все это тоже нужно. Далее мы передаем документы владельца собаки Департаменту ветеринарии – там оформляется штраф, ведутся просветительские беседы.

- Какие породы встречаются?

- Совершенно разные. Лайки, хаски, мамалуты, алабаи, кавказцы, различные охотничьи породы и другие.

- А попадалась когда-нибудь акитаину?

- Нет, акит нам отлавливать не доводилось. Я думаю, даже если хозяева принимают решение избавиться от собаки, где-то оставив, то их быстро забирают другие люди. Владельцы этой породы между собой активно общаются, и если где-то появится фотография собаки, которая гуляет сама по себе, то они быстро реагируют.

- Сколько собак содержится у вас, сколько на пожизненном сроке?

- В приюте содержится 940 собак. Сейчас ситуация такая, что по новым правилам их выпускать уже нельзя. Поэтому их много. Например, 60 наиболее агрессивных собак находится у нас на пожизненном содержании. Но сказать, что их становится все больше, тоже не могу. Некоторых собак забирают местные жители, но в основном нам помогают волонтеры из Питера и Москвы. Они их пристраивают, берут кураторство, в общем, разгружают наш приют. За что мы им очень

благодарны. Иначе бы ситуация была намного плачевнее.

- Как вам помогают?

- Есть федеральная субвенция, но она оплачивает только 30 дней содержания животного, по программе ОСВВ. А у нас, к сожалению, многие сидят уже около года, кто-то и того больше. Мы ведь не получаем здесь дополнительное финансирование, стараемся выживать самостоятельно.

Те же волонтеры из Москвы помогли нам в этом году построить 4 вольера, за что им огромная благодарность. Поддержку нам оказал Якутскэнерго, некоторые другие местные компании, например, «Металлторг» делает скидки на строительный материал и бесплатно его доставляет. Мэрия Якутска передает дополнительный большой павильон под новую кормовую кухню для приготовления еды нашим постояльцам. За это им тоже огромная благодарность.

- Стало ли меньше бродячих собак? Что для этого делается и что нужно делать?

- Мы работаем всего 2,5 года, но можно утвердительно говорить о том, что собак стало меньше. Это заметно даже визуально, это отмечают жители города. Сейчас Департамент ветеринарии проводит ежедневные рейды совместно с округами. Нужно дальше работать с документацией, КОАП. Это все действует и дает результаты. Так, станет меньше собак на самовыгуле. Но и это не предел.

НУЖНО ЛИ здоровому человеку ПРИНИМАТЬ ВИТАМИНЫ?

Спойлер: нет. Наравне с этим встает вопрос можно ли принимать витамины круглый год. Врачи склоняются к ответу, что можно, но делать этого не стоит. Причина проста: витамины – незаменимые вещества для человека и их недостаток приводит к авитаминозу и развитию различных болезней, а их избыток – к гипervитаминозу. Если у человека нормальный рацион питания, то все необходимые витамины поступают с пищей.

Врачи называют пять главных ошибок, совершаемых при приеме витаминов. Как же правильно выбрать и принимать витамины, чтобы укрепить здоровье, а не навредить ему?

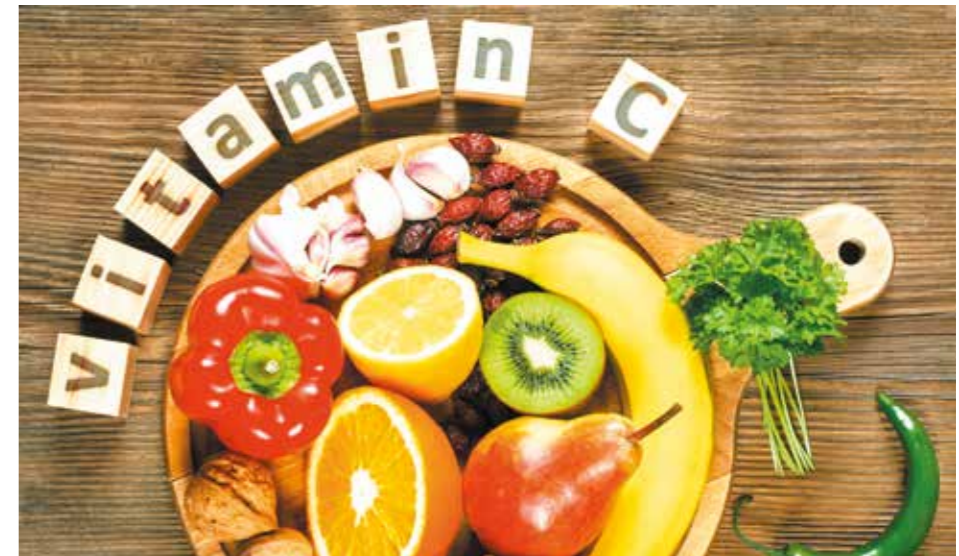
1. Люди часто не воспринимают витамины всерьез и не понимают, что у них есть максимальная дозировка и противопоказания.

2. Многие принимают витамины бессистемно, не задумываясь об их сочетаемости. Например, при дефиците железа, его нельзя восполнить комплексными витаминами – железо нужно принимать с витамином С, чтобы усилить всасываемость.

3. Люди часто сами «выписывают» себе витамины при различных жалобах, когда в первую очередь им нужно сходить к специалисту и провериться.

4. Все необходимые витамины можно получить из пищи. Это не совсем верное суждение. А возможно это в том случае, если человек полностью здоров, у него нет проблем с пищеварением, и он питается только свежими фермерскими продуктами.

*на основе исследований Российского национального исследовательского медицинского университета им. Н.И. Пирогова и Федерального исследовательского центра «Информатика и управление» РАН.



5. Недоверие к отечественным производителям витаминов. Российские аналоги препаратов ничуть не хуже зарубежных – как ферментированных, так и произведенных из натуральных экстрактов.

«Разные витамины стоит принимать в разное время: например, зимой человеку особенно нужны витамины С и D, но летом, когда в его рационе много овощей и фруктов, можно сделать перерыв. Нужно знать и помнить, что витамины и витаминные комплексы продаются в аптеках с различной дозировкой. Опираясь на мнение «соседа» не стоит, как и верить различным блогерам, которые просто купили сертификат. Нужно обращаться к специалистам с высшим образованием, сдавать анализы по биохимии, и по их данным

принимать витамины, как пропишет врач. По этим вопросам грамотно может проконсультировать врач-нутрициолог», - прокомментировали нам в Медицинской клинике «Аврора».

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

Потребление человеком в достаточном количестве фолиевой кислоты, витаминов А, D, B12, а также цинка, железа, селена, марганца и омега-3-ненасыщенных жирных кислот может увеличивать титр антител после вакцинации, препятствовать недомоганию после прививки, а если человек все же заразился, снижать тяжесть симптомов.*

СТАТЬЯ НОСИТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР, ВОЗМОЖНО У КОГО-ТО ЕСТЬ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, И ТРЕБУЕТСЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ ВРАЧА

ОХОТНИЧЬИ БАЙКИ



РЫСЬ

В тот день я охотился на изюбря, шел по утреннему следу, стараясь подойти к нему на лежке. Было прекрасное солнечное утро, ничто не предвещало беды. Поднимаюсь вверх по склону, глазами уткнувшись в снег, чтобы не потерять след. В Уссурийской тайге весь снег истоптан следами, большими и маленькими, они сходятся, расходятся, петляют. Нужный след потерять просто. Потом придется начинать поиски другого. Иду, озабоченный своими мыслями, как вдруг меня будто кто-то останавливает и говорит: «Посмотри наверх». Останавливаюсь.

Поднимаю глаза и вижу: на полуповаленном дереве, под которым я должен был пройти в следующее мгновение, лежит рысь. Наши глаза встречаются, секундное замешательство обоих. Расстояние между нами метров пять-шесть. Зеленые кошачьи глазки запоминаются навсегда. В них нет агрессии, скорее — страх. В следующую секунду кошка спрыгивает на землю и большими прыжками убегает вверх по склону горы. В мою сторону падают снежинки, которые она сбрасывает с дерева лапами во время прыжка, они переливаются в лучах утреннего солнца.

В тайге тишина. И тут я вспоминаю про винтовку в руках. Приходит мысль: как хорошо, что я не стрелял! Да и зачем? Ведь я пошел охотиться на изюбря.

Знакомые охотники из Сибири говорили, что некоторые охотники крепят на спине рога косули, и тогда рысь на человека не нападает. Я этого наверняка не знаю, потому что в Сибири не охотился. Рысь почти всегда прыгает на свою добычу сверху — это ее способ охоты.

Не верьте трепачам, которые дальше своей дачи нигде не были, а рассказывают байки о том, как в тайге все звери каждую минуту едят людей. Это неправда. Звери на людей нападают редко. Большинство случайных встреч заканчиваются благополучно.



СОВЕТ СТАРОГО ОХОТНИКА

Свой первый охотничий сезон по уткам мне посчастливилось открывать с опытным охотником — дядей Егором. Книжек об охоте он не читал, а знал много. Сорок лет бродил он с ружьем по лесу, по лугам, смотрел, запоминал, вот и накопилось у него знаний о звере, о птице.



Задолго до восхода солнца вышли мы к Шундерским озерам, цепочкой растянувшихся по лугам. На берегах их — дубовые рощи. Вислоухая лохматая Дамка — дворняжка, которую дядя Егор не променял бы на гончака, если бы даже к нему в придачу давали двух сеттеров, бежит впереди нас, прочерчивая на седой от росы отаве яркую зеленую полосу. Дамка утку с воды подает, зайца может гонять целый день, белку ищет, дом стережет. Что от нее еще нужно? «На все руки мастер» эта Дамка, хоть на вид и неказистая — бледно-рыжая, низкорослая.

У первого же озера Дамка громко залаяла, прыгая по берегу.

- Выводок, — спокойно сказал дядя Егор, — Посмотрим, какие? — И без всяких предосторожностей пошел прямо к собаке. Я за ним, удивляясь, что он не крадется. Как будто к домашним уткам идет. Штук десять небольших уточек, сбившись в плотную куч-

ку, замерли на воде. Они видели нас, но не улетали.

- Чирята, — недовольно протянул он и обрартился ко мне:

- Ну, благословясь, пали.

- А ты, дядя Егор?

- А я не буду.

Грохнуло мое ружье. Как поднялись чирки и куда они улетели — я не видел. Думал, что всю кучу так и прихлопнул.

- Ничего, трех штук подшиб, — заметил старый охотник, — Дамка, подай.

- А почему они не улетели, когда на них собака лаяла и когда они нас увидели? — спросил я.

- Дамку утка за лису, должно быть, принимает. А лисы, когда они на воде, утки не опасаются. Молодые-то, непуганые и человека не боятся. Что они о человеке знают?

Следующий выводок был из кряковых. Облаивания они не испугались, но как только увидели нас — поднялись с шумом и унесли, свистя крыльями.

- Вот тебе и молодые, непуганые, — сказал я.

- Если уж они тебе так понравились — садись вот тут в куст и жди. Только по одной не стреляй, сгрудятся — тогда.

- Неужели прилетят?

- Полчаса не пройдет — тут будут. А мы с Дамкой дальше пойдем. У Прорвы подождем тебя.

Я подумал, что мешаю дяде Егору и он хочет от меня избавиться. Напрасно обидел старика таким подозрением. Минут через двадцать выводок вернулся. Он сел на середину озера и осторожно стал подплывать к кусту, из-под которого был поднят. Не хватало у меня выдержки, не подпустил я уток

близко, не дал сгрудиться. И все-таки взял пару с одного выстрела.

Потом я много раз проверял этот совет дяди Егора. Утиный выводок, если его подняли без выстрела, — всегда возвращается на то место, откуда был вспугнут.

Замаскируйся, охотник, и жди. Ждать придется не долго.

ЧУЧЕЛА

- Я вам, ребята, так скажу: охотник, нынче пошел, необразованный. Дрянь, можно сказать, охотник. Понакупают ружей и паллят в белый свет, как в копеечку. Патронов столько изведут, просто жуть, подстрелят какого рябчика, и нет, чтоб в котел его — давай с этим засранцем фотографироваться. А, чтобы в смысл охоты войти, понять ее до самых печенок, этого у них нет.

Такие ухаи попадаются...

Вот я, в прошлом году, пошел на Сосновое, уток пострелять. У меня там шалашик сделан, все честь по чести. Расставил, я значит, пяток чучел, залез в шалаш, сижу — крякашей поджидаю. А вечерок выдался на загляденье, ветра нет, тепло. Красота!

Раздавил я чекушку, как без этого, сижу и в манок побрякиваю.

Вдруг вижу, на том берегу, камыш шевелится. Пригляделся: «Батюшки! Охотник!» Чуть не ползком подбирается. С чучел моих, взгляда не сводит. Ну думаю, сумеет отличить живую утку от резиновой! Не полный же олух, царя небесного? Да и с берега того, до моих чучел, метров сто с гаком. Толку стрелять, лишь припас изводить!

А тому все нипочем. Крадется, как диверсант. Только хотел я голос подать: «Мол, так тебя, растак. Разуй глаза!», как он подпрыгнул и по чучелам, с колена. Бабаааааа! И следом, второй раз — дуплетом.

Объяснил, я ему, конечно, что почем, извинился он, а понял ли, этого не скажу. Но теперь хоть будет знать, что только чучела после первого выстрела, на воде сидеть остаются.

А я потом, в них, ни одной дырки не нашел. То ли пропуделял этот горе-охотник, то ли на самом деле далеко было...



КИТАЙСКИЙ ТЕСТ НА СТАРЕНИЕ МОЗГА: СМОЖЕТЕ НАЙТИ НИТКИ, КОЛЬЦО, ОЧКИ И РАСЧЕСКУ

Оцените свой уровень наблюдательности и сообразительности:

1 ПРЕДМЕТ - плохой результат, по всей видимости, ваш мозг требует тренировки и развития

2 ПРЕДМЕТА - удовлетворительный результат, но вы можете гораздо лучше

3 ПРЕДМЕТА - хороший результат, ваш мозг в приличной форме

4 ПРЕДМЕТА - отличный результат. Вы хорошо воспринимаете различные образы и предметы.



Ответ:
Катушка с нитками стоит у основания насоса. Очки — на поленнице 2 бревна не как остальные.
Расческа — на крыше, рядом с коровой. Кольцо у женщины с миской салата, на воротнике.

ЗАДАЧКА НА ЛОГИКУ ДЛЯ КИТАЙСКИХ ВТОРОКЛАССНИКОВ ПОСТАВИВШАЯ В ТУПИК ВЕСЬ МИР

Инопланетяне выглядят так



Так инопланетяне не выглядят



Есть ли среди этих 5 существ инопланетяне?
Если есть, то кто именно?



Однажды на уроке математики ученики 2-х классов в китайских школах получили необычное задание. Решить головоломку оказалось трудно не только детям, но и их учителям. Хотя, чтобы найти правильный ответ, требуются вовсе не особые знания в математике, а лишь способность выходить за рамки привычной действительности.

ИТАК, ПРИСТУПИМ

Некоторые родители, не сумев решить головоломку, пришли к неутешительному выводу, что автор сам является пришельцем с далекой планеты.

В ходе журналистского эксперимента, китайское новостное агентство Циньхуа, предложило решить задачу 11 школьным преподавателям математики. Из них верный ответ нашли лишь 5. Остальные сошлись во мнении, что задача неразрешима.

Инопланетяне выглядят так



Так инопланетяне не выглядят



Есть ли среди этих 5 существ инопланетяне?
Если есть, то кто именно?



Почему?

При кажущейся непохожести у всех инопланетян в первом ряду есть 2 общих признака:

- 3 антенки с круглыми «помпонами» снаружи
- 1 треугольник внутри

Никто из второго ряда не отвечает этим 2 условиям и не является инопланетянином.

В третьем же ряду такое существо всего одно. Оно и есть инопланетянин.

А вы согласны с таким решением?

ЧТО СОВЕДУЮТ ЗВЕЗДУ

НА НОЯБРУ-ДЕКАБРУ



Зимой 2022 года, особенно в ноябре, **ОВНАМ** следует запастись выдержкой и философским взглядом на жизнь. Тогда испытания первого зимнего месяца не помешают вам уверенно и планомерно продвигаться к намеченным целям.



Для большинства **ЛЬВОВ** зимние месяцы пройдут под знаменем обыденности и текущих задач. Однако ноябрь ознаменуется чередой проблем буквально по всем фронтам. Крепитесь!



По сложившейся традиции, зима у **СТРЕЛЬЦА** пройдет на весьма тревожной ноте. А ноябрь и вовсе может стать сложнейшим периодом в 2022 году. Как говорится, тише едешь – дальше будешь: так что сбавьте обороты и запаситесь благоразумием, в декабре все нормализуется.



ТЕЛЬЦАМ зимой этого года предстоит пережить целый ряд серьезных испытаний. Причем сейчас речь идет буквально обо всех сферах жизнедеятельности. В декабре позитивные тенденции начнут преобладать. Но, как говорится, береженого бог бережет. Поэтому избегайте рисков и не гонитесь за иллюзиями.



Для большинства **ДЕВ** зима станет напряженным периодом, когда коммуникативные процессы могут оказаться во главе угла. Что ж, подключайте ораторские таланты и силу убеждения. Ведь вы это умеете!



Для большинства **КОЗЕРОГОВ** зимние месяцы окажутся динамичным и непростым периодом. Не исключено, что на финише осеннего сезона личная жизнь и семейные вопросы займут приоритетное место в вашей жизни. Но и работа тоже может потребовать повышенной активности.



Многие **БЛИЗНЕЦЫ** этой зимой переживут в некотором роде уникальный духовный опыт, связанный с раздачей кармических долгов. В целом ожидается очень непростой период, но терпение и непоколебимая нацеленность на результат помогут вам победить многочисленные трудности этих месяцев.



Для большинства **ВЕСОВ** зимние месяцы пройдут под знаменем двойственности. Ноябрь предвещает разного рода потери и множественные неприятности. Однако выстоявшим под натиском событийной бури весам удастся воспользоваться щедрыми шансами изменчивой Фортуны уже в декабре.



Многие **ВОДОЛЕИ** в зимой постресуют на славу! И все же изменчивая Фортуна сейчас на вашей стороне, поэтому не опускайте руки и делайте что должно.



Большинство **РАКОВ** этой зимой отдаст предпочтение жизни личной или отдыху, нежели беспощадной гонке за место под солнцем. В любом случае эти месяцы будут непростыми, но интересными. Так что настраивайтесь на оптимистичную волну и отправляйтесь в уникальное путешествие под названием «Жизнь»!



Для большинства **СКОРПИОНОВ** зимние месяцы будут полны знаменательных событий и отличных результатов. Меж тем ноябрь будет походить на американские горки, когда внутреннее равновесие может стать вашим единственным оружием.



Для большинства **РЫБ** зимние месяцы пройдут под знаменем противоречий. Тем не менее, в декабре позитивные тенденции будут преобладать. Так что смело занимайте место у штурвала своей судьбы, а попутный ветер непременно вам подсобит!

Умка



УСЛОВИЕ: Егор, Иван и Сергей – друзья. У них разные увлечения: один пишет стихи, второй играет в футбол, а третий - шахматист.

Как-то один из них сообщил другому: «Иван, мы обыграли соперника со счетом 2:1. Я смог отразить все пенальти!».

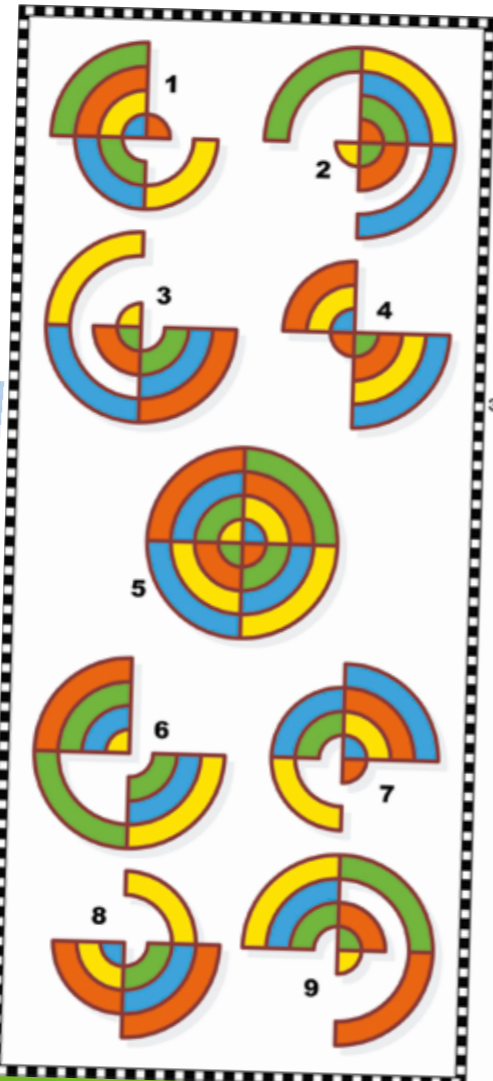
Иван тут же отправил их товарищу sms такого содержания: «Сергей, срочно придумай стишок о победе наших футболистов».

ЗАДАНИЕ: Догадайся, как зовут футболиста.

ОТВЕТ
Егор.
Решение
Первое сообщение про победу адресовано Ивану, это означает, что он не футболист. Из следующего условия задачи понятно, что стихи пишет Сергей. Значит, в футбол играет Егор.

Разбираем, расуждаем

Головоломка



Как это сделано?
Из каких двух элементов составлен орнамент 5?



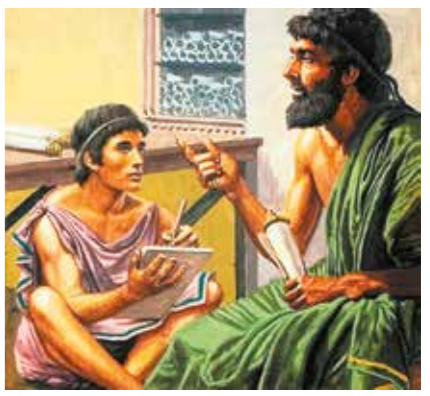
Интересные факты



Некоторым детям очень сложно даются школьные знания. Например, Чарльз Диккенс, Марк Твен, Альберт Эйнштейн и Томас Эдисон не могли полноценно освоить даже начальные этапы обучения. Однако в будущем, все эти знаменитые люди получили общественное признание и авторитет в различных областях науки. Это в очередной раз доказывает то, что у каждого человека есть свой индивидуальный подход к получению знаний.



Сегодня немисливо представить школьное образование без каникул. Однако так было не всегда. Не так давно, а именно в 19 веке, основная часть детей были из деревень и сел. Поэтому, когда заканчивался учебный год, этим ученикам вместо традиционных каникул приходилось отправляться домой для того, чтобы собирать урожай.



Слово «школа» в переводе с греческого означает «отдых» или «досуг». Жаль, что этот школьный факт не соответствует действительности!

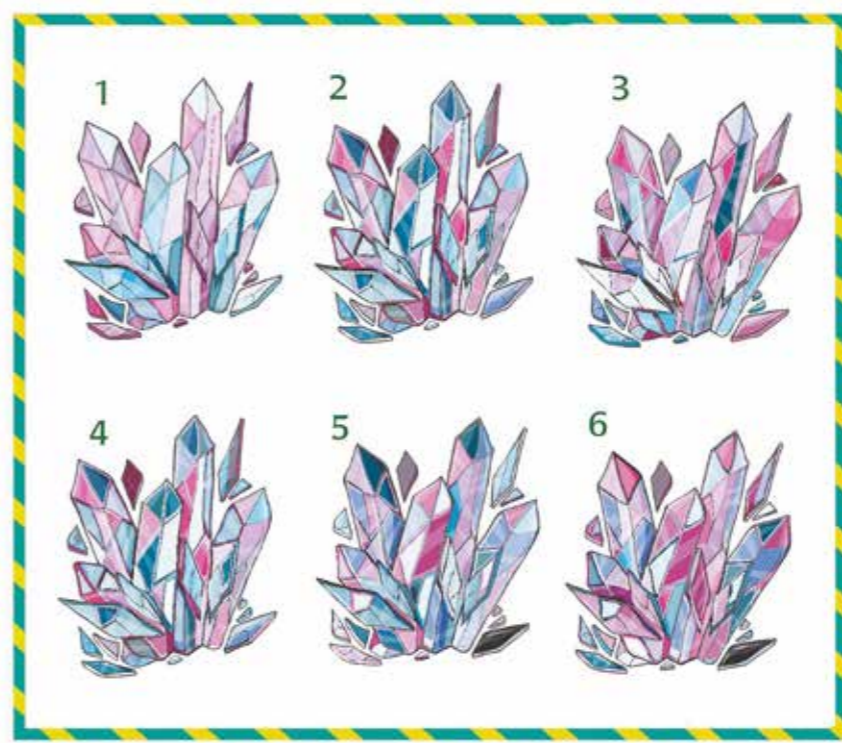
Самой первой школой в России было заведение, созданное при Петре Первом, в котором обучали только мальчиков.

Чехия отличается своеобразной системой оценивания. Так, самой плохой оценкой является пятёрка, а самой хорошей наоборот – единица.



В современном Китае каждый школьник перед занятиями должен выполнять зарядку, вместе с остальными учениками.

Автором первого букваря является Иван Фёдоров, который создал его в 1565 году. Этот факт может пригодиться вам на уроках истории.



Найди похожие рисунки





ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

РУЧНАЯ КЛАДЬ



НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ
ГАБАРИТЫ: 40x30x20

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ВС)	НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)	РУЧНАЯ КЛАДЬ
АН-24, АН-26 (регулярные рейсы)	20 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
Л-410 (регулярные рейсы)	10 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	20 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА
АН-2, АН-3, РС6, ДА40	10 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ РУЧНОЙ КЛАДИ, НО НЕ БОЛЕЕ 5 КГ

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 60 СМ)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 шт)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТЫЛИ, ТРОСТИ ²
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (порох и т.д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (в т.ч. антифриз, ртуть)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (ацетон, бензин и т.д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (в том числе калий)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 2 ЕДИНИЦ. ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):

- ГИТАРА, УДОЧКА
- ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ
- ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ¹ (КОШКИ, СОБАКИ)
- ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ²
- ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
ЯКУТСК - ВЕРХНЕВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ЖИГАНСК	150 Р
ЯКУТСК - НЮРБА	150 Р
ЯКУТСК - СУНТАР	150 Р
МАГАН - УСТЬ-МАЯ	150 Р
МАГАН - САНГАР	150 Р
МАГАН - ХАНДЫГА	200 Р
ЯКУТСК - БАТАГАЙ	200 Р
ЯКУТСК - ЗЫРЯНКА	200 Р
ЯКУТСК - ЛЕНСК	200 Р
ЯКУТСК - МОМА	200 Р
ЯКУТСК - САККЫРЫР	200 Р
ЯКУТСК - УСТЬ-КУЙГА	200 Р
МАГАН - АЛДАН	200 Р
ЯКУТСК-СРЕДНЕКОЛЫМСК	250 Р
ЯКУТСК - БЕЛАЯ ГОРА	250 Р
ЯКУТСК - ТИКСИ	250 Р
ЯКУТСК - САСКЫЛАХ	300 Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:
8(4112)44-32-27, 88001005959

АДРЕС:

г. Якутск. Жуковского, 10

E-mail:

stp@polar.aero

Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar.aero

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код,
чтобы перейти на сайт

В АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ВХОДЯТ:

одноименная пассажирская авиакомпания, вертолетный флот, сеть авиакасс, авиационный учебный центр.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ Регулярные рейсы

Выполняются из узлового аэропорта «Якутск» в районные центры РС(Я).

АК «Полярные авиалинии» - единственная авиакомпания, выполняющая регулярные рейсы в Вилюйск, Верхневилуйск, Жиганск, Зырянку, Мому, Нюрбу, Оленек, Саскылах, Сунтар, Алдан, Усть-Маю, Сангар, Хандыгу, Черский, Оймякон. Конкурентными направлениями являются Батагай, Белая Гора, Ленск, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси, Усть-Куйга, Олекминск.

Эксплуатируются самолеты Ан-24 и Ан-26.

За 2021 год перевезены 77824 пассажира, из них по субсидированным тарифам – 2187 пассажиров.

Билеты на рейсы продаются на официальном сайте Polar.aero, в собственных и сторонних пунктах продаж.

ВНУТРИРАЙОННЫЕ РЕЙСЫ



С 2002 года при поддержке правительства РС(Я) реализуется программа субсидирования внутрирайонных авиаперевозок, которая позволяет снижать авиатарифы для всего населения без возрастных ограничений.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Ан-2, Ан-3 и Pilatus PC-6.

За эти пять лет перевезены 106504 пассажира.

Билеты продаются в собственных пунктах продаж и у агентов на местах.



САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

Выполняются по заявкам Медицины катастроф.

Дежурство обеспечивается с аэропортов Магана, Батагай, Тикси, Среднеколымска и Нюрбы.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Л-410, Ан-24, Ан-26.

В 2021 году выполнено 1547 экстренных санитарных рейсов, из них 419 – перевозка пациентов с Covid-19.



БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ

Группа эксплуатации беспилотных летательных аппаратов (ГЭ БЛА) создана в 2019 году.

Эксплуатируются два типа беспилотных летательных аппаратов: это «летающее крыло» ZALA 421-16E и мультикоптерный дрон DG Mavic 2 Enterprise Advanced, приобретенный в 2022 г.

Техника эксплуатируется при мониторинге паводковой обстановки и аэрофотосъемки объектов нефтегазового и энергетического секторов, выявлении очагов возгорания в лесах, поиске пропавших людей и т.д.

Полеты выполняются с апреля по октябрь.

ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Флот авиакомпании задействуется при патрулировании лесов, мониторинге пожароопасной ситуации, тушении лесных пожаров и для доставки в места тушения десантников-пожарных.

Рейсы выполняются по заявкам Авиалеосохраны и Службы спасения.



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Свою образовательную деятельность АУЦ начал с момента получения Сертификата АУЦ 19 января 2021 года. С тех пор услугами АУЦ воспользовалось более 1200 человек. Они прошли подготовку по программам аварийно-спасательной подготовки, перевозки опасных грузов, в области человеческого фактора и другим программам.

Помимо этого, 30 сотрудников авиакомпании прошли необходимую подготовку в качестве преподавателей и проводят обучение специалистов по утвержденным программам.

ДРУГИЕ ВИДЫ РАБОТ

- перевозка грузов и почты;
- заказные рейсы и авиаработы;
- ПАСОП (поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов);
- Мониторинг паводковой обстановки;
- Перевозка людей при стихийных бедствиях;
- Поиск и спасение людей;
- Вывоз детей из отдаленных оленьих стойбищ;
- Перевозка вахтовиков;
- Доставка товаров первой необходимости и сельхозпродуктов в северные и арктические улусы («зеленые» рейсы).

КАРТА ПОЛЁТОВ по межулусным направлениям



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ : 677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
+7(4112) 44-32-27 office@polar.aero
8-800-100-59-59 polar.aero
@polaravia



Diamond DA40



Pilatus PC-6



Ан-3



Ан-2



LET L-410 Turbolet



Ми-8



Ми-8МТВ



Ан-26



Ан-24



Dash 8 Q300

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43(19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км
Dash 8 Q300	50	530 км/ч	1550 км

*Авиакомпания эксплуатирует грузовую Ан-26Б (на 19 кресел) грузопассажирский Ан-26В-100 (на 43 кресла)

МИР СЛУХА ИСТИИ ЭЙГЭТЭ

Цифровые Слуховые аппараты

Широкий выбор аппаратов
на все виды снижения слуха

Oticon
Get P

~~26 000 р.~~

20 000 р.



Widex
U-FS 100

~~61 503 р.~~

55 300 р.



СКИДКИ ДО
25%

Руна 12 SP

~~28 160 р.~~

22 000 р.



Ритм
Ретро 60+

~~16 000 р.~~

14 000 р.



СЛЫШАТЬ - ВАЖНО И БЕСЦЕННО



г. Якутск
улица Хабарова, 19



707-054
705-047

