



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

СЕНТЯБРЬ
-ОКТАБРЬ
2021



КОГДА ПЕНСИЯ В РАДОСТЬ!

ПЕРЕВЕДИТЕ ПЕНСИЮ В АЭБ И ОТКРОЙТЕ ВКЛАД «ПЕНСИОННЫЙ СВОИМ» ПОД ВЫСОКИЙ ПРОЦЕНТ

- Вклад принимается от физических лиц – резидентов, получающих пенсию от государственных и негосударственных пенсионных фондов на счет, открытый в Банке, либо при направлении электронного заявления в пенсионный фонд в офисе Банка на перечисление пенсии на счет, открытый в Банке;

- Валюта Вклада: Руб.;
- Минимальный размер первоначального взноса: 5 000 Руб.;
- Максимальная сумма вклада не ограничена;
- Вклад с правом пополнения;
- Вклад с правом расходования средств до достижения минимальной суммы Вклада;
- Капитализация по выбору клиента: Ежемесячная или без капитализации;
- Выплата процентов по выбору клиента: Ежемесячно на счет вклада (капитализация) или ежемесячно на лицевой счет, открытый в Банке;
- В случае не востребования Вклада по истечении срока Вклада, договор пролонгируется на такой же срок, на условиях и по процентной ставке по данному виду Вклада, действующему на момент пролонгации (Автопродлонгация). Если на дату Автопродлонгации сумма Вклада окажется меньше суммы минимального первоначального взноса, предусмотренного по данному виду Вклада, пролонгация договора осуществляется на тот же Вклад, но под процентную ставку по Вкладу «До востребования», действующего на момент Автопродлонгации договора. Со дня следующего за днем пополнения суммы вклада, в результате которого мин. сумма Вклада станет равной или больше суммы минимального первоначального взноса по данному виду Вклада, процентная ставка устанавливается согласно действующим условиям Вклада на момент Автопродлонгации. Автопродлонгация договора прекращается после принятия Банком решения о прекращении открытия новых счетов по данному виду вклада. Со дня, следующего за днем истечения последнего пролонгированного срока, договор считается расторгнутым. Дальнейшее хранение денежных средств осуществляется Банком по вкладу «До востребования», действующий на момент пролонгации.

- При досрочном полном или частичном истребовании Вклада клиентом, а также в случае полного либо частичного списания средств с Депозитного счета по Вкладу по основаниям, предусмотренным действующим законодательством, в результате чего остаток средств на Депозитном счете станет меньше неснижаемого остатка настоящей Договор Вклада прекращается, а проценты по Вкладу пересчитываются по процентной ставке по вкладу «До востребования», действующей в Банке на дату досрочного прекращения Договора, исходя из фактического числа дней нахождения средств на Депозитном счете по Вкладу. При этом излишне выплаченные проценты по Вкладу удерживаются Банком из средств остатка на Депозитном счете по Вкладу, подлежащих возврату вкладчику в связи с досрочным прекращением Договора. В случае досрочного прекращения Договора в связи с частичным списанием суммы Вклада по основаниям, предусмотренным действующим законодательством, со дня, следующего за днем прекращения Договора, дальнейшее хранение остатка средств по Вкладу осуществляется Банком на условиях и под процентную ставку по вкладу «До востребования», действующим на указанную дату.

Процентная ставка, % годовых	Срок вклада			
	91 день	181 день	367 дней	1098 дней
Номинальная ставка по вкладу (без учета капитализации процентов)	5,97%	6,12%	6,125%	6,58%
Эффективная ставка по вкладу (с учетом ежемесячной капитализации процентов)	6,00%	6,20%	6,30%	7,25%

до 7,25%

ставка с учетом капитализации



ОТСКАНИРУЙТЕ QR-КОД И
ОЗНАКОМЬТЕСЬ С УСЛОВИЯМИ
ВКЛАДА



Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать вас на борту самолета авиакомпании «Полярные авиалинии»!

Уходящее лето выдалось сложным из-за небывалых объемов лесных пожаров. На их тушение были брошены все средства, в том числе и наши вертолеты, самолеты. Ми-8 МТВ с водосливными устройствами активно привлекались в Таттинском, Намском, Кобяйском и Горном районах.

Якутяне в очередной раз показали свое единение, сплотившись в борьбе с огнем. Отряды волонтеров плечом к плечу с сотрудниками МЧС, авиалесоохраны принимали участие в тушении пожаров. Личный состав авиакомпании также не остался в стороне: помимо непосредственной работы воздушных судов на пожарах, были собраны добровольные пожертвования для оказания помощи жителям села Бэс-Кюель в Горном улусе.

Задымленность отразилась и на регулярных рейсах. Из-за низкой видимости нам пришлось задержать рейсы практически по всем направлениям. Коллектив авиакомпании работал в нестандартных условиях, решая вопросы, связанные с распределением свободных бортов и экипажей, организацией вылетов, координацией между службами и сопровождением пассажиров. Подразделения авиакомпании в очередной раз показали свою сплоченность и ответственное отношение к работе.

В этом сезоне мы начали освоение нового типа воздушного судна – Bombardier Dash Q300. Уже прошли соответствующее обучение экипажи, самолет в ливрее «полярников» скоро прибудет в Якутск. После включения нового типа воздушного судна в сертификат эксплуатанта, он встанет на маршруты авиакомпании.

Спешу поделиться еще одной приятной новостью – в рамках нашего проекта «Молодежь в авиацию» 17 выпускников школ, в том числе трое из летного класса Ойской средней школы, стали курсантами Омского летно-технического колледжа гражданской авиации. Это очередной успех для нас!

Я искренне желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия! До новых встреч на наших рейсах!



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»



14 стр.

Якутяне в TikTok



20 стр.

Бизнес в Wildberries



26 стр.

Самые популярные авто в Якутии



38 стр.

Началась эра туристических полетов в космос



42 стр.

Как начинаются искусственные дожди



52 стр.

Топ фэйков о Якутии



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ

Сентябрь-октябрь 2021

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Прокопий Жирохов**
Корректор: **Лидия Захарова.**

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Григорий Фоменко.

Фотографии:
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк **Depositphotos**,
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
типография ОАО «Медиа-холдинг Якутия»
г. Якутск, пер. Вилюйский, 20

**По вопросам размещения рекламы
обращаться:**
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка любых материалов только с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 сентября 2021

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно

МОТОМИР

единственный официальный дилер



ТЕПЕРЬ ТЫ ЗНАЕШЬ, ГДЕ ВЫГОДНО КУПИТЬ ТРАКТОР

г. Якутск, ул. Курнатовского, 86;
Покровский тракт, 5 км, д.10/1

@regulmoto_motomir86

8(914)272-50-63, 8(914)294-07-92

otov.co@mail.ru



УСЛУГИ И НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ

■ География полетов: 21 направление.
 ■ Единственный авиаперевозчик, выполняющий регулярные рейсы в Вилюйск, Верхневилуйск, Жиганск, Зырянку, Мому, Нюрбу, Олекминск, Оленек, Саскылах, Сунтар, Алдан, Усть-Маю, Сангар, Хандыгу, Оймьякон (дотационный).

■ Также наряду с другими авиакомпаниями рейсы выполняются в Батагай, Белую Гору, Ленск, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси, Усть-Куйгу.

К.т.: 8(4112)44-32-27, 88001005959, 8(914)1005156, 8(996)3158043; Адрес: г. Якутск, ул. Жуковского, 10. E-mail: polarair_rsp@mail.ru. Режим работы: круглосуточно.

ВНУТРИУЛУСНЫЕ

(социально значимые) рейсы

■ География полетов: 171 направление.
 ■ Наибольшее число пассажиров доставлено в Булунский, Кобяйский, Абыйский и Среднеколымский районы*.

■ Рейсы выполняются на Ми-8, Ан-2, Ан-3 и Pilatus PC-6.

■ 1014 рейсов в год*.

■ 22038 пассажиров в год*.

■ Доля перевезенных пассажиров (от общего объема внутриулуcных перевозок): 98.6%*.

■ Билеты продаются в 27 кассах АК «ПАЛ» и у агентов по продаже.

К.т.: 8(4112)44-31-16,

8(914)3059173.

E-mail: soppalair@mail.ru.

Режим работы: пн-пт: 8:30 - 17:30.

* ПО ДАННЫМ НА 2019 ГОД

БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ

— С 2019 года АК «ПАЛ» эксплуатирует комплекс беспилотной авиационной системы Zala 421-16E.

— Комплекс БЛА применяется при мониторинге паводковой обстановки и аэрофотосъемки объектов нефтегазового и энергетического сектора, выявлении очагов возгорания в лесах, поиске пропавших в якутской тайге людей.



— Полеты выполняются с апреля по октябрь.

— Перспективные направления: мониторинг протяженных линейных объектов инфраструктуры, экологический мониторинг.

К.т.: 89627380097, 8(4112)443128 (доб.177). E-mail: bla_pal@mail.ru

САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ



Перечень актуален на 19.10.2020

— Задействованы Ми-8, Л-410, Ан-24, Ан-26.

— Дежурство обеспечивается с аэропортов Магана, Батагай, Тикси, Среднеколымска и Нюрбы.

— 1105 рейсов в год*.

— В 2019 году эвакуировано 724 пациентов, из которых 114 – дети.

— Перевезено 305 пациентов с Covid-19 (129 рейсов).

— За последние 2 года флот АК пополнился пятью Ми-8МТВ-1.

— в медицинской комплектации.

ОБЗОРНЫЕ РЕЙСЫ НАД ЯКУТСКОМ И ОКРЕСТНОСТЯМИ

Полеты выполняются на 2-местном самолете Diamond DA40 или 6-местном Pilatus PC-6 из аэропорта «Маган» (14 км от Якутска). Период: с мая по октябрь.

Разрешается допуск детей с 5 лет в сопровождении родителей. Фото и видео на борту - приветствуются!

Цены указаны за полёт (независимо от количества пассажиров). Тарифы актуальны на 2020 год.

1. Облёт над Якутском (45 минут)

10000 рублей (Diamond DA40 — от 5000 рублей с человека), 22000 рублей (Pilatus PC-6 — от 3670 рублей с человека).

2. Облёт над заповедником «Усть-Буотама» (80 минут)

14400 рублей (Diamond DA40 — от 7200 рублей с человека), 33000 рублей (Pilatus PC-6 — от 5500 рублей с человека).

3. Облёт над Ленскими столбами (135 минут)

21300 рублей (Diamond DA40 — от 10650 рублей с человека), 50250 рублей (Pilatus PC-6 — от 8375 рублей с человека).

К.т. 8(4112)44-31-16, 8(914)3059173. Адрес: г. Якутск, ул. Жуковского, 10. E-mail: soppalair@mail.ru.

Режим работы: Пн-пт: 8:30 - 17:30.

Приобрести подарочные сертификаты можно в кассе «Полярных авиалиний» по ул. Курашова, 22. Режим работы: Пн-сб: 8.00 – 20.00 (обед 13.00 – 14.00), Вс: 9.00 – 14.00.



Флот авиакомпании пополнится двумя Dash 8-Q300



«Полярные авиалинии» при поддержке властей Якутии приобретают два 50-местных самолета Bombardier Dash 8-Q300. Тем самым, флот пополнится совершенно новым для авиакомпании типом ВС. Воздушные суда будут задействованы в выполнении регулярных рейсов, наряду с Ан-24 и Ан-26. Самолеты «перелетят» из Южно-Сахалинска в Якутск после окончательного заключения сделки.

Первый приобретаемый самолет - Dash 8-Q300 с бортовым номером RA-67261 - был выпущен в 2001 году. Борт эксплуатировался в Сенегале, Нидерландах, Канаде и России. С 2013 года самолет входил в парк авиакомпании «Аврора». Пополнение флота этим ВС ожидается в начале сентября, вторым - в конце года.

Авиакомпания «Полярные авиалинии» обеспечила подготовку авиационных специалистов и четырех экипажей летного состава на новый тип ВС на базе учебного

центра в Мадриде (Испания). Ввод летного состава в строй обеспечивается на базе авиакомпании «Якутия».

Dash 8-Q300 доказал свою пригодность для эксплуатации в условиях Крайнего Севера. На указанном типе воздушного судна АК «Якутия» выполняет рейсы в Чокурдах, Черский, Депутатский, Усть-Неру, Батагай, Оленек, Мирный, Среднеколымск и Тикси.

Основа воздушного флота АК «Полярные авиалинии» составляют ВС отечественного производства. Авиапарк насчитывает 61 воздушное судно: 12 самолетов Ан-24 и 3 самолета Ан-26, 7 самолетов Ан-2 и 6 самолетов Ан-3, 5 самолетов Л-410, 1 самолет Pilatus PC-6, 2 самолета Diamond DA40, 16 вертолетов Ми-8Т и 9 вертолетов Ми-8МТВ. Всего в рамках обновления флота планируется выкупить три самолета Bombardier Dash 8-Q300 до 2024 года.

Фото: Евгений КОЛОМПАР.

17 якутян поступили в Омский летно-технический колледж

В Омский летно-технический колледж поступили 17 выпускников школ Якутии. Из них 12 человек - на пилотов вертолетов. После обучения сроком 2 года 10 месяцев ребят ждут для трудоустройства в «Полярных авиалиниях» в качестве вторых пилотов Ми-8.

Целевая программа является частью проекта «Молодежь в авиацию», который реализуется АК «Полярные авиалинии» совместно с Минобрнауки региона последние три года. По целевой программе в 2019 году на пилотов вертолетов поступили 14 якутян, в 2020 году - девятнадцать.

Авиакомпания гарантирует целевикам бесплатный проезд к месту жительства и обратно, стипендию успешно обучающимся курсантам, практику на вертолете Ми-8 и трудоустройство. Целевой договор заключается на 6 лет.

Для поступления в ОЛТК ГА требуется высокий средний балл аттестата, отличное здоровье и хорошая физподготовка. Омский летно-технический колледж - единственное учебное заведение в РФ, где обучают на пилота вертолетов (100 бюджетных мест ежегодно).

Экипажи налетали более 1000 часов на тушении лесных пожаров

За лесопожарный сезон 2021 года экипажи «Полярных авиалиний» налетали более 1000 часов при выполнении рейсов к местам тушения лесных пожаров. Эти работы включали в себя переброску десанта пожарных Авиалесоохраны и МЧС, мониторинг по выявлению термоточек и координации сил и средств.

Большой объем работы проведен на территориях Вилюйской, Заречной и Центральной группы улусов, в том числе и на территории природного парка «Ленские столбы».





ЧТО НУЖНО ПРЕДПРИНЯТЬ, ЧТОБЫ В БУДУЩЕМ ИЗБЕЖАТЬ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ?

Анатолий Кырджасов,
генеральный директор АО «Водоканал»:



Я считаю, что одним из самых действенных мероприятий против лесных пожаров является контролируемый весенний пал, сразу после таяния снега. Такие процедуры постоянно проводились в советское время и к пожару не приводили, оберегали лес от возгораний. Нынешний закон, который запрещает пал, считаю неправильным.

Ну и, конечно же, нужно усиливать Авиалесоохрану, увеличить финансирование, в первую очередь, за федеральный счет.

Руслан Очиров,
общественник:

Основным виновником нынешних пожаров, конечно же, стала засуха. Чтобы избежать подобного в будущем, мне кажется, нужно «душить» пожары в зародыше. Сейчас имеется вся необходимая для этого техника. Например, спутники в онлайн-режиме могут фиксировать возникновение термоточек. Туда нужно оперативно отправлять десантников. А для этого необходимо увеличивать штат специалистов быстрого реагирования. Ведь легче тушить пожары пока они не разрослись.

Нужно решать проблему в комплексе. Например, раньше за лесом следили постоянно, лесничих было много, сейчас все это сокращено. Нужно возвращаться к старым практикам, которые реально работали.



Александр Исаев,
доктор биологических наук, заведующий лабораторией мерзлотного лесоведения Института биологических проблем криолитозоны СО РАН:

Нужно максимально проводить профилактику лесных пожаров, чтобы увеличить устойчивость леса к пожару. Это проведение санитарных рубок, очистка гари, уход за молодым лесом, меры по восстановлению леса. Для достижения данных целей необходимо усилить финансирование, создать качественную материально-техническую базу, обеспечить людьми. Необходимо восстановить и укрепить систему лесного хозяйства республики за счет федерального центра.



Олесь Петрович,
Youtube блогер:

На мой взгляд, нужно незамедлительно реагировать на любой дым, вести постоянный мониторинг термоточек, чтобы при первых признаках пожара выезжать на место и тушить очаги. И чем меньше бюрократии в таких вопросах, тем лучше.

При пожарах главными должны быть специалисты Авиалесоохраны. Я сам был на этих пожарах, привозил оборудование, ранцевые огнетушители, освещал всю эту тему. Видел, как огонь подходил к деревьям. Здесь главное - слаженно и быстро действовать. Этого можно добиться только тогда, когда всем будут руководить профессионалы в лице одного главного ведомства - Авиалесоохраны.



Далаана,
певица:



К сожалению, в последние годы этого в наших лесах не наблюдается. Вот с этим надо бороться. Если мы начнем меньше наносить вреда природе, то и сама природа будет к нам снисходительнее.

Конечно, в засушливое лето избежать лесных пожаров никак не получится. Невозможно предсказать, где они возникнут. Просто люди должны быть готовы к развитию такой стихийной ситуации. Вокруг каждого населенного пункта нужно сделать минерализованные полосы. Также, как мне кажется, нужно усилить информационную работу. И не только в части предупреждения людей, а именно того, что касается культуры людей при нахождении в лесу. Раньше люди всегда бережно относились к своей природе, не сорили.

Леван Саакадзе,
председатель ЯРО «Деловая Россия»,
общественный представитель АСИ в РС(Я):

Если смотреть объективно, полностью избежать пожаров не получится – это повторяющееся стихийное бедствие, к которому нужно быть готовыми. Для этого нужны ресурсы: профессиональные, технические и финансовые с учетом территориальных особенностей республики. Конечно, это колоссальные затраты, но Якутия – самый большой субъект федерации и часто не вписывается в типовые решения и программы оптимизации, проводимые федеральной властью.



СЕРИАЛЫ ОСЕНИ

НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ



УБИЙСТВА В ОДНОМ ЗДАНИИ ONLY MURDERS IN THE BUILDING (HULU)

Что: Селена Гомес в роли детектива-любителя.

Сюжет: Трое незнакомцев, разделяющих общую одержимость историями о настоящих преступлениях, внезапно оказываются втянуты в одно из них.

Внезапно: В сериал заглянет сам Стинг.

Можно было и не знать: Вдохводителем, продюсером и одним из главных героев сериала является Стив Мартин.

Премьера: 1 сентября

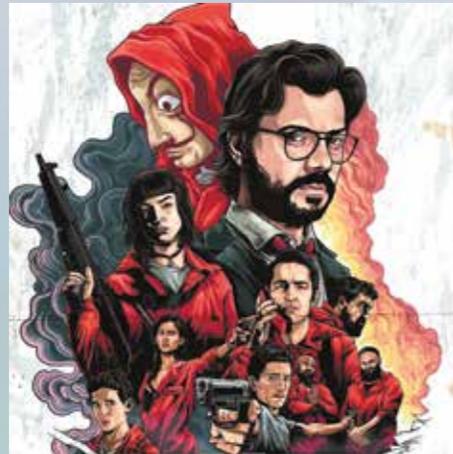
БУМАЖНЫЙ ДОМ LA CASA DE PAPEL (NETFLIX). 5-Й СЕЗОН

Что: 12 друзей Оушена на максималках.

Сюжет: В 4 сезоне команда профессора решила на еще одно отчаянное ограбление, на этот раз Банка Испании. В этом сезоне нам предстоит узнать, что из этого выйдет.

Внезапно: Это будет только первая часть сезона, вторая часть ожидается на стриминге 3 декабря.

Можно было и не знать: Персонаж по прозвищу Токио от причёски до стиля одеж-



ды многое позаимствовала у Матильды в исполнении Натали Портман из фильма «Леон».

Премьера: 3 сентября



Y: ПОСЛЕДНИЙ МУЖЧИНА Y: THE LAST MAN (HULU)

Что: Тайная мечта практически всех мужчин на земле.

Сюжет: Вирус уничтожил все мужское население земли, кроме одного фокусника за приключениями которого нам и предстоит следить.

Внезапно: Вирус не пожалел не только особой мужского пола homo sapiens, но и вообще всех обладателей Y хромосомы на планете.

Можно было и не знать: Сериал основан на одноименной серии комиксов.

Премьера: 13 сентября



УТРЕННЕЕ ШОУ THE MORNING SHOW (APPLE TV+). 2-Й СЕЗОН

Что: Возможность взглянуть за ширму американского телевидения.

Сюжет: В центре сюжета — «внутренняя кухня» популярной новостной программы «Утреннее шоу». Ее ведущие — Алекс Леви и Митч Кесслер — каждое утро на протяжении вот уже 15 лет приветствуют зрителей в утреннем эфире. Но в один момент репутация всего канала попадает под удар.

Внезапно: Уизерспун и Энистон получают по 2 миллиона долларов за каждый эпизод.

Можно было и не знать: У сериала 7,86 баллов на «Кинопоиске», а также 96% ожидания.

Премьера: 18 сентября



ПРИЗРАКИ GHOSTS (CBS)

Что: Что-то среднее между Каспером и семейкой Аддамс.

Сюжет: Купленный молодой семьей старинный особняк оказывается под завязку забит различными привидениями его бывших жильцов. Зрителям предстоит наблюдать за тем, как они будут вместе уживаться.

Внезапно: Бывших жителей особняка может видеть только главная героиня.

Можно было и не знать: Это американский ремейк вышедшего пару лет назад британского сериала.

Премьера: 7 октября



ЧАКИ CHUCKY (SYFY)

Что: Новые убийства приключения куклы-маньяка

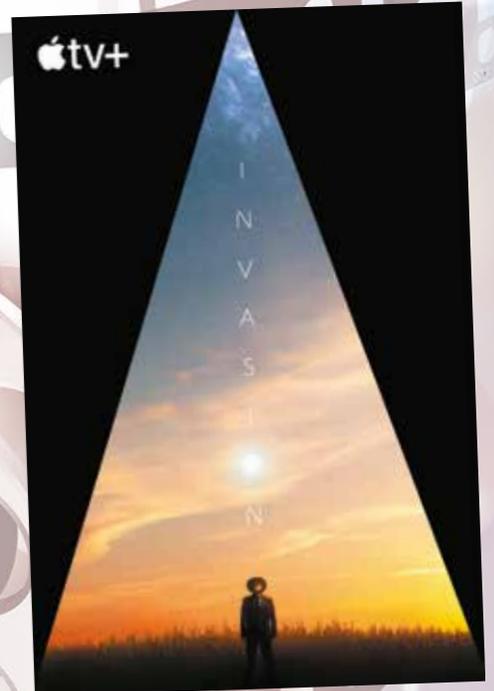
Сюжет: На обычной гаражной распродаже в идиллическом американском пригороде из ниоткуда появляется винтажная кукла Чаки. Вскоре после этого городок сотрясает серия чудовищных убийств. Среди жителей распространяются паника и хаос, которые вскрывают все лицемерие и темные секреты

местного сообщества.

Внезапно: Главным героем будет школьник с нетрадиционной ориентацией.

Можно было и не знать: События сериала развернутся во Вселенной оригинальной серии фильмов независимо от ремейка 2019 года.

Премьера: 12 октября



ВТОРЖЕНИЕ INVASION (APPLETV+)

Что: Очередное вторжение инопланетян, но на этот раз не только в Нью-Йорк.

Сюжет: Действие разворачивается на нескольких континентах. События происходят сразу после вторжения инопланетян на Землю, которое произошло по всему миру и показаны с разных точек зрения — тех людей, которых оно затронуло больше всего.

Внезапно: Судя по тизеру планету будут завоевывать жнецы.

Можно было и не знать: Бюджет сериала около 200 млн. долларов, ожидаем зрелищного экшена.

Премьера: 22 октября





ЯКУТЯНКИ

- О СВОИХ УСПЕХАХ В ТИКТОК
И ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА АУДИТОРИЮ

GreenApelsin (Анжела) и Леро4ка (Валерия) одни из самых популярных тиктокерш из Якутии, у них сотни тысяч подписчиков и миллионы просмотров. Они начинали с каверов, а теперь уже на их песни делают каверы, просят минусовки и аккорды. Теперь многое изменилось, ведь девушки сами стали объектами подражания. Мы задали им одни и те же вопросы, а насколько одинаково они ответили или нет, судить вам.

GREENAPELSIN

- Как все началось?

- С Instagram. Снимала каверы с 2017 года и выкладывала. На TikTok перешла в 2019 году, но сначала не было большого отклика на каверы. Тогда решила записывать свои песни, и с тех пор аудитория только растет.

- Какое видео самое популярное?

- Самое популярное видео на авторскую песню «Охота на лисицу», у которой 3,2 миллиона просмотров. Также этот трек может похвастаться прослушиваниями на площадках, к примеру, на Spotify у него 578 000 стримов. А на Youtube видео с этим треком набрало 1,4 миллиона просмотров.

- Сейчас Instagram активно продвигает Reels. Как тебе?

- Reels и правда набирает обороты. Эта функция заслуживает внимания, но я пока ею не пользуюсь.

- Ты поешь и записываешь видео, а есть студийные записи?

- Да, я являюсь артистом компании Sony music, благодаря которой мои треки есть на многих популярных площадках, таких как Apple Music, Spotify, YouTube Music, Яндекс Музыка, VK, Boom и т.д.

- Что для тебя значит TikTok?



@greenapelsin7

- Я бы назвала TikTok отличным способом продвижения. Естественно, каждый, набирающий популярность блогер дорожит своим профилем, как частью своей жизни. Объясняю это тем, что благодаря этой площадке мы можем найти не только аудиторию, но и соратников.

TikTok не только площадка для детей. В ней сосредоточено огромное количество музыкантов, художников, людей с определенным талантом. Встречаются врачи, которые бесплатно консультируют аудиторию, психологи и сексологи, дающие дельные советы и просвещающие общество.

- Словами дяди Бена: «Чем больше сила, тем больше и ответственность». Считаешь ли ты, что большое количество подписчиков - это большая ответственность?

- Отчасти можно согласиться с этим утверждением, но лично я считаю, что твоя площадка - полностью твое владение. И только тебе решать, фильтровать ее или нет. Ответственность за юных зрителей лежит только на их родителях и воспитании. Если ребенок хорошо воспитан, он сам будет понимать, что плохо, а что нет. И блогер тут не имеет никакого отношения.

- Твои советы начинающим блогерам.

- Во-первых, нужно иметь индивидуальность и содержание, которые можно показать людям. Во-вторых, дисциплину и большую долю упорности. Сначала может быть сложно, но регулярный труд и качественный контент дают результат. В-третьих, просто удача. Как бы грустно не звучало, нужно поймать удачу.

ЛЕРО4КА

- Расскажи, как все началось?

- Раньше свои песни я публиковала в Instagram. Не было цели любой ценой набрать аудиторию - просто хотелось, чтобы мое творчество нашло у людей отклик. Однажды друг посоветовал зарегистрироваться в TikTok и публиковать музыкальные видео там. Сейчас у меня там более 300 тысяч подписчиков. Очень круто на своем примере видеть то, насколько интернет может помочь в становлении музыкантов.

- Какое видео самое популярное?

- Это видео с написанной мною песней «Каждый, кто делал тебе больно». В TikTok у него 13 млн просмотров. Саму песню мы отдельно разместили на музыкальных площадках (Apple Music, Spotify и другие) - там у нее более 1 млн прослушиваний.

- Сейчас Instagram активно продвигает Reels. Как тебе?

- Это крутое нововведение, в котором я и сама периодически залипаю.

- Ты поешь и записываешь видео, а есть студийные записи?

- Я относительно недавно начала развиваться как музыкант вне TikTok и Instagram. Пока выпустила только три песни, но скоро выходит альбом. Уверена, что эта работа «взорвет» все площадки. За аранжировку



отвечает состав моей группы, а за выпуск на площадке лейбл Sparrow Music. Всем остальным в основном я занимаюсь сама.

- Что для тебя значит TikTok?

- Мне сложно воспринимать это как хобби, потому что сейчас TikTok - часть моей работы. Любой музыкант понимает, что соцсети - отличная площадка для продви-

жения, и каждому хочется быть конкурентоспособным в этой битве за просмотры, прослушивания, лайки, подписчиков. Это бесполезно отрицать.

- Словами дяди Бена: «Чем больше сила, тем больше и ответственность». Считаешь ли ты, что большое количество подписчиков - это большая ответственность?

- Я считаю, что это выбор каждого. Блогеры не обязаны подавать хороший пример своим поведением. Но я, например, стараюсь помогать животным, начинающим музыкантам, да и вообще, людям, с помощью своего блога. Думаю, многие поступили бы так.

- Твои советы начинающим блогерам.

- Весь секрет в том, чтобы быть собой. Если ты не можешь дать о себе четкое резюме, то ты не будешь интересен и другим людям. Знакомься с собой, ищи свою фишку и нишу. Ведь неважно, о чем ты рассказываешь - о музыке или медицине, снимаешь треш-контент или реакции - важно то, как ты это делаешь. Я развивалась органично, записывала видео три раза в неделю, прошла путь от 100 просмотров до 13 миллионов. Так что, ничего невозможного нет, главное делать искренне и не бросать.

Беседовал Андрей ШИЛОВ.



”

20 лет в небе Якутии.
В октябре 2001 года
бригада инженерно-а-
виационной службы АК
«Полярные авиалинии»

под руководством инженера В.И. Чикачёва на Омском заводе «Полёт» приняла первый самолёт Ан-3Т. Экипаж в составе пилота-инспектора В.С. Иванова, командира воздушного судна Е.И. Соломова, второго пилота А.В. Коновалова, а также пилота-инструктора Омского лётно-технического колледжа Л.В. Пынзару и штурмана завода «Полёт» Е. Шабанова совершил перегон крылатой машины в Якутск.



Вячеслав ПАТЛАЧУК: «ДО СИХ ПОР СЧИТАЮ АН-3 ЛУЧШИМ В СВОЕМ КЛАССЕ»

Накануне знаменательной для истории якутской авиации даты – 20-летия эксплуатации самолета Ан-3 в просторах республики – мы встретились с Вячеславом Сергеевичем Патлачуком. Он имеет немалый опыт пилотирования на данном типе воздушного судна и является к тому же командиром 3-й авиационной эскадрильи авиакомпания. Именно в его ведении находятся экипажи Л-410, Diamond DA40, Pilatus PC-6, Ан-2 и, конечно же, Ан-3.

В АВИАЦИИ ПОЧТИ 50 ЛЕТ

После окончания Кременчугского лётного училища гражданской авиации в 1972 году, по распределению я пошел работать вторым пилотом Ан-2 в Бельцкий авиаотряд в Молдавию. Отработал полтора года и перевелся в Якутию в Жиганский объединенный авиаотряд, - рассказывает Вячеслав Сергеевич. - Именно там по-настоящему почувствовал себя северным пилотом. 14 лет - от второго пилота Ан-2 до командира 1

авиационной эскадрильи. Мы обслуживали Жиганский, Булунский, Оленекский и Анабарский районы. Выполняли полеты в сложных условиях полярной ночи, зимой солнце вообще не всходило на горизонте! Ежедневно из аэропорта вылетали 5-8 самолетов: мы возили людей, почту, груз. Летая по «северам», я узнал и трудности жизни, полюбил непростую северную жизнь.

Новый 1988 год встретил уже в Якутском объединенном авиационном отряде. После прохождения программы высшей летной подготовки и программы ввода в строй в Ульяновском центре гражданской авиации, я приступил к работе вторым пилотом самолета Ту-154, а затем и командира воздушного судна. Пять лет отлетал на этой машине.

В начале девяностых наступили тяжелые времена для авиации и для страны, в целом. Обо всем этом вы прекрасно знаете. Приходилось искать пути выхода и так вышло, что меня пригласили в «Эйр Молдова». Эта была новая авиакомпания, базировалась в

”

Патлачук Вячеслав Сергеевич – Почетный работник авиации Республики Саха (Якутия), ветеран авиации Якутии, ветеран труда РФ, лауреат премии им. В.И. Кузьмина и Почетный работник авиакомпании «Полярные авиалинии».

аэропорту Кишинева и выполняла международные рейсы. Продолжил также летать на Ту-154 и руководил полетами на командных должностях. В общем, продолжил лётную деятельность.

Через 13 лет я вернулся домой, в Якутию. Устроился в авиакомпанию «Полярные авиалинии», где тружусь по сей день. В общей сложности 50 лет в авиации, из них 35 лет в небе Якутии. Налет – 12 900 часов. Прав-

Все со временем седеют пилоты –
От природы куда уж уйдешь?
Но бывают такие седины,
Чуть дотронься – ладонь обожжешь!

Я из тех, кто рождаются дважды,
Сам же не веря таким чудесам,
Приколота облака я однажды,
К вороненным своим волосам...

А тебе разгадать все охота,
Что и как – не скажу я пока.
Оттого и седеют пилоты,
Что белы в небесах облака!

да, для моего стажа этого мало. Он должен быть примерно не менее 20 тысяч. Но в силу обстоятельств, не удалось налетать больше. Я ничуть не жалею о пройденных этапах и событиях.

Даже если представить, что была бы возможность начать всё с начала, я бы также поступил. Всю жизнь в авиации, но перед каждым рейсом чувствую волнение. Имея достаточный опыт, я каждый полет прокручиваю в голове еще до вылета.

БЕЗ МАЛОЙ АВИАЦИИ В ЯКУТИИ НЕ ОБОЙТИСЬ

Наша 3-я авиационная эскадрилья выполняет рейсы везде. Как правило, это социально-значимые внутриулусные перевозки и рейсы из аэропорта Маган.

Конечно, нужно модернизировать малую авиацию. Ведь от этого зависит транспортная связь многих отдаленных улусов республики с «большой землей», где немалую часть года альтернативы авиационному транспорту нет.

Сами люди также довольны таким способом передвижения. Они, во-первых, вы-



”

12 лет назад, в
мае 2009 года,
был прекращен
выпуск биплана
Ан-3, непростая

судьба которого до сих пор вызывает массу вопросов. Он типичный самолет («малой авиации»), предназначенный для использования в малонаселенной местности, связывая деревни и села с районными центрами.

В МАЛОЙ АВИАЦИИ НУЖНЫ КАДРЫ

Самая главная проблема в малой авиации - это нехватка лётного состава. Она пока держится на людях старшего поколения. Раньше несколько лётных училищ готовили ребят. В среднем от 450 до 500 человек. А сейчас?

Есть еще одна причина - малое количество часов не дает возможности вводить в строй командиров Ан-2 и Ан-3. Ежегодно у вторых пилотов чуть более 100 с небольшим часов налёта. Раньше по 500 часов в год налётывали. Была реальная возможность во второй год вестись командиром. И это в 22 года!

После 1500 часов открывались «двери» к Ан-24 и Як-40 (третий класс). Кому повезет - на Ту-134 (второй класс), а после них появлялись реальные возможности освоить Ту-154, Ил-62, Ил-76, Ил-96.

Если бы старую школу подготовки пилотов малой авиации под новый формат... А так, мы обучаем всему новых специалистов. Делаешь из них профи, а они тут же уходят на большую технику. Хотя это диалектика жизни. В малую авиацию молодые идут с неохотой. Она пока держится на людях старшего поколения – романтиках, которые хронически больны небом.

Станислав ПЛАТОНОВ
АК «Полярные авиалинии»

АВИАБИЛЕТЫ БЕЗ СБОРОВ – ДЕШЕВЛЕ БЫТЬ НЕ МОЖЕТ

Экономьте до 6000 рублей*

Покупайте билеты напрямую у авиакомпании на официальном сайте

WWW.POLAR.AERO

Населенные пункты	Самые низкие тарифы на авиабилеты, руб.**		На сколько дорожает билет у агента, руб.
	Официальный сайт WWW.POLAR.AERO	Агрегатор Aviasales	
Батагай	15100	15618	1036
Белая Гора	26680	28596	3832
Верхневилуйск	15500	17577	4154
Вилуйск	15100	16690	3180
Депутатский	19800	19183	-1234
Жиганск	15690	18090	4800
Зырянка	22830	25230	4800
Ленск	16800	12785	-8030
Мома	18880	20436	3112
Нерюнгри	12750	13138	776
Нюрба	12600	15896	6592!
Оленек	21130	21485	710
Полярный	14100	14622	1044
Саскылах	29640	31696	4112
Саккырыр	20040	20691	1302
Среднеколымск	27150	27933	1566
Сунтар	13400	17104	7408!
Тикси	23680	24363	1366
Усть-Куйга	22730	23934	2408
Черский	34800	34984	368
Чокурдах	24050	24771	1442
Алдан	18650	-	-
Усть-Мая	14250	-	-
Сангар	11550	-	-
Хандыга	19800	-	-

*в обе стороны, на основе анализа агентских сборов в сторонних авиакассах

**цены на авиабилеты указаны «от», по результатам мониторинга от 21.04.21

***при покупке авиабилета в обе стороны

ПОЧЕМУ НЕТ?

1. «Я не разбираюсь в интернете»

Попросите ваших более современных родственников купить вам билет на сайте.

Либо обратитесь в нашу круглосуточную горячую линию по к.т. **8(4112)443227, 88001005959, 8(914)1005156.** Вам пошагово помогут приобрести билет.

2. «Я люблю видеть бумажный билет»

Бумажных билетов уже практически не существует. То, что вы получаете в кассе – это маршрутная квитанция. Если вы купите билет на сайте, точно такую же квитанцию вы получите на электронную почту.

3. «Мне нужно держать что-то в руках перед тем, как идти на рейс»

В аэропорт главное взять с собой паспорт. Остальные данные есть у специалистов стойки регистрации.

4. «Вдруг вы мошенники и снимите с моей карты все деньги»

Интернет-продажи растут из года в год, технологии передачи данных безопасны и надежны. **Просто не ошибитесь с написанием сайта: правильно – Polar.aero.**

5. «Я нашел билеты дешевле!»

Дешевле быть не может. Самые низкие тарифы на рейсы АК «Полярные авиалинии» установлены на официальном сайте АК.



Приглашаем к сотрудничеству корпоративных клиентов и оптовых покупателей!

Мы предлагаем: Широкий ассортимент товаров,
Гибкие условия оплаты,
Лояльную систему скидок и акций,
Бесплатную доставку по городу.



Наведи камеру на QR-код и узнай подробности



708-437



azbukaykt



8-800-707-12-22



azbuka.openbig.ru





ЗАРАБАТЫВАТЬ СОТНИ ТЫСЯЧ В ИНТЕРНЕТЕ, ПРОЖИВАЯ В ОЛЕНЬКЕ



@brmaxim

Ответ прост. Да, реально. Мы поговорили с человеком, который ставит себе целью заработать уже миллиарды рублей с помощью Wildberries. Знакомьтесь Максим Бравин один из первых якутян зашедших на маркетплейс. Сейчас в топ 300 среди 35 000 поставщиков.

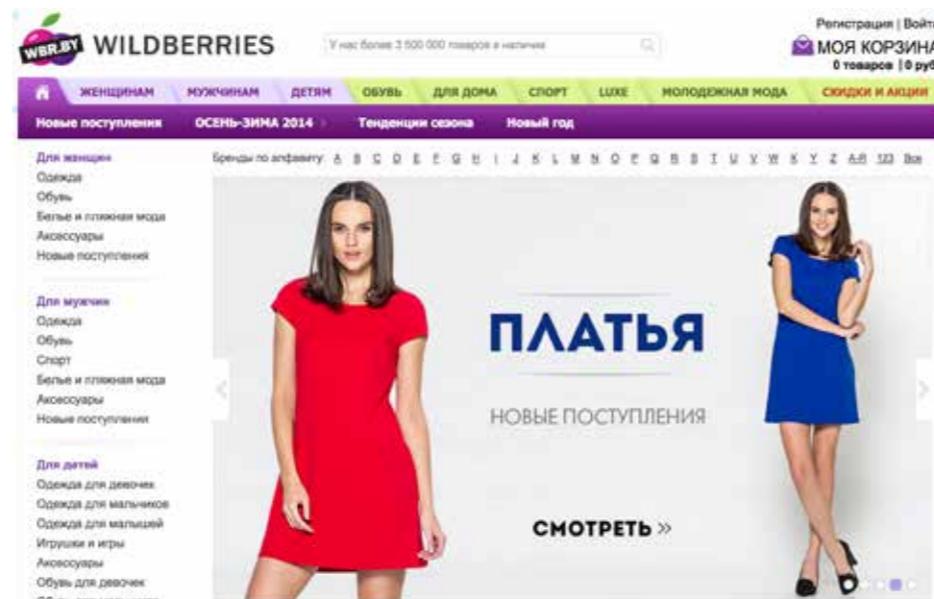
- Ты уже много лет занимаешься бизнесом, в какой-то момент ты решил перейти на Wildberries. Как и почему именно он?

- Все началось с магазина в Якутске был и есть магазин. У нас всегда была мечта масштабировать свой бизнес, а как сделать это быстро и не за такие большие деньги – через маркетплейсы. Самым крупным и быстро развивающимся у нас в стране является Wildberries, потому и выбор пал на него. Уже через месяц после регистрации начались продажи по всей стране и странам СНГ, объемы выросли многократно.

- Многие говорят, что продавать можно начать практически с нуля. Это так?

- Конечно, все равно нужны минимальные вложения, но если жить в Москве, то можно и с нуля начать. А если ты уже что-то продаешь и у тебя есть склад, то вообще замечательно, можно много сэкономить на логистике, но это работает, только если в городе есть склад Wildberries.

- Сколько вы уже заработали и каковы объемы продаж?



- Годовой оборот уже сотни миллионов рублей. Все заработанные деньги мы реинвестируем, строим инфраструктуру в бизнесе, нанимаем штат высококвалифицированных специалистов, ищем производство, увеличиваем ассортиментную матрицу т.к. понимаем, что без развития через год будет сложно быть на плаву.

- Есть ли смысл продавать, например, якутские сувениры?

- Конечно есть. Но выйти на Wildberries и продавать это разные вещи, это не волшебная машина, нужно провести кучу манипуляций, чтоб товар продавался стабильно, и над этим постоянно нужно работать.

- Ты поставил весьма амбициозную цель – заработать миллиард в 2022 году? Насколько уже близка цель?

- В начале это казалось нереальным всем, даже моему партнеру, но я та уверен в своих силах. Сейчас передо мной стоит цель заработать в этом году 300 млн, почти половина из этой суммы уже есть.

И это еще не все, в ближайшие годы я хочу выйти на Amazon и AliExpress, вот тог-

да обороты должны точно перевалить миллиардные отметки. Планирую в течении 2-х лет после выхода на мировой рынок дорости до 7 млрд. рублей оборота.

- Вы сейчас обучаете продажам на Wildberries, вас к этому подтолкнула пандемия?

- Нет, не пандемия, просто люди сами просили нас их обучить. Мы пробно взяли одну девочку, бесплатно, и довели ее до результата, она за месяц заработала 500.000 рублей, имея ребёнка и основную работу. Тогда мы поняли, что мы можем учить и помогать обычным людям зарабатывать.

- Можно ли находясь, например, в Оленекском улусе продавать на Wildberries?

- Конечно, был бы интернет. Wildberries это огромный рынок, все бывшие республики СССР, а это несколько сотен миллионов потенциальных покупателей. Например, наши ученики уже после 3-х месяцев обучения выходят на уровень чистого дохода в 150-300 тыс. рублей в месяц. Также мы даже после этого периода стараемся поддерживать своих учеников, помогать советом, особенно если они из Якутии.

Александра Копцева – независимый финансовый эксперт, юрист по недвижимости и финансовый консультант. Она помогает людям разобраться в финансовых инструментах, будь то это банковские продукты, кредиты, страховые продукты, инвестиции в ценные бумаги, недвижимость, ипотека и прочее. Также она консультирует или обучает ведению бюджета, планированию доходов и расходов, программирует мышление на отказ от кредитов и другие вопросы, связанные с финансами.

- Кешбэки – это развод?

- Это отличные банковские продукты, которыми можно и нужно пользоваться. Смысл кешбэков в том, что вы тратите деньги как обычно, но банк вам возвращает в среднем 1-1,5% от суммы покупок.

Как раз маленькие деньги не стоит недооценивать, с маленьких сумм на долгом отрезке времени накапливаются большие. Например, за прошлый год мне кешбэком вернулось 13 тысяч – как раз на подарки к Новому году.

- Вы советуете расписывать свои доходы и расходы. Насколько этот прием эффективен?

- Я считаю, что это неплохой метод. Я предлагаю посчитать свои доходы в годовом выражении, не зря же на западе считают зарплату за год, а не по месяцам. Также советую взять и посчитать все свои ежемесячные и годовые расходы. Обычно человек учитывает только ежемесячные, и забывает о крупных годовых. Это, например, страховка по ипотеке раз в год, подарки на Новый год и т.д. Если расходы равны доходам или превышают их, это тревожный сигнал, который должен смотивировать человека искать способы дополнительного заработка.

- А как насчет кредитных вопросов, с чем вы чаще всего встречаетесь?

- Так как я юрист по банкротству, то очень много вижу ситуаций, когда люди оказываются в кредитной кабале. Бывает, что люди набирают кредитов на всю свою зарплату, а потом само собой не могут расплатиться. Некоторые из них оформляют банкротство.

Также иногда человек еще не банкрот, но находится в состоянии сильной закредитованности, когда платеж превышает 30-40% от дохода и душит человека.

Я рекомендую метод «снежного кома» для более быстрого закрытия кредита. Данный метод основан на частично-досрочном



Глупые (и не очень) вопросы ФИНАНСОВОМУ КОНСУЛЬТАНТУ



погашении (сначала все силы направляются на досрочное погашение самого маленького кредита, потом более крупного кредита и так далее от маленького к самому крупному).

- Что отличает финансово грамотного человека?

- Он разбирается не только в финансовых продуктах, но также знает, какие налоги он платит, как оптимизировать налоговую нагрузку и, в частности, вернуть налоговые вычеты.

- На ваш взгляд, что лучше среднестатистическому человеку: квартира, хорошая машина и кредиты или съемная квартира, простенькая машина и счет в банке?

- Истина как обычно где-то посередине. Я не сторонник крайностей, считаю, важно найти баланс. Понимаю, что совсем отказаться от всех благ и копить просто ради

” Вычет – это возврат НДФЛ (подходный налог), который заплатил человек в бюджет государства. Например, государство возвращает 13% за покупку и строительство недвижимости, за проценты по ипотеке, обучение, лечение, лекарства и др.

накопительства – тоже неверная стратегия. В своей личной жизни я стремлюсь к тому, чтобы жить комфортно и качественно, но при этом думаю о будущем заранее, например, инвестирую на брокерском счете себе на пенсию. Я не надеюсь на государство в части пенсии, а делаю ее себе сама. То есть, в каких-то материальных благах все-таки себе отказываю ради создания капитала.

Набережная г. Ленска
Любовь Мыреева
@lrmureeva



КАК ДЕВОЧКА ИЗ РЕКЛАМЫ СОКА «МОЯ СЕМЬЯ»

превратилась в знаменитую писательницу?



«Ты же лопнешь, деточка», — говорит Алексей Половцев, знаменитый актер из «Улицы разбитых фонарей». «Пап, а ты налеи и отойди», — отвечает ему юная Диана Шпак. Место действия: реклама сока «Моя семья». Время: начало нулевых.

После небольшого опыта в рекламе и кино Диана Шпак скрылась из виду. Все изменилось в 2013 году, когда на писательском сайте Wattpad (самиздате для авторов-любителей) появился подростковый роман «#INSTADRUG». За шесть лет своего существования он превратился в бешеный хит: набрал около десяти миллионов прочтений, появился на магазинных полках и свел с ума читательниц от 12 до 16 лет. Взрослая аудитория в шоке, ведь это наивный дневник старшеклассницы, бессюжетный и наполненный пустыми переживаниями.

Так вот. Автором произведения, скрывающимся под псевдонимом Диана Лилит, вдруг оказалась та девочка из рекламы сока.

ПРАВДА ЛИ, ЧТО НЕЛЬЗЯ ГОВОРИТЬ СЛОВО «ДА»

в разговоре с телефонными мошенниками?

В прошлом году в сеть вбросили совет о том, что по телефону ни в коем случае нельзя произносить слово «Да». Конечно, это касается разговоров с неизвестными людьми — особенно с теми персонажами, которые звонят с незнакомых номеров.

Рекомендация похожа на бред. Спойлер: так оно и есть.

Основная идея советующих отказаться от слова «Да» — вера в то, что мошенники запишут голос жертвы и смогут скомпрометировать ее каким-то образом. Во-первых, если заморочиться, можно записать диалог, нарезать фразы и как-то использовать их против пользователя. Во-вторых, говорят,

что голосовое подтверждение — то самое слово «Да» — можно использовать при операциях со счетами от имени жертвы.

«Использование голосовой удаленной идентификации в мошеннических целях маловероятно», — заявил управляющий региональным отделением Уральского ГУ Банка России Алексей Моночков. Для того, чтобы кто-то воспользовался записью голоса и перевел деньги, сначала самому клиенту банка нужно прийти в кредитное учреждение. Затем он должен разрешить банку собирать его биометрические данные — не только голос, но и видеоизображение и мимику лица.



ДЕВОЧКА С ОБЕРТКИ ШОКОЛАДА «АЛЕНКА»

хотела 5 миллионов рублей за свое лицо. Но проиграла



Елена Геринас — жертва шоколадного маркетинга. В 1964 году восьмимесячная девочка выиграла фотоконкурс и стала лицом «Аленки».

В 2000-м попыталась отсудить у фабрики «Красный октябрь» несколько миллионов рублей. Но монетизировать свое лицо Елене так и не удалось.

Оказалось, что на обертке «Аленки» — не обычный ребенок, а лишь прообраз. Настоящая «Аленка» (та, что находится на обертке) — это Франкенштейн, подобие человека. Внешность девочки существенно изменили:



глаза стали голубыми, щеки сдулись, а брови приобрели четкий контур. Сохранился разве что шелковый платочек, в который закутали звездного ребенка.

Ее щеки, глазки и бровки перерисовывали не просто так. Ушлые шоколадники превратили фотографию в самостоятельное

произведение, лишь напоминающее реальное лицо Елены. А значит, не видать ей ни лицензий, ни авторских прав, ни денег.

Сейчас Геринас — обычная женщина, чей детский снимок стал достоянием общечеловечности. Ей 56, она работает фармацевтом и воспитывает двоих детей.

МАЛЕНЬКОЙ ЗЕЛЕННОЙ КАРТОЧКИ БОЛЬШЕ НЕТ.

В сети возмутились новым дизайном СНИЛС

В соцсетях возмутились новым дизайном СНИЛС — оказывается, это больше не компактная заламинированная бумажка зеленого цвета. Он выглядит просто как номер на бумажке формата А4:

К вопросу подключились и другие люди, которые высказали логичное предположение — а нужна ли красиво оформленная бумажка в 2021 году, когда почти все документы есть в цифре? Так или иначе, иметь бумажную копию основных документов желательнее: пока мы живем в 2021 году, некоторые организации продолжают существовать в 1970-м.



НА ЧЕМ ЕЗДЯТ В ЯКУТИИ?



Якутяне, как и все дальневосточники, уже довольно давно пересели на японские автомобили. Здесь редко увидишь леворульные автомобили, особенно европейские или американские. Ситуацию не смогли переломить даже очень высокие ввозные пошлины, различные утилизационные сборы и принудительная установка кнопок «ЭРА-Глонасс».

Проживая в таких трудных природно-климатических условиях, жители республики, в первую очередь, обращают внимание на качество и неприхотливость автомобилей. Этим стандартам и отвечают японские автомобили, хоть и «пробежные». При этом якутяне отдают предпочтение именно марке Toyota. Это кажется странным. Ведь в других регионах Дальнего Востока и Сибири Toyota не всегда оказываются в фаворитах, а, например, в Кыргызстане, который также ездит на японских авто, люди больше ценят Honda. Но, как говорится, со статистикой не поспоришь.

Теперь взглянем на ТОП самых продаваемых б/у (пробежных по России и Японии) автомобилей в Якутии (за последние полгода), в котором (сюрприз!) все 10 первых мест достались Toyota. Список был составлен совместно с сервисом DoskaYkt*.



1. Toyota Vitz

Экономичность и простота. На вид маленькая машина имеет очень хороший внутренний объем, при желании в салоне может разместиться пять взрослых человек. Этот автомобиль особенно актуален в зимнее время, когда экономичность авто выходит на первый план.

2. Toyota Corolla Fielder

Corolla в кузове универсал - это настоящий бестселлер якутских дорог. Его вместимость, доступная цена и лучшая от Toyota Probox комфортность езды сделали его одним из любимых автомобилей якутян.

3. Toyota Premio

Два брата близнеца Premio и Allion поделили между собой 3 и 4 место. Эти машины можно назвать старшими братьями Corolla. Они более резвы и мягче в езде, ходовка

затягивает неровности якутского асфальта намного лучше многих других машин в своем классе. Ну и, конечно же, неприхотливость помогла им войти в этот топ.



4. Toyota Allion

Здесь добавить особо нечего. От своего близнеца он отличается только внешним видом, более молодежен и дерзок.

5. Toyota Corolla

Самый продаваемый автомобиль в мире на протяжении многих лет и в Якутии нашел своих покупателей. Причем, в этот список попали не только Corolla, начиная с «управляйки», но и более старые модели, которые до сих пор преспокойно ездят по нашим не самым лучшим дорогам.

6. Toyota Ipsum

Нам кажется, что попаданию в топ данной модели помогли таксисты. Несколько лет назад в междугородних перевозках по Якутии произошла маленькая революция. Таксисты начали массово пересаживаться с УАЗиков на Toyota Hiace и Ipsum. После того, как все местные Ipsum были выкуплены извозчиками, их стали массово завозить из других регионов страны.



7. Toyota Wish

Семейный минивен, пришедший на смену Toyota Ipsum второго поколения, стал любимцем семейных якутян. В силу более «нежной» ходовой части он не подошел таксистам, а вот для езды семьей годится. Огромный багажник, есть возможность разместить третий ряд пассажиров. Что еще может понадобиться отцу семейства?

8. Toyota Crown

Легендарный, небываемый, люксовый... Можно продолжать сыпать его пиегетами. Этой марке ничего не страшно, будь это уби-

” Рейтинг авто с годами выпуска, а значит и разного поколения. Ipsum 1998 года — это любимица таксистов, а 2001 года - это уже совсем другая машина, более похожая на Wish. Fielder с Vitz поменялись местами, а Corolla и вовсе ушла на последнее 7 место в рейтинге.

1. Toyota Corolla Fielder 2010
2. Toyota Vitz 2015
3. Toyota Wish 2003
4. Toyota Vitz 2017
5. Toyota Ipsum 1998
6. Toyota Allion 2010
7. Toyota Corolla 2001
8. Toyota Ipsum 2001
9. Toyota Vitz 2016
10. Toyota Corolla 2000

тый асфальт, дорога до Чурапчи - он пройдет везде (особенно это относится к полноприводной версии), и вы там не просто проедете, а проедете именно что с комфортом.



9. Toyota Platz

Почти как Vitz, но лучше, потому что больше. Его полюбили многие городские таксисты за экономичность и, как и в случае Toyota, за неприхотливость. Но, к сожалению, век данных машин заканчивается так как модель не обновляется.

10. Toyota Mark 2

Это еще одна японская легенда. Кто из якутян в пору своей молодости не мечтал о Марке с ангельскими глазками? Правильно, мечтали о нем все. Задний привод, турбовый мотор. Газ в пол и полетел. Но, как и с вышестоящей по рейтингу машине, их век заканчивается. Toyota больше не выпускает подобные машины.

Подготовил Николай КЫЧКИН.

*DoskaYkt

- доска бесплатных объявлений
в Якутске

Василий ПОПОВ:

НУЖНО ОБЪЯСНЯТЬ МОЛОДЕЖИ ПОЛИТИЧЕСКУЮ СИТУАЦИЮ

Василий Попов - председатель Первичной профсоюзной организации студентов Северо-Восточного федерального университета имени М.К. Аммосова, руководитель Якутского регионального отделения ВОО «Молодая Гвардия Единой России».

– Василий Анатольевич, расскажите, как вы пришли в профсоюз студентов СВФУ?

– Мой отец в юности был профсоюзным организатором своей группы на факультете и говорил, что студенческий профсоюз – это та организация, которая позволяет человеку раскрыться, обзавестись друзьями, познакомиться с разными людьми. Поэтому, когда я поступил на юридический факультет, сразу вышел на председателя профбюро. Это было ровно 10 лет назад. Так, выиграв выборы, я стал профгруппоргом, затем первого курса и факультета.

Когда меня избрали председателем Первичной профсоюзной организации студентов, я понял, что не зря работал столько лет. Выборы проводили лидеры студенчества, которые знают организацию изнутри. И то, что они доверили руководство, для меня много значит.



– Как проходит будний день профсоюзного лидера студенчества?

– Просыпаюсь в 6-6.30 утра и до 7.30-8.00 читаю новости: все, что произошло в Москве накануне вечером, пролистываю анонсы новостей за предыдущий день. В это время принимаю ключевые решения, раздаю поручения команде, корректирую курс действий организации. После завтрака, к 9 утра, прихожу на работу. Затем до 8-9 вечера руковожу двумя организациями. Это только звучит легко и красиво. В день в моем расписании бывает 12 пунктов мероприятий сверх того, что я делаю в процессном плане: пишу и отправляю письма, переговариваю по телефону, отдаю поручения. Работа насыщенная, помогает, что команда очень мотивированная, энергичная – это люди, которые разделяют наши профсоюзные и молодогвардейские идеалы.

– Что самое важное в вашей работе?

– В целом, мою работу можно охарактеризовать как работу с молодежью. Хотя я сам тоже отношусь к молодежи, но чуть старше по возрасту, поэтому важно направлять ребят в правильное русло. Мы организуем досуг студентов, чтобы они проводили его позитивно. Много времени уделяем тому, чтобы молодежь понимала то, что происходит в обществе, что делает власть, чтобы они не трактовали положение вещей по заголовкам СМИ. То же самое мы делаем со всеми решениями университета, в том числе с теми, в которых сами

СПРАВКА

Со студенческих лет Василий Попов был профгруппоргом юридического факультета СВФУ. В 2013 возглавлял Центр юридической помощи («Щит»). Через год Василия избрали первым заместителем этой организации, где он проработал почти 6 лет. Он вошел в руководство общественного совета Якутского регионального отделения ВОО «Молодая Гвардия Единой России» в июне 2015 года, в феврале 2019 года возглавил ее. С ноября 2019 года единогласным решением конференции делегатов избран председателем Первичной профсоюзной организации студентов. Также он является замсекретаря по работе с молодежью ЯРО ВПП «Единая Россия».

Василий – «Отличник молодежной политики РС(Я)», награжден Грамотой Президента РФ к памятной медали «За бескорыстный вклад в организацию Общероссийской акции взаимотношений «#МыВместе» и Почетной грамотой с присвоением золотого знака «ППОС СВФУ». Сейчас нашему герою 28 лет, не женат.

Первичная профсоюзная организация студентов СВФУ им. М.К. Аммосова – самая крупная молодежная организация в Республике Саха (Якутия). Студенческий профсоюз состоит из 21 профсоюзной организации студентов факультетов и институтов в головном вузе и в филиалах в Мирном, Нерюнгри и Анадыре, а также из 28 структурных подразделений. ППОС СВФУ объединяет около 12 тысяч членов профсоюза и более 2 тысяч активистов.

Якутское региональное отделение Всероссийской общественной организации «Молодая Гвардия Единой России» включает в себя 36 местных отделений в районах республики. Организация насчитывает 746 членов и 24 активиста регионального аппарата. «Единая Россия» выступает здесь как единое и неделимое государство. «Молодая Гвардия» Якутии ежемесячно на протяжении двух лет входит в топ региональных отделений организации по всей России.

принимаем участие: почему их переводят на дистанционное обучение, почему не вакцинированных лишают права посещать очные занятия и т.д. Устранение недопонимания лежит в основе крупнейшего нашего направления работы по информированию.

Чтобы защищать права молодежи, представлять ее интересы, нужно понимать их самих, их интересы, стараться быть на одной волне.

– У вас даже есть профиль в популярной соцсети TikTok.

– Мои помощники по SMM как-то посоветовали мне зарегистрироваться в TikTok. С помощью активиста одной из наших комиссий Рудольфа Константинова с мая я в TikTok. Делюсь моментами из личной жизни, рассказываю истории, отвечаю на вопросы. Видео набирают до 19 тысяч просмотров, хотя съемки занимают очень мало времени. Сейчас у меня около 420 подписчиков.

– Каких успехов, которыми гордитесь, вы смогли добиться?

– Думаю, в первую очередь, это те посты, которые занимаю. Это доверие людей: обе мои должности – избираемые, и, если бы я вел команду не туда или люди видели, что мои принципы работы им не подходят, они бы меня не выбрали. Обе должности





в тесном взаимодействии с руководством университета и республики. Если моя кандидатура устраивает все стороны, значит, я обладаю тем самым набором компетенций, знаний, умений и навыков, которые соответствуют этим должностям.

– Какие проекты вы сейчас реализуете?

– О них в силу пандемии очень сложно говорить. Крупный проект, который надеюсь реализовать до конца года – это форум студенческих инициатив «Опора». Я много внимания уделяю демократизации процессов управления в организации. Поэтому план и бюджет нашей организации на следующий год будут массово приниматься на этой платформе. Концепция следующая: 150 ведущих активистов и лидеров организаций сами участвуют в определении того, чем будут заниматься в следующем году. Это захватывающий проект, мне очень нравится.

– Вы активно участвуете в политической жизни республики. Как связываете политику и образование?

– Надо понимать, что политика связана со всеми сферами жизни. «Если вы не занимаетесь политикой – политика займется вами». Мое первое место работы было в «Единой России», был активистом «Юности Якутии», а с 18 лет - наблюдателем на выборах. Политически подкован с детства: роди-

тели интересуются политикой, обсуждают разные вопросы, и мне эта тема интересна. Я и мои родители всегда участвуем на всех уровнях голосования – для нас это праздник.

Я совсем не завидую лидерам государства и регионов. Они должны принимать сложные решения, но основная масса населения их не поймет. Зачастую это как в отношениях родителей и детей. Политика с образованием связана тем, что молодежь, которая получает сейчас высшее образование – в будущем это самая образованная часть республики: они займут руководящие посты, высокоинтеллектуальные должности. Я считаю, что было бы очень хорошо, если бы они знали политическое устройство и действовали в одном ритме с государством. А моя роль в этом в разъяснении и мотивировании.

– А каковы ваши личные планы, мечты? Насколько они созвучны с тем, чем вы занимаетесь?

– До 40 лет хочу объездить все населенные пункты Якутии. Их больше 700 – у нас богатейшая республика. Почти все ближние районы я «закрыл», очень люблю длительные поездки. Не совсем логично ездить куда-то пока ты не увидел и не осознал собственную страну. Я был в 30 субъектах России по рабочим командировкам за счет федерального руководства. За границу по-

еду только после того, как увижу Уральские горы вживую. Мечтаю посетить зарубежные страны. А так был в Китае и Южной Корее.

У меня нет амбициозных целей вроде оставить после себя памятник или принять закон «О молодежи». Я хочу родить, вырастить и достойно воспитать пятерых детей. Все зависит от состояния здоровья моей будущей супруги, моего физического и финансового положения. Когда я стану пожилым человеком, хочу видеть как они следуют моим принципам, например, в части развития региона. Очень хочу создать крепкую и хорошую семью. К старости лет, возможно, перееду куда-нибудь. Зима у нас действительно тяжелая, но сомневаюсь смогу ли навсегда уехать отсюда. Все же я – человек привычек. Всю жизнь жил в Якутске, видел, как становился город...

– В чем ваша миссия?

– Моя общественная миссия – сделать жизни людей, которые мне доверились, студентов и молодого гвардейцев, лучше, защищать их права, представлять их интересы, чтобы те, кто находится у власти, всегда были проинформированы должным образом о текущем положении дел.

Нарыйя ИВАНОВА.

ЭТНОКУЛЬТУРНЫЙ КОМПЛЕКС
УЛУУ ТОГОЙ
НА ТАБАГИНСКОМ МЫСЕ

Всех жителей и гостей города Якутска приглашаем посетить этнокультурный комплекс «Улуу Тогой»

Для Вас открыта аренда юрты, беседки на лоне природы с мангалами для шашлыка, банкетного зала, VIP-зоны и большого шатра для корпоративных и семейных мероприятий. С нашей стороны – самый теплый и радушный прием, с вашей – отличное настроение!

ПРИЕЗЖАЙТЕ И НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ПОТЯСАЮЩИМИ ВИДАМИ И СВЕЖИМ ВОЗДУХОМ В СОЧЕТАНИИ С УЮТОМ И КОМФОРТОМ

 8-964-416-93-34

 uluu_togoi

 uluu-togoi@mail.ru

**Схема проезда:
33 км Покровский тракт, пос. Старая Табага,
ул. Табагинский мыс 1,
15 мин от конечной остановки автобусного маршрута №101**





МАГАЗИНЫ без касс и персонала

В прошлом году в Якутске появились первые на Дальнем Востоке три магазина без продавцов, касс и охраны. За покупателем присматривает система видеонаблюдения. Такие магазины стала устанавливать одна из кондитерских-пекарен.

Торговые точки внешне похожи на холодильный шкаф или простой вендинговый аппарат. Покупателю нужно только открыть дверь, отсканировать товар, произвести оплату и забрать нужный товар. Все строится на доверии, но на всякий случай за покупателями следит нейросеть с системой видеонаблюдения. В этих микро-магазинах, в основном, продаются готовые обеды, десерты и напитки.

«В период пандемии обществу нужны безопасные решения в продуктовом ритейле. Такая модель продаж успешно работает в Японии и недавно начала применяться в западных странах. Надеемся, что она будет востре-

бована и в Якутии», - сообщила основатель кондитерской-пекарни «Сладкие мечты» Татьяна Тымырова.



Глеба Харитонов, основателя и генерального директора компании-стартапа Briskly, разрабатывающей технологии для автономной торговли, Глеба Харитонов. В 2018 году Глеб открыл первый в России магазин без персонала.

- Говоря о микромаркетах, насколько активно развивается это направление?

- Микромаркеты, автономные магазины и оплата с технологией Scan&Pay – это сегодня одно из наиболее перспективных

” Формат Scan&Go позволяет сканировать товар и оплачивать его по пути, обходя кассу.

и развивающихся направлений в ритейле. Только с помощью нашего приложения В-Ray к июлю этого года был зафиксирован 1 млн транзакций – это покупки в микромаркетах и в супермаркетах со Scan&Pay. Сегодня наши умные холодильники можно найти в 74 городах России, а также в шести странах мира. Эта сфера растет, потому что это удобно, ведь никто не хочет стоять в очередях и ждать кассира. Подобные решения позволяют развивать ритейл.

- Перейдут ли со временем магазины к формату Scan&Go (система самостоятельного сканирования товаров)?

- Рано или поздно супермаркеты перейдут на этот формат. Это будет так же, как с кассами самообслуживания: около пяти лет назад, когда их только вводили, трафик на них был 3%, а сейчас они берут на себя 60-80% трафика. Мы ожидаем, что подобное произойдет и со Scan&Go, так как уже сейчас технологией пользуются 2% покупателей.

- А как скоро мы сможем заходить в магазин по QR-коду, собирать продукты в электронную корзину, и, по ходу дела все оплатив, отправляться дальше по своим делам?

- У нас есть такое решение уже сейчас, но оно достаточно дорогое для конечного покупателя. Микромаркеты на нейросетях стоят намного дороже, чем микромаркеты без них. Рынок пока не нуждается в подобном продукте, пока в приоритете дешевые решения, которые помогут бизнесу быстро запуститься и не обучать нейросеть в течение полутора.

- Как, по вашему мнению, технологическая революция в ритейле скажется на экономике городов?

- Сегодня мы не видим перекоса в сторону автоматизации в ритейле, так как в ритейле постоянный недостаток кадров: нужны кассиры и мерчендайзеры. Все это приводит к тому, что кассиры перегружены. Наше приложение и подобные сервисы помогают разгрузить сотрудников, чтобы они сфокусировались на действительно важной работе в магазине.

Андрей ШИЛОВ.

САМЫЙ СЛОЖНЫЙ ТЕСТ НА СТАРОСТЬ

Данный тест разработан учёными из Японии для определения старения организма и развития деменции. С помощью него легко определяются начальные признаки наступления старости, а также то, насколько активно работает ваш мозг.

Посмотрите внимательно на картинку ниже. Здесь помимо детей, которые дружно помогают папе построить конуру для собаки, спрятаны еще утка, бабочка, летучая мышь, воздушный шарик и морковка. Сможете ли вы их найти ровно за 5 минут?

РЕЗУЛЬТАТЫ

— Если вам не удалось ничего найти — это очень-очень тревожный сигнал! Рекомендуется срочно обратиться к неврологу!

— Если вы нашли только шарик — это значит, что ваш мозг вступил на начальную стадию старения. Чтобы замедлить процесс, вам нужны тренировочные упражнения для активизации работы мозга и сбалансированная диета.

— Если вы, помимо воздушного шарика, нашли бабочку и/или морковку, вам не о чем беспокоиться, ваш мозг функционирует нормально. Однако, возможно, возрастные изменения начинают вас менять. Вам нужны тренировочные упражнения на развитие памяти и внимания.

— Если вы нашли еще и уточку, ваш мозг работает отлично!

— Если вы нашли всех, ваш мозг работает просто превосходно!!! Поздравляем вас!



ОТВЕТЫ:
Бабочка находится в листе дерева.
Утка расположилась между задних ног собаки.
Воздушный шар можно заметить сверху лопаты, на шпиге.
Морковка спряталась на коре дерева, посередине.
Летучая мышь затаилась между левочкой и мальчиком, на уровне их рук.



Томпорокский перевал.
Томпонский район.
Иннокентий Хатылаев
@hatylaev



«В УСЛОВИЯХ ЦЕЙТНОТА»

ЗА ДВА ЧАСА ДО РЕЙСА

У нас рабочий день начинается за два часа до первого рейса авиакомпании. Как правило, это ещё до шести утра. В отдельные дни приходим пораньше. Всё зависит от того, во сколько назначено время вылета. Двое с самого раннего утра, еще двое подходят чуть попозже и остаются до завершающего рейса.

Сразу запрашиваем данные о загрузке конкретного рейса: почты, грузов, пассажиров. Проверяем бортовое питание по наличию, если недостаточно, то дозаказываем. В общем, сверяемся данными с центром по управлению полетами авиакомпании.

При регистрации пассажиров мы также присутствуем, ведь нередко возникают различные вопросы, которые мы должны отрегулировать и посодействовать их решению. Например, ошибочные данные в авиабилетах, перевес багажа.

Если возникают сбойные ситуации – задержки, отмены – все вместе работаем, пока не проводим крайнего пассажира в самолет.

ДЫМНОЕ ЛЕТО

Июль и начало августа выдались сложными. Из-за низкой видимости вследствие лесных пожаров и отсутствию запасных аэродромов были задержаны десятки рейсов. Причем, не только нашей авиакомпании. Эта проблема коснулась всех авиаперевозчиков.

Приходилось работать в очень напряженных условиях. Аэропорт был полон. Все стойки регистрации заняты. «Полярные авиалинии», конечно же, свои обязательства выполнили. Вовремя предоставляли питье, организовывали питание и проживание пассажиров.

КАКОВО РАБОТАТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ?

«На самом деле это сложный вопрос», – в один голос отвечают Александр, у которого 16 лет стажа в этой профессии, Анна с 13-летним стажем, Юлия с 12-ю годами работы представителем и Колымана, которая в этой профессии год.

Ребята подчеркивают, что работа очень интересная, «драйвовая» и «настоящая». Пока последний пассажир и рейс не улетит, мы все на месте. С пяти утра до восьми вечера в условиях цейтнота. Нужно быть стрессоустойчивым, коммуникабельным, в какой-то степени психологом. Ведь работа с людьми всегда была сложной.

– Полностью погружаешься в неё, – говорит Александр. – Даже находясь в отпуске, переживаешь, как они там справляются.

Аэропорт это как второй дом. «Мы, наверное, адреналинозависимые», – смеется старший представитель Анна.

СИТУАЦИИ БЫВАЮТ РАЗНЫЕ

Казалось бы, пассажиры должны знать, что за сорок минут заканчивается регистрация. Но все равно есть опаздывающие. Еще потом ругаются, обвиняя «Вы даже ничего не сделали, чтобы нас забрать» или «Вы мне покажите, где самолет, я добегу быстро», «Верните самолет, разверните» такие слова чаще всего можно услышать.

” Когда у пассажиров «Полярных авиалиний» в аэропорту возникают сложные ситуации, на помощь приходят представители авиакомпании. Проблемы с багажом, задержкой рейса, провозом домашних питомцев – эти задачи приходится решать в условиях цейтнота. Как проходит рабочий день представителей авиакомпании? Об этом мы поговорили с Александром Юдаковым, Анной Бурнашевой, Юлией Ветошниковой и Колыманой Доржицыреновой.

Многие до сих пор думают, что нужно подходить в аэропорт ко времени, указанному в электронном билете. Иногда по невнимательности допускают ошибки при оформлении билетов. Например, не указывают ребенка, или покупают билет в обратном направлении.

Очень часты случаи, когда у пассажира перевес или дополнительный багаж. Люди думают, что мы его багаж специально не берем. Мы стараемся идти навстречу, но надо понять, что в самолет уже загружена почта, продукты питания для местных магазинов, лекарства для больниц и аптек и т.д. Был один случай, когда мужчина категорически отказывался верить, что мы не можем взять его дополнительный багаж. Пришлось отвезти его к самолету, чтобы показать полную загрузку заднего и переднего багажных отсеков.

Чтобы не возникало таких ситуаций, пассажиры могут заранее изучить правила перевозки груза и пассажиров авиакомпании. Они размещены на официальном сайте, представитель также подскажет и даст консультацию.

ПРО ПЕРЕВОЗКУ ОРУЖИЯ И ЖИВОТНЫХ

Мы перевозим только кошек и собак, еще попугаев и рыбок. Таковы правила авиакомпании. Очень часто заходят к нам с хомьяками, но грызуны запрещены к перевозке. Эти правила почти одинаковы для всех перевозчиков. При покупке билетов обязательно нужно информировать о перевозке животных.

Весна и осень – проблема незаявленного оружия. Снова скандалы, звонки и угрозы. Дело в том, что пассажир должен при приобретении авиабилета сообщить о перевозке оружия и боеприпасов. Сдаются они через службу безопасности аэропорта вылета. По новым правилам, на воздушное судно можно загрузить не более четырех единиц огнестрельного оружия.

Станислав ПЛАТОНОВ
АК «Полярные авиалинии»



Этим летом два мультимиллионера Ричард Брэнсон (Virgin Galactic) и Джеф Безос (Blue Origin) с разницей в неделю слетали в космос. На счет этого разгорелось немало ожесточенных споров. Сразу после объявления компанией Брэнсона о своем полете представители Blue Origin назвали аппарат Virgin Galactic «высотным самолетом» и отказались признать полёт «космическим», объясняя это тем, что они не смогут достичь границ космоса.

ЕЩЕ ОДИН ОГРОМНЫЙ ШАГ ДЛЯ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА?



ПОЛЕТ БЕЗОСА

В свою очередь команда Безоса планировала пересечь так называемую линию Кармана (100 км от уровня моря, что считается границей космоса) и в итоге добилась своего. Корабль New Shepard менее чем через пять минут после старта отделился от капсулы с космическими туристами. Капсула, отделившись от ракеты-носителя про-

должила подъем и достигла высоты в 106 км. Там астронавты провели несколько минут в невесомости, после чего капсула начала обратный путь. Весь полет занял чуть больше 10 минут.

ПОЛЕТ БРЭНСОНА

Корабль, который конкуренты назвали «высотным самолетом» сами ребята из Virgin Galactic пафосно называют «космолетом», но это конечно же больше самолет, чем космический аппарат. Суть полета заключалась в том, что самолет-носитель WhiteKnightTwo поднял космолет Unity до высоты 15 километров, а затем на своих ракетных двигателях ракетоплан поднялся до высоты в 86,3 км и пошел на снижение. В это время, в течение нескольких минут участники полета почувствовали невесомость.

Эти полеты стали пробой пера перед масштабным освоением космоса первыми туристами. Компания Брэнсона, например, уже начала продажи билетов на свои полеты. Один билет стоит 250 тысяч долларов.

Так что же дают данные полеты для человечества, станут ли они еще одним большим шагом в освоении для человечества в освоении космоса или же это просто еще один вид развлечения для богатей? Об этом мы решили узнать у людей опосредованно связанных с космосом и вот, что они сказали.



Владислав ТИМОФЕЕВ,
старший научный сотрудник
Института космофизических
исследований и аэронавтики им.
Ю.Г. Шафера

Я думаю, что это очень хорошая вещь. Эти полеты показали прогресс науки. Раньше в космос могли полететь только специально обученные люди, имеющие исключительное здоровье. Сейчас же это стало возможным практически для всех. Это очень радует.

Что касается споров о том, побывали ли эти люди реально в космосе или нет, тут стоит отметить, что и Гагарин не летал так далеко и так долго. Так, что далеко-недалеко, но факт того, что неподготовленные люди на частных кораблях взлетели так далеко, даст большой толчок для дальнейшего исследования космоса.



Маргарита ПОПОВА,
автор проекта «Кындыканы»,
участница конкурса по полету
на Луну #dearMoon

Мы живем в очень удивительное время, когда рядовой обыватель не поспевает за прогрессом. Буквально вчера казалось, что космос только для избранных, а сейчас туда может полететь любой желающий. Безос и

Бренсон своими полетами доказали, что даже самые безумные мечты могут сбыться. Это касается и моей безумной мечты, и участия в конкурсе по облету Луны. Как говорится, если очень захотеть, то можно и в космос полететь.



Семен СЛЕПЦОВ,
старший научный сотрудник
Института теплофизики СО РАН
(Новосибирск). Популяризатор
науки, известен под ником Сур
Бере в Дневники.Якт

Полеты частных компаний в космос уже стали обыденностью, однако полет туристов в космос является одним из ступеней развития, как космонавтики в частности, так и нашей цивилизации в целом. Я отношусь к этому с большим энтузиазмом.

Но с другой стороны, обычного человека полеты миллионов не особо радуют. Например, в Интернете даже была петиция с призывом о невозврате Джеффа Безоса с космоса. Однако такие полеты существенно могут обогатить науку в силу дешевизны полетов, для экспериментов, которым не требуется длительное нахождение в условиях невесомости. И с этой точки зрения, такие полеты могут дать много новых знаний о природе, космосе, Вселенной. Космос определенно стал для нас ближе.

Что касается того, считать эти полеты космическими или нет, то это вопрос с подвохом. Дело в том, что настоящим астронавтам NASA присуждают значки астронавта. Будут ли выданы такие значки космическим туристам - вопрос уже к этой организации. А пока их нет, можно считать, что туристы всё же не достигли космоса.



Тимур ФАТКУЛОВ,
второй пилот Ми-8 АК «Полярные авиалинии»

Идея космического туризма не нова: наши уже брали в 90-е «космических туристов». Конечно, это была дополнительная нагрузка на остальных космонавтов, ведь их оставалось двое в экипаже, а не трое. Поэтому, такие полеты хоть и вызвали

большую шумиху в прессе, но всё же считались разовыми акциями. Опять же здоровье для полёта в космос требовалось хорошее.

За космосом будущее. Всё ещё. Отрасль постоянно развивается. Причём, уже не только со стороны государства – к делу уже подключаются частные лица, готовые предоставить свои услуги любому, кто в состоянии их оплатить. Опять же, количество «космических держав» растёт, и следить за их успехами и неудачами тоже интересно.

Для меня «планка» высотой в 100 км всё же является действительной, опять же эта высота установлена Международной авиационной федерацией. Но с другой стороны, даже поднявшись на высоту в один километр можно увидеть, как красива наша планета. Сейчас начинается гонка за высоту среди тех, кто в частном порядке запускается в космос; кто выше, тот и лучше. История повторяется: каких-то 150 лет назад имели место «гонки» к Северному и Южному Полюсам, в которых принимали участие Кук и Пири, Амундсен и Скотт. Тогда это было очень интересное мероприятие. Я уж молчу про «космическую гонку» двух тогдашних сверхдержав, свидетелями которых были наши дедушки и бабушки.

В общем, в интересное время живём.

Николай КЫЧКИН.



ОСЕНЬ: грибы к столу!



РИС С ГРИБАМИ

Этот рис с грибами можно приготовить очень быстро. Всего 20 минут - и вы получаете вкусное постное блюдо.

На сковороде с растительным маслом обжарить мелко нашинкованный лук и тертую морковь. Добавить нарезанные грибы, готовить 5-7 минут. Рис отварить до готовности и хорошо промыть. Грибы с овощами посолить и поперчить. Добавить рис и перемешать, готовить 1-2 минуты. Готово. А если в готовое блюдо добавить смесь взбитого венчиком сливочного масла с тертым сыром пармезан (можно заменить другим), то можно считать, что перед вами итальянское ризотто.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 4/5



ЖУЛЬЕН ИЗ БЕЛЫХ ГРИБОВ

Жульен из белых грибов, это царское блюдо, которое должно быть в меню каждой хозяйки. Аромат белых грибов в сметанном соусе под сыром сводит с ума.



СПАГЕТТИ С ГРИБАМИ В ТОМАТНОМ СОУСЕ

Это нетрадиционное блюдо для русской кухни, но простое и готовится довольно легко и быстро. Пальчики оближешь!

Лук мелко нашинковать, грибы нарезать ломтиками. Обжарить на растительном масле лук и грибы. Добавить протертые



ПЛОВ С ГРИБАМИ

Как вам такой поворот? Плов может быть не только с мясом, но и с грибами. Этот рецепт тому подтверждение.

Лук и морковь очистить. На сковороде с растительным маслом обжарить мелко нашинкованный лук и грибы. Добавить нарезанную соломкой морковь. Добавить специи и соль. Перемешать. Рис отварить до полуготовности. Добавить в сковороду и хорошо

грибы вымыть и обсушить. Нарезать ломтиками. Обжарить на растительном масле с мелко нашинкованным луком. Сметану подогреть, посолить и добавить муку. Варить до загустения. Грибы выложить в формы. Залить сметанным соусом. Посыпать тертым сыром. Запечь в разогретой до 200 градусов духовке 7-10 минут. Подавать горячим.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 5/5

помидоры и соль по вкусу. Хорошо перемешать. Готовить 5-7 минут на медленном огне. Спагетти отварить до готовности в подсоленной воде. Откинуть на дуршлаг. Выложить спагетти в сковороду с соусом и хорошо перемешать. Выложить на блюдо с листьями салата и подавать к столу.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5

перемешать. Добавить стакан воды и тушить на среднем огне под крышкой 10 минут. Вкусный постный плов с грибами готов.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 5/5



КАБАЧКИ С ГРИБАМИ

Мама отправила с дачи кабачки? Съездите в лес! Обжаренные свежие белые грибы с молодыми кабачками прекрасное блюдо летнего меню.

Грибы очистить. Кабачки хорошо вымыть. Если кабачки перезревшие, то лучше снять кожицу. На сковороде разогреть растительное масло и добавить полукольцами нарезанные кабачки. Добавить грибы, нарезанные ломтиками. Обжаривать 7-10 минут, посолить по вкусу. Добавить зелень петрушки. Выложить на блюдо и посыпать зеленью. Вкусные кабачки с грибами можно подавать к столу.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5

КАРТОФЕЛЬНЫЕ ДРАНИКИ С ГРИБАМИ И СЫРОМ

Вкусные и оригинальные картофельные draniki с грибами и сыром станут настоящим украшением вашего стола.

150 грамм свежих грибов очистить и хорошо промыть. Нарезать грибы в миску и добавить 100 грамм тертого сыра. 3 средних картофелины очистить. Натереть на мелкой терке. Хорошо промыть холодной водой через дуршлаг тертый картофель, смыть лиш-



ний крахмал. В миску добавить 1 яйцо, 1 щепотку молотого черного перца и половину чайной ложки соли. Добавить отжатый картофель и перемешать. Добавить 2 столовые ложки муки и еще раз хорошо перемешать массу. Сформировать небольшие draniki. Выложить на сковороду с разогретым растительным маслом и обжаривать на медленном огне 5-6 минут. Перевернуть и готовить еще 5-6 минут. Картофельные draniki с грибами и сыром готовы. Выложить draniki на блюдо и подавать к столу со сметаной.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 5/5



ГРЕЧНЕВАЯ КАША С ГРИБАМИ И ОВОЩАМИ

Уже забыли о прошлогоднем гречкохайне? Гречневая каша с грибами и овощами, легкий способ разнообразить привычную гречку. Получается вкусно и экономит семейный бюджет.

Гречневую крупу отварить до готовности. Грибы порезать на 4 части и положить на сковороду. Немного обжарить. Помидоры нарезать дольками и добавить к грибам. Все тушить с добавлением соли и перца на среднем огне. Добавить рубленой зелени и гречку. Все смешать и тушить около 2 минут. Гречневая каша с грибами и овощами готова.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5



ЖАРКОЕ С ГРИБАМИ И СМЕТАНОЙ

Собрав грибы первое, что приходит в голову - это пожарить их со свежей картошечкой с грядки. Уже чувствуете этот вкус?

Положить в сковороду очищенные и порезанные грибы. Обжаривать 10 минут. Добавить 1/2 стакана воды и тушить еще 30 минут под крышкой на среднем огне. Добавить соль, перец и лавровый лист. Картофель очистить и порезать соломкой. Добавить в сковороду. Добавить еще воды. Закрывать крышкой и тушить до готовности картофеля. Добавить сметану, посолить по желанию. Хорошо перемешать. Можно посыпать блюдо мелко нашинкованной петрушкой.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5



В последнее десятилетие растет спрос на засев облаков со стороны все большего числа стран. Сегодня около 60 государств на всех пяти континентах применяют искусственное увеличение количества осадков, в основном, с целью сбора и консервации воды и для орошения полей. Но дело приобретает более важную миссию, когда нужно спасти сельское хозяйство от засухи или леса от огня.

АЛЬТЕРНАТИВА 800 ЕДИНИЦАМ БЕ-200

При определенных условиях оптимальным и более дешевым способом является засев облаков с земли (при помощи зенитных артустановок или ракет).

Если же облака высоко, то без самолета не обойтись. Этот способ представляет из себя распыление в облаках смеси водопоглощающих солей. Так, если в облаке распылить мельчайшие частицы йодистого серебра, на них сразу же начнут формироваться снежинки. Один грамм йодистого серебра дает начало 1013 льдинкам. Нескольких граммов этого вещества достаточно, чтобы из среднего размера облака вылилось 10 тыс. тонн воды. Чтобы доставить на пожар такое количество воды, потребовалось бы более 830 противопожарных самолетов Бе-200.

С помощью йодистого серебра можно не только заставить облако пролиться дождем, но и, напротив, отложить дождь на потом. А можно вместо дождя вызвать град или наоборот – отменить его.

При такой технологии используются специальные пиропатроны. В России искусственным вызовом осадков занимается Авиалесоохрана, на вооружении которой имеются самолеты Ан-26 «Циклон». По сути, это обычный транспортный самолет, но по бокам его фюзеляжа установлены устройства для отстрела пиропатронов с йодистым



серебром. Выстрелы производятся на высоте около пяти километров над землей. Пиропатрон массой 75-80 граммов сгорает примерно за 40 секунд, выделяя продукты горения йодистого серебра. В течение 30 минут начинается формирование дождевого фронта.

НЕЛЬЗЯ ПОДЦЕПИТЬ ОБЛАКО И ПЕРЕТАЩИТЬ ЕГО В НУЖНОЕ МЕСТО

Просто щелкнуть пальцем и отправить экипаж самолета вызывать долгожданный дождь не получится. Когда засуха уже в разгаре, поздно пытаться менять погоду, поскольку облаков в регионе попросту нет. Обычные люди – как и страдающие от засухи страны – зачастую ожидают чуда, параллельно ругая власть. Но летчики могут засеивать лишь те облака, которые висят над данной местностью.

По мнению специалистов по всему миру, у многих людей сложилось не совсем верное представление о том, что засев облаков может сделать, а чего не может. Где-то население полагает, что изменение погоды – это вмешательство в божественный замысел или законы природы. В других местах люди ошибочно считают, что, заставляя дождь идти в одном регионе, мы отнимаем влагу у какого-нибудь другого. Наконец, есть и те, кто опасается, что

искусственные осадки приводят к затоплениям. Но имеющиеся сегодня данные говорят, что все эти страхи беспочвенны.

По крайней мере, мы уже научились выжимать из облаков чуть больше дождя. Для планеты, которая пытается бороться с растущей нехваткой воды или с огромными лесными пожарами, это уже неплохо.

В ЗАКЛЮЧЕНИИ...

В начале июля телевидение ОАЭ показало сильнейший дождь в невероятную жару, вызванный с помощью дронов. В ОАЭ пытаются реализовать более экономичный, а также экологически чистый подход – провокация дождя ведется с помощью электрических разрядов. Однако дальше всех в вызове искусственного дождя продвинулись китайцы, которые уже к 2025 году собираются вызывать искусственный дождь на 60% своей территории. Через четыре года Китай сможет вызывать искусственные дожди почти по всей стране, и помогут в этом дроны. А к 2035 году в этом искусстве у них не будет равных. А теперь перечитайте подзаголовок текста и вспомните описание фильма «Геошторм».

МАГИЯ ИСКУССТВЕННОГО

ДОЖДЯ

Климат на Земле из-за глобального потепления постепенно ухудшается. Начались сильнейшие засухи, ливни, наводнения. Для защиты от стихийных бедствий страны разрабатывают и используют технологии для коррекции погоды. А в 2019 году вызов искусственных дождей начали активно использовать в Якутии для тушения лесных пожаров.

ляется темная масса с белыми завихрениями наверху. Экипажу предстоит влететь прямо в нее. Это удивительное и необычное зрелище», - отмечают специалисты по вызову дождей.

Экипаж самолета намеренно летит в гущу событий. Избегать грозового фронта нельзя, наоборот, при необходимости нужно влетать в грозовые облака. Миссия весьма важная – распылить в облачные массы реагенты, вызывающие выпадение осадков.

«Когда самолет входит в облачность, поначалу снаружи почти ничего не разглядеть. Затем впереди внезапно появ-



Съемки художественного фильма,
посвященного Карине Чикитовой - якутской девочке,
выжившей в диком лесу





БОЛЬШОЙ БРАТ СЛЕДИТ ЗА ТОБОЙ



Зарплаты водителей-курьеров Amazon теперь определяет нейросеть. Компания установила в своих грузовиках умные камеры, оснащенные искусственным интеллектом. В каждой машине их четыре, они контролируют работу водителя: списывают баллы в рейтинге за нарушение правил дорожного движения, анализируют мимику и издадут сигнал, если человек зеваает или отвлекается. Личный рейтинг водителя формируется в конце недели и влияет на его заработок и карьерные возможности. Если он высокий – работнику выпишут финансовый бонус, если низкий – уволят. Большинство нарушений обходится в 1 балл, но, например, игнорирование знака «стоп» стоит десять очков.



САМЫЙ БЫСТРЫЙ на Земле

В Китае представили поезд на магнитной подушке, который разгоняется до 600 км/час: теперь он самый быстрый в мире. Технология позволяет минимизировать уровень шума. По расчетам, поезд может состоять из двух-десяти вагонов на 100 пассажиров. Он может стать лучшим решением для поездок на расстояние до 1500 км и займёт нишу между высокоскоростными поездами и авиацией.



МОЖЕМ ЖИТЬ и без всемирной паутины

В России провели первые за два года испытания по отключению рунета от глобальной сети. Целью испытаний было «определить возможность работы рунета в случае внешних искажений, блокировок и других угроз». Официальные итоги ещё не подвели, но предварительные учения признали успешными.

В испытаниях участвовали все операторы «большой четверки» (МТС, «Билайн»,

«Мегафон», Tele2), а также «Ростелеком», «Транстелеком» и «ЭР-Телеком Холдинг».

Представитель Роскомнадзора заявил, что такие учения «проводятся ежегодно» и «направлены на повышение целостности, устойчивости и безопасности инфраструктуры российского сегмента сети Интернет».



ТЕРМОМЕТР ТЕПЕРЬ и в телефоне



Представлен первый в мире защищенный 5G-смартфон с двумя SIM и встроенным ИК-термометром. Модель Oukitel WP13 соответствует сертификации IP68. Это значит, что гаджет совершенно не боится пыли, способен выдерживать погружение в воду, а также противостоять перепадам давления и температуры, вибрации, тряске и другим тяготам эксплуатации.

МЫ ВОЗВРАЩАЕМСЯ

Спустя почти полвека Россия возобновляет лунную программу. «Луна-25» станет воплощением новейших достижений аэрокосмических технологий. Ее основная миссия – исследования среднеширотных районов Луны, а также ее южного полюса, где предположительно могут находиться большие запасы льда. Как сообщают в Роскосмосе, старт «Луны-25» может состояться уже в 2022 году.



ВСЕМ по гибкому дисплею

Xiaomi работает над браслетом MiBand X с гибким дисплеем. В сеть попали фотографии рабочей презентации для сотрудников китайского концерна, которая включает в себя планы дебюта модели MiBand X.

Гаджет должен быть оснащен гибким изогнутым экраном, который должен охватывать все запястье – при этом два конца дисплея можно будет соединить с помощью специальных магнитных крючков.

ЭКРАНЫ из ЯИЦ

Красноярские учёные из института физики им. Киренского научились делать сенсорный экран на основе куриных яиц. Точнее, из плёнок, которые есть внутри скорлупы. Из пищевых отходов получают прозрачные электропроводящие плёнки с почти стопроцентной эффективностью экранирования электромагнитного излучения.

Изобретение можно использовать как сенсорные экраны, электроды для солнечных элементов, светодиоды и т.д. Можно даже решить проблему замёрзших окон в транспорте.

Экраны из яиц суперэкологичны и безотходны, а их себестоимость – 100 рублей за квадратный метр (у аналогов от 10 тысяч).



ВПЕРЕД НА КРАСНУЮ ПЛАНЕТУ



NASA отбирает людей для симуляции изолированной жизни на Марсе. Первая миссия продлится один год. Ее начало запланировано на осень 2022 года. Весь проект будет состоять из трех миссий.

В каждой миссии будут участвовать по четыре члена экипажа. Они будут обитать

в жилом модуле площадью 158 квадратных метров, напечатанном на 3D-принтере.

Экипаж будет моделировать научные исследования, проведение экспериментов, управление роботами, выходы за пределы базы и так далее. Для участия в миссиях отбирают только жителей США в возрасте 30-55 лет.



МАТРИЦА ВСЕ БЛИЖЕ

Tesla анонсировала робота-гуманоида Tesla Bot высотой 172 см и с передовым искусственным интеллектом. По словам Маска, Tesla Bot будет дружелюбным, а также достаточно медленным и слабым, последнее – страховка на случай робобунта, который так любят описывать фантасты в своих книгах.

Предназначение Tesla Bot – выполнение различных рутинных, а иногда и сопряженных с определенным риском задач, при этом робот будет перемещаться по нашему миру без необходимости получать пошаговые инструкции.

Робот сможет перемещаться со скоростью 8 километров в час и будет способен переносить грузы массой до 20 кг. Глава Tesla пообещал, что прототип Tesla Bot появится в следующем году.

Охотничьи байки

Этот вид народного фольклора очень популярен не только среди охотников. В нашей республике такие истории вызывают неподдельный интерес у широкого круга читателей, так как часто бывают переплетены не только с удачной охотой, но и со случаями встречи с духами местности и даже с самим Байанаем. В этом материале мы представляем вам несколько историй, выуженных во всемирной паутине.

ВСТРЕЧА С БАЙАНАЕМ

Один юноша – той осенью он как раз перешел в 11-й класс – с друзьями пошел на утиную охоту. Они бродили по близким болотистым местам. На одном озере долго сидеть не хотелось. Заночевали в шалаше у знакомых рыбаков и рано поутру, выпив горячего чаю, снова отправились стрелять уток. Чтобы не мешать друг другу, разбрелись в разные стороны. Герой рассказа, юноша-школьник, добыв трех уток, решил, что день, кажется, выдался удачным, и направился в сторону заброшенного коровника, за которым в местности Дедушкин алаас было небольшое озерцо, где могли быть утки. Но когда он подошел к озеру, не увидел ни одной летающей или плавающей живности. Только возле заброшенного хотона, к своему немалому удивлению, увидел какого-то старика. Парень решил узнать, кто это, и пошел в ту сторону. Но старик вдруг, как будто убегая от него, шмыг в коровник. «Эй, ты кто?

Что тут делаешь?» – крикнул парень. Старик вышел из коровника и, как ни в чем не бывало, стал с ним разговаривать. Спросил, чей он сын и сколько добыл уток. Оказалось, что он знает его родителей. Постояли, поговорили. Прощаясь, парень подарил старику самую крупную утку. Тот сказал, что останеся на этом месте и что, возможно, они еще встретятся через три года. «Приходи еще в эти места, я тут буду», – промолвил старик и снова шмыгнул в хотон. Парень удивился про себя: мол, что можно делать в заброшенном хотоне? Но почему-то ничего не сказал и пошел в сторону шалаша к товарищам. По дороге удача снова не оставила его, так что к шалашу он пришел, к великому изумлению товарищей и взрослых охотников, с четырнадцатью утками в мешке. Он рассказал им о встрече со странным неизвестным стариком, но охотники только удивленно переглянулись: никто из них никогда не слышал ни о каком старике, живущем поблизости.



И только дома его старый дед, услышав рассказ внука, подумал про себя, что, скорей всего, мальчик видел самого Байаная – покровителя охотников и рыбаков. Значит, быть внуку удачливым охотником.

ДУХ МЕСТНОСТИ

Этот случай произошел несколько лет назад. Мужчины из одного крупного поселка поехали на Север охотиться на диких оленей. Это было в конце октября, когда уже начались морозы. Возле одной небольшой речушки увидели многочисленные следы зверей и решили сначала устроиться на ночлег в находящейся поблизости охотничьей избушке. Когда подъехали, вечерело и стало темно. Так что они не стали блуждать в поисках дров, тем более в тундровой зоне с этой проблемой, и срубили первое попавшееся возле дороги старое дерево, нарубили дров и затопили печку. После плотного ужина сра-

зу улеглись спать. Один из охотников решил подкинуть еще дров и вдруг увидел на одном полене обрывки каких-то нитей, тряпок, удивился и отложил в сторону, решив, что утром хорошенько рассмотрит, что бы это значило. Ночью ему приснился сон: как будто посередине избушки появился пожилой мужчина с ног до головы одетый в одежду из оленьих шкур. Незнакомец, вперив горящий взгляд на него, грозным голосом сказал: «Вы срубили мое священное жертвенное дерево, росшее у ворот моего аартыка! Буди своих людей, и убирайтесь отсюда подобру-поздорову!» Мужчина со страху аж подскочил на своем лежаке и уже наяву увидел, что стена избушки за железной печкой объята пламенем. Он растолкал своих товарищей. Те, кто в чем, успев схватить, что под руку подвернулось, выскочили на улицу. Только вышли – и за ними обвалился потолок. Напуганные происшествием, незадачливые охотники в ту же ночь отправились домой. С тех пор в эти места они, как говорят, ни ногой. Раз дух

местности на них прогневался, делать там нечего – не видать удачной охоты как собственных ушей!

ПОМОЩЬ С ТОГО СВЕТА

Эту историю нам рассказал известный охотник. В детстве он очень любил охотиться на белок. Мастерства, опыта не хватало, но он добивался своего усердием, азартом и мужеством. Однажды осенью он (14-летний парень) ушел в лес белковать. Снега выпало мало, и паренек поначалу будто поймал за хвост птицу удачи. Все получалось: опытная собака безошибочно находила белку за белкой. Увлечшись охотой, он потерял ориентиры и заблудился в тайге. Решив не падать духом и не поддаваться панике, он продолжил охоту. Побродив по лесу три дня и настроив достаточное количество зверьков, наш герой набрел на старую охотничью избушку. Он очень обрадовался такому повороту со-



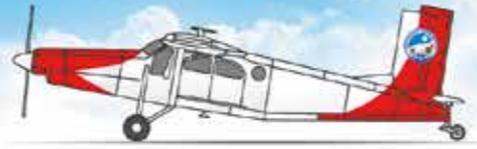
бытий, поскольку очень устал блуждать и спать под открытым осенним небом. Он зашел в избушку, натопил печку, заготовленными кем-то дровами и прилег отдохнуть. В голове были мысли: хорошенько отдохнуть, покушать и идти дальше до ближайшей деревни. Сварив несколько тушек белок, он накормил собаку и покушал сам. Разомлев от тепла и тишины, заснул.

И тут ему снится удивительный сон: он в той самой избушке, вдруг распахивается дверь и заходит погибшая года три назад тетя. Не обращая на него внимания, она начинает ворчать и прибираться в доме. Он пытается разглядеть ее лицо, но не может. Тогда он спрашивает: «Что тебе надо, ведь ты давно умерла?» Женщина не реагирует, подходит к печи и начинает подметать перед печкой. Внезапно из печки высовывается горящая рука и хватается ее за волосы. Вспыхнув и странно затрепав, волосы на ней начинают стремительно гореть. Женщина громко кричит, затем смотрит в его сторону и показывает пальцем на дверь, как будто указывая ему путь. И тут он просыпается от нестерпимого жара и видит, что пол возле печи начинает гореть. Вскочив с лежанки, он быстро тушит огонь. Отдышавшись, рядом с печкой он нашел женский платок. Он был очень похож на тот, который он видел во сне на голове тети. Кликнув собаку, быстрым шагом он пошел в ту сторону, куда во сне указала родственница. Вскоре он набрел на дорогу. Так, проплутав четыре дня, он вышел к людям. Когда он рассказал родным о том, что произошло в лесной избушке, все решили, что дух родной тети спас его от верной гибели. Вот такие странные порой бывают сны.





Diamond DA40



Pilatus PC-6



АН-3



АН-2



LET L-410 Turbolet



МИ-8



МИ-8МТВ



АН-26



АН-24

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43 (19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км

*Авиакомпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) и грузо-пассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- более 20 лет на рынке грузовых авиаперевозок Якутии;
- высокая периодичность (грузы перевозятся на регулярных рейсах каждый день);
- максимальный охват (регулярные рейсы выполняются в 25 районных центрах, в том числе арктических);
- доставка до адресата (грузы из районного центра в село перевозятся на наших воздушных судах: самолеты Ан-2, Ан-3 или вертолет Ми-8);
- доступные цены (от 98 рублей за кг);
- надежность (за неполный 2020 год авиакомпанией перевезено 1160 тонн грузов и почты, за весь прошлый – 1869 тонн);
- репутация (крупные клиенты: Почта России, НК «Туймада-Нефть», Якутоптторг, АО «Прогноз-Серебро», ГУП ЖКХ РС(Я)).

Маршрут	Тариф на перевозку 1 кг (в рублях)	
	продуктов питания (ПП)	товаров народного потребления, кроме ПП
Якутск-Батагай-Якутск	150	161
Якутск-Белая Гора-Якутск	189	203
Якутск-Верхневилуйск-Якутск	85	91
Якутск-Вилуйск-Якутск	85	91
Якутск-Зырянга-Якутск	169	182
Якутск-Мома-Якутск	169	182
Якутск-Нюрба-Якутск	130	140
Якутск-Оленек-Якутск	169	182
Якутск-Саккырыр-Якутск	143	154
Якутск-Саскылах-Якутск	202	217
Якутск-Среднеколымск-Якутск	202	217
Якутск-Сунтар-Якутск	130	140
Якутск-Тикси-Якутск	173	186
Якутск-Усть Куйга-Якутск	156	168
Маган-Усть Мая-Якутск	98	105
Маган-Алдан-Маган	150	161
Маган-Сангары-Маган	98	105
Маган-Хандыга-Маган	124	133
Якутск-Депутатский-Якутск	161	173
Якутск-Жиганск-Якутск	120	130
Якутск-Ленск-Якутск	128	138
Якутск-Нерюнгри-Якутск	124	134
Якутск-Олекминск-Якутск	125	134
Якутск-Полярный-Якутск	159	172
Якутск-Усть Нера-Якутск	136	146
Якутск-Черский-Якутск	384	413
Якутск-Чокурдах-Якутск	221	238

К.т.: 8(4112)44-31-16,
8(914)3059173.

Адрес:
Якутск. Жуковского, 10.

E-mail:
soppalair@mail.ru.

Режим работы:
Пн-пт: 8:30 - 17:30.

*Базовый тариф с НДС 20 % с 25.10.2020г. на перевозку 1 кг



Жители других регионов нашей страны и иностранцы порой имеют крайне слабые познания о самом большом регионе России, которые нередко идут вперемешку с вымыслом. По этому поводу мы собрали ТОП-10 фейков о Якутии.



№1. МЕДВЕДИ ХОДЯТ ПО УЛИЦАМ

Это один из самых популярных фейков о Якутии среди россиян и иностранцев. Впрочем, медведи действительно появляются в населенных пунктах, но не так, чтобы они каждый день «прогуливались». Это распространенное мнение появилось «благодаря» нашим же вымышленным рассказам.



№2. АЛМАЗЫ ЛЕЖАТ ПОД НОГАМИ

Некоторые всерьез думают, что алмазы в Якутии находят случайно, как и монеты на дороге. Идут по горам и полям, и вдруг кому-то фартит – под ногой сверкающий среди травы или камней алмаз, цап его – и в карман. В действительности под ногами можно обнаружить только кимберлиты, являющиеся одним из основных источников алмазов. Да и то обнаружить их можно разве что в Мирном. Хотя с большей вероятностью вы их и не заметите. При этом только 3-4 % кимберлитов являются алмазоносными.

ПОПУЛЯРНЫЕ ФАКЕ О ЯКУТИИ



№3. В ЯКУТИИ ВСЕГДА ХОЛОДНО

Все знают, что здесь холодно, понятное дело – Север. Но жители других регионов уверены, что лето тоже холодное. В действи-

тельности, оно обычно более жаркое, чем, например, на Урале. Жителям запада страны и не снился ни наш холод в -50 градусов, ни наша жара в +40 градусов летом.

№4. ОЙМЯКОН – САМАЯ ХОЛОДНАЯ ТОЧКА НА ЗЕМЛЕ

Не самая достоверная информация. В Северном полушарии Земли полюсами холода с рекордной температурой считаются село Оймякон (с показателями в -67,7 °С) и город Верхоянск (-67,8 °С). А вот в Южном полушарии – это станция «Восток», распо-

лагающаяся на просторах Восточной Антарктиды. Самой низкой температурой, зарегистрированной в этой местности является -92 °С. Но стоит отметить, что иногда полюсами холода становятся горы, на которых температура также опускается ниже 65 градусов по Цельсию, однако, ученых интересует температура именно на поверхности Земли, а не на высотах в несколько километров над уровнем моря. Например, американцы считают одним из самых холодных мест на планете гору Денали (или Мак-Кинли) и ее окрестности, где холода держатся максимально долго. Канадские метеорологи иногда рассматривают северным полюсом холода гору Логан (Канада), где в мае 1991 года была зафиксирована температура -77,5 °С.



№5. В ЛЕСАХ ЯКУТИИ ВСЕ ЕЩЕ БРОДЯТ МАМОНТЫ

По данным исследований наиболее древний вид рода мамонтов появился 5 млн лет назад в Африке (в плейстоцене), поздние виды мамонтов (колумбийский, императорский) вымерли примерно 11 тысяч лет назад. Реликтовые популяции шерстистого мамонта на недоступных для человека островах Арктики жили всего 4 тыс. лет назад. Именно эти уцелевшие популяции животных являются фундаментом измышлений о том, что мамонты еще живы и обитают где-то в глухой тайге Якутии. Однако, это не так. Иначе бы их уже давно обнаружили. Как и шерстистых носорогов. Впрочем, возможно, не в таком далеком будущем ученым все-таки удастся воскресить древнее животное.

№6. В ЯКУТИИ ПОСРЕДИ ТАЙГИ ЕСТЬ ЛЕДНИК, КОТОРЫЙ НЕ ТАЕТ ЛЕТОМ

Хотя многие могут уверять в том, что он не тает, в действительности все же он тает. А в этом году растаял полностью. Подтаивал



он и в предыдущие годы. А публикаций в инстаграм об этом факте раньше было в разы меньше, а то и вовсе не было.

№7. СНИМАЯ «ЗВЕЗДНЫЕ ВОЙНЫ» ДЖОРДЖ ЛУКАС ПРИЛЕТАЛ В ЯКУТИЮ ДЛЯ ВДОХНОВЕНИЯ

Лет пятнадцать тому назад у нас ходили слухи о том, что перед съемками кинофраншизы «Звездные войны» Джордж Лукас посетил Якутию. В поисках вдохновения и ландшафтов для съемок. И как гласит легенда, покоря холодную республику, компания Лукаса попала в непростую ситуацию: их автомобили просто отказывались ехать. Тогда местные жители пересадили их в УАЗики, благодаря чему они смогли продолжить путешествие. Тогда они прозвали автомобили «Русси Джиппи» (русский джип). Было оно так или нет остается загадкой, но другие голливудские звезды все-таки в Якутии бывали.



№8. СЕНА ИЗ «ИГР ПРЕСТОЛОВ» НАХОДИТСЯ В ЯКУТИИ

Это один из последних вымышленных фактов о нас, довольно серьезно растиражированных. По мнению фанатов, стена из «Игры престолов» имеет реальное воплощение в Якутии – это Ленские столбы. Публикации об этом появились в свое время многочисленных сайтах и страницах в социальных сетях. Не это ли качественный проект, позволивший провести имиджевую политику и рассказать о Якутии?



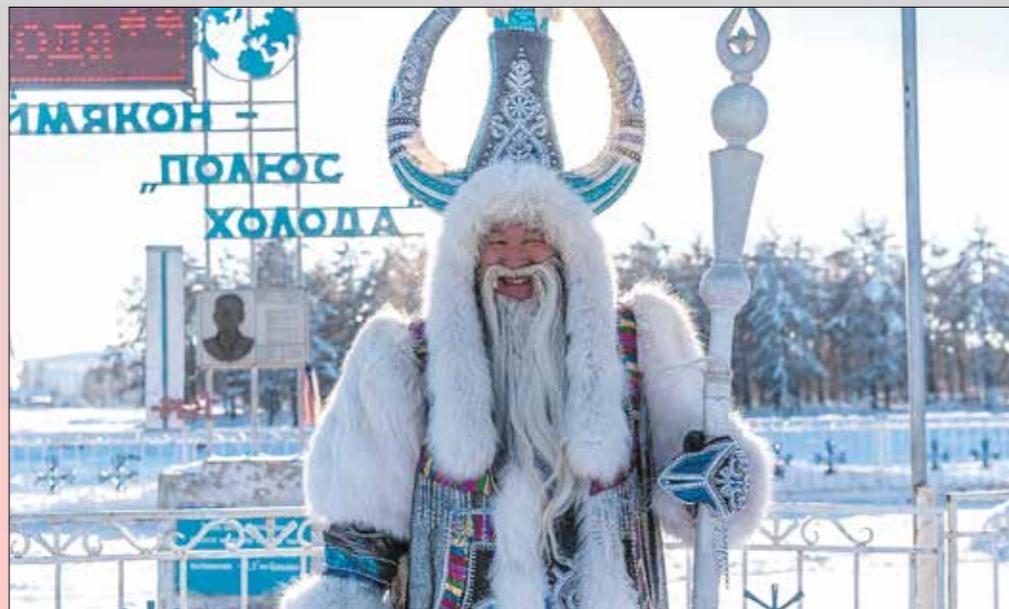
№9. ЯКУТЫ ЕЗДЯТ НА ОЛЕНЯХ

Еще один факт, который мы сами посетили в головы других регионов страны. Гости, будь то из других регионов или стран, приезжая в Якутск поражаются обилию иномарок. А на вопрос «Где тут у вас можно покататься на оленях?» среднестатистический житель Якутска ответит, что «Их в жизни ни разу не видел».



№10. В ЯКУТИИ ВЕЧНАЯ МЕРЗЛОТА

А Якутск – самый крупный город в зоне вечной мерзлоты. Как минимум, в зоне вечной мерзлоты также находятся города Чита и Улан-Удэ, которые превосходят Якутск по численности. Этот факт достоверный лишь частично. Но есть факт, который их объединяет – таяние мерзлоты угрожает этим городам, а также Игарке, Магадану, Воркуте, Салехарду, Петропавловску-Камчатскому. Причем последним трем таяние угрожает уже в ближайшие годы. Не такая уж она и «вечная» эта мерзлота. А ученые ее называют «многолетней».





ПРИКЛЮЧЕНИЯ ФИННОВ

В ЯКУТИИ

Несколько лет назад якутян заинтересовала новость о том, что журналист из Финляндии вместе со своей семьей решил переселиться в нашу республику, не в город, а в самое обычное якутское село. В этом году Юсси Конттинен выпустил книгу о своей жизни в Тэхтюре Хангаласского улуса, в которой рассказывает о своей жизни в селе и как они развенчивали существующие клише о жизни в 50-градусный мороз. Мы приводим отрывок из этой автобиографической книги.



[...] В Тэхтюре, как и в большей части якутской сельской местности, нет водопровода, зимой воду добывают, растапливая лед. Его обычно заготавливают на всю зиму в конце октября или начале ноября, пока ледяная корка на реках и озерах еще не такая толстая, что не поднять. Заготовка льда для местных чуть ли не праздник: народ собирается к ближайшему озерцу, у каждой семьи свое место, лед пилят на кубики, отделяют пешней и на санках везут к себе во двор. Мы довольствовались тем, что заказали лед на зиму у мужа учительницы музыки нашего старшего сына. Два тракторных прицепа на 7000 рублей въехали к нам во двор за день до того, как мы уехали на осенние каникулы. Нам советовали закрыть груды досками от бессовестных собак, но у нас не было времени, мы решили, что будем брать воду с ароматами дня.

Когда в конце октября мы уезжали на север, дневная температура опустилась на несколько градусов ниже нуля, но когда мы вернулись в начале ноября, мороз достиг уже -30

градусов, а глобальное потепление казалось очень далекой угрозой. Мороз крепчал весь ноябрь, и, наконец, 24 ноября он побил рекорд в -40. Якутское солнце по-прежнему ярко светило, но холмы за селом уже спрятались под морозным одеялом. А жизнь в селе текла как обычно. Наш старший плелся знакомой дорогой в школу. Когда я смотрел новости, что в Финляндии шел мокрый снег, я чувствовал безмерную благодарность Якутии за настоящую зиму.

[...] В избе тепла хватало на всю зиму. В Якутии дома часто приходится топить дровами, но в нашей деревне — газовое отопление. В углу стояла уродливая газовая горелка, она нагревала воду, текущую по батареям, до нужной температуры, а наша бревенчатая изба, законопаченная мхом, очень хорошо держала тепло. И это удовольствие не такое и дорогое по финским меркам: за февраль за газ мы заплатили чуть больше 1500 рублей. Спальни располагались в плохо построенном крыле, из углов дуло, но тут даже в самый разгар якутской зимы было не холоднее, чем в нашем деревянном доме в Хельсинки, а тому полторы сотни лет. С другой стороны, была бы обычная печка

”

Глобальное потепление казалось очень далекой угрозой.

на дровах, отопление было бы гарантировано. В нашем доме из-за газа печь убрали. В случае прорыва на газопроводе к дымоходу надо было бы быстро приставить запасную угольную или дровяную буржуйку или достать где-нибудь электрообогреватели и теплопушки. Пару раз огонь в газовой печи потухал, но мы отделались только легким испугом. Газовщик приходил, проверил трубу и посоветовал скалывать лед на воздухозаборнике. И хотя якуты научились жить в экстремальных условиях, это не означает, что они получают удовольствие от холода.

В противовес зимним морозам они хотят отдыхать в нормальном теплом доме. Иногда в жилищах и общественных помещениях зимой могло быть до 30 градусов тепла. В детском саду бывало так невыносимо жарко, что дети бегали в одних футболках. Нам повезло, во дворе у нас баня: там можно было помыться, потому что водопровода в доме не было. Операция та же, что на обычной финской даче: вначале воду нагревают в кастрюле, потом смешивают с холодной водой в тазу и выливают на себя, пока не смоеется мыло. Правда, натопить нашу баню во время трескучих морозов, была еще та работка. Нужно было много дров, а вода, когда ее брызгали на печь, поднимала ржавчину, да и пар вообще никакой. На уровне пола температура была ниже нуля, и в бане прихо-

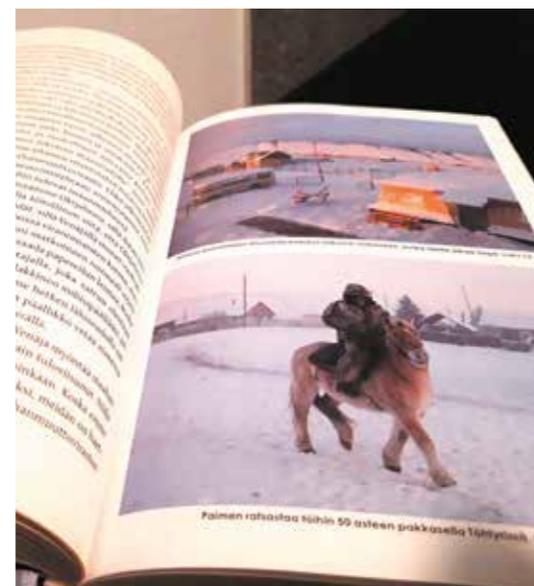


дилось стоять в шлепках. Чтобы ногам было теплее, мы поставили на скамейку еще вторую скамейку и сидели на ней, как куры на насесте. Остывание происходило быстро — в раздевалке или на улице. Оставшуюся воду надо было немедленно заносить в дом, иначе она тут же замерзала. В бане подстерегали и другие опасности: жену один раз сильно ударило током от старинной розетки в раздевалке, но, к счастью, она выжила.

Холодная прихожая нашего дома стала естественным холодильником для хранения продуктов. А все, что мы оставили на сохранение снаружи, не выдержало сибирской зимы: клей на ботинках жены раскрошился,

а металлические крепления на лыжах отломались. И вот 8 декабря это наконец-то произошло. Спирт в уличном термометре упал в самый низ шкалы, на 50 градусов мороза. Безветренно. Лицо сжимало от мороза, но казалось, что утро было просто чуть холоднее, чем обычно. Из-под морозной дымки сияло якутское солнце, белое, как на флаге республики. Наш старший обрадовался: при температуре ниже -45 у начальных классов нет уроков, а при -50 школу вообще закрывают. А вот детский сад работал. По дороге, прикрыв лицо шерстяным платком, пастух, как ни в чем не бывало, скакал на работу. Народ выгонял коров на улицу, чтобы попили из проруби в пруду, — все как обычно, лошади стадом бродили по лугу, морды в инее вытаскивали из-под снега что-то съедобное. Тепло одевшись, я топал в уличный туалет. Вопреки городской легенде, моча не застывает ледяной дугой. Тут, на якутском морозе, мы и другие клише проверили. Слюна тоже не замерзает при 50-градусном морозе, пока не коснется земли, если ее поймать на лету — плевков как плевков. Когда идешь в морозной дымке, не образуется коридор, и то, что можно услышать звуки за пять километров, — ерунда. Зато кипяток, если его выплеснуть в воздух, исчезает обещанным чудом настоящей зимы — кристаллами на земле. Стереотипы о сибирской зиме, по крайней мере для нас, оправдались: было очень холодно. Для тех, кто обожает зиму, просто здорово, что не надо было беспокоиться, будет ли завтра мороз. Еще несколько месяцев точно будет!

По материалам журнала R FLIGHT
#8 (55) | Август 2021



ЭКОСИСТЕМА И СУПЕРАППЫ

– НОВЫЙ ЭТАП ЭВОЛЮЦИИ БИЗНЕСА

Строительство экосистем стало главным трендом интернет-рынка последних лет. Крупнейшие технологические игроки находятся в состоянии борьбы за все основные потребительские вертикали. А ускорение роста проникновения онлайн-услуг в пост-ковидном мире только усиливает конкуренцию за лидерство в ключевых направлениях.

С развитием цифровых технологий не просто быть магазином, такси или отелем. Теперь это Wildberries – вместо магазина, inDriver – вместо таксопарка и Airbnb – вместо отеля. Ведь сейчас платформенная бизнес-модель – необходимое условие выживания любого бизнеса.

Самые яркие примеры экосистем в России – «Сбербанк» и «Яндекс», этим же путем идут «Тинькофф», Mail.ru Group и МТС. Об аналогичных амбициях заявили ВТБ и РСХБ. Свою экосистему также развивает «Ростелеком».

Эти компании строят экосистемы так, чтобы затронуть как можно больше повседневных потребностей клиента. При этом граница между банками и небанковскими компаниями размывается. Например, все

пять экосистем присутствуют в таких категориях, как «Финансы», «Автомобиль», «Коммуникации», «Медиа», «Развлечения» и «Здоровье».

Быстрее всех экосистемы строят «Сбербанк» и «Тинькофф». «Сбербанк» охватил сразу несколько вертикалей после покупки доли в Rambler Group и образования совместного предприятия с Mail.ru Group, а «Тинькофф» – после запуска супераппа.

Супераппы, как и экосистемы, могут быть открытыми и закрытыми. Пример открытого супераппа на российском рынке – ВКонтакте, запустить свой сервис внутри него может любой сторонний разработчик. Закрытый суперапп – Яндекс Go, он объединяет сервисы только одной компании. Сегодня в ВКонтакте можно делать практически что угодно: общаться, слушать музыку, смотреть фильмы, играть, изучать товары интернет магазинов и оплачивать покупки посредством Vk Pay, можно заказать еду, использовать приложения для улучшения качества жизни.



Экосистема – набор собственных или партнерских сервисов, объединенных вокруг одной компании. Экосистема может быть сосредоточена вокруг одной сферы жизни клиента или проникать сразу в несколько из них.

Как и экосистемы, супераппы обслуживают потребности пользователей по вертикали или в нескольких направлениях. К первым можно отнести супераппы в сфере еды, которые закрывают задачи по заказу продуктов, блюд из ресторанов и бронированию столиков. Ко вторым – омниканальные, в которых есть сервисы разных направлений: финансовые, лайфстайл, путешествия, покупки и подобное.

Но в скором времени экосистема Сбера перейдет в новую фазу – супераппа. Сегодня компанией уже зарегистрирован товарный знак SuperApp. И для этого у компании уже

СЕРВИС ДЛЯ ПЕРЕВОДА КОМПАНИЙ В ВИРТУАЛЬНЫЙ ОФИС

Думаете, для создания какого-нибудь сервиса необходимо находиться в Кремниевой долине или в каком-нибудь мегаполисе? Ошибаетесь! А как вам виртуальный офис, где сотрудники «перемещаются» в другие подразделения компании и обращаются друг к другу в режиме реального времени по голосовой связи, как будто они находятся в одном помещении? В наш цифровой век, в разгар пандемии и массовой «удаленки» этот проект получил уникальный шанс на развитие.

Так, известный на международном рынке разработчик игр компания Fntastic, резидент технопарка «Якутия» и IT-парка «Якутск», разработала сервис для удаленной работы Continent, объединяющий всех сотрудников в виртуальном офисе. Сервис напоминает гибрид Zoom и Telegram, но в тоже время является их более продвинутой версией, так как создает эффект реального присутствия сотрудников в едином рабочем пространстве. Он размещается в сетевом облаке или на серверах заказчика и может обслуживать тысячи сотрудников одновременно.

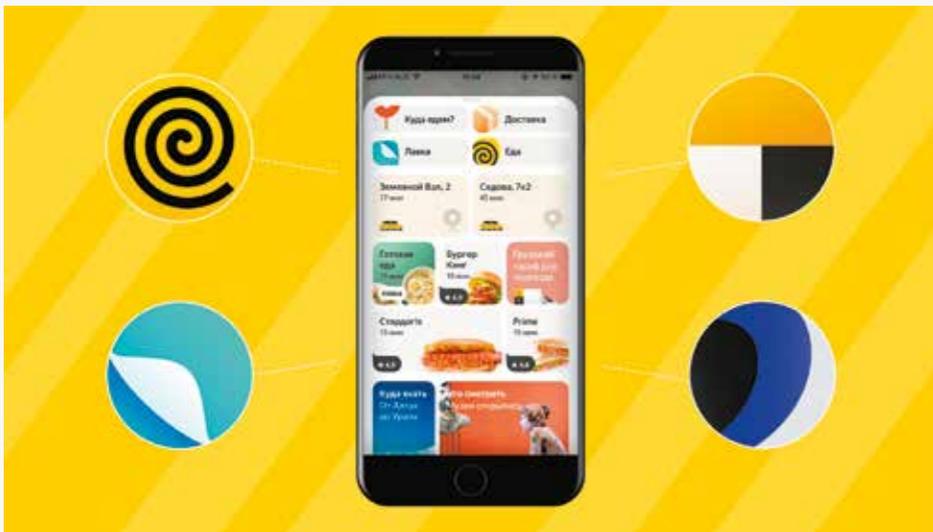
«Мы с 2015 года занимаемся разработкой игр, в пандемию, как и многие компании, перешли на удаленный формат работы и столкнулись с двумя основными проблемами: плохой коммуникацией и низкой дисциплиной. Люди отвлекались на домашние дела, подолгу не отвечали в мессенджерах, а чтобы пообщаться в Zoom, нужно было заранее и долго договариваться. Мы искали новые инструменты работы, которые бы позволили

Суперапп или суперприложение – это многофункциональное приложение, которое предоставляет доступ к сервисам экосистемы в одном окне. Супераппы, как правило, вырастают из приложений соцсетей, финансовых, городской мобильности и доставки, мобильных операторов.

закрывать издержки мессенджеров и видео-конференц-связи, тестировали разные сервисы. К сожалению, к тому моменту в мире не было ИТ-решения под наш запрос. И мы решили создать свое революционное рабочее пространство, которое объединяет сотрудников со всех континентов.

С помощью сервиса Continent в Fntastic увеличилась производительность труда на удаленке, укрепилась рабочая связь. Мы также стали еще более открытыми для найма удаленных специалистов со всего мира. К нашей команде уже присоединились сотрудники из Германии и Казахстана, планируем и дальше расширять географию найма сотрудников», – рассказал об истории создания сервиса один из основателей Fntastic Эдуард Готовцев.

Андрей ШИЛОВ.



ЧТО СОВЕТУЮТ ЗВЕЗДЫ

НА СЕНТЯБРЬ-ОКТЯБРЬ



Для **ОВНОВ** осень станет простым и благодатным периодом. Проблемы, с которыми боролись все прошлые месяцы, наконец, устранятся. Многие из вас только сейчас воспользуются правом на отпуск, и он имеет все шансы пройти незабываемо. Поезёт и тем, кто останется на работе. В течение всех ближайших недель профессиональный аспект будет радовать высокой отдачей при минимальной нагрузке.



ЛЬВАМ предстоит много перемещаться в пространстве. Кто-то отправится в командировку, кто-то воспользуется правом на отпуск, кто-то будет проводить вдаль от дома каждые выходные. Вас закружит круговорот новых знакомств. Осенью Львам удастся насладиться романтикой, сделать выгодные приобретения, построить планы на будущее. Этот период во всех отношениях благоприятный, а значит, он может порадовать продуктивными результатами.



СТРЕЛЬЦЫ в этот период удвоят свою инициативность. Всё, за что бы вы ни взялись, будет спориться в умелых руках. Там, где будете не способны справиться в одиночку, можно и нужно привлечь посторонних людей. Благо, что в течение этих месяцев сфера коммуникаций будет развиваться весьма продуктивно. В конце осени многих из вас тревожит личный вопрос. К счастью, врожденная предприимчивость поможет быстро справиться и с этой проблемой.



ТЕЛЬЦАМ удастся провести осенние месяцы спокойно и без эксцессов. Ваши планы осуществляются, но это может занять чуть дольше времени, чем изначально хотели. Будет доставлять удовольствие личная жизнь. Тем, кто отправится путешествовать, суждено получить много ярких эмоций. Неприятностей осень не принесёт, при этом будет не лишним серьезнее относиться к сфере финансов.



ДЕВЫ осенью усилят самоконтроль. Это будет оправданным шагом в момент, когда у вашего знака заметно повысится раздражительность. Пока контролируете эмоциональный поток, не произойдёт ничего, что может иметь ряд неприятных последствий для будущего. В принципе, это единственная рекомендация для вашего знака. В остальном вам это время суждено провести, наслаждаясь высокими результатами в каждой жизненной сфере.



КОЗЕРОГИ в эти месяцы сделают ставку на накопленный опыт. В большинстве намеренных дел он действительно поможет вам достичь высоких результатов. Однако обстановка этой осени порой будет подталкивать вас к импровизации. Увы, не все Козероги сумеют действовать соответственно обстоятельствам. Это может слегка притормозить реализацию намеренных планов. Вывод такой – осенью 2021 года высоких результатов добьются те, кто станет мобильнее и предприимчивее.



У **БЛИЗНЕЦОВ** в этот период появится много новых друзей. Порадует общение и с теми людьми, которых знаете несколько лет или месяцев. Однако ваш общительный, жизнерадостный знак вновь рискует забыть о себе. Произойдёт ситуация, когда потребует помощь кому-то из близких, и ради этого человека вы пустите свои дела на самотёк, превысите допустимую норму расходов, проявите равнодушие к своей половине. В общем, что бы ни происходило в жизни друзей, забывать о себе всё же не стоит.



ВЕСЫ проведут осень, впад в меланхолию. К этому будет склонять и погода, и то, что происходит вокруг. Многие из вас, в прошлом мудрые и рассудительные, погрузятся во власть сомнений и страхов. Всё это отложит отпечаток на характер каждого осеннего дня. Под большим вопросом новые достижения в карьере, в спорте, в любви. Вероятно, внутренних сил и желания будет хватать только на то, чтобы заниматься самым необходимым.



ВОДОЛЕЯМ осенью рекомендуется с большой осторожностью делиться с кем бы то ни было ближайшими планами. Сам того не желая, их спутает человек, которому верили, как себе. Эта нелепая, странная ситуация может поставить под угрозу многолетний брак, дружбу, профессиональные отношения. Мораль такова – эти месяцы вы проведёте с продуктивными результатами, если научитесь действовать самостоятельно, не полагаясь даже на близких людей.



РАКИ осенью почувствуют интерес к освоению новой области знаний. Сложно сказать, что именно предпочтёт каждый из вас. Это могут быть как популярные хобби, так и сфера непознанного. Проявив настойчивость и терпение, вы непременно справитесь с этой задачей. В целом же это время для вашего знака пройдёт комфортно и без стрессовых факторов. Особое удовольствие принесёт сфера общения и небольшие поездки.



Осень для **СКОРПИОНОВ** будет состоять из противоречивых событий. Пока наслаждаетесь происходящим в личных делах, может возникнуть финансовый дефицит или профессиональные неурядицы. К счастью, в октябре ситуация стабилизируется. Доходы будут расти, а личная жизнь по-прежнему будет доставлять Скорпионам лишь приятные эмоции.



РЫБЫ постараются не привлекать к себе слишком большого внимания. Это понадобится, чтобы спокойно разобраться с ворохом накопленных дел (тех, которые постоянно приходилось откладывать). Многие из вас решат заняться собой. Работа над внешностью и фигурой потребует немалых физических и материальных затрат, но оно того стоит. В конце осени предвидятся победы в любви или будет заложено начало продолжительной дружбы.



УМКА

Загадки

Длинное ухо,
Комочек пуха,
Прыгает ловко,
Любит морковку.

Крышка

Держусь я только на ходу,
а если встану — упаду.

Воспитанец

Я, друзья, совсем не злая.
В дом чужой идёт — залаю.
Задавака? Забияка?
Нет! Обычная...

Собака

В ясный день в углу стою,
в ненастный день гулять
хожу.

Оптический

Вместо носа — пятачок,
Вместо хвостика — крючок.

Голосок визгливый, звонкий,
У кого?

Упоросёнка

Завиточки на рогах
И колечки на боках.
Вышел он поесть ромашек.

Жаворок

Лист бумаги по утрам
На квартиру носят нам.
На одном таком листе
Много разных новостей!

Газета

Круглой формы голова,
Той же формы буква...

Не «А», а «О»

Я снаружи полосатый, а
внутри весь алый,
Рады будут мне ребята —
вкусный я на славу!

Елбду

Утром мы во двор идём —
Листья сыплутся дождём,
Под ногами шелестят
И летят, летят, летят...

Осенний

Над бабушкиной избушкой
Висит хлеба краюшка.
Собаки на нее воют, —
А достать не могут.

Луна



Интересные факты



На лапах у геккона миллионы крошечных ворсинок, которые липнут к поверхности с помощью особой химической связи, что позволяет этому пресмыкающемуся взбираться по стенам и висеть, держась только на одном пальце

Медузы по-английски называются jellyfish — дословно «рыба-желе», но на самом деле это не рыбы, т. к. у них нет мозга, нет сердца и нет костей



Из-за изменения скорости вращения Земли со временем в эпоху динозавров сутки состояли всего из 23 часов



Масса Солнца составляет 99,8 % от всей массы Солнечной системы, а диаметр в 109 раз превосходит диаметр Земли — Солнце может вместить 1 млн планет Земли

Не все луны сухие и пыльные, как наша. К примеру, спутник Юпитера Европа имеет жидкий океан под ледяной корой



В Японии вместе с «человеком на луне» люди увидят «кролика на луне»

Слух-самое быстрое человеческое чувство. Человек может распознать звук всего за 0,05 секунды

В городе Крескилл в Нью-Джерси все коты и кошки обязаны носить 3 колокола, так как птицы всегда знали об их расположении



Сердце белого кита имеет размер автомобиля Фольксваген Жук

В зависимости от скорости ветра некоторые облака плывут по небу со скоростью 160 км/ч





ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

РУЧНАЯ КЛАДЬ

5 КГ НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ
ГАБАРИТЫ: 40x30x20

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ВС)	НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)	РУЧНАЯ КЛАДЬ
АН-24, АН-26 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	20 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
Л-410 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	10 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	20 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА
АН-2, АН-3, РС6, DA40	10 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

По 27 марта 2021 года действует акция, согласно которой норма бесплатного провоза багажа на Ан-24/26 увеличена до 30 кг.

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ РУЧНОЙ КЛАДИ, НО НЕ БОЛЕЕ 5 КГ

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 60 CM)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 шт)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТЫЛИ, ТРОСТИ ²
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РТУТЬ)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦЕТОН, БЕНЗИН И Т.Д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ КАЛИЙ)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 2 ЕДИНИЦ. ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):

- ГИТАРА, УДОЧКА
- ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ
- ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ¹ (КОШКИ, СОБАКИ)
- ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ²
- ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
ЯКУТСК - ВЕРХНЕВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ЖИГАНСК	150 Р
ЯКУТСК - НЮРБА	150 Р
ЯКУТСК - СУНТАР	150 Р
МАГАН - УСТЬ-МАЯ	150 Р
МАГАН - САНГАР	150 Р
МАГАН - ХАНДЫГА	200 Р
ЯКУТСК - БАТАГАЙ	200 Р
ЯКУТСК - ЗЫРЯНКА	200 Р
ЯКУТСК - ЛЕНСК	200 Р
ЯКУТСК - МОМА	200 Р
ЯКУТСК - САККЫРЫР	200 Р
ЯКУТСК - УСТЬ-КУЙГА	200 Р
МАГАН - АЛДАН	200 Р
ЯКУТСК-СРЕДНЕКОЛЫМСК	250 Р
ЯКУТСК - БЕЛАЯ ГОРА	250 Р
ЯКУТСК - ТИКСИ	250 Р
ЯКУТСК - САСКЫЛАХ	300 Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:
8(4112)44-32-27, 88001005959,
8(914)1005156, 8(996)3158043

АДРЕС:

г. Якутск. Жуковского, 10

E-mail:

stpir@polar.aero
Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar.aero

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт



ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

ДЛЯ ПОСТУПАЮЩИХ В ОМСКИЙ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ (ОЛТК ГА)!

ОЛТК ГА – ЭТО:

- бесплатное обучение*
- единственное учебное заведение в РФ, где готовят пилотов гражданских вертолетов
- благоустроенное общежитие, бесплатное трехразовое питание, медобслуживание, форменная одежда
- обучение сроком 2 года 10 месяцев

ТРЕБОВАНИЯ К КУРСАНТАМ:

- средний балл аттестата от 4.3 баллов
- отличное здоровье
- высокая физподготовленность

В 2020 году при содействии авиакомпании в ОЛТК ГА поступили 19 якутян

АК «Полярные авиалинии» предоставляет следующие бонусы: ДО ПОСТУПЛЕНИЯ

- оплата выпускникам школ из районов РС(Я) перелета на маршрутах АК для прохождения ВЛЭК в Якутске
- покрытие расходов на ВЛЭК (при ее успешном прохождении)
- + 0.1 балла к среднему баллу аттестата (при заключении ученического договора)

ПОСЛЕ ПОСТУПЛЕНИЯ при заключении ученического договора

- бесплатный проезд к месту постоянного жительства и обратно к месту обучения (один раз в год)
- стипендия успешно обучающимся курсантам
- практика на вертолете Ми-8
- трудоустройство

ПРИ ТРУДОУСТРОЙСТВЕ в авиакомпанию

- заработная плата от 175 000 руб
- социальные льготы, в том числе дополнительный оплачиваемый проезд
- необычная профессия

? Справки по к.т. 44-31-28 (доб.315), 8 (924) 878-63-37
(Сысолятина Лидия Николаевна, начальник отдела кадров АК «ПАЛ»)
Сайт ОЛТК ГА: oltuga-spo.ru

*для специальности «Пилот Ми-8»



СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ЛЁТНОГО СОСТАВА



Единовременное пособие молодым специалистам - 15 000 рублей



Бесплатное прохождение медкомиссий и осмотров



Бесплатное прохождение тренажёров, тренировок, стажировок



Возможность переучивания на другой тип воздушного судна



Возможность стать КВС в молодом возрасте



Займ для приобретения или улучшения жилищных условий



15 000 рублей при бракосочетании (молодым специалистам)



Дополнительный оплачиваемый проезд к месту проживания семьи (пилотов из других регионов РФ) 1 раз в год



Материальная помощь в сложных жизненных ситуациях



Койко - место/частичная компенсация оплаты за аренду жилья



15 000 рублей при рождении ребенка



Возмещение части расходов на санаторно-курортное лечение

КАРТА ПОЛЁТОВ



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
+7(4112) 44-32-27
palair@yakutia.ru
www.polarair.ru
8-800-100-59-59 @polaravia



АК «Полярные авиалинии»

- 26 пунктов продаж в 19 улусах
- продажа билетов на внутрироссийские и зарубежные рейсы (имеются прямые договоры с АК «Якутия», АК «Аэрофлот», S7 Airlines, Транспортной клиринговой палатой)
- около 70 внештатных кассиров в наслегах (для продажи авиабилетов на внутриулусные рейсы)
- минимальные агентские сборы на рейсы «Полярных авиалиний»

ПЕРЕЧЕНЬ КАСС

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
г.Якутск, ул.Курашова,д.22 (вход со стороны пр.Ленина, с торца здания)	8 (4112) 424801	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 10.00 – 15.00
г.Якутск, ул.Жуковского,д.10	8 (4112) 443090	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30
г.Якутск, здание аэропорта «Якутск» (Привокзальная площадь аэропорта, д.10)	8 (4112) 495445	По отправлению рейсов АК «ПАЛ»
п.Маган, здание аэропорта «Маган» (ул.40 лет Победы,д.6)	8 (4112) 406036	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00
п.Тикси, ул.Трусова,д.6	8 (41167) 53354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Олекминск, Молодежная 10, каб. 220 (в здании администра- ции)	8(41138) 41000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Оленек, ул.Октябрьская,д.20	8 (41169) 21712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Среднеколымск,ул.Портовска- я,д.1	8 (41156) 42207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Нюрба, ул.Степана Васильева, 67	8 (41134) 23955	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Батагай, ул.Ленина, 16	8 (41165) 20745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Зырянка, ул.Асямова, 9	8 (41155) 42128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Саскылах, ул.Октябрьская, 10	8 (41168) 21043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
п.Батагай, ул.Центральная, 6	8 (41165) 21915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Саккырыр, ул.Советская, 1	8 (41160) 21014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Хонуу, ул.Новопортовская,1	8 (41150) 21839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Усть-Куйга, ул.Ленина, 12	8 (41166) 26300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Нижний Бестях, ул.Ленина, 36	8 (41143) 47445	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Томтор, ул.Обручева, 14	8 (41154) 24442	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Чокурдах, ул.50 лет СССР, 2/1	8 (41158) 21366 89246636908	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Среднеколымск, ул.Ярославского, 11	8 (41156) 41813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Жиганск, ул.Аммосова, 28	8 (41164) 21034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Сангар, ул.Космическая, 13	8 (41163) 21711	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Вилуйск, 2 км Якутского тракта, аэропорт	8 (41132) 22801	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Верхневилуйск, ул.Портовская, 9, аэропорт	89142240863	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Белая Гора, ул.Ефимова, 2	8 (41159) 21815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Усть-Нера, ул.Ленина, 12	8 (41154) 20116	Вт-сб 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00

Туристическая компания
«**ДАЙМОНД ТУРС**»
Блестящий отдых вместе с нами!

**РАННЕЕ БРОНИРОВАНИЕ
ЗИМА-2021/22**



СКИДКИ ДО КОНЦА ОКТЯБРЯ

Египет
ОАЭ
Мальдивы
Турция
Доминикана
Куба
Мексика
Венесуэла



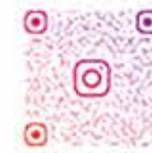
**ПОКУПАЙ РАНЬШЕ -
ПЛАТИ МЕНЬШЕ!**

РАССРОЧКА!



WhatsApp

г.Якутск, ул.Кирова, 18, блок В, 2 этаж, оф.216
+7 (9142) 720-470 +7 (9142) 744-118



DIAMOND TOURS



РАСПИСАНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСОВ



ИЗ АЭРОПОРТА ЯНТЕН (ТУН ВС АН-24, АН-26-100)				
Аэропорт назначения	Номер рейса	Дни недели	Время вылета	Время прилета
Батагай	ЯН23	ПН, СР	09:20	12:30
		ПТ	07:00	09:50
	ЯН4423	ПН, ЧТ	07:20	09:55
		ВТ	12:40	15:15
Белая Гора	ЯН283	ПН	10:00	15:00
		СР	07:20	12:20
		ПТ	09:40	11:40
Вернешилойск	ЯН229	СР	15:00	16:25
Вилойск	ЯН233	СР	15:00	16:15
Депутатский	ЯН4415	ПН	09:00	11:20
		ВТ	14:45	16:00
		ПТ	12:40	16:00
Жаганск	ЯН241	ПН	12:20	14:05
		ЯН243	ПН	15:20
Зырянка	ЯН285	ВТ, СБ	07:20	12:20
		ЧТ	09:40	14:40
Ленск	ЯН247	СР, СБ	15:30	17:30
Мама	ЯН231	ПН	09:40	14:05
		ЧТ	09:20	12:45
		ПН	06:40	09:30
Нерюнгри	ЯН4429	ВТ	14:45	16:30
		ПТ	05:20	07:10
		ВТ, ЧТ	09:20	10:50
Нюрба	ЯН237	СБ	09:40	11:10
		ПН	13:20	16:15
		ЧТ	14:00	16:55
Оленок	ЯН4433	ПН	15:00	17:40
		ЧТ	12:40	15:20
Полярный	ЯН4439	ПН	11:00	14:15
		ЧТ	10:00	13:15
Сасъылан	ЯН207	СР	10:00	13:15
		ПТ	10:20	13:35
Самкыыр	ЯН216	ВТ	15:40	17:20
		ЧТ	14:20	16:00
Среднеколымск	ЯН210	ВТ	10:00	15:30
		СБ	09:20	14:50
		СР	06:40	12:05
		ПТ	11:40	19:05
		СБ	14:40	20:05
Сунтар	ЯН225	ВТ	10:00	17:40
		ЧТ	15:00	16:40
		СБ	15:40	17:20
Тикси	ЯН271	ВТ, ПТ	15:00	17:40
		ЯН4431	ПН, СР, ЧТ	14:40
		ВН, СР, ЧТ	14:40	17:25
Усть-Куйга	ЯН235	ВТ	09:00	12:30
		ЧТ	10:20	13:50
		ПТ	09:20	12:50
Усть-Нера	ЯН4417	ВТ	07:00	09:55
		СР	06:40	09:35
		ПТ	07:20	10:15
		СБ	06:40	09:35
Черский	ЯН4401	ВТ, СР, СБ	05:20	10:50
Чокurdан	ЯН4443	СР	12:20	17:35
		СР	12:20	17:35
		ПТ	09:40	14:55
		СБ	12:40	17:55

ОБРАТНО					
Аэропорт назначения	Обратный номер рейса	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период выполнения
Батагай	ЯН214	ПН, СР	13:10	14:00	29.03 - 27.10
		ПТ	10:50	11:40	02.04 - 27.10
	ЯН4424	ПН, ЧТ	10:45	11:45	29.03 - 29.04
		ВТ	18:15	17:05	30.03 - 28.10
Белая Гора	ЯН284	ПН	16:00	17:00	29.03 - 25.10
		СР	13:20	14:20	31.03 - 27.10
		ПТ	12:40	13:40	02.04 - 27.10
Вернешилойск	ЯН230	СР	17:25	18:50	31.03, 14.04, 19.04, 17.05, 20.05, 23.05, 26.05, 07.07, 11.07, 04.08, 10.08, 01.09, 05.09, 21.09, 13.10, 27.10
Вилойск	ЯН234	СР	17:15	18:30	07.04, 11.04, 05.05, 19.05, 02.06, 16.06, 30.06, 14.07, 18.07, 11.08, 25.08, 18.09, 12.09, 06.10, 19.10
Депутатский	ЯН4416	ПН	12:10	13:45	29.03 - 25.10
		ВТ	10:50	20:30	30.03 - 26.10
		ПТ	16:50	18:15	02.04 - 29.10
Жаганск	ЯН242	ПН	15:05	16:50	29.03 - 25.10
		ЯН244	ПН	18:05	19:50
Зырянка	ЯН286	ВТ, СБ	13:20	14:20	30.03 - 30.10
		ЧТ	15:40	16:40	01.04 - 28.10
Ленск	ЯН248	СР, СБ	10:30	20:50	31.03 - 30.10
Мама	ЯН232	ПН	15:05	15:30	29.03 - 25.10
		ЧТ	13:45	14:30	01.04 - 28.10
		ПН	09:20	11:00	29.03 - 31.05
Нерюнгри	ЯН4430	ВТ	17:20	19:05	31.03 - 25.05
		ПТ	08:00	09:50	02.04 - 28.05
		ВТ, ЧТ	11:50	13:20	30.03 - 26.10
Нюрба	ЯН238	СБ	12:10	14:40	03.04 - 30.10
		ПН	17:15	20:05	29.03 - 25.10
		ЧТ	17:45	20:45	01.04 - 28.10
Полярный	ЯН4440	ПН	10:40	21:05	29.03 - 25.10
		ЧТ	10:20	19:00	01.04 - 28.10
Сасъылан	ЯН208	ПН	15:15	18:30	29.03 - 25.10
		СР	14:15	17:30	31.03 - 27.10
Самкыыр	ЯН216	ВТ	14:35	17:50	02.04 - 27.10
		ВТ	18:20	20:00	30.03 - 26.10
Среднеколымск	ЯН210	ЧТ	17:00	18:40	01.04 - 28.10
		ВТ	16:30	18:10	30.03 - 26.10
		СБ	15:50	17:20	03.04 - 30.10
		СР	12:55	14:25	30.03 - 26.10
		ПТ	19:55	21:30	02.04 - 29.10
Сунтар	ЯН225	СБ	20:55	22:15	03.04 - 30.10
		ВТ	18:40	20:20	30.03 - 26.10
		ЧТ	17:40	19:20	01.04 - 28.10
		СБ	18:20	20:00	03.04 - 30.10
Тикси	ЯН272	ВТ, ВТ	10:40	21:20	30.03 - 29.10
		ЯН4432	ПН, СР, ЧТ	10:15	21:05
		ВН, СР, ЧТ	10:25	21:40	03.05 - 28.10
Усть-Куйга	ЯН236	ВТ	13:30	15:00	30.03 - 26.10
		ЧТ	14:50	16:20	01.04 - 28.10
		ПТ	13:50	15:10	02.04 - 27.10
Усть-Нера	ЯН4418	ВТ	10:45	11:50	30.03 - 26.10
		СР	10:25	11:30	31.03 - 27.10
		ПТ	11:05	11:50	02.04 - 29.10
		СБ	10:25	11:10	03.04 - 30.10
Черский	ЯН4402	ВТ, СР, СБ	11:50	13:40	30.03 - 30.10
Чокurdан	ЯН4443	СР	18:25	19:55	31.03 - 28.04
		СР	17:35	19:05	05.05 - 27.10
		ПТ	15:45	17:00	02.04 - 29.10
		СБ	18:45	20:00	03.04 - 27.10