



Январь-февраль  
2020

Б О Р Т О В О Й Ж У Р Н А Л

# ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

## Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать вас  
на борту самолета авиакомпании  
«Полярные авиалинии»!

2020-й в Якутии объявлен Годом патриотизма в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. Для истории нашей авиации это также знаковый год – 95 лет назад над Якутском в небо поднялся первый самолёт, а в военные годы здесь проходила авиационная трасса Фэрбенкс (Аляска, США) – Уэлькаль – Сеймчан – Якутск – Киренск – Красноярск (СССР). Для доставки самолетов была сформирована Первая перегоночная авиадивизия под командованием Героя Советского Союза Ильи Мазурука, базировавшаяся в Якутске.

Мы чтим память о беспримерном подвиге наших дедов и гордимся земляками, которые со всеми народами великой страны сражались за мир. С первых дней войны гражданский воздушный флот переключился на обслуживание частей Красной армии. Авиаторы Якутии не стали исключением – за мужество и отвагу пять пилотов были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

В наступившем году для ветеранов Великой отечественной войны и лицам, приравненным к ним, проезд на регулярных рейсах авиакомпании будет бесплатным.

Большое внимание мы уделим патриотическому воспитанию молодежи и подготовке кадров для гражданской авиации. Надеемся, что принятые меры дадут свой положительный результат, и мы только укрепим славу легендарного якутского объединённого авиаотряда.

В 2020 году мы сформировали удобную маршрутную сеть регулярных и внутриулусных маршрутов, гибкую тарифную систему, обеспечим перевозку грузов и почты, дежурство экипажей по срочным санитарным заданиям.

Подводя итоги могу сказать - авиакомпания «Полярные авиалинии» справилась со всеми ключевыми задачами, поставленными на 2019 год. Мы приступили к реализации регионального проекта по развитию беспилотной авиации, начали проект «Молодежь в авиацию», парк воздушных судов авиакомпании в рамках консолидации воздушного флота 3 класса пополнился 6 единицами Ан-24 и составил 63 единиц воздушных судов, в том числе 27 вертолетов и 36 самолетов.

Ведущие конструкторские бюро АО «УЗГА», ПАО «Ил» и Холдинг «Вертолеты России» согласовали с нами технические характеристики и облики будущих самолетов и в рамках проведения международного салона «МАКС» в этом году заключили с нами соглашения о намерениях по поставке 10 Л-610, 3 Ил-114-300 и 7 единиц модернизированных «АНСАТ».

Уважаемые пассажиры! Авиакомпания всегда рада получить обратную связь: ваши отзывы — самый ценный источник информации для нас, они помогают нам совершенствоваться. Ваши отзывы и предложения я жду на электронный адрес: [polaravia@mail.ru](mailto:polaravia@mail.ru)



С уважением,  
**Семен Винокуров,**  
генеральный директор  
АО АК «Полярные авиалинии»



4 стр.  
**Скидки и акции от авиакомпании**



8 стр.  
**Праздники и памятные даты**



14 стр.  
**Новогодний интернационал**



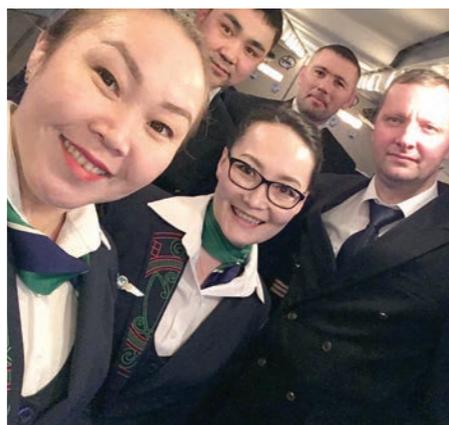
46 стр.  
**Мотор Леха**



48 стр.  
**Идея для бизнеса**



20 стр.  
**Туяра Егорова: Мой девиз «Движение – жизнь»**



24 стр.  
**Влюбленная в небо**



32 стр.  
**Какой внедорожник выбрать**



50 стр.  
**Охотничьи рассказы**



54 стр.  
**Drabble рассказы**



34 стр.  
**IT-бум в Якутии**



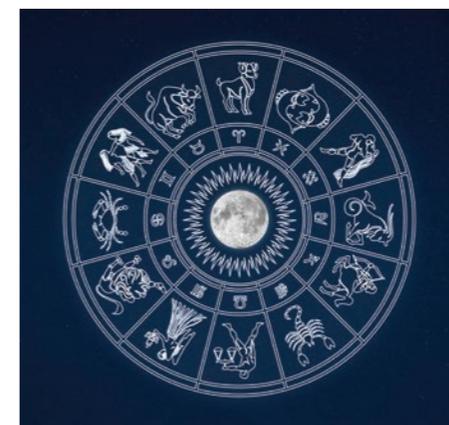
36 стр.  
**Спасти северных оленей**



40 стр.  
**Солнечная Кунэй**



56 стр.  
**Развлечения для детей**



58 стр.  
**Гороскоп на осень**



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ  
**ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ**®

Январь-февраль 2020

Главный редактор: **Николай Кычкин**  
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**  
Верстка: **Прокопий Жирохов**  
Корректор: **Лидия Захарова**.

Над номером работали:  
**Станислав Платонов,**  
**Григорий Фоменко,**  
**Николай Татаринов,**  
**Юрий Вье-Тан-Ги.**

Фотографии:  
Пресс-служба авиакомпании  
**«Полярные авиалинии»**,  
Фотобанк **Depositphotos**,  
фото частных лиц

**Адрес редакции:**  
677027, Республика Саха (Якутия),  
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

**Издатель:**  
АК «Полярные авиалинии»  
677014, Республика Саха (Якутия),  
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

**Издатель и учредитель:**  
ООО «Ситим-Медиа»  
677000, Республика Саха (Якутия),  
г. Якутск, пр-т Ленина,  
д. 3, корп. 1, оф. 409

**Печать:**  
типография ОАО «Медиа-холдинг Якутия»  
г. Якутск, пер. Вилуйский, 20

**По вопросам размещения рекламы обращаться:**  
E-mail: [polaravia\\_reklama@list.ru](mailto:polaravia_reklama@list.ru)  
Телефон: 8 (4112) 34-01-64  
Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка любых материалов только с письменного разрешения издателя.

**Дата выхода:** 1 января 2020

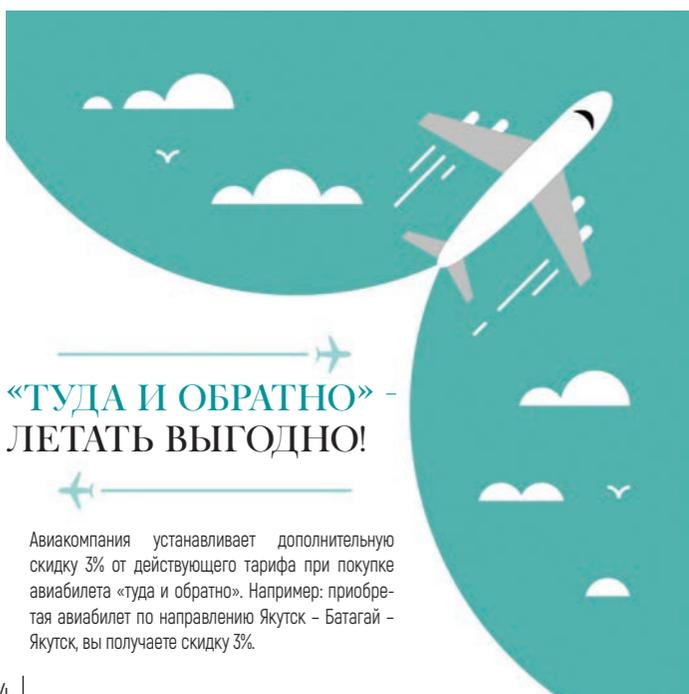
**Тираж:** 999 экз.

Распространяется бесплатно



## ПРЕДЪЯВИ СТАРЫЙ АВИАБИЛЕТ И ПОЛУЧИ СКИДКУ!

При предъявлении использованного авиабилета на внутрилуных социально-значимых (дотационных) рейсах в течение трех месяцев, можно приобрести авиабилет из/до Якутска с 10% скидкой от минимального тарифа (на момент оформления авиабилета) на самолетах Ан-24, Ан-26. Например: приобретая авиабилет по направлению Среднеколымск – Андрушкино, в течение трех месяцев со дня покупки авиабилета вы получаете скидку 10% по маршруту Якутск – Среднеколымск.

**«ТУДА И ОБРАТНО» – ЛЕТАТЬ ВЫГОДНО!**

Авиакомпания устанавливает дополнительную скидку 3% от действующего тарифа при покупке авиабилета «туда и обратно». Например: приобретая авиабилет по направлению Якутск – Батагай – Якутск, вы получаете скидку 3%.



# ОПЛАТА СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА

Стоимость 1 килограмма сверхнормативного багажа равна 1% примененного тарифа



## СКИДКА ДЕТЯМ 100% ОТ 0 ДО 5 ЛЕТ

Скидка в размере 100% предоставляется детям от 0 до 5 лет и распространяется на все регулярные рейсы авиакомпании.



**9 МАЯ С ДНЕМ ПОБЕДЫ! 1941-1945**



### СКИДКА ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И ЛИЦ, ПРИРАВНЕННЫМ К НИМ

АКЦИЯ ДЕЙСТВУЕТ НА ПЕРИОД ПЕРЕВОЗОК С 1 МАЯ 2019 Г. ДО 31 ДЕКАБРЯ 2020 Г. НА ВСЕХ РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСАХ АВИАКОМПАНИИ

В преддверии Дня Победы авиакомпания «Полярные авиалинии» объявляют уникальную акцию, которая продлится до конца 2020 года! Руководством авиакомпании принято решение об объявлении скидок в честь празднования Дня Победы в Великой Отечественной войне. Для ветеранов войны, а также лицам, приравненным к ним, перелет на регулярных рейсах «Полярных авиалиний» осуществляется бесплатно! 90% скидка предоставляется одному сопровождающему в возрасте от 18 лет. Авиабилеты можно приобрести в любых авиакассах республики.

## АВИАПРЕДПРИЯТИЯ ОТЧИТАЛИСЬ ПЕРЕД ГЛAVОЙ ЯКУТИИ

Предварительные итоги финансово-хозяйственной деятельности крупных авиационных предприятий и планы на предстоящий год рассмотрены на совещании у Айсена Николаева.

Перед руководителем республики отчитались авиакомпании «Полярные авиалинии» и «Якутия», а также аэропорт Якутска. С основным докладом выступили руководители предприятий – генеральный директор авиакомпании «Полярные авиалинии» Семен Винокуров, генеральный директор авиакомпании «Якутия» Владимир Горбунов, и генеральный директор Аэропорта Якутска Сергей Игнатенко.

Было отмечено, что по итогам уходящего года авиакомпания «Полярные авиалинии» перевезет 119,5 тысяч пассажиров, 1874 тонны груза и почты, выполнит по регулярному расписанию и заявкам глав улусов и наслегов 2 665 рейсов. В текущем году ожидается снижение пассажирооборота на 13,2 тыс. чел. Факторы, из-за которых возникла ситуация, – улучшение дорожного сообщения до Вилюйской группы районов, уменьшение частоты полетов до Момы, Белой Горы, Батагай из-за плохих метеословий. Финансовое состояние авиакомпании оценивается как удовлетворительное, платежеспособность стабильна. Среди основных проблем – замены требуют устаревшие самолеты и вертолеты предыдущих поколений.

У авиакомпании «Якутия» за 2019 год оце-

ночно будет перевезено 724,7 тыс пассажиров, объем перевозок грузов и почты составит 3 829 тонн. Налет часов составит 34 567 час. За уходящий год предприятием проведена оптимизация маршрутной сети, сокращено количество нерентабельных рейсов, исполнены мероприятия по увеличению флота – получены 2 воздушных судна типа Боинг 737-700, 1 ВС Sukhoi Super Jet 100 и 1 ВС Bombardier Q300, восстановлен 1 ВС SSJ-100.

В целях улучшения клиентоориентированности доработан сайт авиакомпании. В 2020 году продолжится работа по оптимизации деятельности. Это финансовое оздоровление, повышение качества предоставляемых услуг, регулярности выполнения рейсов, расширение международной чартерной программы, подготовка к работе на укороченной полосе в период ее реконструкции.

Что касается аэропорта «Якутск», то количество самолетовылетов здесь составит 8 660, пассажиропоток оценивается в 947 400 пассажира, что на 39 016 пассажиров больше, чем в 2018 году. Основная доля приходится на авиакомпанию «Якутия» и «Полярные авиалинии». Увеличено количество регулярных рейсов по центральному направлению АК «Глобус», «Сибирь», «Аэрофлот», региональный рейсы «ИрАэро», «Алроса» и «Уральские авиалинии», международных рейсов «Северный ветер». В начале этого года утверждена Стратегия развития Общества до 2032 года, в который выделе-



ны основные цели и направления деятельности на долгосрочную перспективу. В октябре общественным объявлено начало ребрендинга, связанного с присвоением аэропорту имени Платона Ойунского. Процесс включает несколько этапов, реализация будет проходить постепенно. На совещании рассмотрели вопрос реконструкции международного терминала и взлетнопосадочной полосы аэропорта. В частности, речь идет о водоотведении с приаэродромной территории, что сегодня мешает реконструкции в целом.

Айсен Николаев напомнил о важности скорейшего решения данного вопроса и поручил создать комиссию, куда войдут члены кабинета, представители муниципалитета, аэропорта, научное сообщество.

«Те технические решения, которые заложены в 2014-2015 годах, с самого начала были неверными. Были допущены грубейшие ошибки, вопрос не согласован с научным сообществом. Сейчас нам надо корректировать проект. Проблема требует скорейшего решения», – сказал он. Кроме того, в ходе совещания обсудили меры государственной поддержки, выделение субсидий. «Конечно, проблемы у авиации есть. Они всегда будут в таком сложном регионе, как Якутия. Но по сравнению с прошлыми годами есть и определенные улучшения. Главное – чтобы эти перемены стали бесповоротными, и предприятия стабильно развивались. Надо понимать, что все они, особенно авиакомпании, нуждаются в государственной поддержке, причем на системной основе. У нас не те условия, не та логистика, чтобы думать иначе. Это вопрос жизнеобеспечения наших населенных пунктов», – подытожил Ил Дархан.

Пресс-служба Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия)



## «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» И «ЯКУТОПТОРГ» ОБЕСПЕЧИЛИ ЗАВОЗ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ



Начиная с октября 2019 года шла авиадоставка продовольствия, а накануне нового года ее активизировали, чтобы привезти к праздничным столам северян все необходимые продукты.

С октября по декабрь 2019 года по заявке «Якутоптторга» авиакомпания «Полярные авиалинии» выполнила в общей сложности 37 рейсов, обеспечив доставку более 107 тонн продовольствия в самые отдаленные населенные пункты.

В наслег доставлено детское питание, овощи, фрукты, колбасные изделия, кондитерская и молочная продукция, яйца и картофель. Из Якутска «зеленые» рейсы на самолетах Ан-26 «Полярных авиалиний» выполнялись в Верхнеколымский, Нижнеколымский, Сред-

неколымский, Аллаиховский, Абыйский, Верхоянский, Усть-Янский, Момский, Булунский, Эвено-Бытантайский улусы. А уже из районных центров продовольствие завозилось вертолетами Ми-8 в отдаленные села.

Коллективу «Полярных авиалиний» за проделанную работу выразила глава Борогонского наслега Булунского района Томская Тамара.

- На этот раз в село Намы вертолет с про-

довольствием прилетал дважды, что не может не радовать, – отмечает Тамара Дмитриевна. – Первый рейс был выполнен 24 декабря из Батагай, второй через два дня из Тикси. Большое спасибо за проделанную работу коллективу авиакомпании.

Пресс-служба АО «АК «Полярные авиалинии»



## ЗАВЕРШЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕХА ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА



В 2019 году в авиакомпании «Полярные авиалинии» были завершены работы по строительству двух серьезных объектов – ангара в Батагае и цеха подготовки производства в Магане.

Как неоднократно отмечалось, материально-техническое оснащение – одна из приоритетных задач для авиакомпании «Полярные авиалинии». В 2019 году были завершены работы по строительству двух серьезных объектов – ангара в Батагайском филиале и цеха подготовки производства в Маганском производственном комплексе. Филиалы авиакомпании также были оснащены автомобильной и специальной техникой, обеспечены интернетом.

Строительство Цеха подготовки производства объекта было начато в сентябре 2019г. и завершено в конце декабря. В новом помещении цеха будут располагаться мастерская по ремонту автомобильной техники, склады, слесарная мастерская, малярные и сварочные участки.

В ходе осмотра было отмечено, что качество выполненных работ соответствует требованиям. Теперь предстоит оснастить помещения специальным оборудованием.



## 8 февраля – День российской науки

День российской науки установил Указ Президента РФ Б. Ельцина от 7 июня 1999 года № 717. Дата приурочена к образованию Российской академии наук императором Петром I 8 февраля (28 января – по старому стилю) 1724 года.

В Советском Союзе День науки отмечался в третье воскресенье апреля. Некоторые научные коллективы продолжают отмечать свой профессиональный праздник именно в этот день.

В России насчитывается более 3,5 тысяч организаций, которые занимаются научными разработками и исследованиями.

**Интересные факты**

– Софья Ковалевская (1850-1891) стала первой в мире женщиной-профессором математики.

– Американский физик Д. Нельсон из Университета штата Аризона отметил, что количество разновидностей снежинок определяется числом с 768 нулями. Идентичных снежинок в природе не существует.

– Самый высокий показатель уровня IQ обычно бывает у ученых физиков-теоретиков. У Билла Гейтса и Стивена Хокинга уровень теста интеллектуальных способностей составлял выше 140 баллов.

## 9 февраля День работника гражданской авиации в России

Эта дата является ежегодной и связана с появлением в 1923 году воздушного флота, который специализировался на перевозке путешествующих по командировкам и по личным делам пассажиров, почты и разного рода грузов.

Гражданская авиация сохранила статус важнейшей части единой транспортной системы РФ. На сегодняшний день воздушный флот личного назначения стал отраслью с огромным парком воздушных судов, с боль-

шой сетью аэропортов, вузов и других спецучреждений. Более того, сфера имеет множество ремонтных предприятий, и целую систему управления.

Авиация для нашей республики имеет огромную значимость. Только благодаря ей в Якутии существует возможность круглогодичного сообщения между населенными пунктами, доставка грузов и людей в отдаленные районы осуществляется в большинстве своем только по воздуху.



## 18 февраля – День транспортной полиции России



Дата приурочена к изданию декрета Всероссийским центральным исполнительным комитетом (ВЦИК) «Об организации межведомственной комиссии по охране железных дорог» 18 февраля 1919 года. Декрет положил начало развитию подразделения МВД РФ, ответственного за безопасность на транспорте. Сейчас это подразделение называется «Главным управлением на транспорте МВД России».

**ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ**

— Существует 8 управлений на транспорте МВД России по федеральным округам и 3 линейных управления: Восточно-Сибирское, Забайкальское и Крымское. До 2010 года функционировало 20 управлений.

— Дорожно-транспортные преступления составляют 20% от всех преступлений в РФ.

— Следственный отдел МВД СССР на воздушном транспорте впервые появился в 1971 году, после попытки угона террористами 15 октября 1970 года самолета, который летел из Батуми в Краснодар. Первое подразделение милиции на воде в России возникло в 1980 году.

— Основные правонарушения на транспорте: безбилетный проезд, нарушение правил провоза багажа, пожарной безопасности и поведения.

## 14 февраля – День святого Валентина



С возникновением праздника связана средневековая легенда, именуемая Золотой, в которой описаны события жизни римского священника и полевого врача Валентина.

Римский император Клавдий II был одержим военными походами и созданием

армии сильных духом солдат. Он запрещал легионерам заключать браки, считая, что не обремененный женой и детьми воин будет лучше сражаться за империю. Под покровом ночи Валентин проводил обряды венчания и связывал узамы брака влюбленные пары. Когда его тайная деятельность была разоблачена, ему вынесли приговор смертной казни, которая состоялась 14 февраля 269 года. С того времени этот день стал Днем всех влюбленных.

Находясь в заключении, Валентин познакомился с дочерью тюремного надзирателя – Юлией. Он был очарован ее красотой и влюбился. Перед казнью он написал девушке письмо, в котором рассказал о своих чувствах. Внизу поставил подпись: «Твой Валентин». Вскоре распространилась традиция писать 14 февраля любимым письма.

## 23 февраля – День защитника Отечества



История Дня защитника Отечества началась 27 января 1922 г., когда Президиум ВЦИК РСФСР опубликовал постановление о четвертой годовщине создания Красной Армии (23 февраля). С тех пор праздник начал широко отмечаться на территории СССР. Советское государство и его граждане стали придавать ему особое значение после Второй мировой войны. До 1946 года праздник именовался «Днем Красной Армии и Флота»,

в 1946-1993 гг. – «Днем Советской Армии и Военно-Морского флота». Современное название он получил в 1993 году.

День защитника Отечества – праздник, в который поздравляют ветеранов боевых действий и военнослужащих. Торжество носит светский характер. Для большинства граждан России 23 февраля – праздник всех мужчин, независимо от прохождения службы в армии.



## 21 февраля – Международный день родного языка

17 ноября 1999 года Генеральная конференция ЮНЕСКО объявила 21 февраля Международным днем родного языка. Первые торжества прошли в 2000 году. Генеральная Ассамблея ООН поддержала инициативу о провозглашении праздника в 2002 году. Она призвала страны-члены содействовать сохранению и защите языков народов мира.

**ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ**

— Каждый официальный язык ООН имеет свой праздник. 6 июня отмечается День русского языка, 23 апреля – английского, 12 октября – испанского, 20 марта – французского, 18 декабря – арабского и 20 апреля – китайского. 26 сентября празднуется Европейский день языков, 18 августа – День общего языка.

— 54% ресурсов Интернета – на английском языке, 6% – на русском.

— На Земле существует 7 тысяч языков. Одна из причин их исчезновения – неравномерное распределение по количеству носителей. Язык вымирает, если на нем разговаривает менее 100 тысяч человек.

— В 2009 году ЮНЕСКО признала 136 языков на территории России под угрозой исчезновения.

## Государственный театр оперы и балета



В январе на сцене театра зрители смогут увидеть оперу Николая Михеева «Юко и Анэкэ», мировая премьера которой состоялась 18 декабря 2019 года.

Опера написана по мотивам поэмы якутского классика Николая Курилова «Черная морощка». В основе сюжета - история любви молодых людей из враждующих родов Медведя и Волка, северных Ромео и Джульетты – Юко и Анэке. Им не суждено быть вместе, но их души, несмотря на все препятствия, находят возможность соединиться.

«Юко и Анэкэ» создана композитором Николаем Михеевым, либреттистом Артемом Золотаревым и режиссером Костасом Марсааном. Главные партии исполняют ведущие солисты РС(Я) Екатерина Захарова, Николай Попов, Юрий Баишев, Александр Емельянов, Екатерина Корякина, Александр Степанов, Мария Шапошникова. Дирижер-постановщик – Николай Пикутский.

С января в репертуар театра входит одноактная опера-балет Мориса Равеля «Дитя и волшебство». Сюжет оперы – детская сказка о непослушном ребенке, которого решили перевоспитать обиженные им предметы. Пройдя

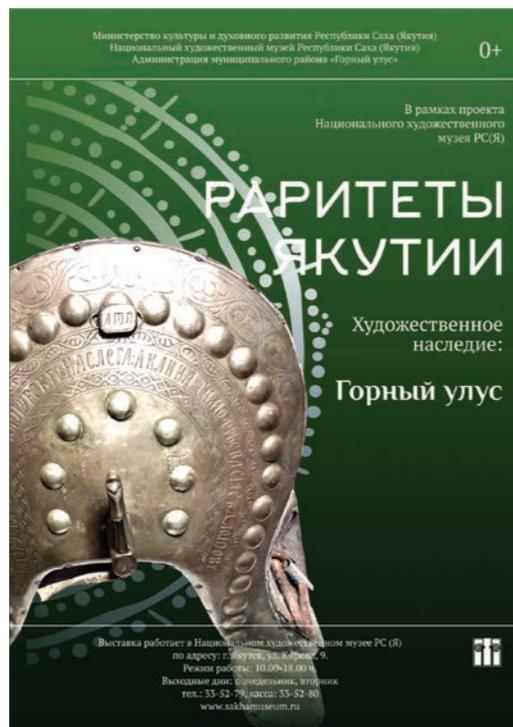
через испытания, Дитя открывает в себе новое чувство — сострадание и возвращается в реальный мир, к Маме. Спектакль задуман как эксперимент, главными участниками которого станут зрители. Они покинут привычное для себя пространство зрительного зала и вместе с Дитем и другими героями оперы окажутся на сцене. «Дитя и волшебство» станет семейным спектаклем, так как его создатели уверены, что спектакль сможет увлечь как ребенка, так и взрослого зрителя. Премьера оперы – 25 января 2020 года. Режиссер-постановщик - Татьяна Саввинова, дирижер-постановщик – Евгений Шейко, художник-постановщик – Марьяна Оконешникова, художник по костюмам - Аина Романова. В главных партиях заняты ведущие солисты театра Зинаида Колодезникова, Мария Михайлова, Айталина Адамова-Афанасьева и другие.

## Национальный художественный музей

С 12 декабря по январь 2020 музей приглашает на выставку династии косторезов Амыдаевых: Николая Даниловича, художника-костореза, народного художника РС(Я) и Василия Николаевича, художника-костореза, заслуженного деятеля искусств РС(Я), председателя Союза художников РС(Я).

С 19 декабря по январь 2020 пройдет юбилейная выставка еще одного известного художника-костореза, ювелира, члена Союза художников России Роберта Никифоровича Петрова, посвященная 70-летию со дня его рождения.

С 31 января музей ждет посетителей на выставку Карамзина Владимир Семеновича, посвященную вхождению во второе Десятилетие Олонхо в Якутии.



## Русский драматический театр

ГАРДТ им. А.С. Пушкина приглашает в дни новогодних каникул на премьеру сказки «Волшебник Изумрудного города» А. Волкова, премьерную комедию «Слишком женатый таксист» Р. Кун и концертную программу «Новогодний рейс».

«Волшебник Изумрудного города» – добрая, мудрая сказка о настоящей дружбе. Это история об удивительных приключениях Элли и ее друзей, каждый из которых смог исполнить свое заветное желание.

## Саха театр

Театр приглашает 8 и 9 февраля на премьеру спектакля "Тимир Баасса" (Васса Железнова). Режиссер - Сергей Потапов, художник Михаил Егоров.

Трагедия "Васса Железнова" - одно из ярких произведений в русской литературе 20 века, созданное великим классиком, мастером русского слова, писателем Максимом Горьким. Тема материнства, роль матери в воспитании детей, в семье представленная в пьесе актуальна и в настоящее время.

Главную роль исполняет заслуженная артистка РФ, народная артистка РС(Я) Иза Николаева.



## Театр эстрады

Во время новогодних каникул театр предложит своим зрителям премьеру – детский новогодний спектакль «Новогодний подарок». Также в январе состоится закрытие сольного проекта «Ырым кута», который стремительно набирает популярность среди ценителей живой музыки.

В феврале заслуженный артист РС(Я) Александр Бурнашов представит свой новый проект «Кемус ааттар» (Золотые имена), посвященный народной артистке РС(Я) Марине Поповой. В проекте принимают участие артисты эстрады, работавшие вместе с легендарной певицей. Помимо этого самый короткий месяц в году будет ознаменован началом второго этапа музыкального проекта «Ырым кута» и сольным юбилейным концертом народного артиста РС(Я) Владимира Татарнинова «Кыайы сылын огото» (Дитя Победы).



**На фестиваль «Зима начинается с Якутии»  
каждый год приезжает Дед Мороз из Великого Устюга,  
чтобы забрать символ Холода у Чысхаана. С этого дня  
зима начинается во всей стране.**





**ВНИМАНИЕ:  
СОВЕРШЕННО  
СЕКРЕТНО  
ДЛЯ ДЕТЕЙ!**

## НОВОГОДНИЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛ: ИНОСТРАННЫЕ КОЛЛЕГИ ДЕДА МОРОЗА

Среди множества вариаций одного из главных символов празднования Нового года — Деда Мороза, легко улавливается единый для всех типаж добродушного, седовласого старика. Но среди иностранных коллег наших Деда Мороза и Чысхаана выделяют поистине необычные и экзотичные образы.

### КОРЕНЬ ВСЕГО

Исследователи фольклора считают, что современный образ Санта-Клауса и Деда Мороза являются синтезом древних языческих представлений о божествах, связанных со стихиями и христианского святого Николая Чудотворца (Святитель Николай).

Языческие корни Деда Мороза уходят в старославянскую мифологию и тесно связаны с Морозом — хозяином зимней стужи, который, постукивая своим посохом, замораживает реки и деревья, вызывая тем самым крепкие морозы. Уже тогда Мороз - седобородый старик очень высокого роста. В 1840 году в сборнике сказок «Сказки дедушки Иреней» В.Ф. Одоевского появляется персонаж Мороз Иванович, который живет в ледяной избе и спит на перине из снега.

Образы Деда Мороза угадываются и в русских фольклорных традициях:

*«В канун Нового года в Псковской губернии разыгрывалась такая сценка: перед полночью один из парней или молодых мужиков наряжался стариком, другой — обычно мальчишка — надевал красную рубашку и белую шапку. „Старик“ — уходящий год садился на стул посреди избы. В полночь в избу радостно вбегал мальчик — Новый год, сталкивал со стула своего предшественника и садился на его место. Старый год при общих криках, насмешках, погоняемый венником, выталкивался вон из избы. Все по-*

*здвляли друг друга с Новым годом и желали здоровья и добра. Дети, приплясывая, выкрикивали: „Новый год пришел, Старый угнал, Себя показал! Ходи, народ, Солнышко встречать, Мороз прогонять!“*

Именно с образа старика Мороза формируется внешний облик Деда Мороза, с посохом и седой бородой. Окончательно он закрепляется уже в советский период, приобретая в то же время и свою внучку Снегурочку.

Однако наиболее на образ Деда Мороза и Санта-Клауса повлиял христианский святой Николай - один из самых значимых святых, чудотворец, покровитель путешественников и что важно, детей. Характерная история из жизнеописаний, повествует о том, как святой Николай помог трем девушкам и их отцу. Чтобы избавить от унижения принятая помощи от постороннего, он подбрасывал в окно их жилища мешочки с золотом. По легенде, один из мешков попал в висящий на просушке чулок. Отсюда пошла западная традиция размещения подарков в чулках. Любопытен, дословный перевод с немецкого: Санта —

святой, Клаус — немецкий вариант имени Николай.

Финальный, дошедший до нашего времени образ Санта-Клауса, сформировался в 1822 году, когда американский писатель и литературовед Клемент Мур создал стихотворную рождественскую сказку «Ночь перед Рождеством, или визит Святого Николая». Именно тогда и появился образ Санта-Клауса в красных одеяниях, передвигающегося на оленях и дарящего детям подарки.

Таким образом, христианский святой Николай стоит у истоков формирования образов Санта-Клауса и его восточного коллеги Деда Мороза, как добродушного старика одаривающего послушных детей новогодними подарками. В схожем виде он распространен и в большинстве христианских стран, но не везде! Узнаем же о самых необычных.

### САМЫЕ НЕОБЫЧНЫЕ КОЛЛЕГИ ДЕДА МОРОЗА



**Самый жизнелюбивый — Юлебулк** (Швеция и Норвегия). Скандинавский Юлебулк совсем не похож на добродушного старика, наоборот, это маленький проворный гном. Живет в глухом лесу и отличается мастеровитостью - целый год он создает новогодние подарки для детей. Из одежды он предпочитает короткие штаны и роскошные деревянные башмаки, а из головных уборов - красный колпак. Транспортный вопрос Юлебулк решает с помощью упряжки из рыжих лисиц. Под стать ему и помощник - огромный волшебный козел. Юлебулк не прочь отдохнуть от дел праведных: любит поесть каши и выпить... Пива! Вот такой вот скандинавский Юлебулк.

**Хызыр Ильяс** - «дед мороз» тюрского происхождения. Несмотря на то, что мусульмане его чаще почитают как пророка, тем ни менее,



в его образе легко читается сходство с Дедом Морозом и Санта-Клаусом: у него длинная белая борода, мешок подарков и длинный вышитый халат зеленого цвета. Существует мнение, что он - это не один, а два пророка - Хызыр и Ильяс.



Образ Младенца Иисуса был сильно вытеснен Санта-Клаусом. Да так, что в Чехии было создано общественное движение за его спасение, которое называется «Спасите Младенца Иисуса».



**Самой боевитой версией Санта-Клауса** можно назвать белорусского **Зюзя**. С этим стариком лучше не шутить! Ходит он с огромной железной булавой, которой стучит по деревьям в зимнюю стужу, ею же замораживает поля и реки. Дыхание его подобно стуже, а волосы, словно, зимние облака. Бродить предпочитает босиком и без шапки. Зюзя не любит тех, кто жалуется на мороз и зиму, а бодрым и румяным дарует здоровье.

**Самым юным** коллегой новогодних стариков, как ни странно, является **Младенец Иисус**. Во многих странах (Чехии, Словакии, Хорватии и других) именно он традиционный даритель подарков. Младенец Иисус изображается в виде светловолосого малыша с ангельскими крыльями. Именно он подлаживает подарки детям под Рождественскую елку.



Пожалуй, **самым злым** считается финский **Йоулупукки**. Хотя сейчас он мало чем отличается от Санта-Клауса в былые времена тот, кого называли Йоулупукки, наводил настоящий ужас. Имеющий происхождение от древних языческих верований, он приходил в образе рогатого существа и в козлиной шкуре. Люди не ждали от Йоулупукки подарков, наоборот сами одаривали его, чтобы тот не забрал их с собой.



ных детей хлыстом. В наше время с образом Черного Пита разразился настоящий скандал! Ведь традиционно Черный Пит изображается черным, с кудрявыми волосами, ярко красными губами и золотой серьгой. Никого не напоминает? Правильно, также и подумали в ООН, когда в 2013 году усмотрели в традиции Черного Пита признаки расизма. Еще бы, белый господин и его черный слуга. Поэтому возможно скоро Синтеклаас останется без своего слуги.



**Самым ленивым** Сантой можно назвать **Оленцero** из страны Басков. Вместо белой - у него угольно-черная борода. И это логично, ведь работает он угольщиком. Также как и скандинавский коллега Элебукк, он не прочь выпить хорошего вина и сытно поесть.

В остальном это такой же добродушный старик, который дарит подарки послушным детям. Только вот проникать в дома через печную трубу он ленится, предпочитая оставлять подарки на подоконнике.

**Самый нескромный — Маулана Каренга.** Хотя он и не является разновидностью Санта-Клауса или Деда Мороза, зато лично придумал как праздновать Новый год целому континенту. А еще - его можно встретить круглый год! Африканского «Деда Мороза» зовут Маулана Каренга. Он - профессор в Калифорнийском университете, а также известный борец за права чернокожих. Именно он придумал общий для множества африканских стран праздник Кванзаа. В основе праздника лежат отрицание Рождества, как праздника белых колонизаторов, и идея об Африке как прародине человечества. Маулана Каренга сам придумал африканские новогодние традиции: как украшать стол, как поздравлять и праздновать. Кванзаа не имеет религиозного подтекста. Начиная с 26 декабря, празднующие приветствуют друг друга вопросом «Что нового?», в ответ нужно говорить определенные слова, несущие особый смысл. В праздничную неделю каждый день эти слова меняются. Например, 26 декабря отвечают «единство», на следующий день - «самоопределение», 28 числа - «коллективная работа и ответственность». И так до 1 января.

*Мы рассмотрели только восемь аналогов Санта-Клауса и Деда Мороза, а ведь есть еще саамский Мунь Каалса, албанский Бабадимри, греческий Агиос Василис, китайский Шэнь Дань Лаожэнь и многие другие. Старики и молодые, добрые и не очень, люди и не совсем. Главное, что их объединяет — подарки, а какой Новый год может обойтись без них? Дарите подарки, и с Новым годом!*

**Николай ТАТАРИНОВ**

В Бельгии и Нидерландах есть свой Санта и зовут его **Синтеклаас**. Этот старик ведет свое происхождение также от святого Николая и имеет с ним много общего. Хотя есть и весомые отличия, из-за которых мы назовем его **самым властным**.

Для перемещения он предпочитает рослого белоснежного коня. Одевается Синтеклаас так, что другим коллегам и не снится: ярко красная мантия до пят с золотой бахромой, на голове митра (головной убор католического епископа), а на ногах - лакированные черные ботинки. С виду вылитый епископ, но с отличиями. Кроме того, Синтеклаас не появится на людях без массивного золотого кольца, украшенного рубином.

Важный Синтеклаас имеет большую книгу, в которой записано, как вели себя дети в уходящем году. Помощником у него служит Черный Пит, который выполняет за него всю черную работу: пролезает в дома через печную трубу (Санта-Клаус делает это сам!), носит подарки и даже наказывает непослуш-

Каталог | Акции | Организациям | Компания | Контакты

Комплекующие ПК > Периферийное оборудование > Аудиотехника > Сетевое оборудование > Игровые кресла > Наборы > Настольные компьютеры > Ноутбуки и планшеты > Оргтехника и расходные материалы > Офисные кресла > Программное обеспечение > Уценённые товары >

Популярные категории | Весь каталог

Видеокарты	Процессоры	Твердотельные накопители (SSD)	Клавиатуры	Мониторы
Мыши	Гарнитуры	Сетевое оборудование	Антивирусы и безопасность	Принтеры, МФУ
Колонки	Ноутбуки	Игровые кресла	Кулеры	Картриджи



Удобная и быстрая доставка



Подарочные сертификаты



Весь товар сертифицирован



14 дней на обмен и возврат

**Наши контакты**

124@primat.su - Корп. отдел  
123@primat.su - Заявки для ТЗ  
corp@primat.su - Корп. отдел  
resist.buh@gmail.com - Бухгалтерия

г. Якутск, Октябрьская, 5 - вход с ул. Орджоникидзе

**Оставайтесь на связи**

QR code and PRIMAT.SU logo

**Принимаем платежи**

VISA, MasterCard, МИР

QR code for mobile site: Наведите камеру телефона и перейдите на сайт



# УЛУУ ТОГОЙ — ВЕЛИКИЙ МЫС СВЯЩЕННОЙ ГОРЫ

Современная Якутия делает сегодня уверенные шаги среди регионов Дальнего Востока по части брендинга холода. Жители всерьез и, наверное, надолго задумались над тем, как монетизировать уникальный климат родной республики. Отличный туристический продукт недавно появился в районе Табагинского мыса, где начал работу новый этно-культурный комплекс «Улуу Тогой».

В старину Табагинский мыс якуты называли Собуруу ытык хайа (Южная священная гора). Согласно историческим преданиям именно здесь встретились легендарные прародители народа саха – Омогой Баай и Элэй Боотур.

Об уникальности этого места в наши дни достаточно красноречиво свидетельствует лишь один факт. На протяжении более 3000 км среднего и нижнего течения Лены – это самое узкое место её основного русла. Иными слова-



ми, именно здесь реке присуща наибольшая энергия!

Мы обратились за комментариями к организаторам данного проекта.

**Креативный продюсер ЭКК «Улуу Тогой», Андрей И:**

- «Улуу Тогой» – туристический комплекс нового поколения. За такими громкими словами кроются вполне конкретные разъясне-

Андрей И, путешественник, актёр, писатель.

Член творческих союзов писателей, кинематографистов, журналистов России, Академик Академии Российского телевидения

Уполномоченный по туризму при Общественной палате РС (Я), Рекордсмен мира по высокогорным погружениям на аппаратах со сжатым воздухом

Дважды обладатель золотых статуэток «Орфей» российского национального конкурса на соискание премии за высшие достижения в области телевизионных искусств ТЭФИ в номинации «Программа об истории» за цикл «Искатели».

Заслуженный работник культуры РС (Я).

ния. До сих пор, в Якутске и его окрестностях, туркомплексы для массового приёма туристов придерживались какого-то одного, основного направления деятельности. Это или этнография, экология, или сугубо развлечения.

Здесь же планируется объединить и первое, и второе, и третье, и четвертое...

Комплекс «Улуу Тогой» начинает работать, как познавательный центр, ориентированный в первую очередь на детей, школьников, молодёжь. Поэтому на отдельной части его территории формируются полевые музеи. При поддержке ГУП РС (Я) «Геологический информационный фонд РС (Я)» создаётся музей «Ископаемые Якутии». Впервые в музейной практике, гости комплекса смогут побывать в музеях: «Мифологии Саха» и «Загадочные древние письмена». Дети здесь порадуются экспозицией, созданной специально для них, и которая очень популярна в Москве и Санкт-Петербурге – это музей «Страхов».

Сюрпризами для посетителей и, одновременно, новинками среди существующих музеев, станут музеи: «Холода» и «Времени». Для весеннего периода в окружающем пространстве леса разрабатываются тематические туристские тропы. Тропа национальных жилищ, тропа мест силы, тропа арангасов, тропа на хребет, на озеро Сис-Ута... Экскурси-

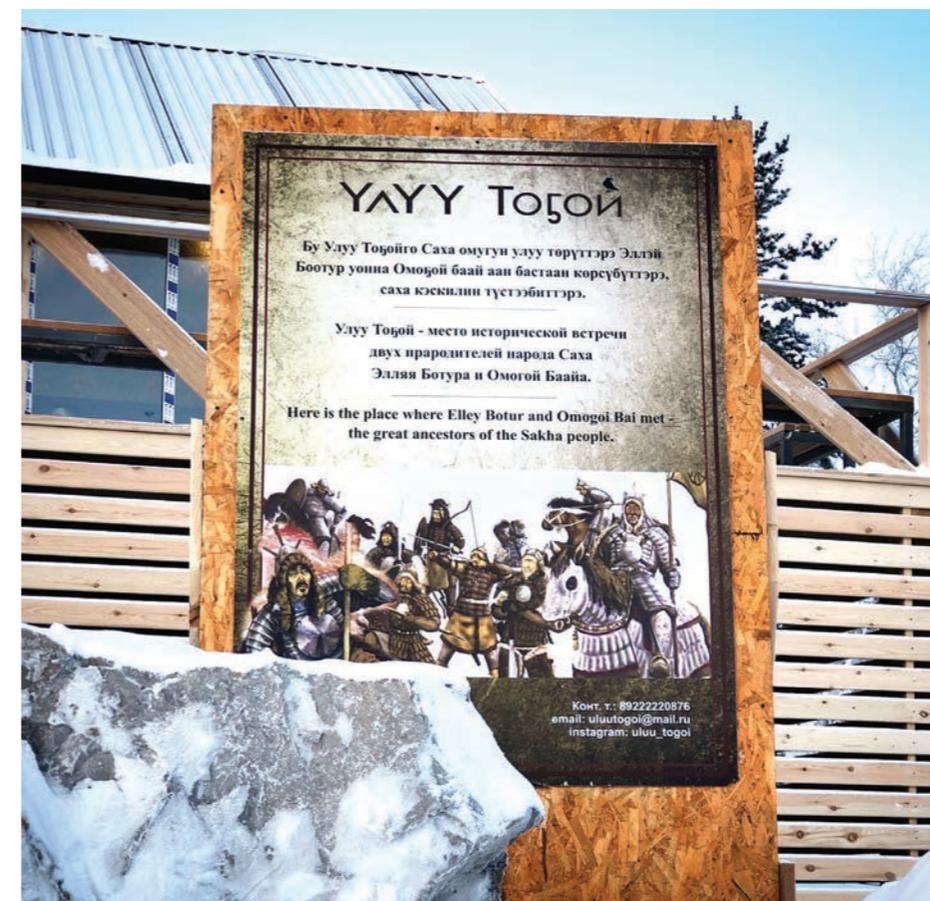
онные маршруты с нетронутой первозданной природой проходят через две уникальные смотровые площадки. С одной открывается вид на Лену, с её островами и протоками, с другой – на долину Туймаада.

В настоящее время мы запускаем несколько программ в «Улуу Тогой». Это мои творческие вечера на самые различные темы, которые всегда интересовали людей своей загадочностью и недосказанностью: «Встречи и дружба с кумирами эстрады 80-90-х годов», «Истории экстрима телепрограммы Первого канала «Искатели», «Кино изнутри. Что творится на съемках», «Тайны Якутии, оставшиеся за кадром «Искателей Якутии» и т.д. Также мы подготовили медовый романтик-тур «Для молодожёнов... и не только». Не всегда любящим людям хочется ехать в романтическое путешествие куда-то далеко... Наш тур позволит двум любящим людям погрузиться в первозданную природу легендарного места Якутии, Велико-го Мыса Улуу Тогой, Южной Священной горы! Программа рассчитана на два дня и одну ночь. Посетителям предлагаются аренда юрты, фотозона с профессиональной фотосессией в живописном комплексе, ритуал зажжения домашнего очага на смотровой площадке с таёжным столом, алгыс на здоровье, благополучие и взаимопонимание в семье, с вручением обере-



Мария Васильева, хореограф, г. Якутск: - Я по знаку зодиака Телец. И как все приземленные люди-тельцы, всегда стараюсь проводить время с пользой для себя.

На днях съездили с подругой в новый этно-культурный комплекс на Табагинском мысе. Скажу я вам, во-первых, оказывается, «Улуу Тогой» - это просто бомбезные фотки! Куда ни повернешь - селфи-зона для шикарных кадров, которые не стыдно разместить и на личной странице в соцсети, и в портфолио для разных конкурсов. И, конечно же, на территории комплекса шикарный воздух, аромат хвойных деревьев, только что построенной резиденции Тымныы Тойона - все это улучшает самочувствие и располагает к созданию приподнятого настроения. Огромное спасибо создателям этого комплекса! Спасибо за праздник души, который вы устроили в этом волшебном месте, как Табагинский мыс!



га, романтический ужин при свечах, катание на буране (на конной упряжке).

Что касается планов на летний сезон, то пора лета будет самой насыщенной в работе этно-культурного комплекса. Это и подростковые лагеря по тематическим направлениям, школы и семинары по туризму, самые необычные соревнования и фестивали.

Справки по тел.: +7 (924) 568-85-48  
+7 (914) 264-22-80

Страница в Instagram: @uluu\_togoy

Виктория СТАСЬ

# Туяра Егорова:

## МОЙ ДЕВИЗ «ДВИЖЕНИЕ – ЖИЗНЬ»



**Наша собеседница – титулованная красавица, победительница первого якутского конкурса красоты «Северная принцесса», любящая и любимая мать, жена и человек с активной жизненной позицией Туяра Егорова.**

### С ДЕТСТВА БЫЛА АКТИВНЫМ РЕБЕНКОМ

Родилась в Якутске, в самом его центре, можно так сказать, в Музейном переулке. Все детство прошло в этом районе. Каждое лето купались без устали на Зеленом лугу, а весной бегали на лыжах.

Родители у меня педагоги, отец был трене-

ром по баскетболу, работал в педагогическом факультете, заведовал кафедрой. Мама до сих пор трудится в музыкальном колледже. В настоящее время живет в Якутске. Там же мой брат Руслан, его семья. В общем, вся родня.

Я с детства росла активным ребенком. Занималась баскетболом и музыкой. Участь в университете, тоже продолжила играть. Мой папа был тренером университетской команды. Мы становились чемпионами республики, выезжали на различные соревнования.

Закончила музыкальную школу по классу фортепиано, учились вместе с известным журналистом и бардом Яной Угаровой. Моя мама и сегодня преподаёт музыку.

Радует то, что в Якутии большое внимание уделяется развитию детей. Они занимаются активно спортом, музыкой, иностранными языками. Ведь это большой плюс. Через разные занятия ты находишь для себя то направление, которое действительно нравится. Это может стать твоим жизненным делом или любимым хобби.

После школы поступила на факультет иностранных языков. Такое решение я приняла благодаря учителю английского языка – Плотниковой Нелли Николаевны. Она реально великий педагог, воспитала не одно поколение. Нелли Николаевна дала колоссальную базу, уровень английского у неё был значительно выше.

### О ЯКУТСКЕ

Была осенью в Якутске после 6-летнего перерыва. Знаете, город за это время изменился кардинально, его просто не узнать. Он реально произвел очень хорошие впечатления – активно ведется строительство, новые дома, здания, улицы. Но самое главное – ощущение того, что город живет, бурлит и кипит. Люди, несмотря на оторванность от большой земли, живут яркой и насыщенной жизнью. Красивые музеи, уникальная кухня. Горжусь земляками.

Обратила внимание на молодежь – девушки одни из самых красивых. Ухоженные, интересные и красивые лица.

**18 марта 1989г. в Якутске был организован первый городской конкурс красоты «Северная принцесса». Это был самый первый и от того самый волнительный конкурс, победительница которого, Туяра Егорова, действительно стала эталоном якутской красоты. Ей как победительнице была дарована шуба, а в качестве приза зрительских симпатий ей был вручен магнитофон "ИЖ". Первой вице-мисс стала Анна Киселева, второй – Евгения Карпова. Кстати, она представляла Якутию на конкурсе красоты «Мисс СССР», так как Туяра к тому времени была замужем.**

**После конкурса молодежное объединение "Добролет" выпустило календарь на 1990 год, где красовалась первая красавица.**

### «СЕВЕРНАЯ ПРИНЦЕССА»

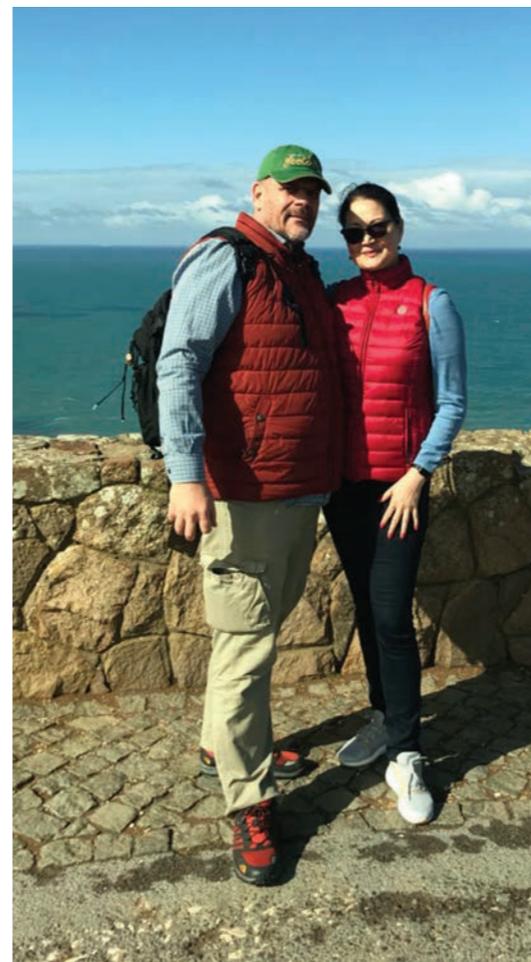
Это было в далёком, если можно так выразиться, 1989 году. Я училась на пятом курсе ФИЯ. Как и у любого выпускника много забот: подготовка к экзаменам, защите диплома и т.д. Никогда бы не подумала об участии. Но всё изменилось буквально за пару дней. Галина Крылова, которая являлась на тот момент главным редактором первой рекламной газеты в Якутске, уговорила меня принять участие в конкурсе. Тогда мы небольшой командой: я, она и Александр Пахомов, стали готовиться к нему. И, как результат, результат звание «Северной принцессы».

Конкурс проходил весело, интересно, необычно. Как сейчас помню, весь театр был заполнен. Очень приятные и хорошие впечатления остались. Несмотря на расстояния, мы до сих пор общаемся с Галиной (живет в Нью-Йорке, прим. автора), поддерживаем отношения.

**ОЧЕНЬ КРУТАЯ ЯКУТСКАЯ МОЛОДЕЖЬ У НАС. ЗЕМЛЯКИ. ПРИВЕЗЛИ ИЗ ЯКУТСКА ЖАРЕННЫХ КАРАСЕЙ НАШИМ АКСАКАЛАМ В РИГУ. ЯКУТСКАЯ КУХНЯ С ВЫСОКОЙ ПОДАЧЕЙ, ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ. АВКСЕНТЬЕВА ПРИМЕР. ГОРЖУСЬ НАШИМ МЭРОМ. ОНА МОЛОДЕЦ, ВТОРАЯ ШКОЛА. ЭТО ШКОЛА ГАЛИНЫ АНИСИМОВНЫ. ОНИ УНИКАЛЬНЫЙ ПРИМЕР. ГОРЖУСЬ НАШИМИ ЗЕМЛЯКАМИ, УДИВИТЕЛЬНЫЕ ЛЮДИ У НАС.**

### 31 ГОД ВМЕСТЕ

С мужем Андреем познакомилась в университете. Играли вместе в баскетбольной команде. Через два года после знакомства поженились. Он учился на медицинском и был еще тем хулиганом. Оказался весьма не простым пар-



нем, как можно было бы подумать в первый раз. Андрей покорила меня тем, что был очень начитанным, эрудированным, умным, хорошо разбирался в классической музыке. Мы 31 год как мы вместе.

Несмотря на свою экзотическую внешность, он настоящий якут. Всегда его так называю. Мой муж заядлый рыбак и охотник, занимается спортивным. Не пропускает ни одного сезона. И сейчас наш холодильник полон рыбы, грибов. Он настоящий якутский парень.

Двое детей – сын Максим и дочка Анечка. Они уже взрослые. Сын живет в Москве, занимается переводами.

Дочка живет в Вильнюсе. Со своим избранным собираются на год в Новую Зеландию. Сейчас молодежь такая, что не спешат с карьерой, заводят семьи. Они познают мир, путешествуют.

### РИГА СТАЛА ВТОРЫМ ДОМОМ

В Латвию мы переехали в связи с бизнесом, здесь уже три года. Работаю представителем института транспорта и связи. Это проект, которым я серьезно увлеклась.

Рига стала для нас вторым домом, где чувствуем себя комфортно. Большую роль сыграло, конечно, якутское землячество. Ведь когда мы переехали, не знали никого.

Познакомилась с Марией Быковой председателем нашего землячества, а потом и со всеми. Теперь мы большая дружная семья. Самая большая якутская диаспора в Европе. Она в основном сформировалась за счет выпускников Рижского авиационного института. В советские времена здесь учились со всей страны, огромное количество якутян. Конечно, часть осталась здесь. Завели семьи. Многие вернулись в Латвию, выйдя на пенсию. В этом году двое юношей из Якутска поступили в Рижский институт.

Землячество ведет активную работу. Например, недавно мы провели Дни якутского кино.

### ЛАТВИЯ - УНИКАЛЬНАЯ СТРАНА

Латвия – уникальная страна. Здесь по-европейски красиво, уютно, спокойно, абсолютно безопасно и большая часть населения разговаривает на русском языке. Все очень комфортно. В мэрии, в школе, поликлинике стараются помочь. Говорят, что в Прибалтике не любят россиян. Это не так. Латвия – гостеприимная и добрая страна.

### МАМА ДЛЯ МЕНЯ НАСТОЯЩИЙ ГЕРОЙ

Мой любимый герой – это моя мама, зовут её Раиса Чойжинимаевна. Ей 76 лет, работает заведующей отделением педагогической практики музыкального колледжа. Она очень активна, отзывчива, готова помочь. Мать очень молода душой, её просто обожают внуки, гордятся. Любит путешествовать. Многому научилась у неё и до сих пор учусь.

### ЛЮБИМОЕ БЛЮДО

Любимое блюдо – мамины бурятские позы. Она их очень вкусно готовит. Ни один праздничный семейный ужин не обходился без них. Мы даже с братом соревновались кто больше съест. Еще я люблю жареные фаршированные караси. Нигде не найдешь такую вкусную рыбу, ничем не заменишь вкус наших якутских карасей.

### ЛЮБЛЮ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ

Раньше свободного времени было побольше, нежели сейчас. С детства люблю читать, чуть позже полюбила театр. В последнее время мы с мужем стали путешествовать – открывать для себя разные страны, обычаи, узнавать что-то новое. Ведь каждая страна уникальна.

Опять повторюсь – Латвия, конечно, не Италия и Испания, или Англия и Америка. Она не броская, но в этом её красота. Она близка мне по сердцу, духу.

### ПРИЯТНО, ЧТО ЗЕМЛЯКИ ПОМНЯТ

Своим главным достижением считаю семью. Но, признаюсь честно, успех на конкурсе красоты тоже одно из важных достижений. Все эти годы уходила от звания и титула, которые заслужила в 89 году. Сейчас могу сказать – приятно, что земляки помнят. Я стала частью их молодости, их воспоминанием.

### МОЙ ДЕВИЗ: «ДВИЖЕНИЕ-ЖИЗНЬ».

Там где движение – жизнь. Люблю двигаться, не люблю сидеть на месте. Это якутская черта характера. Посмотрите – наши земляки по всему миру. Где нас только нет. Якутяне активны, открыты миру. Это здорово.

**Станислав ПЛАТОНОВ**  
АК «Полярные авиалинии»

*Если не считать Ан-2, то Ан-24 стал самым массовым пассажирским самолетом, выпускаемым в СССР. Версия РВ, представленная на этой фотографии отличается от базового самолета установкой нового вспомогательного турбореактивного двигателя. Это позволило улучшить ВПХ самолета, а также увеличить максимальную взлетную массу до 21,8 т.*



# Влюбленная в небо

Елена Сорокоумова работает бортпроводником без малого 14 лет. За это время она налетала почти 5000 часов, сотни раз побывала в районных центрах. Наша героиня рассказала, какие этапы пришлось пройти, чтобы стать стюардессой.

**- Чем вы занимались до того, как стали бортпроводником?**

- Я родилась в поселке Белая Гора Абыйского района в самой обычной семье. После окончания школы встал вопрос о выборе профессии. На тот момент у меня сомнений не было - мечтала стать биологом. Спросите, почему? Дело в том, что мой двоюродный старший брат учился на биолого-географическом факультете Якутского государственного университета. Поэтому, начиная с 8 класса, я знала, что поступлю туда же, где учится мой родственник.

Так я выучилась и стала биологом, преподавателем биологии и химии. Но так получилось, что учителем я так и не поработала. Раньше никогда не задумывалась о том, что стану работать в авиационной отрасли, свяжу свою судьбу с «пятым океаном». Получилось так, что моя мама работала в Якутске на станции скорой помощи, и ей там рассказали, что авиакомпания «Полярные авиалинии» набирает бортпроводников. Тогда мы на семейном совете решили, что мне стоит попробовать себя на этом поприще. На тот момент я четвертый год работала в педагогической академии (СПА). О своих планах коллегам не стала рассказывать и тайком начала проходить отбор. Это был 2006 год. Я решила попробовать, и у меня всё получилось. После прохождения медицинской комиссии меня взяли на работу.



**- Как встретил новый коллектив?**

- Работаю в авиакомпании с февраля 2006 года. Закончила двухмесячные курсы обучения в Сахацентре подготовки авиационного персонала, где моим преподавателем была наш начальник Ковальчук Надежда Николаевна. Профессионал своего дела, очень доходчиво и четко все рассказывает, объясняет. Коллектив тогда и сейчас очень дружный и разносторонний, творческий. Для меня это важно - быть частью команды. Все, за исключением 6 бортпроводников, которые прибыли в этом году, имеют первую категорию. У новеньких нет пока допусков к сложным полётам.

В 2009 году из бортпроводников я перешла в бортпроводники-инструкторы. Стала обучать новых специалистов в полётах, все им объяснять, показывать на практике. Сейчас больше занимаюсь лётно-методической работой.

Как я уже рассказала, коллектив у нас разноплановый, много учителей английского языка. Я, к примеру, изучала английский с коллегой Натальей Олейник на Филиппинах. Практически все владеют якутским языком, что немаловажно, учитывая географию наших полётов.

Есть у нас чемпионка по тхэквондо, мастера парашютного спорта, легкой атлетики. Коллектив у нас творческий, принимаем самое активное участие в общественной жизни авиакомпании.

**- Наверное, первый рейс очень трудный самый?**

- Честно скажу, свой первый рейс в качестве бортпроводника до мелочей не помню. Запомнились эмоции: было очень волнительно, круто и красиво. С тех пор мне очень нравится рассматривать родные просторы через иллюминатор. С высоты птичьего полёта раскрываются наикрасивейшие пейзажи: удивительные облака, зеркальные реки и озера, густой лес, высокие горы...

## О КУХНЕ

Мы в семье любим простую, традиционную якутскую кухню. Обязательно на новогоднем столе строганина, кровяная колбаса.

**- Как проходит ваша рабочая неделя?**

- У нас есть график. Трижды в неделю - понедельник, среда, пятница - составляется лётный план на два дня. При его составлении учитывается налёт часов каждого бортпроводника. Всё зависит от этого: куда и когда, каким рейсом полетишь - Батагай, Тикси, Зырянку и т.д.

**- Предполетная подготовка предполагает какие-то особые требования к бортпроводникам?**

- Накануне дня вылета бортпроводнику предоставляется 12 часов предполётного отдыха. Не рекомендуется заниматься активными физическими нагрузками, категорически запрещается употребление спиртных напитков. Должен быть физический и эмоциональный покой. Наутро формируем рабочую сумку



бортпроводника, где обязательно должны быть документы, свисток, фонарик и светоотражающий жилет. Конечно, его можно дополнить личными вещами - косметикой, средствами гигиены. Порой случается так, что рейс задерживают по метеоусловиям на пару суток. В таких случаях все должно быть под рукой.

За полтора часа до вылета приходим в службу, проходим медстарт. Если ты себя неважно чувствуешь, есть признаки простуды, врач может не допустить к вылету и тогда тебя заменит резервный бортпроводник. Но таких случаев у нас бывает крайне мало.

Обязательно берем с собой на рейс медицинскую аптечку для пассажиров. Каждый из нас умеет оказывать доврачебную помощь. Для этого проходим специальное обучение, где нас учат, как ставить уколы, делать непрямой массаж сердца. Кроме того, регулярно тренируемся проведению аварийно-спасательных мероприятий. Отрабатываем эвакуацию пассажиров. При этом мы должны уложиться в 90 секунд. Нас учат, как вести себя в экстренных ситуациях, но на самом деле у каждого реакция индивидуальна.

**- Постоянные перелёты сказываются на здоровье?**

- Наслышана про профессиональные бо-

лезни - повышенное артериальное давление, варикоз. Постоянные перелеты, конечно же, стресс для организма, но у нас нет длительных перелётов на дальние расстояния, как в других авиакомпаниях, поэтому проблем со здоровьем я не испытываю. Ан-24 и Ан-26 летают на высоте 5500 метров, а Боинги - на 10 000. Кстати, разницы во времени в нашем случае максимум 2 часа, поэтому джетлаг меня тоже не беспокоит.

**- Бортпроводники всегда выглядят очень аккуратно. С чем связано такое требовательное отношение к внешнему виду?**

- Бортпроводник - лицо авиакомпании. Ношение формы в любом случае обязывает, дисциплинирует. Любой женщине хочется выглядеть аккуратно и красиво. Следим за формой, она должна быть чистой, выглаженной.

Шьется форма специально для каждого бортпроводника с нашими элементами - национальными узорами, логотипом авиакомпании. Мы заказываем на размер больше и уже здесь, в Якутске, подшиваем под свою фигуру.

**- С какими экстренными или необычными ситуациями на борту вы сталкивались?**

- Как правило, большинство авиационных инцидентов и происшествий случается во время взлёта или посадки. К счастью, на моих





рейсах такого не было. Случались необычные пассажиры: был заказной рейс на Депутатский, мы везли международную экспедицию с 22 ездовыми собаками. Также возили коз, свиней, кур, северных оленей.

- Часто можно заметить, что на борту большой популярностью пользуется томатный сок. Пилоты и бортипроводники едят ту же еду, что и пассажиры?



- Питание для пассажиров должно отличаться от экипажного. У них оно меняется каждые 10 дней. У пассажиров, кстати, с недавних пор тоже. Каждый период мы пересматриваем рацион, стараемся уложиться в определённую сумму.

Феномен популярности томатного сока у нас тоже встречается. Даже не знаю из-за чего. Каждый рейс разный – в одном пассажиры могут выпить весь томатный сок, в другом – воду, на третьем – апельсиновый сок. На борту должен быть томатный, апельсиновый и яблочный соки по классическому принципу «кислое, сладкое, солёное».

- Чем занимаетесь в свободное время?

- На самом деле его не так много. Порою устаешь до такой степени, что хочется принять душ, лечь на диван и ничего не делать. Люблю читать, смотреть фильмы. Нравится собирать алмазную мозаику. Кропотливая работа, но она успокаивающе действует. Но опять-таки нужно вдохновение. Всё зависит от настроения. Если оно не очень, то не стоит приниматься за сборку мозаики, только испортишь. И наоборот, когда хорошее настроение, могу собирать



её часами. Одна картина занимает от пары недель до полугода. Сейчас я увлеклась румбоксом – это сборка дома, интерьера в миниатюре.

- Чем больше всего привлекательна ваша работа?

- Очень люблю небо и каждый раз иду на рейс с улыбкой. Мне нравится такой образ жизни: классно, что ты не привязан к офису и постоянно знакомишься с новыми людьми.

Каждый день разный, нет понятия «день сурка». Даже если летаешь ежедневно по одному и тому же маршруту, ситуации в полёте не будут повторяться.

Станислав ПЛАТОНОВ  
АК «Полярные Авиалинии»



# ПОЧЕМУ НАС ВЫБИРАЮТ?



**1 место**  
среди медицинских организаций,  
работающих в системе ОМС



**3 филиала**  
в г.Якутске



**6 лет**  
безупречной  
репутации



**> 40 врачей**  
высокой квалификации



**> 700 видов**  
лабораторных исследований



**> 250 видов**  
диагностических исследований



**> 8 000**  
прикрепленных  
пациентов по ОМС



**> 80 000**  
довольных пациентов  
в год



**> 250 000**  
оказанных медицинских услуг  
за 2018 год

## АВРОРА

МЕДИЦИНСКАЯ КЛИНИКА

КЛИНИКА ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА  
В САМОМ СЕРДЦЕ ЯКУТСКА!

### НАШИ УСЛУГИ:

⊕ ВСЕ ВИДЫ ЛАБОРАТОРНОЙ  
ДИАГНОСТИКИ

⊕ ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА  
(СМАД, ХОЛТЕРОВСКОЕ МОНИТОРИРОВАНИЕ,  
ЗЗГ, СПИРОГРАФИЯ, ЭКГ)

⊕ ПРОГРАММА ВЕДЕНИЯ  
БЕРЕМЕННОСТИ «9 МЕСЯЦЕВ»

⊕ ВСЕ ВИДЫ УЗИ-ДИАГНОСТИКИ  
(В Т.Ч. 3D/4D) НА АППАРАТАХ  
ЭКСПЕРТНОГО КЛАССА

⊕ ЭНДОСКОПИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ  
(ФГДС, КОЛОНОСКОПИЯ,  
РЕКТОРАМАНОСКОПИЯ И ДР.)

⊕ ВСЕ ВИДЫ  
МЕДИЦИНСКИХ ОСМОТРОВ  
В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ

⊕ МЕДИЦИНСКИЕ УСЛУГИ  
С ВЫЕЗДОМ К ПАЦИЕНТУ  
НА ДОМ

⊕ МЕДИЦИНСКИЙ  
МАССАЖ

⊕ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОТДЕЛ  
ПО ЛЕЧЕНИЮ ПАЦИЕНТОВ  
В КЛИНИКАХ ЮЖНОЙ КОРЕИ И КИТАЯ

⊕ ДНЕВНОЙ  
СТАЦИОНАР

⊕ ЛУЧЕВАЯ ДИАГНОСТИКА  
(МРТ, КТ-ИССЛЕДОВАНИЯ  
РЕНТГЕНОДИАГНОСТИКА)

⊕ ДНК АНАЛИЗ  
НА ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОТЦОВСТВА  
И ВСЕХ ВИДОВ РОДСТВА

+7 (914) 101-01-31, 72-88-11, 71-00-78  
ул. Островского, 4 ул. Поляркова, 20/1  
www.aurora-clinic.ru @ aurora\_clinic\_ru

# «РОССИЯ – МОЯ ИСТОРИЯ»:

**АДРЕС:**  
ЯКУТСК, УЛ. КСЕНОФОНТА УТКИНА, 5;  
ПРОЕЗД: АВТОБУСЫ № 9, 14, 18,  
ОСТАНОВКА «ЯКУТАВТОДОР»,  
САЙТ MYHISTORYPARK.RU

## О СТОИМОСТИ ВХОДНЫХ БИЛЕТОВ, СКАНДАЛЬНОЙ «ГОЛОВЕ ПАНКА» И ТЯЖЕЛЫХ МОМЕНТАХ ИСТОРИИ

В интервью бортжурналу «Полярные авиалинии» директор исторического парка «Россия – Моя история» в Якутске Дмитрий Соловьев рассказал о стоимости входных билетов в музей, насколько полно отражены в контенте музея тяжелые этапы российской истории и над какими проектами сейчас ведется работа.

### 150 РУБЛЕЙ ЗА ВХОД – МНОГО ИЛИ МАЛО?

Бесплатно мы работали около полугода. Но средств не хватало на то, чтобы развиваться, приобретать оборудование, реализовывать крупные проекты, обеспечивать мероприятия для семейного досуга и другие. Кроме того, как любое бюджетное учреждение, мы должны зарабатывать - это один из показателей нашей эффективности. Поэтому мы вышли с предложением установить щадящую цену на входные билеты, чтобы люди могли себе позволить приобрести их, а мы имели возможность реализовывать свои идеи.

150 рублей за входной билет – это довольно комфортная стоимость для жителей республики. Могут отметить, что в исторических парках в других регионах России, даже там, где средний уровень заработной платы чуть ли не в 2 раза ниже, чем в республике, билеты продаются по 250 рублей. Поэтому для нас деньги – не самоцель.

### ИСТОРИЯ – ЭТО И ВЗЛЕТЫ, И ПАДЕНИЯ

Сейчас речь не идет о том, что нужно избегать сложных вопросов истории. В контенте исторического парка «Россия – Моя история» отражено множество неоднозначных тем – раздробленность, Гражданская война, репрессии, гонения на церковь, чурапчинское переселение, насильственная коллективизация, Чеченская война. Почему мы не должны пытаться рас-



крывать эти темы для наших посетителей? Разумеется, при прежней идеологии обсуждение этих тем было невозможно. К примеру, в июле на выставке военного фотокорреспондента Владимира Доброхотова, посвященной Чеченской войне, были показаны реальные кадры тех событий, реальные люди, которые пережили эту войну и сейчас живут среди нас. Меня тронула фотография с молодым солдатом, который стоит весь грязный, без сапог. Вместо них на ногах какая-то мешковина, перевязанная веревками. Вот таким было состояние армии в 90-е годы прошлого века.

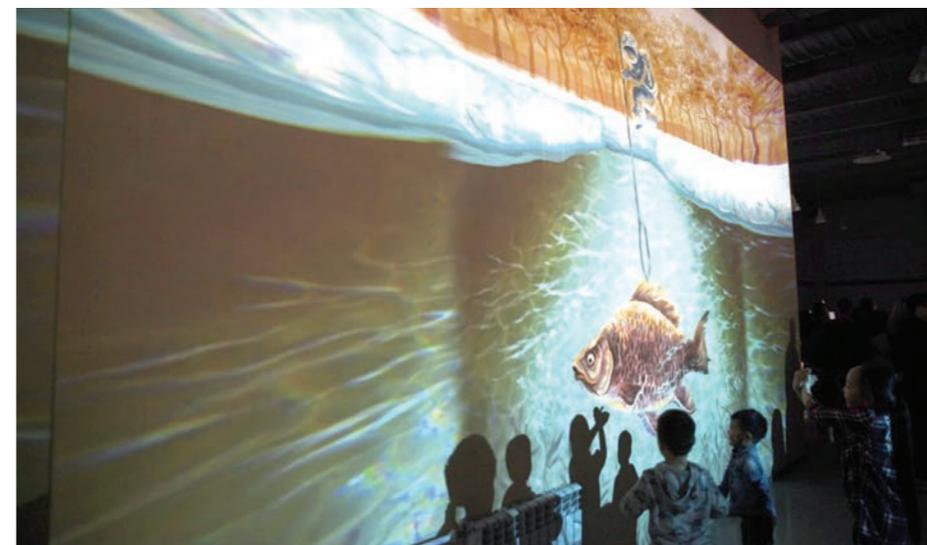
Сейчас идет подготовка к выставке, посвященной участию якутян в Первой мировой войне. Эта тема еще недостаточно изучена, хотя в этой войне участвовало предположительно

около 900 наших земляков. Среди них были и офицеры, и полные кавалеры георгиевских орденов. Разработкой этой темы очень плотно занимаются краеведы из Хангаласского района.

История многогранна: это и взлеты, и падения. Мы не должны забывать о том, через что прошла страна.

### «ГОЛОВА ПАНКА»

На мой взгляд, этот арт-объект не совсем вписывался в обстановку, в которой находился. Но, в целом, я позитивно реагирую на новые идеи. Все виды творчества, которые входят в рамки морали, имеют право на жизнь. Мы живем в демократическом, гражданском обществе, которое призвано создавать условия для творческого развития личности, реализации самых разнообразных идей и замыслов.



### МАМОНТЫ, КУКЛЫ, 3DMAPPING И ОЖИВШИЕ КАРТИНЫ

Нас приятно удивила мультимедийная выставка КУ.Т. от художницы Кыдааны Игнатъевой, электронного проекта URAAN и моушн-дизайнера Антона Никифорова-Кребс. Сделать вход бесплатным – предложение Кыдааны. Выставку посещали по 500 человек в день. Это было завораживающее зрелище, которое, наверное, дало многим возможность не только окунуться в необычный мир оживших картин художницы, но и задуматься о глубоких смыслах жизни.

Очень сложной с технологической точки зрения была выставка оживших картин очень яркого и самобытного художника Тимофея Степанова "Ожившие легенды эпоса Олонхо" в формате 3DMapping. Это был интересный проект с необычной застройкой.

Красиво была оформлена персональная выставка кукол мастерицы Хаарчааны Баппагай.

В сентябре прошлого года проходила выставка «Якутск: история под ногами» совместно с музеем истории Якутска. Экспонаты для нее были найдены при строительстве Бульвара учителя. Поражает то, что мы ходим по центру города и не знаем, что под ногами у нас лежат такие артефакты, предметы 17-18 веков: обувь, мутовки, крестики, монеты,

наборные дамские каблуки. В такие моменты действительно проникаешься историей, начинаешь ее чувствовать, ощущать свою связь с ней.

Палеонтологическая выставка «Куда ушли мамонты» пользовалась большой популярностью. Я даже не ожидал такого наплыва посетителей – казалось бы, в Якутске есть музей мамонта, музей археологии, но у нас по этой выставке на полгода вперед все было расписано. Благодаря таким мероприятиям, как выставка фотофестиваля "Первозданная Россия", понимаешь, что фотография - это высокое искусство.

Экспозиция, посвященная экс-главе Якутии Егору Борисову, думаю, помогла нашим посетителям лучше узнать его человеческие качества. Мы плотно занимались подготовкой этой выставки, подбирали фотоснимки, занесли информацию на большие планшетные компьютеры, выполняли художественную обработку, выстраивали материал композиционно в помещениях лектория.

### РАБОЧИЕ МОМЕНТЫ

Штатная численность мультимедийного парка – 38 человек. Это – методисты, экскурсоводы, инженеры, зрители. Финансов и постоянного обслуживания требуют проекто-

ры и другое оборудование, задействованное в экспозициях и выставках, а проекторов у нас, к примеру, 312, тачпанелей – 204, имеется и другое мультимедийное оборудование.

Часто требуется оперативная координация между службами, ведь одновременно может проходить несколько мероприятий. В этом помогает использование раций. Кто-то что-то пролил – необходим клининг. Или, например, нужно срочно занести стулья, переставить выставку, занести компьютер – вызываются технические службы. Смотритель ежечасно проводит обход, проверяет, все ли проекторы работают, не перегорели ли лампы. При возникновении проблем сообщает о них видеонаблюдателю.

Поначалу имелись жалобы со стороны посетителей в части буфета, который ранее работал на условиях аутсорсинга на договорной основе. Мы решили эту проблему, определив туда своих работников, расширив линейку продуктов и заключив прямые договоры с предприятиями питания.





С момента открытия [19 октября 2017 года] в парке проведены 61 выставка и 368 мероприятий. Учреждение, по данным на конец ноября 2019 года, посетили 253 621 человек, из которых 182 561 - постоянные экспозиции и выставки.

интересных проектов для жителей, открытыми площадками для проведения мероприятий просветительского и культурно-массового характера, центрами притяжения школьников и молодежи. И очень важно, что основой нашей работы является популяризация знаний об истории России. Когда занимаешься новым делом, всегда есть сомнения, насколько эффективно и правильно ты работаешь, оправдываешь ли надежды людей. Мы постоянно совершенствуемся, развиваем новые направления работы. И отклик посетителей – самый важный индикатор, как правило, положительный. Это говорит о том, что мы выдаем достаточно хороший продукт и идем по правильному пути.

*Григорий ФОМЕНКО*  
АК «Полярные Авиалинии»

**ИСТОРИЧЕСКИЙ ПАРК  
ВОСТРЕБОВАН ОБЩЕСТВОМ**

- На сегодня якутский исторический парк «Россия – моя история» занимает пятое место по посещаемости среди 20 региональных исторических парков РФ (в соотношении к общей

численности населения). Это важный результат нашей работы. Причем мы держимся в числе лидеров в системе исторических парков уже 2 года подряд. Отсюда следует главный вывод - проект очень нужен обществу. Исторические парки выступают драйверами новых идей и

**ЖЕМЧУГ**  
ювелирная фирма

**КРУЖЕВА СЕВЕРА**  
АВТОР ИВАНОВ Ю.Н



РЕКЛАМА

**МОЙ  
бизнес**  
ГАУ РС(Я)  
«Центр «Мой бизнес»

Мой бизнес — мир без границ

Государственное автономное учреждение Республики Саха (Якутия) «Центр «Мой бизнес»  
Кирова, 18, блок Б, 1 этаж (здание Бизнес-центра)  
8-800-100-58-80

portal.b14.ru

ГОРОД ЯКУТСК, ТЦ «ПРОСПЕКТ» 1 ЭТАЖ  
@jemchug\_888

РЕКЛАМА



# ВЕЗДЕХОДЫ:

## ИСПЫТАНИЕ ПОГОДОЙ И ПРОСТОРАМИ ЗАПОЛЯРЬЯ

Будь у злодея Стэплтона из «Собаки Баскервилей» вездеходный транспорт, он мог бы, совершенно ничем не рискуя, ездить вглубь Гримпенской трясины. При этом возить с собой своего, навещающего ужас, гигантского пса и еще много другого груза. Вездеходы - автомобили, специально созданные для эксплуатации в суровых условиях и призванные проходить там, где не ступала нога человека. Им ничем глубокий снег, лед, вода и болота. А ведь другая техника по якутской тундре просто не сможет проехать.

За Полярным кругом свой уклад жизни, продиктованный суровыми природными условиями, которые, в свою очередь, требуют наличия особой техники для передвижения. Здесь зачастую дорог нет. В холодное время года их, в основном, заменяют зимники, которые к лету

## ПОКОРИТЕЛИ СЕВЕРА

превращаются в глубокие колеи с непролазной грязью. Немногие даже супер внедорожники не смогут здесь выжить. Но есть такие виды автотехники, которые можно отметить как самых заслуженных тружеников Севера.



**ТРЕКОЛ И ЯМАЛ**  
Начнем с самых простых колесных вездеходов, базирующихся на серийных компонентах

джипов УАЗ. Так, «Трекол» представляет из себя обычный «Хантер» на огромных колесах низкого давления. Машина отлично едет по грязи и снегу, но на укатанных зимниках в салоне не слишком комфортно. Шасси очень тряское из-за ужасно пружинящих огромных колес. Поэтому для большего комфорта благодаря системе подкачки шин через ступицы можно спустить давление. Но тогда от мороза и нагрузки будут трескаться боковины дорогих шин. Также из-за размера «обуви» часто лопаются диски и полуоси, да и хантеровский мотор слабоват для тяжелой машины. Есть еще один вездеход по имени «Ямал». Это усовершенствованный «Патриот» на таких же колесах. Он существует в 4-х и 6-колесном исполнении, имеет более тяговитый мотор и автономную отопительную систему. Да и в целом конструкция «Ямала» более продуманная и надежная, хоть и стоит такой джип ощутимо дороже «Трекола».

**БОБР**  
Формально это бортовая или пассажирская «Газель», поставленная на гусеничную тягу и полюбившаяся геологам, нефтяникам и

**ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ**  
В начале нулевых годов в Якутии говорили о местных вездеходах «Тугут», «Хорой», «Сизгэн», которые прошли успешное испытание в условиях тундры. Автотранспорт отличался простотой в управлении и устранением неисправностей аналогичных вездеходов.



прочим энергетикам Крайнего Севера. Благодаря гусенице «Бобр» отлично едет по любой поверхности и к тому же рассчитан на работу при температурах до -50 градусов. Под капотом такого авто 2,8-литровый дизель Cummins на 130 лошадиных сил, разгоняющий «Бобра» до 65 км/ч на суше. Кроме того, вездеход не зря получил свое имя - он также умеет и плавать! При помощи гусениц на воде он может развивать до 6 км/ч и перевозить по 3-4 человека. Минусом машины можно назвать ее небольшую грузоподъемность и малое количество пассажирских мест. К тому же, «Бобр» стоит дороже «Трекола» - 2,2 миллиона рублей против 1,5 миллионов у первого участника нашей подборки.

**ЛОСЬ**  
Гость из далекой Швеции нередко встречается за Полярным кругом. Это еще более экзотичное транспортное средство, представляющее собой две спаренные гусеничные «кубышки». Машину начали проектировать еще в 1974 году для нужд шведской армии в качестве сочлененного с прицепом вездехода. В результате получилась нереально проходимая штука, которая может взять на борт до 2,5 тонн груза. Однако есть и минусы. Во-первых, «Лось» не такой вместительный, как бы хотелось полярникам. Во-вторых, сочлененная трансмиссия весьма сложна в ремонте, хоть и ломается вездеход в разы меньше отечественных конкурентов. Да и цена импортного «проходимца» оставляет впечатление космической



- все благодаря зарубежным комплектующим. Это дизель Mercedes-Benz на 3 литра и 136 сил, а также 5-ступенчатый «автомат» и 2-скоростная раздатка.



**ГАЗ-34039**  
Советский ветеран, выпускавшийся аж с 1985 года и по-прежнему находящийся на службе полярников. Это уже полноценный гусеничный вездеход, больше напоминающий бронетранспортер. В движение этого монстра приводит 4-цилиндровый мотор на 110 «лошадей» в паре с 5-ступенчатой механической коробкой. Мотор оборудован системой предпускового подогрева, а коробка имеет пониженную передачу. Все это позволяет ГАЗу отлично чувствовать себя на снегу, грязи и в условиях топкой весенней тундры. Неприхотливый дизель легко «переваривает» любую соль, а автономная система отопления прогревает большой салон. К слову, рассчитан он вплоть до 10 человек. Кроме того, внутри салона можно оборудовать 4 спальных места. Из минусов можно отметить крайнюю медлительность вездехода и солидный возраст сохранившихся экземпляров.

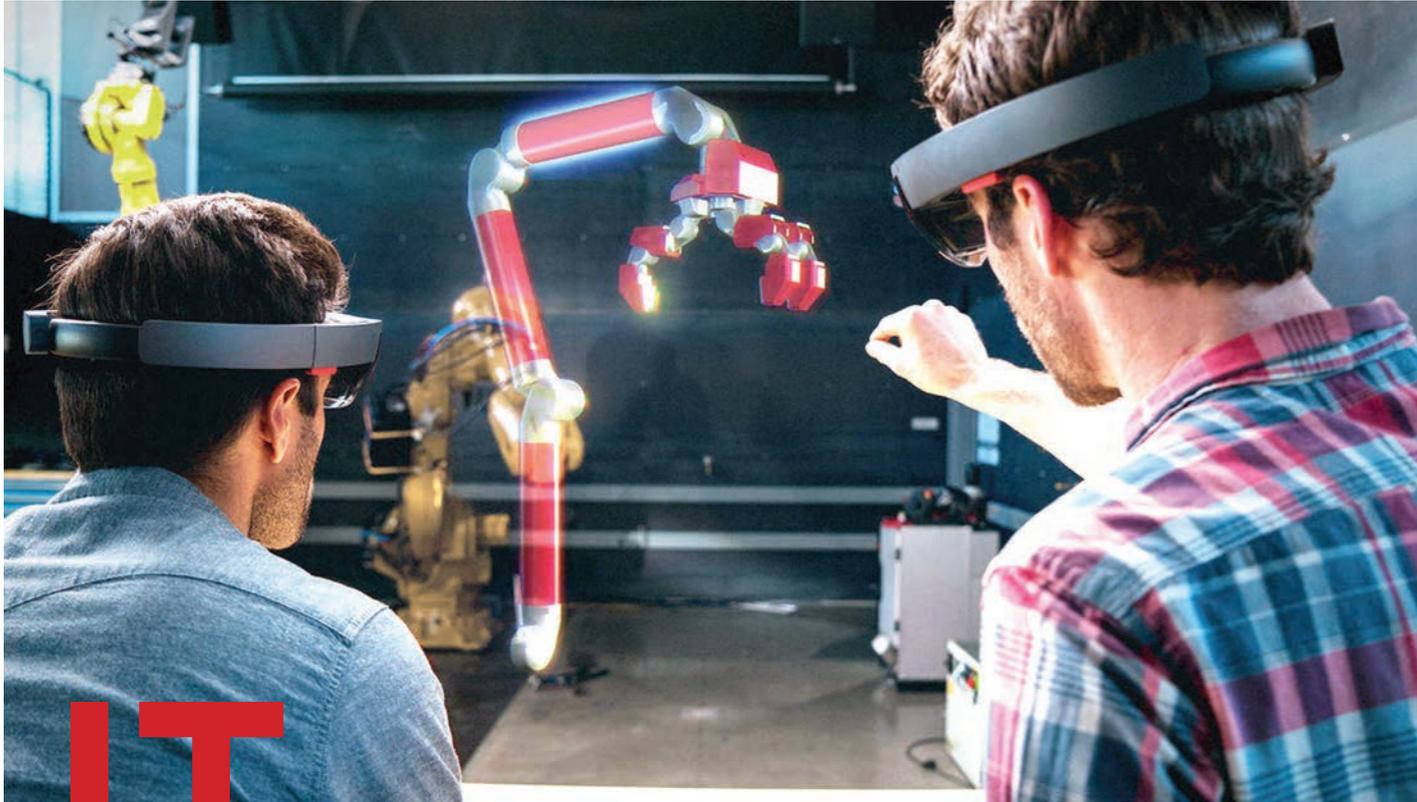
**МТЛБ**  
Многоцелевой тягач легкий бронированный - именно так расшифровывается назва-



ние, пожалуй, самого удачного вездехода Крайнего Севера. Машина принята на вооружение армии еще в 1964 году, но потом быстро нашла применение и у гражданских. Этот «жучок» на гусеничной тяге отлично плавает, форсирует болота и крутые подъемы, а также может взять на борт до 11 человек. Дизельный V8 развивает 240 лошадиных сил и почти 900 Нм крутящего момента, что позволяет разогнать далеко не легкий вездеход до 60-80 км/ч. Расход топлива при этом может доходить до 90 литров на 100 километров, однако с учетом огромных баков запас ход вплотную приближается к 500 километрам. Из минусов можно отметить неудачно расположенную лебедку, чей трос при обрыве прилетает прямо в лобовое стекло, и необходимость закупоривать сливные отверстия при форсировании бродов.

**ВЕЗДЕХОДЫ ДЛЯ НУЖД СЕВЕРНЫХ И АРКТИЧЕСКИХ УЛУСОВ**  
Сегодня для нужд северных и арктических улусов республики имеются вездеходы «Кержак», «Камаз-Нефаз» и «Сивер». «Кержаки» - в Аллаиховском, Усть-Янском и Среднеколымском улусах. «Нефазы» получили Верхоянский и Жиганский районы, Нижнеколымский улус эксплуатирует вездеход «Сивер». Специально для Якутии вездеходы были произведены в усиленном варианте и впервые доставлены на территорию нашей республики более 10 лет назад. За это время они хорошо себя зарекомендовали. За 7 лет, по информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства республики, не было зафиксировано ни одной поломки важных узлов и агрегатов.

Подготовил Андрей ШИЛОВ



# IT-БУМ В ЯКУТИИ

## И ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ-ГЕРОИ

Все сферы нашего общества быстро меняются, подстраиваясь под развитие IT-технологий. Предпринимательство не стало исключением, и современные IT-компании по капитализации обгоняют все производственные, добывающие предприятия и традиционный бизнес. Мир меняется, и если раньше требовались века для формирования структуры капитала, то сейчас – десятилетия и даже меньше. Таких примеров во всем мире уже немало. В Якутии подобными компаниями могут стать «MyTona» и «inDriver». Если дать им несколько лет, то они в силах обогнать по своей капитализации многие крупные предприятия республики, в том числе промышленные. Какие же якутские компании добились успеха за рубежом вы узнаете из этого материала.



### MYTONA

Одна из крупнейших и наиболее успешных игровых компаний в России и СНГ. Создатели – братья-близнецы Ушнические из Якутии. Однажды им в руки попал журнал «Страна игр», который помог разобраться, как создаются компьютерные игры. Первые попытки

создать свои проекты оказались неудачными, но в 2012 году Ушнические совместно с издателем G5 выпустили мировой бестселлер – игру The Secret Society. Ее установили 15 миллионов раз в App Store, Google Play и социальных сетях – только от владельцев айфонов Ушнические и издатель получают 11 000 \$ в день.

### INDRIVER

Международный сервис пассажирских перевозок, работающий по децентрализованной модели. Все условия поездки определяются в результате договоренности между водителями и пассажирами. Мобильное приложение inDriver доступно для платформ Android и iOS. Сервис насчитывает более 29 миллионов пользователей в 26 странах мира. По итогам первого квартала 2019 года inDriver входит в топ-5



крупнейших райдшеринговых сервисов мира, согласно отчету, выпущенному исследовательским агентством Sensor Tower.

Как сообщил Арсен Томский на своей странице в фейсбук, штаб-квартира компании теперь находится в Калифорнии, в городке Маунтин Вью. Кроме того, по его словам, сервис достиг показателя в 1 млн поездок в день.



### FNTASTIC

Известная по всему миру компания по разработке игр на различных платформах из Якутска. Команда создала популярную игру The Wild Eight (Дикая восьмерка) и iOS-хит Radiant One (Светящийся, излучающий свет). Это платная игра, цена установки – 2,99 \$. За все время ее скачали более 10 тысяч раз в App Store. Основные рынки для игры – США и Китай. Разработчики изначально ориентировались на американскую аудиторию. Действие игры происходит в Лос-Анджелесе, у героев американские имена. «Radiant One» получила такую популярность благодаря своему содержанию. Пользователи благодарят разработчиков за то, что игра дает повод задуматься о важных вещах. Для разработчиков такое признание дороже коммерческого успеха. Ведь над идеей дебютного проекта для мобильной платформы думали пару недель, а саму игру создали всего за два месяца. Компания решила сделать игру

небольшой по чисто финансовым соображениям.

Дебютная игра для мобильной платформы якутской инди-студии «Fntastic» попадала в различные российские рейтинги игр, которые разработаны в России, но популярны за рубежом. Ее продажи только на старте превысили 50 тысяч копий. А в декабре 2018 года их компьютерная игра Radiant One взлетела в верхние строчки мировых продаж. На рынке США она оказалась шестой, рядом с суперпопулярным Minecraft. А в Китае и России завоевала безусловное первое место.

Компания «Fntastic» состоит из 12 единомышленников. Все они – молодые люди, выпускники разных институтов и факультетов СВФУ. Основной костяк команды составляют программисты. Идеи для проектов создают основатели компании Айсен и Эдуард Готовцевы вместе со сценаристом.



### «ЭПЛ. ЯКУТСКИЕ БРИЛЛИАНТЫ»

Российский лидер алмазогранительной и ювелирной отрасли и единственная ювелирная компания республики, поднимавшаяся из регионального на международный уровень. Благодаря «ЭПЛ» словосочетание «якутские бриллианты» стало известно всему миру. На сегодняшний день ритейл предприятия включает порядка 50 фирменных салонов по всему миру.



### VEDROID

Промышленный робот, который предназначен для использования в аэропортах, на складах, заводах, в частности, с химическим

производством, в больницах и других местах, где много пространства или нежелателен ручной труд. В отличие от корейских, японских и швейцарских конкурентов в разы дешевле по стоимости. К слову, столичный аэропорт в Казахстане обслуживается одним из роботов VeDroid.

Сегодня авторы стартапа добились того, что их роботы будут применяться при уборке в аэропорту «Домодедово» и на Рижском вокзале в Москве. Также ведутся переговоры с РЖД о дальнейшей поставке роботов.



«Чтобы успешно работать дома, в Якутии, надо сначала покорить весь мир, освободив его от рутинного труда – уборки, – такой амбициозной целью часто делится Николай

Потапов, руководитель команды создающей автономного робота-уборщика. – Сегодня мы ведем переговоры по поставке наших роботов с польской компанией «EJKO. Ltd.», которые владеют крупными складскими помещениями в стране».



### SMARTUAL

Секции по обучению детей робототехнике через VR. Сейчас готов прототип проекта, который купила и тестирует у себя «Лига роботов», основной партнер Smartual. Продукт будет распространяться по лицензии Full Package Product, куда входит система VR и обучающее программное обеспечение.



# СЕВЕРНЫЕ ОЛЕНИ:

## СПАСТИ НАЦИОНАЛЬНОЕ ДОСТОЯНИЕ

В России обитает самое большое количество северных оленей в мире, однако вскоре этих животных может стать в разы меньше. Почему экологи бьют тревогу? Не будет оленя – не будет долган, эвенков и других народностей. Коренные малочисленные народы Севера в своей жизнедеятельности представляют единство с окружающей средой. Изъятие этого компонента разрушит традиционный уклад жизни многих КМНС, сложившийся веками на просторах Севера Якутии.

Охота на тундровые популяции диких северных оленей издревле составляла их основное занятие, которое кроме обеспечения пищей играет большую роль в сохранении самобытности – на этом построена культура. Помимо социальной стороны, есть еще и биологическая: дикий северный олень – ведущий компонент в биогеоценозе (сложившейся системе взаимодействия живой и неживой природы) Таймыра, Эвенкии и Якутии, составляющий основу экосистемы Крайнего Севера. Без оленей функционирование целостной системы станет невозможным и наступит деградация. Бесконтрольность промысла охотников

и разрозненные данные о реальной численности, несоблюдение норм добычи, необоснованное установление квот на добычу диких северных оленей разных популяций – комплекс этих проблем, если не заниматься их решением, может привести к вымиранию особей.

### ПРОБЛЕМЫ УЧЕТА

Сейчас численность популяции диких северных оленей оценивается в 84000 особей и сохранилась практически на уровне 2008 года. Данные подтверждены исследованиями Института биологических проблем при Якутском научном центре Сибирского отделения РАН. Ученые признаются, что одна из главных проблем – отсутствие единой системы мониторинга популяции северного оленя. Необходимо проведение масштабных авиационных учетов по единой методике с привлечением опытных специалистов. Таким способом можно реально оценить состояние вида и выработать эффективные меры для его сохранения и разумного использования на Таймыре, в Эвенкии и Якутии. В последний раз воздушный учет был более 10 лет назад.

Несколько лет Минэкологии Якутии при



Лено-Оленекская популяция дикого северного оленя обитает на западе Якутии на междуречье рек Лена и Анабар, в основном, в пределах Анабарского, Булунского, Оленекского, Жиганского, Мирнинского и Нюрбинского районов. В отдельные годы олень заходит на зимовку в пределы Вилюйского и Верхневилуйского административных районов. Площадь обитания популяции – 330 тыс. км<sup>2</sup>. Площадь обитания Таймырской популяции – почти 1,5 млн км<sup>2</sup>: от левобережья реки Енисей на западе и до реки Анабар на востоке, а на юге по территории Эвенкии стада уходят за Полярный круг почти до 65° с. ш. В отдельные годы эта популяция заходит на зимовку в Оленекский район Якутии.

поддержке АК «АЛРОСА» занимается мониторингом популяции дикого северного оленя. За эти годы компания обустроила места перехода оленей через линии инфраструктуры на своих промышленных площадках. В момент перехода движение транспорта на технологических дорогах, которые могут пересекать дикие животные, перекрывают.

Как объясняют экологи Института биологических проблем криолитозоны СО РАН, самки объединяют вокруг себя целые стада. Радиоошейники, надетые на 10 самок оленя в 2018 году, могут помочь ученым отслеживать движение порядка 15 тысяч животных за один раз. Само чипирование проходило по отработанной схеме. Ошейники надели на животных в момент перехода стада через реку Оленек. В феврале 2019 года АЛРОСА подписала соглашение о сотрудничестве с Дирекцией биологических ресурсов и особо охраняемых природных территорий Республики Саха (Якутия) в 2019–2022 годах. А это значит, что продолжится совместная работа по оценке состояния тундровых популяций диких северных оленей и проведению мероприятий по охране и восстановлению численности животных.

### БОРЬБА С БРАКОНЬЕРАМИ

Отдельная тема – варварский характер браконьерства и объем нелегальной добычи для получения ценных дериватов оленя. Что с данной проблемой нужно бороться и чем скорее, тем лучше – подтверждают результаты авиационных обследований последних лет. Браконьеры не гнушаются убивать целые стада оленей иногда только ради пантов – рогов, которые используют в медицинских целях, а останки просто выбрасывают в тундре.

Сегодня для борьбы с браконьерами соз-



дан отряд специального назначения «Запад», который оснащен автомобилями, моторными лодками и снегоходами для проведения рейдов. Немаловажную роль в поимке браконьеров играет программа мониторинга за оленями.

### ЧИПИРОВАНИЕ ОЛЕНЕЙ

Чипирование диких животных – одна из передовых и наиболее перспективных технологий, которая состоит в использовании ошейников или колец, которые позволяют осуществлять беспроводную передачу данных о местонахождении животных. Система мониторинга миграций оленей с помощью спутниковых передатчиков российского производства была разработана и внедрена еще в 2010 году. Использование данных спутниковых передатчиков с радио-ошейников позволяет значительно сэкономить средства на авиацию, полеты перестали проходить вслепую. Это облегчило проведение подсчетов и фотографирование животных. Важно, что мониторинг даст возможность следить за передвижением стада Лено-Оленекской популяции дикого северного оленя численностью порядка 90 тысяч особей.

Начиная с 2010 года, было помечено более 100 оленей, ни одно животное не погибло. При этом для чипирования выбираются самые здоровые олени. Специалисты отмечают еще один важный плюс таких ошейников: после того, как заряд аккумулятора заканчивается, ошейник автоматически отстегивается от животного.

«Мы совместно с АЛРОСА занимаемся чипированием диких северных оленей уже несколько лет. Практика показывает, что навешивание

радиоошейника на животное проходит с меньшим стрессом для него в момент перехода им большой воды. Дело в том, что олени, переходя через реку, замедляются, поэтому остановить их, зафиксировать в безопасном положении и надеть ошейник не составляет труда. При этом животному не больно. Сам процесс занимает порядка пяти минут. После того как ошейник закреплен и датчик начал работу, мы смотрим – не сковывает ли аппаратура движения оленя. После чего мы отпускаем животное, олень продолжает миграцию вместе со стадом», – рассказал младший научный сотрудник Института биологических проблем криолитозоны СО РАН Николай Мамаев.

Не стоит забывать и о потере контроля над популяцией дикого оленя. Это приводит к серьезной угрозе исчезновения домашнего оленеводства. Дело в том, что мигрирующие группировки диких оленей уводят домашние стада, в результате мы видим обнищание коренных малочисленных народов и потере ими традиционного жизненного уклада. Здесь помогает программа по оснащению стад диких северных оленей спутниковыми радиоошейниками. Оленеводы вовремя получают информацию о приближении диких и уводят свои стада домашних с их пути.

Якутия, при поддержке алмазного гиганта, впервые в России провела пионерные исследования по чипированию и наблюдению за северными оленями. Мониторинг дает возможность следить за передвижением стада Лено-Оленекской популяции дикого северного оленя.

*"Огонь в глазах горит у того,  
кто мечтает – стремитесь  
к ней и не бойтесь своей мечты"*  
Куннэй



# Куннэй

- СОЛНЕЧНАЯ, ЖИЗНЕРАДОСТНАЯ...

Как-то мы встретились с певицей Улей Сергучевой, более известной как Куннэй, после мероприятия по случаю открытия ее магазина косметики, «на ходу» перекинувшись несколькими репликами. И уже попрощавшись, глядя вслед уезжающей машины, меня осенила мысль о том, что нужно было договориться об интервью. А буквально на днях, просматривая ленту Ули в Instagram, подумал, что настало самое подходящее время встретиться и обстоятельно поговорить.

Сегодня Уля не просто кумир и пример для подражания тысяч девушек и женщин, но и успешная бизнес-вумен. Ее можно увидеть практически везде: в телевизоре, интернете, социальных сетях, она участвует в мастер-классах и различных мероприятиях. Она - простой в общении, веселый и творческий человек, который всегда готов открывать для себя что-то новое.

## ОБО ВСЕМ ПОНЕМНОГУ

Начну с вопроса-комплимента: ты просто замечательно выглядишь! В чем секрет?

- Спасибо! Тут много составляющих - как физических, так и психологических. Важно следить за питанием, физической формой, ухаживать за кожей. Но все это насмарку, если в душе есть дискомфорт или лень.

С недавнего времени мы узнали тебя в качестве бизнес-вумен. Расскажи немного об этом.

- По образованию я - экономист. Первое время опыт в своей специальности я набирала в организации мероприятий, как своих, так и заказных. Потом была работа в качестве художественного руководителя в Театре Эстрады. А после ухода оттуда наконец-то созрела для открытия собственного магазина. Мой магазин - официальное представительство международной косметической сети из Южной Кореи. Кроме официальных требований к функционированию филиала, в нашем магазине также внедрены собственные инициативы - мы можем проанализировать кожу клиента специальным высокотехнологичным аппаратом и определить, какой уход лучше подойдет для его кожи. Затем можно сразу умыться и попробовать на себе любую



линейку - прямо в магазине установлена раковина с чистой водой и открыты тестеры всех средств.

Многие бизнесмены советуют читать больше книг. А как часто читаешь ты и почему?

- Я люблю читать. Художественная литература здорово помогает мозгу абстрагироваться и по-новому взглянуть на вещи. Бизнес литературу тоже люблю. И, разумеется, не могла пройти стороной книгу нашего соотечественника Арсена Томского.

Как все успеть? Может поделишься каким-то лайфхаком в этом плане?

- Тут без планирования никак. Вечером перед сном обязательно расписать все предстоящие на завтра дела, тогда с утра мозг уже просыпается запрограммированным к поставленным задачам и свершениям. Также необходимо долгосрочное планирование, иначе легко погрязнуть в рутине. И самое главное - мечты. Успевать все легко, когда есть мощный внутренний мотиватор. Он помогает идти вперед к цели, отсекая ненужные и лишние вещи, на которые неоправданно тратится много времени.

И в продолжении или в противовес: как ты расслабляешься, отдыхаешь?

- Сплю. Ем. Занимаюсь любимыми делами - работой. Работа и отдых происходят одновременно, когда все это в удовольствие.

## ТВОРЧЕСТВО

Каждая песня - это частичка души, какие-то личные переживания, но поделись, чего ожидать от тебя в творческом плане, может, готовятся какие-то хиты, новый альбом?

- Еще один комплимент! Но хиты обычно не готовятся заранее, ими становятся некоторые из песен (ее повеселил этот дилетантский вопрос). Ну, я надеюсь, что еще родятся песни, которые найдут отклик в сердцах слушателей. Также сейчас в процессе находится монтаж двух музыкальных видеоклипов. Работы довольно сложные и трудоемкие. Уже скоро их можно будет увидеть.

С первого сольника прошло уже три года, когда ожидать большой концерт?

- Я даю концерты каждые 5 лет. В прошлый раз чуточку опоздала - вместо 2015 получилась весна 2016 года. Поэтому следующий - в 2020 году, также в марте, как и прошлый. На этот раз мы остановились на дате 8 марта. У нас уже готовы программа и концепт концерта. Традиционно это будет шоу из основных хитов разных лет.

Как часто ты гастролируешь по Якутии?

- Очень люблю гастролировать. Получается не очень часто, но стараюсь выезжать ежегодно.

Расскажи о твоих совместных проектах с Нюргуйной Яковлевой, студией танца «Zavod».

- Мы начали сотрудничество в августе 2019 года. Все началось с того, что режиссер моего нового клипа (прим. автора - находится на стадии монтажа) попросил связаться с «Заводом» и пригласить их на съемки. Мы встретились с Нюргуйной, разговорились, а после беседы я ушла уже в качестве нового члена команды «Zavod». К тому же Нюргуйна - мой любимый дизайнер. Я восхищаюсь ее работами еще со времен модельной студии «NY».

Творчеству нужно взаимодействие, новые сотрудничества. Нас с Нюргуйной объединяет желание сделать что-либо больше, чем обычно, достигнуть лучшего результата. Я думаю любой в этом убедится, посмотрев на результаты ее работ.

## ВИРТУАЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

Сейчас многие выкладывают в социальных сетях фотографии с поездок. А вот в каком необычном месте в Якутии была ты или хотела бы побывать?

- Моя большая мечта - побывать на море Лаптевых. Очень хотелось бы



посетить каждый уголок родной республики. Это интересует гораздо больше, чем путешествия по туристическим маршрутам зарубежья.

Многие отмечают, что ты интересно ведешь свой Instagram. А за жизнью каких звезд в Instagram наблюдаешь ты и почему?

- Нравится страница Ирэнны Понарошку, Насти Ивлеевой. Девушки без фильтров и с чувством юмора. Но, честно говоря, на обзор ленты редко нахожу время.

Кстати, у тебя армия подписчиков в insta - более 75 тысяч, ты сама ведешь аккаунт?

- Да, посты пишу сама. Но на администрировании есть помощник.

Взрачивать в душе добрые качества гораздо труднее, чем сделать что-то плохое. Чем ты руководишься при ведении своих страниц?

- Я не ставлю целью ловить хайп на каких-то «легковоспламеняемых» идеях. Это работает, можно применять, но это не мой метод. На странице я обычно делюсь новостями о творчестве, о работе, о моем окружении. Благодарна подписчикам за то, что просто принимают меня такой, какая я есть.

P.S. В прошлом году Уля написала музыку для многосерийного мультипликационного фильма на якутском языке «Токо Саһылчаан» (Лисенок Токо), выпущенный «Алмазы Анабара». А мелодия музыки пришла ей в голову, когда она пела колыбельную своей маленькой дочке.

Беседовал Андрей ШИЛОВ



оставленные на память эмоции. Как-то я заметила, что в одном отеле могут быть пакетики с разным цветовым оформлением. Также оказалось, что в ресторанах или кафе со временем оформление пакетиков тоже может меняться. Так появился повод искать разновидности пакетиков с сахаром. Если говорить в контексте слово «жемчужина», то у меня есть пакетики с сахаром из Гранд отеля «Жемчужина» в Сочи. А так, сегодня на вершине моей коллекции находится упаковочка рафинированного сахара с ГОСТом от 1978 года. Впрочем, я люблю сахарки всех фирм и организаций. Все это вкупе делает коллекцию по-своему уникальной и интересной.



- Как я уже отметила, сначала это был полиэтиленовый пакет, который предохранял сахарные пакетики от воздействия внешней среды, в том числе механических. Позже пристанищем для коллекции стали жестяные банки, коробки. Потом купила пару десятков файлов для пластиковых карточек. Но, как впоследствии выяснилось, для хранения сахарных пакетиков они не очень подходят. Так что над системами хранения я пока думаю... Тут больше нужно принять волевое решение в каком виде их хранить: без содержимого или с содержимым. Это и определяет выбор способа хранения. А пока они лежат кучками в пластиковых контейнерах. Как-то участвовала в благотворительном мероприятии коллекци-

онеров Якутии, продемонстрировала сахарные пакетики в файлах. Было не очень презентабельно, но многие посетители удивились моему предмету коллекционирования. Собственно, удивились и сами коллекционеры.

- **Какие у тебя планы на эту (так и хочется назвать) сахарную плантацию?**

- Это как в анекдоте: «Дайте мне таблеток от жадности, да побольше». Так что, планы одни – пополнять и приумножать. И наконец-то придумать как можно лучше хранить и оформить коллекцию для демонстрации.

- **Я знаю, что вы коллекционируете и другие предметы...**

- Это магниты и сувенирные ложки. Маг-

# КОЛЛЕКЦИЯ НА «ЧЕРНЫЙ» ДЕНЬ



Многих коллекционеров к увлечению собирательством приводит неравнодушие к каким-либо предметам. Но бывают совершенно диаметрально противоположные случаи,



когда к коллекционированию приходят через...нелюбовь. Наша собеседница Екатерина Павлова рассказала о своем увлечении, и какую роль в этом играют самолеты.

- Как появилась идея заняться коллекционированием сахарных пакетиков?

- В том, что я стала собирать пакетики сахара «виновата» моя нелюбовь к сладкому чаю. Поэтому много лет пакетики с сахаром из путешествий на самолете складывались в сумочку. Дома я их перебирала и складывала в отдельный целлофановый пакет - на «черный» день. Так, в течение 15 лет происходило не совсем осознанное и совершенно бессистемное собирание пакетиков с сахаром. Время от времени наступали те самые «черные» дни, когда за неимением сахара в банке сладкое содержи-

мое некоторых пакетиков высыпалось ребенку в кашу. Постепенно вместе с сахарными стиками уже в нескольких целлофановых пакетах стали появляться пакетики с солью и перцем, а позже коллекция дополнилась влажными салфетками из комплекта бортового питания. И вот с недавних пор я стала причислять себя к глюкофилам.

- **А что является жемчужиной коллекции?**

- Сахарные пакетики из отелей, ресторанов и кафе по-своему напоминают о проведенном отпуске. Это не просто коллекция, а

- Самыми ценными экземплярами у коллекционеров считаются раритеты из тех мест, которые остались в истории. Есть ли такие раритетные экземпляры в вашей коллекции?

- Есть у меня и такие экземпляры, которые сохранились только у коллекционеров. Иногда они стоят больших денег, стократно и более превышающих номинальную стоимость. Есть у меня экземпляры советских времен. Правда, упаковки уже без содержимого и потрепанные жизнью. Например, один такой пакетик сахара был произведен Белгородсахарагропромом. Компания уже давно не существует, даже в интернете информацию по нему не найти.

- **Как сейчас пополняется коллекция и знаете ли вы других коллекционеров подобных предметов в Якутске?**

- Теперь моя коллекция пополняется с помощью коллег по работе и по коллекционерскому цеху. Пока не могу придумать как правильно хранить и демонстрировать мое сахарное богатство. Специально для интервью я подсчитала, что у меня чуть больше 400 сахарных пакетиков. Из них, например, относящихся к РЖД шесть штук. Их я начала собирать только с прошлого года. 21 пакетик – с разных авиакомпаний. 13 «кубиков» сахара, 25 пакетиков сахарозаменителей и так далее. Их не так просто систематизировать. Есть разные по теме, форме, содержанию, стране производителя и т.д. В нашем сообществе «Коллекционеры Якутии» только трое серьезно занимаются глюкофилией. С недавних пор и другие стали проявлять интерес к нашей теме. А также я знаю, что в Якутске есть немалое количество тех, кто привозит сахар с поездок и хранит их у себя. Это такая «карта памяти» о поездке. Иногда приятно ностальгировать.

- **А где в Якутске встречаются стики с сахаром?**

- Сколько мест, где подают к чаю и кофе па-

кетки с сахаром, сказать не могу. Но если где-то открывается новый объект общепита, то я непременно туда захожу. Как бы перекусить, а на самом деле получить заветный пакетик. Это такой лайфхак коллекционеров сахарных пакетиков. Это по сути ритуал, который выполняется по всему миру. Но, к нашему сожалению, сейчас многие рестораны и кафе отказались от фирменных сахарков, подают сахарницы и дозаторы.

- **Какова география коллекции?**

- Российских - доминирующая часть коллекции. А иностранных... Честное слово: до назначения даты интервью я, оказывается, и не задумывалась над этим и многими другими вопросами. Конкретно страны не подсчитывала, но могу сказать, что три континента представлены – Европа, Азия и Северная Америка.

- **Обычно до поры до времени сахарные пакетики многие хранят в коробке. А как вы их храните и систематизируете?**



нитам места на одном, пусть даже двухкамерном, холодильнике давно не хватает. Поэтому домашняя «холодильниковая» экспозиция постоянно обновляется – иностранные, российские... Нравится собирать все связанное с аэрофлотом – пакетики с сахаром, перцем, солью, влажные салфетки (очень красивые с видами природы в разное время года, например), гигиенические наборы, подарочные наборы для детей. А еще монеты и банкноты с изображением рыб (это мой зодиакальный знак), и, как и многие мои соотечественники собираю советско-российские денежные знаки.

Беседовал Андрей ШИЛОВ



# Зарисовки с поездок... ДАЛЬНИХ И БЛИЗКИХ

По роду своей деятельности мне удается часто летать с «Полярными авиалиниями» по местным маршрутам. Туда, куда только самолетом можно долететь. В моем расписании рабочих полетов, в основном, Национальный Северный округ - Оленек, Жиганск, Эвено-Бытантай, Анабар, Тикси. Реже - Колымо-Индигирский округ, куда входят мой родной Верхнеколымский и, очень любившийся мне, Среднеколымский район. Конечно, это не популярные туристические маршруты. Вместе с тем, о каждом из этих районов, о красотах и особенностях природы, истории, людях и укладе их жизни можно рассказывать часами. Замечательные места и я, как человек любопытный, с каждой поездки привожу с собой массу ярких впечатлений, новых знаний и маленьких в масштабах человеческой цивилизации, но неповторимых открытий.

## ЗАЧЕМ ЗИМОЙ ГРЕЮТ ВОДУ В ОЗЕРЕ В ЭВЕНО-БЫТАНТАЕ?



В селе Кустур содержится самое большое поголовье племенного скота якутской породы. Животные абсолютно приспособлены к природно-климатическим условиям Якутии. Да так, что даже в зимнюю стужу могут спокойно кормиться на улице и ходить на водопой к близлежащим естественным водоемам. Впервые здесь я узнала, что сельские зимой с помощью специальной печки на плаву греют воду в озере, чтобы поить свой скот.

## РЫБА НЕ ДЛЯ СЛАБАКОВ



А в селе Джаргалаах гостя угостят вот такой красной рыбой в жареном, вяленом, замороженном, вареном или соленом виде. Забыла, еще подадут в виде салата «Индигирка». Это арктический голец. Вкуснейшая пресноводная рыба с красным мясом, напоминающим семгу. Но в тысячу раз вкуснее! Рыба бывает огромных размеров. А водится она в горных озерах. Поэтому добывать их могут только самые выносливые рыбаки, коим по силам взбираться на самые высокогорные озера района.

## А ВЫ СОБИРАЛИ ГРИБЫ В ТУНДРЕ?



Тикси. Так случается, что из-за сильных шквалистых ветров, которые здесь нередки, рейсы в Якутск иногда откладываются. Дай Бог, если только на день или два. С погодой не поспоришь, в такие дни приходится искать себе какое-нибудь развлечение.

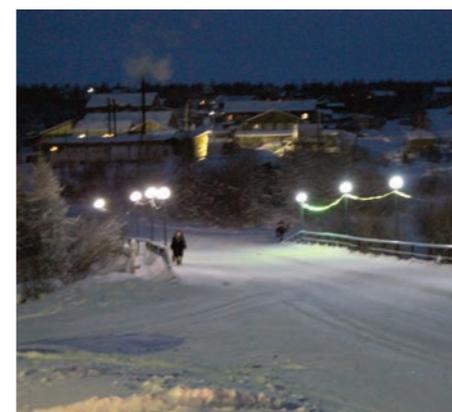
Когда со всеми делами и достопримечательностями было покончено, а улицы Тикси пройдены вдоль и поперек в поисках инте-

ресных фотосюжетов, как-то мне предложили съездить по грибы. Стоял август. Самая грибная пора. Накапывал дождик, пронизывал противный ветер, было холодно и промозгло. Но привлекла в этом предложении близость объекта тихой охоты. «Тут недалеко, за поворотом начинается тундра, там и будем собирать», - объяснили мне маршрут коллеги. Каково же было мое удивление, когда я увидела мшаник, покрытый сплошным ковром из белых грибов! Оказывается, грибы в тундре растут столь обильно и являются излюбленным лакомством оленей. Буквально за полчаса все пакеты, взятые с собой, мы наполнили свеженькими грибочками. При этом ни одного червивого! Лишайники, растущие в тундре, природные антисептики. Возможно, вкупе с холодом они и препятствуют размножению червей в почве.

## СЕЛО НА РУКАХ

В Жиганском районе есть село Бестях, которое в недавнем прошлом буквально на руках местных жителей было полностью перевезено с низины, где страдало от постоянных наводнений, на возвышенность. Почему на руках? А у жителей для этих целей из техники был только один трактор. Благодаря Главе ГФ Мальцеву и энтузиазму местных жителей переезд был осуществлен в кратчайшие сроки. Вот что значит сила убеждения и народная воля!

## ОЛЕНЕК: ПОЛЯРНАЯ НОЧЬ.



Январь. Полярная ночь в Оленьке продолжается. Фото сделано в 9.30 утра по дороге в районную администрацию. Ощущения от Полярной ночи как про яичницу у Мкртчяна: завтрак - темно, обед - темно и на ужин темно, а ночью и подавно. От непривычки все время хочется спать, подспудно ждешь рассвета, но он не наступает.

## АНАБАР: ПОЛЯРНЫЙ ДЕНЬ



## Весеннее солнце над заснеженным побережьем Моря Лаптевых. Юрюнг Хая. Полярный день.

Как-то меня спросили: «Откуда на сей раз прилетела?» Шутя, отвечаю: «С южного берега моря Лаптевых». В ответ: «Как тебе повезло, опять на море отдала. Мы тоже хотим на южный берег моря Лаптевых». Знали бы, где это находится... Как и ночь, полярный день - достаточно тяжелое испытание для непривычного человека. Вроде время укладываться спать, ложишься, пытаешься заснуть, а все равно хочется бодрствовать. Утром светло, и днем, и вечером, и ночью. Вот где бывают крайне необходимы шторы блэкаут.

## ОАЗИС ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ



В селе Саскылах Анабарского (долганско-эвенкийского) района в Центре дополнительного образования есть райский уголок - буквально оазис в стране вечной мерзлоты. Это несколько десятков редких тропических

растений, разные виды пресмыкающихся и рептилий, вплоть до крокодила, всевозможные попугаи. Кстати, некоторые из них говорящие. Многие дети и взрослые сюда заходят отдохнуть, полюбоваться растениями, послушать пение птиц и просто понаблюдать за питомцами.

## ЗАЧЕМ КОЛЫМЧАНАМ ЗОЛОТАЯ ОНДАТРА?



В каждом из вышеназванных районов есть очень интересные и богатые уникальными экспозициями музеи. Исторические экспонаты, конечно же, всегда привлекают особый интерес. Но среди них в музее г. Среднеколымска на нижней полке одного из стеллажей я увидела вот эту золотую ондатру. Сидит себе такая: ни названия, ни автора. Спрашиваю: «Чем же примечателен этот грызун для Среднеколымского района, что его посадили вровень с ценными артефактами?» Оказалось, что ондатру изготовили для какой-то выставки, но кто и зачем, не уточнили. Музейным работникам изделие понравилось, стало жалко задвигать его в хранилище, и они решили украсить им пустующее место.

Обычно коровий навоз в селах замораживают лепешками. Так удобнее вывозить и утилизировать. А в с. Ойусардах я увидела вот такие пирамидки - елочки. Чему удивляться, скажете вы, когда как в Таттинском улусе есть даже свой скульптор по навозу. Но все же... Там один, а тут их вон сколько!

Сардаана Сивцева  
Фото автора

Та самая грибная поляна

# ӨТТҮК ИЛИ МОТОР ЛЁХА

У нас в гостях известный в республике вайнер, актер Алексей Михайлов-Өттүк Лёха или Мотор Лёха.

Весной этого года состоится долгожданная премьера нового фильма "Брат по крови". Наш гость - идейный вдохновитель и автор. Давайте познакомимся?

- Родом я из села Ожулун Чурапчинского улуса, - рассказывает Алексей. - Там прошло моё детство. А родился я в Тюбэй-Жарханском наслеге Сунтарского улуса. Это родина моего отца. В семье нас четверо: брат и две сестры. Я - самый старший. Брат давно уже семейный, живет в городе, спортом занимается. Одна из сестренек студентка, другая - школьница. Мама с отчимом живут в Ожулуне.



- А как ты пришел в кино?

- Окончил Якутский колледж культуры и искусства. Выучился на режиссёра. Сейчас работаю в киностудии "Сайдам барыл". Можно сказать, что с детства мечтал стать актером. И вот осуществляю свою мечту в реальность. Уже снялся в нескольких фильмах. Одна из последних опытов в кино роль в комедийном фильме "Агент Мамбо". Этот образ очень понравился многим зрителям. Ранее снимался в таких картинах как "Республика Z", "Хаамаайы Бааска", "Мин ири² тцннэрим" и т.д.

- Даа! В фильме "Агент Мамбо" неплохо сыграл! Я тоже оценила...

- Спасибо! (улыбается).

- Я слышана о том, что ты работаешь над созданием собственного фильма, который должен выйти весной этого года.

- Да-а! В апреле будет премьера нашего долгожданного фильма "Брат по крови". Сам жду не дождусь (смеется). Режиссер фильма мой друг Аскалон Барашков. Это будет его дебютная работа. Также над фильмом работает оператор Иван Семенов, тоже из "Агента Мамбо".

- О чем будет фильм?

- Фильм про моих персонажей — братьев-близнецов Өттүк Леху и Мотор Леху, которые были разлучены в младенчестве. Эти персонажи многим уже известны из "Инстаграма", так как часто использую их образы в рекламе. Жанр фильма комедийный боевик. В фильме будет много различных локаций: вертолет, поезд, корабль и другие. Думаю, будет интересно, динамично. Чуть-чуть осталось до премьеры! Очень волнуемся и ждем. Не хочу раскрывать все тайны. Пусть зрители сами оценят. Скажу одно, это будет очень интересно.

- Расскажи, пожалуйста, про образы этих двух людей? Как они появились в твоей жизни?

- Все само собой получилось. В своем личном "Инстаграме" у меня 27,5 тыс. подписчиков. Для них начали снимать с Аскалоном разные смешные вайны. Людям это очень понравилось, подписчиков становилось все больше и больше. Далее начали поступать предложения о рекламе. Однажды в одном из своих роликов я сыграл сильного и дерзкого спортсмена, потом пошло поехало... (смеется). Спу-

стя некоторое время поступило предложение снять рекламу по вольной борьбе на турнир Коркина. Для этой рекламы придумали имя и образ. Это был спортсмен Өттүк Леха.

- А Мотор?

- Тоже поступило предложение от автосервиса. По идее, они хотели видеть Өттүк Леху, но мы с моим другом Аскалоном решили все переиграть. Кстати, в отличие от спортсмена Лехи, Мотор говорит на русском языке. Благодаря этому аудитория расширилась. Меня многие начали узнавать. Вообще, мы стараемся снимать рекламу в виде кино или сериала, чтобы подписчикам было интересно смотреть в продолжении.

- Значит это придуманные образы... А в жизни ты какой человек?

- Я простой деревенский парень. В повседневной жизни спокойный, общительный.

По работе умею быстро находить общий язык с людьми. Мне кажется, я достаточно ответственный и трудолюбивый. Очень люблю свое дело. Сейчас открыл собственный бизнес. Поэтому все время работаю, туда-сюда бегаю, договариваюсь. И еще начал правильно питаться и хожу в тренажерный зал. То есть следить за своим здоровьем.

- У тебя много друзей?

- В моей жизни достаточно людей, которым я доверяю. Их немного, но они есть.

- Ты начал свою карьеру в творческой группе "Suoratt", почему ушел, стало неинтересно?

- Раньше еще играл в КВН. У меня была команда. А, что касается "Suoratt", я очень бла-



годарен парням. Это было здорово! Но, в какой-то момент я понял, что хочу работать самостоятельно и решил покинуть творческую группу.

- У такого успешного парня, наверное, много поклонниц?

- У меня есть любимая девушка, самая добрая и понимающая. Она моя невеста и я ее очень люблю!

- Алексей, спасибо за душевный разговор. Ждем премьеру нового фильма!

- Спасибо большое! Хочу всем пожелать счастья, удачи и везения! Будьте счастливы!

Беседовала  
Екатерина  
АФАНАСЬЕВА



# ДОХОДНОЕ ЗАНЯТИЕ



**Жители села Онхой Верхневеликойского улуса Полина и Анатолий Гаврильевы с недавних пор занимаются разведением домашних птиц – в хозяйстве зимуют десять гусей и десять уток. В одно время во дворе можно было увидеть индюка. Глава семейства считает, что разведение пернатых может стать делом, которое приносит хороший доход.**

**- Анатолий, сейчас не так часто можно встретить людей, которые разводят гусей и уток. Сколько лет вы занимаетесь птицами?**

- Гусей мы держим второй год. В позапрошлом году взяли десять гусей, из них семеро перезимовали. Это был наш первый опыт, и мы очень старались хорошо ухаживать за ними. Поэтому уже в декабре получили первую продукцию – яйца. Сначала хотели попробовать вывести птенцов в инкубаторе, но из-за отсутствия подходящего помещения пришлось яйца раздать. А в прошлом году летом взяли около 200 гусей. Привезли из Москвы через Нюрбу. На машине возить проблематично –

долгая дорога, каждые 2-3 часа нужно давать им воды, и из-за жары появляется запах в машине. Помимо этого за перевозку пришлось заплатить 20 тысяч рублей. На самолете, конечно же, доставку можно осуществить быстрее и по цене выходит дешевле. Привезенные птицы планировали продать односельчанам. Но так как у многих нет опыта разведения пернатых, покупателей оказалось немного. Также были проблемы с кормом для птиц, ведь его не так часто можно видеть на прилавках магазинов нашего улуса.

**- А чем питаются гуси?**

- В летнее время, в основном, едят траву. В центре села у нас есть маленький участок. Прошлым летом держали там так как рядом находится водоем. Но была проблема – собаки. Поэтому во время сенокоса пришлось перевезти их в дом. Выпускал на выгул один-два раза в день, ведь это им необходимо. Конечно, они щипали травку и тем самым сами находили пищу. Выходила немалая экономия.

**- Говорят, что гуси нередко нападают на людей. Так ли это на самом деле?**



- Наши птицы относятся к породе белых гусей линда, которые отличаются спокойным нравом, но они все же могут напасть на чужих. Очень умные. Даже когда уходят гулять по селу, в определенное время обязательно возвращаются. Утки, например, могут уйти и вовсе не вернуться. А когда идут с гусями, так же вместе с ними и возвращаются. Был даже случай, когда мы на лето переехали в сайылык, что находится в пяти километрах от села, и наши гуси вернулись обратно домой.

**- Наверное, они загрязняют территорию?**

- Я бы так не сказал. Прошлым летом мы держали 200 гусей и более 100 уток. После них грязи не было. Но надо отметить, что обязательно время от времени нужно менять место выгула. Они, добывая себе еду, могут с корнем вырывать растения и оголять почву. Конечно, после этого ничего не будет расти. Также есть один минус – линяют.

**- А какова их производительность?**

- Яйца очень хорошо подходят для выпечки. Но по санитарно-эпидемиологическим требованиям продавать яйца гусей не разрешается. Вес трехмесячных гусей может составлять 4-4,5 кг. Поэтому мы планируем продавать их перед Новым годом. Кто пробовал мясо, отмечают, что оно вкусное. Надеемся, что продажа гусятины покроет наши расходы.

**- Что с утками?**

- Утки у нас башкирской породы, а также есть "голубой фаворит" и "мулард". Специально из города привез яйца и сам их вывел. Мы не держали их в загоне, они сами добывали еду. Поэтому затрат больших при покупке корма не было. У нас три инкубатора. Они сами регулируют влажность, температуру – очень удобно. Если отключают свет, то автоматически включается аккумулятор. Птенцы вылупляются по разному, например, у гусей 29-30, уток – 26-28, кур – 21, а перепелки за 17 суток.

**- У вас еще был индюк, расскажите о разведении индюка?**

- Вместе с яйцами уток, к нам случайно попало яйцо индюка. До трех месяцев у них очень слабый иммунитет, поэтому требуются хороший уход, забота, добавки, витамины. Ухаживали как за младенцем. Но когда окреп, то определенного ухода уже не требовал. Но, к сожалению, соседская собака загрызла нашего индюка.

**- А перепелок как держали?**

- Перепелок тоже сами выводили. Не для продажи, а для себя. Мясо диетическое, но продавать не выгодно. Например, в городе цена 250-300 рублей. А у нас выходит примерно



рублей 500. Конечно, дорого покупать маленькую перепелку за такую цену. Но могу отметить, что они совсем не требуют ухода. Младший сын сам кормил, поил, ухаживал.

**- Удивляет, а почему в вашем хозяйстве нет кур?**

- Во-первых, у гусей и уток хороший иммунитет. Мы в свое время держали кур породы "цветной бройлер". Удивило то, что у них очень слабый иммунитет, и они очень привередливы в выборе корма. Поэтому в этом году не стали разводить кур. Раньше брали на Якутской птицефабрике. Кормили, в основном, рыбой, и они каждый день давали яйца. Но сейчас рыбы нет, и яиц мало. Оказывается, очень выгодно держать пернатых – гусей, уток. Но мы только начинаем этим заниматься, поэтому хочу посмотреть, как они переносят зиму. Первый



показатель, я считаю, пока не плохой. Было бы подходящее место на лето, было бы совсем замечательно.

**- С какими трудностями вы встретились?**

- Как ранее говорил, в нашем улусе корм для птиц не везде продается. Если есть, то очень дорого, поэтому заказываем через таксистов из города.

**- Ваши пожелания тем, кто хочет заниматься пернатыми.**

- В летнее время основная работа – охрана. Надо постоянно следить за ними, охранять от собак, коршунов. Хорошо то, что летом не так много денег уходит на корм. Ну а сейчас кормим один раз в день и на 14 часов включаем лампу. В Интернете пишут, что птицы в месяц дают по 40-50 яиц. А у моих получается больше – по 70 штук. В прошлом году с декабря начали нести яйца. Благодаря лампе в этом году также рано начали нестись: через день собираем по одному-два яйца. Скоро планирую отключить лампу, потому что весной во время инкубации яиц будет мало. Хочу пожелать всем, кто проявил интерес к разведению птиц, не бояться. Если есть желание, то все получится.

**- Какие у вас планы?**

- В следующем году летом планирую дополнительно развести гусей и до 4-х месячного возраста их реализовать. Такое скороспелое производство организовать. Например, на юге за утками и гусями ухаживают только до 75 дней и отдают на реализацию. Кроме этого, неплохо было бы написать заявку и выиграть грант на развитие.

# НЕУДАЧНЫЙ РОЗЫГРЫШ

Трое неразлучных друзей и азартных охотников с прозвищами Стрелок, Капитан и Доктор обычно до 31 декабря старались «закрыть» все свои лицензии, которые удавалось достать. Даже заготовительные, которые раньше выдавались на лося до 15 января, а на оленя - почти до окончания февраля. Многие годы дедушка Байанай благоволил этой удачливой и дружной тройце, особенно Стрелку, который обладал исключительным и редким даром предчувствия. Причем во сне и перед самой охотой. Каждый раз он старался запомнить всё, что приснилось, до деталей: место охоты на зверя, сколько удастся добыть, вплоть до расстояния и количества истраченных патронов. Реализация снов была 100%! Об этом редком даре он особенно не распространялся. Но кто-то из его друзей, видно, всё-таки проболтался, и руководство района стали просить его иногда вывезти на охоту гостей из центра. После недолгого общения с гостем и, если человек ему нравился, он соглашался, если нет, то вежливо и твёрдо отказывал. К сожалению, после перенесённого микроинсульта вещи сны его посещать перестали, но до этого, лет 15, тройца на зависть многим великолепно охотилась на лося, медведя, оленей.

И вот в последние предновогодние декабрьские дни Стрелку в охотобщистве предложили две «горящие» заготовительные лицензии. Времени оставалось два дня. Из уважения к председателю охотобщиства, который был неплохим парнем, Стрелок согласился их «закрыть» и сдать мясо в детский садик. Подготовив свой боевой «ГАЗ-66», всякими правдами и неправдами улизнув с работы, рано утром они уже были в одном из своих заветных мест в 18 км от райцентра и в километре двух от федеральной трассы Якутск - Магадан. Стрелок, как всегда, ещё до приезда на место рассказал друзьям о своём сне. Из его рассказа следовало, что они увидят трёх лосей в берёзовом островке посредине мари на 39-м километре. Двух из них удастся «взять».

Для Доктора он специально взял в военкомате СКС. Оружие там было в основном расстрелянным, особенно автоматы Калашникова, но карабин был довольно точным. На расстоянии 300-400 метров разброс пуль почти не было. Кроме нескольких пачек боевых патро-

нов, друг военком дал Стрелку ещё несколько обойм учебных патронов без пуль. Дескать, пострелять в полночь 31 декабря для шумового эффекта. Также он добавил ко всему с десяток палок сигнальных ракет с парашютами.

Медленно переваливаясь с кочки на кочку, «ГАЗ-66» на пониженной скорости двигался по мари. Рассвет только чуть-чуть забрезжил, тени вокруг были ещё неясными, мороз 54-55 градусов, не меньше, но в кабине было терпимо. Хотя в большие морозы даже в максимально утеплённой «шишиге», как ее звал Капитан, чьей обязанностью было вождение и техническое обеспечение транспорта, бывает довольно прохладно. Тепло было только пассажиру Доктору, который устраивался пятой точкой в коническом пожарном ведре, набитом паклей, а ноги его клал на капот двигателя, так как сидячих мест в салоне было всего два! Кочка на мари была почти по пояс, и, не выдержав пыток тряской, Стрелок, завидев вдалеке берёзовый островок, решил перебраться в кузов. Сразу же на его место не без удовольствия пересел Доктор. Сказав друзьям, чтобы хорошо смотрели вокруг, он стоя устроился в кузове позади кабины.

Подъехав почти вплотную к острову, Стрелок отправил Доктора на лыжах осмотреться вокруг, чтобы определить - не ушли ли лоси дальше по мари. Островок был небольшим, размером с рядовой сельский стадион. И Доктор, вернувшись буквально минут через 15, довольным тоном сказал, что всё отлично, и лоси никуда не ушли. Стрелок отправил его обратно в засидку, где следы входа копытных в березняк, а сам, забравшись в кузов, приказал Капитану потихоньку въезжать в березняк в расчёте на то, что от шума автомашины и треска ломаемых мёрзлых кустов, лоси начнут уходить по своим следам и там их перехватит Доктор. Но буквально через десяток метров, стоя за кабиной и держа наизготовку «лось-девятку», он увидел соскочившего с лёжки огромного самца-рогача. Прямо сходу, не давая даже команды остановиться, не удержавшись, он произвёл выстрел навскидку, успев подумать: «Надо же, рога ещё не сбросил!»

Лось замертво рухнул в кустарнике. Стукнув по кабине Капитану, что означало - «Стоять!», он внимательно всматривался и прислушивался, но больше ничего не было



видно. Сносимый от машины в сторону березняка выхлопной дым и пар только ухудшали видимость. Из кабины выпрыгнул Капитан и вопросительно глянул на Стрелка: «Всё нормально, поехали к Доктору», - сказал Стрелок и тут вдруг тишину нарушила трескотня СКС. «Доктор палит», - сказал Капитан и, нырнув в кабину, стал потихоньку сдавать назад, чтобы развернуться и ехать в объезд островка. Стрелок, стоя в кузове и держась за кабину, считал выстрелы. Затем, достав из-за голенища валенка ракету, он, дёрнув за шнур, «повесил» её над островком. После небольшого перерыва стрельба вновь возоб-

новилась. «Не иначе 3-4 обоймы расстрелял, вот даёт Доктор!».

Двигаясь в объезд, они, наконец, увидели, что Доктор стреляет куда-то вдоль мари, уперев карабин в ствол берёзы. Увидев их, он перестал палить и бросился навстречу: «Ребята, одного завалил, а второго пустил!» - радостно кричал он. Дальше было всё обыденно: лосей, связав мягким фалом, подтащили к краю леса. И пока Стрелок обдирал, Доктор с Капитаном, пройдя на лыжах по следу, проверили, не ранен ли третий лось, молодой трёхлеток, лицензий-то было всего две! К счастью, Доктор, как это частенько бывало и ранее, далее 200

метров обычно не попадал, и проверка следов показала, что зверь ушёл невредимым.

Закончив с разделкой мяса и присыпав его снегом, чтобы вороны не нашли, друзья решили пообедать в кабине, благо жёны их собирали в лес всегда основательно. В ходе неторопливой трапезы и разных разговоров, анализа и разбора прошедшей охоты, неожиданно выяснилось, что Новый год уже на носу, а ёлок ни у кого нет. Уже в кабине, осмотрев СКС и убрав из магазина нерастраченные Доктором патроны, Стрелок без всяких задних мыслей зарядил его холостыми патронами. Во время обеда они договорились поехать за ёлками по Джебари-

ковскому зимнику на речку Восточная Хандыга, где вдоль берега рос хороший и красивый ельник. Переезд занял меньше часа и, вот уже проехав вдоль берега, они нашли несколько хороших молодых ёлочек. Но тут выяснилось, что рубить их нечем. Топор остался на мари, возле добычи. Поворачивая для порядка на товарищей, Стрелок вытащил из кабины свой карабин «Лось» и, прицелившись, отстрелил на уровне снега понравившуюся ель.

Капитан, увидев такое оригинальное решение вопроса, протянул руку и сказал: «Дайка, и я себе срублю». На что Стрелок ответил: «Не дам, лосевские патроны дефицит, пали из СКСа! А Доктор добавил: «И мне стрельнёшь».

Погрузив первую ель в кузов, стоя у машины, они с улыбкой наблюдали, как Капитан, взяв СКС, готовился к стрельбе с расстояния метров в пять. Наконец грохнул выстрел. Ёлка стояла. «Мазила!» - крикнул Доктор, стоящий несколько в стороне, оглянувшись на друзей. Капитан опустил на колено и произвёл ещё несколько выстрелов. Ель стояла, не шелохнувшись, даже снег с неё не упал. «Иван, такой-сякой, куда стреляешь?!» - закричал Стрелок и сразу осёкся, в голове молнией проскочило: «Я же зарядил холостыми!» Моментально пришла мысль подшутить над другом. Подойдя к Капитану, с трудом удерживаясь от улыбки, он начал с умным видом ему говорить: «Вань, ты главное не волнуйся, подойди чуть ближе и с колена стреляй. Мы знаем, что ты плохо стреляешь, но в упор попадёшь. Главное - спокойствие!»

Капитан так всё и сделал. От среза ствола до ёлки было не более полуметра. Целился он очень долго. Не выдержав, Доктор крикнул: «Да стреляй же, наконец, уже темнеет!» Капитан выстрелил ещё несколько раз. Ель стояла. Встав с колена и посмотрев на друзей каким-то шальным и диковатым взглядом, он бросил карабин на снег и истерически закричал: «Да, да, мазила я, ну не моё это, не умею я стрелять!!! Моё дело - машина!» - и дрожащими руками стал искать по карманам сигареты. Среди друзей курил только он.

Доктор, не понимая, в чём дело, и недоумевая, сказал: «Ну, Вань, ты прямо обалдел, как в упор-то можно промазать?» Стрелок тем временем вытащил из снега СКС и, отряхнув, достал из кармана обойму боевых патронов, сделал перезарядку и поставил карабин, прислонив его к переднему колесу. Затем, подойдя к Доктору, тихонечко объяснил ему, в чём дело. Доктор долго смеялся и, чтобы как-то смягчить ситуацию, пошёл успокаивать Капитана, который, упёршись спиной, курил. В этот



что время половина четвёртого, а топать в посёлок аж целых 18 км по неровному зимнику - удовольствие не из приятных. Отсмеявшись, Капитан сел в кабину и сказал: «Всё, друзья, я буду караулить машину, прогревать двигатель, а вы - шутники-снайперы, двигайте за подмогой и везите пару запасок!»

Оставив ему карабин «Лось», мы с Доктором, взяв только злосчастный СКС, налегке поплелись по дороге в сторону посёлка. Да, розыгрыш получился неудачным и печальным. Больше ничего подобного мы себе никогда на охоте не позволяли. А домой после всех приключений мы попали только под утро, усталые и злые. Успокаивало только то, что ёлки были очень красивыми и наши дети, жёны и гости в Новый год оценили их по достоинству.

Юрий Вье-Тан-Ги

момент, пару раз стрельнув, заглох двигатель «шишиги» и Стрелок, заскочив в кабину, стал его запускать. В правое боковое окошко он увидел, как Доктор подошёл, взял СКС и отошёл в сторону. «Всё правильно», - подумал он. Надо отстрелить ещё две ёлки.

Серия следующих выстрелов не заставила себя ждать. Заведя машину и убедившись, что она работает устойчиво, он выпрыгнул из кабины и крикнул понуро стоящим Доктору и Капитану: «Быстро грузите свои ёлки и поехали, уже стемнело!» Доктор, виновато посмотрев на него, как-то отрешённо произнёс: «Поехали.., а на чём?» - и показал рукой на колесо... Стрелок обернулся к машине и обалдел: передний и задний скаты на глазах со свистом стремительно проседали. «Что это за хрень?!!» - закричал он и схватил за рукав Доктора: «Что случилось, где пробили?»

Опустив голову, Доктор сказал: «Да это я прострелил сдуру, думал, что у тебя там тоже холостые патроны... Я хотел подбодрить Капитана, сказал ему, что тоже иногда мажу, прицелился в колесо, в одно, потом в другое, ну и пальнул...», - добавил он. Услышав это, теперь уже согнувшись пополам, гомерически стал хохотать Капитан: «Ну и дураки же вы, запаски-то у меня нет!» Переглянувшись с Доктором, мы его хохот не поддержали, понимая,



# КЫЫМ PRINT

## полиграфия

наши цены сделают цифровые технологии доступными для народа

малотиражная ПЕЧАТЬ

Любые виды РЕКЛАМЫ

Тиражирование

ПЕЧАТЬ ФОТОГРАФИЙ

ПЕЧАТЬ НА КРУЖКАХ И ФУТБОЛКАХ

звоните: 34-01-64, 8-967-912-01-48

e-mail: [kumprint1@mail.ru](mailto:kumprint1@mail.ru)

# Drabble

## РАССКАЗЫ

В Великобритании в 1980 году появился особый жанр рассказа — Drabble. Истории, написанные в этом жанре, состояли из 100 слов и демонстрировали способность автора выразить законченную мысль в короткой и ёмкой форме. В Бирмингемском университете Drabble существовал как форма словесной игры, а уже позже, в 1987 году, принял форму настоящего литературного конкурса. Позднее редактор журнала New Time Стив Мосс пересмотрел каноны жанра и объявил конкурс, участники которого должны были написать рассказ объёмом всего в 55 слов. Прочие требования остались неизменными: чёткий сюжет, проработанное представление о персонажах и необычная развязка. Мосс получил столько откликов от участников конкурса, что по его итогам ему даже удалось составить целый сборник, получивший название «Самые короткие в мире рассказы». Предлагаем вам ознакомиться с наиболее интересными, на наш взгляд.



### «СУДЬБА», ДЖЕЙ РИП

«Был только один выход, ибо наши жизни сплелись в слишком запутанный узел гнева и блаженства, чтобы решить всё как-нибудь иначе. Доверимся жребию: орёл — и мы поженемся, решка — и мы расстанемся навсегда. Монетка была подброшена. Она звякнула, завертелась и остановилась. Орёл. Мы устали на неё с недоумением. Затем, в один голос, мы сказали: «Может, ещё разок?»

### «В ПОИСКАХ ПРАВДЫ», РОБЕРТ ТОМПИНС

«Наконец в этой глухой, уединённой деревушке его поиски закончились. В ветхой избушке у огня сидела Правда. Он никогда не видел более старой и уродливой женщины.



### «ЧЕГО ХОЧЕТ ДЬЯВОЛ», БРАЙАН НЬЮЭЛЛ

«Два мальчика стояли и смотрели, как тана медленно уходит прочь. Блеск его гипнотических глаз все ещё туманил их головы.

— Слушай, чего он от тебя хотел?

— Мою душу. А от тебя?

— Монетку для телефона-автомата. Ему срочно надо было позвонить.

— Вы — Правда?  
Старая, сморщенная карга торжественно кивнула.  
— Скажите же, что я должен сообщить миру? Какую весть передать?  
Старуха плюнула в огонь и ответила:  
— Скажи им, что я молода и красива!»



### «БЛАГОДАРНОСТЬ», ЭНДРЮ Э. ХАНТ

«Шерстяное одеяло, что ему недавно дали в благотворительном фонде, удобно обнимало его плечи, а ботинки, которые он сегодня нашёл в мусорном баке, абсолютно не жали. Уличные огни так приятно согревали душу после всей этой холодящей темноты... Изгиб скамьи в парке казался таким знакомым его натруженной старой спине. «Спасибо тебе, Господи, — подумал он, — жизнь просто восхитительна!»



### «РЕШАЮЩИЙ МИГ», ТИНА МИЛБЕРН

«Она почти слышала, как двери её тюрьмы захлопываются. Свобода ушла навсегда, теперь её судьба в чужих руках, и никогда ей не увидать воли. В голове её замелькали безумные мысли о том, как хорошо бы сейчас улететь далеко-далеко. Но она знала, что скрыться невозможно. Она с улыбкой повернулась к жениху и повторила: «Да, я согласна».

# ЫТ ДОБОР

## КӨРДӨӨБҮТҮН ТУҢУНАН

Былыр-былыр тыаҕа ыт собуус-соҕо-тоҕун олоҕорбут. Олус чункуйар эбит. Ол иһин ыт доҕордоһуон баҕарбыт. Кимтэн да куттаммат доҕордоһуон ырааламмыт.

Ол сылдьан тыаҕа эмискэ куобаҕы көрсө түспүт уонна манньк диэбит:

– Куобах, чэ, доҕордоһуох, бииргэ олоруох!

– Чэ, сөп, – сөбүлэспит куобах.

Киһэ хонук сирдэрин булбуттар, утуйарды сыппыттар. Түүн аттыларынан кутуйах сүүрэн ааспыт. Ыт ону истэн ойон турбут да, улахан баҕайытык үрэн тоҕо барбыт. Куобах куттанан уһуктан кэлбит, кулгаахтара кутталыттан сап-салыбырас, тэп-тэлибирэс буолбуттар.

– Тоҕо үрэбин? Билигин бөрө истэн тийиэн кэлиэ, сизэтэлэн кэбиһиэ, – диэбит куобах.

“Туһата суох доҕор буолууһу, – дии санаабыт ыт. – Бөрөттөн куттанар.

Оттон бөрө, арааһа, кимтэн да куттаммата буолуо”. Сарсыарда ыт куобахтыын быраһаай-даспыт уонна бөрөнү көрдүү барбыт. Бөрөнү бүтэй аппаҕа көрсө

түспүт уонна эппит:

– Бөрө, доҕордоһуох эрэ! Бииргэ олоруох!

– Чэ, буоллун даҕаны! – диэбит бөрө. – Иккиэ буоллахпытына чункуйуо суохпут.

Түүн утуя сыппыттар. Аттыларынан баҕа ыстангалаан ааспыт. Ону ыт истэн сулбу ойон турбут да үрэн тоҕо барбыт. Бөрө соһуйан уһукта биэрбит уонна ыты мөҕөн барбыт:

– Эн хайдах-хайдах буолаҕыный? Эн үрэгин эһэ истэн тийиэн кэлиэ уонна тырыта-хайыта тыгыты.

“Бөрө эмиэ куттанар эбит, – ыт толкуйдуу сыппыт. – Эһэлиин доҕордоспут ордук буолуо”. Аны эһэҕэ тийиэн:

– Эһэ бухатыыр, доҕордуу буолуох, бииргэ олоруох!

– Сөп, – диэбит эһэ. – Мин арҕаһа барыахха.

Түүн ыт арҕаһа таһынан моҕотой сыллан ааспытын истибит, ойон тахсыбыт да үрэн тоҕо барбыт. Эһэ куттаммыт уонна ыты мөхпүт:

– Түксү! Аны киһи истэн кэлиэ, тириибитин сүлүө.

“Буолар да эбит! – ыт толкуйдаабыт. – Бу



эмизэ куттас эбит”. Эһэттэн куоппут уонна киһиэхэ тийибит:

– Киһи, доҕордуу буолуох, бииргэ олоруох!

Киһи сөбүлэспит, ыты аһаппыт, дьээтин таһыгар сылаас уйа тутан биэрбит. Ыт түүннэри үрэр, дьээни харабыллыыр буолбут. Оттон

киһи ыты үрэрин иһин мөхпөт – махтал тылларын этэр. Онтон ыла ыт уонна киһи бииргэ олоҕорлор үһү.

Мордва остуоруйата



# УМКА

## Интересные факты



— Если растянуть цепочку ДНК человека, её длина составит расстояние от Плутона до Солнца и обратно.

\*\*\*



— Электрический угорь вырабатывает электрический ток напряжением в 650 вольт. Прикосновение к нему – самый сильный шок, который может испытать человек.

\*\*\*



— Световым частицам фотонам требуется 40 000 лет, чтобы пройти путь от ядра Солнца до его поверхности, и всего 8 минут, чтобы достичь Земли.

\*\*\*

— На Земле живет около 8,7 миллионов видов живых организмов. Из них 2,2 миллиона видов живет в океане, а остальные – на суше.



— Ежедневно в мире 27 000 деревьев уходит только на изготовление туалетной бумаги.

\*\*\*

— 97 % всей воды, которая есть на Земле, соленая и не пригодная к употреблению. 2 % воды находится в ледниках. Поэтому к употреблению пригоден только 1 % воды.

\*\*\*



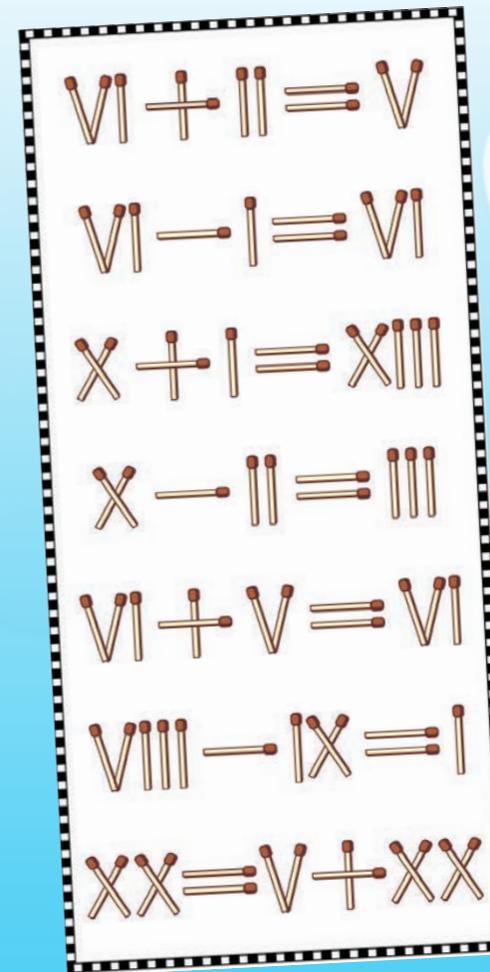
— Брови играют две важные роли: они защищают от пота и грязи, а также помогают нам выражать свои эмоции.

\*\*\*

— Сила притяжения изменяет вес человека на разных планетах. Например, сила притяжения на Марсе ниже, чем на Земле, поэтому человек весом 80 кг на Марсе будет весить всего 31 кг.

\*\*\*

— Первый компьютер в мире ЭНИАК весил более 27 тонн и занимал целую комнату.



## Логические загадки

С какой скоростью должна двигаться собака (в возможных для неё пределах), чтобы не слышать звона сковородки, привязанной к ее хвосту?

*См. ответ в конце статьи.*

Как спрыгнуть с десятиметровой лестницы и не ушибиться?

*Нужно прыгнуть с лестницы.*

Что в огне не горит и в воде не тонет?

*Лед.*

В каком процессе вода заменила солнце, через 600 лет ее заменил песок, а еще через 1100 лет всех их заменил механизм?

*В процессе приготовления пищи.*

Почему в дикой природе, белые медведи не едят пингинов?

*Белые медведи живут в Арктике, а пингины в Антарктике.*

Как правильно говорить: «не вижу белый желток» или «не вижу белого желтка»?

*Желток обычно желтый.*

Найди десять отличий



## Головоломка



# Тоборят ЗВЕЗДЫ



## РЫБЫ

Черпайте силы в занятиях творчеством! В январе любые дела, в которых есть элемент риска, практически обречены на успех. Выбирая между «синицей в руках» и «журавлем в небе», отдавайте предпочтение «журавлю». Мечтайте о невероятном, стремитесь к большому - удача на вашей стороне.

Помните: глаза боятся, а руки делают! Последний месяц зимы окажется самым «жарким»: дел будет много, а вот времени на их выполнение - нет. Не паникуйте! Сделайте глубокий вдох и два коротких выдоха - и приступайте к планированию.



## ВОДОЛЕЙ

Избавьтесь от всего лишнего! Астрологическим началом месяца станет новолуние - 25 января. В этот день рекомендуется провести генеральную уборку в доме, на рабочем столе, в компьютере, в телефоне, освободить кабинет от ненужных вещей и бумаг, удалить неиспользуемые файлы. Вы почувствуете, насколько легче вам станет думать, творить, работать!

Не усложняйте и не драматизируйте! Дорогие Водолеи, чем проще вы будете относиться ко всему, что с вами происходит в феврале, тем лучше. Что-то не получается? Улыбнитесь и продолжайте идти к цели. Ваш оптимизм - ключик ко многим вершинам и заветным дверям.

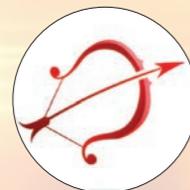


## КОЗЕРОГ

Не берите на себя слишком много! Планеты в январе напоминают вам: один в поле не воин. Прислушайтесь к советам

тех, кого цените и уважаете, не отказывайтесь от помощи, советуйтесь с единомышленниками - действуя в команде, вы добьетесь очень больших результатов.

Не поступайте против собственной воли! В феврале важно не игнорировать собственные мысли и чувства. Делая что-то через «не хочу», вы практически обрекаете себя на неудачу. У вас есть два выхода: заниматься только тем, что по душе; изменить свое отношение к тому, что делать не хочется, но нужно. Постарайтесь придумать правильную мотивацию.



## СТРЕЛЕЦ

Знакомьтесь с собой обновленным! Январь - время пробуждения внутренней силы, перерождения. На привычные вещи вы посмотрите под иным

углом и обнаружите нечто интересное, вероятно, в корне измените отношение к каким-то важным событиям и людям. Самое главное, вы иначе станете воспринимать себя: с большими уважением и вниманием будете относиться к своим желаниям и мечтам.

Смотрите на жизнь широко раскрытыми глазами! Всё самое интересное будет происходить с вами вдали от дома: имеет смысл запланировать на февраль поездку - за границу или в соседний регион. Ждите гостей издалека - с приятными подарками.



## СКОРПИОН

Не бойтесь выходить за рамки! В январе можно и нужно жить на полную катушку. Позвольте себе делать то, чего давно хотелось, экспериментируйте, ищите себя, заводите новые знакомства, путешествуйте. Будьте активными - сил от этого не убавится, а станет еще больше!

Заявите миру о себе! Худшее, что вы можете сде-

лать для себя в феврале, это быть скромными. Несправедливо по отношению к своим талантам скрывать их от других. Участвуйте в конкурсах, концертах, всячески рекламируйте себя!



## ВЕСЫ

Будьте уверены: все получится! Звезды уверены: в январе у вас будет множество поводов собой гордиться. Говорят, нельзя прыгнуть выше головы, но вам это удастся! Вы покажете окружающим, чего на самом деле стоите. Ваши «акции» возрастут, появятся поклонники и почитатели. Вы долго шли к этому - теперь наслаждайтесь! Направьте фокус внимания на внешний мир! Главный совет звезд на февраль: «Не будьте равнодушными!» Не проходите мимо тех, кто нуждается в вашей поддержке, помощи, совете. Вы даже не представляете, какая сила в вас заключена. Сейчас, как никогда, вы можете повлиять на жизни тех, кто рядом, изменив их к лучшему.



## ДЕВА

Проводите больше времени среди единомышленников! Январь - отличное время для вступления в любого рода общественные организации, участия в конференциях, семинарах и прочих массовых мероприятиях. Не прячьтесь в тени, если есть что сказать. Не бойтесь критики. Если она и будет, то конструктивной, что поможет вам точнее сформулировать свои мысли и идеи.

Не заставляйте себя делать что-либо через силу! Внимательно прислушивайтесь к внутреннему «Я». Если оно хочет отдохнуть, победельничать, уважайте это желание. Февраль - время уединения, размышлений, саморефлексии. Не переживайте: поставив жизнь на паузу, вы ничего не упустите.



## ЛЕВ

Не впускайте в свою жизнь посторонних! Вы очень доверчивы и порой открываете душу тем, кто этого не заслуживает. В январе звезды остерегут вас сближаться с теми, кто сыплет компли-

ментами, восхищается вашим личным счастьем и заявляет, что вы - пример для подражания. Задумайтесь, как вас хотят использовать? Следуйте за своими желаниями! Дорогие львы, февраль - месяц который подарит силы и энергию для реализации самых смелых планов. За что бы вы ни взялись, все получится.



## РАК

Приготовьтесь получать заслуженные награды! В январе удача целиком и полностью на вашей стороне, но это не значит, что можно сидеть без дела.

Чтобы что-то «упало с неба» именно вам, нужно подать небу сигнал своими активными действиями. Мечтаете о любви? Начните выходить в свет. Хотите новую работу? Посмотрите имеющиеся вакансии и позвоните работодателям. Стремитесь стать лучшей версией себя! Энергия февраля - это энергия - движения, борьбы. Появится возможность занять лучшее место под солнцем - не упустите ее, поддавшись страху и сомнениям. Стремитесь к большему, каждый день бросайте себе вызовы - и успех не заставит себя ждать.



## БЛИЗНЕЦЫ

Дорожите теми, кто возвращается в вашу жизнь! Встречу со старым другом или знакомым пророчат вам звезды в январе. Скорее всего, произойдет

она случайно, в обстоятельствах, неудобных для разговора по душам. Обязательно обменяйтесь контактами, чтобы увидеться снова: в ближайшем будущем вы сыграете очень важную роль в жизни друг друга. Расставаться вам нельзя!

Дорожите теми, кто рядом с вами! Месяц вас ждет активный и богатый на общение. Проводить его в четырех стенах - значит лишать себя массы замечательных возможностей изменить течение жизни в лучшую сторону. Родные, друзья, приятели в феврале - источник вашей силы и вашего вдохновения.



## ТЕЛЕЦ

Проводите свободное время активно! Вспомните, когда вы в последний раз собирались с друзьями - просто так, без всякого повода? Когда навещали

родных? В январе, как указывают звёзды, необходимо личное общение. Отложите дела, чтобы провести время с теми, кто вам дорог. А работа не волк - в лес не убежит. Смотрите в будущее с оптимизмом! Движение планет указывает на то, что в феврале какой-то этап жизни подойдет к концу. Для многих тельцов — это время наступления определенности, осознания ближайших целей, постановки четких задач, выхода из кризиса (психологического, финансового, кризиса идей или личных отношений).



## ОВЕН

Боритесь за свои идеи до конца! Январь - время подведения итогов: промежуточных или и конечных. Проанализируйте, какие планы

удалось реализовать, а какие - нет. Задумайтесь, почему. Если вы сделаете правильные выводы, звезды дадут вам возможность наверстать упущенное. Не от -

казывайтесь от поддержки и помощи со стороны. Откройте все новое, что приходит в вашу жизнь! Февраль для вас - один из самых благоприятных месяцев 2020 года. Чем бы вы ни занимались, удача будет на вашей стороне. Оказавшись на вершине успеха, дайте себе время насладиться триумфом. В этом месяце просто необходимо хорошо отдохнуть!



# ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПассажиРОВ

## ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ПОЛЕТУ И НА БОРТУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАКОМПАНИИ

Каждый пассажир на борту воздушного судна авиакомпании становится участником выполнения требований авиационной безопасности и обязан выполнять установленные нормы и требования по обеспечению безопасности.

За нарушение установленных норм, правил и требований обеспечения авиационной безопасности на внутренних авиалиниях Российской Федерации пассажир несет ответственность в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

### НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ПОВЕДЕНИЯ:

Под нарушением правил поведения пассажиров при подготовке к полету и на борту воздушного судна следует понимать нарушение правил поведения, установленных авиакомпанией:

- нападения (физическое насилие), запугивания или угрозы в отношении членов экипажа или создание прелатствий экипажу при выполнении им своих обязанностей, уменьшающих способность данного экипажа выполнять свои обязанности;
- нападения (физическое насилие), запугивания или угрозы в отношении других пассажиров;
- невыполнение требований авиационной безопасности или экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения авиационной безопасности;
- употребление наркотиков или чрезмерного количества алкоголя, вызвавших интоксикацию;
- хулиганское поведение, ругань, словесные оскорбления, оскорбительное призывание к гражданам, уничтожение или повреждение чужого имущества;
- курение на борту ВС;
- курение в местах, где курение запрещено из соображений обеспечения безопасности полетов;
- несанкционированная видео и фотосъемка и пользование средствами радиосвязи; оскорбления или насилие (действие) сексуального характера (сексуальные домогательства по отношению к взрослому или несовершеннолетнему пассажирам);
- нахождение в состоянии сильного алкогольного опьянения, отсутствие возможности самостоятельно передвигаться без посторонней помощи;
- нахождение в состоянии наркотического опьянения и возможности контролировать свое поведение;
- нахождение в состоянии, характеризующимся неадекватным поведением, либо отсутствие возможности контролировать свое поведение;
- злоумышленное (преднамеренное) повреждение (уничтожение) или выведение из строя имущества или оборудования воздушного судна.

### ПАССАЖИР ДОЛЖЕН:

- лично упаковать свою ручную кладь и багаж или постоянно присутствовать при их упаковке другими лицами с целью исключения вложений в них неизвестных ему предметов;
- отказываться брать от любых лиц предметы (упаковки) для транспортировки и передачи их другим лицам без предварительного личного просмотра их содержимого;
- не оставлять без личного просмотра перевозимые вещи и предметы до момента их сдачи под ответственность авиакомпании;
- не брать в полет (по возможности) и отказаться от транспортировки электронных приборов и средств связи.
- иметь на руках документ, удостоверяющий его личность;
- уведомить сотрудников аэропорта при прохождении регистрации о наличии у него разрешенного к перевозке личного оружия и наличия в багаже электронных приборов;
- быть готовым ответить на вопросы: кто упаковывал багаж, оставался ли он без присмотра пассажира, а также назвать содержимое багажа;
- информировать сотрудников служб авиационной безопасности или любого сотрудника аэропорта обо всех явлениях, вызывающих обеспокоенность пассажира в безопасности полета;
- пройти предполетный досмотр;
- предъявить для досмотра ручную кладь и багаж, а также личные предметы и вещи, находящиеся при пассажире.
- выполнять установленные администрацией аэропорта правила авиационной безопасности и содействовать авиационному персоналу и членам экипажа воздушного судна в их обеспечении.

### ПАССАЖИР ОБЯЗАН:

- безоговорочно выполнять требования и распоряжения командира воздушного судна и членов экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником;
- соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;
- застегнуть привязные ремни при включенном табло «Пристегните ремни» и (по указанию бортпроводника) оставлять их застегнутыми;
- выполнять правила перевозки;
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические, санитарно-противоэпидемические правила;
- соблюдать правила перевозки опасных веществ или предметов;
- соблюдать правила безопасности полета.

### ПАССАЖИРУ ЗАПРЕЩЕНО:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неподобающем месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие совершению или возникновению хулиганских поступков, действий, унижающих честь и достоинство окружающих, а также агрессивных действий со стороны других лиц;
- повышать голос, неуважительно и агрессивно относиться к другим пассажирам и членам экипажа;
- без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи (компьютерами, мобильными телефонами и т.п.) во время руления, взлета и посадки самолета;
- препятствовать выполнению служебных обязанностей членов экипажа;
- употреблять наркотические и другие вещества, способные вызвать интоксикацию организма;
- употреблять алкогольные напитки, принесенные на борт пассажирами, в том числе приобретенные в магазинах беспошлинной торговли или купленные во время полета;
- курить на борту воздушного судна в течение всего полета, в том числе электронные сигареты;
- загромождать проходы, аварийные и служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- производить видео и фотосъемку в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения, также видео и фотосъемку других пассажиров и членов экипажа без их согласия;
- портить какое-либо оборудование или имущество на борту воздушного судна;
- выносить с борта воздушного судна любое оборудование или имущество авиакомпании;
- нарушать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и санитарно-противоэпидемические правила;
- нарушать правила перевозки опасных веществ или предметов.

Случаи невыполнения требований экипажа оформляются актом, составляемым в присутствии нарушителя. К составлению акта применяются правила и требования действующего законодательства.

В случае прекращения по инициативе авиакомпании действия договора воздушной перевозки вследствие нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна и создания им угрозы безопасности полета либо угрозы жизни (здоровью) других лиц, а также невыполнения пассажиром распоряжений командира воздушного судна, уплаченная за воздушную перевозку сумма, пассажиру не возвращается.

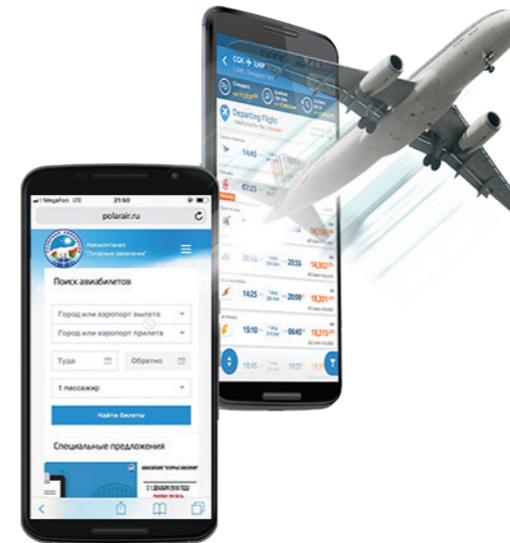
С полным текстом «Правил поведения пассажиров» можно ознакомиться на официальном сайте авиакомпании polair.ru в разделе «Информация/Правила авиакомпании».



# 5 ПРИЧИН КУПИТЬ БИЛЕТ НА САЙТЕ

## WWW.POLAIR.RU

Благодаря сотрудничеству с ЗАО «Сирена-Трэвел» наши клиенты могут купить электронные билеты через наш сайт [www.polair.ru](http://www.polair.ru). Читайте подробно, как это можно сделать!



Онлайн покупка и оплата перевозки пластиковой картой на сайте [www.polair.ru](http://www.polair.ru) возможны 24 часа в сутки, 7 дней в неделю, без обращения в офис продаж, в связи с чем Вы:

- экономите Ваше время и деньги (тарифы на перелёт при покупке билета на сайте ниже, чем при покупке в авиакассах);
- не оплачиваете сбор, который взимается за обслуживание в большинстве офисов продаж;
- получаете маршрут-квитанцию на адрес электронной почты, указанный при бронировании;
- получаете возможность оплатить авиабилет не только для себя, но и для родственников и друзей;
- получаете возможность оформить возврат авиабилета без обращения в кассу.

Покупка авиабилетов выполняется в четыре шага:

1. Поиск вариантов перелета.
2. Ввод данных о пассажирах.
3. Выбор дополнительных услуг.
4. Оплата заказа.

На каждом этапе выполняется автоматический контроль правильности ввода данных. Если были указаны не все данные или в неверном формате, модуль выводит сообщение об ошибке с рекомендациями по ее исправлению.

Для удобства пользователей предусмотрено:

1. Регистрация в интернет-магазине и получение возможности пользоваться Личным кабинетом. В Личном кабинете пользователь может посмотреть информацию о своих заказах, сохранить свои данные и данные других пассажиров, а затем использовать эти данные для автоматического заполнения полей при покупке билетов.
2. Выполнение повторной печати маршрут-квитанций, страховок в Личном кабинете.

Для подтверждения расходов на покупку электронного билета на нашем сайте Вы можете использовать маршрут-квитанцию электронного билета. Маршрут-квитанция носит исключительно информационный характер и не является документом для получения пассажиrom денег за неиспользованную перевозку.

Для осуществления операции возврата электронного авиабилета, оплаченного на сайте [www.polair.ru](http://www.polair.ru), вам необходимо с электронной почты, указанной в электронном билете, прислать письменное заявление на адрес [avialinii97@mail.ru](mailto:avialinii97@mail.ru). Заявка на возврат будет обработана в течение трех суток с момента поступления. В случае приобретения электронного билета из Личного кабинета клиента, возврат производится без обращения в службу продаж авиакомпании. Возврат суммы за неиспользованную перевозку по электронному авиабилету, оплаченного банковской картой на сайте [www.polair.ru](http://www.polair.ru), производится исключительно на счет карты, которой производилась оплата перевозки. Подлежащие возврату денежные средства перечисляются в процессинговый центр на следующий рабочий день после выполнения операции возврата. Возврат денежных средств на счет банковской карты производится в течение 5-10 рабочих дней.



Для регистрации на рейс потребуются паспорт, свидетельство о рождении для детей и маршрутная квитанция. Электронный авиабилет, как и его бумажный вариант, является официальным документом, удостоверяющим заключение Договора воздушной перевозки между пассажиром и Авиакомпанией. Официальным подтверждением покупки билета является маршрут-квитанция. Она высылается на Ваш электронный адрес сразу же после оплаты перелета. На нашем сайте к оплате принимаются карты: Visa, MasterCard.

Убедитесь в преимуществах электронного билета, купив свой следующий авиабилет на нашем сайте [www.polair.ru](http://www.polair.ru). Электронный авиабилет невозможно потерять или забыть взять с собой. Исключена его кража. Вы экономите не только свое время, т.к. Вам не нужно ехать в офис продаж за бумажным бланком, но и деньги, т.к. стоимость авиабилета при покупке на сайте ниже.



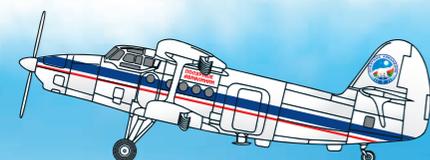
## Парк воздушных судов авиакомпании «Полярные авиалинии»



Diamond DA40



Pilatus PC-6



АН-3



АН-2



LET L-410 Turbolet



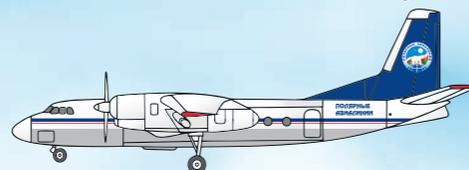
МИ-8



МИ-8МТВ



АН-26

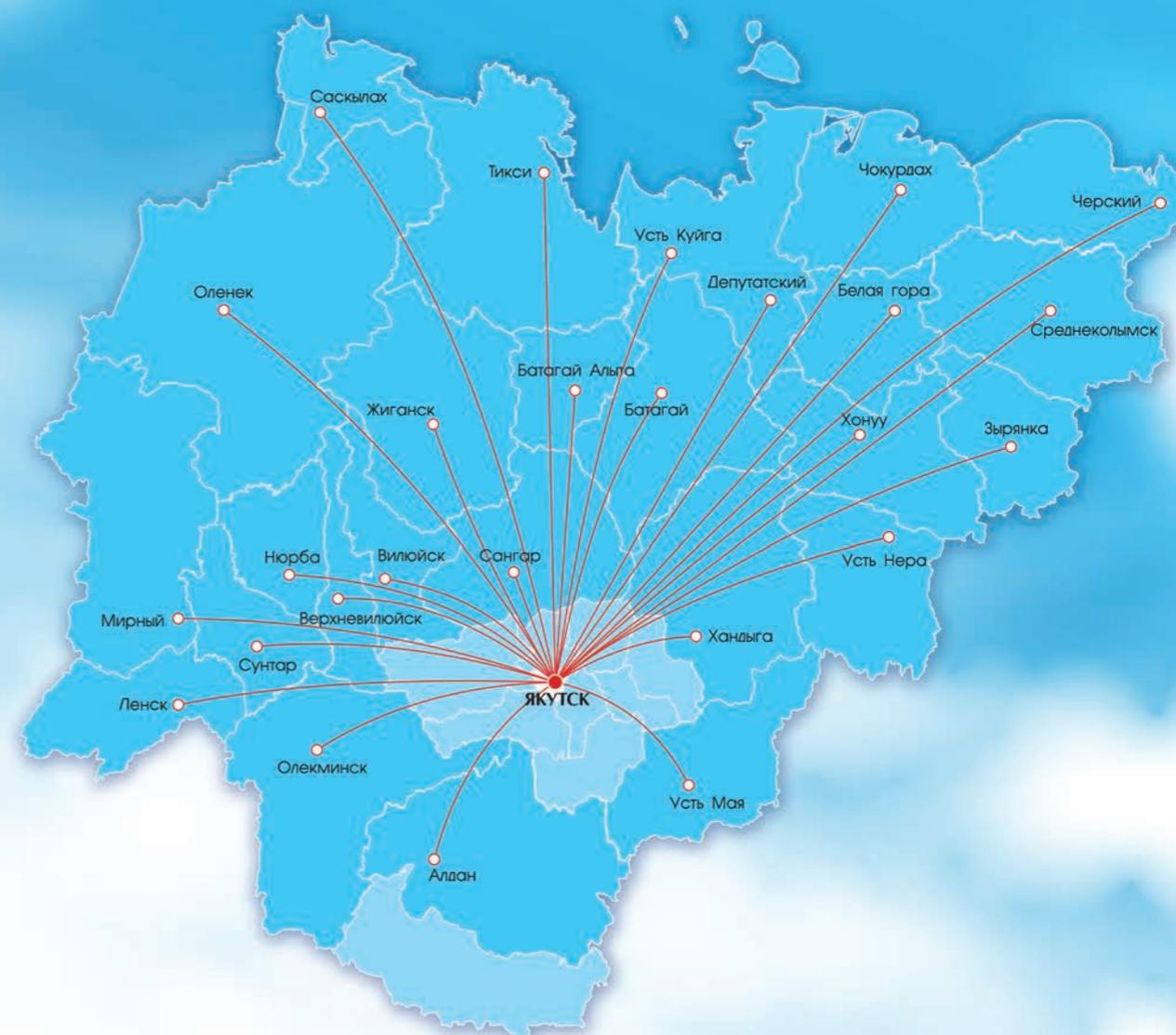


АН-24

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
АН-3	9	220 км/ч	1200 км
АН-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
АН-26*	43 (19)	400 км/ч	2200 км
АН-24	48	400 км/ч	1850 км

\*Авиакомпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) и грузо-пассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)

# КАРТА ПОЛЁТОВ



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10  
 +7(4112) 44-32-27 palair@yakutia.ru  
 8-800-100-59-59 www.polarair.ru  
 @polaravia





## РУЧНАЯ КЛАДЬ

Ручная кладь, находящаяся при пассажире, перевозимая в салоне воздушного судна, является незарегистрированным багажом, и входит в норму бесплатного провоза багажа. На каждое место ручной клади прикрепляется безномерная бирка «ручная кладь».

Общая масса ручной клади не должна превышать 5 кг, за исключением кресла (коляски) пассажира с ограниченной подвижностью.

## ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ БАГАЖ



Размер одного места зарегистрированного багажа не должен превышать 200 сантиметров по сумме трех измерений (Ш+В+Г), вес одного места зарегистрированного багажа не должен превышать 50 килограмм.

## ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ:

Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах:



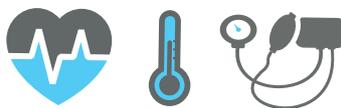
- а) взрывчатые вещества и предметы, ими начиненные;
- б) сжатые и сжиженные газы;
- в) легковоспламеняющиеся жидкости;
- г) воспламеняющиеся твердые вещества;
- д) токсичные вещества;
- е) радиоактивные материалы;
- ж) едкие и коррозирующие вещества, сильные неорганические кислоты;
- з) ядовитые и отравляющие вещества;
- и) оружие.

# ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА

## НОРМЫ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА, ОСОБЕННОСТИ ПРОВОЗА НЕСТАНДАРТНОГО БАГАЖА

### ЧТО МОЖНО ВЗЯТЬ С СОБОЙ В САЛОН САМОЛЕТА?

Изделия и вещества, которые могут перевозиться в вещах, находящихся при пассажирах:



- один небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть, для личного использования, если он находится в защитном футляре;
- тонометр ртутный в стандартном футляре – один на пассажира;
- 3% перекись водорода – не более 100 мл на пассажира;
- жидкости, в емкостях вместимостью не более 100 мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в надежно закрывающийся прозрачный пластиковый пакет

- объемом не более 1 л – один пакет на пассажира;
  - сухой лед в количестве, не более 2 кг на одного пассажира при использовании его для охлаждения не представляющих опасность скоропортящихся продуктов, на которых не распространяются действия ТИ ИКАО, при условии, что газообразная двуокись углерода может перевозиться в ручной клади и при разрешении авиакомпании - в зарегистрированном багаже;
  - безопасные спички или зажигалка индивидуального пользования, перевозимые пассажиром при себе;
  - стимуляторы сердечной мышцы или другие устройства на радиоактивных изотопах, включая устройства с питанием от литиевых батарей, имплантированные в тело человека, или радиоактивные фармацевтические препараты, содержащиеся в теле человека как следствие лечения.
- Исключения: жидкости в контейнерах емкостью более 100 мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично.
- Исключения по перевозке имеют лекарства, детское питание и специальное диетическое питание.

## НОРМЫ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

Пассажир воздушного судна имеет право провоза своего багажа в пределах установленной нормы без дополнительной платы.

Авиакомпания установила определенную норму бесплатного провоза багажа, включая ручную кладь одним пассажиром по следующим типам ВС:

На самолетах Ан-24, Ан-26-100, Ми-8Т, Ми-8МТВ-1 – **20 КИЛОГРАММ.**

На самолетах Л-410, Ан-2, Ан-3, РС-6 – **10 КИЛОГРАММ.**

## РАЗРЕШЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ:



## ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ И БОЕПРИПАСОВ

Пассажиру во время полета запрещается иметь в салоне воздушного судна огнестрельное, газовое и холодное оружие всех видов.

Вес оружия не входит в норму бесплатного провоза багажа. На регулярных рейсах авиакомпании действуют ограничения в провозе огнестрельного оружия до 2 единиц на одного пассажира и 400 единиц боеприпасов, при этом на одном регулярном рейсе допустима авиационная перевозка не более 15 единиц огнестрельного оружия.



## ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ И ПТИЦ

Комнатные животные и птицы принимаются к воздушной перевозке по предварительному согласованию с авиакомпанией. При планируемой перевозке животного или птицы Пассажир должен сообщить об этом авиакомпании в момент бронирования, перевозки или покупки авиабилета.

При перевозке комнатных животных (птиц) пассажир обязан предоставить ветеринарное свидетельство, выданное ветеринарным учреждением.