

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
 **ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ**

июль
- август
2023





**мой
бизнес**



Центр Мой бизнес
в вашем районе

Вы хотите
ОТКРЫТЬ СВОЕ ДЕЛО,
но не понимаете,
С ЧЕГО НАЧАТЬ?

Сделайте
первые шаги
С ЦЕНТРОМ
«МОЙ БИЗНЕС»

Все о малом
бизнесе Якутии



МОЙБИЗНЕС14.РФ

Бесплатный call-центр
для малого и среднего бизнеса

 **8 800 100 58 80**

ПРИСОЕДИНЯЙСЯ!



moibiz14



moibiz14

- Зарегистрируйте свой бизнес
- Подберите оптимальный налоговый режим
- Пройдите обучение основам предпринимательской деятельности
- Получите услуги по продвижению бизнеса
- Узнайте обо всех мерах поддержки предпринимателей

Услуги оказываются бесплатно
в рамках реализации Национального проекта
«Малое и среднее предпринимательство»



Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать вас на борту самолета авиакомпании «Полярные авиалинии»!



*С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»*

Традиционно в июне якутяне и гости республики широко отметили национальный праздник Ысыах – символ торжества жизни, обновления природы и единения. Наше долгожданное лето в самом разгаре, и мы продолжаем наслаждаться теплыми и солнечными днями перед долгой зимой.

Рад сообщить, что за минувшие месяцы заслуги наших работников были высоко оценены на республиканском уровне. Директор Тиксинского филиала авиакомпании Александр Стручков был признан лучшим работником гражданской авиации Севера и Арктики в рамках национальной премии памяти Владимира Членова, а инженер смены по АИРЭО Юрий Нечаев стал одним из 50 лауреатов премии «Человек труда», учрежденной главой Якутии в 2023 году.

Еще одно приятное событие – прибытие самолета-зондировщика в модификации «Атмосфера», переоборудованного на базе самолета Ан-26 авиакомпании по поручению Ил Дархана Айсена Николаева. Этот борт, наряду с самолетом-лабораторией Як-40 Росгидромета, задействован в искусственном вызывании осадков в пожароопасный сезон.

В ближайшее время наш авиапарк пополнится двумя вертолетами Ми-8МТВ. Они поставляются при поддержке властей республики в рамках контракта по финансовому лизингу с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК). Техника новая, 2023 года выпуска. Изготовлены на Казанском вертолетном заводе холдинга «Вертолеты России».

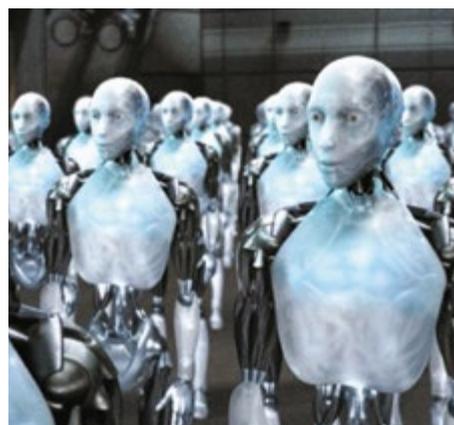
Немного о показателях продажи субсидированных авиабилетов – за полгода на сайте куплено 2876 льготных билетов (каждый шестой субсидированный билет приобретен онлайн). Больше всего из них реализовано по маршруту Якутск-Саккырыр-Якутск (485 билетов).

Дорогие пассажиры! Поздравляю вас с наступлением долгожданного лета! Желаю вам приятного полета на борту нашего самолета. Счастья, удачи и крепкого здоровья!



18 стр.

Пять лет
непрерывного развития



34 стр.

Стоит ли нам ждать
восстания машин?



50 стр.

Зимние автопутешествия
по Якутии



28 стр.

Первые герои СССР



44 стр.

«Эта фраза вырвана
из контекста!»



54 стр.

Интересное о Льве Толстом



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

**ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ**

Июль-август 2023

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Александра Гуляева**
Корректор: **Саргылана Скрыбыкина.**

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Григорий Фоменко.

Фотографии:
На обложке фотография
Риммы Соловьёвой
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк **Depositphotos,**
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
АО «Якутская республиканская типография
им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск, пер. Вилуйский, 20

**По вопросам размещения рекламы
обращаться:**
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка любых материалов только с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 июля 2023

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно



АК «Полярные авиалинии»

- 27 пунктов продаж в 19 улусах
- продажа билетов на внутрироссийские и зарубежные рейсы (имеются прямые договоры с АК «Якутия», АК «Аэрофлот», S7 Airlines, Транспортной клиринговой палатой)
- около 70 внештатных кассиров в наслегах (для продажи авиабилетов на внутриулусные рейсы)
- минимальные агентские сборы на рейсы «Полярных авиалиний»

П Е Р Е Ч Е Н Ь К А С С

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
г. Якутск, ул. Курашова, д.29	8 (4112) 424801	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 09.00 – 14.00
г. Якутск, ул. Жуковского, д.10	8 (4112) 443090	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30
г. Якутск, здание аэропорта «Якутск» (касса №12)	8 (4112) 495445	По отправлению рейсов АК «ПАЛ»
г. Якутск, ул. Кирова, 18А	8 (4112) 219799	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Маган, здание аэропорта	8 (4112) 406036	По отправлению рейсов АК «ПАЛ»
п. Тикси, ул. Трусова, д.6	8 (41167) 53354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Оленек, ул. Октябрьская, д.20	8 (41169) 21712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Среднеколымск, здание аэропорта	8 (41156) 42207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Нюрба, ул. Степана Васильева, 67	8 (41134) 23955	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Батагай, ул. Ленина, 16	8 (41165) 20745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Зырянка, здание аэропорта	8 (41155) 42128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Саскылах, ул. Октябрьская, 13	8 (41168) 21043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Батагай, здание аэропорта	8 (41165) 21915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Саккырыр, ул. Советская, 1	8 (41160) 21014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
с. Хонуу, здание аэропорта	8 (41150) 21839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Усть-Куйга, ул. Ленина, 12	8 (41166) 26300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Томтор, ул. Обручева, 14	8 (41154) 24442	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Чокурдах, здание аэропорта	8(924)6636908	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Среднеколымск, ул. Ярославского, 11	8 (41156) 41813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с. Жиганск, ул. Аммосова, 28	8 (41164) 21034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Сангар, здание аэропорта	8 (41163) 21711	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Вилуйск, ул. Ярославского, д. 27/3, ТЦ Ника, аэропорт	8 (41132) 22801	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с. Верхневилуйск, здание аэропорта	8(914)2240863	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Белая Гора, ул. Ефимова, 2	8 (41159) 21815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Олекминск, здание аэропорта	8 (41138) 41000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Черский, здание аэропорта	8 (41157) 22261	
п. Тикси, здание аэропорта	8 (41167) 28471	

Перечень актуален на 23.08.2022

Кучу чэй

Саха сирин уйгулаах утабынан куккун-сүргүн угуттаа!
**Самый лучший травяной чай - это
 приготовленный из растений,
 собранных руками.**



Туйаара Григорьева-Кучу
 К.т.:+7 (996) 315-38-31



ПОКУПАЙТЕ СУБСИДИРОВАННЫЕ БИЛЕТЫ ОНЛАЙН

НА САЙТЕ АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

**Билеты могут приобрести жители
арктических районов Якутии**

НАПРАВЛЕНИЯ ИЗ ЯКУТСКА И ОБРАТНО*:

БАТАГАЙ		БЕЛАЯ ГОРА
ЗЫРЯНКА		МОМА
САСКЫЛАХ		УСТЬ-КУЙГА
СРЕДНЕКОЛЫМСК		САККЫРЫР
ТИКСИ		ЖИГАНСК

*Билеты в Черский и обратно оформляются в кассах

ИНСТРУКЦИЯ

1. Зайдите на официальный сайт авиакомпании **polar.aero**
2. В модуле поиска авиабилетов выберите льготную категорию пассажира - «Житель Арктики».
3. Выберите льготный тариф.
4. Заполните свои данные и загрузите сканы документов для оформления льготной перевозки.
5. Подтвердите данные, перейдите на страницу оплаты.

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ



Взрослым:
паспорт, стр. 2-3 +
стр.4-5 с регистрацией



Детям до 14 лет:
свид-во о рождении +
справка по форме 8

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для сдачи груза вам необходимо обратиться к грузовым агентам. Их тарифы отличаются от тарифов авиакомпании. Агент устанавливает тариф на перевозку груза по своему усмотрению.

СДАТЬ ГРУЗ В ЯКУТСКЕ ИЛИ РАЙОНАХ (ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ)

Аэропорт Якутск

г.Якутск, Авиаторов, 90
Грузовой терминал аэропорта Якутск
8(4112)495389, pgk@yks.aero

Транс-Сервис (ООО «7 Континентов»)

г.Якутск, ул. Пилотов, 22
89142718099, Transservice-ykt@mail.ru

СВТранс

г. Якутск, ул. Можайского, 44
8(4112)204420, office@svtrans14.ru

Транзит-Сервис (ООО «ТРЕЙДЕР»)

г.Якутск, ул. Бестужева Марлинского 64/3
89142701817, Treider.t-s@mail.ru

ИП Фрейлина Т.С.

Верхоянский район,
п. Батагай, ул. Спортивная, 7, кв. 18
89142758959, Andrey010570@mail.ru

СеверТранс

г. Якутск, ул. Курнатовского, 76
89248737383, Severtrans69@mail.ru

ТрансЛидер+

г.Якутск, ул.Софронова, 14
8(4112)320373, mila-yakt@bk.ru

«Сахаавиатранс»

г. Якутск, ул. Дзержинского 25/1, кв 2
89142703088, 89142700601
sakhaaviatrans@mail.ru

Маршрут	Тариф на перевозку 1 кг (в рублях)	
	продуктов питания (ПП)	товаров народного потребления, кроме ПП
Якутск-Батагай-Якутск	157	168
Якутск-Белая Гора-Якутск	198	212
Якутск-Верхневиллюйск-Якутск	89	95
Якутск-Вилюйск-Якутск	89	95
Якутск-Зырянка-Якутск	177	190
Якутск-Мома-Якутск	177	190
Якутск-Нюрба-Якутск	136	146
Якутск-Оленек-Якутск	177	190
Якутск-Саккырыр-Якутск	149	161
Якутск-Саскылах-Якутск	211	227
Якутск-Среднеколымск-Якутск	211	227
Якутск-Сунтар-Якутск	136	146
Якутск-Тикси-Якутск	181	194
Якутск-Усть Куйга-Якутск	163	176
Маган- Усть Мая-Якутск	102	110
Маган-Алдан-Маган	157	168
Маган-Сангары-Маган	102	110
Маган-Хандыга-Маган	130	139
Якутск-Депутатский-Якутск	168	181
Якутск-Жиганск-Якутск	125	136
Якутск-Ленск-Якутск	134	144
Якутск-Нерюнгри-Якутск	130	140
Якутск-Олекминск-Якутск	131	140
Якутск-Полярный-Якутск	166	180
Якутск-Усть Нера-Якутск	142	153
Якутск-Черский-Якутск	402	432
Якутск-Чокурдах-Якутск	231	249

*Базовый тариф с НДС 20% с 01.05.2022г. на перевозку 1 кг

АВИАБИЛЕТЫ БЕЗ СБОРОВ – ДЕШЕВЛЕ БЫТЬ НЕ МОЖЕТ

Экономьте до 7000 рублей*

Покупайте билеты напрямую у авиакомпании на официальном сайте

WWW.POLAR.AERO

Населенные пункты	Самые низкие тарифы на авиабилеты, руб.**		На сколько дорожает билет у агента, руб.
	Официальный сайт WWW.POLAR.AERO	Агрегатор Aviasales	
Батагай	15 855	18 874	3019
Белая Гора	28 015	31 020	3005
Верхневилуйск	12 685	-	
Вилуйск	10 145	-	
Депутатский	20 790	20 510	280
Жиганск	16 475	18 987	2512
Зырянка	23 975	26 613	2638
Ленск	17 640	20 324	2684
Мома	19 825	23 172	3347
Нерюнгри	13 390	15 600	2210
Нюрба	13 230	16 787	3557
Оленек	22 190	22 990	800
Олекминск	13 810	16 829	3019
Полярный	14 805	17 765	2960
Саскылах	31 125	33 622	2497
Саккырыр	21 045	-	1302
Среднеколымск	28 510	28936	426
Сунтар	14 070	17 384	3314
Тикси	24 865	27 639	2774
Усть-Куйга	23 870	25 345	1475
Усть-Нера	19 110	20 460	1350
Черский	35 737	-	
Чокурдах	25 255	26 830	1575
Алдан	19 585	-	-
Усть-Мая	14 965	-	-
Сангар	12 130	-	-
Хандыга	17 850	-	-

*в обе стороны, на основе анализа агентских сборов в сторонних авиакассах

**цены на авиабилеты указаны «от», по результатам мониторинга от 23.08.22

ПОЧЕМУ НЕТ?

1. «Я не разбираюсь в интернете»

Попросите ваших более современных родственников купить вам билет на сайте.

Либо обратитесь в нашу круглосуточную горячую линию по к.т. **8(4112)443227, 88001005959**. Вам пошагово помогут приобрести билет.

2. «Я люблю видеть бумажный билет»

Бумажных билетов уже практически не существует. То, что вы получаете в кассе – это маршрутная квитанция. Если вы купите билет на сайте, точно такую же квитанцию вы получите на электронную почту.

3. «Мне нужно держать что-то в руках перед тем, как идти на рейс»

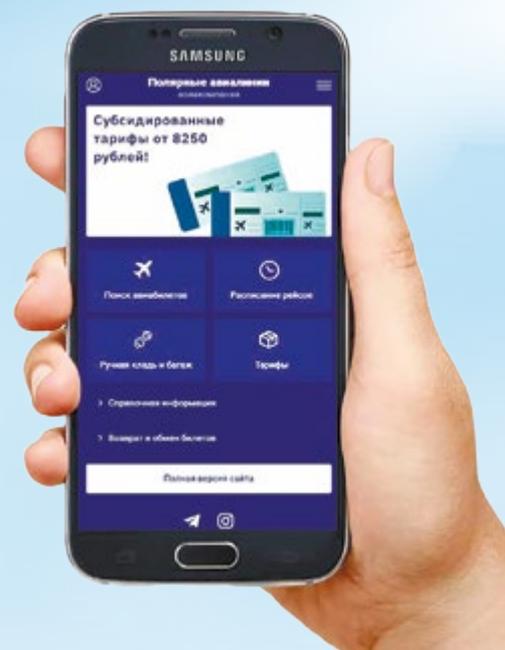
В аэропорт главное взять с собой паспорт. Остальные данные есть у специалистов стойки регистрации.

4. «Вдруг вы мошенники и снимите с моей карты все деньги»

Интернет-продажи растут из года в год, технологии передачи данных безопасны и надежны. **Просто не ошибитесь с написанием сайта: правильно – Polar.aero.**

5. «Я нашел билеты дешевле»

Дешевле быть не может. Самые низкие тарифы на рейсы АК («Полярные авиалинии») установлены на официальном сайте АК.





Что еще запретить в России? **XXX**

Сегодня наш опрос касается темы ограничений на территории России. Мы спросили у читателей, что они считают нужным запретить в родной стране. Результат оказался очень даже любопытным.



Александр Подголов

Председатель ассамблеи народов Якутии Александр Подголов:

- На мой взгляд, в России стоит запретить сетевую энциклопедию «Википедия»! Главной чертой «Википедии» является то, что она может содержать как научные, так и антинаучные знания. Конфигурация научных и антинаучных знаний в ней такова, что первые нужны для отвода глаз, а вторые – чтобы внедрять в сознание ложные сведения, это определяет характер влияния этого ресурса на общественное сознание.

Сетевая энциклопедия, которую пишут, в основном, добровольцы и сами читатели, находится под идеологическим контролем западных пропагандистских институтов, статьи массово редактируются сотрудниками ЦРУ, ФБР и других спецслужб, особо этого и не скрывая. «Википедия» является инструментом идеологической борьбы, замаскированным под образовательный проект. В качестве примера, можно почитать о том, что пишется в ней про историю Великой отечественной войны, современную историю нашей страны.



Лилия Легусина:

Ведущий эксперт ГКУ «Служба государственного заказчика» РС (Я):

- Заимствованные слова в современном русском языке были и будут всегда. Но я считаю, что настало время защитить русский язык от излишних заимствований. Мы сейчас наблюдаем, за тем, как наша молодежь, дети начали общаться на сленге, состоящем только из английских слов – «чилить», «кринжово», «рофл» и мн. др. Нельзя допустить того, чтобы подобная речь стала нормой, закрепленной в словарях и справочниках. Сейчас мы переживаем период, когда наоборот, нужно с удвоенной силой учить родные языки, а не оглядываться на Запад.



Гаврил Кириллин

Министр по внешним связям и делам народов Республики Саха (Якутия):

- Всегда считал, что любые запреты – это не есть хорошо. Но когда имеют место быть ложь, обман, передергивание фактов, не говоря уже о массовом распространении фейков, я думаю, государство и общество должны вмешаться и дать свою соответствующую оценку.

Мы все сегодня наблюдаем торжество лжи на Западе. Оголтелая русофобия, которая насаждалась людям веками, дала свои плоды. С этим, конечно, надо покончить раз и навсегда. Россия всегда отвечает адекватно и соразмерно на вызовы, которые бросает нам Запад. Мы остаемся открытой и дружелюбной страной для всех друзей и партнеров, которые готовы к сотрудничеству с нами на принципах равноправия, взаимоуважения и дружелюбия.



Виктория Николаева

Специалист по методическому и консультационному сопровождению ФГБУ Росдетцентр:

- Как родитель, я считаю, что было бы здорово преобразовать систему итоговой оценки знаний. К примеру, вернуть традиционную форму экзамена вместо ЕГЭ. Тем самым, мы получим качественную подготовку выпускников образовательных учреждений, а затем и высококвалифицированных специалистов, которые вскоре будут у руля власти.



Андрей Шилов

Заместитель генерального директора ООО «Медиагруппа «Ситим»:

- Запреты довольно многослойная тема. С одной стороны, запреты зачастую касаются того, что можно было бы и не трогать. С другой, есть определенные вещи, которые нужно бы законодательно запретить за отсутствием реальной потребности в них. Например, вейпы и прочие аналоги. Не ужесточить контроль за реализацией, а напрочь запретить. Слишком много людей ходит по улицам и «парит» на ходу, доставляя дискомфорт окружающим. Вейперам же на это абсолютно фиолетово.

Можно запретить некачественные товары. Определить параметры качества, конечно, будет трудно, но все же это возможно. Всегда можно сделать более качественный товар, и не дорогой.

Нужно найти управу на спам-звонки и окончательно запретить их, а контролировать это через мобильных операторов. Кто-то ведь выдает неисчислимое количество сим-карт для таких звонков. Можно запретить тем же банкам или мобильным операторам звонить клиентам, для этого внести такие моменты в договора.

А вот отменить некоторые запреты нужно. Есть многочисленное количество примеров, запрет которых полностью лишен смысла, и результата нужного не дает. Например, замазывание курения или употребления алкоголя в кино и различных видео. Все равно все и так понятно, а у детей при просмотре этого контента только вопросы могут возникать о том, что там замазано.



СЕРИАЛЫ ЛЕТА НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ



ТЕМНЫЕ ВЕТРА DARK WINDS (AMC) 2 СЕЗОН

Что: Психологический триллер с индейским колоритом.

Сюжет: 1970-е. Полицейские Навахо — опытный Джо Липхорн и молодой Джим Чи — пытаются раскрыть жуткое двойное убийство и разобраться со своим прошлым.

Внезапно: Сериал снял первый в истории США режиссер индеец Крис Эйр.

Можно было и не знать: Шоу основано на романе «Воющий ветер» из культового детективного цикла американского писателя Тони Хиллермана «Племенная полиция навахо Джо Липхорна и Джима Чи», насчитывающего 25 книг.



ЗАМКНУТЫЙ КРУГ FULL CIRCLE (MAX)

Что: Мини-сериал от маэстро Стивена Содерберга.

Сюжет: Нью-Йорк, наши дни. Сюжет развивается вокруг расследования одного халтурно выполненного похищения. Постепенно на поверхность выходят секреты людей из разных культурных сред — персонажи оказываются связаны между собой самым неожиданным образом.

Внезапно: Мировая премьера «Замкнутого круга» уже прошла на кинофестивале «Трайбека» в июне.

Можно было и не знать: Постановщик «Одиннадцати друзей Оушена» Стивен Содерберг уже снимал сериалы — в начале 2010-х его шоу «Больница Никербокер» стало народным хитом.



ОСНОВАНИЕ FOUNDATION (APPLE TV) 2 СЕЗОН

Что: Фантастический сериал по мотивам произведений Айзека Азимова.

Сюжет: В далеком будущем люди расселились за пределами Земли. Однако Галактическая империя грозит рухнуть, согласно расчётам ученого Гэри Селдона. И он создает организацию «Основание», призванную восстановить человеческую цивилизацию после грядущих потрясений.

Внезапно: Трех основных персонажей-мужчин оригинальных романов заменили женщинами.

Можно было и не знать: В сериале показаны последователи религии под названием «люминизм». Они верят в богиню, изображаемую в трёх ипостасях — как Дева, Мать и Старуха. Основой для этого образа послужила богиня Геката, известная как Триединная богиня, которая ассоциируется с волшебством, туманами, чародейством, колдовством, призраками и луной и отождествляется с перекрёстками и входными дверями. В римской мифологии это богиня Тривия.



**ВЫ МОГЛИ
ПРОПУСТИТЬ**



ПРЕМЬЕРА 27 ИЮЛЯ

ORIGINAL

СКРЕЖЕТ МЕТАЛЛА

TWISTED METAL (PEACOCK)

Что: Комедийный сериал по мотивам игр для PlayStation.

Сюжет: По мотивам серии одноимённых видеоигр. Постапокалиптическое будущее. Чтобы остаться в живых, молочнику с амнезией необходимо доставить секретную посылку, спасаясь от других головорезов-водителей.

Внезапно: Первая игра серии вышла аж в 2005 году.

Можно было и не знать: За сценарием стоят мастера своего дела, которые явили миру «Добро пожаловать в Зомбилэнд», «Призрачную шестерку» и «Дэдпула».



ПРЕМЬЕРА 10 АВГУСТА

ОБЕЗБОЛИВАЮЩЕЕ

PAINKILLER (NETFLIX)

Что: Мини-сериал, который расскажет нам про опиоидную эпидемию в США.

Сюжет: В центре сюжета – вымышленная версия опиоидного кризиса, одной из крупнейших и самых смертоносных эпидемий, с которой столкнулись Соединенные Штаты Америки. Кризис произошел по вине фармацевтических компаний, которые не передали соответствующую информацию о том, насколько эти вещества вызывают привыкание, что привело к появлению у многочисленных пациентов зависимости от их препаратов.

Внезапно: Все это происходит и по сей день.

Можно было и не знать: Несмотря на то, что проблема признана властями, по экспертным оценкам, в течение следующих десяти лет от передозировок опиоидами в США может погибнуть около 500 тысяч человек.



ПРЕМЬЕРА 6 АПРЕЛЯ

A NETFLIX SERIES

ГРЫЗНЯ

BEEF (NETFLIX)

Что: Один из самых высокооцененных сериалов этого года.

Сюжет: Незнакомцы Эми и Дэнни переживают трудный период в жизни: она чувствует душевную пустоту, а он – пустующий банковский счет. Однажды их автомобили сталкиваются на парковке, и случайная перепалка перерастает в ненависть: оба начинают делать все, чтобы сильнее насолить противнику.

Внезапно: На «гнилых помидорах» рейтинг телесериала составляет 99% на основании 77 обзоров критиков со средним баллом 8,5 из 10.

Можно было и не знать: Дэвид Чоу сыгравший Айзека является успешным художником, а Джозеф Ли, который сыграл Джорджа, является известным визуальным художником.



ФОТО НАТАЛИИ МИХАЙЛОВОЙ





SakhaDay

В ЯКУТИИ ЕДИНСТВЕННЫМ СТОБАЛЛЬНИКОМ ПО МАТЕМАТИКЕ СТАЛ ВЫПУСКНИК ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЛИЦЕЯ



Выпускник ФТЛ им. Ларионова в Якутске Айтал Захаров единственный по всей Якутии получил 100 баллов на экзамене по математике. Юноша рассказал, что математика интересует его с детства. По другим предметам у Айтала тоже высокие баллы: 97 по результатам теста по русскому языку, 96 – географии. В планах у юноши поступить в Университет ИТМО Санкт-Петербурга или в Московский физико-технический институт.

В этом году 100 баллов получили 8 выпускников по литературе, 3 – по химии, 12 – по русскому языку.

По указу главы Якутии выпускникам за наивысший результат установлена премия в 100 тысяч рублей.



66-ЛЕТНЯЯ ЗВЕЗДА ТИКТОК ААНЧЫК: «ОЧЕНЬ СЧАСТЛИВА НА ПЕНСИИ!»

Недавно якутский ролик с танцующей бабушкой и внуками набрал 5 млн просмотров в TikTok. Хит был снят несколько лет назад, потому героиню подписывали под разными именами. Но все же SakhaDay удалось найти 66-летнюю Анну Игнатъеву, артистку театра «Быара суохтар».

Анна Афанасьевна – Аанчык проживает в селе Мындагай Чурапчинского улуса. 19 июня у нее был день рождения с красивой цифрой 66 лет. В начале

2000-х годов в ее родном селе открылся народный театр юмора «Быара суохтар», где наша героиня была задействована с момента основания.

- В интернете пишут, что мне 83 года. Хотелось бы, конечно, дожить до таких лет (смеется). В 50 лет я вышла на пенсию, работала звонарем в нашей Мындагайской школе. И с тех пор началась удивительная пора! Я объездила с гастролями почти всю Якутию. Очень счастлива на пенсии!

ЛЕГКОАТЛЕТКА САРДАНА ТРОФИМОВА СЫГРАЛА СВАДЬБУ



Пятикратная чемпионка России по марафону и трехкратная победительница Московского марафона Сардана Трофимова вышла замуж. Недавно она сыграла свадьбу.

Как рассказала Сардана, ее жениха зовут Евгений, по профессии он горный инженер, родом из Намского улуса.

- Мы познакомились в прошлом году. Женя – хороший человек, во всем меня поддерживает и помогает. Они с моей мамой по очереди ездили со мной на сборы. Ведь для меня очень важна поддержка близких, любимых людей. Женя для себя занимается спортом на любительском уровне.

В прошлом году мы вместе отдыхали в Дубае. Он сделал мне предложение на глубине Персидского залива. Это было так неожиданно!

Также мы спросили Сардану планирует ли она становиться мамой в ближайшее время. Легкоатлетка ответила, что пока на первом месте спорт. Однако они с будущим мужем мечтают о малыше.

Фото Иннокентия Хатылаева



«СНЕСТИ АВАРИЙНЫЕ ДОМА, ПОКОРИТЬ МАРС, ВНЕДРИТЬ МЕТОДИКУ»: О ЧЕМ МЕЧТАЮТ ЯКУТЯНЕ?

Якутяне рассказали Sakhaday о своих мечтах. Профессор, доктор медицинских наук Рево Алексеев ответил, что грезит тем, чтобы его уникальную методику по лечению обморожения вновь внедрили в больницы.

Министр предпринимательства Якутии Тимур Ханды мечтает о крепком



здоровье и бодрости духа всех близких и друзей. Очень интересные желания у админа телеграм-канала Yktpublic. Он хочет дожить и увидеть, как человечество решит многие планетарные проблемы с экологией, военными конфликтами, голодом и растущим социальным неравенством, покорит Луну и Марс.

Активистка 17 квартала Елена Гапон, разумеется, всем сердцем желает, чтобы все жители были расселены в комфортные квартиры. А аварийные дома были снесены.

Депутат Павел Ксенофонтов мечтает, чтобы через три года искусственный интеллект заговорил на якутском языке. Тогда, по его словам, умные колонки и другие устройства смогут развиваться на языке саха и обучать ему людей.

Все-таки якутяне очень скромные и неприхотливые. Все опрошенные корреспондентом SakhaDay долго думали, чего же они хотят лично для себя. Оказалось, что в первую очередь наши герои думают об общественном.

ПОЛИЦЕЙСКИЕ ПРИМЕРИЛИ ЯКУТСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ УКРАШЕНИЯ

Очаровательные сержанты полиции Снежана и Жанна Атласовы примерили национальные украшения во время проведения очередной профилактической кампании против кибермошенников.

Красавицы пришли на выставку-продажу народных промыслов и рассказали мастерам и посетителям ярмарки о новых схемах обмана.



САМЫЙ КРАСИВЫЙ УЧИТЕЛЬ ЯКУТСКА УВОЛИЛСЯ ИЗ ШКОЛЫ

Недавно стало известно, что учитель Дмитрий Ковальский, который многим известен как блогер, светская персона, покинул школу №26. Судя по отзывам в соцсетях, его ученики очень расстроились. Sakhaday поинтересовался у Дмитрия с чем связаны перемены:

- Человек должен двигаться вперед, не хочется стоять на месте. Я перешел в общественную организацию «Движение первых», где буду работать рядовым сотрудником. Это новая структура для детей, целью которой является воспитание подрастающего поколения.

Для меня это возможность реализовать свои идеи в больших масштабах. Сегодня тенденции таковы, что воспитание важнее учебы, этим и буду заниматься. Со своими учениками не расстаюсь, буду продолжать работать, но уже на другом уровне, будем ездить в другие регионы. Таким образом я остаюсь в системе образования.

Дмитрия Ковальского называли самым красивым учителем Якутска, он считался негласным амбассадором своей профессии в столице. Известен, как победитель конкурсов красоты, участник телешоу «Давай поженимся».



ВМЕСТЕ ТОЛЬКО ВПЕРЕД

РАССКАЗЫВАЕМ, КАК ИЗМЕНИЛАСЬ ЖИЗНЬ САМОЙ
СЕВЕРНОЙ РЕСПУБЛИКИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ

В 2022 году Якутия отметила столетие ЯАССР. К своему первому столетнему юбилею Якутия подошла обновленным, современным, полным надежд и планов регионом. Давайте посмотрим, что же было сделано только за последние 5 лет, что Якутией руководит Айсен Николаев.





Надежный тыл

Сегодня, когда в мире все больше говорят о кризисе института семьи, в Якутии идут обратные процессы. В республике становится все больше многодетных – трое и более детишек воспитывает чуть ли не каждая вторая семья.

А с другой стороны, жители республики за последние годы только укрепились в восприятии себя одной большой семьей. И этому, в том числе, способствовали испытания, через которые довелось пройти всем нам вместе. Пандемия коронавируса, лесные пожары и паводки, а теперь и специальная военная операция – каждый из этих вызовов сплотил всех нас, стал стимулом работать еще лучше, ради победы и ради новых поколений.

Цели на будущее поставлены конкретно: здоровье и образование, комфорт и безопасность, мобильность и труд. Именно эти задачи должны стать приоритетными для всех органов власти в республике, и именно по результатам, достигнутым в этих направлениях, будет оцениваться работа руководителей на местах.



Новые школы по всей Якутии

Еще одно достижение Якутии, которое отмечают на федеральном уровне – рост рождаемости. Это на встрече с Айсеном Николаевым отметил и Президент Владимир Путин.

В этой связи актуальным будет вопрос об обучении и воспитании детей. Поэтому новые детсады, школы, центры дополнительного образования в республике строятся нарастающими темпами. За пять лет в нашей республике появилось 48 школ и 72 детских сада, а в нынешнем году к ним добавятся еще 17 школ, 2 пристроя к действующим школьным зданиям и 6 садиков. Кроме того, до конца этого года завершится ремонт 57 школ, в том числе 15 из них – в арктических районах.

Чтобы учреждения образования не только выглядели привлекательно, но и давали детям должный уровень знаний, руководство региона активно привлекает на работу грамотных специалистов из других регионов. Уже три года реализуются проекты «Земский учитель», «Учитель Арктики», программы по обеспечению жильем преподавателей, устраивающихся в сельские школы. Их результатом уже стал приезд более чем пятисот талантливых педагогов.

Очень мощным шагом в развитии республиканской системы образования стала уникальная Международная арктическая школа, открывшаяся в 2020-м году. В ней учат языкам международного общения – английскому и китайскому, а также языкам коренных народов Севера. В прошлом году образовательные мощности Якутии дополнила Малая академия наук.



От первой помощи до высокотехнологичного лечения

Судить о качестве здравоохранения в регионе стоит, в первую очередь, по его доступности.

Понимая это, в руководстве республики возрождают первичное звено медицины – поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты и амбулатории. Там, где создать постоянно действующее медицинское учреждение проблематично, на помощь приходят «мобильные доктора». Выездные бригады врачей уже успели объехать все арктические районы, и провести более 15 тысяч осмотров. Работа «мобильных докторов» будет продолжена.

Не менее важно и упростить путь пациента к выздоровлению, обеспечив его при необходимости самым сложным и высокотехнологичным лечением. Значимым примером успеха в этом направлении стало открытие в республике кардиососудистого центра прошлой весной. Всего за год работы врачи центра сумели снизить смертность от заболеваний сердца и сосудов почти на 10 процентов, а это тысячи спасенных жизней.

Установленное в центре оборудование позволило выполнять такие операции, ради которых раньше приходилось отправлять людей из республики в другие регионы. Кардиологи нового учреждения начали активно помогать своим коллегам в городах и поселках республики – через систему видеосвязи они провели уже тысячи удаленных осмотров и консультаций.

Совсем скоро в строй вступит и новый республиканский Онкоцентр. Оборудован он будет на таком же высоком уровне.





Забота, поддержка, сбережение и защита

Современная, безопасная, комфортная среда – ключевое условие для благополучия, как отдельной семьи, так и целого народа. Строительство новых каменных домов для Якутии еще несколько десятилетий было мечтой и проблемой одновременно. Сейчас стройки идут по всей республике.

За пять лет в республике введено почти два с половиной миллиона квадратных метров жилья, причем заметная его часть приходится на арктические районы. В них массовое строительство возобновилось, по сути, впервые с советских времен. Самой масштабной среди всех российских регионов стала якутская программа расселения из аварийных домов – из них удалось переселить в новые квартиры уже более 25 тысяч человек.

Благоустройство площадей и улиц, дворов и зеленых зон становится централизованным – комфортные зоны для отдыха и занятия спортом появляются по всей республике. Например, только в прошлом году Алдан, Ленск, Олекминск и Томмот победили во Всероссийском конкурсе проектов комфортной городской среды, и получили немалые средства на создание новых, ярких элементов городских пространств. А в ближайшей перспективе президенту России будут представлены мастер-планы развития Якутска и Нерюнгри. Документы станут основополагающим проектом и стимулом к обновлению городов.



Одно из важных направлений мастер-планов – развитие транспортной связанности в республике. Регулярное увеличение сети круглогодичных дорог имеет принципиальное значение. Особенно в арктической зоне – неслучайно существенная часть из 2,5 тысяч км новых дорог, построенных у нас, пролегли именно к поселкам, расположенным в якутской Арктике.

Наконец, принципиально важно иметь возможность работать, профессионально расти, получать достойное вознаграждение за свой труд. Уровень безработицы в республике сегодня рекордно низкий в сравнении с показателями трех последних десятилетий. Многие якутяне получили новые, высокооплачиваемые рабочие места, в том числе благодаря участию в программе «Местные кадры в промышленность».

В целом, итоги последних пяти лет в жизни Якутии точно можно назвать результативными. Достигнутые успехи – наша общая заслуга, и можно с полным основанием надеяться на то, что не меньше побед еще ждут всех нас. «Вместе только вперед» – так сформулировал вектор движения Якутии в будущее Айсен Николаев. Так пусть этот девиз год за годом воплощается в жизнь!



В ЯКУТИИ ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ СОБСТВЕННЫЙ САМОЛЕТ-ЗОНДИРОВЩИК



В Якутию из города Иваново перегнали самолет-зондировщик Ан-26 авиакомпании «Полярные авиалинии» в модификации «Атмосфера». Воздушное судно было оборудовано по поручению главы республики Айсена Николаева.

Как отметил первый вице-премьер республики Дмитрий Садовников, это первый в России самолет гражданской авиации с отечественным оборудованием по искусственному вызыванию осадков. До настоящего времени на территории страны такие виды авиационных работ выполнялись лишь самолетами экспериментальной авиации (2 единицы), а также «ИрАэро» с устройством «Веер» зарубежного производства.

Самолет по маршруту Иваново-Сыктывкар-Новый Уренгой-Оленек-Якутск перегнал экипаж в составе командира воздушного судна Константина Назмутдинова, второго пилота Петра Перфильева, штурмана Владислава Михальчука, бортмеханика Карахона Рахматуллоева и бортоператора Евгения Николаева.

«Отличительной особенностью УВ-26С является его устройство выброса, обеспечивающее отстрел 521 пиропатрона. Для сравнения, «Веер» обеспечивает выброс только 384 пиропатронов», - подчеркнул генеральный директор авиакомпании Семен Винокуров.

На переоборудование самолета в общей сложности было направлено более 125 млн рублей, из них 69,5 млн рублей из средств государственного бюджета республики.





НОВЫЕ КОМАНДИРЫ АН-24 И МИ-8



В июне свои первые самостоятельные полеты в качестве командиров воздушного судна выполнили Григорий Иванов (вертолет Ми-8) и Роман Константинов (самолет Ан-24).

По сложившейся традиции, командиров на летном поле встретили руководство авиакомпании и коллеги, были вручены памятные подарки.

Экипаж Григория Иванова в составе второго пилота Игоря Агапова и бортмеханика Семена Корнилова выполнил социально-значимый рейс по маршруту Маган–Борогонцы–Кыллай–Борогонцы–Маган.

Григорий Иванов родился и вырос в селе Маар-Кюель Сунтарского улуса. После срочной службы в войсках связи решил стать пилотом и поступил в Омское летно-техническое училище гражданской авиации на вертолетчика. В

«Полярных авиалиниях» работает более 7 лет, имеет общий налет свыше 5000 часов.

В 2022 году Григорий был отмечен благодарностью Главы Якутии за умелые действия и высокий профессионализм при проведении поисково-спасательных мероприятий по обнаружению экипажа и пассажира Ан-2, потерпевшего крушение на территории Кобяйского улуса.

Ряды первой эскадрильи (Ан-24) пополнились опытным пилотом Романом Константиновым. Стоит отметить, что Роман Яковлевич выполнил программу ввода во второй раз после длительного перерыва. Пассажирский рейс «Якутск–Среднеколымск–Якутск» стал для него командирским.

«Я продолжил авиационную династию. Мой отец Борис Никифорович тоже

пилот, около 40 лет работал в авиации, имеет более 18 тысяч налета. Поэтому вопроса о выборе профессии у меня не было», - рассказал Константинов.

Роман Борисович в 1994 году окончил Бугурусланское летное училище гражданской авиации с красным дипломом. Начал свою летную карьеру в УТЦ вторым пилотом Як-40, далее в АК «Якутия» летал командиром Ан-24, в 2004 году переучился на Ту-154. Через пять лет прошел обучение по эксплуатации Boeing 737 в центре переподготовки Международной летной академии в Миннеаполисе (США). Через год стал командиром Boeing 737.

В «Полярных авиалиниях» с 2022 года. Роман Борисович также возглавляет летно-методическую группу авиакомпании.





«ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ОРГАНИЗОВАЛИ СПЛАВ ПО ЛЕНЕ ДЛЯ СВОИХ СОТРУДНИКОВ



17 июня для сотрудников АК «Полярные авиалинии» был организован однодневный сплав по реке Лена. Мероприятие приурочено ко дню образования авиакомпании (16 июня) и 100-летию гражданской авиации РФ.

Инициатором выезда выступил молодежный совет АК «Полярные авиалинии», а профсоюзный комитет АК всецело поддержал данное мероприятие.

Напомним, в апреле этого года Федерация профсоюзов РС(Я) подвела итоги конкурса «Лучший коллективный договор 2023 года». Коллективный договор АК «Полярные авиалинии» признан лучшим среди производственных организаций.

Организатор сплава: **YakutiaTripp** (www.yakutiatripp.ru)



Фото: Станислав Платонов, Мария Васильева и др.



ГУП «ЖКХ РС(Я)»

отмечает юбилей



Руководитель предприятия Виталий Чикачев рассказал о трудовых буднях коммунальщиков самой большой ресурсоснабжающей организации на Дальнем Востоке.

- Виталий Семенович, сегодня вы возглавляете огромный коллектив. А ведь вы пришли на работу в самом начале, когда было организовано предприятие.

- Якутия в начале «нулевых» гремела по всей стране из-за крупных аварий, проблем с заводом топливно-энергетических ресурсов, финансовых взаимоотношений с поставщиками, перевозчиками. Одной из основных проблем была невыплата заработной платы. Тогда Вячеслав Штыров в 2003 году принял решение о создании государственного унитарного предприятия.

- Сколько сейчас филиалов и работников?

- Сейчас ГУП «ЖКХ РС(Я)» работает в 26 районах республики и в Якутске. У нас 645 котельных, тогда как в самом начале их было 1 100.



В этом году исполнилось 20 лет самому крупному жизнеобеспечивающему предприятию республики – ГУП «ЖКХ РС(Я)». Со дня основания предприятие служит одной большой цели – обеспечение бесперебойным и устойчивым теплоснабжением потребителей и комфортного проживания людей на территории республики.



На сегодня в коллективе трудится 8 900 работников.

За 20 лет построено и реконструировано больше 320 котельных, подключено более 20 тысяч домов, построено более полутора тысяч километров инженерных сетей.

- Вы первое предприятие, которое проводит большую работу по привлечению финансовых средств из федерального бюджета на строительство и реконструкцию объектов ЖКХ. Что сделано в этом плане?

- Благодаря поддержке Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева предприятие впервые с 2019 года начало участвовать в федеральных программах. Мы строим по программам «Чистая вода» Минстрой РФ, ГК – Фонда содействия реформированию ЖКХ за счет привлеченных средств Фонда национального благосостояния, а также Фонда развития территорий.

За счет средств Фонда содействия реформированию ЖКХ был реализован в 2022 году первый проект – в селе Боргогонцы построили механизированную котельную «Восток-1» мощностью 18 МВт с сетями тепло- и водоснабжения.

Это довольно энергоэффективное мероприятие, которое уже позволило нам сэкономить 80 млн рублей за прошлый год. Благодаря переходу на местный харбалахский уголь, и за счет автоматизации процессов расходуется меньше угля, чем в обычных котельных.

Впервые в истории Якутии мы начали реализовывать проект по программе «Чистая вода» нацпроекта «Жилье и городская среда». В 2021 году первым этапом ввели в эксплуатацию водоочистную станцию мощностью 2 400 кубометров в сутки в г. Олекминске, обеспечив более 8 тыс. горожан чистой водой. Сейчас работаем над вторым этапом – строительством водозабора и водовода.



ФОТО МАРИИ ВАСИЛЬЕВОЙ



ПЕРВЫЕ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА — *полярные лётчики*



Наверное, не было в нашей истории более громкой эпопеи, чем дрейф и спасение челюскинцев. Несколько недель вся страна жила от новости до новости, не отходя от репродукторов. Как там лагерь Шмидта? Удалось ли летчикам снова вывезти на Большую землю полярников? 89 лет назад, 13 апреля 1934 года, была завершена спасательная операция. Полярные летчики совершили невозможное. Именно для них было учреждено самое почетное звание страны — Герой Советского Союза.

КОЛУМБЫ СЕВЕРА

Северный морской путь — это и экономическая, и военная необходимость. Но в начале 1930-х многие не воспринимали его всерьез. Ледовитый океан считался практически непроходимым. Да и небо Арктики по большому счету оставалось непокоренным.

Но неутомимый начальник Главсевморпути Отто Шмидт взялся доказать, что современная техника может преодолеть суровый нрав Северного Ледовитого океана, и 2 августа 1933 года ледокольный пароход «Челюскин» отправился из Мурманска во Владивосток. Экспедицию возглавил сам Шмидт. В 20-х числах сентября в Чукотском море «Челюскин» попал в ледовый плен. Почти пять месяцев пароход дрейфовал — и оказался в Беринговом проливе. При экипаже состоял летчик Михаил Бабушкин: на борту находился небольшой гидросамолет Ш-2, на котором он совершал разведывательные полеты, направляя корабль.

Но справиться со стихией не удалось. 13 февраля в 15 часов 30 минут в 155 милях от мыса Северного и в 144

милях от мыса Уэлен «Челюскин» затонул, раздавленный льдами. Шмидтовцы на редкость организованно перенесли на лед давно заготовленный аварийный запас продовольствия, палатки, спальные мешки, а главное — самолет и радиоприборы.

104 участника экспедиции, включая детей, оказались на дрейфующей льдине. Радист Эрнст Кренкель отправил в ближайший поселок Уэлен радиограмму, из которой Большая земля узнала о том, что произошло во льдах.

Шмидт оказался настоящим лидером. Челюскинцы не только выживали. Они выпускали стенгазету с характерным названием «Не сдадимся!», сочиняли песни, рисовали карикатуры, устраивали митинги... Шмидт вдохновенно читал соратникам лекции по диалектическому материализму и математике.

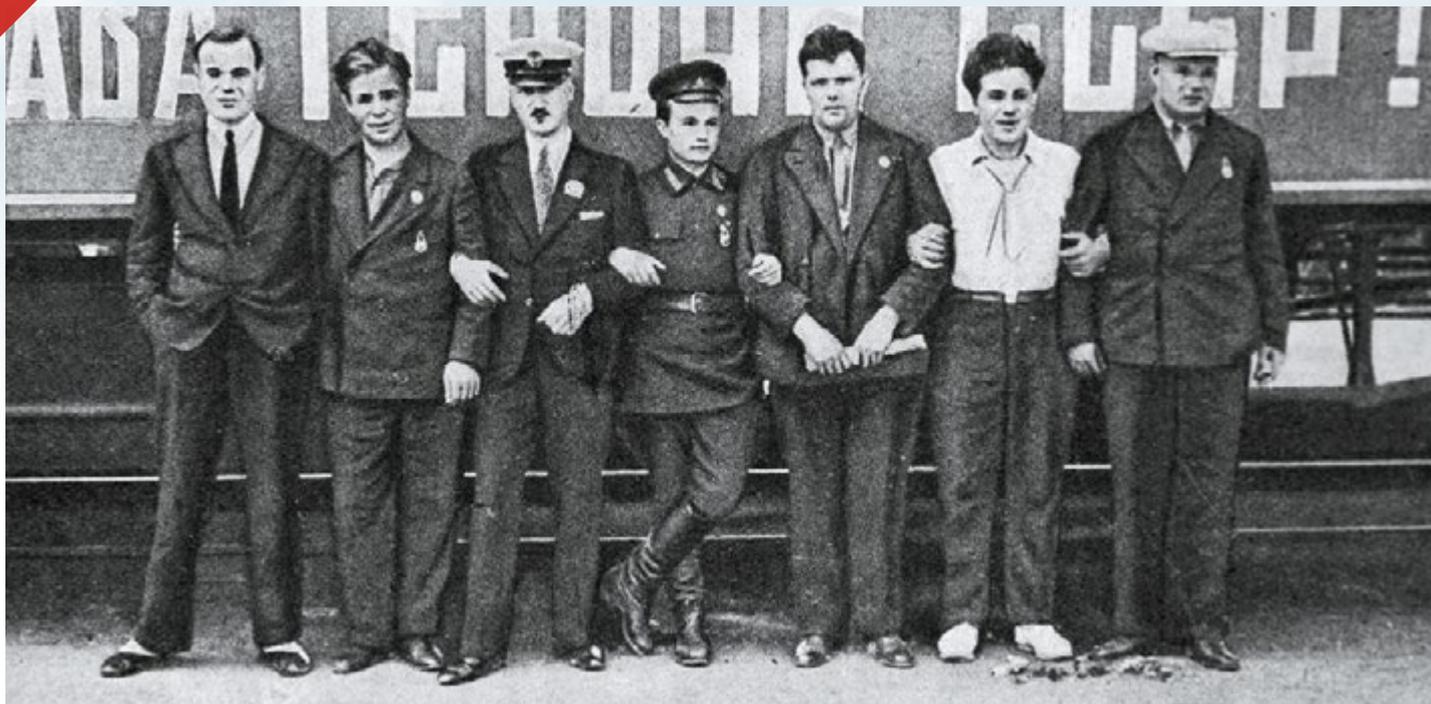
Правительственную комиссию по оказанию помощи челюскинцам создали уже 14 февраля. Большая ответственность легла на плечи опытного полярника Георгия Алексеевича Ушакова, назначенного уполномоченным по спасению. Он и разработал стратегию операции.

На спасение челюскинцев были брошены корабли «Красин», «Сталинград» и «Смоленск». Взались за дело и авиаторы. Два знаменитых летчика — Леваневский и Слепнев — направились в США, чтобы там закупить самолеты для поисков шмидтовцев.

НАЙТИ И СПАСТИ

Февраль и март в Арктике — самое трудное время. Метель, никакой видимости, даже расчистка посадочной полосы — задача подчас непосильная.

Первым в поисковый рейс отправился экипаж летчика Анатолия Ляпидевского. 29 полетов на своем АНТ-4 он совершил безрезультатно. Летчики до боли вглядывались в горизонт — и не видели ни лагеря, ни иных признаков жизни в ледяной пустыне... Но 5 марта, в 40-градусный мороз, Ляпидевский не только обнаружил лагерь, но и благополучно сел на крохотном участке ровного льда, который расчистили для самолета челюскинцы. Для них это был день фантастического счастья. Завидев в небе самолет, они — почти приговоренные к смерти — поверили в свое спасение. Ляпидевскому с трудом удалось вместить



Первые Герои Советского Союза (слева направо): Сигизмунд Леваневский, Василий Молоков, Маврикий Слепнев, Николай Каманин, Михаил Водопьянов, Анатолий Ляпидевский, Иван Доронин — полярные летчики, спасшие членов экипажа парохода «Челюскин»

в салоне АНТа десятирех женщин и двух маленьких девочек, одна из которых – Карина Васильева – родилась на борту «Челюскина» и имя свое получила в честь Карского моря. Не зря Кренкель прозвал молодцеватого Ляпидевского дамским летчиком. Через два часа перегруженный пассажирами самолет безукоризненно приземлился на базе в Уэлене.

Страна ликовала. Но второй раз добраться до челюскинцев удалось лишь 7 апреля. И тут небо прояснилось, а дело зашпорилося. Молоков на своем двухместном самолете Р-5 умудрялся вывозить по 6 человек, приспособив для пассажиров парашютные ящики. Именно Молоков – дядя Вася, как называли его в полярном лагере, – вывез на большую землю 39 челюскинцев, больше всех. Николай Каманин – самый молодой и энергичный из летчиков – на своем Р-5 за девять удачных полетов вывез из ледового плена 35 человек. Водопьянову за три «ездки» удалось эвакуировать десятирех. Маврикий Слепнев вывез 6 полярников, включая страдавшего туберкулезом легких Отто Шмидта, которого по распоряжению Совнаркома пришлось отправить в госпиталь на

После челюскинской эпопеи стало ясно: наша страна пришла в Арктику. Популярность героев-полярников в те годы можно сравнить только со славой первых космонавтов. Их наперебой приглашали к себе трудовые коллективы, чтобы угощать, чествовать, славить.

Аляску. Еще с двумя улетел на своем «Юнкерсе» Иван Доронин.

13 апреля 1934 года Водопьянов, Каманин и Молоков в последний раз прилетели в ледовый лагерь. Они доставили на материк последних челюскинцев. В последнем рейсе со льдины забрали и восемь собак, помогавших челюскинцам все дни дрейфа. Ледовый лагерь опустел навсегда, чтобы раствориться в Северном океане.

Результат превзошел самые оптимистические прогнозы: спасли всех. «В бою под Ванкаремом мы победили!» – рапортовал Ушаков. Он имел право на патетику. Трудно даже вообразить более эффектную бескровную победу. Стрекот авиационных моторов в 1930-е звучал как райская музыка будущего – и нашим соотечественникам удалось ее подхватить.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА

Летчики, переправившие полярников из ледового лагеря на большую землю, стали первыми Героями Советского Союза. Великолепная семерка – Анатолий Ляпидевский, Василий Молоков, Николай Каманин, Маврикий Слепнев, Михаил Водопьянов, Иван Доронин и Сигизмунд Леваневский. Без преувеличений, это был беспрецедентный подвиг. Впервые в истории столь убедительно показала себя полярная авиация. Они стали первыми героями Советского Союза. Сначала это было просто звание, без золотых звезд. Но в 1939-м всем первым героям вручили «Золотые Звезды» Героев СССР. Знак № 1 заслуженно получил Ляпидевский.

Арсений Замостьянов,
Известия



«Мы за укрепление традиционных семейных ценностей»

РАЗГОВОР С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ЛИГА ОТЦОВ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)» **АЙХАЛОМ ИВАНОВИЧЕМ ГАБЫШЕВЫМ.**

- Айхал Иванович, Лига отцов Якутии находится у многих на слуху, а как и для чего она была создана?

- Наша общественная организация была создана в августе 2007 года на I съезде отцов Республики Саха (Якутия). На сегодняшний день мы объединяем более 1000 советов отцов – это более 45 тысяч активных отцов. Деятельность нашей организации направлена на защиту прав и законных интересов не только отцов, но и матерей, детей – всей семьи. Мы несем пропаганду традиционных семейных ценностей, здорового образа жизни, повышение престижа отцовства, а также роли отца в общественно-политической, социально-культурной жизни РС(Я).

Мы, отцы, благодарны Первому Президенту Республики Саха (Якутия) Николаеву Михаилу Ефимовичу, за учреждение еще в 1999 г. Дня Отца в Республике Саха (Якутия). Это стало началом государственной политики по повышению роли отца в семье и в обществе целом и дало большой импульс развитию общественных организаций отцовского движения.

Мы, якутяне, первыми в Российской Федерации установили День отца, День охотника и День сына. В результате именно мы, отцы Якутии, добились учреждения Дня отца в Российской Федерации. А также внесли предложение о включении слова «мужчин» в название Комитета

Государственной Думы РФ по вопросам семьи, женщин и детей.

- То есть вы популяризируете институт семьи через призму отцов?

- Да. Воспитание полноценной личности ребенка должно быть основано на личном примере родителей, особенно отцов. «Не надо иного образца, когда в глазах пример отца», говорит народная мудрость. Мы, отцы, своим личным примером, должны пропагандировать патриотизм, любовь к матери и малой родине, уважение и почтение к старшему поколению. Мы должны понять и учить своих детей, что патриот – это не только защитник Отечества. Не меньшим патриотом является тот, кто заботится о своей семье, кто с любовью, заботой и ответственностью воспитывает достойных сыновей и дочерей, и тем самым создает стабильное настоящее, формирует будущее и способствует процветанию малой родины, республики и в целом страны.

Роль отца в воспитании детей, в создании благополучного общества нельзя поднять только директивными решениями. Шайбу забивает не клюшка, шайбу забивает характер. Именно мы, сами отцы должны принять непосредственное участие в этом.

Мы, отцы, со всей ответственностью утверждаем, что



нет ничего более важного в жизни человека чем семья! Благодаря крепкой семье развивается государство! Отец является основой крепкой семьи, а семья – основой сильного государства! Наши предки всегда культивировали традиционные семейные ценности и многодетность. Раньше каждую якутскую семью украшали 9 сыновей-орлов и 7 дочерей-лебедей. И мы, молодое поколение якутян, продолжая традиции наших предков, высоко ценим статус многодетной семьи.

Каждый мальчик должен стремиться стать многодетным отцом, а каждый отец должен стремиться стать прадедушкой. Ведь само слово «Семья» означает семь раз Я, то есть мать, отец и пятеро детей.



- Самое известное мероприятие Лиги отцов – «Аҕа күрээҕэ». А какие еще мероприятия или акции вы организуете?

– Ежегодные республиканские соревнования «Аҕа күрээҕэ» – это центральное мероприятие Лиги отцов, которые проводятся с 1999 года. Эти соревнования команд отцов и сыновей с каждым годом приобретают все большую популярность среди всех семей республики. Сейчас призовой фонд составляет 1 миллион рублей, за него стоит побороться. Но и другие мероприятия у нас тоже есть.

По инициативе нашей общественной организации проводятся городские, региональные мероприятия, ставшие уже ежегодными: «Отец года», Кубок Главы Республики Саха (Якутия) «Уол оҕо күрээҕэ».

В настоящее время по всей России отмечается неустойчивость браков. Необходимо всем семьям определить язык любви, существует 5 языков любви, на котором говорят неразлучники. Многие будут в недоумении, когда их спросят, каков их язык любви. Однако, как и любой другой язык, это просто ваш основной способ выражения и интерпретации любви. Понимание языка вашей супруги позволит вам полюбить ее так, как она к ней относится. Может быть, она нуждается в объятиях, или просто в приятных словах или в подарках, которые сделают ее счастливой.

Мы отцы оказываем помощь безвозмездно, от чистого сердца, одиноким отцам, матерям, инвалидам детства, оказавшимся в трудной жизненной ситуации, гордимся абсолютно всеми отцами, которые от чистого сердца трудятся во благо процветания нашего народа и для светлого будущего наших детей, ведут здоровый образ жизни.

Создана и действует поныне благотворительная акция «Полка добра». Этот проект реализуется с 2017 года, за все годы собрано более 20 миллионов рублей.

По всей республике по инициативе нашей организации внедряется проект «Спортивный уголок в каждом доме». В будущем планируем расширить настоящий проект с установлением дворовых спортивных площадок.

- Не будем заглядывать далеко, какие планы у Лиги отцов Якутии до конца этого года?

– Планов у нашей общественной организации очень мно-

го. Перед нами стоит серьезнейшая задача – это повышение качества жизни каждой семьи и улучшения семейной демографической ситуации в республике.

Мы работаем со всеми органами исполнительной власти и муниципальными образованиями. Планируем проведение проектов по укреплению здоровья и физического состояния семей.

Сегодня нас, отцов волнуют такие вопросы как: здоровье мужчин, здоровье детей. Ведь не секрет, средняя продолжительность жизни мужчин в Якутии **64,9 года**, а женщин **75,4 лет**. Поэтому нам необходимо принять конкретные меры по укреплению здоровья мальчиков и юношей с раннего возраста. Повышение продолжительности жизни мужчин – это не только проблемы медиков, это должны понять и сами мужчины. Мы в республике работаем над увеличением количества врачей–урологов. Не секрет, что в таких специалистах нуждаются все регионы России.

Решение демографических проблем невозможно без улучшения показателей здоровья мужчин.

Мы против разводов и аборт, алкоголизма, курения и наркомании.

Мы за укрепление традиционных семейных ценностей, за пропаганду многодетности и повышение продолжительности жизни!

Школа без мужчины – это как неполная семья. Сегодня в Якутии только 17% учителей мужчин. Необходимо по всей стране поднять престиж учителей-мужчин.

Призываем всех желающих вступить в Советы отцов, которые имеются во всех населенных пунктах, городских округах нашей любимой республики. Только объединив усилия органов власти всех уровней и общественных организаций, мы сможем достичь намеченных планов и эффективных результатов. Объединив усилия и ресурсы, мы сделаем все для укрепления института семьи и пропаганды семейных ценностей. И мы вместе хотим одного – чтобы ребенок знал маму, знал папу, бабушку, дедушку, и прабабушку и прадедушку и воспитывался в полной и счастливой семье, и чтобы наши дети росли физически крепкими и духовно развитыми, и конечно же патриотами своей великой страны. Благополучие семьи – благополучие государства.

КАКИМ БЫЛ ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ ЯКУТИИ?

К написанию этой статьи меня подтолкнуло два любопытных факта – весной этого года в Музее ретро техники Якутска транзитом находился автомобиль Форд-Т и рассказ одного коллекционера, что в появлении в Якутии автомобилей большую роль сыграл Максим Аммосов.



Из имеющихся в распоряжении данных достоверно точно о некоторых фактах сказать сложно. Архивные данные также не проливают свет на точные даты появления первых автомобилей в Якутии. Эта информация была получена у ряда рестаураторов и коллекционеров автомобилей.

Точных сведений о сенсационном событии – появлении первого автомобиля в Якутии не сохранилось. По одной информации первый автомобиль в Якутске появился в двадцатых годах прошлого столетия. По другой – еще в 1915-ом. По данным Национального архива РС(Я) следует, что это был легковой автомобиль марки «Бьюик» американского автозавода «Форд». По рассказам, если следовать второй версии, эту машину руководству Якутии (вроде бы) подарил сам президент США Теодор Рузвельт. Собственно, к появлению автомобилей приложили руки отцы-основатели республики – в этом они видели дальнейшее развитие региона.



Но все автомобили в Якутии первое время были иностранного производства: австрийские «Штееры», немецкие «Бюссенги», американские «Доджи», «Студебекеры» и «Форды». И первыми появились, что очевидно, грузовики. Не исключением были и тракторы. Так, в 1927 году в Якутию впервые были доставлены три трактора «Фордзон». В дальнейшем появились тракторы Фордзон-Путиловец, в обиходе называемые «Федор Петрович», которые по лицензии «Форда» выпускал завод «Красный Путиловец».

В 1930 году в Якутск привезли первый Форд-А. По неподтвержденным данным, он предназначался для Максима Аммосова. Но уже через год техника еле двигалась. Спустя некоторое время в Якутию приехали обновленные Форд-АА. Был ли тогда в Якутии Форд-Т также остается загадкой, в принципе, по словам коллекционеров, они весьма похожи, а какая именно там была модель, многим было без разницы. Начиная с 1936 года в Якутск начали поступать новые легковые автомобили. Особенно выделялся среди них американский «Бьюик» модели 1933 года, лимузин темно-синего цвета.

О том, что в Музее ретро техники выставляются транспортные средства, которые в свое время использовались в Якутии, нам рассказал владелец музея Григорий Сальва.

«Стараюсь пополнять музей автомобилями, которые в свое время были в Якутии. Конечно, не все из них ездили по республике, они попросту не сохранились до наших дней. Поэтому находим их за пределами Якутии и даже России. Так, в нашем музее есть техника 20-ых годов, 30-40-50-ых и так далее.»

«С одной стороны, это хобби, с другой, я считаю, мы должны сохранить их для потомков. Чтобы было что показывать и рассказывать», - сообщил Григорий Иванович.»

Андрей ШИЛОВ



ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

В развитии авиации в Якутии сыграл большую роль Максим Аммосов, который возглавлял тогда Совет народных комиссаров Якутской АССР. 27 августа 1928 г. из Иркутска в Якутск прибыл первый почтово-пассажирский самолет.



ФОТО НАТАЛЬИ ОКОНЕШНИКОВОЙ
МОДЕЛЬ: УЛьяНА НИКОЛАЕВА

Фото сделано во время совместного фототура Сергея Шарина и Натальи Оконешниковой
«Сказочная Хандыга» в горах Томпонского района

ЧЕЛОВЕЧЕСТВО

против

ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

ЧТО ЖЕ УМЕЮТ СОВРЕМЕННЫЕ НЕЙРОСЕТИ?

ПИСАТЬ ТЕКСТЫ

Этим уже не удивить. Машина давно уже пишет все от постов для социальных сетей до объемных книг. Конечно, это еще далеко до идеала, но некоторые люди уже во всю используют фактуру, сделанную искусственным интеллектом для своих работ.

ИГРАТЬ В ШАХМАТЫ

Шахматные программы уже лет 30 как обыгрывают человека, этим не удивить. Но на сей раз партия не простая, а с программой, пишущей тексты. Это нейросеть, которая продолжает за тебя написанный текст. Так, нейросеть GPT-2 успешно сопротивлялась в партии против человека ... даже не зная о том, что играет в шахматы. Нейросети дали тексты шахматной нотации (записи ходов латиницей, т.е. e2-e4 и т.д.) – базу из нескольких миллионов сыгранных шахматных партий. При этом программу не учили правилам шахмат, для нее все эти записи партий были просто текстом.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ ФЕЙКОВ

Еще одна текстовая нейронка. Пример не из лучших, но хорошо, что такое пока умеют распознавать. Так, зарубежные соцсети уже заблокировали тысячи аккаунтов ботов, у всех у них были аватарки, сгенерированные нейронной сетью. В соцсетях сообщили, что вычислили их по «фону», потому что на нем видны артефакты и следы алгоритмического шума.

«ПЕРЕСАДКА» ЛИЦА

DeepFake-ролики стали настолько правдоподобными, что уже сегодня разрабатываются законы для ограничения работы с программой. Вставить лица Роберта Дауни младшего и Тома Холланда в «Назад в будущее»? Легко. А внукам потом можно сказать, что это вырезанная сцена из «Мстителей: Финал». Но лучше, конечно, показать оригинал этого легендарного фильма.

КОЛОРИЗАЦИЯ ФОТОГРАФИЙ

Помните, когда-то нужно было идти в полиграфическую студию, чтобы там нафотосопили черно-белое фото в цвет? А как в прошлом году оживили фотографии отцов-основателей Якутии? Получилось довольно хорошо, ведь так? Но тогда еще нужно было повозиться с фотографией вручную. А сейчас качество колоризации стало значительно лучше. В сервис загружается фотография и на выходе получается цветная, причем качественная.

«УДАЛЕНИЕ» ЧЕЛОВЕКА С ВИДЕОИЗОБРАЖЕНИЯ

Как быть в кадре и не отображаться? Нам ведь даже не снилось, что когда-то можно будет просто вставить в код камеры алгоритм, который стирает вас с видео, все остальное будет реальным. Редкий случай, когда до такого не додумались даже в фантастических фильмах. При этом, система работает прямо в браузере, на клиентской стороне.

СПОЙЛЕР
В КОНЦЕ СТАТЬИ ВАС
ЖДЕТ СЮРПРИЗ



РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В автомобилях Tesla есть опция Speed Assist – камера распознает дорожные знаки с ограничением скорости и передает данные системе круиз-контроля. Удобная фишка – водителю не надо лишний раз обращать внимание на дорожные знаки, машина сама их видит и разгоняется только до разрешенной скорости.

УДАЛЕННАЯ РАБОТА

Хорошо обученные современные нейросети могут попробовать даже «найти работу» и стать частью рабочего коллектива. Например, отечественная SystemaGPT может писать код, создавать инструкции и тексты на заданные темы, а также дополнять, перефразировать и редактировать материал. Она умеет прогнозировать спрос, определять потенциальных потребителей продукта. Порой на «удаленке» и не поймешь, что перед тобой не человек.



ПРОФЕССИИ, КОТОРЫЕ ЗАМЕНИТ ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

Искусственный интеллект уже сейчас заменяет некоторые профессии, включая операторов на производстве, технических работников, бухгалтеров, юристов, медицинских работников и многих других. В будущем, с развитием технологий искусственного интеллекта, он может заменить еще больше профессий, таких как водители, кассиры, операторы call-центров, торговые агенты, учителя и т.д. Однако, в то же время, искусственный интеллект создаст новые профессии, которые будут связаны с его разработкой, управлением и поддержкой. Также, существуют профессии, которые трудно или невозможно заменить искусственным интеллектом, например, связанные с творчеством, социальным взаимодействием и эмоциональной поддержкой.



P.S. Все, что находится выше этого текста подготовлено с помощью нейросетей.

Андрей Шилов



ОЖИДАТЬ ЛИ «ВОССТАНИЯ МАШИН»

История про «восстание машин» давно знакома всем любителям научной фантастики, но после взрывного роста возможностей нейросетевых языковых моделей (вроде ChatGPT) об этом риске заговорили и вполне серьезные исследователи.

Связка человек + ИИ попросту эффективнее справляется с работой, чем отдельный человек, а значит это всего лишь вопрос времени, когда все работодатели начнут писать в вакансиях «уверенный пользователь нейросетей», как было с «уверенным пользователем ПК» в забытом прошлом.



ФОТО АНТОНА КОНДРАТЬЕВА



МОДНАЯ ГАСТРОНОМИЯ ЛЕТА 2023 ГОДА

Ресторанная еда дома, мода на местное и ретро, вегетарианские блюда, ферментированные продукты, галеты и стритфуд – рассказываем как приготовить трендовые блюда этого лета от первого до напитка.



КРЕМ-СУП ИЗ КАПУСТЫ

Ингредиенты: мясной бульон – 700 мл., капуста белая – 150 гр., картофель – 2 плода., морковь – 2 шт., корень петрушки – 20 гр., лук репчатый – 1 шт., мука – 55 гр., масло сливочное – 35 гр., сливки – 200 мл., сок лимона – 60 мл., специи – по вкусу.

Капусту промыть, крупно нарезать. Припустить в 300 мл бульона с добавлением лимонного сока 12 минут. От оставшегося бульона отлить 80 мл. Картофель и корни мелко нарезать, отварить в оставшейся жидкости полчаса. За 15 минут до готовности овощей нарезать лук, натереть морковь, обжарить на масле в сковороде. Содержимое сковороды, картофель, корни с бульоном влить в кастрюлю с капустой. Варить 30 минут. Затем овощи измельчить с помощью блендера до однородной массы. На другой сковороде растопить сливочное масло, добавить муку и бульон, пассеровать 4 минуты. Добавить соус к овощному пюре, проварить 4 минуты, добавив специи. Процедить и добавить сливки. Можно украсить долькой лимона, половиной яйца, зеленью.

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: 5/5



КИМЧИ

Ингредиенты: пекинская капуста – 1 кочан, молотый перец чили – 1 ст.л., свежий перец чили – 1 шт., чеснок – 4-5 зубчиков, корень имбиря – 2 см., семена кориандра – 1 ч.л., растительное масло – 1 ст.л., соль – по вкусу.

Капусту разрезать вдоль на 4 части, посолить и плотно уложить в кастрюлю. Приготовить рассол для капусты: взять 3 столовые ложки соли на 1,5 литра воды. Вскипятить воду, развести в ней соль и хорошо остудить. Залить капусту рассолом так, чтобы верхние листья были покрыты полностью. Сверху на капусту положить перевернутое блюдце, чтобы верхние листья не всплывали, и накрыть газетой. Оставить кастрюлю на 2 дня в теплом месте.

Затем ее нужно достать, промыть под проточной водой, отжать и нарезать на небольшие кусочки. Заправка: свежий перец измельчить с чесноком с помощью ступки или блендера, добавить молотый чили, дробленый кориандр, тертый имбирь, растительное масло и щепотку соли. Смешать капусту с заправкой и положить в пластиковый контейнер. Закрыть крышкой и поставить в теплое место еще на 1-2 дня, чтобы капуста забродила.

Уровень сложности: сложный **Доступность ингредиентов:** 3/5



СУШИ-БУРГЕР

Ингредиенты: рис – 200 гр., красная рыба – 100 гр., авокадо (или огурец) – 80 гр., икра красная (или масаго) – 30 гр., манго – 60 гр., семена кунжута – 10 гр.

Рис отварить, тщательно промыть водой, смешать с кунжутом. Авокадо и рыбу нарезать мелкими кубиками. Выложить слоями круглой формы по очереди рис, авокадо, манго, форель, манго и снова рис. Получившийся бургер украсить красной икрой. При желании можно слегка обжарить нижнюю подушку риса.

Уровень сложности: легкий **Доступность ингредиентов:** 4/5



ГАЛЕТЫ

Ингредиенты: мука цельнозерновая – 200 гр., яйцо – 1 шт., масло подсолнечное – 60 мл., вода – 3 ст.л., соль – 1 щепотка, сода – 1 щепотка, сахар – 1/2 ч.л., настойка – 1 ст.л., семечки подсолнуха – 5 ст.л., семечки тыквы – 3 ст.л., кунжут – 2 ст.л.

В миске взбить яйцо. Добавить рафинированное масло, настойку и взбить блендером. Насыпать муку, соль, сахар и соду. Добавить немного теплой воды и все перемешать. Добавить отруби. Высыпать подготовленные семечки и все перемешать. На пекарскую бумагу выложить тесто и раскатать его тонким слоем. Нарезать тесто на квадраты и переложить бумагу на противень. Выпекать при температуре 200 градусов 8 минут или до золотистого оттенка.

Уровень сложности: средний **Доступность ингредиентов:** 4/5



МЕКСИКАНСКИЙ КВАС ТЕПАЧЕ

Ингредиенты: ананас – 200 гр., вода – 1 л., сахар тростниковый (или белый) – 100 гр., корица – 1 шт., гвоздика – 2 шт.

Ананас нарезать ломтиками среднего размера. В чистую банку или кувшин выложить ананас, корицу, сахар и гвоздику. Влить чистую воду. Накрыть банку марлей, оставить на 24 часа. Через это время должна образоваться белая пенка. Аккуратно снять ее и дать напитку побродить еще до 1,5 суток, но не больше. Получившуюся жидкость процедить и охладить, либо добавить лед.

Уровень сложности: средний **Доступность ингредиентов:** 4/5



ТАБАГИНСКИЙ МУС

БАЗА ОТДЫХА

“Табага хайата” этнокультурнай комплекс – дьизэ кэргэн сынньалангын, араас бырааһынньыктары, дьыалабыай уонна аралдьытар тэрээһиннэри ыытарга саамай сөптөөх сир.

Биһиэхэ бааллар: икки этээстээх толору хааччыллыылаах коттедж, банкеттыыр саалалаах, панорама түннүктээх, киэн террасалаах уорабай уонна этническэй юрта. Эһиэхэ эрэ анаан шашлыктыыр, хаартыскаба түһэр анал сирдэр, көрөр площадка, беседкалар үлэлиллэр.

Бэнидиэнньиктэн чэппиэргэ диэри чэпчэтиилэр бааллар:

- дьизэлэргэ барыларыгар – 10%
- төрөөбүт күннээхтэргэ – 15%
- ыал буолбуттарга, выпускниктарга – 10%
- сурутааччыларбытыгар, Vkontakte сурутааччыларыгар баар чэпчэтиини кытары холбоон, эбии – 5%

**Түгэни мүччү тутуман!
Туймаадабыт киэн хочотугар, Өлүөнэ өрүс нальиан көстөр сиригэр тупсабай уорабайдарбытыгар кэлин, сылдьыг, ыалдьыттаан!**



uluu_togoi@mail.ru



8-964-416-93-34



ЗАЧЕМ НУЖНЫ РОМБОВИДНЫЕ НАШИВКИ НА РЮКЗАКАХ?

Часто ли вы обращаете внимание на свои повседневные вещи? Думаю, практически у каждого из нас, дома найдется какой-нибудь простенький рюкзак. Вот и я, как-то в очередной раз достав своего «помощника» обратил внимание на невзрачную нашивку, которую видел на многих других подобных аксессуарах. Это просто предмет дизайна или важный функциональный элемент? Предлагаю в данной статье разобраться с этим вопросом.

У НАШИВКИ ЕСТЬ СВОЕ НАЗВАНИЕ

История рюкзаков насчитывает не одну тысячу лет. За свою долгую историю этот аксессуар для переноски различных вещей не претерпел множества изменений. Основная конструкция осталась неизменной, однако обрастая дополнительными элементами, появились различные его классификации.

В нашем случае ромбовидную нашивку можно встретить на городских рюкзаках, которыми пользуется большая часть населения. Зачастую ее изготавливают из плотной ткани или кожи. В английском языке у нее есть специальное название «Lash tab», что можно перевести как «накладка для петель». Другое распространенное название у нашивки – «свиной пяточок». Думаю, не стоит объяснять, откуда пошло такое название, ведь подобный ромбик довольно сильно напоминает пятак поросянка.



ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НАШИВКИ

Пожалуй первым, что мне пришло на ум – это крепить через отверстия нашивки наушники. Идея, конечно, не очень хорошая, однако подобная ассоциация возникла почему-то сразу. На самом деле основные задачи, которые должен выполнять «свиной пяточок» – это расширение объема вещей для переноски. Изначально ее использовали для крепления ледоруба к альпинистскому рюкзаку. Современные рюкзаки предоставляют более специализированные петли для крепления различ-

ных приспособлений. По сути, такими «примочками» пользовались в основном альпинисты и любители подобного экстремального спорта. Затем ромбовидная нашивка получила широкое распространение на обычных рюкзаках. В прорези на нашивке можно легко вставить веревку или проволоку, зацепить карабин или продеть через них шнурки для закрепления пары обуви. Все же на мой взгляд, большинство обычных людей относятся к такой нашивке просто как к элементу дизайна.





ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Поскольку я затронул тему применения ромба в походных рюкзаках, приведу парочку наглядных примеров использования.

Крепление обуви считаю весьма хорошим решением. Легко представить, что ваши кроссовки намокли и их желательно бы подсушить. Не нести же их в руках? В рюкзаке они явно будут долго сохнуть, так еще могут и намочить другие вещи. А с таким нехитрым креплением можно в процессе похода намного лучше просушить обувь, чем если бы она лежала в рюкзаке.

Крепление бутылки с водой позволит взять дополнительную тару с собой в поход. Если места в рюкзаке уже не хватает, то вот вам готовое решение. Единственное, что следует крепко привязать бутылку для того, чтобы не потерять ее в походе.

Любители громкой музыки могут **прикрепить портативную колонку** к рюкзаку и транслировать любимые треки для всех людей в округе. На мой взгляд, это мало кому понравится.

Если нет возможности нести **удочку** в руках, то ее можно **закрепить через прорези** в нашивке. Некоторые чехлы для удочек имеют специальные тесемки для крепежа на сумках. В моем случае снасть удалось прикрепить, просто обвязав ее веревками. На мой взгляд, не самое удачное решение, однако, удочка довольно неплохо закрепилась.



В качестве последнего примера, позволяющего сэкономить место в походном рюкзаке, будет **кружка**. Помимо кружки можно прикрепить небольшую кастрюлю или казанок. Я считаю это весьма удобным решением в походе.

Приведенные выше примеры показывают несколько вариантов использования этой нехитрой нашивки. По сути, область его применения ограничивается только вашей фантазией.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Как уже удалось выяснить, этот маленький элемент рюкзака выступает не только как предмет дизайна, но и выполняет полезные функции. С помощью данной нашивки можно закрепить на рюкзаке различные предметы, тем самым, расширив перечень вещей, которые можно взять с собой. Скорее всего часто вы ей пользоваться не будете, однако в некоторых ситуациях она может сильно помочь.

Viktor,
www.ixbt.com



СВО

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ

contract.mil.ruМИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Подай заявку на военную службу по контракту

- лично в пункте отбора по адресу:
г. Якутск, Сергеляхское шоссе 11 километр, 1
Санаторий «Абырал»
Ежедневно с 09.00-18.00 (без выходных)
Обед с 13.00-14.00
Контактный телефон 8(4112)32-10-40
- ✓ через личный кабинет гражданина
на официальном сайте
Минобороны России lkg.mil.ru
- ✓ через электронный сервис
"Стать добровольцем или контрактником"
на Госуслугах gosuslugi.ru
- ✓ лично через военный комиссариат
по месту жительства

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

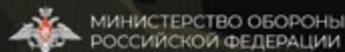
Социальные льготы и гарантии

- собственное жилье за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за найм жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- бесплатное обеспечение лекарственными препаратами
- обеспечение вещевым имуществом и обмундированием
- бесплатное трехразовое питание
- двухнедельный оплачиваемый отпуск не реже 1 раза в 6 месяцев
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на пенсию после 20 лет службы
- региональные меры поддержки

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ВЫПЛАТЫ УЧАСТНИКАМ СВО

- От 773 до 1390 руб. в сутки (2 оклада по воинской должности)
- 4 240 руб. суточные выплаты
- 8 000 руб. за каждые сутки активных наступательных действий
- 50 000 руб. за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов
- 1 000 000 руб. захват танка Leopard, Abrams, Challenger, пусковой установки HIMARS
- 500 000 руб. уничтожение танка Leopard, Abrams, Challenger
- 300 000 руб. уничтожение пусковой установки HIMARS, «Точка – У»
- 200 000 руб. уничтожение вертолета
- 100 000 руб. уничтожение танка
- 50 000 руб. уничтожение БМ (БМП, БМД, БТР, МТЛБ)
- 50 000 руб. уничтожение САУ, ЗРУ (С-300, «Бук», «Тор», «Оса»), БМ РСЗО
- 50 000 руб. уничтожение БПЛА (средней дальности), ракеты «Точка – У», снарядов РСЗО «Ольха», «Смерч», «Ураган», HIMARS
- 3 000 000 руб. единовременная выплата при ранении (Указ № 98)
- 3 131 729 руб. единовременное пособие при увольнении в связи с признанием негодным к военной службе вследствие военной травмы (Закон № 306-ФЗ)
- 78 293 руб. единовременная страховая выплата при легком увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
- 313 172 руб. единовременная страховая выплата при тяжелом увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
- 5 000 000 руб. единовременная выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Указ № 98)
- 3 131 729 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 52-ФЗ)
- 4 697 564 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 306-ФЗ)



Требования к кандидатам

возраст от 18 до 59 лет

Годен по состоянию здоровья

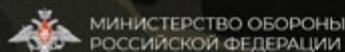
Перечень документов

- автобиография и анкета contract.mil.ru (форма на сайте)
- паспорт
- военный билет (при наличии)
- свидетельства о браке и рождении детей (при наличии)
- документы об образовании

Порядок поступления

- сдать документы в пункт отбора или военный комиссариат
- пройти собеседование с психологом
- пройти медицинский осмотр
- получить предписание и убыть к месту службы
- заключить контракт в воинской части

Контракт заключается на 1 год и более



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ УЧАСТНИКАМ СВО

статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы:

- льготное обеспечение жильем
- первоочередное право на приобретение садовых земельных участков
- компенсация расходов на оплату жилых помещений (в размере 50%)
- внеконкурсное поступление в высшие учебные заведения
- преимущественное пользование всеми видами услуг учреждений связи, культурно-просветительских и спортивно-оздоровительных учреждений

кредитные и налоговые каникулы

целевой жилищный заем для приобретения жилья с даты включения в реестр участников накопительно-ипотечной системы

бюджетные места для обучения детей в вузах

бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях

социальная программа реабилитации и адаптации трудоустройство и предоставление жилья

выплаты членам семьи пенсий по потере кормильца в размере 50 % от денежного довольствия военнослужащего

погашение кредитов, оформленных погибшими военнослужащими и их супругами



Денежное довольствие военнослужащего по контракту

В учебном центре

15 тысяч рублей ежемесячно соцвыплата

от 30 до 45 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

195 тысяч рублей единовременно

при заключении контракта на срок от года и более

150 тысяч рублей единовременно

региональная денежная выплата

В зоне СВО

от 170 до 200 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

от 50 тысяч до 1 млн рублей

за уничтожение или захват вооружения и военной техники противника

8 тысяч рублей ежедневно

за участие в активных наступательных действиях

50 тысяч рублей

за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов





ЦЕЛЬ ОПРАВДЫВАЕТ СРЕДСТВА

Полный вариант фразы, автором которой является основатель ордена иезуитов Игнатий де Лойола: «Если цель – спасение души, то цель оправдывает средства».

РЕЛИГИЯ ЕСТЬ ОПИУМ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Религия – опиум. Фраза, популярная у атеистов, тоже вырвана из контекста. Карл Маркс писал во введении к работе «К критике гегелевской философии права» [1843]: «Религия – это воздух угнетенной твари, сердце бессердечного мира, а так же душа бездушных ситуаций. Подобно тому, как она – дух бездушных порядков, религия есть опиум для людей!» То есть религия уменьшает боль общественного бытия в бесчеловечном обществе.

ИСТИНА В ВИНЕ

Знаменитое высказывание Плиния Старшего «Истина в вине». На самом деле, у фразы есть продолжение «а здоровье в воде». В оригинале «In vino veritas, in aqua sanitas».

ДИСТАНЦИОННОЕ

**ПРЕДРЕЙСОВЫЕ
ПОСЛЕРЕЙСОВЫЕ
ПРЕДСМЕННЫЕ
ПОСЛЕСМЕННЫЕ**

**ОСМОТРЫ СОТРУДНИКОВ
КОМПАНИЙ**

С 2016 года мы зарекомендовали себя как добросовестные поставщики услуг по предрейсовому, предсменному и послерейсовому, послесменному осмотру сотрудников компаний.

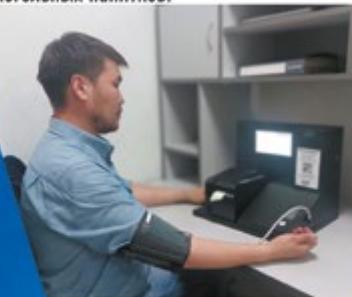
**НАМ ДОВЕРЯЮТ
БОЛЕЕ 30 КОМПАНИЙ
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)**

✉ Sveecapet@bk.ru

8914 270 52 82

Преимущества дистанционного осмотра водителей

- Возможность проводить даже в самых отдалённых территориях Республики Саха (Якутия), нужен лишь доступ в интернет.
- Работа 24/7, круглосуточная поддержка и помощь.
- Максимальное время осмотра – 3 минуты.
- Минимизация расходов на оборудование, помещение, заработную плату штатного медработника.
- Компактное оборудование, занимает мало места.
- Хранение информации с круглосуточным доступом в электронном журнале.
- Добиться снижения уровня аварийности и количества нарушений, связанных с общим состоянием здоровья или употреблением водителями алкогольных напитков.



Оказание медицинских услуг проводятся в соответствии:

- Федеральным законом от 29.12.2022 № 629 «Об основах охраны здоровья граждан в РФ»
- Федеральным законом от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказом Минздрава России от 15.12.2014 г. №835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;
- Письмом Минздравмедпрома РФ от 21.08.2003 г. №2510/9468-03-32 и Письмом Минтранса России от 21.08.2003 г. №2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;
- Методическими рекомендациями «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения (Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств)», утвержденных Минздравом РФ совместно с Минтрансом РФ (письмо от 21.08.2003 N 2510/9468-03-32);

ИП Свешникова Е.П. «Центр дистанционных осмотров» действует на основании лицензии: №ДО-14-01-002007 от 12.09.2016 г. «Предрейсовые, предсменные и послерейсовые, послесменные осмотры»

САМЫЙ БОЛЬШОЙ «ЧЕЛОВЕЙНИК» РОССИИ:

ЖК «ПОЛИС НА КОМЕНДАНТСКОМ»



Современная городская жилая архитектура довольно многогранна. Но стремление к максимальному количеству жилых помещений в одном высотном доме, пожалуй, не самое ее лучшее проявление. Люди – не муравьи. Северная столица России особенно славится своими «человеяниками» (домами с огромным количеством квартир). Несколько лет назад на слуху был дом в Кудрово на 3 708 квартир в 35-ти подъездах (ЖК «Новый Оккервиль»). Но этот рекорд уже побит начисто, сегодня посмотрим на «мега» дом с общим количеством квартир 6 419.

Меня (я вырос в маленьком городе) в свое время поразила однотипная 25-этажная застройка в питерском Парголово (в районе станции метро «Парнас»), потом я побывал в Кудрово, где концепция скученной высотной многоквартирной застройки доведена до предела. И вот новый ЖК рекордсмен, сдан в 2022 году. Встречайте: новый ад курьеров, страх агорафобов, и просто громадный дом (184 252 м² жилья).

ЖК «Полис на Комендантском» расположен в Приморском районе Санкт-Петербурга, сам комплекс состоит из 20 жилых секций (всего 6 419 квартир) и многоуровневого автомобильного паркинга. Адрес: Плесецкая, 10 ст1.

Секции со 2-й по 17-ю соединены в один объект (перевернутой Ш-образной формы), который и можно считать одним «мега-домом» (5238 квартир). Дом типа кирпич-монолит, этажность переменная: 17-24 этажа.

Расположение у этого Полиса (символическое название, это же город по-гречески) на задворках Санкт-Петербурга, это окраина города, самый конец Комендантского проспекта. Рядом с ЖК Юнтоловский лесопарк, Западный скоростной диаметр, а с верхних этажей этого дома виден знаковый для города небоскреб Лахта центр. А вот с метро (транспортными артериями мегаполиса) тут печально. До ближайшего метро



(станция «Комендантский проспект») 4,2 км, это 15 мин на автобусе или прилично так пешком. Когда-нибудь и в конце проспекта появится еще одна станция метро, район активно заполняется новостройками (будущий спальный район). Социальная инфраструктура так же в стадии развития.

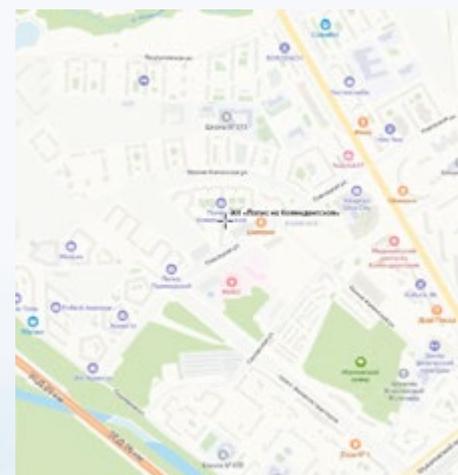
По сравнению с «Кудровским чело-вейником», Полис на Комендантском



субъективно выглядит как-то более «дружелюбно» и ярко. Видимо сказывается открытая, а не замкнутая структура постройки (лучше инсоляция), и более веселые цвета фасадов. Хотя платная многоуровневая парковка частично закрывает один из больших дворов. Но вот общая площадь занимаемая домом в Кудрово больше, а квартир там чуть ли не в два раза меньше (3 708). Все дело в площади самих квартир, ЖК «Полис на



Комендантском» – это в основном небольшие студии и «однушки» (площадь квартир 20,6-73,50 м2). И на все население ЖК на Комендантском (примерно 12 тыс. человек) предусмотрено меньше 3 000 мест для парковки автомобилей.



ЛИЧНЫЕ БЫСТРЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Яркие цвета на фасадах огромных многоэтажек это скорее психологический трюк, так «бетонные джунгли» меньше давят на психику обывателей.

Дворовая территория тут опрятная, неплохо зонирована, есть разноплановые детские площадки (в том числе веревочный парк), но большое количество автомобилей вокруг все равно удручает. Этот ЖК позиционируется как эко-формат (это, конечно, больше маркетинговая «шелуха»), я не поленился посчитать площадь зеленой площадки около своего довольно большого двухсот квартирному дома в провинции, она оказалась чуть меньше одной из двух площадок Полиса на Комендантском. Зато магазинов и прочей коммерции на первых этажах полно.

Так выглядят подъезды в доме (в каждом по 4 лифта), перед входом есть специальный подъемник для инвали-

дов. Внутри довольно скромненько, эконом класс. А о качестве отделки и шумоизоляции квартир можно почтитать многочисленные отзывы жильцов (на картах Яндексa, 2ГИС и пр.), спойлер: рады далеко не все.

Несмотря на продуманное размещение секций и современные цветные фасады, есть некое гнетущее чувство от обилия окон и масштаба постройки. Пробки перед лифтами и из дворов при поездке на работу обеспечены. Человейник – лучше такой формат и не называть. Да и вообще, целесообразность постройки дома с населением небольшого города видна только для застройщика. Хотя для многих это вариант купить собственное жилье в северной столице дешевле других районов. Значит увидим еще дом на 10 000 квартир.



ФОТО СЕМЕНА ВІНОКУРОВА



«УБИЙСТВЕННАЯ КРАСОТА»: ЧЕМ ИНТЕРЕСНЫ И ОПАСНЫ АВТОПУТЕШЕСТВИЯ ПО ЯКУТИИ



О том, почему именно автопутешествия являются способом познания мира, с чего начать свою первую поездку по Якутии, в чем разница между летними и зимними путешествиями по Якутии – в трэвел-интервью с Мирланом Туркменовым.

Делиться историями о путешествиях на автомобиле нужно вечерами в лесу за костром и кружкой вкусного таежного чая. Но, к сожалению, мы довольствовались перепиской в мессенджере.

- Мирлан, ты один из не многих, кто может рассказать о путешествиях по Якутии на авто. Каково это?

- Как бы странно это не звучало, но по Якутии некомфортно путешествовать летом. Камень преткновения – тяжелая логистика. Не во всякие места можно добраться на автомобиле, а если и получится, то это будет очень тяжелое испытание для техники.

То ли дело зимой. По зимникам можно посетить весьма уникальные места республики. Так, я на своем авто посетил Русское Устье. Я доезжал на своем авто до всех крайних поселков трех основных рек Якутии. Тикси по Лене, Нижнеянск по Яне, Русское Устье по Индигирке. Такая возможность появляется только зимой с промерзанием рек, озер, болот. Зимой Якутия очень колоритная, красивая.

- Как бы ты описал зимние путешествия по Якутии?

- Их я называю «убийственной красотой». В случае неправильной подготовки – самого себя и техники, безумная красота девственно чистой природы в экстремально сильные морозы может привести к плачевной ситуации. Север ошибок не прощает.

- Какое было твое первое путешествие?

- Мое первое путешествие было в 2012 году, мы с семьей поехали в Кыргызстан на машине. В то время трасса Лена не была асфальтирована, а местами в дождливую погоду она вообще представляла из себя трофи участок. Так я и познакомился с югом Якутии, с горячими источниками «Нахот».

- Когда поездок много, то их можно «упаковать» в некий продукт, с которым впоследствии хочешь что-то сделать. Не планируешь что-нибудь выпустить?

- Фото и видео материала у меня скопилось уже огромное количество со всех экспедиций. Я не успеваю все выложить в своих соц.сетях. Про написание книги я не думал, да и так себе из меня писатель. А вот упаковать эти знания в какой-то туристический продукт у меня мысли есть. Думаю, в ближайшем будущем уже обкатаем пару маршрутов.



- Можешь назвать свое самое интересное путешествие?

- Однозначно назвать какое-то одно путешествие самым лучшим не могу, каждое путешествие дарило мне незабываемые впечатления. Помню, как лежал полчаса и любовался звездами в Оймяконье, они казались такими близ-





кими и яркими. Как будто все небо полыхало всеми цветами радуги недалеко от Усть-Куйги. Неподдельную улыбку на лице находящегося за штурвалом катамарана человека, когда мы бороздили волны Ледовитого океана. Все эти эмоции настолько яркие, что перекрывают форс-мажорные ситуации.

- Ты ведь на одной машине добрался до севера и обратно, проехал Индигирскую трубу, добрался до острова Беннетта и Мыса Челюскина. Расскажи о них.

- Благодаря другу я попал в команду Николая Находкина. Так и осуществилась мечта о морской экспедиции, тогда мы совершили почти невозможное. Дошли на катамаране до острова Беннетта и построили там спасательное депо в виде Якутского балагана. Это очень важное событие не только для республики, но и в целом для всей России. Ведь американские сенаторы начали писать доктрины «что неосвоенные острова в Арктике будут считаться ничейными». Тем более острова были открыты американцем Де Лонгом. Так мы окончательно и бесповоротно закрыли эту тему.

Мыс Челюскина – самая северная континентальная точка нашего материка и покорить его мечта многих. Это

му маршруту можно присвоить титул сложного и труднодоступного. Нет ни дороги, нет даже зимника. Это маршрут абсолютного бездорожья протяженностью 1000 км только в одну сторону. Такой путь может осилить только профессионально подготовленная команда путешественников.

- Какие маршруты ты бы посоветовал новичкам, а какие уже опытным автопутешественникам?

- Если хотите путешествовать по Арктике, а больше половины Якутии находится в Арктической зоне, то следует начать с трассы Колыма. Во-первых, нужно приехать в Якутск и должным образом подготовить автомобиль к экстремальным морозам. И уже потом ехать до Магадана. Тут сразу станет понятно для себя, нужен ли такой формат путешествий. Зимние путешествия тре-



буют знаний, умений, навыков. В экстремально низкие морозы авто ведет себя совсем иначе, начиная от технических жидкостей заканчивая металлом. В принципе, всегда можно обратиться к нам, поможем советами.

- В какую поездку в ближайшее время ты еще планируешь отправиться?

- Самая большая мечта – совершить кругосветку. Сейчас с семьей открываем для себя Монголию, мы тут еще не были поэтому все в новинку. Самым сложным в этом путешествии оказался языковой барьер. Монголы не говорят ни на русском, ни на английском. Но это наименьшее, о чем нужно думать, отправляясь в такие поездки. Так вообще можно и не выйти из дома.

Далее посетим Тыву. Этим я закрою еще один регион. А после можно будет посчитать по пальцам одной руки регионы России, где я еще не был.

А еще у меня есть планы доехать до Юкагира, это самый труднодоступный поселок, где живут юкагиры – самый малочисленный из коренных народов севера.

- Что для тебя автопутешествия?

- Это познание мира. Любая страна, любая местность раскрывается такой, какая она есть именно в автопутешествиях. Это возможность объездить и увидеть максимально много.

Беседовал Андрей ШИЛОВ



НА ОХОТУ...

с костылём



Вовка как хозяин «Москвича-комби» спал в салоне. Проснулся по маленькой нужде, а может быть, по внутренней установке мозга подняться в намеченное время. Сразу посмотрел на светящийся циферблат часов:

«Тьфу ты. Вроде и не спал, а уже без четверти два».

Подошел к палатке и несколько раз пнул в край торчащего спальника. Васька открыл глаза, но сразу зажмурился от яркого света фонарика.

- «Инвалид» поехали, если еще не передумал. Ежели чуть позднее, то там делать нечего, да костыль свой не забудь, - зевая, пробормотал Вовка.

- Ты не видел мой бушлат и рюкзак с термосом?

- Все уже в машине. Мы с Пашкой зорьку отстоим и не позднее девяти за тобой приедем.

Через полчаса Васька лежал на соломе в шалаше. Вглядывался в ночную тьму, пока вдали не стих шум мотора удаляющегося «Москвича». Закрыв за собой узкий лаз ветками. На ощупь развязал рюкзак. Достал термос с чаем и сделал несколько глотков. Еще некоторое время лежал на соломе и через щели в крыше шалаша мечтательно наблюдал за звездным небом. Потом осторожно разломил ружье и попытался достать патроны из патронташа, но рука ничего не нащупала. Усевшись на пятую точку, лихорадочно пошарил руками по соломе, еще раз в рюкзаке. И тут вдруг обожгла мысль: «Идиот, патронташ-то в машине остался. Ведь хотел же сразу одеть на пояс».

Он обессиленно упал на солому. Еще раз неосознанно пошарил вокруг себя. Раздвинул ветки у основания шалаша. Безразличным взглядом долго смотрел в темноту, перебирая в памяти всю че-

реду событий последних дней недели. Потом аккуратно, беззвучно, закрыл замок ружья с мыслью: «Как в этом году не везет». Но вдруг ему показалось, что в сумраке мелькнула чья-то тень и исчезла за кочкой с прошлогодней травой. Затаив дыхание, он всматривался в то место. Наконец, по движению, различил силуэт матерого черныша. Он стоял неподвижно, почти слившись с окружающей темнотой ночи. Черный, как смоль. Лишь редкие движения головы выдавало его присутствие как некую значимость пребывания в нужном месте и в это время.

- Так вот ты каков, главный токовичок. Время еще только за три ночи, а он уже на месте, - едва слышно прошептал Васька.

Постепенно пространство вокруг шалаша стало наполняться шумом крыльев подлетающих на ток птиц. Спустя полчаса на поляне, среди кочек с по-



жухлой травой, уже сновали шесть-семь чернышей. В сторонке степенно прогуливалась тетерка. Рассвет набрал силу вместе с выплывшим из-за горизонта раскаленным солнечным диском.

От продолжительного неудобства затекла загипсованная нога. Он подтянул под себя бушлат, пальцы нащупали какой-то твердый предмет. Рука непроизвольно нырнула в карман. В ту же секунду Ваську охватила прилив безмерной радости. Едва сдерживая свои эмоции, подумал: «Все же есть Бог на свете!».

Вспомнил, что во время вчерашнего утреннего казуса с лодкой разрядил ружье и положил пару патронов в карман. «Не было бы счастья, да несчастье помогло, а то мужики вообще бы меня засмеяли».

Как в замедленном кино, почти не дыша, вставил патроны в стволы. Бесшумно закрыл замок ружья. Ночной сумрак уже окончательно отступил. Расфуфыренных бойцов стало еще больше. Васька некоторое время глядел на эту живую картину весны. Для верности решил долбануть дуплетом, когда пара краснобровых сойдется в стенку. Однако где-то внутри его сознания или души что-то претило этому решению. В самый последний момент передумал. Выцелил только ближнего. Воздух «взорвался» хлопаньем десятков крыльев. В двадцати пяти метрах лежал чисто битый матерый косач. Ваське захотелось выскочить из шалаша, крикнуть от радости. Но он спокойно разломил ружье и с досадой пробормотал:

- Черт, опять с верхнего: сколько раз хотел укоротить приклад на сантим-полтора.



Еще четверть часа он лежал в ожидании возобновления тока. И только решил выползть, как за спиной услышал чужья канья. Оглянулся: в пятидесяти шагах, растопырив крылья, вновь «толкали» друг друга пара петухов.

Ожидание удобного момента для выстрела последним патроном становилось утомительным. Нога в гипсе все более немела. Наконец один черныш все же приблизился в сторону шалаша, а черно-белый веер его хвоста был хорошим ориентиром.

«Да прости меня за мое не дворянское происхождение, но для верности стрельну в спину, под перышки», - подумал Васька.



Грохнул выстрел. Косач слегка подпрыгнул и упал за кочку. Васька вылез из шалаша и только тут увидел, как матерый тетерев, волоча за собой болтающееся крыло, тяжелоубегал к ближайшим кустам. Оторопев от увиденного, схватил ружье, но мгновенно сообразив, тут же бросил его на траву. Схватил костыль, подпрыгивая на одной ноге, как Паниковский (из известного произведения), и, отрезая по дуге путь к кустам раненой птице, кричал:

- Врешь, от хромого не убежишь!

Косач, заметил погоню, сменил направление. Добежал до ближнего редкого низкорослого кустарника, заполз внутрь и затаился под густой пожухлой травой с нависшими ветками. Запыхавшись, Васька медленно подошел ближе. Перенес вес своего тела на здоровую, правую ногу. Взял костыль обеими руками, размахнулся и несколько раз ударил по кусту. Раздался треск от сломанного костыля, сухих прутьев кустарника. Спустя несколько секунд он поднял за крыло матерого тетерева. Опираясь на ногу в гипсе, с помощью остатка костыля Васька поковылял к шалашу. За его спиной еще некоторое время были едва слышны мелодичные звуки выпрямляющихся «живых» веток кустарника и шуршание прошлогодней сухой травы.

Сибирский охотник



Толстой в молодости

ИНТЕРЕСНАЯ СТОРОНА ЖИЗНИ ЛЬВА ТОЛСТОГО

«ОНА БЫЛА НЕВИННА, Я ЕЕ СОБЛАЗНИЛ»: ЖЕНЩИНЫ ЛЬВА ТОЛСТОГО

Лев Толстой прожил почти полвека с одной женщиной и был примерным семьянином. Однако до свадьбы в сердце графа умудрялись уживаться и горничные, и крестьянки, и светские дамы, и замужние женщины. Почему знаменитый русский писатель плакал в публичном доме, кого хотела убить жена Толстого и почему он в итоге сбежал из дома – в материале «Газеты.Ru».

«Мне необходимо иметь женщину»

Сложные отношения с собственными плотскими желаниями Толстой не скрывал никогда – обо всем подробно рассказывают его дневники. Первый сексуальный опыт будущего писателя закончился слезами. «Когда меня братья в первый раз привели в публичный дом, и я совершил этот акт, я потом стоял у кровати этой женщины и плакал», – вспоминал он.

Впрочем, вся неловкость и стеснение юноши остались в Казани, откуда он уехал в 19 лет. Дальнейшие события бурной молодости Толстого похожи на настоящие похождения Дон Жуана.

Однако, помимо мимолетных увлечений, возникали в жизни Толстого и серьезные чувства. В 22 года его сердце покорил Зинаида Молодцова – подруга его сестры и чужая невеста, которая, несмотря ни на что, явно интересовалась графом и протанцевала с ним немало мазурок. Признаться ей в нежных чувствах он так и не смог и предпочел уехать: «Я ни слова не сказал ей о любви, но я так уверен, что она знает мои чувства...»

В Ясной поляне у Толстого разгорелся довольно серьезный роман с замужней крестьянкой Аксиньей. Муж ее возвращался домой редко, поэтому их свиданиям ничего не мешало. В молодом графе бушевали чувства, которыми он делился, как всегда, с дневником: «Видел мельком Аксинью. Очень хороша. ...Я влюблен, как никогда в жизни. Нет другой мысли. Мучаюсь. Мне даже



Толстые в молодости

страшно становится, как она мне близка... Ее нигде нет — искал. Уже не чувствую оленя, а мужа к жене».

«В молодости я вел очень дурную жизнь, – подытожил свои метания спустя время Толстой в дневнике, – а два события этой жизни особенно и до сих пор

мучают меня. Эти события были: связь с крестьянской женщиной из нашей деревни до моей женитьбы... Второе – это преступление, которое я совершил с горничной Гашей, жившей в доме моей тетки. Она была невинна, я ее соблазнил, ее прогнали, и она погибла».



«Скажу или застрелюсь»

Связь с Акулиной Толстой смог прервать только с появлением в его жизни той самой женщины, ставшей его первой и единственной женой. С Софьей Андреевной Берс они прожили вместе 48 лет.

Изначально Толстой сватался вовсе не к Соне, а к ее старшей сестре Лизе. «Лиза Берс искушает меня; но этого не будет. Один расчет недостаточен, а чувства нет», - сокрушался он в дневнике. И все бы опять пошло прахом, не прочитай он в один из вечеров повесть, написанную младшей, восемнадцатилетней Соней. Ее главный герой, «успевший пожить, необычайно непривлекательной наружности, но благородный и умный князь Дублицкий», немедленно напомнил Толстому себя.

После этого откровения граф, которому на тот момент было уже 34 года, стал приезжать к Соне и подолгу разговаривал с ней обо всем. В один из таких вечеров в его дневнике появилось: «Я влюблен, как не думал, чтобы можно было любить. Завтра пойду, как встану, и все скажу или застрелюсь».

Мученик и мученица

Но все же семейная жизнь Толстых была «несчастлива по-своему». «Мученик и мученица» - так характеризовала их союз сама Софья Андреевна.

Когда Толстому было уже 60 лет, а его жене - 44, в их семье родился последний ребенок, Иван. Эти роды были самыми трудными, однако неожиданно сблизили супругов. «Два часа я неистово кричала почти бессознательно. Левочка и няня рыдали оба. Родился мальчик. Левочка взял его на руки и поцеловал; чудо, еще не виданное доселе!», - радовалась Софья Андреевна.

Ваню любили больше других и часто тревожились, так как мальчик рос очень слабым. Когда в 7 лет он умер от скарлатины, Софья Андреевна уже не смогла оправиться от этой потери.

Гармонии семейной жизни не добавляли и изменившиеся взгляды Толстого. Писатель пришел к выводу, что ему необходим физический труд - это его религиозная обязанность. Писатель

На следующий день Толстой исполнил задуманное. Несмотря на гнев оскорбленной старшей сестры, Соня незамедлительно ответила «да». Свадьба состоялась буквально через неделю, на чем настаивал сам граф.

Однако в день торжества всегда светящаяся жизнью и радостью Соня шла под венец в слезах. Только самые близкие знали, что накануне Толстой вручил молодой невесте свой дневник с описанием всех любовных походов.

«Все его (мужа) прошедшее так ужасно для меня, что я, кажется, никогда не помирюсь с ним.

Он целует меня, а я думаю: «Не в первый раз ему увлекаться». Я тоже увлеклась, но воображением, а он - женщинами, живыми, хорошенькими», - изливала душу дневнику Софья Андреевна.

Еще одним препятствием счастливой семейной жизни стала прохладность, даже некоторая брезгли-

вость новоявленной супруги в вопросах интимна. Искушенному в делах любовных Толстому это пришлось не по нраву.

Тем не менее Софья Андреевна начала рожать Толстому детей, о которых он так долго мечтал. Всего у них родились тринадцать малышей, пятеро из которых умерли в детстве. Вся жизнь Софьи Толстой была положена на воспитание детей, хозяйство, заботу о муже, чьи рукописи она переписывала из ночи в ночь своим аккуратным почерком набело - в том числе и неоднократно, четыре тома «Войны и мира». Она знала два иностранных языка и сама переводила философские труды Толстого, а также вела все хозяйство и бухгалтерию «планово убыточной» Ясной Поляны.



Писатель Лев Николаевич Толстой (слева) и Софья Андреевна Толстая (справа) в Ясной Поляне 1903 год

отказался от привычной для дворянина одежды, облачился в парусиновую блузу и мужицкие шаровары, отрастил окладистую бороду.

Однако, вопреки распространенному мнению, босым он не ходил: как правило, граф надевал башмаки собственного изготовления, выглядывшие, как лапти.

Еще одной важной чертой нового образа жизни Толстого была предельная простота.

Он предложил семье часть дохода отдавать на бедных и школы. Истинную красоту он теперь видел в странничестве, юродстве. Тогда как его жене приходилось содержать семью и вести все хозяйство на оставшиеся деньги.

За 10 дней до смерти 82-летний Толстой ушел из собственного имения в Ясной Поляне с 50 рублями в кармане. Причины на это, как считается, были

бытовые: за три месяца до этого Толстой подписал тайное завещание, по которому все авторские права на произведения передавались не его жене Софье Андреевне, а дочери Александре и лучшему другу Черткову.

Узнав об этом, Софья Андреевна превратила семейную жизнь в ад: на Толстого навалились и ее истерики, и открытое противостояние почти со всеми взрослыми детьми.

Тем не менее, Толстой навечно остался верен и благодарен супруге. Уже после его смерти ей передали письмо со словами: «То, что я ушел от тебя, не доказывает того, что я был недоволен тобой... Я не осуждаю тебя, напротив, с благодарностью вспоминаю длинные 35 лет нашей жизни! Я не виноват... Я изменился, но не для себя, не для людей, а потому что не могу иначе! Не могу и тебя обвинять, что ты не пошла за мной».

Александра Баландина,
Газета.ру



ПОРА НАПРЯЧЬ ГЛАЗА:

КАРТИНКА-ГОЛОВОЛОМКА ДЛЯ САМЫХ ВНИМАТЕЛЬНЫХ. СМОЖЕТЕ НАЙТИ ВСЕ СКРЫТЫЕ ЛИЦА ЗА 10 СЕКУНД?

Хотите проверить, насколько внимательны вы к деталям? Тогда попытайтесь одолеть эту увлекательную головоломку за отведенное время!

На рисунке, представленном ниже, изображена женщина в цветочном магазине. Однако только самые внимательные смогут найти три замаскированных лица.

Готовы проверить себя? Тогда засекайте 10 секунд и приступайте к поиску:

Получилось найти все скрытые лица? Смотрите внимательнее – они очень хорошо замаскированы!



Ответ: Первые два лица спрятались в левой части картинки в листьях цветочками и растении в сиреневом горшке. Третья лицо можно разглядеть в белых цветах растущих в горшочке посередине.



2023

Гороскоп на 2023

Овен

21 МАРТА - 19 АПРЕЛЯ

Овны, в июле не стоит рассчитывать на грандиозные прорывы и моментальные результаты. Июль предвещает массу трудностей и опасностей. Поэтому будьте осторожны и берегите нервную систему, ведь дождь не может идти вечно.

Август также не самый простой период. И все же в этом месяце многие из вас смогут продемонстрировать чудеса упорства и выносливости. Дерзайте!



Телец

20 АПРЕЛЯ - 20 МАЯ

Тельцы, для многих из вас июль начнется на чрезвычайно энергичной и деятельной волне. Пользуйтесь этим преимуществом в начале месяца, поскольку потом ситуация изменится и реализовать свои замыслы будет гораздо сложнее.

Порой всем нам стоит сделать временную остановку, чтобы немного отдохнуть и переосмыслить выбранное направление. Возможно, именно для этого Тельцу и дан август этого года.



Близнецы

21 МАЯ - 20 ИЮНЯ

Близнецы, впереди необычайно напряженный, но не лишенный позитивных результатов июль. Главное – своевременно определитесь с тем, чего вы действительно хотите, запаситесь мудростью и незамедлительно приступайте к действиям.

«Тише едешь – дальше будешь», таково напутствие для всех Близнецов на август. В этом месяце ваш жизненный маршрут будет тернистым, поэтому не рубите сплеча и обходите острые углы и на работе, и в жизни личной.



Рак

21 ИЮНЯ - 22 ИЮЛЯ

В июле трудолюбивые Раки продолжат демонстрировать необычайную деятельность и активность в приоритетных сферах жизни. Правда, сейчас далеко не всё сложится так, как вам того хотелось бы. Но о поражении речь не идет! Просто какие-то моменты потребуют доработки.

Август для Раков довольно нестабильный месяц, когда вопросы финансового толка окажутся во главе угла. Сохраняйте благоразумие и не убегайте от реальности, тогда совсем скоро все дела пойдут в гору!



Лев

23 ИЮЛЯ - 22 АВГУСТА

Львы, впереди крайне нестабильный и многотрудный период. В июле на ваши плечи может обрушиться масса проблем и неприятностей. Возможно, этот месяц дан вам именно для передышки – не пытайтесь прыгнуть выше собственной головы.

В августе ретроградная Венера движется именно по вашему знаку. И это означает, что многим из вас предстоит ловко лавировать между разными проблемами, которые вам уготовил последний месяц лета. Крепитесь!



Дева

23 АВГУСТА - 22 СЕНТЯБРЯ

Девы, впереди крайне непростой и довольно событийный месяц. В июле вам необходимо обзавестись группой поддержки, будь то любимые люди или друзья и единомышленники, которым можно доверять. Тенденции будущего пока что туманны, так что без помощи сейчас никак не обойтись!

Девы, в августе не самый благоприятный период, когда рваться в бой себе дороже. Будьте внимательны, осторожны и просто переждите трудности этого нестабильного месяца.





Июль – август

Весы



23 СЕНТЯБРЯ - 22 ОКТЯБРЯ

Для большинства Весов июль будет похож на зебру: некие успехи имеются, но и проблем избежать не удастся. Так что в этом месяце старая добрая пословица «Глаза боятся, а руки делают» как раз про вас.

Весы, далеко не всегда дорога к успеху усыпана нежными лепестками роз. И все же эта дорога имеется, а ваша задача в августе отыскать ее в лабиринте переплетенных тропинок.

Скорпион



22 ОКТЯБРЯ - 21 НОЯБРЯ

Для всех дел профессионального плана июль очень важен. Это активный, динамичный и сложный месяц, обещающий Скорпиону многое.

Скорпионы, в августе вам потребуются самодисциплина, ответственность и терпение. Благо, с этим у вас всё в порядке!

Стрелец



22 НОЯБРЯ - 21 ДЕКАБРЯ

Стрельцы, для различных дел профессионального характера июль не очень хорош. Но тем, кто в этом месяце не сможет сбежать от работы, предстоит искать деньги, решать организационные вопросы, вести напряженные переговоры.

Стрельцы, для многих из вас последний месяц лета будет похож на скачки с препятствиями. Запаситесь упорством, настойчивостью и силой воли. Тогда многие преграды августа будут благополучно преодолены!

Козерог



22 ДЕКАБРЯ - 19 ЯНВАРЯ

Козероги, впереди непростой, насыщенный и в некоторой степени позитивный месяц. Однако в погоне за свободой и материальными благами постарайтесь сохранить «чувство локтя» – мания величия вас точно не красит.

Уходящее лето может устроить многим из вас очередную проверку на прочность. Но не торопитесь посыпать голову пеплом! Рациональные действия подходят вам больше, нежели задумчивое блуждание в тумане августовских проблем.

Водолей



20 ЯНВАРЯ - 18 ФЕВРАЛЯ

Водолеи, впереди крайне непростой и весьма насыщенный июль. Подготовьте себя морально к не самому благоприятному течению дел и руководствуйтесь принципом «синица в руке лучше, чем журавль в небе». Совсем скоро всё будет хорошо!

Август в свою очередь будет богат на разные космические противоречия. И некоторые из них найдут отражения в вашей жизни. Постарайтесь не забывать о главных целях, но и не форсируйте события, если достигнуть желаемого не удастся.

Рыбы



19 ФЕВРАЛЯ - 20 МАРТА

Рыбы, для большинства из вас июль пройдет в работе, суете и свежих впечатлениях. Правда, этот месяц не лишен своих трудностей – сейчас взаимоотношения с людьми будут далеки от идеала.

В августе далеко не всем из вас удастся совершить заветный рывок. При этом отступление сейчас крайне нежелательно. Постарайтесь не делать резких движений и просто оставайтесь там, где находитесь. Не прогадаете!



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Если растянуть цепочку ДНК человека, её длина составит расстояние от Плутона до Солнца и обратно.

Ежедневно в мире 27 000 деревьев уходит только на изготовление туалетной бумаги.



Земля – крошечная по сравнению с Солнцем, размер которого в 300 000 раз больше.



На Земле живет около 8,7 миллионов видов живых организмов. Из них 2,2 миллиона видов живет в океане, а остальные – на суше.



Электрический угорь вырабатывает электрический ток напряжением в 650 вольт. Прикосновение к нему – самый сильный шок, который может испытать человек.



Сила притяжения человека на разных планетах. Например, сила притяжения на Марсе ниже, чем на Земле, поэтому человек весом 80 кг на Марсе будет весить всего 31 кг.



Самое старое дерево в мире (секвойя) находится в США, в штате Калифорния. Его возраст – 4 843 года.



Блоха может прыгнуть на высоту, которая превышает её собственный рост в 130 раз. Если бы блоха была человеком ростом 1,80 м, то могла бы прыгнуть на 230 м.



Первый компьютер в мире ЭНИАК весил более 27 тонн и занимал целую комнату.

97 % всей воды, которая есть на Земле, соленая и не пригодная к употреблению. 2 % воды находится в ледниках. Поэтому к употреблению пригоден только 1 % воды.

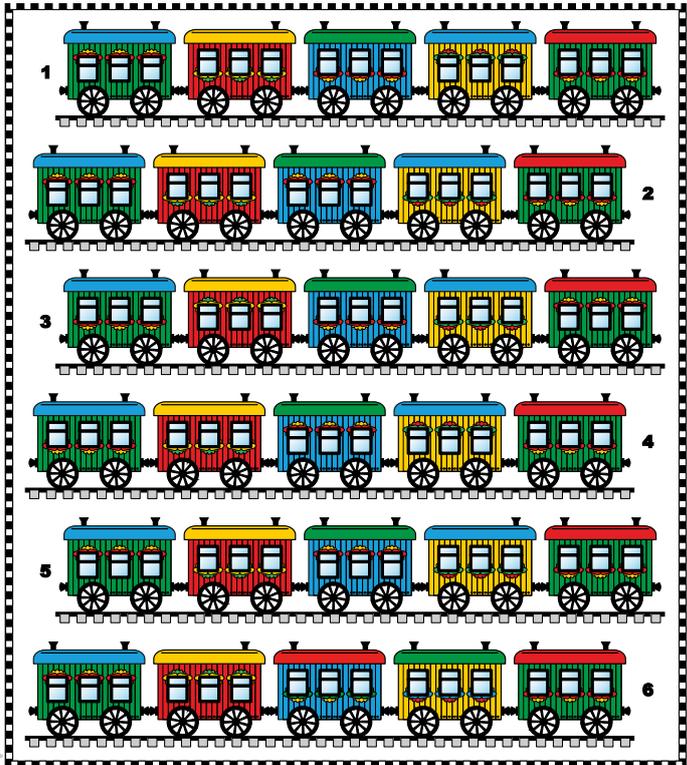
Всего на Земле существует более 80 000 съедобных растений. Из них мы употребляем в пищу около 30-ти.



Белка сажает больше деревьев, чем среднестатистический человек в течение жизни. Как такое может быть? Дело в том, что белки прячут под землей желуди и орехи, а потом забывают, где именно спрятали их.



НАЙДИ ДВА ОДИНАКОВЫХ РИСУНКА



Ответ: 2 и 5



СТУПЕНЬКИ



Однажды Петя возвращался из детского сада. В этот день он научился считать до десяти. Дошёл он до своего дома, а его младшая сестра Валя уже дожидается у ворот.

– А я уже считать умею! – похвастался Петя. – В детском саду научился. Вот смотри, как я сейчас все ступеньки на лестнице сосчитаю.

Стали они подниматься по лестнице, а Петя громко ступеньки считает:

– Одна, две, три, четыре, пять...

– Ну, чего ж ты остановился? – спрашивает Валя.

– Погоди, я забыл, какая дальше ступенька. Я сейчас вспомню.

– Ну, вспоминай, – говорит Валя.

Стояли они на лестнице, стояли. Петя говорит:

– Нет, я так не могу вспомнить. Ну-ка, лучше начнём сначала.

Сошли они с лестницы вниз. Стали снова вверх подниматься.

– Одна, – говорит Петя, – две, три, четыре, пять... И снова остановился.

– Опять забыл? – спрашивает Валя.

– Забыл! Как же это! Только что помнил и вдруг забыл! Ну-ка, ещё попробуем.

Снова спустились с лестницы, и Петя начал сначала:

– Одна, две, три, четыре, пять...

– Может быть, двадцать пять? – спрашивает Валя.

– Да нет! Только думать мешаешь! Вот видишь, из-за тебя забыл! Придётся опять сначала.

– Не хочу я сначала! – говорит Валя. – Что это такое? То вверх, то вниз, то вверх, то вниз! У меня уже ножки болят.

– Не хочешь – не надо, – ответил Петя. – А я не пойду дальше, пока не вспомню.

Валя пошла домой и говорит маме:

– Мама, там Петя на лестнице ступеньки считает: одна, две, три, четыре, пять, а дальше не помнит.

– А дальше шесть, – сказала мама.

Валя побежала обратно к лестнице, а Петя всё ступеньки считает:

– Одна, две, три, четыре, пять...

– Шесть! – шепчет Валя. – Шесть! Шесть!

– Шесть! – обрадовался Петя и пошёл дальше. – Семь, восемь, девять, десять.

Хорошо, что лестница кончилась, а то бы он так и не дошёл до дому, потому что научился только до десяти считать.

НАЙДИ 10 ОТЛИЧИЙ



РЕБУСЫ



Ответ:



ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

РУЧНАЯ КЛАДЬ

5 КГ

**НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ
ГАБАРИТЫ: 40x30x20**

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ВС)	НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)	РУЧНАЯ КЛАДЬ
АН-24, АН-26 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	20 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
Л-410 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	10 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	20 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА
АН-2, АН-3, РС6, DA40	10 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ РУЧНОЙ КЛАДИ, НО НЕ БОЛЕЕ 5 КГ

- | | |
|--|---|
| РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ
(ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 80 СМ) | СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/
ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА |
| БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 шт) | ЛЕКАРСТВА |
| ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА | КОСТЫЛИ, ТРОСТИ ² |
| ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА
(НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА) | КУРИНЫЕ ЯЙЦА
НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (во штуку) |
| КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ | |

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком

2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

- | | |
|---|---|
| ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА
И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.) | ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА |
| ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ
ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РТУТЬ) | СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ |
| ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ
ВЕЩЕСТВА | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ
ЖИДКОСТИ (АЦЕТОН, БЕНЗИН И Т.Д.) |
| ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ
ВЕЩЕСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ КАЛИЙ) | РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ |

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 2 ЕДИНИЦ. ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

<p>НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ ГИТАРА, УДОЧКА ■ ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ■ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ¹ (КОШКИ, СОБАКИ) ■ ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ² ■ ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ
---	--

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
ЯКУТСК - ВЕРХНЕВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ЖИГАНСК	150 Р
ЯКУТСК - НЮРБА	150 Р
ЯКУТСК - СУНТАР	150 Р
МАГАН - УСТЬ-МАЯ	150 Р
МАГАН - САНГАР	150 Р
МАГАН - ХАНДЫГА	200 Р
ЯКУТСК - БАТАГАЙ	200 Р
ЯКУТСК - ЗЫРЯНКА	200 Р
ЯКУТСК - ЛЕНСК	200 Р
ЯКУТСК - МОМА	200 Р
ЯКУТСК - САККЫРЫР	200 Р
ЯКУТСК - УСТЬ-КУЙГА	200 Р
МАГАН - АЛДАН	200 Р
ЯКУТСК-СРЕДНЕКОЛЫМСК	250 Р
ЯКУТСК - БЕЛАЯ ГОРА	250 Р
ЯКУТСК - ТИКСИ	250 Р
ЯКУТСК - САСКЫЛАХ	300 Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:
8(4112)44-32-27, 88001005959

АДРЕС:
г. Якутск. Жуковского, 10
E-mail:
stpr@polar.aero

Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar.aero

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт

В АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ВХОДЯТ:

одноименная пассажирская авиакомпания, вертолетный флот, сеть авиакасс, авиационный учебный центр.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Регулярные рейсы

Выполняются из узлового аэропорта «Якутск» в районные центры РС(Я).

АК «Полярные авиалинии» - единственная авиакомпания, выполняющая регулярные рейсы в Вилюйск, Верхневилуйск, Жиганск, Зырянку, Мому, Нюрбу, Оленек, Саскылах, Сунтар, Алдан, Усть-Маю, Сангар, Хандыгу, Черский, Оймякон. Конкурентными направлениями являются Батагай, Белая Гора, Ленск, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси, Усть-Куйга, Олекминск.

Эксплуатируются самолеты Ан-24 и Ан-26.

За 2021 год перевезены 77824 пассажира, из них по субсидированным тарифам – 2187 пассажиров.

Билеты на рейсы продаются на официальном сайте Polar.aero, в собственных и сторонних пунктах продаж.

ВНУТРИРАЙОННЫЕ РЕЙСЫ



С 2002 года при поддержке правительства РС(Я) реализуется программа субсидирования внутрирайонных авиоперевозок, которая позволяет снижать авиатарифы для всего населения без возрастных ограничений.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Ан-2, Ан-3 и Pilatus PC-6.

За эти пять лет перевезены 106504 пассажира.

Билеты продаются в собственных пунктах продаж и у агентов на местах.



САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

Выполняются по заявкам Медицины катастроф.

Дежурство обеспечивается с аэропортов Магана, Батагай, Тикси, Среднеколымска и Нюрбы.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Л-410, Ан-24, Ан-26.

В 2021 году выполнено 1547 экстренных санитарных рейсов, из них 419 – перевозка пациентов с Covid-19.



БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ

Группа эксплуатации беспилотных летательных аппаратов (ГЭ БЛА) создана в 2019 году.

Эксплуатируются два типа беспилотных летательных аппаратов: это «летающее крыло» ZALA 421-16E и мультикоптерный дрон DG Mavic 2 Enterprise Advanced, приобретенный в 2022 г.

Техника эксплуатируется при мониторинге паводковой обстановки и аэрофотосъемки объектов нефтегазового и энергетического секторов, выявлении очагов возгорания в лесах, поиске пропавших людей и т.д.

Полеты выполняются с апреля по октябрь.

ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Флот авиакомпании задействуется при патрулировании лесов, мониторинге пожароопасной ситуации, тушении лесных пожаров и для доставки в места тушения десантников-пожарных.

Рейсы выполняются по заявкам Авиалеосохраны и Службы спасения.



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Свою образовательную деятельность АУЦ начал с момента получения Сертификата АУЦ 19 января 2021 года. С тех пор услугами АУЦ воспользовалось более 1200 человек. Они прошли подготовку по программам аварийно-спасательной подготовки, перевозки опасных грузов, в области человеческого фактора и другим программам.

Помимо этого, 30 сотрудников авиакомпании прошли необходимую подготовку в качестве преподавателей и проводят обучение специалистов по утвержденным программам.

ДРУГИЕ ВИДЫ РАБОТ

- перевозка грузов и почты;
- заказные рейсы и авиаработы;
- ПАСОП (поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов);
- Мониторинг паводковой обстановки;
- Перевозка людей при стихийных бедствиях;
- Поиск и спасение людей;
- Вывоз детей из отдаленных оленьих стойбищ;
- Перевозка вахтовиков;
- Доставка товаров первой необходимости и сельхозпродуктов в северные и арктические улусы («зеленые» рейсы).

КАРТА ПОЛЁТОВ по межулусным направлениям



**Полярные
авиалинии**



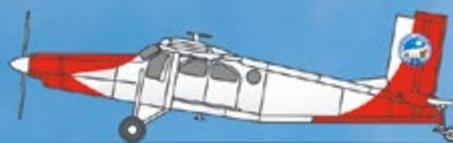
ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: ☎ 677014, Республика Саха (Якутия),
г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
✉ office@polar.aero
🌐 polar.aero
📱 @polar_avia



Парк воздушных судов авиакомпании «Полярные авиалинии»



Diamond DA40



Pilatus PC-6



Ан-3



Ан-2



LET L-410 Turbolet



Ми-8



Ми-8МТВ



Ан-26



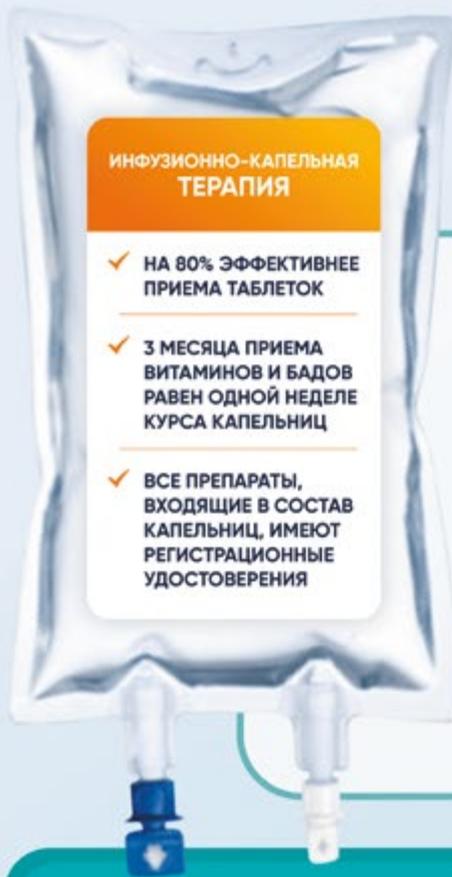
Ан-24



Dash 8 Q300

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26 ^о	43(19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км
Dash 8 Q300	50	530 км/ч	1550 км

**Авиакомпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) грузопассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)*



**ИНФУЗИОННО-КАПЕЛЬНАЯ
ТЕРАПИЯ**

- ✓ НА 80% ЭФФЕКТИВНЕЕ ПРИЕМА ТАБЛЕТОК
- ✓ 3 МЕСЯЦА ПРИЕМА ВИТАМИНОВ И БАДОВ РАВЕН ОДНОЙ НЕДЕЛЕ КУРСА КАПЕЛЬНИЦ
- ✓ ВСЕ ПРЕПАРАТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КАПЕЛЬНИЦ, ИМЕЮТ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ

КУРС КАПЕЛЬНИЦ

- АНТИСТРЕСС
- ИММУНИТЕТ +
- МИКРОЭЛЕМЕНТЫ
- МУЖСКАЯ СИЛА
- ПОСЛЕ ПРАЗДНИКА
- АНЕМИЯ
- BEAUTY
- DETOX
- УЛУЧШЕНИЕ ПАМЯТИ

КАК ПРОЙТИ КУРС КАПЕЛЬНИЦ:

- Записаться на приём к терапевту
- Консультация, обследование и подбор персональной программы - индивидуально для конкретного пациента
- Процедуры и наблюдение:
На протяжении всего курса вы находитесь под наблюдением назначенного вам врача.

0% РАССРОЧКА

ЛЕЧИТЕСЬ СЕЙЧАС - ПЛАТИТЕ ПОТОМ

Записаться на приём
можно уже сегодня!



Расписание регулярных рейсов

летний сезон: 26 марта — 28 октября 2023 года



Из аэропорта Якутск

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	пн	09:05	11:55	27.03 — 23.10	ЯП213
	пт	07:00	09:50	31.03 — 27.10	
	вт	08:00	10:50	28.03 — 24.10	
	ср	07:20	10:30	29.03 — 25.10	ЯП209
	чт	09:20	12:10	30.03 — 26.10	
	пн, чт	08:00	10:50	27.03 — 26.10	
Белая Гора	вт	14:00	16:50	28.03 — 13.06	ЯП4423
	вт	14:20	17:10	20.06 — 24.10	
	пн	09:40	14:40	27.03 — 23.10	
Депутатский	ср	07:00	12:00	29.03 — 25.10	ЯП203
	пт	05:40	11:40	31.03 — 27.10	
	вт	14:40	17:55	28.03 — 24.10	
Жиганск	чт	07:00	10:20	30.03 — 26.10	ЯП4415
	пт	13:40	16:55	31.03 — 27.10	
	пн	14:20	16:05	27.03 — 23.10	ЯП243
Зырянка	ср	14:50	16:35	29.03 — 25.10	
	вт	11:00	16:00	28.03 — 24.10	
	чт	08:40	13:40	30.03 — 26.10	ЯП285
Мона	сб	08:00	13:00	01.04 — 28.10	
	пн	07:20	11:45	27.03 — 23.10	
	ср	08:00	12:25	29.03 — 25.10	ЯП231
Норба	пт	09:20	13:50	09.06, 23.06, 07.07, 21.07, 04.08, 18.08, 01.09, 15.09, 29.09	
	вт	09:20	10:50	26.03 — 13.06	ЯП237
	вт	09:05	10:35	20.06 — 28.10	
Олекминск	сб	09:40	11:10	01.04 — 28.10	
	вт	07:20	08:50	28.03 — 24.10	ЯП287
	чт	07:20	08:50	30.03 — 26.10	
Оленок	сб	14:40	16:10	01.04 — 28.10	
	сб	07:20	09:00	01.04 — 28.10	ЯП281
	ср	16:45	18:15	29.03 — 25.10	
	пт	08:40	10:10	31.03 — 27.10	ЯП4425
Оленок	пн, чт	13:30	16:15	27.03 — 26.10	ЯП4433
Полярный	пн	16:00	18:30	27.03 — 23.10	ЯП4439
Саскылах	пн	11:00	14:15	27.03 — 23.10	
	ср	10:00	13:15	29.03 — 25.10	
	пт	09:20	12:35	26.03 — 02.06	ЯП207
Сакхыыр	пт	09:20	12:35	16.06, 30.06, 14.07, 28.07, 11.08, 25.08, 08.09, 22.09	
	пт	09:20	12:35	06.10 — 27.10	
	пн	14:40	16:20	27.03 — 23.10	ЯП215
Среднеколымск	чт	15:00	16:40	30.03 — 26.10	
	вт	12:30	18:00	28.10 — 30.11	
	чт	12:40	18:10	30.03 — 26.10	ЯП217
	сб	12:40	18:10	03.06 — 30.09	
	пт	12:00	17:30	31.03 — 27.10	
	ср	08:40	13:35	29.03 — 25.10	
Среднеколымск (Черский)	сб	09:05	14:00	01.04 — 17.06	ЯП4445
	сб	15:40	16:35	24.06 — 30.09	
	сб	09:05	14:00	07.10 — 28.10	
	вт	06:00	11:30	28.03 — 24.10	
	чт	05:50	11:20	30.03 — 26.10	ЯП219
	сб	06:40	12:10	03.06 — 30.09	
Сунгар	пт	0530	11:00	31.03 — 27.10	ЯП239
	вт	14:20	16:00	26.03 — 13.06	
	вт	14:00	15:40	20.06 — 28.10	ЯП225
Таси	сб	09:20	11:00	01.04 — 28.10	
	пн	11:20	14:00	07.08 — 23.10	
	ср	13:30	15:50	29.03 — 25.10	ЯП271
	пт	13:00	15:40	31.03 — 27.10	
Усть-Куйга	пн, ср	08:20	11:05	27.03 — 25.10	ЯП4431
	чт	14:40	17:25	30.03 — 26.10	
	вт	13:40	17:10	28.03 — 24.10	
Усть-Нера	ср	09:20	12:50	29.03 — 25.10	ЯП235
	пт	08:00	11:30	31.03 — 27.10	
	пн	10:00	13:30	27.03 — 23.10	ЯП435
	чт	08:20	11:50	30.03 — 26.10	ЯП437
Чокурдах	пт	07:20	10:15	31.03 — 27.10	ЯП4317
	вт, сб	07:00	09:55	28.03 — 17.06	
	вт	08:20	11:15	20.06 — 24.10	ЯП4417
	сб	07:00	09:55	24.06 — 28.10	
Верхнеколымск	ср	15:40	20:30	29.03 — 25.10	ЯП4443
	пт	13:20	18:20	31.03 — 27.10	
	сб	14:00	19:00	01.04 — 28.10	

В аэропорт Якутск

Откуда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	пн	12:50	13:40	27.03 — 23.10	ЯП214
	пт	10:50	11:40	31.03 — 27.10	
	вт	11:50	12:40	28.03 — 24.10	
	ср	11:20	12:10	29.03 — 25.10	ЯП210
	чт	13:10	14:00	30.03 — 26.10	
	пн, чт	11:40	12:30	27.03 — 26.10	
Белая Гора	вт	17:50	18:40	28.03 — 13.06	ЯП4424
	вт	18:10	19:00	20.06 — 24.10	
	пн	15:40	16:40	27.03 — 23.10	
Депутатский	ср	13:00	14:00	29.03 — 25.10	ЯП204
	пт	12:40	13:40	31.03 — 27.10	
	вт	18:55	20:20	28.03 — 24.10	
Жиганск	чт	11:20	12:45	30.03 — 26.10	ЯП4416
	пт	17:55	19:30	31.03 — 27.10	
	пн	17:05	18:50	27.03 — 23.10	ЯП244
Зырянка	ср	17:35	19:20	29.03 — 25.10	
	вт	17:00	18:10	28.03 — 24.10	
	чт	14:40	15:40	30.03 — 26.10	ЯП286
Мона	сб	14:00	15:00	01.04 — 28.10	
	пн	12:45	13:10	27.03 — 23.10	
	ср	13:25	13:50	29.03 — 25.10	ЯП232
Норба	пт	14:50	15:10	09.06, 23.06, 07.07, 21.07, 04.08, 18.08, 01.09, 15.09, 29.09	
	вт	11:50	13:20	26.03 — 13.06	ЯП238
	вт	11:35	13:05	20.06 — 28.10	
Олекминск	сб	12:10	13:50	01.04 — 28.10	
	вт	09:50	11:30	28.03 — 24.10	ЯП288
	чт	09:50	11:20	30.03 — 26.10	
Оленок	сб	17:10	18:40	01.04 — 28.10	
	сб	10:00	11:20	01.04 — 28.10	ЯП282
	ср	19:15	20:45	29.03 — 25.10	ЯП4426
	пт	11:10	12:40	31.03 — 27.10	
Оленок	пн, чт	17:15	20:00	27.03 — 26.10	ЯП4434
Полярный	пн	19:30	21:55	27.03 — 23.10	ЯП4440
Саскылах	пн	15:15	18:30	27.03 — 23.10	
	ср	14:15	17:30	29.03 — 25.10	
	пт	13:35	16:50	26.03 — 02.06	ЯП208
Сакхыыр	пт	13:35	16:50	16.06, 30.06, 14.07, 28.07, 11.08, 25.08, 08.09, 22.09	
	пт	13:35	16:50	06.10 — 27.10	
	пн	17:20	19:00	27.03 — 23.10	ЯП216
Среднеколымск	чт	17:40	19:20	30.03 — 26.10	
	вт	13:00	14:30	28.10 — 30.11	
	чт	13:00	14:25	30.03 — 26.10	ЯП220
	сб	13:40	15:10	03.06 — 30.09	
	пт	12:30	14:05	31.03 — 27.10	ЯП240
	ср	14:35	15:45	29.03 — 25.10	
Среднеколымск (Черский)	сб	15:00	16:15	01.04 — 17.06	ЯП4446
	сб	17:35	18:45	24.06 — 30.09	
	сб	15:00	16:15	07.10 — 28.10	
	вт	19:00	20:35	28.03 — 24.10	
	чт	19:00	20:35	30.03 — 26.10	ЯП218
	сб	19:10	20:45	03.06 — 30.09	
Сунгар	пт	19:00	20:35	31.03 — 27.10	
	вт	17:00	18:45	26.03 — 13.06	ЯП226
	вт	16:40	18:20	20.06 — 28.10	
Таси	сб	12:00	13:40	01.04 — 28.10	
	пн	15:00	17:40	07.08 — 23.10	
	ср	16:50	19:30	29.03 — 25.10	ЯП272
	пт	16:40	19:20	31.03 — 27.10	
Усть-Куйга	пн, ср	12:05	14:50	27.03 — 25.10	ЯП4432
	чт	18:25	21:15	30.03 — 26.10	
	вт	18:10	19:40	28.03 — 24.10	
Усть-Нера	ср	13:50	15:20	29.03 — 25.10	ЯП236
	пт	12:30	14:00	31.03 — 27.10	
	пн	14:30	16:05	27.03 — 23.10	ЯП436
	чт	12:50	14:15	30.03 — 26.10	ЯП438
Чокурдах	пт	11:55	12:20	31.03 — 27.10	ЯП4318
	вт, сб	10:55	11:55	28.03 — 17.06	
	вт	12:15	13:15	20.06 — 24.10	ЯП4418
Верхнеколымск	вт	12:15	13:15	24.06 — 28.10	
	ср	21:30	22:30	29.03 — 25.10	ЯП4444
	пт	19:20	20:30	31.03 — 27.10	
Вилейск	сб	20:00	21:05	01.04 — 28.10	

Из аэропорта Маган (тип ВС Л-410)

Верхнеколымск	ср	13:20	15:00	29.03, 12.04, 26.04, 10.05, 24.05, 07.06, 21.06, 05.07, 19.07, 02.08, 16.08, 30.08, 13.09, 27.09, 11.10, 25.10	ЯП229
Вилейск	ср	13:20	14:50	05.04, 19.04, 03.05, 17.05, 31.05, 14.06, 28.06, 12.07, 26.07, 09.08, 23.08, 06.09, 20.09, 04.10, 18.10	ЯП233

В аэропорт Маган

Верхнеколымск	ср	15:30	17:10	29.03, 12.04, 26.04, 10.05, 24.05, 07.06, 21.06, 05.07, 19.07, 02.08, 16.08, 30.08, 13.09, 27.09, 11.10, 25.10	ЯП230
Вилейск	ср	15:20	16:50	05.04, 19.04, 03.05, 17.05, 31.05, 14.06, 28.06, 12.07, 26.07, 09.08, 23.08, 06.09, 20.09, 04.10, 18.10	ЯП234



Клиенты:
 ☎ +7 4112 42-48-01
 ☎ +7 4112 49-54-45
 ☎ +7 4112 40-60-36

✈ polaravia
 ✈ polar_avia
 ✈ polar.aero

Расписание рекламное, возможны изменения. Указано местное время для каждого аэропорта.