



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

МАРТ
-АПРЕЛЬ
2022





АКБ «АЛМАЗЭРГИЗНБАНК» АО



Всё о Карте жителя Якутии

Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать вас на борту самолета авиакомпании «Полярные авиалинии»!



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»

В республике начало весны ознаменовано приятными событиями и юбилейной датой – 27 апреля мы отметим 100-летие со дня образования Якутской АССР. Пожалуй, это самое крупное национальное, духовное и политическое событие в истории современной Якутии.

Мы к этой дате подходим уверенными шагами и планами на будущее, чтобы в полной мере обеспечить транспортную доступность якутян и безопасность полетов. В общем, стараемся сделать всё, чтобы в полной мере оправдать свою миссию.

С начала этого года начала действовать система адресного субсидирования авиабилетов по межлусным направлениям. Она рассчитана на весь год и коснулась якутян, проживающих и имеющих постоянную прописку в северных и арктических группах улусов. Это очень эффективная мера поддержки жителей, ведь авиабилеты по субсидии значительно дешевле. К примеру, авиабилет до Батагая обойдется в 9 100 рублей, в Зырянку – 11 900 рублей.

Традиционно, с наступлением весны и в преддверии 8 марта мы объявляем акцию для женщин – 50% скидку на авиабилеты. Это знак нашей любви, заботы и признательности вам, любимые представительницы прекрасной половины наших пассажиров.

Дорогие земляки! Позвольте поздравить Вас с наступлением долгожданной и солнечной весны. Отступают крепкие якутские морозы, а оживающая природа придает силы и мудрости. Пусть весна станет удивительной, полной чудес и приключений!

Экономия на проезде в автобусах

На Карте жителя региона «Моя Якутия» действует Транспортное приложение для оплаты проезда в автобусах. В Якутске, Нюрбе, Покровске, Ленске льготники, среди которых ветераны труда, инвалиды, дети-инвалиды и другие, имеют право использовать Карту жителя в качестве безлимитного Единого льготного проездного за 511 рублей в месяц.

Кроме того, в Якутске по Карте жителя республики с транспортным кошельком для членов многодетных семей установлен тариф 26 рублей за поездку. Все остальные категории граждан также могут использовать Карту как транспортный кошелек со стоимостью поездки 28 рублей.

Обращаем внимание, что Транспортный кошелек можно использовать на Карте жителя Якутии только при условии пополнения в терминалах – киосках самообслуживания АЭБ. В этом случае деньги будут зачислены на отдельный счет транспортного приложения Карты. В противном случае осуществить оплату за поездку по Карте жителя будет невозможно даже при плюсовом балансе Карты.

Если же гражданин указывает в Заявлении отказ от использования транспортного приложения на Карте жителя «Моя Якутия», то стоимость проезда в автобусах Якутска составит 33 рубля, как по обычной банковской карте.

«Миллионы от АЭБ» и туристический кешбэк

Карта жителя Якутии выпускается на базе двух платежных систем – российской МИР и международной JCB, поэтому владельцы могут пользоваться их скидками и спецпредложениями. Например, туристическим кешбэком 20% по программе лояльности «Привет, Мир!». Для этого нужно зарегистрировать Карту в программе и с 18 января по 12 апреля оплатить ею путешествие по России. И вы сможете вернуть в рублях 20 процентов стоимости путевки!

Кроме того, для всех держателей Карт жителя республики в рамках 28-летия Алмазэргизнбанк запустил супер-розыгрыш «Миллионы от АЭБ». В розыгрыше с общим денежным фондом 2 000 000 рублей могут принять участие все совершеннолетние владельцы Карт «Моя Якутия», подробности – на сайте АЭБ или <https://clck.ru/akoXp>

Карта жителя Якутии выдается бесплатно каждому якутянину от 14 лет. Оформить Карту «Моя Якутия» можно самостоятельно через портал проекта <https://card.sakha.gov.ru/> или в приложении «АЭБ Онлайн», если вы уже пользуетесь какой-либо картой АЭБ. Также вы можете обратиться к помощи специалистов в Алмазэргизнбанке и центрах МФЦ «Мои документы». При себе необходимо иметь паспорт, СНИЛС, личное фото. Сфотографироваться можно в онлайн-сервисах АЭБ или на месте в офисе.

О готовности Карты можно уточнить по телефону бесплатной горячей линии банка: 8-800-100-34-22, добавочный 7.

Служба по связям с общественностью
АКБ «Алмазэргизнбанк» АО

ПРЕИМУЩЕСТВА КАРТЫ ЖИТЕЛЯ ЯКУТИИ

- Бесплатный выпуск и бесплатное годовое обслуживание
- Повышенный лимит мгновенных переводов в другие банки через СБП: 200 000 руб.
- Начисление процентов на остаток по счету от 3% до 4,5%
- Снятие наличных в любых банкоматах без комиссии от 10 000 до 500 000 рублей в месяц
- Кешбэк 15% по программе лояльности «СВОИ»
- Скидки «туристический кешбэк» по программе лояльности «Привет, Мир!» в рамках сотрудничества с JCB



ЭКОНОМИЯ НА ПРОЕЗДЕ В АВТОБУСАХ

На Карте жителя региона «Моя Якутия» действует транспортное приложение для оплаты проезда в автобусах.

- 511 Р Единый льготный проездной за 511 руб. в месяц
- 26 Р Для многодетных семей
- 28 Р Для остальных категорий граждан
- 33 Р Стоимость проезда по обычной банковской карте



Карту жителя Якутии просто получить:

- освоите онлайн-заявку на сайте [Almazzergiznbank aibank.ru](https://card.sakha.gov.ru/)
- в офисе банка
- в центрах МФЦ «Мои документы»
- в мобильных приложениях «АЭБ Онлайн»

Вам потребуется для документа – паспорт и СНИЛС, а также личное фото.



«МИЛЛИОНЫ ОТ АЭБ» И ТУРИСТИЧЕСКИЙ КЕШБЭК

Карта жителя Якутии выпускается на базе двух платежных систем – российской МИР и международной JCB, поэтому владельцы могут пользоваться их скидками и спецпредложениями.

Например, туристическим кешбэком 20% по программе лояльности «Привет, Мир!». Для этого зарегистрируйте Карту в программе и с 18 января по 12 апреля оплатите путешествие по России. И вы сможете вернуть в рублях 20 процентов стоимости путевки!

Кроме того, для всех держателей Карт жителя республики в рамках 28-летия Алмазэргизнбанк запустил супер-розыгрыш «Миллионы от АЭБ». В розыгрыше с общим денежным фондом 2 000 000 рублей могут принять участие все совершеннолетние владельцы Карт «Моя Якутия».

Поздравьте нас с праздником!



РЕКЛАМА



14 стр.

Как готовят самолет к полету?



16 стр.

Какие самолеты мы ждем?



28 стр.

Якутские комики покоряют страну



34 стр.

Интересные факты о Сергее Королеве



48 стр.

Как наши предки охотились на мамонтов?



56 стр.

Как защититься от телефонных мошенников



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
**ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ**

Март-апрель 2022

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Прокопий Жирохов**
Корректор: **Лидия Захарова.**

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Григорий Фоменко.

Фотографии:
На обложке фотография **Антон Онуфриева**,
@antonufriev
Пресс-служба авиакомпании
«**Полярные авиалинии**»,
Фотобанк **Depositphotos**,
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
типография ОАО «Медиа-холдинг Якутия»
г. Якутск, пер. Вилюйский, 20

**По вопросам размещения рекламы
обращаться:**
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственности
за содержание рекламных материалов.
Перепечатка любых материалов только
с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 марта 2022

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно

ЭТНОКУЛЬТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

Улуу Тогой

НА ТАБАГИНСКОМ МЫСЕ

Всех жителей и гостей
города Якутска приглашаем посетить
этнокультурный комплекс
«Улуу Тогой»

ПРЕДЛАГАЕМ В АРЕНДУ

Большой дом Коттедж Юрту

Проведите семейные праздники, корпоративы,
свадьбы и другие торжества в атмосфере зимней
сказки.

Схема проезда:
Покровский тракт 33 км., пос. Старая Табага,
ул. Табагинский мыс, 1.
15 мин. от конечной остановки автобусного
маршрута №101.



 8(964)416-93-34
 uluu_togoi
 uluu-togoi@mail.ru



РЕКЛАМА



УСЛУГИ И НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ

- География полетов: 21 направление.
 - Единственный авиаперевозчик, выполняющий регулярные рейсы в Вилюйск, Верхневилуйск, Жиганск, Зырянку, Мому, Нюрбу, Олекминск, Оленек, Саскылах, Сунтар, Алдан, Усть-Маю, Сангар, Хандыгу, Оймьякон (дотационный).
 - Также наряду с другими авиакомпаниями рейсы выполняются в Батагай, Белую Гору, Ленск, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси, Усть-Куйгу.
- К.т.: 8(4112)44-32-27, 88001005959, 8(914)1005156; Адрес: г. Якутск. ул. Жуковского, 10. E-mail: stpr@polar.aero
Режим работы: круглосуточно.

ВНУТРИУЛУСНЫЕ

(социально значимые) рейсы

- География полетов: 171 направление.
 - Наибольшее число пассажиров доставлено в Булунский, Кобяйский, Абыйский и Среднеколымский районы*.
 - Рейсы выполняются на Ми-8, Ан-2, Ан-3 и Pilatus PC-6.
 - 1014 рейсов в год*.
 - 22038 пассажиров в год*.
 - Доля перевезенных пассажиров (от общего объема внутриулуcных перевозок): 98.6%*.
 - Билеты продаются в 27 кассах АК «ПАЛ» и у агентов по продаже.
- К.т.: 8(4112)44-31-16, 8(914)3059173.
E-mail: sopiar@polar.aero
Режим работы: пн-пт: 8:30 - 17:30.

* ПО ДАННЫМ НА 2019 ГОД

БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ

— С 2019 года АК «ПАЛ» эксплуатирует комплекс беспилотной авиационной системы Zala 421-16E.

— Комплекс БЛА применяется при мониторинге паводковой обстановки и аэрофотосъемки объектов нефтегазового и энергетического сектора, выявлении очагов возгорания в лесах, поиске пропавших в якутской тайге людей.



— Полеты выполняются с апреля по октябрь.

— Перспективные направления: мониторинг протяженных линейных объектов инфраструктуры, экологический мониторинг.

К.т.: 89627380097, 8(4112)443128 (доб.177). E-mail: bla_pal@mail.ru

САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ



Перечень актуален на 19.10.2020

— Задействованы Ми-8, Л-410, Ан-24, Ан-26.

— Дежурство обеспечивается с аэропортов Магана, Батагай, Тикси, Среднеколымска и Нюрбы.

— 1105 рейсов в год*.

— В 2019 году эвакуировано 724 пациентов, из которых 114 – дети.

— Перевезено 305 пациентов с Covid-19 (129 рейсов).

— За последние 2 года флот АК пополнился пятью Ми-8МТВ-1.

— в медицинской комплектации.

ОБЗОРНЫЕ РЕЙСЫ НАД ЯКУТСКОМ И ОКРЕСТНОСТЯМИ

Полеты выполняются на 2-местном самолете Diamond DA40 или 6-местном Pilatus PC-6 из аэропорта «Маган» (14 км от Якутска). Период: с мая по октябрь.

Разрешается допуск детей с 5 лет, в сопровождении родителей. Фото и видео на борту - приветствуются!

Цены указаны за полёт (независимо от количества пассажиров). Тарифы актуальны на 2021 год.

1. Облёт над Якутском (45 минут)
11000 рублей (Diamond DA40 — от 5500 рублей с человека)
23000 рублей (Pilatus PC-6 — от 3833 рублей с человека).

Приобрести подарочные сертификаты можно в кассе «Полярных авиалиний» по ул. Курашова, 29. Режим работы: Пн-сб: 8.00 – 20.00 (обед 13.00 – 14.00), Вс: 10.00 – 15.00.

2. Облёт над заповедником «Усть-Буотамма» (80 минут)
15400 рублей (Diamond DA40 — от 7700 рублей с человека)
34000 рублей (Pilatus PC-6 — от 5666 рублей с человека).

3. Облёт над Ленскими столбами (135 минут)
22300 рублей (Diamond DA40 — от 11150 рублей с человека),
51250 рублей (Pilatus PC-6 — от 8541 рублей с человека).

К.т. 8(4112)44-31-16, 8(914)3059173.
Адрес: Якутск, Жуковского, 10. E-mail: sopiar@polar.aero

Режим работы: Пн-пт: 8:30 - 17:30.

К.т. 8(4112)44-31-16, 8(914)3059173.
Адрес: Якутск, Жуковского, 10. E-mail: sopiar@polar.aero

Режим работы: Пн-пт: 8:30 - 17:30.

Ряды «Полярных авиалиний» пополнились тремя командирами

Недавно 1-я и 3-я авиационные эскадрильи авиакомпании пополнились тремя командирами воздушных судов Ан-24 и Л-410. Обладателями долгожданных четвертых «лычек» стали Дмитрий Захаров, Василий Мальков и Сергей Наумов.

Дмитрий Дмитриевич закончил Якутское авиационное училище в 2015 году, в том же году был принят на работу в «Полярные авиалинии» в 3-ю эскадрилью вторым пилотом самолетов Ан-2, Ан-3 и Л-410. Через два года ему пришлось временно сменить самолётный штурвал на рычаги танка – новоиспеченный командир проходил срочную службу в танковой части в Северной Осетии. В 2018 году он вернулся в строй «полярников».

— Я из села Балыктах Мегино-Кангаласского улуса. Наверное, в детстве каждый мальчишка мечтал стать летчиком, - рассказывает Дмитрий. — Сразу после окончания школы я поступил в лётное училище на пилота. Работа очень нравится, у авиакомпании большая география полетов, много интересных маршрутов. Будем работать, будем летать.

Вторым по счету «полярником», введенным с начала этого в качестве командира воздушного судна Л-410 стал Василий Мальков.

29-летний Василий родился в отдаленном селе Сайды Верхоянского улуса. С дет-



ства мечтал стать летчиком – бегал смотреть на Ми-8 и самолеты Ан-2, которые прилетали в село.

После окончания школы, он поступил в Бугурусланское училище гражданской авиации. В сентябре 2015 года он был принят на работу в «Полярные авиалинии» вторым пилотом Л-410. За шесть лет Василий налетал более 1900 часов.

— Первый самостоятельный полет прошел в штатном режиме, маршрут мне знакомый, - отметил он. — Хочу поблагодарить свой экипаж: второго пилота Старкова Дархана и авиатехника Саввина Виктора за выполненный рейс.

Первая авиационная эскадрилья «полярников» также пополнилась новым командиром воздушного судна Ан-24 – Сергеем Наумовым.

26-летний пилот родился в Жатае. Учасье в старших классах, твердо решил связать свою

жизнь с авиацией и в 2014 поступил в Якутское лётное училище гражданской авиации, после чего прибыл в авиакомпанию вторым пилотом Ан-24. В 2018 году, его как перспективного молодого пилота, направили на переподготовку в Центр подготовки и сертификации авиационного персонала на самолеты Ан-24 и Ан-26.

Сергей имеет общий налёт более 1800 часов, в том числе в ночное время порядка 350. Вводили его в строй опытные пилоты-инструкторы Николай Охлопков и Евгений Сорокин.

— Еще проходя практику в авиакомпании, я еще раз убедился, что буду пилотом именно Ан-24, - рассказывает Сергей. — Считаю данный тип лучшим, в нём ощущаешь и чувствуешь самолет, всё на ручном управлении.

Поздравляем ребят с первыми самостоятельными полетами и желаем им крепкого здоровья, летного долголетия, легких взлетов и мягких посадок!

«Полярные авиалинии» оснастят Ан-26 устройством для искусственного вызова осадков

По поручению Главы Якутии Айсена Николаева, авиакомпания совместно с Государственным комитетом по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения РС(Я) и Службой спасения, ведет работу по оснащению самолета Ан-26 «Полярных авиалиний» оборудованием по искусственному вызову осадков.

При непосредственной поддержке Правительства РС(Я) решается вопрос о приоб-



ретении устройства выброса УВ-26С. После чего будут проведены мероприятия по разработке конструкторской документации и его сертификации для установки на самолет.

Также рассматривается возможность привлечения к данному виду работ техники и сотрудников Центральной аэрологической обсерватории, подведомственных Росгидромету.

КАКОЙ ВЫ ВИДИТЕ РЕСПУБЛИКУ ЧЕРЕЗ 100 ЛЕТ?



Александр Кугаевский,
заместитель ректора СВФУ:



Заглядывать так далеко кому-то покажется сумасбродством. Но есть множество примеров, когда умные прозорливые люди видели гораздо дальше. Достаточно вспомнить гегерлоид инженера Гарина и сегодня мы видим лазерное оружие такой-же силы. Новые обоснования по строительству железной дороги до Якутска мы начали делать в 1972 году. Пол века назад! Но ведь в

конце 30-х годов прошлого века её уже начинали строить. Ещё в 20-е, 100 лет назад, в Якутию прилетел первый гидросамолет. Кто мог бы тогда предположить, что до Москвы любой из нас сможет долететь за 5-6 часов!? Так можно ли вполне уверенно заглянуть на 100 лет вперед?

Тут к месту задуматься – какой будет авиация через 100 лет?

1. Россия в полной мере восстановит своё гражданское авиастроение. За последние годы мы вернулись на мировой уровень двигателестроения для гражданских самолетов, выпускаем и проектируем самолёты по лучшим образцам.

2. Наш самый легендарный Ан-2 живет уже более 80 лет. Современные проекты самолетов доживут по оптимальным регла-

ментам до 2050 года, с модификациями и больше.

3. Будем ли летать в Москву за 2-3 часа на гиперзвуковых самолетах? Нет. Дорого и для здоровья не просто – каждый раз прилетать или «во вчера», или «в послезавтра»!

3. Территория Якутии будет полностью доступна для авиации, а авиация доступна для каждого якутянина, где бы он не проживал на территории республики.

4. Многие грузы будем доставлять беспилотниками.

5. В Магадан, кто не спешит сможет доехать на поезде или путешествовать на собственной машине.

Жизнь хоть и быстротечна, но 100 лет – это все-таки расстояние не малое!



Елена Голомарева,
депутат Ил Тумэн:

Это будет глобальный мир, в котором я надеюсь, Якутия будет занимать свое достойное место. Это будет мир без границ и войн, за эти сто лет отделяющих нас от этой даты произойдет стремительное развитие технологий, который позволят нам путешествовать еще быстрее, комфортнее и безопаснее. Надеюсь, что не будет отставать и культура. Что касается языка, а значит и культуры, народов Якутии, то думаю, что мы сохраним и приумножим его, в первую очередь благодаря технологиям, которые даже сейчас дают возможность общаться людям из разных стран, не зная языка друг друга.



Марина Богословская,
Президент Союза «Торгово-промышленная палата РС(Я)»:

Я вижу Якутию местом комфортным для людей – с прекрасными дорогами, мостами и аэропортами, развитой инфраструктурой, с благоприятными условиями для получения образования и развития личного потенциала, как в науке, так и в бизнесе. Безусловно Якутия станет местом притяжения для путешествий и реализации экологических и социальных проектов.

Афанасий Гуринов-Арчылан,
редактор литературного альманаха «Курулган»:



В течение ста лет, по меркам истории, сменится четыре поколения. За это время изменится очень многое. Лет тридцать назад мы, например, совсем не подозревали, что интернет станет обычной составляющей нашей жизни. Думаю, за это время большое развитие получит экологически чистая промышленность. И в то счастливое время, несомненно, наша Якутия будет процветать, якутяне того поколения с размахом отметят 200-летие республики. На этих торжествах будет гордо звучать якутский язык, язык народа саха – ведь для языка, как для социально-исторического явления, сто лет – это сущий пустяк.

Феоктист Алексеев,
дизайнер:



Я вижу, что прогресс наступит, новое поколение сейчас очень талантливое, смелое, еще бы долю упорства и о Якутии заговорят по всему миру. Оно и раньше и всегда было таким, но сегодня есть все возможности для реализации идей, и через 100 лет я думаю наша родина станет неузнаваема в хорошем смысле этого слова, и мы сохраним нашу культуру, язык, традиции, и будем чтить их еще долго.

Максим Сыромятников,
руководитель «Конгресс-центра «Якутия»:



На мой взгляд, через сто лет республика будет сильна своим научным и человеческим потенциалом, который позволит на равных конкурировать с другими регионами в разработке технологий. При этом, уверен, что бренд «Якутия» также будет олицетворять уникальный культурный код и богатый природный потенциал, будет местом притяжения экологического и культурологического туризма.

«Полетим, словно молния, понесем-ся, словно вихрь!» П. Ойунский

СЕРИАЛЫ ВЕСНЫ

НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ



ЧУЖЕСТРАНКА
OUTLANDER. 6-Й СЕЗОН (NETFLIX)

Что: Мелодраматическая эпопея с путешествиями во времени.

Сюжет: Клэр, работавшая медсестрой во время Второй мировой войны, случайно перемещается во времени и попадает в 1743 год. В этом мире, полном приключений, она знакомится с шотландским рыцарем Джейми.

Внезапно: В сериале снимали замок Дун в одноимённой деревне в области Стерлинг в Шотландии. Этот же замок снимали в комедии «Монти Пайтон и Священный Грааль», а также в сериале «Игра престолов».

Можно было и не знать: Сериал основан на книге Дианы Гэблдон «Чужестранка».

Премьера: 7 марта

ЗАГРУЗКА
UPLOAD (AMAZON)



Что: Романтическая фантастика о цифровой жизни.

Сюжет: В будущем сознание умирающего человека можно будет переселить в цифровой мир. Именно по этому пути идет программист Нэйтан: после смерти в ДТП он переносится в виртуальный мир, где влюбляется в реальную девушку Нору.

Внезапно: Брак живого человека с виртуальным даст виртуальное потомство.

Можно было и не знать: Великолепная улыбка актрисы Энди Алло (Нора) – результат визитов к одному из самых популярных голливудских стоматологов. Энди взяла кредит, на погашение которого ушла почти половина заработанных на съемках денег.

Премьера: 12 марта

БРИДЖЕРТОНЫ
BRIDGERTON. 2 СЕЗОН (NETFLIX)

Что: Современный (толерантный) взгляд на XIX век.

Сюжет: В центре сюжета – богатство, в том числе предательство, похоть и прочие

«радости» высшего общества в Эпоху Регентства глазами могущественной и влиятельной семьи Бриджертонов.

Внезапно: Королева Великобритании оказывается была чернокожей.

Можно было и не знать: Съёмки проходили в старинных английских домах, и даже во время интимных сцен за актёрами присматривали, чтобы те не испортили какой-либо предмет обстановки. Для съёмочной группы и актёров, занятых в съёмках, были установлены строгие правила относительно того, что можно, а что нельзя делать, находясь в этих домах.

Премьера: 26 марта



ЛУННЫЙ РЫЦАРЬ
MOON KNIGHT (DISNEY+)

Что: Сериал об еще одном супергерое киновселенной Marvel.

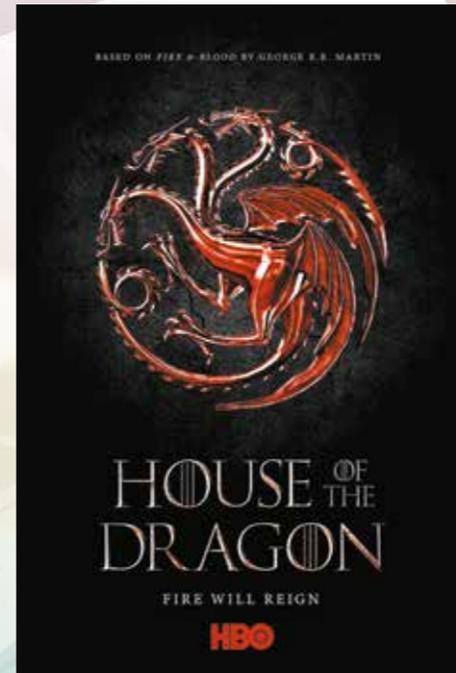
Сюжет: Бывший морпех страдает от бессонницы и диссоциативного расстройства

личности, вследствие чего перестает понимать разницу между сном и явью. Однажды он получает сверхъестественные силы египетского бога Хонсу и вскоре понимает, что этот дар может как улучшить, так и полностью разрушить его жизнь.

Внезапно: В проекте точно должен появиться Блэйд, голос которого мы уже слышали в сцене после титров Вечных.

Можно было и не знать: Marvel начал разработку сериала аж в 2006 году, но вплоть до 2019 года о нем не было никаких новостей.

Премьера: 31 марта



ДОМ ДРАКОНА
HOUSE OF THE DRAGON (HBO)

Что: Спин-офф Игры престолов.

Сюжет: Вестерос за 200 лет до событий Игры престолов. Бежавший из умирающей Валирии Дом Таргариенов прибывает на остров рядом с Вестеросом. В скором времени у них возникает замысел завоевать семь королевств с помощью своих драконов.

Внезапно: Первым спин-оффом Игры престолов должен был стать проект «Долгая ночь», который бы рассказал зрителям о первой войне людей и белых ходяков.

Можно было и не знать: Подробную историю завоевания Вестероса Джордж Мартин (автор книжного цикла «Песни льда и пламени») написал в 2018 году.

Премьера: 4 апреля



ОЧЕНЬ СТРАННЫЕ ДЕЛА
STRANGER THINGS. 4 СЕЗОН (NETFLIX)

Что: Один из лучших сериалов Netflix.

Сюжет: 1980-е годы, тихий провинциальный американский городок. Благоприятное течение местной жизни нарушает загадочное исчезновение подростка. Вскоре в городке, соседствующем с секретным исследовательским центром, начинают твориться совершенно паранормальные явления. Главные герои оказываются в гуще битвы с потусторонними силами.

Внезапно: В тизере 4 сезона показали, что один из главных героев попал в Сибирь.

Можно было и не знать: Первоначально шоураннеры проекта хотели сделать ремейк фильма «Оно» Стивена Кинга, но позже передумали. Когда они решили создать «Очень странные дела», в сериале осталось очень много отсылок к работам писателя.

Премьера: 16 апреля

ТЕНЬ И КОСТЬ
SHADOW AND BONE. 2-Й СЕЗОН (NETFLIX)



Что: Жанр фэнтези на коне. Еще одна экранизация успешной серии книг.

Сюжет: Однажды страна Равка была разделена на две части самой тьмой. Так образовалось жуткое и опасное место – Тенистый каньон. Обычному человеку туда и смысла нет соваться – погибнешь в считанные минуты от лап чудовищ. Но картографа Алину это не пугает. Девушка внезапно обнаруживает в себе удивительные способности. Ей на пути встретятся воры, убийцы и злодеи. Чтобы выжить ей понадобится нечто большее, чем магия...

Внезапно: Равка, в которой происходят основные события сериала, была вдохновлена Россией 19 века.

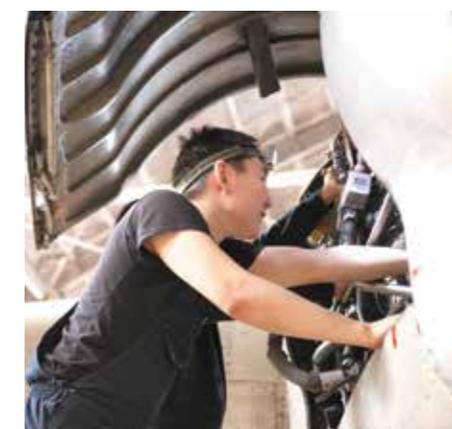
Можно было и не знать: С вымышленными языками гришей авторам сериала помогал американский лингвист Дэвид Петерсон, создавший валирийский и дотракийский языки для «Игры престолов».

Премьера: 30 апреля





” Специалисты авиационно-технической базы готовят самолеты к вылету, проводят на воздушных судах регламентные работы. Это сложный и чрезвычайно ответственный труд, который требует не только теоретических знаний, но и мастерства и профессионализма. Приоритет авиакомпании – авиационная безопасность полетов. Квалифицированные кадры и собственная база позволяют качественно и своевременно проводить техническое обслуживание воздушных судов.



пять труб-рукавов, которые подсоединяются к каждому двигателю, салону и таким образом начинают греть самолет. Затем уже инженер смены и начальник смены проверяют готовность воздушного судна к полету.

Также в цехе есть бригада мойщиков, сотрудницы готовят салон самолета. Еще четыре человека занимаются слесарными работами. Также есть отдельный цех по подготовке производства, специалисты которого отвечают за доставку оборудования.

Станислав ПЛАТОНОВ
АК «Полярные авиалинии»

Административное здание, склады запчастей, цеха и ангар якутского цеха «Полярных авиалиний» располагаются недалеко от места стоянок самолетов. Площадь собственного ангара авиакомпании составляет более 2,6 тысяч квадратных метров и позволяет разместить внутри себя до трех Ан-24 или Ан-26.

– Мы занимаемся полным техническим обслуживанием воздушных судов по всем видам регламентных работ. Конкретно обслуживаем самолеты Ан-24 и Ан-26. Это подготовка к вылету, послеполетное обслуживание, устранение дефектов, – рассказывает начальник якутского цеха Игорь Васин. – Полностью перебираем самолеты – это осмотр двигателя, шасси, планера, конструкций. Если находим дефект, то устраняем его либо делаем замену. Мы отвечаем за безопасность полетов, для нас это приоритет.

Зимой к подготовке самолета особые требования. Машину для подогрева самолета подгоняют за 3-4 часа до вылета в зависимости от погодных условий. Из неё выходят



ФОТОРЕПОРТАЖ:

«И в дождь и в снег». Якутский цех технического обслуживания воздушных судов авиакомпании



” В «Полярных авиалиниях» Игорь Владимирович трудится с декабря 2004 года. Родом он из Омска, выучился в Омском лётно-техническом колледже (училище) Гражданской авиации им. А.В. Ляпидевского и приехал работать в Якутию.

Каждый день, кроме воскресенья, из международного аэропорта Якутск им. П.А. Ойунского «Полярные авиалинии» выполняют регулярные рейсы по 24 межрайонным направлениям.

Готовность самолётов к вылетам обеспечивают сотрудники инженерно-авиационной службы якутского цеха технического обслуживания авиакомпании.





МЫ ЖДЕМ

ЛМС-901 «БАЙКАЛ»

И ИЛ-114-300

 ЛМС-901 «Байкал»



 9 чел. Скорость
300 км/ч

В скором времени авиационное сообщество России ждут большие перемены: на заслуженный отдых уйдут ветераны гражданской авиации – Ан-2 и Ан-24, им на смену должны прийти ЛМС-901 «Байкал» и Ил-114-300.

ЛМС-901 «БАЙКАЛ»

Вопрос о замене Ан-2 встал уже давно. На его место в разное время планировалось производить Ан-3, ТВС-2ДТС или же вовсе заменить «кукурузники» иностранными аналогами вроде Cessna Caravan и Kodiak 100. Но ни один из этих самолетов не мог стать полноценной заменой легендарного «Антонова». И вот тогда появился наш герой – перспективный, легкий и многоцелевой самолет для местных линий. Старт программы по его созданию был объявлен в 2019 году, а 30 января этого года он уже совершил свой первый полет.

В настоящее время проходит первый этап проверок, который должен занять несколько месяцев. В это время к испытаниям

должен присоединиться второй летный экземпляр машины. Все мероприятия должны завершиться в 2023 г., когда планируется запустить серийное производство. Потребность в таких самолетах оценивается в 500-650 единиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

При собственной массе чуть более 2 тонн самолет должен перевозить 9 пассажиров или груз весом до 2 тонн. Погрузка и выгрузка осуществляется через дверь на левом борту.

Максимальная расчетная скорость достигает 300 км/ч, максимальная дальность – 3 тыс. км. При максимальной нагрузке дальность сокращается вдвое – до 1500 км. За счет мощной двигательной установки и оптимизированной аэродинамики ЛМС-901 должен показывать высокие взлетно-посадочные характеристики. Посадочная скорость составляет всего 95 км/ч, а длина разбега и пробега не превышает 200-220 м.

 Ан-2



 12 чел. Скорость
180 км/ч



Его главным преимуществом перед Ан-2 является использование в качестве топлива керосина вместо авиационного бензина. Керосин дешевле и более распространен в аэропортах, отсюда меньшая стоимость летного часа. Кроме того, «Байкал» на 110 км/ч быстрее предшественника и намного комфортабельнее.



 64 чел. Скорость
500 км/ч

ИЛ-114-300

Еще в 70-х годах прошлого века начались разговоры о необходимости в ближайшее время заменить Ан-24, ресурс которых уже к тому времени подходил к концу. Уже в 1982 году ОКБ Ильюшина выступило с инициативой о создании нового самолета, который получил наименование Ил-114. Свой первый полет новый самолет совершил в 1990 году. Он мог перевозить не менее 60 пассажиров на расстояние 1000 км с крейсерской скоростью 500 км/ч. Высота полета составляла 6000-7200 метров. Всего к 1991 году было построено 18 самолетов, но после этого о проекте забыли. В 2000-х годах самолёт выпускался лишь небольшой серией.

Второе дыхание в проект вдохнули в 2015 году, когда было одобрено начало работ по организации производства глубоко модернизированного самолета, который получил наименование Ил-114-300. Новая машина сможет заменить на внутрироссийских авиалиниях импортные машины того же класса, а также Ан-24.

По плану до 2030 года предусмотрена поставка до 100 самолетов. В их числе будут 50 машин для коммерческих авиакомпаний, 35 для государственных заказчиков (включая Минобороны РФ) и 15 - экспортных.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная взлетная масса для Ил-114-300 составляет 23,5 тонны, максимальная полезная нагрузка – 6 500 кг. Машина может развивать крейсерскую скорость до 500 км/ч, набирать высоту до 7 600 м.

 Ан-24



 42 чел. Скорость
400 км/ч



Дальность полета с максимальным количеством пассажиров составляет 1 900 км. Требуемая длина взлетно-посадочной полосы, которая может быть и грунтовой) – 1 400 м. Пассажировместимость составляет 64 человека при двух членах экипажа. Проектный ресурс самолета – 30 лет, 30 тысяч полетов, 30 тысяч летных часов.





«ЖАЛОВАТЬСЯ — ПЛОХО»:

откуда в нашем обществе взялось такое представление и почему его пора менять

Жалующийся официально и открыто сообщает о нарушении, несправедливости, а доносчик (или стукач) втайне обвиняет кого-то перед тем, кто обладает властью.

ПОЧЕМУ СТОИТ ИЗМЕНИТЬ «КУЛЬТУРУ МОЛЧАНИЯ»

По данным социологического исследования, от 87% до 94% учащейся молодёжи негативно относится к стукачеству.

В действительности вовремя составленная жалоба может спасти чью-то жизнь. В этом плане достаточно знаменита история Китти Дженовезе из Нью-Йорка, которую убивали в течение получаса, несмотря на то что несколько свидетелей видели или слышали происходящее. Кстати, несообщение о преступлении тоже преступление. Статья 205.6 УК РФ. Несоблюдение о преступлении — как в России, так и во многих других странах мира.

Нежелание жаловаться вредит и в повседневной жизни. Так, по данным Национального агентства финансовой информации, каждый пятый работающий россиянин сталкивался с нарушениями условий труда. Чаще всего это выражалось в использовании работодателями чёрной и серой схем заработной платы, а также в её задержке.

В ЧЁМ РАЗНИЦА МЕЖДУ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ И СТУКАЧЕСТВОМ

Есть масса случаев, когда донос полезен. И это не обязательно должно быть тяжкое преступление. Хам, припарковавшийся на тротуаре, сосед, курящий в подъезде (что, кстати, запрещено, или продавец, отпу-

Доносчики в советском и российском кино — это, как правило, отрицательные герои.



скающий подросткам алкоголь. Пока все эти люди остаются безнаказанными, наша жизнь не меняется в лучшую сторону. Ведь троечник, хорошо прячущий шпаргалки и поступающий в университет, и мужчина, терроризирующий свою семью, порождённые безмолвием свидетелей.

В том, что жаловаться в нашей стране не принято, виноваты не только история, культура и власть. Не стоит забывать о том, что большинство из нас любит нарушать нормы: ездить сверх разрешённой скорости, курить там, где запрещено, мусорить. Пока мы не поймём, что законы и правила действуют для всех вместе и для каждого в отдельности, единственным действенным способом навести порядок будет кнут — донос «куда надо». И до тех пор жалоба будет восприниматься как социально неприемлемое действие.

Андрей ВДОВЕНКО
lifehacker.ru

ЗВЕЗДА ЯКУТИИ

УНИКАЛЬНЫЕ УКРАШЕНИЯ
GOLDEN CODE

Изготовление
НАГРАДНОЙ ПРОДУКЦИИ
КОРПОРАТИВНЫХ ЗНАЧКОВ
СУВЕНИРНОЙ ПРОДУКЦИИ



ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ЮБИЛЕЙНЫХ ЗНАЧКОВ
«100 ЛЕТ ЯАССР»



БЦ «Губинский пассаж»,
4 этаж, офис 404, Дзержинского 18/2
8 (924) 860-78-88

* Подарки могут отличаться от изображения.
* Подробности у продавцов
* Золотой код



@ZVEZDA_YAKUTII

ТАЛИСМАНЫ, ХАРЫСХАЛ,
АМУЛЕТЫ из серебра,
ТИБЕТСКИЕ БУСИНЫ ДЗИ
прекрасный подарок к празднику



ТВЦ «СахаЭкспоцентр»
5 этаж, ул. Ярославского, 12/1
8 (924) 760-88-99

**ИП Попов П.С. ОГРН 311143502800111 г.Якутск



@golden_cod_ykt



С 1 ЯНВАРЯ 2022 ГОДА

поменялись некоторые правила по кредитным историям

Вот что поменялось:

Теперь срок хранения кредитных историй в бюро составляет 7 лет, а не 10.

После 7-ми лет информация подлежит удалению. 7 лет будет отсчитываться с момента обновления информации по каждому кредиту отдельно. То есть, момент, когда в бюро появилась информация о закрытии долга, - это и есть момент для начала отсчета.

Срок хранения 10 лет сохранится для кредитов, которые были закрыты до 01.01.2022 г.

Если в кредитной истории содержатся ошибочные сведения, то можно исправить их через банк (надо написать заявление).

А раньше надо было писать заявление в бюро, которое уже самостоятельно направляло запросы в банк.

Банки должны ещё быстрее передавать информацию о кредитах в бюро кредитных историй - в течение 3-х рабочих дней. Раньше было 5 рабочих дней.

Также бюро кредитных историй будет рассчитывать индивидуальный рейтинг по единому подходу, а раньше у каждого бюро была своя система оценки. Установлена стандартная шкала рейтинга от 1 до 999 пунктов.

Кстати, в КИ могут содержаться не только сведения о кредитах, но ещё и о решениях суда по взысканию долгов за ЖКУ, телефонную связь и алименты.

Как узнать свою кредитную историю?

Сейчас кредитную историю можно запрашивать абсолютно бесплатно и дистанционно 2 раза в год. Также можно узнать свой персональный кредитный рейтинг (ПКР).

Это может понадобиться перед оформлением ипотеки. Или просто для проверки корректности истории - нет ли в ней ошибок, каких-то сюрпризов в виде левых кредитов и т.д.

Инструкция:

1. Сначала надо узнать в каких кредитных бюро хранится наша КИ. Таких бюро

несколько по стране. Для этого заходим в Госуслуги и выбираем услугу «Доступ физических лиц к списку организаций, в которых хранится кредитная история». Подаем обращение и ждем ответа.

2. В течение дня поступает список кредитных бюро, в которых хранится наша КИ. Также даются ссылки на их сайты. Переходим на них. Например, у меня КИ хранится в 3-х бюро, я выбрала НБКИ и перешла на его сайт.

3. На сайте НБКИ создаем учетную запись (личный кабинет). У меня уже был, но надо было подтвердить ее через Госуслуги, иначе без подтверждения не доступны услуги и запросы.

4. Далее собственно запрашиваем нашу КИ и ПКР, соответствующие кнопки имеются на главной странице.

Отчет будет готов буквально в течение 1-ой минуты. Сразу можно ознакомиться.

Александра КОПЦЕВА, юрист
@alexandra.koptceva



- ТКАНИ
- МЕБЕЛЬНАЯ ФУРНИТУРА
- ИСКУССТВЕННАЯ КОЖА

 **sinovent_ykt**

 **+7 999 249-91-38**

 **33-21-95**





Через публикации в Инстаграм к изданию книги

По событиям жизни любого человека можно создать книгу. Тина Амергазина из Покровска с началом пандемии коронавируса в 2020 году открыла в себе талант писателя и выпустила книгу «Мой труп мне не снится». Книга была посвящена быту обитателей исправительной колонии. Сегодня на ее счету уже три книги, которые можно купить не только в Якутске, но и на сайтах крупных российских книжных магазинов. Так сториз в Инстаграм помогли Тине Амергазиной стать писателем.

Ссылка на инстаграм: @tinaamergazina

В Якутии создадут демонстрационный образец дирижабля

Как сообщили в консорциуме «Дирижабли в Якутии», Создаваемый демонстрационный дирижабль будет грузоподъемностью от 100 до 500 кг. В последующем будет создан опытный экземпляр дирижабля большей грузоподъемности. В настоящее время производственные возможности предприятия позволяют строить воздушные суда с грузоподъемностью до 30 тонн, дальностью полета около 4000 км. Длина конструкции – 130, а диаметр – 30 метров.

К 100-летию ЯАССР строят самую большую школу в Якутии

Строительство здания самой большой школы в республике на 990 мест планируется завершить в год 100-летия ЯАССР, к новому учебному году – 1 сентября. Школа возводится в микрорайоне «Прометей» в Якутске благодаря нацпроекту «Образование», за счет внебюджетных средств застройщика. Школа, общей площадью свыше 59 тысяч квадратных метров, состоит из пяти блоков. Помимо учебных кабинетов предусмотрены спортивный и актовый залы, столовая, зоны для игр и отдыха, мастерские и многое другое. Все пять блоков здания будут соединены между собой атриумом.



В Якутии будет выпускаться детский контент на родных языках



В этом году планируется создать 20 мультфильмов на якутском языке и перевести известные российские мультфильмы. Так, на 2022 год запланировано дублирование 417 серий мультфильмов «Фиксики» и «Смешарики». Предварительно получено согласие авторов на их размещение в эфире и на ютубе. Первые сто серий дублированных мультфильмов «Фиксики» будут размещены на ютубе 1 июня 2022 года, также они выйдут в эфире телеканала «Мамонт». Остальные серии будут размещаться в течение года.

Известный гроссмейстер Сергей Карякин посетил Якутию

На годы вперед занятый спортсмен посетил Якутию в течение трех дней в ходе традиционного спортивного фестиваля «Настроение – АЛРОСА». Кумир миллионов дал открытый урок юным шахматистам и провел с ними сеанс одновременной игры. Завершающим и долгожданным событием стала открытая беседа с гроссмейстером. Такую возможность не могли пропустить не только юные спортсмены, но и все любители шахмат.



Евгений Касперский снова в Якутии

Создатель знаменитого антивируса и всемирно известный программист Евгений Касперский в середине февраля в очередной раз посетил Якутию. Во второй раз он побывал в Оймяконе, а ранее он приехал на Полюс Холода весной прошлого

года. А побывал он там по пути следования автопробега из г. Магадана через Якутск на Байкал со своей супругой и командой из 16-и человек. Рискнули искупаться при экстремально низкой температуре лишь пятеро его единомышленников.

Картина «Тыгын Дархан» завоевала Гран-при кинофестиваля SIFFA в Лондоне



Российская культура показала, насколько она многообразна, и сверкает как грани бриллианта. Великобритания прикоснулась к истории народа саха в рамках российско-британского международного кинофестиваля, проходившего с 11 по 20 февраля в Лондоне. «Все прошло на высшем уровне. Это просто фантастика и космос», - так многие британцы отзывались о фильме после просмотра.

18 февраля режиссеру фильма Никите Аржакову награду вручил посол России в Великобритании Андрей Келин. Мероприятие состоялось в лондонской резиденции посла.

Юлина Попова выступила на финальном шоу Levi's Music Project

В основе Levi's Music Project во всех странах лежит одна общая идея – объединить тех, кто только ищет свой творческий путь, и самых успешных музыкантов нашего времени. Юлина Попова выступила с авторской песней «Надо ли» на финальном шоу проекта.

«Главный посыл этого проекта в том, что заниматься музыкой может каждый. И мне он безумно нравится, ведь это действительно так. И мне нравится быть частью такого классного продакшена. Буду рада участвовать в следующих проектах Levi's Music Project и Levi's Russia», - сообщила певица своим подписчикам в Инстаграм.



Арьяан Тютрин стал чемпионом международного турнира «Дан Колов-2022»



Якутские легионеры сборной Белоруссии провели успешный старт перед чемпионатом Европы в Будапеште. Так, в Болгарии прошел традиционный 59-й международный турнир по вольной, греко-римской и женской борьбе с участием более 400 спортсменов из 31 страны.

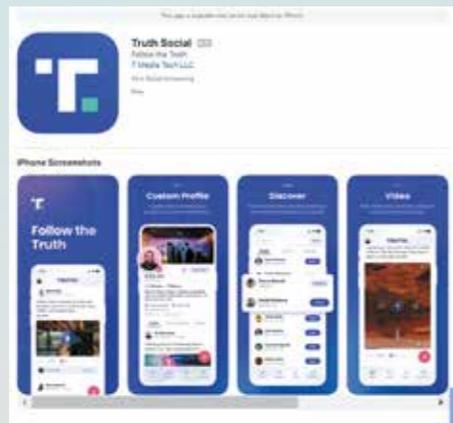
В финале якутский легионер сборной Белоруссии Арьяан Тютрин выиграл со счетом 18:9 представителя Индии Амана Аман в весовой категории до 57 кг. Бронзовым призером Международного турнира в весовой категории до 65 кг. стал Ньургун Скрябин.

**BARBIE ВЫПУСТИЛА КУКЛУ ПАРА-ГОРНОЛЫЖНИЦУ**

Отправляемся в мир зимних спортивных развлечений с новыми куклами Барби! Это куклы с артикулированными телами (подвижные!), профессиональной спортивной одеждой и подходящими аксессуарами, включая трофей и медаль победителя. Выберите из конькобежца, сноубордиста, параолимпийского лыжника (кукла создана в партнерстве с победителями Параолимпийских игр) и хоккеиста.

**В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТРОИЛИ ПАРК СО СКАЗОЧНЫМИ ГЕРОЯМИ**

Парк «Сказка» достроили в Наримановском районе Астраханской области благодаря нацпроекту «Жилье и городская среда». Его украсили фигурами почтальона Печкина, кота Матроскина, волка и зайца из «Ну, погоди» и других персонажей мультфильмов. Там также обустроили детскую игровую площадку, установили тренажеры для занятий спортом, лавочки, а дорожки выложили брусчаткой.

**НОВАЯ СОЦСЕТЬ TRUTH SOCIAL СТАЛА САМЫМ ПОПУЛЯРНЫМ ПРИЛОЖЕНИЕМ В APP STORE**

Дональд Трамп был заблокирован в Twitter, Facebook и на YouTube в начале 2021 года. В ответ на это он заявил, что выпустит собственную соцсеть. Так, соцсеть Truth Social, созданная бывшим президентом соединенных штатов, стала самым скачиваемым бесплатным приложением в App Store в США. Приложение было запущено вечером 20 февраля. Truth Social автоматически загружалась на устройства Apple, принадлежащие пользователям, оформившим предварительный заказ на установку соцсети. К середине года Truth Social станет доступна пользователям других стран.

**MADE IN CHINA**

Китай не перестает удивлять скоростью развития технологий, а также масштабами собственных разработок. Только в июле текущего года Поднебесная отличилась сразу тремя громкими новостями: демонстрация самого быстрого наземного транспорта — поезда на магнитной подушке, разгоняющегося до 600 км/ч, открытие самого большого в мире планетария в Шанхае, а еще завершение строительства и подготовка к испытаниям первого в мире ториевого ядерного реактора.

**ОТ «ДЕТЕЙ АЗИИ» К ОЛИМПИЙСКИМ ИГРАМ**

На Олимпийских играх в Пекине приняли участие шесть победителей I Зимних Игр «Дети Азии», которые прошли три года назад в Южно-Сахалинске. Трое из них в составе российской сборной: Данил Садреев (прыжки на лыжах с трамплина), Илья Маньков (прыжки на лыжах с трамплина), София Надыршина (сноуборд). Два участника из Казахстана – Данил Васильев (прыжки на лыжах с трамплина), Александра Троицкая (горнолыжный спорт), Юнь Хау Цуэн Адриан Из Гонконга (горнолыжный спорт) и Ен Ю из Южной Кореи (фигурное катание).

**«КАРТИНА МИРА» ПОПАЛА В КНИГУ РЕКОРДОВ ГИННЕССА**

2 февраля 2022 года дирекция Книги рекордов Гиннеса, издаваемой более чем на 20 языках более чем в 100 странах мира, зафиксировала новый рекорд – проект с участием наибольшего количества людей, рисующих картину во время EXPO 2020 Dubai. За несколько месяцев в международном арт-проект World Painting («Картина

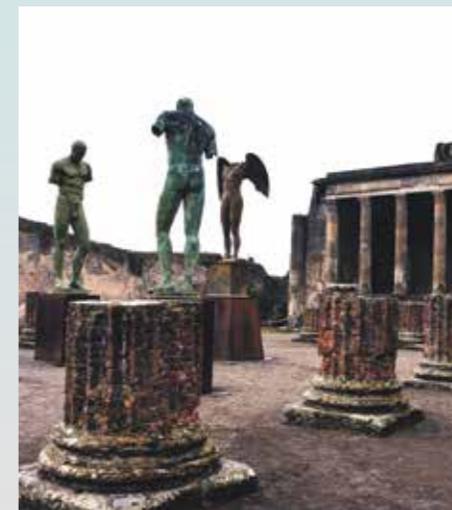
мира») поучаствовали известные представители культуры, искусства, спорта, бизнеса и политики. Они оставили свои штрихи на холсте World Painting, длина которого – 4 метра, ширина – 1,27 метра (уменьшенные в масштабе параметры Земного шара: окружность 40 тыс. км и диаметр 12,7 тыс. км). EXPO 2020 Dubai завершится 31 марта 2022 года. В проекте World Painting приняло участие уже около 2000 человек из 193 стран. Но по задумке эта цифра должна равняться 2020.

**ЗАГАДОЧНЫЙ КИНЖАЛ ФАРАОНА ТУТАНХАМОНА БЫЛ СДЕЛАН ИЗ ВНЕЗЕМНОГО МЕТАЛЛА**

Необычный кинжал был найден еще в 1922 году во время раскопок гробницы Тутанхамона, который был похоронен более 3300 лет назад. В 2016 году группа исследователей использовала рентгенофлуоресцентную спектроскопию и выяснила, что материал, из которого выковали нож, был получен из метеорита. Японские исследователи провели рентгеновское сканирование железного кинжала и выяснили, что артефакт ковался при относительно низкой температуре (менее 950°C) и, вероятно, был изготовлен не на территории Египта.

АРХЕОЛОГИ ПЫТАЮТСЯ СОХРАНИТЬ ОСТАТКИ ДРЕВНЕРИМСКОГО ГОРОДА ПОМПЕИ

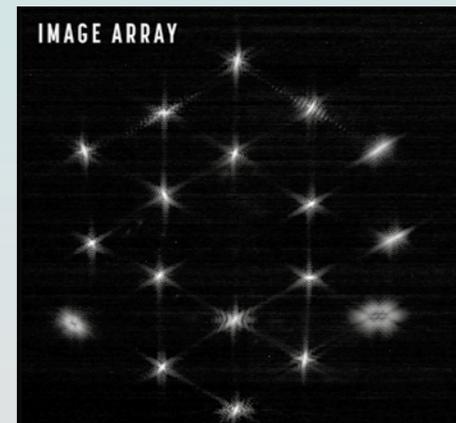
Помпеи, находившиеся неподалеку от Неаполя, в 79 году нашей эры оказались погребены под лавой при извержении Везувия. Уже в наши дни раскопанный античный город казался тревожно близким к повторной гибели из-за ненадлежащего ухода. Обрушение в 2010 году зала, где тренировались гладиаторы, едва не стоило Помпеям статуса объекта всемирного наследия ЮНЕСКО. Теперь сотрудники археологического парка в Помпеях ведут битву со временем и при-



родой. Их задача – сохранить остатки древнеримского города, которые скрывают еще немало научных открытий.

В КОСМОСЕ «НАШЛИ» МАГИЧЕСКИЙ ШЕСТИУГОЛЬНИК

Он очень похож на огромную небесную снежинку. Кадр сделан с помощью космического телескопа «Джеймс Уэбб», который недавно завершил первый крупный этап в своем длительном процессе настройки 18-сегментного главного зеркала обсерватории. На самом деле, на фото изображена всего одна звезда. Ее намеренно фотографировали 18 раз в процессе выравнивания



зеркала телескопа – так и получился причудливый шестиугольник. Все настройки «Джеймса Уэбба» должны закончиться этим летом.

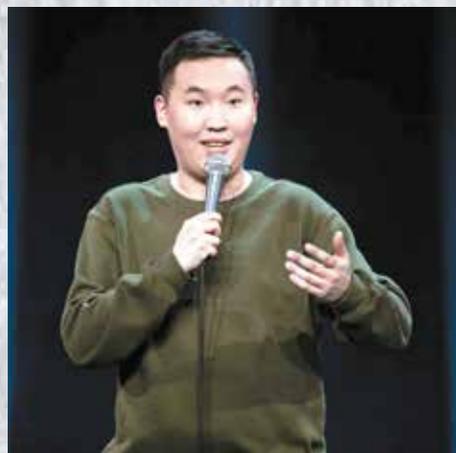
«ГАЛАКТИЧЕСКАЯ БИТВА»

Итальянский продюсер Андреа Ерволино в феврале этого года объявил о начале работы над реалити-шоу о бойцах смешанных боевых искусств, которые будут драться в космосе, а значит в условиях невесомости. В шоу под названием Galactic Combat («Галактическая битва») изначально будут участвовать 40 бойцов, которые в течение года будут тренироваться для полета в космос и последующего боя. В финале участников останется только двое – они и полетят в космос на шаттле, чтобы сразиться в невесомости.



ЕСЛИ ЧЕЛОВЕК ЛИШЕН ЧУВСТВА ЮМОРА, ЗНАЧИТ, БЫЛО ЗА ЧТО

Но это не о них. Смешно о наблевшем – это о комиках и их виде на вполне обычные и знакомые всем жизненные ситуации. Помните в Якутии был КВН, стендап выступления? Сейчас всего этого нет. Разъехались. Кто выступает в различных стендап-клубах, кто работает сценаристом или продюсером, а некоторые все же пробилась на большую сцену.



«НУ, КАКАЯ СТРАНА, ТАКИЕ И ИВАНОВЫ»

С этой шутки Юрий Иванов начал свое выступление на одном из главных юмористических шоу страны – «Открытый микрофон». После успешного выступления в шоу Юрий стал часто выступать, ездить по городам России и СНГ, зарабатывая этим себе на жизнь.

- Если говорить о моем творческом пути и попадании на ТНТ, то это заняло у меня три года. И довольно-таки динамично все прошло. В первый раз я вышел на сцену «Открытого микрофона» в январе 2020 года, а в

августе я уже выступал на своем ТВ-проекте «Рассмеши комика». А все остальное время я работал над текстами, сценариями.

Сейчас я готовлю новый материал для съемок еще нескольких проектов, в том числе на ТНТ. Надеюсь, что все получится и вы сможете еще раз увидеть меня на телевидении. А пока выступаю в Питере в стендап-комедии, пробую себя в жанре импровизации, сотрудничаю с местным «Камеди клуб». Мы недавно запустили несколько шоу, два из них – формат импровизации и talk-show.



«ХОЖУ ЧУТКА В ШОКЕ»

Еще один известный комик Виталий Шукин, известный по КВН (выступал в премьер-лиге в составе «Сборной Якутска»), вайнам и фильму «Агент Мамбо», недавно принял участие в новом ситкоме «Саня, газуй!» о жизни автосервиса «Мечта». Виталий сыграл в сериале автослесаря Гришу, который становится лучшим другом главного героя сериала – девушки Сани, довольно прилично разбирающейся в тачках.

- Мою кандидатуру режиссеру сериала предложил Иван Семенов (оператор). В Якутске я снял самопробы и отправил на рассмотрение. Через несколько часов я получил утверждение на роль.

Мой персонаж снаружи весь такой брутальный: мужик в татуировках, в камуфляжных штанах с цепями, а внутри он добрейший, веселый и компанейский, всем всегда придет на помощь. Мне он очень нравится, к тому же чем-то на меня похож. Поэтому я не мог отказаться от этой роли, да и попробовать себя на новом уровне тоже хотелось. На площадке я увидел, как играют профессионалы, посмотрел, что происходит за кадром. Внес ли я свою лепту? Да. Когда просили сделать это так, как сделал бы я. Там даже целые сцены есть придуманные мною.

Невероятная атмосфера, все крайне профессионально, я даже почувствовал себя звездой. Со всеми ребятами подружились, созваниваемся, общаемся постоянно. Сериал посмотрел уже дома на Okko – семья в восторге, а я рад, что им понравилось. А сейчас мы с нашей командой работаем над новыми проектами, скоро вы их увидите.

«СТЕНДАП СЛОЖНО ВОСПРИНИМАТЬ В ТЕКСТЕ, НУЖНО СМОТРЕТЬ ВЫСТУПЛЕНИЯ»

Еще один известный стендап-комик из Якутска, переехавший и выступающий сегодня в Москве – Денис Антипин – резидент и по совместительству «Красная шапочка» Stand Up Club №1.

- Можно сделать целый список того, где я выступал, принимал участие, но я считаю, что это не так важно. Из последнего - я снял



ся в двух сезонах Stand Up на ТНТ в предыдущих годах, в этом году в сезон не пошел. И сегодня я являюсь резидентом Stand Up Club №1. Практически, а даже так и есть, выступаем в Москве каждый день, время от времени колесим с концертами по городам.

В общем, сейчас нахожусь в рабочем процессе, занят проектами. И чтобы было понятно, сегодня у комиков есть целый ряд каналов для продвижения. К примеру, я на своём снимаю сериал «Канapé пацан» в жанре мокьюментари (прим. псевдо документалистика). Там отражаю то, что происходит в жизни комика в Москве исходя из того, что ключевая фигура этого сериала – я. Отснял уже восемь серий, их можно посмотреть на Youtube. Выбрал сериал целенаправленно, потому что сейчас много разного контента от комиков: импровизация, подкасты, а вот такой формат мне ближе по душе, интереснее. В ближайшем будущем планирую снять сольный концерт, подготовка к которому показана в сериале.

«У меня друг безумно любит паровозы, коллекционирует мини-фигурки... ну вот как тебе это в тексте передать», - сказал Денис стараясь рассказать текстовую шутку для журнала. Шутка была действительно смешной, но ее сложно воспринимать в тексте, прочитать ее с правильным посылом. Это нужно видеть, слышать и понимать. В общем, если будете в Москве приходите на выступления Дениса.

«ВЫСТУПЛЮ У УРГАНТА – ПОЙДУТ МИЛЛИОНЫ. А ВМЕСТО ЭТОГО ПОЯВИЛИСЬ ТОЛЬКО ДАЛЬНИЕ РОДСТВЕННИКИ»

Несмотря на двоякое отношение к этому комику в Якутии, он заслуживает почетное место среди лучших. Своим присутствием он оживляет любое шоу, производя невероятное действие. У него сотни и тысячи историй, которые он органично встраивает в любое общение, что отмечают зрители. А его видео в интернете собирают миллионы просмотров. Он дважды был в передаче «Вечерний Ургант» и приезжал в Якутию вместе с Юрием Дудем, что и принесло ему большую известность.

«Мы делаем ставку на YouTube, я практически не появляюсь на телевидении, не участвую в подкастах и не даю интервью. Их можно посчитать на пальцах. И это не мешает вести активную гастрольную деятельность и собирать полные зрительные залы», - отмечает Сергей Орлов.



Он принимал участие в кастинге на второй сезон «Открытого микрофона» на ТНТ. Но редакторы даже не допустили его к отборочному этапу, посчитав несмешным и неформатным. После этой неудачи Орлов больше не делал попыток пробиться на телевидение.

В этом году у Сергея проходит тур «Что-то с чем-то», а его расписание практически каждый день состоит из концертов. На его канале регулярно выходят выпуски видеожурнала «Суп», а также он ведет «Подкаст на кухне», где встречается со своими приятелями и единомышленниками, травит анекдоты и рассказывает смешные случаи из жизни.

Андрей ШИЛОВ



КОКОЛОГИЯ.

Пройди тесты и узнай
о себе больше



ТЕСТ «ПУТЕШЕСТВИЕ В ПУСТЫНЕ»

Ожидание бывает особой формой пытки, гораздо худшей, чем любая моментальная боль. Сочетание неудовлетворенности и скуки может ввергнуть даже самое отважное сердце в состояние паники. Наше первое путешествие сведет вас лицом к лицу с бесконечностью. Дайте себе минуту подготовиться и представьте бескрайнюю пустыню...

1. Вы едете на верблюде через огромные и пустые просторы бесконечной, как вам кажется, пустыни. Вы уже практически на грани изнеможения. Что вы скажете верблюду, который вез вас на себе все это время?

2. Когда вам уже кажется, что вы умираете от жажды, перед вами возникает прекрасный оазис. Но кто-то уже добрался сюда раньше вас. Кто это может быть? (Назовите имя человека, которого вы знаете.)

3. Время в пустыне идет медленно, и, кажется, проходит вечность, прежде чем на

горизонте показываются огни города. Наконец-то вы добрались до места назначения. Что вы чувствуете в конце своего путешествия?

4. Пришло время расстаться с верблюдом, на котором вы ехали так долго. Как только вы спускаетесь, другой всадник взбирается на верблюда, чтобы занять ваше место. Кто этот новый ездок? (Назовите человека из своей жизни.)

КЛЮЧ К ТЕСТУ

Пустыня и верблюд символизируют путешествие к личной независимости. В частности, этот сценарий раскрывает наши чувства по поводу расставания с любимым. Ваши ответы демонстрируют, какой может быть ваша реакция, когда придет время каждому пойти своим путем.

1. Слова, которые вы говорите верблюду, раскрывают, что вы можете сказать себе, когда поймете, что любовь утрачена. Пытались ли вы говорить слова ободрения: «Мы

как-нибудь справимся с этим!» или «Не беспокойся, это не может длиться вечно» или появился намек на отчаяние – «Мы заблудились... Это безнадежно... Мы здесь умрем?».

2. На языке психологии оазис означает ключ к решению проблем. Человек, которого вы там встретили, мог быть тем, кто помог вам или поддержал вас в прошлом, или тем, к кому вы можете обратиться в трудные времена.

3. Город в конце путешествия означает порядок, восстановленный в ваших эмоциях после того, как вы залечили свое разбитое сердце. Чувства, которые вы испытываете, достигнув города – это ваши истинные чувства, возникающие у вас после того, как вы, наконец-то, приходите в себя после утраты любви.

4. Новый всадник – это человек, по отношению к которому вы испытываете тайное чувство соперничества, ревности или обиды. Может быть, человек, которого вы назвали – это ваш соперник в любви или тот, кто когда-то разбил ваше сердце?



ТЕСТ «СИНЯЯ ПТИЦА»

Однажды синяя птица неожиданно влетает в окно вашей комнаты и попадает в ловушку. Что-то в этой заблудившейся птице привлекает вас, и вы решаете оставить ее у себя. Но, к вашему удивлению, на следующий день птица меняет цвет с синего на желтый!

Это очень необычная птица. Она меняет цвет каждую ночь – на утро третьего дня она ярко-красная, а на четвертый день она становится совершенно черной. Какого цвета птица, когда вы просыпаетесь на пятый день?

1. Птица не меняет цвет, она остается черной.

2. Птица возвращается к своему изначальному синему цвету.

3. Птица становится белой.

4. Птица становится золотой.

КЛЮЧ К ТЕСТУ

Птица, которая влетела в вашу комнату, является символом удачи, но неожиданно она меняет цвет, заставляя вас беспокоиться о том, что счастье будет непродолжительным. Ваша реакция на эту ситуацию демонстрирует то, как вы реагируете на трудности и неопределенность в реальной жизни.

1. Те, кто сказали, что птица осталась черной, смотрят на жизнь пессимистически. Вы склонны полагать, что, если ситуация однажды ухудшилась, то она никогда уже снова не нормализуется? Может быть, вам необходимо попробовать думать в таком ключе: если все так плохо, то хуже уже не будет. Помните, нет дождя, который не закончился бы, и нет ночи, после которой не наступил бы рассвет.

2. Те, кто сказали, что птица снова стала синей, практичные оптимисты. Вы верите в то, что жизнь – это смесь хорошего и плохого и, что не стоит бороться с этой реальностью. Вы принимаете неприятности спокойно и позволяете вещам идти своим чередом без из-

лишнего беспокойства и стресса. Этот взгляд позволяет вам благополучно переносить волны бедствий и не давать им унести себя.

3. Те, кто ответили, что птица стала белой, под давлением ведут себя спокойно и решительно. Вы не тратите время на волнения и нерешительность, даже когда развивается кризис. Если ситуация становится слишком скверной, вы чувствуете, что лучше вовремя прекратить это невыгодное дело и поискать другой путь к своей цели, чем увязнуть в горе. Этот подход означает, что вроде бы все происходит естественным образом и так как вам надо.

4. Тех, кто сказал, что птица стала золотой, можно описать словом «бесстрашный». Вы не знаете, что такое давление. Для вас каждый кризис – это благоприятная возможность. Вас можно сравнить с Наполеоном, который сказал: «Невозможно – это не французское слово». Но будьте осторожны, не дайте своей безграничной уверенности взять над вами верх. Грань между бесстрашием и безрассудностью очень тонкая.



Татяна Гасич
@tatyaganasich

9

ФАКТОВ

ОБ ОТЦЕ
СОВЕТСКОЙ
КОСМОНАВТИКИ

12 апреля отмечается День космонавтики. В этот день в 1961 году был совершен первый пилотируемый полет человека в космос. Юрий Гагарин провел на околоземной орбите 108 минут, а полетел он к звездам на космическом корабле, сконструированном Сергеем Павловичем Королевым. В этом материале мы расскажем вам о 5 самых выдающихся достижениях гениального конструктора.

1. Построил первый в СССР планер, предназначенный для выполнения фигур высшего пилотажа

Планер СК-3 «Красная звезда» был спроектирован в студенческие годы Королева,



когда он учился в МВТУ имени Н. Э. Баумана. Воздушный аппарат выполнил мертвую петлю на планерном слёте в Коктебеле в октябре 1930 года.

2. Его чуть не расстреляли

В 1938 году Королев был арестован. Его обвиняли в том, что в течение трех лет он проводил преступную работу по срыву отработки и сдачи на вооружение Красной армии новых образцов вооружения. Статья была расстрельная, но была заменена на 10 лет лагерей. В 1940 году срок скостили до 8 лет. В 1944 году Королев вышел на свободу.

3. Во время тюремного заключения работал в КБ

В 1940 году под руководством А.Н. Туполева, также заключённого, активно участвовал в создании бомбардировщиков Пе-2 и Ту-2 и одновременно инициативно разрабатывал проекты управляемой аэроторпеды и нового варианта ракетного перехватчика.



4. Спроектировал первую советскую баллистическую ракету

В 1948 году Королев уже начал испытания баллистической ракеты Р-1 (аналога «Фау-2») и в 1950 году успешно сдал ее на вооружение. В 1956 году им была создана двухступенчатая межконтинентальная баллистическая ракета Р-7 с отделяющейся головной частью массой 3 тонны и дальностью полета 8 тыс. километров. Ракета была успешно испытана в 1957 году на построенном для этой цели космодроме Байконур.

5. Запустил первый искусственный спутник земли

В 1955 году Королев предложил вывести в космос при помощи ракеты Р-7 искусственный спутник Земли.

4 октября 1957 года был запущен на околоземную орбиту первый в истории человечества искусственный спутник Земли. Его полет имел ошеломляющий успех и о нем говорил весь мир.

6. Был пионером изучения Луны

В 1959 году были созданы и запущены три автоматические станции к Луне: «Луна-1» пролетела вблизи Луны, впервые зарегистрировав Солнечный ветер, «Луна-2» - это первый земной аппарат, достигший другого космического тела, он доставил на Луну вымпелы Советского Союза, а «Луна-



3» впервые выполнила фотографирование обратной стороны Луны. В дальнейшем Королев начал разработку более совершенного лунного аппарата для мягкой посадки на поверхность спутника, фотографирования и передачи на Землю лунной панорамы.

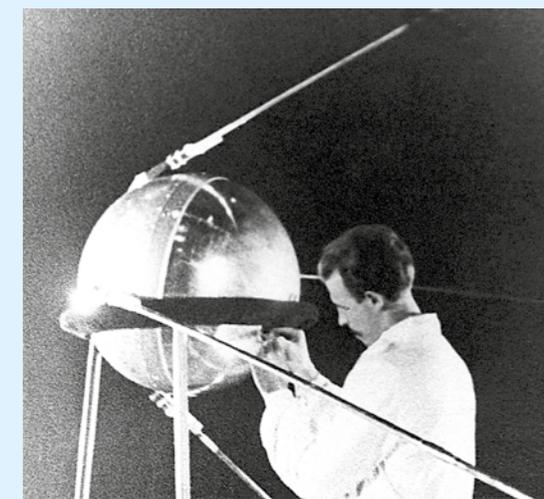
7. Отправил первого человека в космос

Сергей Павлович создал первый пилотируемый космический корабль «Восток-1», доставивший Гагарина на орбиту.

За подготовку первого полета человека в космос Королев был вторично удостоен звания Героя Социалистического Труда.

8. Мечтал начать изучение Марса

Королеву принадлежит приоритет в деле практического начала работ по пилотируемым полётам на Марс. В 1959 году он убедил советское руководство поддержать разработку проекта по отправке марсохода на Марс. Команда Королева начала разработку сверхтяжёлой межпланетной ракеты с кодовым названием ТМК – Тяжёлый межпланетный корабль. Ракета должна была выводиться ракетой-носителем сверхтяжёлого класса Н-1. 12 апреля 1960 года Королев известил советское руководство об изменении плана и добавлении задачи посадки космонавтов на поверхность Марса. Хотя данная инициатива не получила поддержки это стало концом программы по отправке людей на Марс.



9. Работал над первой орбитальной станцией

Прообразом станции стал принципиально новый космический корабль «Союз». В состав этого корабля входил бытовой отсек, где космонавты могли долгое время находиться без скафандров и проводить научные исследования. В ходе полета предусматривались также автоматическая стыковка на орбите двух кораблей «Союз» и переход космонавтов из одного корабля в другой через открытый космос в скафандрах.

К сожалению, Королев ушел из жизни раньше, чем его идеи были успешно воплощены в жизнь.





ОБРАЗОВАНИЕ ЯКУТСКОЙ АССР. Интересные факты



100 ЛЕТ
Я А С С Р
1922-2022

чески прекратил свое существование штаб Каландаришвили, который с большим отрядом шел на помощь осажденному Якутску. К концу марта проходили крупные сражения в Тулагинском наслеге и в окрестностях Магана.

Осадное положение было снято только 26 мая 1922 года.

ЯКУТИЯ БЫЛА ОДНИМ ИЗ САМЫХ ОТСТАЛЫХ РЕГИОНОВ ИМПЕРИИ

К началу 20 века Якутская область представляла из себя удручающую картину. На огромную площадь, которая занимала практически 1/3 часть всей Сибири, проживало всего 260 тысяч человек. К 1917 году на всю область было 12 врачей, а уровень грамотности населения составлял всего 4%.

СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ В ЯКУТИИ УСТАНОВИЛАСЬ НЕСКОЛЬКО РАЗ

Впервые большевики установили советскую власть только летом 1918 года, тогда как в центральной России ВКП(б) встали у руля государства после Октябрьской революции в ноябре 1917 года. Но тогда коммунисты в Якутии продержались недолго. Всего через месяц власть перешла в руки колчаковцев. Во второй раз большевики водрузили красный флаг в декабре 1919 года после поражения Колчака.

ЯКУТИИ НЕ ХОТЕЛИ ОТДАВАТЬ СТАТУС АВТОНОМНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Первоначально в Сиббюро РКП(б) не все поддерживали идею автономии опасаясь того, что идея создания автономии исходит от национальной интеллигенции, которая хочет обособиться от советской России. Но молодые якутские большевики сумели убедить Москву в необходимости наделения Якутии статусом автономной республики. Максим Аммосов обратился с письмом в наркомат на имя Сталина, в котором обосновывал, что создание национальной автономии это главнейшая задача для Якутии и так как ширится и растёт повстанческое движение, чтобы привлечь на сторону советской власти национальную интеллигенцию необходимо создание автономии.

ЯКУТСК В ОСАДНОМ ПОЛОЖЕНИИ

28 февраля 1922 года в Якутске и его окрестностях было введено осадное положение. В начале марта попал в засаду и практи-

ЯКУТИЯ СТАЛА ПОСЛЕДНЕЙ АРЕНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ

Несмотря на то, что получение статуса автономии и подстегнуло многих борцов против советской власти сложить оружие, но желающих продолжения борьбы хватало. В начале 1923 года поход на Якутск предпринял один из последних белых генералов – Анатолий Пепеляев. Его отряд в несколько сотен штыков был остановлен в местности Сасыл-Сысы во время легендарного ледового сражения. Казалось, это было последним актом гражданской войны, но нет, в мае 1924 года в Нелькане Охотского уезда (тогда была подконтрольна Якутии) восстали тунгусы.

Восставшие после Нелькана заняли порт Аян, сдавшихся красноармейцев посадили на плоты и без охраны отправили в Петропавловское. Восстание завершилось только в апреле 1925 года, когда руководители восставших приняли решение о мирной ликвидации повстанчества.

ЖДАТЬ ЛИ УДЕШЕВЛЕНИЯ Б/У МАШИН?



В последние два года вследствие глобального экономического кризиса, вызванного пандемией и острой нехваткой микрочипов на мировом рынке, повсюду наблюдается рост цен на новые автомобили. Если в 2019 году самая доступная новая машина на российском рынке Лада Гранта стоила примерно 450 тысяч рублей, то сейчас у дилеров ее трудно найти даже за 650 тысяч. Аналитическое агентство «Автостат» пишет, что в среднем новые авто за два года выросли в цене от 20 до 40%.

То же агентство в своем исследовании приходит к выводу, что на вторичном рынке за этот же промежуток времени автомобили выросли в цене аж на 50%. Что вполне перекликается с ощущениями рядовых автомобилистов.

Павел (занимается перепродажей подержанных авто)

- У нас в Якутске за прошедшие два года цена на б/у машины ощутима выросла. Это в основном касается машин 2000-2012 года выпуска. В первую очередь Тойот, которые тра-

диционно пользуются у нас большим спросом. Вот, например, Toyota Виш 2004 года, которая в 2019 в среднем по рынку стоила 400-450 тысяч рублей, сейчас продается по 600 тысяч. И это пробегные по республике машины, которые были ввезены в РФ лет 5-7, а то и все 10 лет назад.

Сильно в начале года подорожали и так называемые бесперебегные автомобили на рынках Владивостока. Блогеры занимающиеся обзором данного рынка, говорят, что, начиная с декабря средний ценник на авто вырос на 100-150 тысяч рублей. Это обусловлено колебаниями курса рубля, а также повышением пошлин на гибридные автомобили, которые в последние годы пользуются большим спросом. Так, по поручению Минфина таможня стала к мощности ДВС также приписывать мощность электромотора гибридных машин, что ведет к удорожанию его расстатомки, порой в разы. Пока это правило действует только для юридических лиц, ввозящих транспорт в Россию, но и оно уже вызвало рост цен на рынке. А как известно, если на «первичном» рынке растут цены, то за ним идет и «вторичка», т.е. б/у машины.

Если взять одну из самых популярных машин — Prius A 2016 года выпуска, у нее двигатель мощностью 1,8 л выдает 99 л.с. С такими показателями таможенный платеж для юридического лица составил бы 493 тысячи рублей. А если считать по сумме электромоторов, то будет 180 л.с., акциз вырастет на 83 тысячи рублей, за ним, соответственно, подтянется и НДС. Итоговый платеж составит уже 593 тысячи рублей на таможне.

Как говорит наш эксперт Павел, в его памяти не было такого, чтобы цены на авто падали, будь то новые машины или подержанные. «Если вы в ближайшее время планируете прикупить себе новую машину, то с этим решением лучше не тянуть, тем более в скором времени у нас начнется сезонный бум покупок авто, а как известно повышенный спрос только подстегивает цены вверх», - делиться своими мыслями Павел.



МЫ ВЫБИРАЕМ «ХОТУ ТЕНТ»



Но не только «автоберлогами» славится «Хоту Тент». Из такой же комбинации тканей и утеплителя изготавливается множество отличных изделий для защиты от холода: палатки, спальные мешки и другие.



Два года назад Компания приступила к пошиву жилетов, курток, кэнчи с обогревательными модулями. Основой этих изделий также является уникальный утеплитель. Продукт пользуется спросом у местного населения. Причём такую одежду носят не только зимой, но и летом также как и палатки. Изначально они были задуманы для использования в зимнее время. Но сейчас заказчики утверждают, что в палатках очень комфортно и летом, так как наружная ткань с напылением для защиты УФ лучей хорошо защищает от летнего зноя.

Компания «Хоту Тент» создана в 2017 году индивидуальным предпринимателем Махатыровым Афанасием Спиридоновичем. Компания специализируется на производстве утеплённых изделий предназначенных для эксплуатации при экстремально низких температурах. Главной целью «Хоту Тент» является, используя инновационные решения в области текстильного производства, обеспечить население Якутии и других холодных регионов мира эргономичными изделиями, сохраняющими тепло без дополнительного источника энергии. Первым продуктом Компании стал утеплённый тент для автомобилей – «автоберлога», который по своим техническим качествам позволяет сохранять тепло двигателя максимально длительное время. Тент успешно прошел испытания 50-градусным морозом в естественных условиях зимы в Якутии и получил настоящее народное признание. Ведь, укрывая «автоберлогой» свои машины, владельцы существенно экономят на топливе, техническом содержании. Что немаловажно, при этом также сокращается выброс выхлопного газа в атмосферу.

Одним из больших плюсов Компании является то, что все производство находится в Якутске. Это удобно якутянам. Вместе с тем география заказов расширяется с каждым днём. Сегодня самый отдаленный за-

казчик – охотник из Канады. Он заказывал Хопоо для езды на снегоходе. Единичные заказы также поступают со всей России. Те, кто по-настоящему любит отдых на природе, охоту, рыбалку ценит качественную экипировку, технологии, которые в любое время года могут уберечь от экстремальных ситуаций выбирают «Хоту Тент»!



Контактные данные:

Тел.: 8-914-2-701-730;
8-914-2-723-790;
8-914-2-701-822

Почта: hotutent.ru@gmail.com
Сайт: hotutent.ru
Инстаграм: @hotutentru
Адрес: г. Якутск, ул. Труда, 1. 3 этаж.
Офис ООО «Хоту Тент».



РАДЫ КАЖДОМУ КЛИЕНТУ!

В современном мире постоянной нехватки времени большим спросом начинают пользоваться кейтеринговые службы. Они могут организовать ваш праздник, а именно его главную составляющую – питание, хоть дома, хоть на даче и даже на природе. Нашим сегодняшним собеседником является руководитель кейтеринговой службы Александра Скрипина Анна Чернова. В разговоре с ней мы подробно узнали о ее работе.

– Анна Владимировна, что такое «кейтеринг»?

– Кейтеринг – это один из видов общественного питания. Под этим словом подразумевается угощение, забота о гостях, высококлассное обслуживание мероприятия, а также спокойный и заслуженный отдых заказчиков. То есть мы предоставляем все – начиная с кухни, заканчивая выездным обслуживанием.

– В чем отличие вашей службы?

– Идем в ногу со временем. Следим за новинками, трендами в области кейтеринга, изучаем требования и желания населения и все это воплощаем в жизнь. Наша задача – исполнить желание клиента, взять на себя все обязанности в организации праздника. Современный кондитерский цех, высококвалифицированная команда поваров, официантов, точность, вежливость – это все про нас. Мы работаем в черте города, и за его пределами.



Контактные данные:
8 (4112) 31-82-35,
8-914-103-43-86.
Сайт:
catering-skipin.ru.

Инстаграм @catering_skipina_ykt

– Какие блюда предлагаете своим клиентам?

– Русская, якутская, европейская кухни – все по вашему выбору и желанию. Предлагаем огромный ассортимент кондитерских изделий. У нас также можно заказать именную торт.

– Есть ли ограничения в количестве гостей?

– Таких ограничений у нас нет. Однажды по заказу многофункционального центра нам довелось обслуживать форум, на котором было 1600 гостей. Можем сделать все, как говорится «под ключ». Также есть услуга доставки. Все блюда свежие, красиво оформленные. Горячие блюда доставим прямо с печи. Предоставляем полный комплект посуды, скатерти, салфеток.

– На какой срок можно заказать службу кейтеринга?



– Можно на час и на сутки. У нас есть опыт командировки в Алдан на трое суток. Вначале надо обговорить все детали, заполнить договор. В техническом плане нет никаких проблем.

– Как можно произвести оплату?

– Можно наличными или перечислением. Оплата производится при заполнении договора. Договорившись с нами, вы можете ни о чем не волноваться. Мы все сделаем за вас. С клиента требуется место для проведения мероприятия, хорошее праздничное настроение, а также вера в нас.

ТИКСИНСКИЙ ФИЛИАЛ: ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ



Тиксинский филиал АК «Полярные авиалинии» – самый отдаленный и малочисленный. В его зоне ответственности – акватория Северного Ледовитого океана, бескрайние просторы тундры от Оленекского района до Усть-Янского. Из Тикси выполняются срочные санитарные задания, пассажирские рейсы по пяти крупным деревням, круглосуточное дежурство на нужды поисково-спасательного и аварийного обеспечения полетов.

Условия работы здесь такие же тяжелые как и на всем Крайнем Севере. Плюс, конечно, есть свои особенности. Сильные ветра с порывами до 30 м/с, характерные для этой местности, оставляют свой отпечаток на всей деятельности филиала. В первую очередь, погодные условия влияют на регулярность полетов. Пока продолжается пурга, техника и экипажи находятся в режиме ожидания, готовые вылететь при наступлении благоприятных метеоусловий и улучшении видимости.



Александр Стручков, директор Тиксинского филиала АК «ПАЛ»

«Иногда можем ждать неделю-полторы, пока пройдет пурга и прилетит самолет из Якутска. Рейсы на вертолетах по селам в такие периоды тоже не выполняются. А бывает – ветер стих, а пассажиры из Тикси не могут прорваться в аэропорт, так как дорогу замело. В таких случаях мы связываемся с пассажирами, уточняем, где они находятся, сколько их ждать. Если пассажир опаздывает, мы можем перенести вертолетный рейс на более позднее время, понимая, что люди добираются как могут», – рассказывает директор филиала Александр Стручков.

Все вертолетные рейсы из поселка выполняются двумя экипажами. На постоянной основе здесь работают два командира (Александр Черняев и Виктор Куликов) и второй пилот (Александр Грицинин). Доу-

комплектовывают экипажи за счет командированных членов летного состава.

КВС Ми-8 Александр Черняев родился в Тикси, окончил Бугурусланское летное училище. Сначала летал на Ан-2, в 90-е – когда авиапарк лишился практически всех самолетов – переучился на Ми-8. В 2003 году стал командиром вертолета.

«Я часто летал в командировки по другим филиалам – в Среднеколымск, Батагай, Зырянку, Ньюбу. Сколько рейсов выполнил – и не сосчитать. Наши трассовые маршруты – Борогон, Таймылыр и другие села – мы, тиксинские экипажи, конечно, знаем наизусть, но без карт никто не летает, безопасность и стандарты – прежде всего. Относительно своего профессионализма могу сказать, что предела совершенству нет. Какой бы налет



Александр Черняев, командир вертолета Ми-8

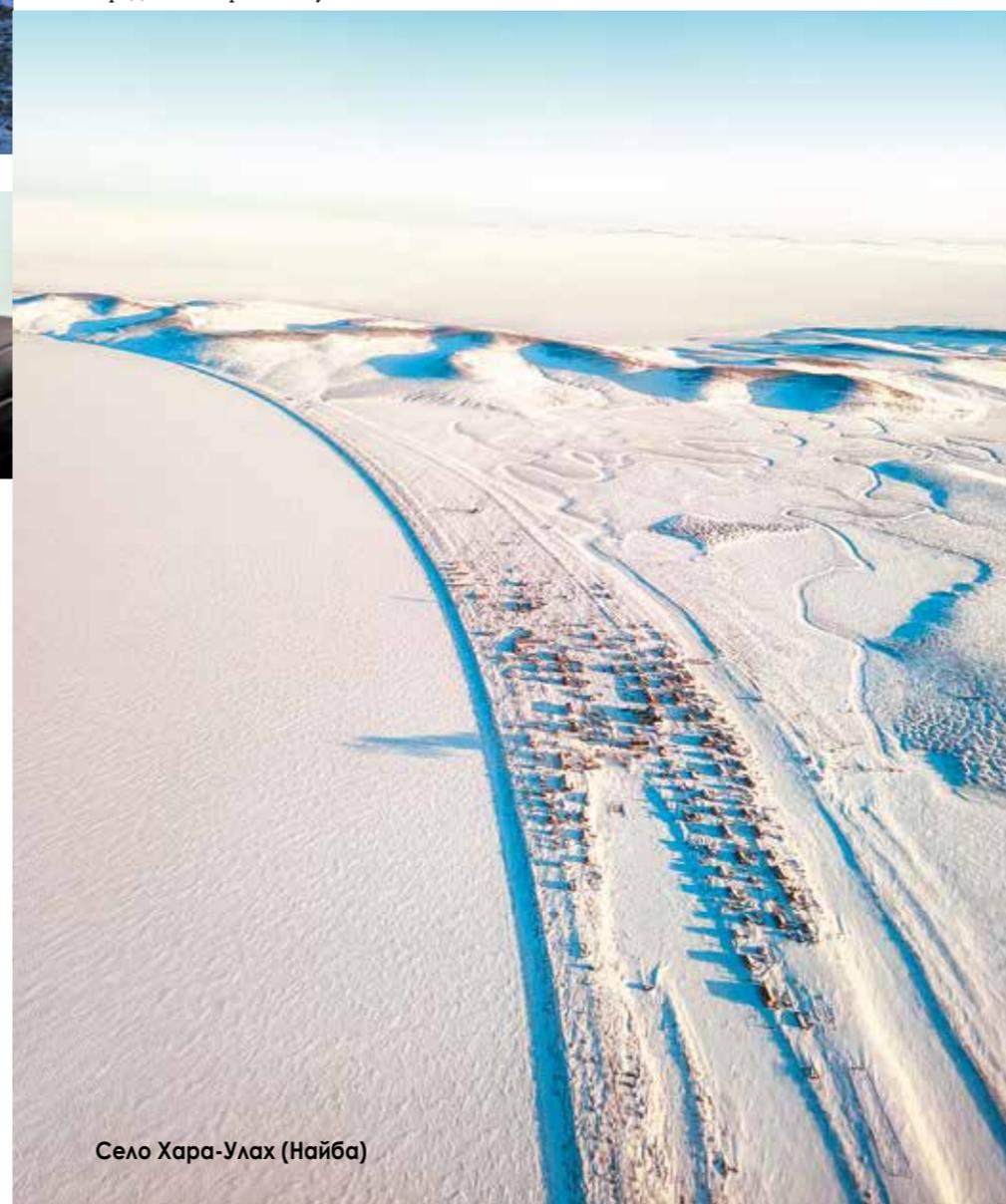
у вертолетчика не был, всегда есть куда расти», – говорит Александр Черняев.

Перед вводом в КВС вторых пилотов вертолетов стараются направить в командировку в Тикси – здесь они получают отличный опыт по пилотированию в условиях полярной ночи. Это явление длится 67 суток, с 19 ноября по 24 января. В это время небо, как чёрный купол покрывает весь посёлок, и только фонари да северное сияние вносят разнообразие в световую гамму.

«Независимо от погодных условий и маршрута, пилот должен быть готов к развитию любой ситуации. Обстоятельства не должны поставить тебя в тупик. Бывает так, что в сумерки летать даже сложнее, чем в темноте. Полярные ночи у нас продолжаются с декабря по январь. Безветренные дни у нас бывают редко. Зимой – низкая облачность, летом – туманы. Еще есть белизна – это когда совершенно не видно естественной линии горизонта, все сливается в единое полотно», – отмечает Александр Черняев.

Всего в филиале работает 11 человек, почти все сидят под одной крышей, в одноэтажном каменном здании на территории аэродрома. КВС, вторые пилоты, бортмеханики (и частично авиатехники) командируются сюда на 2-3 недели, после чего возвращаются обратно в Якутск. Некоторые остаются – Иван Васильев переехал из Якутска в Тикси 5 лет назад, начинал с авиатехника АиРЭО, а сейчас дорос до начальника цеха. Под его руководством – шестеро человек.

«Я родился и жил в Верхоянске, поэтому к местному суровому климату отнесся



Село Хара-Улах (Найба)



Иван Васильев,
начальник цеха ТО ВС



спокойно. Прилетел сюда по приглашению бывшего директора филиала Сергея Александровича Гулькова – он меня всегда поддерживал, помог в рабочих и бытовых вопросах. С коллективом сразу же сложились теплые отношения», – вспоминает Васильев.

В филиале базируются три вертолета Ми-8Т и Ми-8МТВ, проводится оперативное техобслуживание для транзитных Ан-24 и Ан-26. До прошлого года здесь также стоял Ан-26 в рамках ПАСОП – круглосуточного дежурства на случай аварийной ситуации с воздушными судами в радиусе 900 км. Сейчас по ПАСОП дежурит экипаж Ми-8 (320 км).

В Тикси техническое обслуживание воздушных судов проводится по тем же инструкциям и регламентам, что и в других филиалах, но есть и небольшие отличия. При стоянке на улице лопасти вертолета могут раскачаться от ветра и сломаться – такие случаи уже были. Поэтому теперь их привязывают к земле специальными тросами. После затяжной пурги техники сталкиваются и с другой проблемой – снег забивается в



силовую установку. Снег выдувают, а затем еще два часа прогревают борт, чтобы вся влага испарилась.

Несмотря на то, что за филиалом закреплен только Булунский улус, порой пилоты летают и в соседние районы, например, по срочным санитарным заданиям в Усть-Янский район. Из Батагая туда иногда не могут пробиться из-за ухудшения метеоситуации в горах. Из Тикси выполнялись сложнейшие спасательные операции и заказные рейсы в акваторию Северного Ледовитого океана: эвакуация экипажа военного самолета Ил-18 и спасение рыбаков с острова Столбовой (КВС – Валерий Хачатуров), транспортировка больного с морского ледокола «Ямал» (КВС – Владимир Бовшик), обслуживание полярных станций, перевозка ученых на остров Жохова.

«На территории поселка восстанавливается утраченная военная инфраструктура – с Минобороны мы знакомы давно, всегда находим общий язык. Еще два года назад сюда на полосу садилась Ан-12, Ту-154, боинги. Сейчас мы ждем завершения ремонта ВПП и возобновления прямых рейсов из Москвы в Тикси. Наша страна укрепляет свои арктические рубежи, и мы очень надеемся, что это позитивно отразится на жизни в нашем поселке», – подытоживает Александр Стручков.

Григорий ФОМЕНКО,
АК «Полярные авиалинии»







НУРМАГОМЕДОВ НОКАУТИРОВАЛ СОПЕРНИКА В МЕТАВСЕЛЕННОЙ

12 февраля прошел первый бой в метавселенной - VR-игре Creed: Rise to Glory. Лица друг другу «набили» Макс Холлоуэй и Хабиб Нурмагомедов. Победа нокаутом досталась нашему бойцу.

Играть за себя соперники не могли, так как в данной метавселенной доступны только персонажи фильма «Рокки 4». Поэтому Нурмагомедов выступал за Аполло Крида, а Холлоуэй - за Ивана Драго. Бойцы сражались в гарнитурах Oculus Quest 2.

Организатором поединка выступила платформа Legionfarm, которая подбирает учителей по киберспорту.

Интересно, что бойцы устали не меньше, чем в настоящем бою. К слову, Хабиб сказал, что за такими матчами стоит будущее.

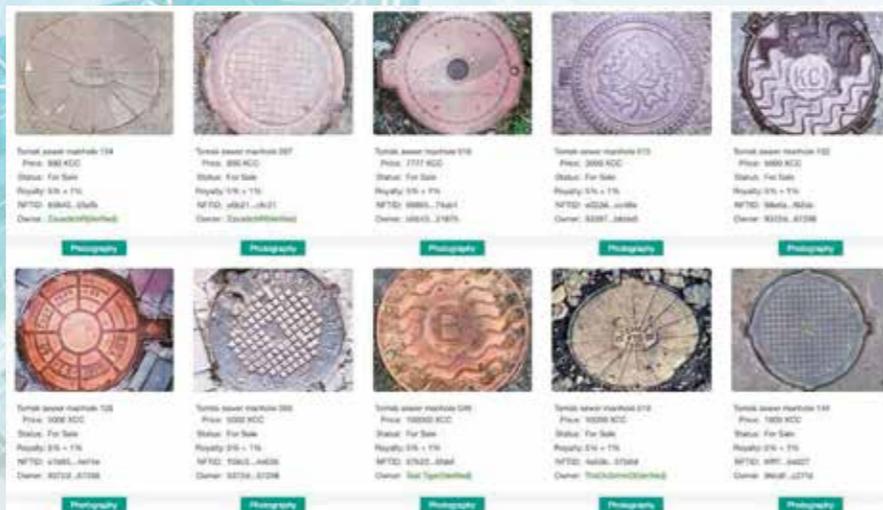


ИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ ВОЗРАСТА

при покупке алкоголя

«Умные» видеокamеры определяют слишком молодых покупателей спиртного и, если ИИ сочтёт, что покупатель младше 25 лет, то придётся предъявить удостоверение личности. ИИ обучали на более чем 125 000 лиц в возрасте от 6 до 60 лет. Система уже работает в тестовом режиме в некоторых сетях супермаркетов.

ТОМСКИЙ ФАНАТ КАНАЛИЗАЦИОННЫХ ЛЮКОВ



Он продал 158 фотографий с люками как NFT и заработал больше 33.000 рублей (по состоянию на 11 февраля).

По словам Алексея, он фотографирует люки с 2013 года, когда завёл Instagram. Ради развлечения в этом году он «залил»

их на маркетплейс FlyNF. Однако он не видит в этом источник постоянного дохода. Всего у автора 3 разные коллекции, с которых он заработал около \$1000 за неделю. Теперь его цель — создать люки со своим дизайном и разместить на родине.

ЧИП, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ВИДЕТЬ БЕЗ ГЛАЗ

Нейрохирурги и врачи НИИ Медицинской приматологии в Сочи впервые установили обезьяне зрительный нейроимплант, позволяющий видеть без глаз. Имплант напрямую подает сигнал в ту зону мозга, которая отвечает за зрение. Соответственно, снаружи импланта располо-

жена камера, которая собирает первичный сигнал. По сути, чип - матрица с электродами. Для проведения испытаний выбрали шестилетнего зрячего самца павиана. Потенциально это еще один большой прорыв в медицине, который очень скоро поможет незрячим обрести зрение.



ЗВУКОВАЯ ПУШКА ПРОТИВ СМОГА

Инженеры из Польши создали звуковую пушку против смога. Устройство представляет собой металлический рупор, направленный вверх. Он расстреливает атмосферные загрязнения с помощью звуковых волн, которые выталкивают загрязняющие частицы на высоту в несколько сотен

метров. В итоге концентрация загрязнений уменьшается на 30% в радиусе 3 км. Час работы пушки стоит примерно €200-300. Но есть нюанс — пушка издает громкий отрывистый звук каждые 6 секунд. При этом для ощутимого эффекта она должна стрелять каждый день не меньше 2-х часов.



ТАКОГО САМОЛЕТА ЕЩЕ НЕ БЫЛО

Компания Boom объявила, что в этом году начнет испытания экологического сверхзвукового прототипа, который позволит совершить самое быстрое путешествие по планете.

Они заявили, что получили первый заказ на 15 (а в итоге даже 50) самолетов от авиакомпании United. Путешествие на них

из Лондона в Нью-Йорк займет менее 3,5 часов, и все это с нулевым выбросом углерода в атмосферу. Самолет получил название Overture. Он позволит 90 пассажирам путешествовать в роскошных условиях.

Boom заявляет, что первые сверхзвуковые рейсы United Airlines будут предложены в 2029 году.

КОМБИНЕЗОН С КОМПЬЮТЕРОМ



Британский студент-модельер изобрел костюм-компьютер — эдакий комбинезон специально для удаленки. Системный блок монтируется на спину, монитор - на грудь. Клавиатура с мышкой крепятся в районе бедер, а наушники встраиваются в капюшон.

Пока что все это лишь концепт, но в ближайшее время чудо-гаджет вполне могут запустить в производство.

ВЬЕТНАМСКАЯ КОПИЯ БЭТМОБИЛЯ из трилогии Нолана



Аппарат работает только на электрическом движке. В наличии гидравлические двери с дистанционным управлением, четыре камеры с обзором в 360 градусов. Пулеметы, увы, нет. Зато в салон наряду с водителем поместится еще один пассажир.

Самое главное - инженеры делают такие Бэтмобили под заказ. Нужно только подождать полгода, оплатить \$150 000 — и будет на чем спасать Готэм.

Как наши предки охотились на мамонтов?

Достигавший более пяти метров в холке и превосходящий по массе на несколько тонн современных слонов мамонт без преувеличения был грозным и величественным зверем.

Тема охоты на мамонта, начиная с 19 века, породила множество идей и теорий, большинство из которых история оставила за бортом.

Так уж сложилось, что на заре археологии и палеолитоведения в частности, кроманьонец, который физически ничем не отличался от современного человека, представлял в головах ученых созданием весьма примитивным и недалеким. Долгое время реалистичную наскальную живопись воспринимали как творение более поздних времен или современную подделку. Скопление же костей мамонтов на стоянках древнего человека, жилища из этих костей наталкивали на очевидную мысль об охоте. Но как примитивный дикарь мог справиться со столь огромным животным? Господствующей в 19 веке была теория ловчих ям, которой, в том



числе, придерживался и известный русский геолог Василий Докучаев.

Исследователи того времени, вероятно, редко сталкивались с ручным трудом, поскольку выкопать деревянными или роговыми мотыгами яму глубиной в 4-5 метров было очень непросто. Также не стоит забывать и о том, что обитали мамонты в приледниковых степях, где существовала вечная мерзлота. Да и по мнению исследователей, мамонт, как и современный слон, наверняка не был тем зверем, который при виде человека бросался бежать сломя голову. Между тем данные воззрения породили множество иллюстраций с попавшими в ловушку мамонтами и закидывающими их всем, чем только можно, древними людьми.

На данный момент идея охоты на ма-



монтов с применением ловчих ям отброшена на свалку истории – большинство же исследователей считают, что охота осуществлялась с использованием копья.

А были ли у людей палеолита копья, точнее – наконечники, способные убить мамонта? Как ни странно, но были. Для понимания возможностей орудий каменного века следует учитывать, что изготавливались они из кремня, обсидиана и по свойствам очень походили на стекло. Стоит отметить, что в США некоторые хирурги используют обсидиановые скальпели, так как наточить до остроты обсидианового скола сталь невозможно. Недостатком каменных орудий является их хрупкость и невозможность заточки (только подправка лезвия новыми сколами). Людьями верхнего палеолита для охоты могли использоваться как наконечники, выполненные полностью из кремня (ярким представителем которых является достигающий в длину более 20 сантиметров Кловис), либо наконечник из рога или кости с микролитами. Второй походил на отшлифованное костяное лезвие кинжала длиной около 30 сантиметров и имел по краям пазы для микролитов – острых сегментов кремневых пластин.

Говоря о возможностях таких наконечников, следует вспомнить находки из, пожалуй, самого известного памятника палеолита – Костенок Воронежской области, и местонахождения Луговое в Сибири. Первой находкой является застрявший в ребре мамонта наконечник. Пробив кожу и подкожный жир, он погрузился в ребро почти на 2 сантиметра. Второй находкой является пробитый двухпазым наконечником позвонок. Проанализировав находки, исследователи пришли к выводу, что это был

непосредственно удар копьем, либо бросок с небольшого расстояния до 5 метров. Всего на данный момент исследователям известно 18 мест забоя и разделки мамонтов, при этом большая их часть находится на территории Северной Америки.

Пытаясь реконструировать сам процесс охоты на мамонта, нельзя не обратиться к этнографическим данным. Пигмеи у большинства ассоциируются с низкорослостью, между тем эти жители африканского континента, рост которых редко достигает до 150 сантиметров, охотятся на слонов с копьями, причем зачастую для добычи слона нужен всего один охотник. Стратегия пигмеев достаточно проста: из засады, или не-



заметно подобравшись вплотную, охотник наносит сильный удар в брюхо, пробивает кожу и оставив копье в ране спасается бегством. После остается ждать, когда слон ослабнет, после чего его добивают. Стоит отметить, что концепция охоты, при которой крупный зверь гибнет моментально, – детище нового времени, ведь раньше охотник, как правило, не мог одновременно нанести смертельную рану – главной целью было серьезно ранить зверя. Хотя, когда пигмеям нужно было быстро добыть слона, они пользовались немного другой, более опасной тактикой.

В охоте принимает участие группа охотников, и их первостепенная цель – повредить ноги слона, после чего неуклюжего зверя забрасывают копьями.

Нельзя не вспомнить, что, когда в 19 веке европейцы начали скупать по высоким ценам слоновую кость, африканцы за 20 лет истребили более 50 тысяч слонов самым примитивным оружием.

Могли ли люди каменного века применять похожие тактики для охоты? Вероятно, могли, хотя, конечно, однозначно сказать сложно.



Diamond DA40



Pilatus PC-6



Ан-3



Ан-2



LET L-410 Turbolet



Ми-8



Ми-8МТВ



Ан-26



Ан-24

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43 (19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км

*Авиакмпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) и грузо-пассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла).

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для сдачи груза вам необходимо обратиться к грузовым агентам. Их тарифы отличаются от тарифов авиакомпании. Агент устанавливает тариф на перевозку груза по своему усмотрению.

СДАТЬ ГРУЗ В ЯКУТСКЕ ИЛИ РАЙОНАХ
(ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ)

Аэропорт Якутск

г.Якутск, Авиаторов, 90
Грузовой терминал аэропорта Якутск
8(4112)495389, pgk@yks.aero

Транс-Сервис
(ООО «7 Континентов»)

г.Якутск, ул. Пилотов, 22
89142718099, Transservice-ykt@mail.ru

СВТранс
г. Якутск, ул. Можайского, 44
8(4112)204420, office@svtrans14.ru

Транзит-Сервис
(ООО «ТРЕЙДЕР»)
г.Якутск, ул. Бестужева Марлинского 64/3
89142701817, Treider.t-s@mail.ru

ИП Фрейлина Т.С.
Верхоянский район,
п. Батагай, ул. Спортивная, 7, кв. 18
89142758959, Andrey010570@mail.ru

СеверТранс
г. Якутск, ул. Курнатовского, 76
89248737383, Severtrans69@mail.ru

ТрансЛидер+
г.Якутск, ул.Софронова, 14
8(4112)320373, mila-yakt@bk.ru

Сахаавиатранс
г.Якутск, Дзержинского 25/1, кв. 2
89142703088
sakhaaviatrans@mail.ru

Маршрут	Тариф на перевозку 1 кг (в рублях)	
	продуктов питания (ПП)	товаров народного потребления, кроме ПП
Якутск-Батагай-Якутск	150	161
Якутск-Белая Гора-Якутск	189	203
Якутск-Верхневилуйск-Якутск	85	91
Якутск-Вилюйск-Якутск	85	91
Якутск-Зырянка-Якутск	169	182
Якутск-Мома-Якутск	169	182
Якутск-Нюрба-Якутск	130	140
Якутск-Оленек-Якутск	169	182
Якутск-Саккырыр-Якутск	143	154
Якутск-Саскылах-Якутск	202	217
Якутск-Среднеколымск-Якутск	202	217
Якутск-Сунтар-Якутск	130	140
Якутск-Тикси-Якутск	173	186
Якутск-Усть Куйга-Якутск	156	168
Маган- Усть Мая-Якутск	98	105
Маган-Алдан-Маган	150	161
Маган-Сангары-Маган	98	105
Маган-Хандыга-Маган	124	133
Якутск-Депутатский-Якутск	161	173
Якутск-Жиганск-Якутск	120	130
Якутск-Ленск-Якутск	128	138
Якутск-Нерюнгри-Якутск	124	134
Якутск-Олекминск-Якутск	125	134
Якутск-Полярный-Якутск	159	172
Якутск-Усть Нера-Якутск	136	146
Якутск-Черский-Якутск	384	413
Якутск-Чокурдах-Якутск	221	238

*Базовый тариф с НДС 20 % с 25.10.2020г. на перевозку 1 кг

МОЛОЧНЫЙ ОТДЕЛ: ПРОДУКТЫ НАРОДОВ МИРА



ТАРАК, МОНГОЛИЯ

Похожие по рецептуре напитки делают в Бурятии, Тыве, Калмыкии и в Алтайском крае, но называют по-другому: катык или чегень. Помимо коровьего, напиток делают из овечьего и козьего молока. В горных регионах – молоко яков.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 4/5



ШУБАТ, КАЗАХСТАН

Шубат делают из молока верблюдов. В отличие от таракана он настаивается от одного до трех дней в мешке из кожи. Чем

дольше выдержка, тем крепче напиток. Считается, что шубат помогает вылечить язвенную болезнь и даже туберкулез, но точных данных об этом нет. Шубат полезен для пищеварения, содержит много молочного сахара и сравнительно мало белка.

Уровень сложности: сложный

Доступность ингредиентов: 1/5



ПЫЗЫГ-БРЕМЕ, ХАКАСИЯ

Пызыг-бreme называют молочные пенки, приготовленные особым образом и плотно спрессованные. Едят его как десерт, это праздничное блюдо и показатель особого уважения к гостю. Готовится пызыг-бreme в несколько этапов. После добавления в кипящее молоко измельченных корней кандыка на нем образуется очень толстая и плотная пенка. Ее собирают, смешивают с молотыми ягодами черемухи и брусники, помещают под гнет и морозят. Готовый пызыг-бreme – кисло-сладкий (благодаря ягодам) со сливочным привкусом.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 3/5



СКИР, ИСЛАНДИЯ

Его начали готовить более 1000 лет назад. Когда-то базовым ингредиентом выступало исключительно сырое молоко. Современную же версию скира делают из пастеризованного обезжиренного молока. Конечный продукт чем-то похож на привычный для нас густой йогурт с кисловатым вкусом. Исландцы едят его без всяких добавок или смешивают с небольшим количеством сахара и молока.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5



АМАСИ, ЮЖНАЯ АФРИКА

Национальный кисломолочный продукт Африки представляет собой смесь творога

и молочной сыворотки. В промышленных масштабах амаси готовят на заводах в стерильных чанах с применением лактобактерий. Но для себя в деревнях этот молочный продукт делают так же, как и сотни лет назад: в выдолбленные тыквы лагенарии заливают сырое молоко и оставляют сквашиваться.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 3/5



АЙРАН, ТУРЦИЯ

Этот кисломолочный напиток является неотъемлемой частью кухни многих народов. Он может различаться названиями, технологией приготовления, но при его производстве, независимо от страны, всегда применяются молочнокислые бактерии. Раньше кочевые народы заквашивали молоко прямо в бурдюке. Турецкий айран обладает кисло-соленым вкусом и кремообразной текстурой. Кислинка пробуждает небо, соленый привкус помогает утолить жажду в жаркий летний день, а его гладкая консистенция хорошо успокаивает желудок после пряной еды.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5

БЛААНД, ШОТЛАНДИЯ

В Шотландию кисломолочный алкогольный напиток под названием блаанд завезли викинги. Делается он из оставшейся от производства сыра или сливочного масла молочной сыворотки, которую заквашивают в деревянных бочках. В течение многих столетий он



оставался одним из любимых напитков шотландцев, после виски, конечно же. В середине 20-го века про него забыли, пока в 2005 году компания Humphery Errington не решила наладить коммерческое производство продукта.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 4/5



ДАХИ, ИНДИЯ

В Индии с незапамятных времен делали свою разновидность натурального йогурта – дахи. Изготавливают его из коровьего молока или молока буйволицы. Исходный продукт взбивают, кипятят, добавляют в него закваску, снова смешивают и оставляют сквашиваться. Полученную кремовую массу употребляют как самостоятельный продукт, так и добавляют в различные блюда.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5



ВИЛЛИ, СКАНДИНАВСКИЕ СТРАНЫ

В Скандинавских странах одним из наиболее популярных кисломолочных продуктов является вилли. Он похож на нашу простоквашу, и обладает вязкой консистенцией и кисловатым вкусом. В качестве закваски для вилли выступают молочнокислые бактерии и грибы вида Geotrichum Candidum, образующие на продукте бархатистую поверхность.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5



МАЦИНИ, АРМЕНИЯ

Кисломолочный продукт армянского происхождения имеет давнюю историю. Как и многие рецепты, технология приготовления мацони, предположительно, была открыта случайно, при повторном использовании посуды, в которой осталась простокваша. Готовят мацони путем сквашивания молока с закваской при повышенных температурах. Основу микрофлоры напитка составляет ацидофильная палочка.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 4/5

ЯПОНСКИЙ ТЕСТ НА СТАРЕНИЕ МОЗГА:

ПОКА «КОТИК» СПИТ, НАЙДИТЕ НА КАРТИНКЕ РЫБУ, ПТИЦУ И КРОССОВОК

В этом японском тесте на старение мозга нужно найти вовсе не леопарда, а рыбу, птицу и кроссовок. Все предметы хорошо замаскированы, поэтому придётся постараться. Данный тест является отличной профилактикой внимательности, концентрации, некоторых признаков деменции и, следовательно, старения мозга.

10 ПРОСТЫХ СПОСОБОВ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ МОЗГА

1. Разгадывайте ребусы и кроссворды. В процессе решения трудных задач наш мозг активизирует нейронные связи и начинает быстрее работать.

2. Метод “Две минуты концентрации”. Положите перед собой часы и две минуты не сводите взгляд с секундной стрелки. Это поможет улучшить концентрацию и память.

3. Рисуйте знак бесконечности. Постоянное повторение руками одинаковых действий, способствует развитию мелкой моторики, которая активизирует клетки мозга.

4. Играйте в шахматы. Они способствуют активизации способности мозга запоминать большой объем информации и быстро вспоминать информацию.

5. Решайте примеры. Чем чаще вы будете производить в уме математические действия, тем лучше мозг будет работать. Считайте, сколько километров вам осталось до дома, какую сдачу вам даст кассир в магазине или сколько нужно оставить на чай.

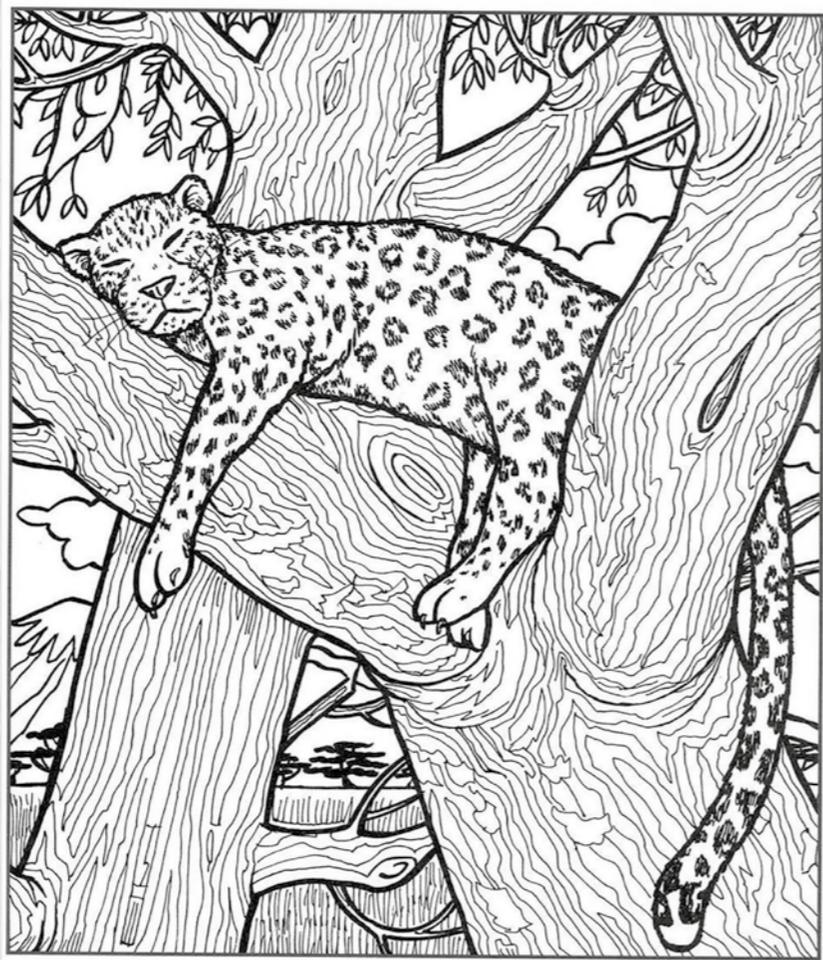
6. Учите стихи и песни. Этим вы будете тренировать свою память, то есть стимулировать мозг к запоминанию большого объема информации.

7. Учите новые слова. Чем больше мозг узнает нового, тем активнее он работает.

8. Ставьте рамки. Учёные пришли к выводу, что если мозг работает в режиме дедлайн, он активнее развивается.

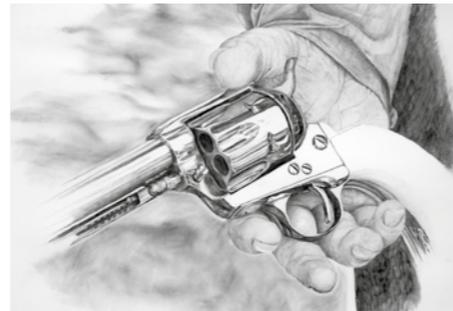
9. Пробуйте новые вкусы. Получая новую информацию, мозг начинает активизироваться и скорость мышления увеличивается.

10. Фантазируйте. Развитие воображения способствует улучшению пространственного мышления, ориентации в сложных ситуациях.



ОТВЕТЫ:
Кроссовок можно увидеть в правой верхней части рисунка между стволами деревьев. Рыба притаилась среди листьев в левой верхней части изображения. А с птицей возникнет трудность: кто-то видит его крыло за стволом дерева в левой части рисунка, а кто-то ровное дно на дереве под задними лапами большой кошки.

ЗАГАДКИ

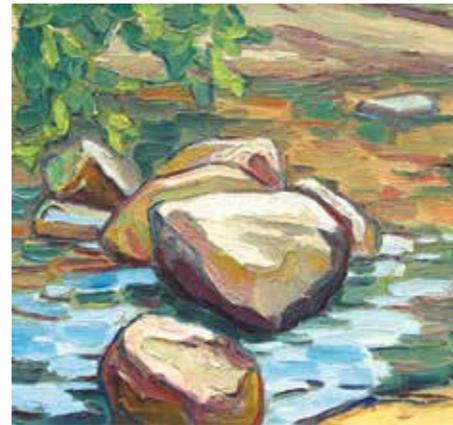


Мужчину находят мертвым в его кабинете. Тело покойного наклонено над рабочим столом, в руке зажат пистолет, на столе лежит диктофон. Полицейские включают этот диктофон и сразу слышат записанное на пленку сообщение: «Я не хочу дальше жить. В этом больше нет никакого смысла». После этого раздаётся оглушающий выстрел. Как полицейские моментально догадались, что это убийство, а не самоубийство?

ОТВЕТ:
Покойный сам не мог перемотать пленку диктофона.

Ничего не пишите и не используйте калькулятор, и помните — вы должны отвечать быстро. Возьмите 1000. Прибавьте 40. Прибавьте еще тысячу. Прибавьте 30. Еще 1000. Плюс 20. Плюс 1000. И плюс 10. Что получилось?

ОТВЕТ:
Опять неверно. Правильный ответ 4100. Попробуйте пересчитать на калькуляторе.



На берегу моря был камень. На камне было написано слово из 8 букв. Когда богатые читали это слово, они плакали, бедные — радовались, влюбленные — расставались. Что это было за слово?

ОТВЕТ:
Женщина было отчаянно влюблено, а не прочью.

Человек ехал на своем грузовике. Фары не были включены. Луна не светила. Перед грузовиком женщина в черной одежде переходила дорогу. Догадайтесь, как человек ее увидел?

ОТВЕТ:
Женщина была отчаянно влюблено, а не прочью.

Коля и Петя, встретившись на улице, увидели написанное мелом на асфальте двузначное число. Петя прибавил к нему 4 и затем поделил на 7, а Коля поделил его на 9 и затем отнял 1. Результаты совпали. Какое число было написано?

ОТВЕТ:
Решать шли навстречу друг другу. Петя увидел число 66, а Коля увидел число 99. Оба в результате вычисления получили 10.



Один мальчик любил похвастаться тем, что он задерживает дыхание под водой на 3 минуты. Его друг сказал, что он может провести под водой 10 минут без специальных приспособлений. Первый мальчик не поверил и предложил ему пари. Второй мальчик согласился и выиграл спор. Объясните, каким образом он победил.

ОТВЕТ:
Мальчик наполнил стакан водой, поставил его себе на голову и держал на протяжении 10 минут.



«НИКОМУ НЕ СООБЩАЙТЕ КОД. ЭТО МОШЕННИКИ!»

«Алло, Андрей Дмитриевич? Это из банка N. Меня зовут Алексей, я из службы безопасности банка. Мы заметили странную активность в вашем приложении по смене пароля. Мы хотели узнать, вы делали такую операцию? Если нет, то вам нужно срочно поменять пароль, чтобы мошенники не смогли получить доступ к вашим счетам. Я вам отправил код для смены пароля. Получили? Продиктуйте, пожалуйста...»



К слову сказать, код пришел с официального номера банка. Но и это ни о чем не говорит, его может отправить любой. И это краткий пересказ диалога, в которой звонивший не давал времени на обдумывание, направляя на нужные ему ответы и действия. А был он весьма убедительным, несмотря на то, что с первых секунд разговора я понимал – звонит мошенник. За одним исключением, на протяжении десятка лет банк мне звонит лишь с предложением об очередном персональном кредите. Хотя в банке всегда предупреждают о том, что никому нельзя передавать пароли и коды, я несколько раз в неделю получаю на рабочую электронную почту письма от МВД о том, что очередной житель Якутии отдал мошенникам крупную сумму денег. Нередко речь идет о миллионах рублей.

Чтобы узнать о том, как действуют мошенники, я обратился к друзьям и знакомым за комментарием на условиях полной анонимности. Ведь мало кто желает поведать историю о том, как его обманули. С некоторым трудом нашелся один человек, назовем его Алена, ей 65 лет.

- К вечеру мне позвонил мужчина, назвавший себя представителем федеральной службы безопасности по киберпреступлениям. Он мне сообщил, что они зафиксировали несанкционированную операцию по моему

сберегательному счету и несколько неудачных попыток входа в интернет-банк. На данный момент им удалось отбить первые попытки вывести средства. Заведено уголовное дело. Но в дальнейшем нужно снять деньги со счета и как можно скорее.

Так как я живу в пригороде Якутска, а банкомата там нет, мне пришлось ехать в город. Пока я была в дороге мошенник время от времени мне звонил. Когда я приехала в город, он всегда был на линии, говорил, что нельзя ни с кем разговаривать, иначе его приобщат к уголовному делу и будут допрашивать. И когда я сняла деньги, он сказал, что они открыли резервный счет, деньги нужно будет отправить на него через прием платежей в одном из магазинов сотовой связи. Тогда деньги будут в безопасности. В названном магазине я закинула деньги, и тогда звонивший уточнил все ли это средства, и узнав, что деньги еще есть, он приказал снять всю сумму у оператора в банке. Но было уже поздно, банк закрылся. Тогда он

»

«Внимание!
Никому не сообщайте полученные коды, пин-коды и пароли, даже сотруднику банка!»

сообщил, что ничего страшного, банковский день завершился, но нужно будет сделать это с утра.

Рано утром он опять стал названивать. Сказал не волноваться, мои деньги будут в безопасности и сообщил, что они следят за мной. Он назвал точное место моего нахождения и дальнейший путь передвижения. Я ждала, когда откроется отделение банка. Но оператор мне отказала в снятии средств сообщив, что я стала жертвой мошенников. Я выключила телефон, так как звонки продолжались, и обратилась за помощью. Мы поехали в отделение полиции, писать заявление. Пока я писала заявление, в отделение пришли еще пять женщин, одна из которых отдала мошенникам 1,5 миллиона рублей. Благодаря сотруднице банка я избежала потери большой суммы денег, сняв до этого 150 тысяч.

В полиции приняли заявление и сообщили, что мошенники вероятнее всего действуют из других стран, найти их не удастся.

P.S. Схемы мошенников часто меняются, и они могут быть весьма убедительными. В любом случае, вам нужно прервать разговор и перезвонить на официальный номер или лучше посетить отделение банка.

Подготовил Андрей ШИЛОВ



ЧТО СОВЕТУЮТ ЗВЕЗДЫ НА МАРТ-АПРЕЛЬ



В эти месяцы **ОВНУ** предрекается некоторая замкнутость и апатичность. Знак не будет стремиться к общению или делиться планами. Основной запас энергии находится в водной стихии, что не слишком благоприятно сказывается на эмоциях. Внимательнее нужно подходить к отношениям, чтобы не спровоцировать конфликты.



Ведущей планетой второй половины марта для **ЛЬВА** станет Меркурий. Он обострит интуицию и поможет разобраться в себе. Знак будет успешным в работе. В личной жизни у него есть все шансы найти вторую половину. Семейным Львам рекомендуется обращать больше внимания на партнера и проявлять чувства.



Весна связана с активным общением. У кого-то из **СТРЕЛЬЦОВ** это будет вторая половина, а кто-то хорошо проведет время с друзьями. Возможны контакты с близкими и дальними родственниками, расширение деловых связей. Залогом успеха станет компромисс.



Весной **ТЕЛЕЦ** задумается о своей карьере, гороскоп обещает широкие перспективы тем, кто будет двигаться в данном направлении. Продвижение по службе имеет смысл обсудить с руководством или же расширить связи с целью поиска лучшего или более выгодного места. Наиболее успешными весной будут представители знака, занятые собственным бизнесом.



Знак очень хочет быть полезным. Астрологический прогноз **ДЕВЕ** предрекает успех в рабочей сфере, если она не будет жалеть сил. Первая декада связана с активной деятельностью, требующей пунктуальности и детального подхода. Личная жизнь не слишком богата событиями, на нее банально не хватает времени.



КОЗЕРОГ. Астропрогноз предлагает не торопиться с выводами. Ряд представителей знака почувствуют неудовлетворенность отношениями и могут сделать слишком поспешные выводы. Время подходит для работы над собой, а также для проявления организаторских способностей, которые помогут добиться успеха.



Гороскоп **БЛИЗНЕЦАМ** предлагает сконцентрироваться на обустройстве личной жизни. У свободных представителей знака есть все шансы встретить вторую половину вдали от дома, поэтому им не стоит отказываться от командировок или путешествий. Счастье возможно и в паутине Интернета. Работающим над карьерой стоит проявить настойчивость.



Финансовое положение знака будет стабильным. За этот сектор ответственна Венера. Гороскоп обещает **ВЕСАМ** широкие возможности по упрочению материального статуса, важно лишь не упустить их. Постарайтесь найти дополнительные источники дохода, которые могут быть весьма неожиданными.



У знака весна связана с активными тратами. Прогноз **ВОДОЛЕЮ** предлагает умерить аппетиты, как бы не хотелось себя порадовать новыми покупками. Они принесут удовольствие лишь на короткий период. Склонность к комфорту выйдет на первое место, так как будет способствовать укреплению уверенности в себе.



Знак подвержен соблазнам. Весенний гороскоп **РАКУ** рекомендует сохранять здравый рассудок и не отдаваться на волю чувств. У знака есть все шансы встретить интересного человека, но не стоит терять бдительность и слепо доверять. Присутствует риск обмана со стороны коллег или конкурентов.



Венера находится в 4 доме знака, поэтому гороскоп предлагает **СКОРПИОНУ** сконцентрироваться на отношениях. Звезды покровительствуют укреплению семьи, обустройству быта. Звезды рекомендуют больше времени проводить со второй половиной, найти общие интересы.



Весна пройдет у представителей знака в активном общении с родственниками. Много усилий потребует решение бытовых вопросов. Гороскоп рекомендует аккуратнее относиться к тратам, высока вероятность пустых покупок. По карьерной линии у **РЫБ** все будет хорошо, они уверенно идут вперед.



УМКА

Ходит, ходит взад-вперед,
Только с места не сойдет.
Ну а чтобы в дом попасть,
Нужно руку ей пожать.

Ответ: Аверра

Она круглая такая,
Места всем на ней хватает,
Это мой любимый дом —
И сейчас, и на потом!

Ответ: Земля

В нём Юрий Гагарин уже побывал,
Ракеты держал он возможно штурвал,
Галактику, звёзды для нас он открыл...
Так, как называется чудесный тот мир?

Ответ: Космос

Давайте в игру мы с Вами поиграем,
Заодно, интересного, много узнаем.
Скажите, ребята, что же школьник берёт,
Когда в будний день он в школу идёт?
Чтоб не попасть ему точно впросак,
С собой он берёт свой школьный...

Ответ: Рюкзак

Картина есть волшебная одна:
Висит в квартире — на картине той стена,
В лесу повесь — на ней деревья будут,
В толпу поставь — на той картине люди,
А ты к ней подойдешь — там твой портрет.

Ответ: Зеркало

Что за картина, ты открой секрет.

Загадки

В школу нам идти не надо,
Папа рядом, вот награда,
Мама тоже отдыхает,
С этим днем всех поздравляет,
Дела отбросим все долой,
Ведь сегодня...

Ответ: Выходной

Закипает кастрюлька,
Скоро чай принесут,
Пар идёт, что-то булькает,
Как кастрюльку зовут?

Ответ: Чайник



Как Миша хотел маму пережить

Пришла Мишина мама после работы домой и руками всплеснула:

— Как же это ты, Мишенька, сумел у велосипеда колесо отломать?

— Оно, мама, само отломалось.

— А почему у тебя, Мишенька, рубашка разорвана?

— Она, мамочка, сама разорвалась.

— А куда твой второй башмак делся? Где ты его потерял?

— Он, мама, сам куда-то потерялся.

Тогда Мишина мама сказала:

— Какие они все нехорошие! Их, негодников, нужно проучить!

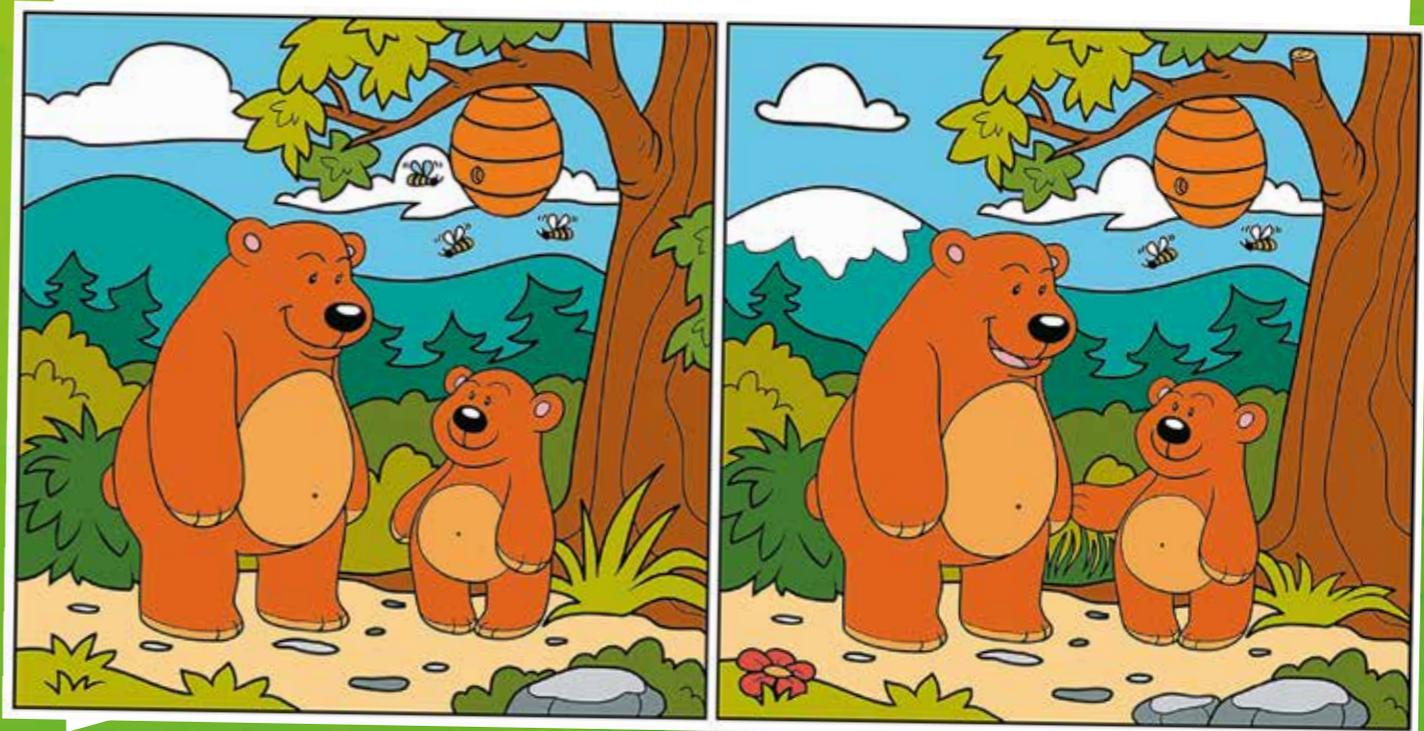
— А как? — спросил Миша.

— Очень просто, — ответила мама. — Если они научились сами ломаться, сами разрываться и сами теряться, пусть научатся сами чиниться, сами зашиваться, сами находиться. А мы с тобой, Миша, дома посидим и подождём, когда они это все сделают.

Сел Миша у сломанного велосипеда, в разорванной рубашке, без башмака, и крепко задумался. Видимо, было над чем задуматься этому мальчику.



Найди 12 отличий





ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

РУЧНАЯ КЛАДЬ

5 КГ НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ
ГАБАРИТЫ: 40x30x20

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ВС)	НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)	РУЧНАЯ КЛАДЬ
АН-24, АН-26 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	20 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
Л-410 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	10 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	20 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА
АН-2, АН-3, РС6, DA40	10 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ РУЧНОЙ КЛАДИ, НО НЕ БОЛЕЕ 5 КГ

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 80 СМ)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 шт)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТЫЛИ, ТРОСТИ ²
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РТУТЬ)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦЕТОН, БЕНЗИН И Т.Д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ КАЛИЙ)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 2 ЕДИНИЦ. ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):	<ul style="list-style-type: none"> ■ ГИТАРА, УДОЧКА ■ ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ■ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ¹ (КОШКИ, СОБАКИ) ■ ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ² ■ ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ
--	--

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
ЯКУТСК - ВЕРХНЕВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ЖИГАНСК	150 Р
ЯКУТСК - НЮРБА	150 Р
ЯКУТСК - СУНТАР	150 Р
МАГАН - УСТЬ-МАЯ	150 Р
МАГАН - САНГАР	150 Р
МАГАН - ХАНДЫГА	200 Р
ЯКУТСК - БАТАГАЙ	200 Р
ЯКУТСК - ЗЫРЯНКА	200 Р
ЯКУТСК - ЛЕНСК	200 Р
ЯКУТСК - МОМА	200 Р
ЯКУТСК - САККЫРЫР	200 Р
ЯКУТСК - УСТЬ-КУЙГА	200 Р
МАГАН - АЛДАН	200 Р
ЯКУТСК-СРЕДНЕКОЛЫМСК	250 Р
ЯКУТСК - БЕЛАЯ ГОРА	250 Р
ЯКУТСК - ТИКСИ	250 Р
ЯКУТСК - САСКЫЛАХ	300 Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:
8(4112)44-32-27, 88001005959,
8(914)1005156, 8(996)3158043

АДРЕС:

г. Якутск. Жуковского, 10

E-mail:

stpr@polar.aero

Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar.aero

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт

АВИАБИЛЕТЫ БЕЗ СБОРОВ – ДЕШЕВЛЕ БЫТЬ НЕ МОЖЕТ

Экономьте до 6000 рублей*

Покупайте билеты напрямую у авиакомпании на официальном сайте

WWW.POLAR.AERO

Населенные пункты	Самые низкие тарифы на авиабилеты, руб.**		На сколько дорожает билет у агента, руб.
	Официальный сайт WWW.POLAR.AERO	Агрегатор Aviasales	
Батагай	15100	15618	1036
Белая Гора	26680	28596	3832
Верхневиллюйск	15500	17577	4154
Вилуйск	15100	16690	3180
Депутатский	19800	19183	-1234
Жиганск	15690	18090	4800
Зырянка	22830	25230	4800
Ленск	16800	12785	-8030
Мома	18880	20436	3112
Нерюнгри	12750	13138	776
Нюрба	12600	15896	6592!
Оленек	21130	21485	710
Полярный	14100	14622	1044
Саскылах	29640	31696	4112
Саккырыр	20040	20691	1302
Среднеколымск	27150	27933	1566
Сунтар	13400	17104	7408!
Тикси	23680	24363	1366
Усть-Куйга	22730	23934	2408
Черский	34800	34984	368
Чокурдах	24050	24771	1442
Алдан	18650	-	-
Усть-Мая	14250	-	-
Сангар	11550	-	-
Хандыга	19800	-	-

*в обе стороны, на основе анализа агентских сборов в сторонних авиакассах

**цены на авиабилеты указаны «от», по результатам мониторинга от 21.04.21

***при покупке авиабилета в обе стороны

ПОЧЕМУ НЕТ?

1. «Я не разбираюсь в интернете»

Попросите ваших более современных родственников купить вам билет на сайте.

Либо обратитесь в нашу круглосуточную горячую линию по к.т. **8(4112)443227, 88001005959, 8(914)1005156.** Вам пошагово помогут приобрести билет.

2. «Я люблю видеть бумажный билет»

Бумажных билетов уже практически не существует. То, что вы получаете в кассе – это маршрутная квитанция. Если вы купите билет на сайте, точно такую же квитанцию вы получите на электронную почту.

3. «Мне нужно держать что-то в руках перед тем, как идти на рейс»

В аэропорт главное взять с собой паспорт. Остальные данные есть у специалистов стойки регистрации.

4. «Вдруг вы мошенники и снимите с моей карты все деньги»

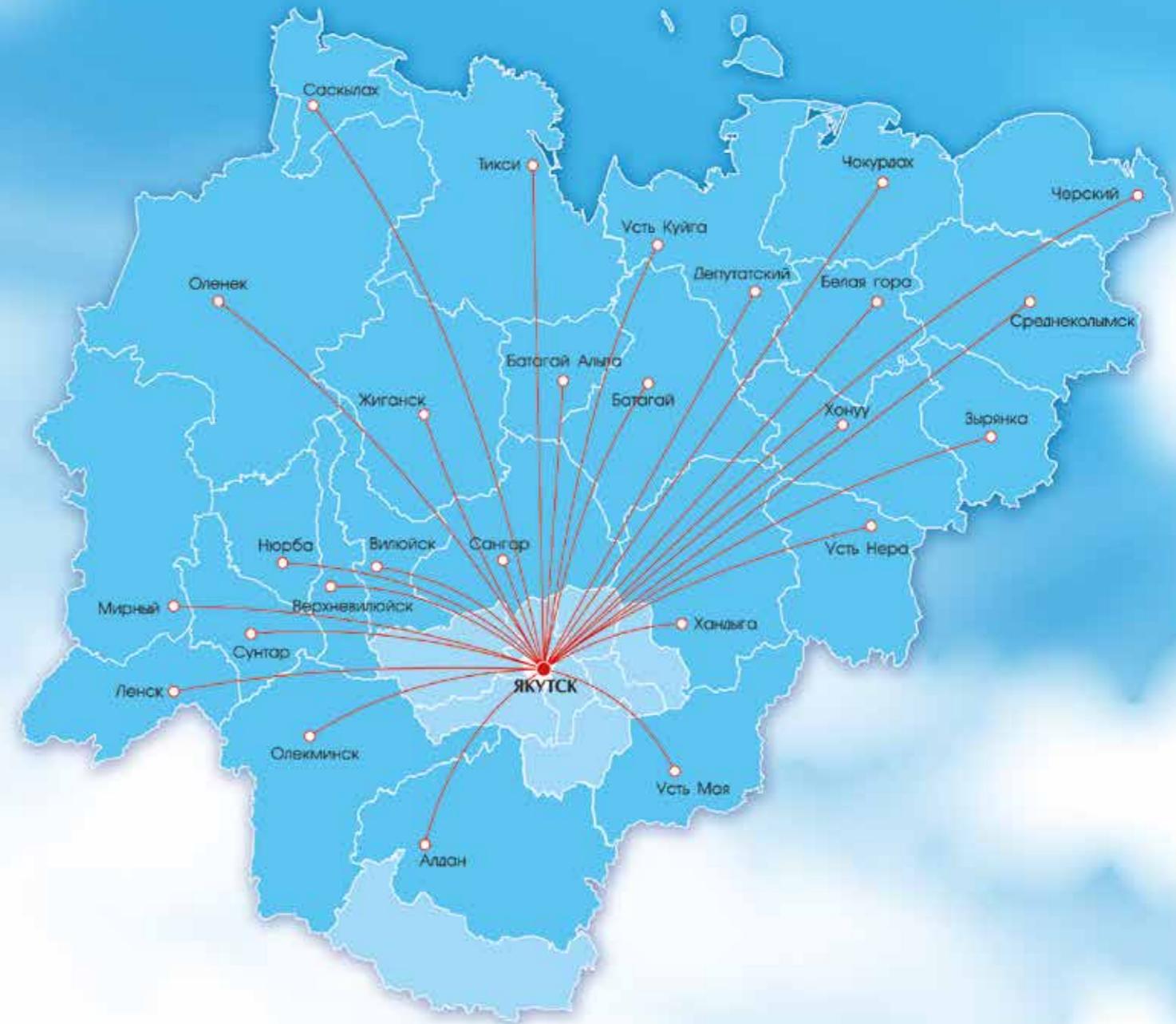
Интернет-продажи растут из года в год, технологии передачи данных безопасны и надежны. Просто не ошибитесь с написанием сайта: правильно – Polar.aero.

5. «Я нашел билеты дешевле»

Дешевле быть не может. Самые низкие тарифы на рейсы АК «Полярные авиалинии» установлены на официальном сайте АК.



КАРТА ПОЛЁТОВ



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: **+7(4112) 44-32-27**
8-800-100-59-59
 677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
 office@polar.aero
 polar.aero
 @polaravia



О КОМПАНИИ

Агентство воздушных сообщений

АК «Полярные авиалинии»

- 26 пунктов продаж в 19 улусах
- продажа билетов на внутрироссийские и зарубежные рейсы (имеются прямые договоры с АК «Якутия», АК «Аэрофлот», S7 Airlines, Транспортной клиринговой палатой)
- около 70 внештатных кассиров в наслегах (для продажи авиабилетов на внутриулусные рейсы)
- минимальные агентские сборы на рейсы «Полярных авиалиний»

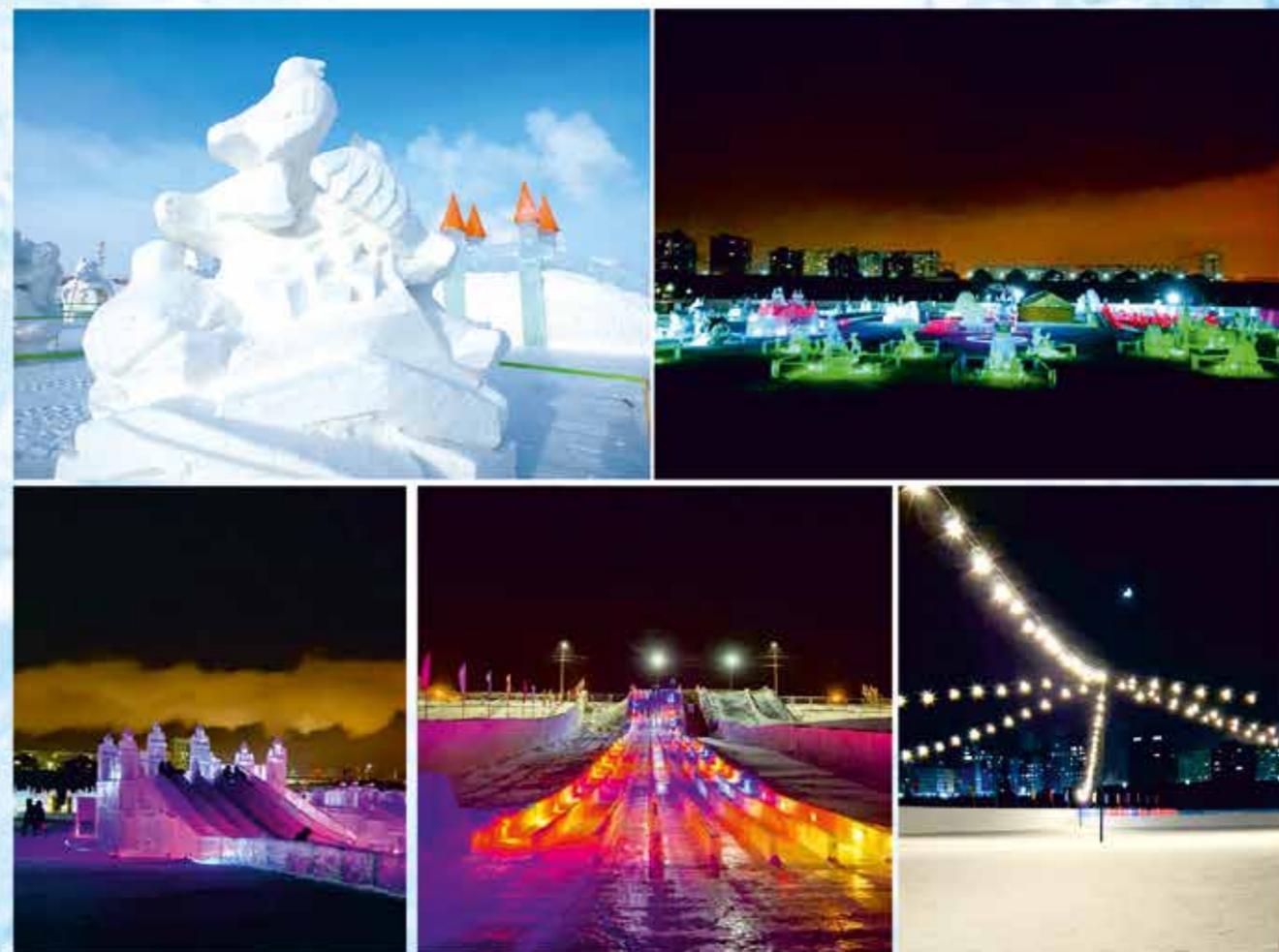
ПЕРЕЧЕНЬ КАСС

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
г.Якутск, ул.Курашова,д.29 (вход со стороны пр.Ленина, с торца здания)	8 (4112) 424801	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 10.00 – 15.00
г.Якутск, ул.Жуковского,д.10	8 (4112) 443090	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30
г.Якутск, здание аэропорта «Якутск» (Привокзальная площадь аэропорта, д.10)	8 (4112) 495445	По отправлению рейсов АК «ПАЛ»
п.Маган, здание аэропорта «Маган» (ул.40 лет Победы,д.6)	8 (4112) 406036	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00
п.Тикси, ул.Трусова,д.6	8 (41167) 53354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Олекминск, Молодежная 10, каб. 220 (в здании администрации)	8(41138) 41000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Оленек, ул.Октябрьская,д.20	8 (41169) 21712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Среднеколымск,ул.Портовская,д.1	8 (41156) 42207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Нюрба, ул.Степана Васильева, 67	8 (41134) 23955	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Батагай, ул.Ленина, 16	8 (41165) 20745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Зырянка, ул.Асямова, 9	8 (41155) 42128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Саскылах, ул.Октябрьская, 10	8 (41168) 21043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
п.Батагай, ул.Центральная, 6	8 (41165) 21915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Саккырыр, ул.Советская, 1	8 (41160) 21014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Хонуу, ул.Новопортовская,1	8 (41150) 21839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Усть-Куйга, ул.Ленина, 12	8 (41166) 26300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Нижний Бестях, ул.Ленина, 36	8 (41143) 47445	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Томтор, ул.Обручева, 14	8 (41154) 24442	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Чокурдах, ул.50 лет СССР, 2/1	8 (41158) 21366 89246636908	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Среднеколымск, ул.Ярославского, 11	8 (41156) 41813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Жиганск, ул.Аммосова, 28	8 (41164) 21034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Сангар, ул.Космическая, 13	8 (41163) 21711	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Вилуйск, 2 км Якутского тракта, аэропорт	8 (41132) 22801	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Верхневилуйск, ул.Портовская, 9, аэропорт	89142240863	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Белая Гора, ул.Ефимова, 2	8 (41159) 21815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Усть-Нера, ул.Ленина, 12	8 (41154) 20116	Вт-сб 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00

КАЖДЫЙ ДЕНЬ С 11:00 ДО 23:00

ЛЕДОВЫЙ ГОРОДОК НА 202 МКРН

САМАЯ ДЛИННАЯ ГОРКА • ЗОРКА • ТЮБИНГИ • КВАДРОЦИКЛЫ • СНЕГОХОДЫ-БАНАНЫ
СНЕГОМОТОХОДЫ • ТЕПЛОЕ КАФЕ • РАЗНООБРАЗИЕ ЛЕДОВЫХ ГОРОК ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ

707-703, 8(924) 460 7870

@ICE_PARK202



РАСПИСАНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСОВ



Авиакомпания «Полярные авиалинии» на сезон с 31 октября 2021 г. по 26 марта 2022 г.

03 АЭРОПОРТ ЯКУТСК (ТУМ ВС АН-24, АН-26-100)				
Аэропорт назначения	Номер рейса	День недели	Время вылета	Время прилета
Батагай	R0213	BN	14:50	17:40
		CP	07:40	10:30
	R04623	BT, CT	07:20	10:10
		BT	14:40	17:30
Белая Гора	R0205	BN	11:00	16:00
		CP	09:40	13:40
Верхневитейск	R0229	CP	13:20	16:45
Вилуйск	R0233	CP	13:20	16:35
Делютский	R04415	BT, BT	14:00	17:35
		CT	07:00	10:35
		BN	09:20	11:05
Жигарск	R0243	CT	08:44	10:25
		BT	07:00	12:00
Зырянка	R0288	CT	10:20	15:20
		CB	07:20	12:20
		CP	10:30	12:30
Ленск	R0247	CT	13:00	15:00
		CB	09:20	11:20
		BN	09:00	12:25
Мана	R0231	CT	09:20	11:45
		BT	09:30	13:55
Норильск	R04420	BN, BT	06:44	08:20
		CP	14:45	16:30
		BT	09:20	10:50
Норильск	R0237	CB	15:20	16:50
		BT	14:20	15:50
Оленок	R0287	CT	08:00	09:30
		BT	11:20	12:50
		CB	10:20	11:50
		BN	14:40	16:10
Оленок	R04433	BN, CT	11:40	14:25
		BN, CT	14:40	17:25
Пазарский	R04439	BN	09:40	12:55
		CT	10:20	13:35
Саскылах	R0287	BT	11:00	14:15
		BN	15:50	17:30
		CP	11:20	13:00
Самырьер	R0275	CT	14:20	16:00
		BT	08:20	11:00
		BT, BT	03:30	09:00
Среднеколымск	R0217	BT, BT	10:00	15:30
		CP	09:00	12:55
	R04445	BT	12:30	17:30
		CB	13:00	17:55
Суктар	R0226	BT	15:00	18:40
		CB	15:40	17:20
		CP, CB	09:20	11:00
Тусси	R0271	BT	12:30	15:10
		BT	12:50	15:30
	R04431	BN	14:20	17:00
		CP	09:00	11:40
Усть-Нюга	R0235	CT	13:00	15:40
		BN	10:20	13:50
		CP	10:00	13:30
Усть-Нера	R04417	BT	13:20	16:45
		BT, BT, CB	09:00	10:50
Чокораан	R04443	CP, CB	13:50	16:45
		BT	06:00	10:55

03 АЭРОПОРТ МНЭВА (ТУМ ВС А-40)				
Аэропорт назначения	Номер рейса	День недели	Время вылета	Время прилета
Владан	R0253	CP	13:40	15:10
Самар	R0255	BN, CP	09:30	10:30
Омелек	R0999	CT	09:30	12:50
Хандига	R0251	BT	09:30	10:50
		BT	14:10	15:30
Усть-Мая	R0283	BT	14:10	15:15
		BT	09:30	10:35

ОБРАТНО					
Аэропорт назначения	Обратный номер рейса	День недели	Время вылета	Время прилета	Период вывозки
Батагай	R0214	BN	18:40	19:30	
		CP	11:30	12:20	
	R04624	BT	10:10	12:00	
		BN, CT	10:10	11:50	
Белая Гора	R0204	BN	10:30	19:10	
		CP	14:40	15:40	
Верхневитейск	R0230	CP	15:45	17:05	10.11, 24.11, 08.12, 22.12, 05.01, 19.01, 02.02, 16.02, 02.03, 14.03
Вилуйск	R0234	CP	10:30	10:50	03.11, 17.11, 01.12, 15.12, 29.12, 12.01, 26.01, 09.02, 03.03, 23.03
		BT, BT	10:15	10:30	
		CT	01:15	12:35	
Жигарск	R0244	BN	12:05	13:50	
		CT	11:25	13:10	11.11, 25.11, 09.12, 23.12, 10.12
Зырянка	R0280	BT	13:00	14:00	
		CT	10:20	17:20	11.11 - 30.12
		CB	13:20	14:20	
Ленск	R0248	CP	13:30	15:30	Только 03.11
		CT	16:00	18:00	
		CB	12:20	14:20	01.11 - 30.12
Мана	R0232	BN	14:25	14:50	
		CT	14:45	15:10	11.11 - 30.12
		BT	15:05	15:30	13.01, 27.01, 10.02, 24.02, 10.03, 24.03
Норильск	R04430	BT	09:20	11:00	
		BT	11:05	11:05	
		CP	17:30	18:05	
		BT	11:50	13:20	01.11 - 30.12
Норильск	R0230	CB	17:50	19:20	01.11 - 30.12
		BT	16:50	18:20	01.11 - 30.12
		BT	17:30	18:00	10.01 - 26.03
Оленок	R0280	CT	10:30	12:00	
		CB	13:50	15:15	Только 06.11
		CB	12:50	14:15	
		BT	17:30	18:40	
Оленок	R04434	BN, CT	15:25	18:10	
		BN, CT	18:25	20:50	
Пазарский	R04440	BN	13:55	17:10	
		CT	14:35	17:50	
Саскылах	R0280	BT	15:15	18:30	10.01 - 26.03
		BN	10:30	20:10	
		CP	14:00	15:40	Только 03.11
Самырьер	R0270	CT	17:00	18:40	11.11 - 30.12
		BT	12:00	13:40	24.01, 03.02, 17.02, 03.03, 17.03
		BT, BT	10:00	11:30	10.11 - 26.03
Среднеколымск	R0218	BT, BT	16:30	18:00	
		CP	13:55	15:00	
	R04446	BT	18:10	19:35	
		CB	10:55	20:00	
Суктар	R0226	BT	17:40	20:20	01.11 - 30.12
		CB	18:20	20:00	01.11 - 30.12
		CP, CB	12:00	13:40	10.01 - 24.03
Тусси	R0272	BT	10:00	10:50	
		BT	16:30	19:10	
	R04432	BN	18:00	20:35	
		CT	12:40	15:05	
Усть-Нюга	R0236	CT	16:40	19:10	
		BN	14:50	16:20	01.11 - 27.12
		CP	14:30	16:00	
Усть-Нера	R04418	BT	17:45	19:10	10.01 - 26.03
		BT, BT, CB	11:00	12:50	
Чокораан	R04444	CP, CB	20:35	21:05	01.11 - 30.12
		CP, CB	19:45	20:35	10.01 - 26.03
		BT	12:15	13:05	01.11 - 30.12
		BT	11:55	12:45	10.01 - 26.03

ОБРАТНО					
Аэропорт назначения	Номер рейса	День недели	Время вылета	Время прилета	Период вывозки
Владан	R0254	CP	15:40	17:10	01.11 - 30.11
Самар	R0256	BN, CP	11:00	12:00	01.11 - 30.11
Омелек	R09970	CT	13:20	14:40	Только 11.11
Хандига	R0252	BT	11:20	12:40	01.11 - 30.11
		BT	16:00	17:20	01.11 - 30.11
Усть-Мая	R0264	BT	15:45	16:50	01.11 - 30.11
		BT	11:05	12:10	01.11 - 30.11