



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
**ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ**

сентябрь
- октябрь
2025



+7 (4112) 45-98-46

info@baianai.ru

г. Якутск
ул. Труда, 3/1
пр-т. Михаила Николаева, 14а

Стрелковый тир:
ул. Труда, 3/1

Больше информации
в нашем телеграм-канале:



T.ME/BAYANAYCENTER

Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать Вас
на борту самолета авиакомпании
«Полярные авиалинии»!

Завершается летний сезон, который был насыщен яркими событиями и напряженной работой. Мы обеспечили регулярные полеты по всей нашей необъятной республике, выполнили важные поисково-спасательные операции, авиационные работы при патрулировании и тушении лесных пожаров, оперативно реагировали на срочные санитарные задания. Парк воздушных судов пополнился двумя новыми вертолетами Ми-8 МТВ1.

Осень – особенное время. Это начало нового учебного года и пора, когда природа Якутии одевается в невероятную палинту осенних оттенков, а за ними – в белое покрывало якутской зимы. Подготовка к зимнему сезону – это сложный и многоэтапный процесс, требующий слаженной работы всего коллектива «Полярных авиалиний». Наши инженеры и техники проводят тщательный осмотр каждого самолета и вертолета, сверяясь с многочисленными контрольными листами и применяя новейшие диагностические технологии. Не только механические узлы и агрегаты подвергаются проверке, но и системы жизнеобеспечения, навигационные приборы, а также средства связи – все должно работать безупречно в любых условиях. Особое внимание уделяется системам противообледенения. Параллельно с техническим обслуживанием идет интенсивная подготовка летного и наземного персонала. Наши пилоты проходят дополнительные тренажерные занятия, оттачивая навыки пилотирования в сложных метеорологических условиях.

В октябре авиации Якутии отметит 100-летний юбилей. Это вековой юбилей, который является символом мужества, преданности и профессионализма многих поколений авиаторов, связавших свою жизнь с небом Якутии. Благодаря их самоотверженному труду, наша авиация стала неотъемлемой частью жизни республики, обеспечивая связь между отдаленными населенными пунктами, способствуя развитию экономики и социальной сферы.

Авиакомпания «Полярные авиалинии» гордится тем, что является частью этой славной истории. Мы продолжаем традиции, заложенные нашими предшественниками, и стремимся к новым высотам в обеспечении безопасности и комфорта ваших полетов.

Вскоре вступит в силу наше зимнее расписание регулярных рейсов. Мы постарались сделать его максимально удобным. Подробная информация о рейсах будет размещена на официальном сайте авиакомпании polar-aero.ru.

Спасибо, что выбрали «Полярные авиалинии»! Желаем вам приятного полета!



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»

**18 стр**Большая
премьера
в Тикси**26 стр**Современная
якутская
мода**29 стр**Bult покоряет
мировой
рынок**32 стр**Как сохраняют
культурное
наследие**38 стр**Строительство
дорог в Арктике**50 стр**Как ИТ-стартапы
формируют
современную
экономику

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

Сентябрь-Октябрь 2025

Главный редактор: Николай Кычкин
Шеф-редактор: Андрей Шилов
Верстка: Александра Гуляева
Корректор: Сарылана Скрыбыкина.

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Артем Егоров.

Фотографии:
На обложке фотография
Ольги Кривачевой
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк Depositphotos,
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
000 «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
АО «Якутская республиканская типография
им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск, пер. Вилюйский, 20

**По вопросам размещения рекламы
обращаться:**
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственно-
сти за содержание рекламных материалов.
Перепечатка любых материалов только
с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 сентября 2025

Тираж: 999 экз.
Распространяется бесплатно

Агентство воздушных сообщений
АК «Полярные авиалинии»

АВИАБИЛЕТЫ

- ✈ **ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ РОССИИ И МИРА**
- ✈ **ПО ЯКУТИИ**
- ✈ **СУБСИДИРОВАННЫЕ АВИАБИЛЕТЫ ПО ЛЬГОТНЫМ
КАТЕГОРИЯМ И ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ПРОПИСКЕ**

ЯКУТСК

Курашова, д.29	42-48-01	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 10.00 – 15.00
Жуковского, д.10	44-30-90	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса №7 в аэропорту	49-54-45	Пн-пт 04.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00
Кирова, 18 Блок «А»	21-97-99	Пн-пт 10.00 – 18.00 Обед 12.00 – 13.00

Маган

Касса в аэропорту	40-60-36	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00
-------------------	----------	---

КАССЫ В УЛУСАХ

Тикси

Трусова, д.7	8-411-67-53-354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Тикси-3, Полярной авиации, д. 4	8-411-67-28-389	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Оленек

Октябрьская, д.20	8-411-69-21-712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
-------------------	-----------------	---

Среднеколымск

Касса в аэропорту	8-411-56-42-207	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Навроцкого, д.4/1	8-411-56-41-813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Нююба

Касса в аэропорту	8-411-34-51220, 506553	Март – октябрь пн, вт, чт, пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 16.00 Вт 11.30 – 16.00 Чт 10.00 – 14.00
-------------------	---------------------------	---	---

Сунтар

проспект Зверева, д. 1	8-914-234-13-24	Март – октябрь пн, вт, чт, пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 16.00 Вт 11.30 – 16.00 Чт 10.00 – 14.00
------------------------	-----------------	---	---

Батагай		
Ленина, д.16	8-411-65-20-745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-65-21-915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Зырянка		
Касса в аэропорту	8-411-55-42-128	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Сасылах		
Октябрьская, д.10	8-411-68-21-043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Саккырыр		
Советская, д.1	8-411-60-21-014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Хонуу (Мома)		
Новопортовская, д.1	8-411-50-21-839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Усть-Куйга		
Ленина, д.12	8-411-66-26-300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Жиганск		
Аммосова, д.28	8-411-64-21-034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Чокурдах		
Ленина, д.18 А	8-411-58-21-366	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Белая Гора		
Ефимова, д. 2	8-411-59-21-815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Черский		
Касса в аэропорту	8-411-57-22-050, 22-261	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Олекминск		
Кузьмина, д. 9	8-411-38-41-010	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

по состоянию на 01.08.25



МЕДТОВАРЫ

медицинское оборудование
товары для здоровья



СКИДКИ UDS

Многодетным семьям,
пенсионерам, инвалидам -10%

Доставка по г. Якутску и РС(Я)
Работаем по наличному
и безналичному расчету.
Бюджетным организациям выдаем
товар по гарантийному письму.

НАШ АДРЕС:

г. Якутск, ул. Пояркова, 14
8 (9142) 724-725
8 (9142) 722-962
medtovary-ykt.ru

Режим работы:
Пн.-Пт. 9:00-19:00
Сб. 11:00-17:00
Вс. выходной



САМЫЕ
НИЗКИЕ
ЦЕНЫ
В ЯКУТСКЕ!

Агентство воздушных сообщений

АК «Полярные авиалинии»

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ОТПРАВЛЯЙТЕ ГРУЗЫ ЧЕРЕЗ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ

ЯКУТСК

Аэропорт Якутск

Авиаторов, 90.
Грузовой терминал
8 (4112) 495 389
pgk@yks.aero

СВТранс

8 (4112) 204 420,
8 914 270 91 41
Можайского, 44
office@svtrans14.ru

БАТАГАЙ

ИП Фрейлина М.В.

8 914 275 89 59
Спортивная, 7, кв. 18
andrey010570@mail.ru

ТрансЛидер+

8 924 870 88 44, 8 924 870 77 00,
8 914 225 21 95
mila-yakt@bk.ru
Кузьмина 22/2, кв. 59

ТАРИФЫ

Маршрут	Расстояние в одну сторону, км	Тариф на груз с НДС 20% с 30.03.2025 г., руб/кг
Якутск - Батагай - Якутск	690	230
Якутск - Белая Гора - Якутск	1076	290
Якутск - Жиганск - Якутск	608	185
Якутск - Зырянка - Якутск	1104	260
Якутск - Мома - Якутск	810	260
Якутск - Нюрба - Якутск	600	200
Якутск - Олекминск - Якутск	533	192
Якутск - Саккырыр - Якутск	637	219
Якутск - Саскылах - Якутск	1290	310
Якутск - Среднеколымск - Якутск	1301	310
Якутск - Сунтар - Якутск	630	200
Якутск - Тикси - Якутск	1070	266
Якутск - Усть Куйга - Якутск	924	240



АВИАБИЛЕТЫ ОНЛАЙН

АК «Полярные авиалинии» предлагает воспользоваться официальным сайтом авиакомпании для приобретения авиабилетов. Ниже мы сравниваем покупку билетов на нашем сайте и на сторонних ресурсах.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ АВИАКОМПАНИИ **POLAR-AERO.RU**

- ✓ Низкие агентские **сборы** (300 рублей за оформление билета)
- ✓ Обмен билета в течение **1 РАБОЧЕГО ДНЯ**, возврат от 2 рабочих дней*

*при наличии личного кабинета (ЛК) в booking.polar-aero.ru
При отсутствии ЛК: обмен от 1 до 3 рабочих дней, возврат от 7 рабочих дней

ВАЖНО ЗНАТЬ:

- Доступные для оформления даты по вашему направлению подсвечиваются синим цветом.
- Если тарифа нет, значит либо рейсы в этот день не выполняются, либо билеты в этот день закончились.
- Для выбора нужно нажать на поле, где цифрами указан тариф. Фон станет синим, появится галочка.
- Вы можете отказаться от страховки, если считаете, что она вам не нужна.
- После покупки вы получите на указанную вами электронную почту МАРШРУТНУЮ КВИТАНЦИЮ, а НЕ электронный билет. В аэропорт можно взять ТОЛЬКО паспорт.
- Почти каждый пятый оформленный билет приобретается на сайте polar-aero.ru**

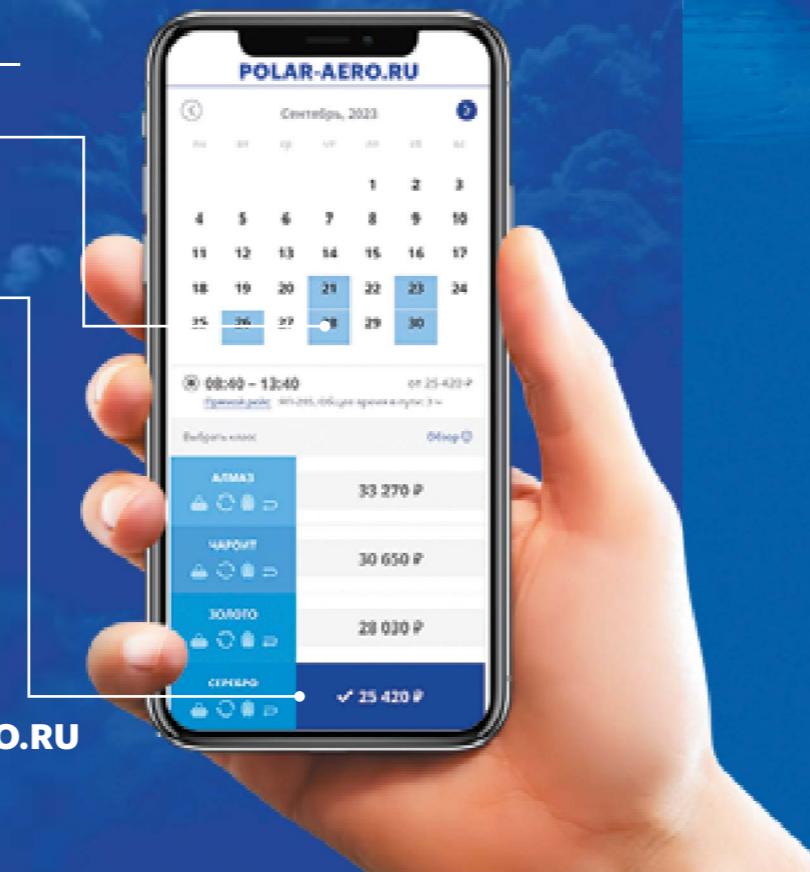


ПОКУПАЙТЕ БИЛЕТЫ НА НАШЕМ
ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ **POLAR-AERO.RU**

ПОИСКОВИКИ АВИАБИЛЕТОВ

- ✗ Высокие агентские **СБОРЫ** (до 3000 рублей за 1 билет, 6 000 рублей за билет туда-обратно, 12 000 руб за двух человек и т.д.)
- ✗ **НЕ** производится **срочный обмен билета**, не могут сделать возврат **

** на основе отзывов пассажиров



ПОКУПАЙТЕ СУБСИДИРОВАННЫЕ БИЛЕТЫ ОНЛАЙН

НА САЙТЕ АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

Билеты могут приобрести жители арктических районов Якутии

НАПРАВЛЕНИЯ ИЗ ЯКУТСКА И ОБРАТНО*:

БАТАГАЙ
ЗЫРЯНКА
САСКЫЛАХ
СРЕДНЕКОЛЫМСК
ТИКСИ

БЕЛАЯ ГОРА
МОМА
УСТЬ-КУЙГА
САККЫРЫР
ЖИГАНСК

ИНСТРУКЦИЯ

- Зайдите на официальный сайт авиакомпании polar-aero.ru
- В модуле поиска авиабилетов выберите льготную категорию пассажира - «Житель Арктики».
- Выберите льготный тариф.
- Заполните свои данные и загрузите сканы документов для оформления льготной перевозки.
- Подтвердите данные, перейдите на страницу оплаты.

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ



Взрослым:
паспорт, стр. 2-3 +
стр.4-5 с регистрацией



Детям до 14 лет:
свид-во о рождении +
справка по форме 8

ЧТО ВАЖНО ПЕРЕДАТЬ будущим поколениям?

С вопросом «Какие три традиции и культурные ценности народов Якутии вы считаете наиболее важными для сохранения и передачи следующим поколениям?» мы обратились к нашим следующим респондентам.



Вячеслав Шадрин

старейшина юкагирского народа

- Главное богатство – это языки. Именно в языке отражаются ценности народа, его отношения с природой и человеком, традиции, знания об окружающем мире. Сейчас в мире около 6000 языков, из которых до конца XXI века 5000, увы, исчезнут.

Экологическая этика народов – это сформированная на протяжении веков мудрость взаимоотношений с природой. Основа этой этики, что не человек – властелин природы, а лишь его малая часть, которая должна соответствующим образом относиться к окружающему миру. Поэтому, например, у народов Севера не было понятия собственности на землю, участков и т.д.

Также это особая система мировоззрения и взаимоотношений внутри коллектива, это взаимопомощь, уважение и многое другое. Например, нимат (эвенкийское слово) – обычай обязательного распределения добычи между сородичами. С одной стороны, это экологическая этика, с другой, форма взаимопомощи. Считаю, это в том числе обряды северных народов. Кормление огня, природы, духов, обращения к солнцу, огню, реке, обряды очищения – это внешние проявления основополагающих мировоззренческих представлений.



Ньургун Бэчигэн

актер, ведущий

Лилия Бэчигэн

блогер, языковой активист

Майя Мордовская

коллекционер

- Правильно будет передавать все, что знаем мы сами. Очень сложно выделять что-то более значимое, т.к. это все взаимосвязано и по сути цельное, являясь отражением народа. Весь наш культурный код – это и есть наша повседневная жизнь, наш быт и уклад.

Но если исходить из указанных условий, то мы считаем, что можно выделить три следующих пункта. Первое – язык, думаем, это самое очевидное и понятное. Второе – кухня, так как с ней связано множество обычая, традиций. Третье – связь с природой, понимание того, что она живая, а мы – ее часть. Нам необходимо ее уважать и принимать ее законы.



Дархан Никифоров

оюун



Владислав Коротов

журналист

- Главная ценность, которую донесли до своих потомков наши предки – единение с природой. Это не только охрана природы, это, прежде всего, сохранение своей самобытной идентичности, передача навыков и умений, возврений будущим поколениям. Наши предки долго жили в алаасах, что отражается сегодня на образе жизни, менталитете, развитии натурального сельского хозяйства, которое также нужно сохранить и донести до будущих поколений.

Во-вторых, это ысыах, в котором сосредоточены культурные и духовные ценности. Это вершина народного творчества, народной культуры, национальной идентичности. Мне, как спортивному журналисту, импонирует, что издревле наши соотечественники состязались в физических упражнениях. Благодаря чему появились Игры Дыгына, что стало социокультурным явлением, возможно, игры уже нужно проводить вне «Ысыаха Туй-маады».

В-третьих, наш фольклор, олонхо. За последние 30 лет в этом направлении проделана большая работа. Каждый улус, каждая деревня, школа или даже детский сад выпускают свои книги. Это живая история наших предков, нашего поколения, это большое культурное богатство нашего народа.

- Во-первых, это язык. Якутский является древнетюркским языком, является ключом к древним руническим письменам. Он сохранился у нас почти в первозданном виде. Если брать другие тюркские народы, то под влиянием культур и традиций он искался. Буквы и слова потеряли свое значение. Благодаря природной «консервации» нам удалось сохранить исконный язык. Передавать его нужно детям с раннего возраста. Якутский язык сложный, например, одно слово может нести множество понятий. Знания, как правило, передаются на родном языке.

Во-вторых, традиции. Почитание старших, уважение друг к другу, бережное отношение к природе и окружающим, себе и своему здоровью. В том числе охотничьи традиции, они закаляют характер, укрепляют инстинкты, которые могут понадобиться даже в современном обществе.

В-третьих, знания, которые порой могут передаваться только на якутском языке. В истории мироздания много примеров, когда терялись знания целых цивилизаций.



Ольга Максимова

учитель истории и обществознания

- Знание родного языка – это основа культуры, основа национальной самоидентификации народа. Только понимая язык, человек может мыслить как представитель народа.

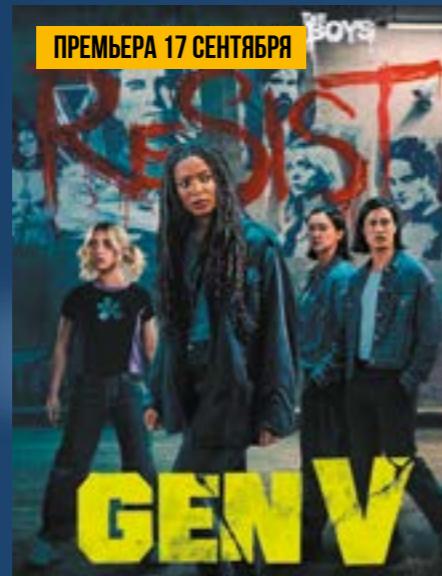
Традиции в быту – почитание духов, священного дерева, этические и духовные нормы, уважение к старшим, добрые отношения друг с другом. Воспитывать детей, чтобы они были близки к природе, сохраняли ее, знали традиционные промыслы, охоту, рыбалку, собирательство, знали азы выживания в природных условиях. Все это помогает сохранять связь поколений, знание традиций и обычая передается от старших к молодым.

Знание фольклора – олонхо, осуохай, игра на хомуске, национальная одежда. Знать значение всех орнаментов, их истинный смысл. Знать традиции национального праздника ысыах, алгыса, встречи солнца, истории и традиции народа. Это наш культурный код, наша уникальность среди множества наций и народностей.

СЕРИАЛЫ ОСЕНИ



ПРЕМЬЕРА 1 СЕНТЯБРЯ



ПРЕМЬЕРА 17 СЕНТЯБРЯ



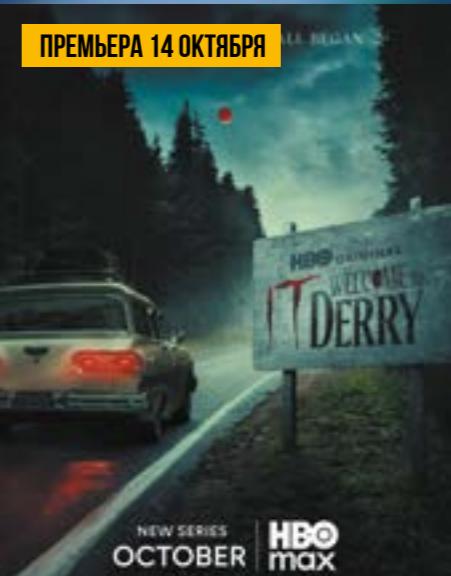
ПРЕМЬЕРА 18 СЕНТЯБРЯ

НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ

ВЫ МОГЛИ ПРОПУСТИТЬ



ПРЕМЬЕРА 13 ОКТЯБРЯ



ПРЕМЬЕРА 14 ОКТЯБРЯ



ПРЕМЬЕРА 29 МАЯ 2025 ГОДА

ЗАДАНИЕ / TASK (MAX)

Что: Напряженная криминальная драма.**Сюжет:** После череды жестоких налетов на наркопритоны в пригороде Филадельфии агент ФБР берется за задание и возглавляет специальную оперативную группу. Их цель – остановить преступную сеть, которую, судя по всему, возглавляет один безупречный семьянин.**Внезапно:** Марк Руффало сыгравший главную роль, не проходил кастинг для этой роли, сценарий писали именно под него.**Можно было и не знать:** Создателем сериала выступил Брэд Ингелби, который является автором нашумевшего шоу «Мейр из Исттауна», также рассказывающей о детективе.

ПОКОЛЕНИЕ «ВИ» / GEN V (PRIME VIDEO). 2 СЕЗОН

Что: Спин-офф «Пацанов» – одного из лучших сериалов последних лет.**Сюжет:** В шоу нам покажут молодых суперов, которые обучаются в специально предназначенном для них колледже, который контролируется компанией по производству супергероев Vought International. В учебном заведении ребята оттачивают свое мастерство и учатся быть полезными обществу. Ну и куда же без студенческих вечеринок...**Внезапно:** Здесь можно будет увидеть сына Арнольда Шварценеггера, который сыграет Золотого мальчика.**Можно было и не знать:** Шоураннеры проекта говорят, что сюжет спин-оффа будет тесно переплетен с оригинальным сериалом.

ГАЗЕТА / THE PAPER (PEACOCK)

Что: Псевдодокументальный ситком.**Сюжет:** Команда документалистов, в свое время снимавшая работу офиса «Дандер Мифлин» в Пенсильвании, отправляется на Средний Запад. Её героями становятся сотрудники редакции непопулярной газеты, которые пытаются найти выход из кризиса.**Внезапно:** События шоу разворачиваются в одной вселенной с культовым сериалом «Офис».**Можно было и не знать:** Создателями комедийного проекта выступают шоураннеры Рики Джервэйс и Грег Дэниелс, придумавшие соответственно британский и американский сериалы «Офис».

АЙКУО (HBO Саха)

Что: Молодежная драма.**Сюжет:** Айкуо – тихая студентка, которая вечерами подрабатывает в кафе, а днем развозит заказы, чтобы не просить денег у родителей. Ее жизнь – это пары, подработки и попытки забыть страшное прошлое. Но когда опустошают ее скучные сбережения, а в университете неожиданно появляется ее обидчик, Айкуо понимает: пора перестать прятаться. К счастью, теперь у нее есть те, кто не даст сломаться – боевая подруга-однокурсница, верный сосед по общаге, друг, который считает ее «сестренкой» и загадочный парень с больным сердцем.**Внезапно:** Родная сестра главной героини сыграла роль ее мамы в юности.**Можно было и не знать:** В сериале снимались реальные студенты.

ОНО: ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ДЕРРИ / IT: WELCOME TO DERRY (MAX)

Что: Предыстория ужасного клоуна.**Сюжет:** Шоу рассказывает предысторию жуткого клоуна Пеннивайза. События сериала берут начало в городе Дерри (штат Мэн) в 1960-е годы.**Внезапно:** Сериал является приквелом дилогии «Оно», снятой в 2017-2019 годах.**Можно было и не знать:** К роли ужасного клоуна вернется шведский актер Билл Скарсгард.

ФИШЕР. ЗАТМЕНИЕ (WINK)

Что: Новое расследование следователя, поймавшего маньяка Фишера.**Сюжет:** В курортном городе на юге России пропадает ребенок, и его мать передает записку Евгению Бокову, в которой просит помочь следствию. Вскоре выясняется, что киднеппинг – это еще не все: в городе орудует маньяк-психопат, который изощренно убивает молодых девушек.**Внезапно:** Шоу продлили на третий и четвертый сезон.**Можно было и не знать:** Шоураннеры сериала основывали сезон на реальном деле, но не раскрывали имен из этических соображений.



ФОТО ЛЮБОВИ МЫРЕЕВОЙ



ЯКУТСКИЕ КОНФЕТЫ «СКАЗКИ ТУЙМААДЫ» ПОЛУЧИЛИ СЕРТИФИКАТ «СДЕЛАНО В РОССИИ»

ДЕТАЛИ: Сертификат «Сделано в России» подтверждает, что конфеты соответствуют всем российским стандартам качества и являются частью богатого гастрономического наследия не только Якутии, но и всей страны. «Сказки Туймаады» – это вкусные сладости, сделанные из высококачественного сырья. Помимо конфет, Якутский Хлебокомбинат выпускает 180 видов разной продукции, имеет 17 фирменных магазинов. За 85 лет работы комбинат выпустил 947 млн буханок хлеба.

ОТ РЕДАКЦИИ: Конфеты «Сказки Туймаады» – это настоящая гастрономическая гордость Якутии. Уникальный вкус и высокое качество этих конфет делают их идеальным экспортным продуктом, способным покорить сердца сладкоежек по всему миру. Экспорт конфет может расширить горизонты якутского производства и привнести частичку Якутии в каждый дом.



ЯКУТСКИЙ БРЕНД INNIKI ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ НА ПОКАЗЕ МОДЫ В КИТАЕ

ДЕТАЛИ: Дизайнер Изабелла Дордосова представила свой бренд на престижном модном показе DALIAN FASHION WEEK в Китае. Коллекция бренда INNIKI глубоко вдохновлена якутской культурой и северной эстетикой. Холодные тона, сменяющиеся сочными летними оттенками, переплетаются в уникальном сочетании. В каждой детали – следы вдохновения северными пейзажами и традициями Якутии.

ОТ РЕДАКЦИИ: В 2024 году Изабелла Дордосова подписала 10-летний контракт о сотрудничестве с представительством World Fashion Exhibition в Китае. Как рассказала основательница бренда, российская мода способна конкурировать с лучшими мировыми образцами, а наша культура – это кладезь идей и вдохновения. Участие в таком престижном мероприятии позволило установить новые контакты, найти потенциальных партнеров и продемонстрировать свой творческий подход к дизайну.

Интервью о якутской моде читайте на странице 26.



ОБНАРУЖЕНО УНИКАЛЬНОЕ БУМАЖНОЕ ПИСЬМО КОНЦА XVII-НАЧАЛА XVIII ВЕКА

ДЕТАЛИ: В Якутске в зоне старого Свято-Троицкого собора археологами найдены остатки подлинных архитектурных сооружений конца XVII-начала XVIII века. На исторических планах 1766 года и более поздних эти постройки не обозначены. В ходе раскопок найдено бумажное письмо-обращение в адрес архимандрита Феофана, который был настоятелем Спасского монастыря в Якутске в период с 1714 по 1719 годы.

ОТ РЕДАКЦИИ: В ходе разбора сооружений обнаружены: корпус письменных документов, в том числе 14 берестяных грамот, надписи на бочках, светильники, которые использовались для освещения и ведения делопроизводства, мундирные пуговицы с позолотой, стеклянные стаканы с вензелем императрицы Елизаветы Петровны, детали вооружения, включая несколько железных ядер небольшого размера, замок от фузеи, ружья образца 1715 года, подборка ножей.

Материал об археологических раскопках и не только читайте на странице 32.



В ЯКУТИИ СНИМУТ ПЕРВЫЙ СУПЕРГЕРОЙСКИЙ ФИЛЬМ «САНА БООТУР»

ДЕТАЛИ: Фильм «Сана Боотур» расскажет об истории молодого студента, который внезапно обретает силы настоящего боотура. Ему предстоит защитить священный праздник Ысыах и людей от темных сил из Нижнего мира. Съемки стартовали 17 июня под руководством режиссера Костаса Марсаана. Один из самых масштабных эпизодов снимался 13 июля в местности Орто Дойду в Хангаласском районе с участием массовки.

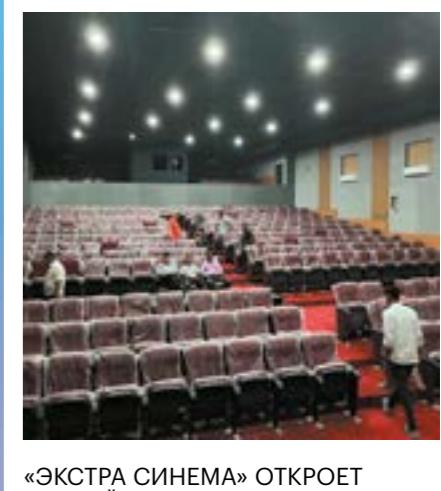
ОТ РЕДАКЦИИ: Фильм планируется к выпуску через два года. Создатели надеются, что «Сана Боотур» станет важным шагом в развитии якутского кино и привлечет внимание к другим местным проектам. Роль главного героя досталась Вячеславу Тарскому, студенту Колледжа культуры. Главного злодея играет Дылусхан Андросов, который привносит в свою роль уникальную харизму и глубину.



ВЫШЕЛ ПОЛНОЦЕННЫЙ КОМИКС «МЭХЭЭЛЭЧЭЭН БУЛЧУТ»

ДЕТАЛИ: Веселые истории охотника Мэхээлэчэнэ, на которых выросли поколения якутских детей, вернулись – теперь в формате красочного комикса сразу на двух языках – русском и якутском. Веселые и мудрые истории про находчивого и добродушного охотника отражали характер северных народов, их бережное отношение к природе и богатое чувство юмора. В этих рассказах в них передавалась народная мудрость, укорененная в традициях.

ОТ РЕДАКЦИИ: Проект спланирован таким образом, чтобы к выходу фильма по мотивам рассказов, снятого режиссером Александром Лукиным, все серии комикса были уже опубликованы, таким образом, команда надеется закрепить уже проявившийся интерес к произведению, вызвать интерес юного зрителя к фильму, а юного читателя – к книге. Премьера первой в истории якутского кинематографа картины с «говорящими животными» запланирована на 30 октября 2025 года.



«ЭКСТРА СИНЕМА» ОТКРОЕТ ПЕРВЫЙ КИНОЗАЛ В ИНДИИ

ДЕТАЛИ: В индийском городке Тиху штата Ассам в северо-восточной части Индии произведен монтаж оборудования в первом российско-индийском кинозале сети «Экстра Синема». В городе проживает более 17 тысяч человек. Первые киносеансы планировалось запустить уже в августе этого года.

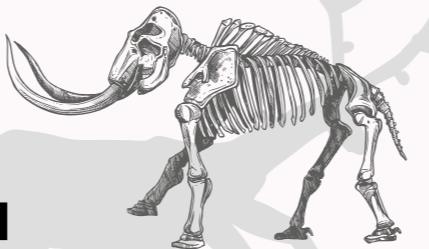
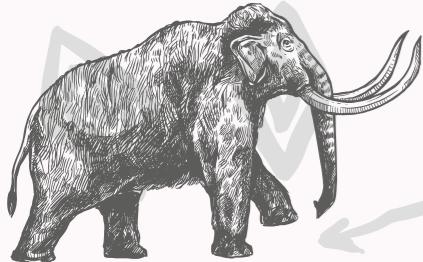
Параллельно, «Экстра Синема» с индийскими партнерами ведет работы в комьюнити-холле самого крупного города в штате Ассам – Гувахати, находящемся в 94 километрах от Тиху. Здесь проживает порядка 900 тысяч человек, что не много по индийским меркам.

ОТ РЕДАКЦИИ: Якутской компанией «Экстра Синема» и индийской компанией «Janta Синема» планируется создать до 10 тысяч кинозалов в Индии. Российско-индийская инициатива ориентирована на малые города и комьюнити-холлы, где отсутствует доступ к коллективному кинопоказу.



КИНО

первая

кинопремьера
в истории Тикси

и самая северная

кинопремьера
в истории
России

Прежде прочтения запишите себе в календари, что в 20-х числах сентября 2025 года у вас всех есть важное событие – премьера фильма «Почему вымерли мамонты». Данный документ считать официальным приглашением (только страничку не вырывайте).

А я прочитал эту статью, когда уже буду лететь рейсом Якутск-Тикси. Но пишу я ее за полтора месяца до этого.

Так уж заведено в нашем фильме «Почему вымерли мамонты»: играть со временем, перемещаться из сегодня в завтра, из завтра на 5 лет назад, а потом и вовсе на 12 000 лет назад – туда, где мамонты были еще живы.

Этот фильм – ода жителям двух городов, которые так похожи друг на друга, но так бесконечно далеки на карте России. Севастополь и Тикси: две морские бухты, две школы жизни летчиков, два города героев, но один на крайнем Юге, а другой – на крайнем Севере. Два полюса нашей родины.

Мы хотели снять кино о простых людях: ученых, полярниках, артистах театра, водителях автобусов и инспекторах заповедников. И у нас получилось. Но для этого пришлось изобрести новый жанр.

Вроде бы это документальный-гонзо материал, где автор вместе с учеными и искателями приключений погружается в открытие новейшей теории мамонтов. Но в то же время этот фильм почти наполовину – театральная постановка, где артист театра имени Луна-



чарского пытается найти свой путь на крайнем Севере Якутии. Да только вот постановка перерастает в реальность – артист Роман Шукри не играет свою трансформацию, а действительно переживает ее под прицелами объективов. Но если взлететь над ситуацией, то мы увидим, что это все придумано сценаристом, который живет с учеными, полярниками и артистом там же на севере, и пишет этот сценарий, и пишет его в моменте, документально, основываясь на том, что действительно происходит прямо сегодня. И он тоже один из героев кино.

Как назвать этот жанр? Мы назвали его «космомодернизм». Потому что фильм не выдерживает рамок экранов, он вырывается в статьи и новостные выпуски, на сцену театра и в виде найденных научных артефактов. Что ж, у нас не получилось вместить его в привычный формат кино, так пусть живет везде.

СПОЙЛЕР

ОНИ НЕ ВЫМЕРЛИ

Специально
для Полярных Авиалиний

Кирилл Блинов – полярный журналист, сценарист и первооткрыватель тасаринских червей



Аврора
МЕДИЦИНСКАЯ КЛИНИКА

+7(924) 042-42-13
ул. Пояркова, 20/1





75 лет

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЕ

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

В этом году инженерно-авиационная служба Российской Федерации отмечает 75-летний юбилей. За этим солидным возрастом – десятилетия упорного труда, ответственности и безусловной преданности делу обеспечения безопасности полетов.

21 августа 1950 г. было введено в действие первое в истории нашей авиации «Наставление по инженерно-авиационной службе в гражданской авиации СССР». С этой даты началось формирование современного облика инженерно-авиационной службы.

В авиакомпании «Полярные авиалинии» служат люди, для которых авиация – не просто работа, а смысл жизни. Среди них – ветераны инженерно-авиационной службы Александр Владимирович Мурзин и Владимир Викторович Богиня. Их профессиональный путь – яркий пример того, как любовь к небу, глубокие знания и многолетний опыт становятся прочным фундаментом надежности всей авиационной отрасли.



Александр Владимирович Мурзин



Владимир Викторович Богиня

ВЕРНОСТЬ ИЗБРАННОМУ КУРСУ



Инженер смены по летательным аппаратам и двигателям – Александр Владимирович Мурзин.

В авиации Александр Владимирович Мурзин – почти полвека. Его имя известно многим поколениям работников Маганской базы. За годы службы он прошел путь от авиамеханика до инженера смены, но неизменно оставался верен главному принципу: работать честно, ответственно и до конца.

- Если уж начал что-то делать, остановить меня трудно. Дело нужно доводить до конца, – говорит Александр Владимирович. - Так учили меня наставники, и я сам передаю это молодым.

Александр Мурзин родился 11 августа 1961 года в Олекминске. После окончания школы №21 судьба привела его в Выборгское авиационное техническое училище гражданской авиации. Учеба там была сродни армейской службе: кубрик на сто человек, строгий распорядок, требовательные преподаватели. Любое нарушение дисциплины или неуспеваемость грозили отчислением.

Специализация – техник-механик вертолетов. В 1982 году молодой специалист прибыл в Маганский объединенный авиаотряд на должность авиамеханика.

- Мои наставники – техник Петр Леонидович Потапов и бригадир Валентин Павлович Кривцов. Они учи-

ли работать самостоятельно, быстро и качественно, никогда не бросать начатое, оформлять все документально. Эти принципы я сохранил на всю жизнь.

Первые годы работы прошли с самолетом Ан-2 – настоящей «рабочей лошадкой» малой авиации. В те времена самолет летал каждый день, и работы хватало всем.

Но в 90-е отрасль переживала кризис. Малая авиация почти не летала, зарплату не платили годами, многие опытные специалисты ушли. Александр Владимирович, чтобы прокормить семью, работал на трех работах без выходных, но профессию не оставил.

С 2003 года, с приходом авиакомпании «Полярные авиалинии», началось восстановление производственной базы аэропорта Маган. В 2008 году построили новый цех, а в 2018 – современный ангар для круглогодичного ремонта.

За годы работы Александр Мурзин освоил техническое обслуживание вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, самолетов Ан-2Т, Ан-3, Ан-24, Ан-26. Он не только управляет производственным процессом в смене, но и лично участвует в устранении сложных дефектов.

- В авиации нет мелочей. Качество и безопасность – вот главное. Инструменты меняются, технологии улучшаются, но ответственность человека – это основа.

Эти принципы и свой богатый опыт Александр Владимирович передает сегодня молодым специалистам авиакомпании. Уже много лет возглавляет профсоюзный комитет инженерно-авиационной службы. Он – ветеран авиации Республики Саха (Якутия), почетный работник авиакомпании «Полярные авиалинии», неоднократно



награжден грамотами и благодарностями.

В личной жизни Александр Владимирович также верен своему курсу. Со своей супругой он вместе уже 43 года. Они поженились в 1982 году, в день его рождения. Жена работала с детьми в сфере образования, сейчас на пенсии. В семье выросли две дочери, есть трое внуков. Старшая живет в Санкт-Петербурге, младшая – в Якутске.

- Мои главные достижения – это дети и внуки. За карьерой я никогда не гнался, но свое место всегда занимал честно.

В свободное время Александр Владимирович любит работать на даче, посещать баню, когда-то увлекался ремонтом часов и сборкой моделей.

Именно такие люди, как Александр Мурзин, на протяжении десятилетий обеспечивают надежность крыльев Якутии. Их труд – это незаметная, но жизненно важная часть большой авиации.





36 ЛЕТ В ОТРАСЛИ: ПУТЬ АВИАТЕХНИКА ВЛАДИМИРА БОГИНИ



Владимир Викторович Богиня – человек, для которого небо стало не мечтой, а делом всей жизни.

За его плечами – более трех десятилетий безупречной службы в авиационной отрасли, тысячи часов на аэродромах, десяток типов воздушных судов и один верный борт, ставший почти родным.

Он родился 2 октября 1967 года в городе Счастье Луганской области, но его настоящее детство прошло за Полярным кругом – в поселке Кулар Усть-Янского района ЯАССР. Среди сугробов пейзажей гор Улахан-Сис, в 464 километрах от ближайшего улусного центра, зарождалась его любовь к авиации. Недалеко от дома находилась вертолетная площадка Батагайского авиаотряда, и дети, затаив дыхание, сбегались к ней, чтобы увидеть, как садятся и взлетают винтокрылые машины. Именно там, под рев турбин, и родился выбор, определивший всю его жизнь.

После окончания школы в 1984 году Владимир поступил в Иркутское авиационное техническое училище гражданской авиации. Учебу прервала срочная служба в армии, где он продолжил путь в авиации – уже как авиатехник в Черниговском летном военном училище, обслуживая учебные самолеты Л-39 и МиГ-23. После получения диплома, в 1989 году он начал трудовой путь в Батагайском авиаотряде в должности авиатехника.

С 2003 года Владимир Викторович работает в инженерно-авиационной службе авиакомпании «Полярные авиалинии». За это время он прошел путь от молодого техника до одного из самых опытных и авторитетных специалистов службы.

– В начале 90-х техники входили в состав экипажей, и мы не просто обслуживали технику на земле, но и часто летали, – вспоминает он. – Так я облетел весь Крайний Север и Дальний Восток. Рейсы были разные – грузовые, пассажирские, заказные. Считаю это бесценным опытом.

Поначалу работал на вертолетах, а затем переучился на надежные и до сих пор используемые самолеты: Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-74. Особое место в его профессиональной биографии занимает борт Ан-26 с номером RA-26538 – с этим самолетом его связывают десятки лет работы, еще со времен Батагайского авиаотряда. Позже он перевелся в Якутский цех, и вместе с ним – его верный «железный товарищ».

Работа в Арктике требует не только профессиональных знаний, но и крепкого характера. Зима в Батагае могла доходить до -60 градусов, и авиатехникам приходилось работать в любых условиях – под сильным ветром, в пургу, в темноте. Тогда и сейчас используется специальная техника для обогрева, от которой растягиваются рукава к двигателям.

– Главное – знать матчасть. Хорошо и досконально. От этого зависит безопасность всего рейса, – говорит наш герой. – Даже при всей автоматизации, человек остается ключевым элементом. И это ответственность, с которой нельзя шутить.

С годами изменились подходы к работе, техника, инструменты, но



суть осталась прежней – обеспечить надежность, безопасность и уверенность каждого вылета. По словам Владимира Викторовича, в «Полярных авиалиниях» сохраняется преемственность поколений. Молодые специалисты перенимают опыт у старших, а коллектив остается сплоченным и профессиональным.

На его счету – десятки благодарностей, грамот, звание «Ветеран авиации Якутии», премия имени Героя Социалистического труда, Заслуженного пилота В.И. Кузьмина, звание «Почетный работник воздушного транспорта Республики Саха (Якутия)». Но сам он говорит об этом скромно.

– Главное достижение – ни одного происшествия по технической части, – подчеркивает он. – Это результат командной работы и верности профессии.

Молодым авиатехникам он советует одно: не останавливаться на достигнутом. Учиться, учиться и снова учиться. От твоих знаний может зависеть чья-то жизнь.

Владимир Викторович остается на посту. Скромный, спокойный, уверенный в каждом своем действии. Он один из тех, кто поднимает в небо самолеты – и с каждым вылетом укрепляет репутацию якутской авиации.



«ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ПРИОБРЕЛИ ДВА НОВЫХ ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ-1

Парк воздушных судов авиакомпании «Полярные авиалинии» пополнился двумя новыми отечественными многоцелевыми вертолетами Ми-8МТВ-1. Они приобретены по договору лизинга с АО «Государственная транспортная лизинговая компания» с привлечением средств Фонда национального благосостояния РФ на льготных условиях сроком на 15 лет.

Торжественная передача новой техники состоялась на территории Казанского вертолетного завода с участием Главы республики Татарстан Рустама Минниханова, генерального директора

АО «ГТЛК» Евгения Дитриха, генерального директора АО «Вертолеты России» Николая Колесова, генерального директора АО «Казанский вертолетный завод» Николая Яковлева. Ключи от новых Ми-8МТВ-1 получил генеральный директор «Полярных авиалиний» Семен Винокуров.

В ходе презентации новых воздушных судов, проходившей 8 августа в аэропорту Маган, один из бортов получил имя «100 лет авиации Якутии» в честь векового юбилея становления и развития региональной авиации.

УЧАСТИК КАДРОВОЙ ПРОГРАММЫ «ЯКУТИЯ – ЗЕМЛЯ ГЕРОЕВ» ИННОКЕНТИЙ КОЛОДЕЗНИКОВ ПОСЕТИЛ АВИАКОМПАНИЮ «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»



накомился с деятельностью ведущих региональных авиаперевозчиков – авиакомпаний «Полярные авиалинии» и «Якутия».

В рамках визита он встретился с коллективом коммерческой службы «Полярных авиалиний». Коммерческий директор Нюргустана Атласова рассказала о работе авиакомпании по обеспечению социально-значимых авиаперевозок пассажиров и грузов, а также о мерах поддержки участников специальной военной операции и членов их семей.

В свою очередь, Иннокентий Колодезников поблагодарил сотрудников

Справочно:

Ми-8МТВ-1 обладают уникальными летно-техническими и эксплуатационными характеристиками и могут использоваться практически в любых климатических условиях. Они применяются в широком спектре авиационных работ, включая перевозку грузов, пассажиров, срочные санитарные задания, тушение лесных пожаров, поисково-спасательные операции и многие другие.

АВИАКОМПАНИЯ «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

ОТКРЫВАЕТ ПРОДАЖУ
БИЛЕТОВ НА ЗИМНЕЕ
РАСПИСАНИЕ РЕЙСОВ

Продажа билетов открыта на даты с 26 октября 2025 года по 28 марта 2026 года.

Маршрутная сеть охватит 13 направлений: Батагай, Белая Гора, Жиганск, Зырянка, Мома, Нюрба, Олекминск, Сасылах, Саккырыр, Среднекольмск, Сунтар, Тикси, Усть-Куйга.

Приобрести билеты на АК «Полярные авиалинии» вы можете в любой кассе республики и онлайн на сайте авиакомпании.

авиакомпании за внимание и помощь, отметив, что на передовой, посыпки с родины обретают особую ценность, поскольку несут в себе тепло и поддержку родного края.

Иннокентий Колодезников добровольно подписал контракт с Министерством обороны в 2023 году и более года находился в зоне боевых действий, занимая командные должности. В июне 2025 года он успешно прошел отбор и стал участником кадровой программы «Якутия – земля героев», направленной на интеграцию ветеранов боевых действий в гражданскую службу.



ФОТО РОМАНА ГРЕДИНСКОГО

МОДНЫЕ СЕКРЕТЫ

как развивается якутская фешен-индустрия

СОХРАНЯТЬ КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ, ЗАДАВАТЬ НОВЫЕ ТРЕНДЫ, ОБЪЕДИНЯЯ ПРОШЛОЕ И БУДУЩЕЕ – ЭТО МИССИЯ УЗНАВАЕМОГО В ЯКУТИИ БРЕНДА ОДЕЖДЫ EIKIRIE, ОСНОВАТЕЛЕМ КОТОРОГО ЯВЛЯЕТСЯ ДИЗАЙНЕР НАДЕЖДА ДОКТОРОВА. В ЭКСКЛЮЗИВНОМ ИНТЕРВЬЮ МЫ ПОГРУЗИЛИСЬ В МИР ТВОРЧЕСТВА, ВДОХНОВЕНИЯ, ГДЕ ТРАДИЦИИ ПЕРЕПЛЕТАЮТСЯ С СОВРЕМЕННЫМИ ТРЕНДАМИ, И УЗНАЛИ, КАК МЕНЯЛОСЬ ВОСПРИЯТИЕ МОДЫ В НАШЕЙ РЕСПУБЛИКЕ И КУДА ОНА ДВИЖЕТСЯ СЕГОДНЯ.

Начиная с пошива одежды на заказ, сегодня она создает на перекрестке культур, традиций и современной моды воплощение национальной идентичности в каждой своей коллекции. Ее бренд – это не просто одежда, а история, вплетенная в каждую ткань, каждый стежок и рисунок. Это история вдохновения, вызовов времени и секретов создания уникальной одежды, которая покоряет сердца ценителей моды в Якутии и за ее пределами.

- Надежда, расскажи, как ты пришла в индустрию моды?

– Я училась в Московском государственном текстильном университете имени А.Н. Косыгина на дизайнера одежды. После этого преподавала в Арктическом институте, Колледже технологий и дизайна.

Тогда почти все мы по вечерам садились за обычную бытовую швейную машинку и начинали строчить наряды на заказ. Когда все начало получаться и

появились заказы, я открыла небольшое ателье. Но в какой-то момент мне захотелось большего масштаба, так в 2021 году на своей странице социальной сети я объявила об открытии своего бренда одежды Eikirie.

- Что означает это слово и как началось становление твоего бренда?

– Мой папа родом из села Андрюшко Нижнеколымского района. Поэтому летом меня отправляли «Полярными авиалиниями» на Север. Там проживают юкагиры, культура которых мне очень понравилась, крепко засев в подсознании. Поэтому, когда пришло время придумывать название бренда, я обратилась к русско-юкагирскому словарю и стала подбирать словаозвучные мне по смыслу. Eikirie мне сразу запомнилось, переводится оно как «перейти реку».

- И так все и завертелось?

– Мы отшили первую партию из 26 платьев, были они довольно простые, из



хлопка. Начались продажи. Тогда местные фотографы попросили платья для фотосессии, которые впоследствии оказались на обложке журнала ELLE.

- Можно ли сказать, что посредством одежды ты рассказываешь о культуре северных народов?

– Мне нравится традиционная одежда северных народов, использую какие-то мотивы юкагирской и якутской культуры. Мне нравятся силуэты одежды, технологии, крой, я больше за утилитарность в одежде, чем за узоры и орнаменты. Поэтому сказать, что я несу какие-то традиции, не могу.

- Откуда черпаешь вдохновение сегодня?

– Раньше я вдохновлялась от всего, что меня окружало. Сейчас мне для этого необходимо погрузиться в тишину и находить что-то внутри себя. Совершенно в любое время. Наверно, это приходит с опытом.

- А можно ли бесконечно интерпретировать культурный код или он имеет свои границы?

– Есть такое понятие, как ДНК бренда, на который он опирается в течение всего периода существования. Люди меняются, а один и тот же элемент может трансформироваться.

- Якутский халадай. Можно ли его делать по-другому?

– Традиционная одежда – это живой продукт. Если на него смотрят как на музейный экспонат, можно считать, что культура как таковая идет вниз по нисходящей. Она должна также меняться, пополняться. Я положительно воспринимаю, когда какие-то элементы традиционной одежды представляются иначе, как-то нестандартно. Значит есть движение, это дыхание жизни.

- Ряд известных этнографов считают, что суть якутской одежды заключается в прямом крое. Это было отражением утилитарности в свое время, халадай не исключение.

– Якутский халадай – это смесь культур, отраженных в одежде. Большая часть его заимствована из культур Средней Азии, даже немного от русской культуры. Это полемика, которая была, есть и будет в дальнейшем. Традиционная одежда многогранна, я не вижу



смысла сидеть и с хирургической точностью расчленять все на составные элементы.

- В 2022 году вышла коллаборация Gucci и Adidas, в которой якутяне увидели свое родное – якутский халадай, и приревновали.

– Это концепция культурной апиропиации, когда люди стали возмущаться увиденным, что нашу традиционную одежду взяли и даже упоминания никакого не оставили. Я сомневаюсь, что дизайнеры вдохновлялись якутским халадаем. Похожие платья есть у многих народов.

Но это имеет место быть. Например, крупные спортивные бренды, выпускающие одежду для экстремальных температур, изучают северную одежду. Так появились различные теплые куртки, анораки. И мы тоже должны в своей основе вдохновляться тем, что находится рядом.

- Твой бренд представлен в Trend Island, крупнейшем торговом центре Москвы – Авиапарке. Что-то изменилось с этого момента?

– Продажи есть, но этот продукт разительно отличается от того, что продается здесь. Если делать какой-то популярный модный продукт, то нужно двигаться в сторону городов миллионников, это правильно с точки зрения коммерческого успеха. Но и конкурен-



ция там бешеная, там легко затеряться и быть неувиденным, не то, чтобы пропадаться.

- Как-то ты сказала, что у нас уже более 80 дизайнеров.

- Сейчас из массовой культуры идет процесс выхода в более модные продукты, эксклюзивные. И дизайнеров довольно много. Хотелось бы, чтобы якутские дизайнеры проявили себя, и что-то у нас уже получается. Например, бренд INNIKI, основанный дизайнером Изабеллой Дордосовой, бренд Миис Лены Максимовой, бренд ZA ZA – они уже известны за пределами Якутии и России.

- А когда устойчиво начали появляться дизайнеры в Якутии?

- Наверно, когда начали появляться модельные агентства, вслед за которыми стали развиваться и дизайнерские направления. Тогда ведь якутскую одежду мы могли видеть только на сцене, во время выступлений, а носили их либо люди, связанные с культурой, либо уже пожилые.

Августина Филиппова, Петр Яковлев – заложили для этого крепкий фундамент. Недели моды, какие-то показы в ночных клубах – все это стало драйвером развития якутской фешен-индустрии. Это не было историей продаж, но через это нужно было пройти.

- На каком этапе индустрия якутской моды сегодня?

- Все еще на начальном этапе. Сейчас много брендов, которые больше о массовом продукте, но они находятся в поисках себя, и со временем, с устойчивым развитием, они начнут усложнять свой продукт.

- Чтобы стать дизайнером, нужно учиться или полагаться на чувство прекрасного, талант или трудолюбие?

- 20% таланта и 80% трудолюбия – идеальная формула. Необходимо понимание того, как вести свой проект. Если есть желание, то человек сможет переплатить любую информацию и стать успешным. А если желания нет, то хоть с бубном пляши, ничего не выйдет.

- Можно ли добиться успеха здесь, а потом повторить его за пределами Якутии?

- Там красный океан, где большое



количество брендов выпускают одежду по одному лекалу. Пробиться через такую конкуренцию, где свою определяющую роль играют деньги, неимоверно сложно.

- Сегодня развиваются креативные индустрии в Якутии или мы говорим все еще о точечных вещах?

- Как-то я сказала Афанасию Савину, что мода – это красивая, но нелюбимая дочка креативных индустрий. Как следствие, появился акселератор, многие бренды дали о себе знать, стало больше мест реализации своей продукции. Я думаю, всему свое время.

- Какой совет ты бы дала начинающим?

- Просто делать. Иногда хорошо, иногда плохо, но делать. Нужно верить в себя. Для всего остального есть различные меры поддержки, которыми можно воспользоваться.

Нашим первым покупателем стал тот, кто много раз заказывал индивидуальный пошив. Первые покупатели – это ваше окружение: родственники, друзья, знакомые, подписчики в социальных сетях. Если вы будете делать что-то действительно востребованное, то вслед придут и другие.

- Нужен для запуска бизнеса стартовый капитал?

- Конечно, можно сказать, что можно обойтись небольшой суммой денег, но для быстрого развития капитал необходим. Сделать одну вещь, продать, сделать две, продать – это долгая история. Не всем это удается. Но с капиталом нужно уметь работать. Все зависит от того, насколько серьезно вы настроены.

Беседовал Андрей ШИЛОВ

Фото предоставлено
Надеждой ДОКТОРОВОЙ



ДРУЖБА НАРОДОВ



ИГРА **BULT**

ОТ ЯКУТСКИХ РАЗРАБОТЧИКОВ ВЫШЛА НА МИРОВОЙ РЫНОК

Северные народы являются искусными охотниками. Эти традиции передаются из поколения в поколение, формируя взаимосвязь с природой. В современном мире симулятор охоты «Bult» становится мостом между традициями и современностью, позволяя игрокам погрузиться в атмосферу охоты и понять важность уважительного отношения к окружающей среде. Игра несет не только развлекательный, но и образовательный характер. А еще это способ рассказать о Якутии всему миру.

ОСОБЕННОСТИ ИГРЫ

Ключевой особенностью Bult заявлена реалистичная баллистика дроби. При каждом выстреле учитываются масса, скорость, сопротивление воздуха и разлет дроби, что позволяет добиться максимального соответствия реальной охоте.

Игра представляет собой реалистичный симулятор охоты на пернатую дичь, вдохновленный природой Якутии. Как отмечают разработчики, игра подойдет как для опытных охотников, так и для новичков. Игрокам предстоит разведывать местность, изучать повадки дичи, выбирать снаряжение, использовать для охоты лодку, организовывать засады с чучелами и духовыми манками.

Выпуск игры для мировой аудитории запланирован на третий квартал 2025 года. В 2023 году BULT был опубликован на российской игровой платформе VK Play, где получил несколько обновлений. С выходом на Steam игра станет доступна для пользователей по всему миру.

Атмосфера игры создается за счет использования реальных записей голосов птиц и системы динамической обработки звука, которая позволяет определять направление и расстояние до источника на слух. Игрокам будет дос-



тупна открытая карта, воссоздающая ландшафты Якутии: от туманных болот до озерных берегов.

Разработчики также уделили внимание образовательному аспекту: в игре присутствуют редкие виды птиц, занесенные в Красную книгу. Симулятор обучает не только меткой стрельбе, но и ответственному отношению к окружающему миру.





ФОТО СТАНИСЛАВА ПЛАТОНОВА



КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ ЯКУТИИ:

как сохраняют историю для будущих поколений



Якутия – это не просто самый большой регион России, это уникальная территория, где переплетаются древние цивилизации, традиции коренных народов и современная жизнь. Сохранение этого богатейшего наследия – задача государственной важности.

О том, как ведется эта работа, какие уникальные памятники находятся под охраной и какие сенсационные открытия делают археологи, рассказал Николай Афанасьевич Макаров, руководитель Управления по охране объектов культурного наследия Республики Саха (Якутия).

- Чем занимается Управление, какие функции оно выполняет?

- В 2016 году во исполнение Федерального закона №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» был создан исполнительный орган власти. Основной сферой деятельности Управления является охрана памятников культурного наследия, включенных в единый федеральный список, который в свою очередь подраз-

деляется на памятники федерального, регионального и местного значения. Не все памятники могут к ним относиться.

Каждый памятник, который сейчас есть в списке, а их у нас в республике на сегодняшний день 1956, прошел процедуру оформления, как объект культурного наследия или как выявленный объект культурного наследия. Государственную историко-культурную экспертизу имеют право провести только специалисты, аттестованные Министерством культу-



ры РФ на право проведения такого рода экспертизы.

Часто бывает, что какой-либо памятник хотят внести в список, но он не проходит экспертизу. Специалисты выносят вердикт, что объект не является культурным наследием. Если же его внесли в список, мы берем его под охрану. Но бывает и такое, что мы вынуждены исключить объекты из реестра, в прошлом году таких было несколько. Это происходит главным образом из-за того, что памятники были уничтожены временем либо из-за каких-либо техногенных причин.

- Как вы производите охрану памятников?

- После того, как объект взят под охрану, запрещается изменение его облика, перенос, проведение ремонтных либо реставрационных работ без разрешения Управления. Т.е. мы сохраняем объект в его первоначальном виде, каким он был создан авторами.

- Получается, если, скажем, в доме, который был признан памятником архитектуры, проживают люди, им будет сложно провести хотя бы текущий ремонт?

- Да. Поэтому дома, в которых проживают люди, мы стараемся брать на особый контроль. Например, в районе Залога в г. Якутске памятниками архитектуры мы признали всего три дома, хотя по нашим прикидкам их там более 20. Но в то же время охранная территория этих трех домов распространяется на весь Старый город-2. В будущем, по мере появления инвесторов мы будем постепенно увеличивать количество охраняемых объектов на территории Старого города-2.

- Кстати, что там по Старому городу-2, когда планируется начать по нему работы?

- Работы уже ведутся. Сейчас там силами инвесторов восстанавливаются четыре объекта. Вообще, этот район является объединенной зоной охраны. Мы совместно с мэрией Якутска ведем работы по поиску инвесторов, оказываем методическую помощь в сохранении исторического облика этого квартала. По нему мы будем работать по другой схеме, нежели со Старым городом-1. Там, во время его строительства, были утеряны многие памятники архитектуры, абсолютное большинство объектов являются «новоделами», историческими являются только здание АЭБ и Дом М.К. Аммосова.

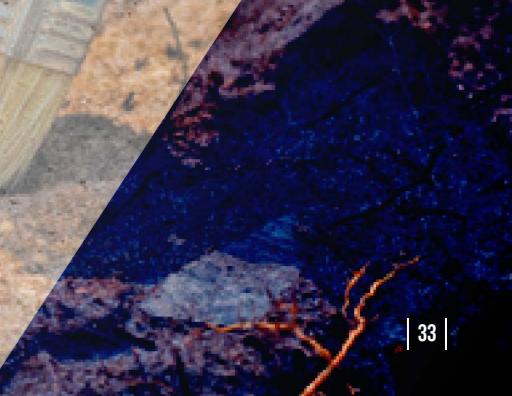
В Старом городе-2 мы стараемся максимально сохранить все объекты. Для этого администрация ГО «Город Якутск» заключает долгосрочные договоры аренды с инвесторами, чтобы они своими силами, но с учетом правил проведения реставрационных работ, провели восстановительные работы, таким образом мы экономим и бюджетные средства тоже.

- Сейчас на месте строительства Ленского моста проходят спасательные раскопки, расскажите об этом.

- Когда начинается подготовительный этап крупных строительных работ, строители должны предоставить пакет документов, среди которых должна быть справка, что на том месте нет исторических памятников. Такую справку дают учреждения или эксперты, специализирующиеся на археологии. И в ходе проведения такой экспертизы археологи на месте строительства Ленского моста, на правом берегу Лены выявили, что раньше здесь существовало поселение Хаптагай, поэтому мы обязали группу ВИС провести спасательные раскопки.

Сейчас там работа заканчивается, археологи нашли множество артефактов, раскопки велись на площади более 6800 м². Этой осенью либо зимой после экспертизы всех находок будут известны первые результаты. Еще примечательно, что совсем недалеко от этого места находился знаменитый Тамгинский железоделательный завод II Камчатской экспедиции 1733-1743 гг. Поэтому уверен, что на этой территории археологи еще сделают удивительные открытия.

В прошлом году подобные крупные спасательные раскопки проходили в Мирнинском районе, где планируется расширение акватории Вилюйской ГЭС-3. Там новосибирские ученые провели колоссальную работу – изучили территорию на более 16 000 м², нашли около 35 тыс. артефактов, в том числе и захоронение бронзового века.





вателями. Большой интерес вызывает могила четы Прончищевых, участников Великой Северной экспедиции, которые захоронены на мысе Тумул в устье реки Оленек в Булунском улусе.

Много новых данных про жизнь наших предков мог бы дать Зашибирск – легендарный северный город, который находится в Момском улусе. Археологические раскопки там проводились еще в 70-е годы академиком А.П. Окладниковым, но весьма ограниченные. Уверен, что там нас тоже ждет множество удивительных открытий.

Уже который год ведутся археологические раскопки на острове Медвежий, там сделано тоже немало интересных открытий.

- Какие еще находки были сделаны в этом году?

– Я всегда говорю, что в археологии нельзя делать быстрых выводов, полевой сезон еще не окончен. Но есть одна очень интересная находка, которая была сделана в Хангаласском улусе, в м. Ой-Муран. Местный краевед, Александр Филиппов, мы его изуважения всегда называем Сан Санычем, долгое время изучавший историю государственных ямщиков, нашел древнее захоронение.

Он шел по горной тропе, по которой ходил уже не первый десяток лет, и вдруг заметил кость, торчащую из земли. Впоследствии оказалось, что это был палец, еще чуток покопав, он обнаружил череп и сразу сообщил об этом своим знакомым археологам. Сказать, что археологи, проводившие раскопки были удивлены, значит ничего не сказать, по предварительным данным это захоронение времен бронзового века либо неолита.

В середине сентября туда должна отправиться очередная партия археологов и я очень жду, когда они опубликуют итоги своих трудов.

- Недавно была информация, что человек нашел клад и сдал его в музей, такое часто бывает?

– Бывает такое к сожалению, не часто. И тут важно понимать, что это не был клад в классическом его понимании, т.е. там не было монет, драгоценных металлов, но это не умаляет его ценности. Вначале по соцсетям прошла информация, что человек нашел клад, но никаких дополнительных данных не было. Тогда я написал в своем блоге

«Наследие Якутии» открытое письмо с просьбой, чтобы находку доверили ученым. К счастью, в скором времени весь «клад» передали работникам музея. Там оказались вещи из погребений 18, возможно 17 века, сейчас проводится экспертиза.

- Какие планы у вас стоят в ближайшее время?

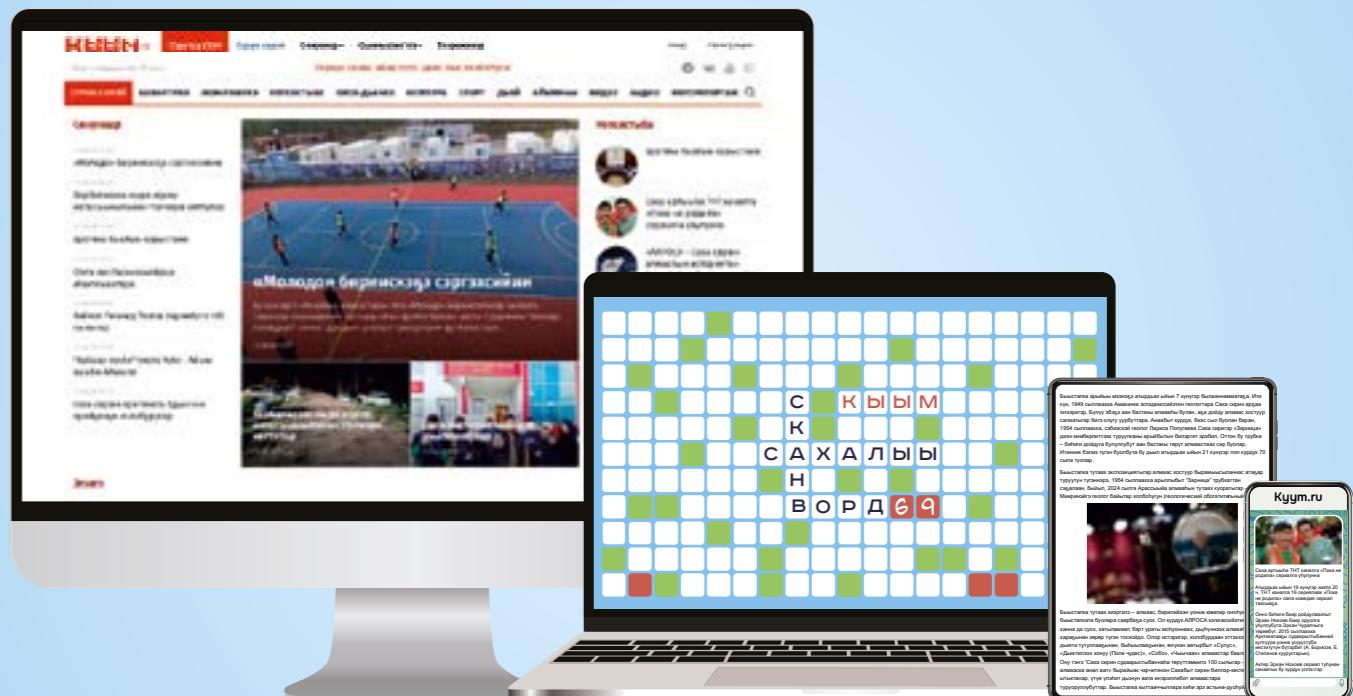
– Планов конечно много, об этом можно написать не одну статью, и одним из них является реставрация объекта культурного наследия «Якутская мужская прогимназия» в г. Якутске с последующей организацией в нем музея г. Якутска. Соответствующее поручение Главы республики мы должны будем исполнить. Очень большие надежды возлагаем на проведение раскопок вокруг Троицкого кафедрального собора г. Якутска. Если бы у нас получилось изыскать средства, уверен, что открытия были бы колоссальными. Весьма актуальным является вопрос защиты исторических территорий, взятие их под охрану, сохранение их исторического ландшафта для будущих поколений, и мы над этим постоянно работаем. В заключении скажу, что сохранение объектов культурного наследия – это дело, требующее постоянного внимания со стороны как государства, так и общества. Поэтому наше Управление готово работать со всеми, кто заинтересован в сохранении нашего исторического и культурного наследия, рады будем сотрудничеству!

Николай КЫЧКИН



КНЬМ.RU

СОЙБОТ СОНУННААХ, САЙДАМ САНААЛААХ, СЫТЫ СУРУЙУУЛАРДААХ САХАЛЫ СИТИМНИИН БИИРГЭ БУОЛУН!



Kuym.ru



Vkontakte



Telegram

ТӨЛӨПҮӨНҮН КАМЕРАТАЫН ТУААЙ УОННА ААХ

«ЯКУТСКИЕ» ТАНКИ

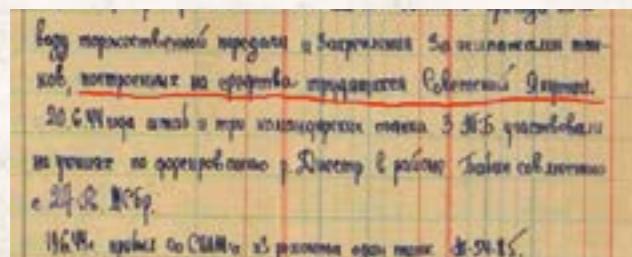
НА ОСТРИЕ АТАКИ

С первых дней Великой Отечественной войны якуты откликнулись на призыв Родины, записываясь добровольцами и жертвуя средства в Фонд обороны. Даже в голодном 1942 году поток помощи не иссякал. Помимо личных сбережений, жители Якутии участвовали в сборе средств на боевую технику. Первыми инициативу проявили работники Ленского речного пароходства, а затем к ним присоединились другие коллективы. На собранные деньги были построены танки «Якутский школьник», «Тураургинец», «Финработник» и многие другие. Но самым масштабным стал сбор на две танковые колонны «Советская Якутия» – в 1941–1943 и 1944 годах. В итоге якуты собрали рекордные суммы: 11 млн рублей на первую колонну и 13,23 млн – на вторую. По данным Министерства обороны, этого хватило на производство около 77 танков Т-34-85.

Танки идут на фронт

Как установил якутский архивист Александр Калашников, первая партия машин, построенных на средства второго сбора, поступила в 45-ю гвардейскую танковую бригаду (45-я гв.тбр) 1-й гвардейской танковой армии генерала Михаила Катукова. Это было одно из самых мощных соединений Красной Армии, прошедшее Курскую дугу и другие ключевые сражения. Гвардейский статус обеспечивал бригаде лучшее снабжение и приоритет в получении новой техники.

Кроме того, сохранились документы о передаче в 3-ю танковую армию танка «Герой Советского Союза Попов», построенного на пожертвования жителей Мегино-Кангаласского улуса. В архивах найдено письмо генерала Липодаева, где он благодарит якутов за эту машину.



Запись из журнала боевых действий

1944 год: на пороге решающих битв

К началу 1944 года Красная Армия, оправившись от тяжелых потерь первых лет войны, превратилась в мощную и слаженную силу. Ей предстояло завершить освобождение СССР и перенести боевые действия в Европу.

45-я гв.тбр, за лето получившая от Якутии 22 новых Т-34-85, готовилась к Львовско-Сандомирской операции. Ее цель – разгромить немецкую группировку на Западной Украине, выйти к границе и создать плацдарм для дальнейшего наступления. В бригаде служили семь Героев Советского Союза, включая двадцатилетнего старшего лейтенанта Геннадия Корюкина, которому суждено было погибнуть в одном из первых боев на «якутских» танках.



Прорыв к Сану

24 июня 1944 года бригада начала выдвижение к фронту. Двигались ночами, скрываясь от авиации противника. 13 июля войска 1-го Украинского фронта под командованием маршала Конева перешли в наступление. Применив военную хитрость (атака без артподготовки), советские части смяли немецкую оборону.

18 июля танкисты пересекли довоенную границу СССР. В этот момент военный художник-корреспондент Александр Вязников создал знаменитый плакат, запечатлевший этот исторический момент.



Плакат авторства военного художника-корреспондента 1-й гвардейской танковой армии Александра Вязникова, посвященный выходу на государственную границу СССР.

Битва за плацдарм

22 июля бригада форсировала реку Сан под шквальным огнем. Немцы совершили более 500 самолетовылетов, пытаясь сорвать переправу. На западном берегу разгорелись ожесточенные бои. Танкистам удалось прорвать оборону, но контратака противника отбросила их назад.

К 25 июля плацдарм удалось закрепить, но потери были тяжелыми. Из 22 «якутских» танков к концу месяца в строю оставалось лишь 9.

От Вислы до Сандомира

Несмотря на потери, бригада продолжала наступление. К 30 июля она вышла к Висле, а 5 августа заняла стратегическую высоту 230. 11 августа начались бои с немецкими «Тиграми» – советские танкисты несли потери, но и сами наносили врагу серьезный урон.

18 августа был взят Сандомир, но вскоре бригада попала в окружение у деревни Кухары. Танкисты отбивались всеми силами, включая штабных и ремонтников. К 21 августа уцелевшие экипажи были выведены в тыл. Судьба многих «якутских» танков осталась неизвестной – часть сгорела в боях, часть передали другим частям.

Вместо эпилога...

Завершить хотелось бы трогательными строками из дневника неизвестного танкиста 1-й гвардейской танковой армии, найденного и опубликованного военным корреспондентом «Красной Звезды» Авдеенко во время боев на плацдарме за рекой Висла (август 1944 года):

«...Наш танк вышел из боя в таком состоянии, что о нем, будь он человеком, сказали бы, что он поседел в боях. Был яркий августовский день, только, что отшумел теплый ливень и на небе от южного края до восточного, на белоснежных дымчатых облаках, выступил свежий стоцветный рубец радуги. Дорога, по которой возвращался «Уралец» (примечание - прозвище танка), спускалась на зеленую, сверкающую росой равнину и далеко-далеко упиралась в центр широко раскинувшейся радуги. Сотни бойцов, только что вышедших из боя, подобно «Уральцу» сидели на травяных обочинах

Итоги и память

Львовско-Сандомирская операция завершилась разгромом группы армий «Северная Украина». 32 немецкие дивизии были разбиты, 8 – уничтожены полностью.

В сентябре 1944 года, с опозданием в три месяца, в газете «Социалистическая Якутия» было опубликовано обращение танкистов 45-й гвардейской танковой бригады трудящимся Якутии. Начиналось оно со слов «Дорогие товарищи!» и содержало в себе такие строки:

– «Получая грозные боевые машины, заверяем вас, что мы и впредь также беспощадно будем истреблять фашистскую нечисть до полного очищения нашей земли...». А завершалось оно словами о нерушимой дружбе народов Советского Союза и пожеланием здравствования Советской Якутии.

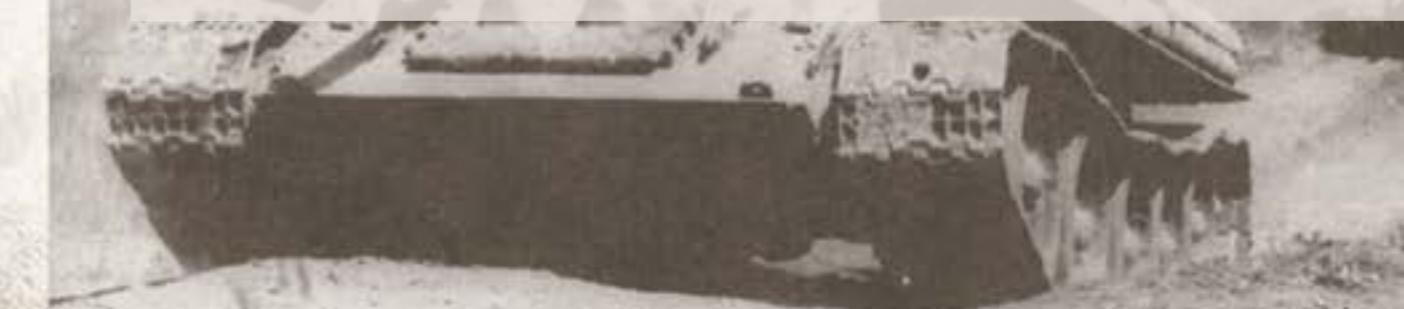
Можно с уверенностью сказать, что танкисты 45-й гвардейской танковой Гусятинской Ордена Ленина Краснознаменной Орденов Суворова и Хмельницкого бригады с честью выполнили данное обещание.



дороги, переобувались, сушили на солнце портянки, мылись в речушке. Все они дружно бросали дела, когда наш танк проезжал мимо. Они махали ему руками, смеялись, кричали что-то. Они узнали, да черт возьми, узнали с первого взгляда, своего друга, под защитой которого ходили в атаку!

Я сижу внутри «Уральца» на таком месте, что мне по-переменно видны лица всего экипажа. Вася Милovidов, Саша Суворов и Ваня Голубев счастливо улыбаются друг другу. Ни раньше, ни позже я не видел у них большей радости, чем в тот момент, когда пехота посыпала нам свою сердечную благодарность. На языке устава это называется – взаимодействие, а по-моему – счастье победы. Многое забудется из фронтовой жизни, но это – никогда!».

Николай ТАТАРИНОВ
Проект «Якутия помнит»



КАК СТРОЯТ ДОРОГИ на севере

Транспортная доступность в условиях Крайнего Севера – это не просто вопрос удобства, а вопрос выживания. В Якутии, с ее огромными пространствами проблема транспортного сообщения стоит особенно остро. Николай Николаевич Попов, первый заместитель генерального директора-главный инженер КП РС(Я) «Дороги Арктики», рассказал о том, как меняется дорожная инфраструктура республики, какие технологии применяются при строительстве и обслуживании зимних дорог, и какие перспективы открываются перед регионом в ближайшем будущем.



- Расскажите о себе, давно ли вы работаете в дорожной сфере?

– В 2002 году я поступил в ИТФ ЯГУ в группу автомобильные дороги и аэродромы. В 2005 году был образован автомобильный факультет, а в 2007 году мы стали его первыми выпускниками. После получения диплома работал в АО «Тааттаавтодор». Затем устроился в Министерство транспорта республики, а после образования КП РС(Я) «Дороги Арктики» перешел туда. Организация начала свою деятельность с 1 января 2015 года. В то время за нами было закреплено 3774 км дорог, на сегодняшний же день больше 8 тыс. км.

До 2015 года, все дороги, которые мы сейчас обслуживаем, находились на аутсорсе у частников, которые путем участия в тендерах брали под зону своей ответственности определенный отрезок. Если в других отраслях народ-

ного хозяйства данный механизм показывает себя с лучшей стороны, то в дорожном строительстве на севере он оказался неэффективным. Частники часто неправлялись с теми объемами работ, которые перед ними стояли, им не хватало техники, персонала. Из-за этого возникали проблемы с завозом грузов на север.

- А сейчас вы частников не привлекаете?

– В начале, из 3774 км почти половину дорог обслуживали частники, но со временем, с увеличением нашего штата и техники практически все дороги мы делаем сами, сейчас примерно 1000 км остаются за подрядчиками.

- Какие районы обслуживают «Дороги Арктики»?

– Мы работаем в 9 арктических районах.

- Большинство дорог, которые вы обслуживаете являются автозимниками, а какие дороги имеют твердое покрытие?

– Более 90% дорог это автозимники. Круглогодичных дорог около 500 км. Круглогодичные дороги разбросаны по всем районам, это дороги до аэропортов, до нефтебаз. Самая протяженная круглогодичная дорога это Усть-Куйга-Депутатский протяженностью 223 км. Также дорога Верхоянск-Батагай, Батагай-Томтор. В Верхнеколымском районе автодорога Угольная-Зырянка 55 км.

- С какого периода начинают открываться автозимники?

– Есть зимники, которые открываются в ноябре, но в большинстве своем это декабрь и январь. Рано открываются зимники «сухопутные», т.е. те, где дорога идет по земле, а не по рекам и ру-

чьям. В ноябре, когда земля уже достаточно промерзает и может выдержать вес тяжелой техники мы делаем дороги, это, например, от Черского до границы Чукотки и Усть-Куйга-Казачье.

Там, где зимник в основном сухопутный с несколькими переправами через реки мы также занимаемся работами по наращиванию толщины льда. Но на дорогах, которые в основном идут по льду, такие работы не проводятся в силу их неэффективности, невозможно быстро нарастить лед на участке в сотни километров, поэтому там все зависит от погоды.

Нельзя сказать, что работа на автозимниках идет только зимой, она проводится круглогодично, даже летом. В летнее время мы занимаемся ремонтом сложных участков, добираясь до них на моторных лодках, либо на вездеходах. Где есть возможность уменьшаем углы поворотов, снижаем градус подъемов и спусков к речкам и ручьям.

- Внедряете ли вы новые технологии при обустройстве автозимников?

– Как эксперимент использовали специальные экологические сетки, которые производятся в Новосибирске. Суть их работы такова: сетка кладется на лед, который нужно нарастить, заливается все это водой и по прошествии определенного времени на толщину этой сетки вода затвердевает, тем самым лед утолщается. Основной минус данной технологии оказался в его эко-

номической неэффективности – сетки были дорогие и одноразовые, а длительность функционирования автозимника увеличивалась не сильно.

Также, в прошлом году мы совместно с СВФУ провели научные изыскания по новым методам эффективного наращивания толщины льда. Мы убедились, что самым эффективным методом стал метод прессования снега с помощью вездеходов с большими шинами низкого давления. Чтобы лед быстрее окреп, нужно убрать снег (снег действует как теплоизолятор), не позволяя морозу делать свою работу. А для того, чтобы его убрать нужны трактора с ковшами, которые много весят и получался замкнутый круг, когда ты все равно обязан подождать, пока лед окрепнет. А сейчас мы не ждем наращивания льда до определенной толщины, т.к. такая техника как ТРЭКОЛ весит намного меньше тракторов и его широкие колеса отличаются с прессованием снега.

- Сколько у вас в штате работает человек? Какова обеспеченность техникой?

– Сейчас более 300 человек, обеспеченность техникой тоже на приемлемых значениях. Благодаря поддержке Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия), мы каждый год обновляем парк своей спецтехники.

- Есть ли проблема с набором сотрудников?

– Мы стараемся в первую очередь брать на работу местное население. В первые годы была проблема, связанная с тем, что у желающих работать не было соответствующих документов,

например, водительское удостоверение по управлению трактором, автотранспортом и т.д. Но за эти годы мы многих обучили. Тех, кто хочет трудоустроиться к нам, в первое время мы берем на должность дорожного рабочего, затем если у него будет желание, обучаем в автошколах г. Якутска, все это происходит за счет предприятия. Сейчас, можно сказать, что у нас уже есть опытный костяк работников, но и новые люди нам всегда нужны. Всех специалистов мы трудоустраиваем согласно Трудовому кодексу.

- Есть ли планы по устройству круглогодичных дорог в ближайшие годы?

– Согласно стратегическому указу Главы республики об ускоренном развитии транспортной и энергетической инфраструктуры Республики Саха (Якутия) от 2024 года разработан проект «Восточный меридиан».

Проект состоит из двух этапов: I этап – это устройство автозимника с продленным сроком эксплуатации от месторождения «Прогноз» через п. Батагай Верхоянского района до с. Найба Булунского района протяженностью 884 км.

II этап строительство уже круглогодичной автомобильной дороги на том же участке.

В данное время ведутся работы по I-му этапу. Продолжаются работы по отведению карьеров, оформление землеустроительных документов под линейный объект до с. Бала, произведена вырубка просеки протяженностью 16 км., а также закуплена специализированная дорожно-строительная техника.

Николай КЫЧКИН





КУХНЯ

ВКУСНАЯ Осень

3 простые идеи для осенних блюд

Осенние блюда – это прежде всего игра цвета, текстур и разных специй. В это время года много вкусных овощей и фруктов, которые задают главные темы осенним блюдам.



ТУШЕННАЯ КАПУСТА С ЯБЛОКАМИ И КОЛБАСКАМИ

Ингредиенты: капуста – 1 кочан, яблоки – 2 шт., лук репчатый красный – 2 луковицы, свиные колбаски – 6 шт., набор специй для овощей – 2 ст. л., бальзамический уксус красный – 1,5 ст. л., масло растительное – 4 ст. л.

Капусту очистить от верхних листьев, разрезать на 4 части. Удалить кочерыжку. Листья тонко нашинковать. Яблоки вымыть, разрезать на 4 части, удалить сердцевину. Лук очистить и нарезать тонкими полукольцами. Колбаски нарезать крупными кусками. Разогреть в глубокой сковороде растительное масло, обжарить колбаски до темно-коричневого цвета в течение 7 минут. Переложить колбаски шумовкой на блюдо так, чтобы вытопившийся жир остался в сковороде. Добавить в сковороду капусту и лук. Готовить на среднем огне, часто помешивая в течение 10 минут. Добавить яблоки, специи для овощей и готовить еще 5 минут. Переложить овощную смесь в форму для запекания, добавить колбаски, сбрызнуть уксусом. Накрыть фольгой и поставить в разогретую до 180°C духовку на 10 минут.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: ●●●●○



КАПУСТА С КАРТОФЕЛЕМ В СЛИВКАХ

Ингредиенты: капуста – 1 кочан, картофель – 4-5 шт., чеснок – 3-4 зубчика, сливки 20% – 300 мл., сливочное масло – 80 гр., соль и перец – по вкусу.

Вымыть картофель жесткой щеткой и сварить до абсолютной мягкости. У капусты отделить самые нежные листочки и отложить. Тонко нашинковать оставшуюся капусту, удалив кочерыжку. Затем нарезать поперек на кусочки длиной 2 см. Раздавить чеснок, очистить и порубить. В глубоком сотейнике разогреть 60 гр. масла, положить чеснок и томить на небольшом огне примерно 4 минуты. Добавить нарезанную капусту, посолить, увеличить огонь до средне-сильного, готовить 2 минуты. Влить сливки, поперчить и готовить под крышкой 5 минут. Тонко нарезать оставшиеся нежные листочки капусты. Картофель разрезать на четвертинки. Добавить капусту и картофель в сотейник и размять картофель в грубое пюре. Дать немного выпариться жидкости, поперчить, посолить и вмешать оставшееся масло.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: ●●●●○



ПАСТА С КУРИНОЙ ПЕЧЕНКОЙ, ГРИБАМИ И КАПУСТОЙ

Ингредиенты: тальятелле (макароны) – 300 гр., куриная печень – 300 гр., шампиньоны – 200 гр., капуста – 200 гр., лук – 1 шт., чеснок – 2 зубчика, петрушка – 2 ветки, овощной бульон – 200 мл., масло сливочное – 40 гр., масло оливковое – 3 ст. л., мука – 2 ст. л., копченая паприка – 1 ч. л., соль и перец – по вкусу.

Нарезать печень ломтиками по 5 мм, попутно удаляя жир и жилки. Сложить печеньку в миску, посыпать мукой, посолить, приправить перцем и аккуратно перемешать. Лук нарезать тонкими перьями, грибы – ломтиками. Измельчить чеснок. Взять несколько листьев капусты, срезать толстые стебли и поделить на несколько частей. Отделить от стеблей листья петрушки и мелко порубить.

В глубокой сковороде разогреть 2 ст. л. оливкового масла, добавить сливочное и обжарить лук до золотистого цвета. Переложить лук на тарелку, в ту же сковородку долить еще 1 ст. л. оливкового масла. Выкладывать печеньку небольшими порциями и обжаривать со всех сторон на среднем огне 3-4 минуты. Готовую печеньку переложить в тарелку с луком. В той же сковороде пожарить грибы до золотистого цвета. Посолить, добавить чеснок и приправить паприкой. Влить овощной бульон и томить на медленном огне 5 минут.

Вскипятить 1,5 л воды, посолить и отварить тальятелле по инструкции. Через 3 минуты от начала варки добавить в кастрюлю капусту. Откинуть тальятелле и капусту на дуршлаг, 120 мл жидкости сохранить. Переложить тальятелле в сковороду к грибам, добавить печеньку и лук, влить жидкость от варки и хорошо перемешать. Прогреть 1 минуту и разложить в тарелки. Посыпать петрушкой.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: ●●●●○



Ажура

Магазин тканей и швейной фурнитуры

Дорогие жители и гости нашей столицы Якутии! У нас вы найдёте широкий спектр тканей, богатый ассортимент швейной фурнитуры и товаров для рукоделия, ниток, бисера, пуговиц, тесьмы и т.д. Наш магазин регулярно обновляет ассортимент с учётом последних трендов рынка. Наши сотрудники подберут для вас самое лучшее и качественное по выгодным ценам.

Приглашаем всех посетить магазин «Ажура»!

Наряды от швей:

Бурцева Надежда Яковлевна

89148223999

Чеснокова Маргарита Ивановна

89142622696

Адрес: г. Якутск, ул. Октябрьская 23,

ТЦ «Октябрьская», 2 этаж.

Режим: пон-субб. - 10 ч.-19 ч.,

воскр. - 11 ч.-18 ч.

Конт. тел.: +79142248056



Действуют система скидок:
социальные, постоянным клиентам.



РЕКЛАМА



Социальные льготы и гарантии

- собственное жилье за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за найм жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- бесплатное обеспечение лекарственными препаратами
- обеспечение вещевым имуществом и обмундированием
- бесплатное трехразовое питание
- двухнедельный оплачиваемый отпуск не реже 1 раза в 6 месяцев
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на пенсию после 20 лет службы
- региональные меры поддержки

Подай заявку на военную службу по контракту

лично в пункте отбора по адресу:
г. Якутск, Сергеяхское шоссе 11 километр, 1
Санаторий «Абырал»
Ежедневно с 09.00-18.00 (без выходных)
Обед с 13.00-14.00
Контактный телефон 8(4112)32-10-40

через личный кабинет гражданина на официальном сайте Минобороны России lkg.mil.ru

через электронный сервис «Стать добровольцем или контрактником» на Госуслугах gosuslugi.ru

лично через военный комиссариат по месту жительства

Требования к кандидатам

возраст от 18 до 59 лет

Годен по состоянию здоровья

Перечень документов

- автобиография и анкета contract.mil.ru (форма на сайте)
- паспорт
- военный билет (при наличии)
- свидетельства о браке и рождении детей (при наличии)
- документы об образовании

Порядок поступления

- сдать документы в пункт отбора или военный комиссариат
- пройти собеседование с психологом
- пройти медицинский осмотр
- получить предписание и убыть к месту службы
- заключить контракт в воинской части

Контракт заключается на 1 год и более

Денежное довольствие военнослужащего по контракту

В учебном центре

15 тысяч рублей ежемесячно социальная выплата

от 30 до 45 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

195 тысяч рублей единовременно

при заключении контракта на срок от года и более

150 тысяч рублей единовременно

региональная денежная выплата

В зоне СВО

от 170 до 200 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

от 50 тысяч до 1 млн рублей

за уничтожение или захват вооружения и военной техники противника

8 тысяч рублей ежедневно

за участие в активных наступательных действиях

50 тысяч рублей

за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ВЫПЛАТЫ УЧАСТНИКАМ СВО

от 773 до 1390 руб. в сутки (2 склады по воинской должности)
4 240 руб. суточные выплаты
8 000 руб. за каждые сутки активных наступательных действий
50 000 руб. за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов
1 000 000 руб. захват танка Leopard, Abrams, Challenger, пусковой установки HIMARS.
500 000 руб. уничтожение танка Leopard, Abrams, Challenger
300 000 руб. уничтожение пусковой установки HIMARS, «Точка-У»
200 000 руб. уничтожение вертолета
100 000 руб. уничтожение танка
50 000 руб. уничтожение БМП, БМД, БТР, МТБ
50 000 руб. уничтожение САУ, ЗРУ (С-300, «Бук», «Тор», «Оса»), БМ РСЗО
50 000 руб. уничтожение БПЛА (средней дальности), ракеты «Точка-У», снарядов РСЗО «Ольха», «Омерч», «Ураган», HIMARS
3 000 000 руб. единовременная выплата при ранении (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременное пособие при увольнении в связи с признанием недобрым к военной службе вследствие военной травмы (Закон № 306-ФЗ)
78 293 руб. единовременная страховая выплата при легком увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
313 172 руб. единовременная страховая выплата при тяжелом увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
5 000 000 руб. единовременная выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 52-ФЗ)
4 697 564 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 306-ФЗ)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ УЧАСТНИКАМ СВО

статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы

- льготное обеспечение жильем
- первоочередное право на приобретение садовых земельных участков
- компенсация расходов на оплату жилых помещений (в размере 50%)
- анеконкурное поступление в высшие учебные заведения
- преимущественное пользование всеми видами услуг учреждений связи, культурно-просветительских и спортивно-оздоровительных учреждений

кредитные и налоговые льготы

целевой жилищный заем для приобретения жилья с даты включения в реестр участников накопительно-ипотечной системы

бюджетные места для обучения детей в вузах

бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях

социальная программа реабилитации и адаптации труда

предоставление жилья выплаты членам семьи льгот по потере кормильца в размере 50 % от денежного довольствия военнослужащего

погашение кредитов, оформленных погибшими военнослужащими и их супругами



Источник: ЦУР Якутии

ПЕРВЫЕ ШАГИ МАЛОЙ АВИАЦИИ ЯКУТИИ



История малой авиации Якутии началась в 1934 году, когда было принято постановление «О транспортной проблеме ЯАССР», предписывавшее передать республике два самолета для организации внутрирайонной связи. Так при Совнаркоме ЯАССР была создана Исполкомовская авиация.

Первым пилотом стал П.С. Кудицкий. В 1935 году были доставлены самолеты АИР-6 и У-2, однако из-за отсутствия аэродромов полеты начались лишь в феврале 1936-го. 14 февраля Кудицкий с авиатехником Р.А. Эстеркесом совершили первый рейс в Намцы, доставив почту и газеты. Этот день стал настоящим праздником для местных жителей. Вслед за этим последовали полеты в Амгу и Чурапчу.

Параллельно летчик Г.С. Бенкунский и техник Г.Г. Бакланов перегнали из Иркутска третий самолет АИР-6. Это был



рискованный перелет на незнакомой машине без опыта зимней эксплуатации. Чтобы справиться с морозами экипаж самостоятельно модернизировал самолет, установив дополнительные козырьки на мотор и систему подогрева для амортизаторов.

С марта 1936 года началась регулярная работа. Самолеты летали по расписанию в райцентры, перевозя пассажиров, почту, медикаменты и газеты. За полтора месяца было совершено 7 рейса, перевезено 64 пассажира и свыше тонны грузов. Авиация быстро завоевала доверие населения, став надежным видом транспорта.

Помимо регулярных рейсов, летчики выполняли спецзадания: ледовую разведку, патрулирование лесов, санитарные и спасательные операции. Ярким примером стал героический поиск и спасение в октябре 1936 года десяти рабочих, унесенных на карбасе по Лене. Пилот Бенкунский в сложнейших погодных условиях обнаружил их и сбросил продукты и теплые вещи, за что был удостоен премии.

В 1938 году на базе Исполкомовской авиации был создан 234-й авиаотряд местных линий Аэрофлота. За три года работы Исполкомовская авиация установила надежную воздушную связь столицы с районами, наладила работы с местными властями по строительству аэродромов, а ее пилоты приобрели бесценный опыт работы в экстремальных условиях Севера, заложив фундамент для дальнейшего развития малой авиации Якутии.

САХАТЫЫ -

ҮҮНЭР КӨЛҮӨНЭБЭ АНАНАР

«Өрүс тиксэлшттэн 202-с түөлбэнэн эргийн, үс суолга киирэн бааран мунгур суолга хаайтаран, кийн аларынан Бүлүүлүүр аартыкка таёсистыбыт». Күнду ааџааччылар, ханан айаннаан инэр киhi манынк суруйон сөбүй? Оттон «өрүс пуордуттан 202-с микрооройонунан эргийн проспекка киирэн бааран "тупишка" хаайтаран кийн паарканан Бүлүүлүүр трассаң таёсистыбыт» дигэтэххэ?..

2023 с. тэриллибит Саха тылын ти-эрминнэрийн өрөспүүбүлүкэтээйи хамынхайата кирии тыллары сахаты-тыга балай да тэтимнээхтийн үлэлиир Холобурга бэлиэр дьон-сэргэ ылыммыт урбаан, түмэл, үнүйдан, билим, хамсыкүйүүлүк уо.д.а. тыллары абалыахха сөн.

2024 с. муус 10 күнүгөр СӨ Бырабыстальстыбатын бэрэссэдээтэлин солбуй-ааччы Сергей Местников салайаачыла-ах хамыыһыа нэдээлэ күннэрин сэргэс-сулга-ийнсээ сыйынаннах тыллары са-хатытыны көрбүтэ. Од быһытынан:

Аллея, бульвар – сэлэ
Переулок – куоллаңас
Проезд – курдат суол
Проспект – үөс суол
Разъезд – арахсык
Тракт – аартык
Тупик – мунур суол
Шоссе – тэргэн суол
Квартал, микрорайон – түөл
Набережная – кытыл
Парк – алар
Порт – тиксэл
Сквер – тулана
Объезд – тумнар суол

– диэн уларыйахтарын сөп диэн буолбута

Биллэн тураг, "хайаан да бу эрэ тыллары күннээбү олоххо туһаныха-тааххыт" дээн кими да ыгын-түүрүү суюх. Төхөн эрэ кэм устата тутта, сангарын үөрэммит тылларбытын туһана сыл-дьарбыт күөмчүлэммээт, ол эрээри аадьоу сахалыыга итинник тылбаастанан туттуулжон сөп дээн сүртэдаах.

Хамының бу тыллары бигергэп-пите биир сыл ааста. Онтон биңиги санабыт-ингэбит уларыйда дуо? Санга тыллар олохко-дъяһахха киирэн эрэллэр дуу, туюхтан эрэ сылтаан бытаарда дуу? Маннык ыйытар олуона буолбатах онон бу туһунан тус санаатын үлэстэригэр тыл билимин хандыдаата, Гуманитарний чинчийи уонна айыях ахса-аннаах хотугу омуктар кындалаларын институтун үләнитэ Егор Николаевтан көрдөстүбүт.

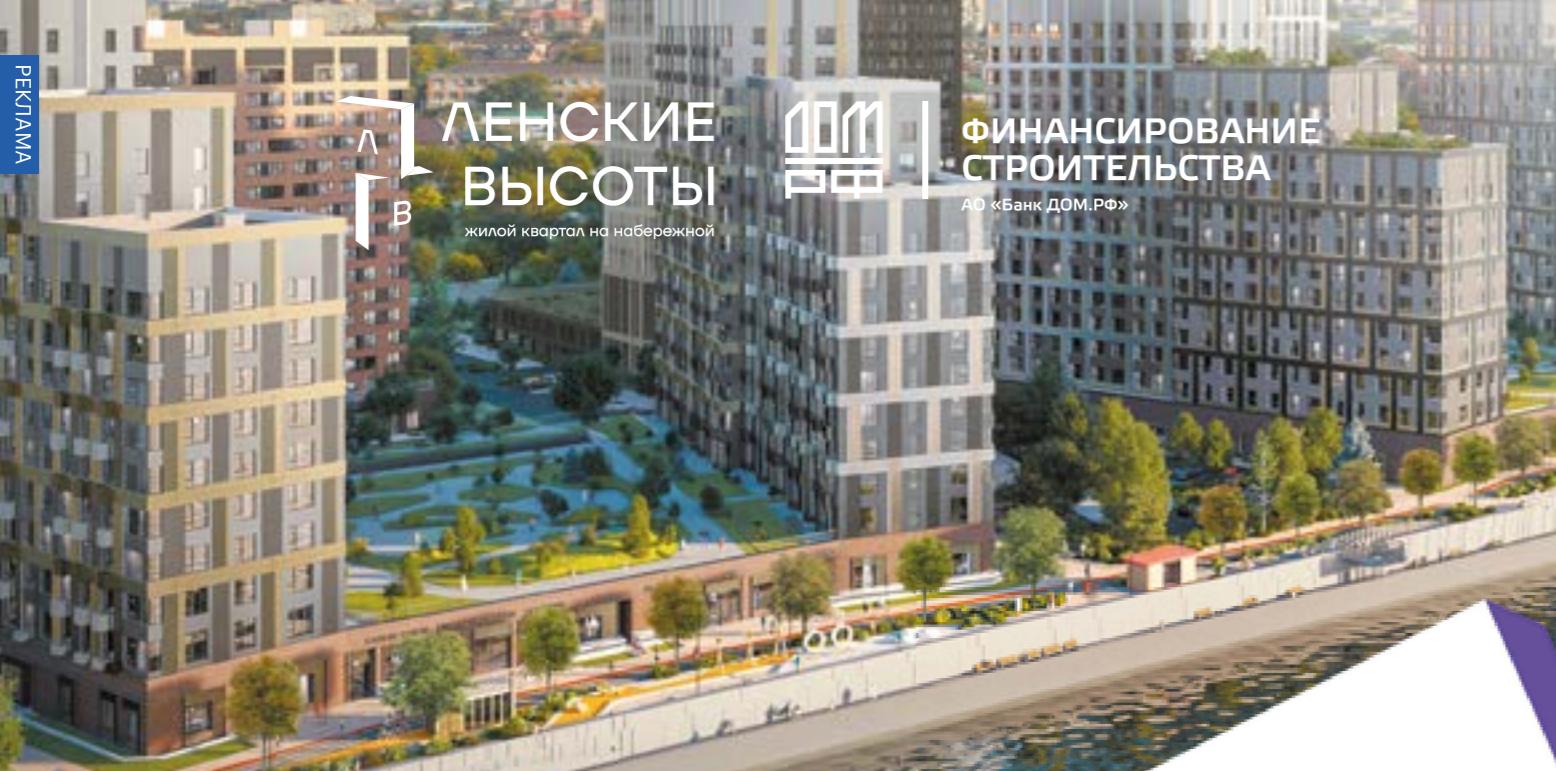
- Тыл – тыыннаах эйгэ. Уопсастыба олојун араас таһымыттан тутулукта-ах – социальний, экэнэмическай, бэ-литийческай, уод.а. Саха тыла хас эмзүүхүнэн көлүөнзни унтурдаан бач-чаџа тиийэн кэлбите саныахха дыкти-кини сеңөр уонна киэн туттар. Билигин да саха тыла тыыннаах буолар түнгүр түрууланаар. Ол биир холобура – санга тыллары, тиэрминнэри киллэрийн Дынгинэн, ити урут киэнгник туттулла сылдышыбит, билигин суюлталара ула-рыян, кэнгээн эбэтэр кыараан барбыттыллар. Төрөөбүт тыл сайдар суюла, нын-мата элбэх. Олортон бу биир көрүнгүн

көрөбүт: тылбаастыбыт, суюлтатын чопчулуубут, саңга эйгээ киллэрэн туттан, сангаран барабыт. Баңар, күн бүгүн күннээзи олохпуттугар сангаран-ингэрэн да барбатарбыт, кэнэжүүн, хаян эмит ким эмит ити тыллары туһаныяа. Ол – кэлэр кэскилбит, үүнэр ыччаппыт саха тылын сайдыннаарга сурун соруга буолоо дии саныбын. Дъэ, оччою бу Хамыныйя үлэтин көдүүгүй, туһата тахсыяа. Атын омук тылыштан киирбит тыллары сахатыты, тылбаастааһын – саха тылын сайдарын туһугар хас биирдиибит кунду қылаата.

* * *

Сахатытын бэлиитикээтийн түлбэртэй омуктан кирии түлларга баыйттаран сүтэн-симэлжээн хаалбакка, олох тэтимин кытта тэнгээ сайдан инхэригэр түхуланар. Бу үлэ сүннүүнэн үүнэр көлүүнээ ананарын өйдөөн, төрөөбүт түлбэрт түүннаах буоларыг гар хас биирлийбт қыжаннабына – қыалдар дыала.





ЛЕНСКИЕ ВЫСОТЫ

Новый жилой квартал в Якутске на берегу реки

«Ленские высоты» – самый масштабный проект в сфере жилищного строительства в Якутске. Это первый жилой квартал бизнес-класса в столице республики. Эксперты рынка недвижимости подчеркивают, что у «Ленских высот» исключительная локация – новый квартал строится на берегу Лены. Красивые виды на главную реку Якутии, большой выбор планировок квартир, благоустроенная пешеходная набережная, развитая инфраструктура, когда самое необходимое есть в шаговой доступности – все это скоро станет частью Якутска и откроет для его жителей новый уровень комфортной жизни и качественного досуга.

Площадь застройки 33,72 га
Сдача первой очереди в 2026 году
Протяженность набережной более 1 км

- 7 588 квартир
- Общая площадь: 363 000 кв. м.
- Более 80% квартир с видом на реку
- Этажность: от 9 до 24
- Теплый паркинг: в стилобатной части
- Более 3 300 парковочных мест

ЛЕНСКИЕ
ВЫСОТЫ

жилой квартал на набережной

ДОМ.РФ

ФИНАНСИРОВАНИЕ
СТРОИТЕЛЬСТВА

АО «Банк ДОМ.РФ»

РЕКЛАМА

РЕКЛАМА

УДОБСТВО ТЕРРИТОРИИ

В шаговой доступности расположены магазины, рестораны, школы, детские сады, спортивные клубы, салоны красоты.

КОМФОРТ И ДОСТУПНАЯ СРЕДА

Входные группы без лестниц и пандусов, дворы без машин.

В магазины, кафе и пункты выдачи интернет-заказов можно пройти, не выходя на улицу, по переходам внутри корпуса.

Теплый паркинг, в который можно спуститься на лифте.

ВАРИАНТЫ КВАРТИР

Более 50 вариантов планировок квартир.

КЛАСС ЖИЛЬЯ

Первая линия – бизнес-класс
Вторая линия – комфорт-класс

СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

4 детских сада на 350 мест каждый
2 школы на 1100 мест каждая

ГЛАВА ЯКУТСКА ЕВГЕНИЙ ГРИГОРЬЕВ:

«Микрорайон «Ленские высоты» будет во многом определять внешний облик Якутска к его 400-летию и станет одним из самых комфортных и живописных районов города».

ПРОГУЛКИ ПО НАБЕРЕЖНОЙ И ТЕПЛЫЕ ИГРОВЫЕ

В большинстве квартир (более 80%) в «Ленских высотах» открывается красивый вид на реку. Благоустроенная пешеходная набережная протяженностью 1 километр и шириной 20 метров станет прекрасным дополнением для комфортной жизни будущих жильцов. В России уже успешно реализованы десятки проектов по модернизации промышленных районов, в том числе и прибрежных зон. Высококлассные береговые проекты построены в Москве, Новосибирске, Екатеринбурге. Проект «Ленских высот» в Якутске скоро будет в их числе. Набережную в «Ленских высотах» планируют создавать на уровне лучших российских аналогов.

Два жилых корпуса первой очереди строительства объединены общим стилобатом по уровню первого этажа. Там будут располагаться теплый отапливаемый паркинг и помещения коммерческого назначения: магазины, кафе-рестораны, салоны красоты, аптеки, банки, службы быта, пункты выдачи интернет-заказов – все самое необходимое будет в шаговой доступности для жителей «Ленских высот».

На эксплуатируемой кровле стилобата в уровне второго этажа предусмотрена благоустроенная территория с концепцией «двор без машин». Также необходимо отметить теплые игровые помещения для детей, которые планируют организовать внутри зданий комплекса – круглый год там можно будет с комфортом проводить время всей семьей.

Транспортная доступность микрорайона – еще одно важное преимущество. На авто можно будет доехать до центра города за 10 минут, до аэропорта – за 15 минут. Через квартал не проходят транзитные транспортные маршруты, а это значит «пробки» на дорогах будут минимальны даже в час пик. В квартал можно будет заехать с двух сторон – с улиц Кальвица и 50 лет Советской Армии.

АРХИТЕКТУРНЫЙ СТИЛЬ

Центральной частью жилого комплекса и одним из красивейших мест Якутска будет набережная живописной реки Лены, которая протягивается вдоль всего района. Набережная – главная пешеходная зона – станет визитной карточкой не только района, но и всего Якутска. Ее украсят арт-объекты,

зеленые островки и зоны отдыха. Выходящие на реку урбанизированные блоки первой линии застройки будут обладать уникальными характеристиками, раскрываясь с понижением этажности к реке. Здания расположены таким образом, что не ухудшают виды и второй линии застройки. Закрытые дворы первой линии будут наделены дополнительным удобством – террасами, которые аккуратно впишутся в дворовую территорию и создадут ощущение уюта.

ВЫБРАТЬ И КУПИТЬ КВАРТИРУ МЕЧТЫ

Жилой квартал «Ленские высоты» аккредитован во всех банках, которые предоставляют льготные условия для покупки квартир в новостройке. В офисе продаж можно подробно ознакомиться с макетом жилого комплекса, также здесь установлена интерактивная панель, на которой можно изучить расположение корпусов и планировки, чтобы выбрать для себя лучший вариант. Специалисты офиса продаж готовы проконсультировать по ипотечным программам, подобрать выгодную ставку, заполнить документы и оказать помощь в получении положительного решения по ипотечному кредиту.



Застройщик ООО СЗ РП «Якутск». Строительство осуществляется в соответствии с Федеральным законом 214-ФЗ. Разрешение на строительство 14-36-804-2023-МВР от 20.10.2023 г., 14-36-806-2023-МВР от 24.10.2023 г. Проектные декларации размещены на сайте наш.дом.рф и lenskievisoti.ru



📞 +7 (4112) 255 521

ОФИС ПРОДАЖ

677001, Республика Саха,
г. Якутск, ул. Новопортовская, 1В
www.lenskievisoti.ru



ПРОДЮСЕР: АЯ ЗЫРЯНОВА

СТИЛИСТ: ВАРВАРА ЖИРКОВА

ВИЗАЖИСТ: КАМИЛА ЧЕРНОГРАДСКАЯ

ФОТО: ПАВЕЛ ЧЕРНОГРАДСКИЙ

МОДЕЛЬ: ЛЕРА АФАНАСЬЕВА



ЗА КУЛИСАМИ ЦИФРОВЫХ РЕШЕНИЙ

Как ИТ-стартапы формируют современную экономику

СНАЧАЛА БЫЛИ ИГРЫ

«Думаю, многие знают историю становления MyTona. Тогда, еще в 2004 году братья Ушницкие выпустили свою первую игру и первый, как они думали, хит – «Улан Бootур». Но ни бизнес-успеха, ни заработка игра не дала. Придя в команду, я стал сторонником зарабатывания денег там, где они водятся – на зарубежном рынке. Мы начали выпускать игры для компьютера, а позже, игры для мобильных устройств», – начал свою историю вовлечения в айти-бизнес Сергей Протопопов.

Деньги – это не только топливо для работы и развития, но и показатель того, что ваш проект действительно нужен обществу. Чаще всего проекты проваливаются не потому что продукт сделан плохо, а просто потому что нет актуальной проблемы, которую бы решал ваш проект.

«В 2006 году мы зарегистрировали ООО «Сулус» и начали поиск инвестиций. Рассказывали, что будем разрабатывать игры и продавать их в США. Многие крутили пальцем у виска, мол, лучше делом займитесь «на земле». А за пределами Якутии, некоторые люди выражали мысли о том, что мы, наверное, застудили себе головы на Севере.



В то время ИТ было не в почете. Это было почти постыдное занятие, как будто вы официально заявляли о себе, как о «компьютерном задроте». Пожалуй, семьи даже в жены бы не давали своих дочерей за таких как мы, ибо перспективы казались слишком туманными.

Я начал свое участие в проекте еще до регистрации компании, но по-настоящему работа закипела именно с момента подписания договора с издателем «BigFishGames», с этого момента мне удалось развернуть деятельность в полную. На старте нас было всего четверо. В течение семи лет мы проработали единой командой до первых 100 млн долларов выручки», – рассказал Сергей о том, как им удалось найти свое место в игровой индустрии.

Известный в Якутии айтишник и предприниматель Сергей Протопопов успел поработать в разных сферах, и смог вдохнуть новую жизнь во многие проекты, а еще он известен как человек, лишивший нас второй части игры «Улан Бootур» братьев Ушницких. Сегодня он развивает свой проект, который уже известен многим в Якутске и за его пределами – Boon Market. Его история – пример того, как страсть к технологиям может привести к новым возможностям и успехам в совершенно разных отраслях.

Первые шаги в сфере айти Сергей начал делать еще в 2005 году, тогда с еще неизвестными никому братьями-близнецами Афанасием и Алексеем Ушницкими. Они встретились на финансовом факультете ЯЭПИ. Дружба началась с обсуждения первой якутской компьютерной игры «Улан Бootур», которую братья выпустили годом ранее. В команду разработчиков игр, тогда еще без зарегистрированной «домашней» компании, Протопопов пришел с одной целью – проложить путь к деньгам через договоры и бизнес-стратегию. Ведь какими бы классными и перспективными ни были бы идеи, без денег они не вырастут в нечто большое.

ПОРА ЗАКАНЧИВАТЬ ИГРЫ

Еще работая в MyTona, в 2011 году Протопопов переехал в Гонконг, где, в последующем с новыми партнерами, они в течение года занимались производством навигационных тач-панелей для торговых центров и аэропортов, в арендованном заводе в г. Шеньчжень.

«В 2012 году я вернулся из Гонконга в Якутск и запустил проект «Отчетариус». Этот проект родился из понимания боли микро и малого бизнеса. Когда мы еще только выпускали первые игры, денег у нас не было, история успеха писалась нами очень тяжело. Утром и днем я работал на основной работе, а вечер и ночь посвящал выстраиванию бизнес-модели по разработке и продаже игр.



ПРОДАЖИ ИЗ ВИДЕО ЗАДОЛГО ДО TIKTOK SHOP

В 2011-2012 годах Сергей ездил из Гонконга в Якутск через Китай. Тогда он заходил в магазины в торговых центрах и показывал по Скайпу товары друзьям и знакомым. Они покупали дистанционно то, что показывал в прямом эфире Сергей. Он тепло вспоминает радостные лица друзей. Тогда в его голове поселилась мысль продаж через видео. В 2015 году опыт продажи толстовок по Скайпу оформился в «Boontar Live» – продажи во время трансляции видео.

«Я начал встречаться с предпринимателями и предлагать свои услуги. На предпродажах за использование сервиса мы получили свои первые 300 тысяч рублей. Мы начали усиленно работать, получили инвестиции, поехали внедрять инструмент в Москву. Активно работали с блогерами, продавая вообще все, что только попадалось на глаза. В последние два года проект вышел на транзакционную мощность в 1,5 млрд рублей.

С

уходом из страны Apple Pay, мы закрыли проект, так как более 90% выручки приходило благодаря спонтанным покупкам через удобный интерфейс мгновенной оплаты. Семь лет мы вели этот проект, но пришло время закрыть его. Огромное количество труда, мечтаний, страданий, бесконечных ночей, споров, конфликтов, конкуренции и достижений было перечеркнуто одним нажатием кнопки. Сервера были выключены», – рассказал бизнесмен о своем новом детище.

Вместе с запуском доставки беспилотниками, компания начинает развитие в дальневосточных городах. Уже работает в тестовом режиме в Улан-Удэ (Бурятия), планируется открытие в Благовещенске, Находке, Артеме, Владивостоке и Хабаровске.

Есть ли какой-то секрет успеха? Нет. Сергей уверен в том, что построить успешный бизнес как в ИТ сфере, так и любой другой, нужно много пытаться, стараться делать лучше, закрывать потребности людей, решать их проблемы. Важно помнить, что каждый товар имеет свой рынок сбыта, и какими бы патриотичными вы ни были, товар нужно продавать за деньги. А на вопрос дал бы он 300 тысяч рублей на стартап, ответил, что скорее вложится в образование человека, чтобы он съездил и обучился нужным ему компетенциям.

Андрей ШИЛОВ



В 2018 году Сергею пришел звонок с предложением реализации одной амбициозной задумки – продажа книги Оскара Хартманна еще до ее выпуска.

«Мой товарищ Евгений Кавешников помогал Оскару с текстами, в результате чего у них появилась идея выпустить книгу. Оскар хотел продать 6000 книг за полгода. Это довольно амбициозная задача, ведь на старте было только название книги «Просто делай! Делай просто!» и



дизайн обложки. Финансирования не было. Разработанные нами IT-решения позволили за 2,5 месяца продать в порядке предзаказа 17 500 книг, и мы сделали выручку в почти 20 млн руб. А впоследствии за год мы продали более 200 тысяч экземпляров книг», – рассказал Сергей.

Проект должен решать такую проблему, чтобы люди просыпались и думали о нас

Команда Boontar Live съехала собаку на электронной коммерции и этот опыт необходимо было использовать. Так и зародился Boon Market.

«Сегодня Boon Market – это 185 человек, из которых только 33 – официальная команда. Наш сервис доставки Boon Express имеет ежемесячную выручку более 32 млн рублей. Сейчас у нас девять филиалов в Якутске, скоро откроем еще четыре. Также у нас есть доставка еды из ресторанов.

В этом году мы начали доставлять товары дронами в Нижний Бестях. С Boon Market можно заказывать с бесплатной доставкой. Отправить посылку или конверт обойдется от 200 до 500 рублей. И все это происходит в среднем, в течение 45 минут. В среднем 10 рейсов в день. Пока что этот проект не дает нам прибыль, но уже претендует на окупаемость», – рассказал бизнесмен о своем новом детище.

Вместе с запуском доставки беспилотниками, компания начинает развитие в дальневосточных городах. Уже работает в тестовом режиме в Улан-Удэ (Бурятия), планируется открытие в Благовещенске, Находке, Артеме, Владивостоке и Хабаровске.



БОСИКОМ

В июле даже на Колыме жарко. И в один из первых июльских дней в разгар старательского сезона Синегоров – начальник отделения по борьбе с хищениями драгоценных металлов и минералов, а проще «валютного» отделения одного из колымских РОВД, известный более по отчеству Матвеич, поднимался на УАЗике по вконец размытой ручьем дороге вверх по перевалу.

УАЗ кидало из стороны в сторону, ветки кустарников били по стеклам. На пассажирском сидении, вцепившись руками в поручень, сидел друг Матвеича Казимир, заядлый рыбак и охотник, все свободное время проводивший в тайге. Сейчас они ехали на разведку на один из золотоносных ручьев, где могли появиться «хищники». Это почти те же

старатели, только добывающие золото так называемыми малыми формами (лотками и «проходнушками»). «Хищники» преследовались по уголовному закону и подлежали «отлову» и осуждению народным судом, который обычно приговаривал их к штрафу, условному сроку либо исправительным работам до полугода. Золото, естественно, поступало в доход государства. Судя по тяжести наказания, большого вреда хищники государству не причиняли, а по мнению Матвеича, даже приносили пользу благодаря своему каторжному труду, но требовались показатели по этому виду преступления, и приходилось вылавливать по тайге незадачливых «хищников», которым по разным причинам не удалось устроиться в старательскую артель.

Первый язык прошли по узенькой тропинке между таявшим снегом и головокружительной пропастью, усажен-

ной огромными валунами. По другому языку пришлось идти прямо по снегу. Снег подтаял, покрылся коркой, и двигаться приходилось медленно, пробивая снег на каждом шагу, чтобы, поскользнувшись, не загреметь вниз метров так на 300-400. Зато было прохладно. Но вот снег кончился, и дальше тропинка метров через десять превратилась снова в дорогу. «К концу месяца растает и сможем уже на машине проехать», – подумал Матвеич, поджиная Казимира. Вокруг была такая красота, что только на Колыме и увидишь. Может, на Бали каком-нибудь и красивее, но здесь царила первозданная дикая суровая природа. Вверху на сопках лежал снег, вокруг цветли рододендроны, а внизу расстился кедровый стланик. Далеко в дымке синели сопки, парил орел, и тишина, оглашающая тишину. Чистый воздух, чистая вода.

Вниз пошли ходко и остановились через час, когда на тропе появились первые свежие медвежьи следы. «Всю дорогу загадил, засранец, – ворчал Казимир, – утром прошел».

Жара усиливалась, парило, комары совсем озверели, и идти становилось трудней.

Но привычные к переходам, друзья шли, почти не сбавляя шаг, только зарядили на всякий случай оружие. То и дело приходилось откапывать болотники и переходить ручьи и речки, благо в это время охлаждались ноги. Через три часа, пройдя семнадцать километров, подошли к ручью, обошли его вверх и вниз, но никаких признаков «хищников» не нашли.

Остановились на косе между двумя протоками, быстро соорудили костер, подвесили котелки. Матвеич, как обычно в таких условиях, разулся, разделся по пояс и от души поплескался в ручье. Вода уже закипела, и они, заварив лапшу, сели обедать. Не торопясь поели и принялись за чай. «Такого чая дома не попьешь», – рассуждал Матвеич.

Казимир охотно соглашался.

Матвеич уже начинал третий стакан (любил пить чай из стакана) и между прочим спросил:

– Казик, а как хозяина настоящее имя?

– Ну как, медведь, как еще, – ото-

зился Казимир, посмеиваясь, – опять Матвеич что-то мудрит.

– Нет, медведь – это медоед, тоже псевдоним, славяне придумали, а настоящего имени его никто и не знает, а если и произнесешь его настоящее имя – тут он и появится.

В это время пес Искерий встрепенулся, вскочил и, застыв на месте, стал вглядываться в кусты на другом берегу ручья.

– Чего ты вскочил, балбес? – прикрикнул Казимир. Но в это время Матвеич уже увидел на другом берегу метрах в шестидесяти медвежью морду, а потом и всего медведя.

Медведь был красавец: светло-коричневого цвета и с белым широким галстуком на груди. Он удивленно смотрел на них и не двигался. Искерий от страха зяпался лаем – такого зверя он увидел первый раз в своей еще короткой жизни.

Казимир тут же вскочил и схватил попавшийся ему под руку карабин Матвеича.

– Подожди, – сказал Матвеич, – может, уйдет.

Казимир молча целился и ждал. Матвеич осторожно (босиком по гальке не побегаешь) обогнул его, нагнулся, поднял ружье и уже выпрямляясь, глянул в сторону ручья. Искерий в это время обезумел от лая. На другой стороне из кустов показалась огромная черная медвежья голова. Выпрямившись, Матвеич сдавленно крикнул Казимиру:

– Казик, медведь!

Тот, перебирая босыми ногами, продолжал держать на мушке первого медведя и приговаривал:

– Вижу-вижу.

Огромный черный медведь уже весь поднялся из кустов, свалился в ручей и, подняв тучу брызг, пошел на людей. И тут лайка, обезумев от страха, злости и собственной отваги, бросилась на зверя. Медведь остановился, поднялся на задние лапы во весь свой громадный рост и зарычал на собаку. В это время Матвеич уже вскинул ружье и нажал спуск. Но он привык к своему ружью, а на ружье Казимира надо было взводить курок. В тот же миг Казимир повернулся и тоже нажал спуск карабина с таким же

результатом. Карабин был на предохранителе.

Картина была потрясающая. Огромный черный медведь стоял на задних лапах в 10 метрах от двух босоногих людей, застывших с ружьями, рычал на маленькую лайку, почти щенка, которая, захлебываясь от ярости, прыгала вокруг него. И тут почти одновременно Казимир хладнокровно щелкнул предохранителем и выстрелил, а Матвеич взвел курок и тоже выстрелил. Пуля из «Сайги» пробила плечо медведя, но он даже не покачнулся, а следующая пуля из ружья 12 калибра ударила в грудь, и гигант, заревев от боли, стал оседать, вторая ружейная пуля уложила его на гальку.

И наступила тишина.

Искерий мгновенно смолк, Матвеич уже прикурил сигарету, неизвестно как попавшую ему в руки, а Казимир глядел вперед, тщетно пытаясь увидеть другого медведя. Только сейчас они почувствовали, как больно стоять босиком на гальке, тут же обулись, подошли к громадной туше, держа наготове ружья. Обе раны, видимо, были смертельны. Ну, еще бы, с такого расстояния в упор! А карабинная пуля прошла навылет.

Из книги Анатолия Шестаева «Совершенно правдивые истории об охоте и рыбалке в Колымской тайге и Охотском море»





**Почтовая станция на Якутском почтовом тракте.
Конец XIX века.**

В 1743 году, служивый человек Захар Баишев, по заданию воеводской канцелярии впервые основал 28 станций от Витима до Якутска. Почтовыми работниками или ямщиками стали переселенные русские крестьяне, освобожденные от крепостничества. Если в начале станций было 28, то к началу XIX века их число дошло до 38. В скором времени многие из них превратились в селения.



**Председатель колхоза П.П. Андросов и бригадир охотничьей бригады И.К. Спиридонов проверяют шкурки песца перед отправкой в район.
Анабарский район, колхоз им. Ворошилова,
13 марта 1954 года.**

Илья Константинович стал первым Героем Социалистического Труда среди оленеводов. В 1954 его бригада схранила взрослое поголовье оленей на 98,2 %. В этом году получено в среднем 95,5 тугутов от 100 воженок. В 1955 году было сохранено 99,1 % взрослых оленей и выращено в среднем 94,1 тугутов от 100 воженок и в 1956 году – сохранность стада составила 99,7 % и было получено в среднем 95,9 тугутов от 100 воженок. Звание героя ему вручили в 1957 году.

Фотоистория



Здание Якутского окружного суда. 1890 год.

С 1 января 1823 г. Якутский уездный суд был преобразован в Якутский окружной суд по предписанию Иркутского губернского правления, как суд первой инстанции по гражданским и уголовным делам за исключением дел о должностных преступлениях. Юрисдикции подлежали дела о преступлениях ссыльнопоселенцев. Надзор за окружным судом возлагался на Якутского областного прокурора, который подчинялся Иркутской судебной палате. Якутский окружной суд был упразднен приказом Якутского Военно-революционного штаба Красной Армии от 24 декабря 1919 г.



Самолет Ил-18 в аэропорту Тикси. 1960 год.

Один из первых советских турбовинтовых лайнеров выпускался серийно с 1958 по 1978 год, всего было построено 719 бортов. Кроме пассажирских самолетов, были созданы различные варианты: служебные, грузовые, патрульные, включая: самолет РЭБ Ил-20, воздушный командный пункт Ил-22, самолет ледовой разведки Ил-24, противолодочный Ил-38. В настоящее время Ил-18 служат в ВКС и ВМФ РФ, а также имеются в парке национального авиаперевозчика КНДР.



**Колхозница с свежеубранными колосьями пшеницы.
Первая половина 60-х годов.**

Пшеницу в Якутии пытались выращивать с XVII века, но лишь к веку XIX это стало удаваться. С приходом советской власти, а именно с 1929 г. была начата научно обоснованная селекционная работа. Первые сорта зерновых были выведены известным сибирским селекционером Анной Николаевной Скалозубовой, которая с 1927 по 1940 год работала в Якутии. Ею выведены 7 сортов яровой пшеницы, из которых основными стали сорта – «Скороспелка улучшенная», «Победа» и «Якутянка 224».



**Режиссер Александр Косарев на съемочной пло-
щадке фильма «Срочно... Секретно... Губчека...».
г. Покровск, 1982 год.**

Фильм киностудии «Мосфильм» рассказывает о гражданской войне в Якутии. Съемки в Покровске, поселках Кысыл-Юрюя (Красный ручей) и Тойон-Ары; в Тобольске – в Тобольском кремле, в Тобольском драматическом театре; в Москве – в гостинице «Националь», в подвалах улицы Солянка.



**Главная площадь Якутска.
Конец 1960-х годов.**

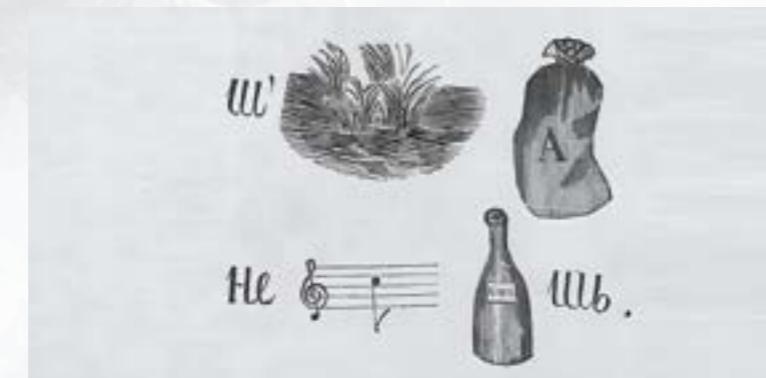


**Президент РФ Борис Ельцин на национальном праздни-
ке Йыыах, посвященном 100-летию Платона Ойунского.
г. Йыык-Кюель, 19 июня 1993 года.**

Президент России пробыл в Якутии три дня. Ни до, ни после, руководители страны не посещали национальный праздник Йыыах.



3 СТАРИННЫХ РЕБУСА, которые сложно и интересно разгадывать



На картинках зашифрованы известные пословицы двухвековой давности, но которые используются до сих пор. Попробуйте их распознать! Все ребусы взяты из книги 1858 года «Иллюстрированный Сфинкс, или Собрание разнообразных русских загадок, в картинах, исполненных на дереве».



Слова, зашифрованные на картинках: «М» («Макарыч», «Макарыч, яко крапивник макошь»), «С» («Сыч», «Сычъ, яко крапивник макошь»), «Г» («Горы», «Горы, яко крапивник макошь»), «Д» («Дурак», «Дуракъ, яко крапивник макошь»).



Слова, зашифрованные на картинках: «Дуракъ, яко крапивник макошь» («Дуракъ, яко крапивник макошь»), «Горы», «Сычъ» («Сычъ, яко крапивник макошь»), «Макарыч» («Макарыч, яко крапивник макошь»), «Дуракъ» («Дуракъ, яко крапивник макошь»).

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕСТ

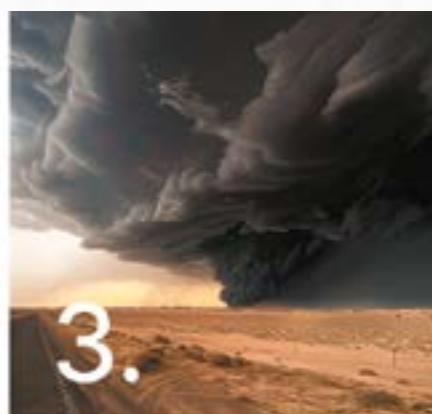
ВЫБЕРИТЕ КАРТИНКУ, А МЫ РАССКАЖЕМ, КАКОЙ ТАЙНЫЙ СТРАХ ЛИШАЕТ ВАС СЧАСТЬЯ

Считаете, что знаете себя на все сто? Иногда наши страхи так глубоко спрятаны в подсознании, что мы даже не подозреваем об их существовании.

Этот тест поможет вам взглянуть на свои тайные переживания с новой стороны. Все, что нужно, – выбрать картинку, которая больше всего вам импонирует. Каждая из них раскрывает не только ваши предпочтения, но и подсознательные страхи, которые могут мешать наслаждаться жизнью.



1.



3.



2.



4.

Ответы тут →

1. **Был он тебе — отпиратка на грязь камни**
2. **Был он тебе — прогниическая на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**

Был он тебе — отпиратка на грязь камни
2. **Был он тебе — отпиратка на злая беда**
3. **Был он тебе — хекота на хекота на пылью**
4. **Был он тебе — таинственная на злая беда**



сентябрь

ГОРОСКОП

октябрь



Овен

21 МАРТА - 19 АПРЕЛЯ



Близнецы

21 МАЯ - 20 ИЮНЯ

Овны могут рассчитывать на большую удачу в материальном плане в сентябре. Ожидается бонусы по работе и небольшие финансовые прибавки, которыми следует разумно распорядиться. В любовном плане зодиакальный представитель может рассчитывать на новые знакомства и краткосрочные романы, но не на серьезные отношения. Если у вас уже есть вторая половинка, то берегите этот союз, потому что флирт на стороне или измена автоматически приведут к болезненному расставанию.

Сразу предупреждаем о том, что октябрь окажется одним из наиболее активных и беспокойных, когда буквально на каждом шагу судьба будет бросать вам вызовы. Прошлое напомнит о себе в виде старых долгов, ненужных связей и давних обид, с которыми придется разбираться довольно оперативно.

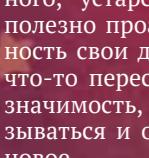


Телец

20 АПРЕЛЯ - 20 МАЯ

В сентябре каждое денежное решение Тельцов обязано быть хорошо продуманным, так что не поддавайтесь спонтанности и просчитывайте последствия. Весьма благоприятным месяцем окажется для личной жизни. Если одиноки, то есть все шансы встретить новую симпатию, с которой начнете встречаться, если проявите инициативу и будете вести себя более решительно.

В октябре у Тельцов проснется тяга ко всему прекрасному, гармоничному и уютному. Только сначала важно очистить пространство от всего ненужного, устаревшего и лишнего. Будет полезно проанализировать на актуальность свои давние цели и мечты. Если что-то перестало нести в себе для вас значимость, то не стесняйтесь откладываться и ориентироваться на что-то новое.



Рак

21 ИЮНЯ - 22 ИЮЛЯ

В сентябре Ракам не придется беспокоиться о деньгах. Конечно, на резкий рост или дополнительные доходы рассчитывать пока не приходится, однако речь идет о стабильности и уверенности в завтрашнем дне. Не сомневайтесь в том, что Вселенная наградит вас стабильным доходом, которым нужно просто разумно распорядиться. Что по любви? Существует большая вероятность того, что сможете восстановить связь с бывшим. Вот только сложно сказать, к доброму ли это, потому что вас накроет с головой ностальгия и мощное чувство тоски, так что мыслитьrationально не получится.

В октябре Ракам нужно больше времени проводить в семейном кругу. Страйтесь участвовать во всех праздниках, церемониях и семейных ужинах. В середине осени полезно восстановить связи с дальными родственниками и давними друзьями, которые станут вашей опорой и поддержкой. На работе могут возникнуть сложности в виде проверок или неожиданной дополнительной ответственности.



Лев

23 ИЮЛЯ - 22 АВГУСТА

В сентябре Львы вступят на белую полосу удачи, которая распространится чуть ли не на все ваши сферы жизни. Прежде всего, это крайне удачный период для заработка и инвестирования. Вы притягиваете к себе денежные потоки, а новые деловые связи позволят быстрее продвинуться по карьерной лестнице и выйти на новый уровень. Наслаждайтесь также романтическими отношениями!

В октябре Близнецам предстоит возможность через творчество проявить собственную уникальность. Если вы всегда мечтали что-то создать, то смело предпринимайте усилия в этом направлении. Главное не обращать внимание на толпу, а следовать только личным желаниям и предпочтениям. Более того, на своем пути вы не встретите никаких преград и сложностей, а наоборот, только поощрения и ободрения.



Дева

23 АВГУСТА - 22 СЕНТЯБРЯ

Сентябрь станет для Дев весьма занятным периодом, когда вам предстоит справиться с большим количеством дел и задач. Главное только не останавливаться и соглашаться на щедрые предложения со стороны Вселенной, ведь не каждый день дается столько уникальных возможностей. Если не постыдитесь проявить себя в коллективе, то удастся справедливо занять крайне выгодную позицию и зарекомендовать себя перед начальством.

Если вы все еще одиноки, то в октябре велика вероятность встретить достойную личность, с которой вы создадите крепкие отношения. Можно даже рассчитывать на анонимные признания в любви и приглашение на свидание. Если у вас есть вторая половинка, то есть все шансы наладить романтический союз, избавившись от вечных ссор и недомолвок.



Весы

23 СЕНТЯБРЯ - 22 ОКТЯБРЯ

Если хотите добиться финансово-го успеха и продвинуться на профессиональном поприще, то астрологический прогноз советует активнее участвовать в творческих проектах в сентябре. Следуйте за истинными интересами и не стесняйтесь создавать нечто необычное и кардинально новое. Месяц станет идеальным периодом для свиданий и романтических встреч.

Вам стоит приготовиться морально к тому, что октябрь покажется довольно турбулентным. Ваши планы обязательно нарушают, особенно в тех случаях, когда речь идет о профессиональном развитии. В коллективе будет витать дух соревнования и конкуренции, поэтому даже вчерашние друзья начнут толкаться локтями. Если не хотите лишиться всех бонусов и перспектив, то включайтесь в эту гонку и не бойтесь проявить себя.



Скорпион

22 ОКТЯБРЯ - 21 НОЯБРЯ

В сентябре Скорпионов ждет улучшение материального положения. Но это произойдет не за счет карьерного роста и новых достижений на работе, а благодаря неожиданному получению наследства или же вам вернут долги. Постарайтесь разумно распорядиться полученным капиталом. На любовном фронте у одиноких Скорпионов может появиться новая любовь. Сначала вы будете думать, что это короткий роман, но вас с головой затянет в глубокое чувство, поэтому отнеситесь к понравившемуся человеку серьезно.

Скорпионам в октябре будет невероятно сложно сопротивляться против жажды кого-то обидеть, ужалить и уколоть. Правда, порой вы будете действительно правы, потому что найдутся те люди, которые будут выводить вас из себя.



Стрелец

22 НОЯБРЯ - 21 ДЕКАБРЯ

Стрельцам в профессиональном плане не стоит рассчитывать на стремительный карьерный рост в сентябре. Если зодиакальный представитель мечтает больше зарабатывать, то астропрогноз советует искать дополнительные источники дохода, вроде проектов на стороне или фриланса. В начале осени вы достаточно активны, чтобы отправиться в путешествие. Кстати, в пути есть все шансы встретить любовь или же сблизиться со второй половинкой.

В октябре Стрельцы могут рассчитывать, на то, что гороскоп подарит вам спокойный жизненный период. Наконец-то у вас появится возможность отдохнуть и восстановить силы перед новыми приключениями. По сути, Вселенная щедро дарит вам белую полосу, наполненную удачей и шикарными возможностями. Стрельца ожидают перспективные и выгодные встречи, а также новые интересные проекты.



Козерог

22 ДЕКАБРЯ - 19 ЯНВАРЯ

В сентябре Козерогам следует засучить рукава и взяться усердно за работу, потому что только в таком случае можно рассчитывать на финансовую стабильность и уверенность в завтрашнем дне. В течение всего месяца существует вероятность встретить кого-то из давних знакомых, с кем вы приятно проведете время.

В октябре у Козерогов могут возникнуть проблемы на работе, решить которые удастся лишь в том случае, если вы будете мыслить рационально и не будете предпринимать спонтанных действий. Страйтесь налаживать деловые союзы с проверенными коллегами, ведь они могут стать надежной опорой. В романтическом плане у одиноких Козерогов есть все шансы завести новые отношения.



Водолей

20 ЯНВАРЯ - 18 ФЕВРАЛЯ

В сентябре Водолеям не стоит бояться поднимать планку и выходить за привычные рамки. Да, вы многое достигли, но у вас есть шансы добиться еще больших успехов, если будете охотнее браться за новые проекты. Можно в кратчайшие сроки повысить уровень дохода. В романтическом плане астрологический прогноз готовит увлекательные приключения для одиноких Водолеев, но ни к чему серьезному это не приведет, поэтому просто наслаждайтесь свиданиями.

В октябре Водолеи могут рассчитывать на дополнительные силы и энергетический запас, которые вам точно понадобятся, ведь на отдых времени нет. Ожидается масса дел и задач, с которыми нужно справиться в первую очередь. Иногда зодиакальному представителю придется выкручиваться и проявлять чудеса многозадачности, выполняя сразу несколько дел одновременно. Радует тот факт, что вы не испугаетесь, а наоборот, сможете проявить себя и добиться успеха.



Рыбы

19 ФЕВРАЛЯ - 20 МАРТА

В сентябре благоприятные изменения затронут финансовую стабильность Рыб, ведь у вас получится найти новые источники дохода, если не побоитесь реализовать свои гениальные идеи. Начало осени также удачное время для любви, потому что семейные Рыбы смогут наладить отношения со второй половинкой. А вот у одиноких, есть все шансы завести знакомство в неожиданной обстановке, если не побоитесь сделать первый шаг и последуете за зовом сердца.

В октябре Рыбам будет сложно даже договориться о свидании, ведь вы можете неправильно указать время или место встречи. На работе также не миновать проблем, вроде неожиданных проверок, отключения света или же ошибок в документации. Поэтому вам нужно быть максимально внимательными и морально готовыми к тому, что не все будет идти по плану.

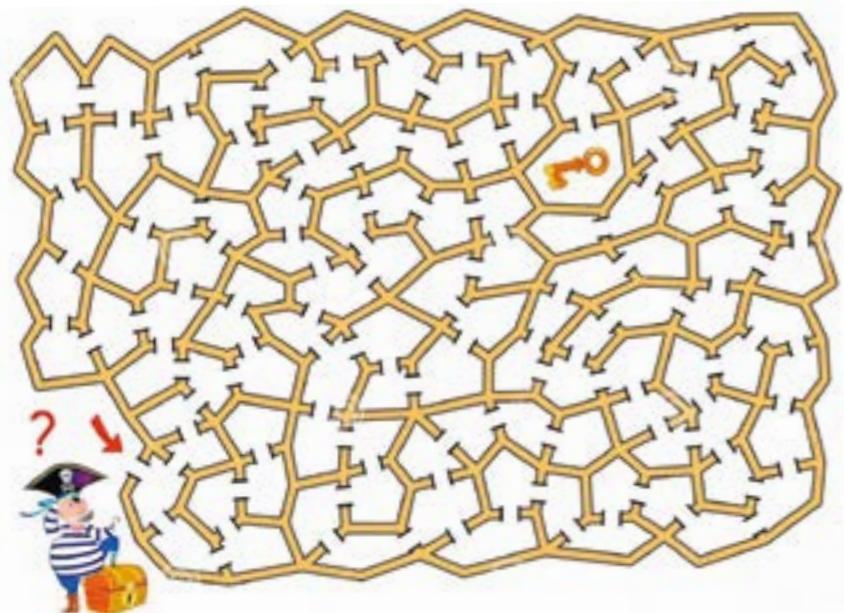
ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ ОБ АВИАЦИИ

Словом «самолет» изначально называли воздушный шар. Это наименование появилось в середине XIX века.

Первый полет длился 12 секунд. Его совершили братья Райт на высоте три метра. Их летательный аппарат преодолел расстояние в 36 метров.

«Черный ящик» никогда не был черным. На самом деле он оранжевого цвета, а по форме напоминает шар.

ПОМОГИ ПИРАТУ НАЙТИ КЛАД



Современные военные самолеты могут подниматься на высоту более 100 километров, то есть в Космос. Оттуда видно, что Земля – это шар, а голубизна неба сменяется чернотой пространства, где мерцают звезды.

Красивый белый шлейф от самолета в небе – это результат встречи холодного воздуха с горячим, тем, который прошел через двигатели.

Беспилотные самолеты – отнюдь не новинка, они существуют еще со времен Первой Мировой войны. Современные авиалайнеры могут совершать полеты без участия пилотов, однако на практике такие полеты не осуществляются.



Самый легкий в мире реактивный самолет – «BD-5 Micro», его вес составляет 162 килограмма, а длина – пять метров.



Больше всего в мире было выпущено моделей миниатюрного Cessna172 – более 45 тысяч самолетов. Версия была создана в 1955 году, она рассчитана на 3 пассажира и одного пилота. Воздушное судно прошло более 25 модификаций, оно производится и сегодня.

КАК ЕВРАЖКА И МЕДВЕДЬ НОРАМИ МЕНЯЛИСЬ

ЧУКОТСКАЯ НАРОДНАЯ СКАЗКА

Однажды бурый медведь стоял на холме, а евражка в это время пила воду у реки.

Увидела евражка медведя и позвала его:

– Эй, медведь, иди-ка сюда!

Подошёл медведь к евражке, а она ему и говорит:

– У меня к тебе дело большое есть!

Удивился медведь:

– Какое же дело у тебя ко мне?

– Да вот задумала я с тобой жилищем поменяться.

– Ладно, – согласился медведь,

– давай меняться А где оно, твоё жилище?

– Вон там, на холме. А где твоё жилище?

– Вон там, на сопке.

Обрадовалась евражка:

– Пойду-ка я теперь в твоё жилище. А ты моё бери!

Пошёл медведь к норе евражки, евражка – в медвежью берлогу.

Пришла к берлоге евражка, осмотрела её со всех сторон и запрыгала от радости:

– Ах, какое жильё я нашла! Ах, как хорошо я теперь жить буду!



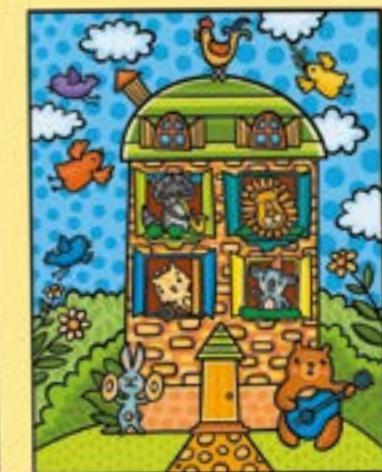
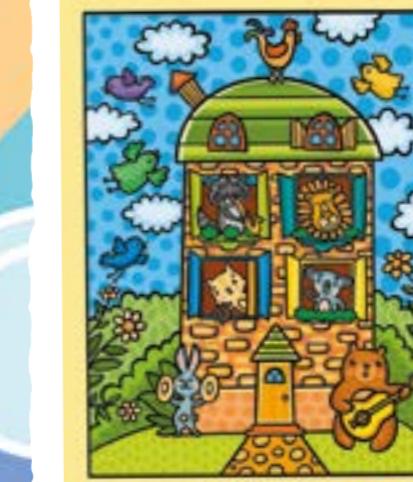
– Давай-ка померяя твой нос с моим!

Разлеглась евражка на носу у медведя и говорит:

– Вот так диво: неужели же я такая маленькая, даже меньше твоего носа! Нет, не придётся нам домами меняться. Как же ты жить бы стал в моей норке? Прощай, дедушка, пойду-ка я домой!

Так и стали они жить по-прежнему, каждый в своём жилье.

НАЙДИ 10 ОТЛИЧИЙ





ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неподложенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и i-сигареты;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)

Типы воздушных судов (ВС)	Норма БПБ	Ручная кладь
АН-24, АН-26, Q300 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	+ 5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ
АН-2, АН-3, РС6, ДА40	1 МЕСТО С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 10 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО ЧТО-ЛИБО НА ВЫБОР (ВЕС НЕ БОЛЕЕ 5 КГ):

	РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 60x40x20)		СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
	БУКЕТ ЦВЕТОВ (шт.)		ЛЕКАРСТВА
	ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА		КОСТИЛИ, ТРОСТИ
	ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (ВАРИАНТ ПОЛЕТА)		КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЧАСЕЕК (шт/шт.)
	КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ		

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

	ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)		ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
	ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РУТЫ)		СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
	ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА		ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦТОН, БЕНЗИН И Т.Д.)
	ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (В ТОЧНОСТИ КАЛИКИ)		РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В зависимости от коммерческой загрузки воздушного судна возможны корректировки

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 1 ЕДИНИЦЫ, ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
0-300, АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМОГО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):	<ul style="list-style-type: none"> ГИТАРА, УДОЧКА ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ (КОШКИ, СОБАКИ) ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ
--	--

1. со справкой об отсутствии болезней, в номернике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные ростения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ
ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ
ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
Якутск - Батагай, Батагай - Якутск	330 ₽
Якутск - Белая гора, Белая гора - Якутск	440 ₽
Якутск - Жиганск, Жиганск - Якутск	330 ₽
Якутск - Зырянка, Зырянка - Якутск	440 ₽
Якутск - Мома, Мома - Якутск	330 ₽
Якутск - Нюрба, Нюрба - Якутск	330 ₽
Якутск - Олекминск, Олекминск - Якутск	330 ₽
Якутск - Саккырыр, Саккырыр - Якутск	330 ₽
Якутск - Сасылах, Сасылах - Якутск	440 ₽
Якутск - Среднеколымск, Среднеколымск - Якутск	440 ₽
Якутск - Сунтар, Сунтар - Якутск	330 ₽
Якутск - Тикси, Тикси - Якутск	440 ₽
Якутск - Усть-Куйга, Усть-Куйга - Якутск	385 ₽

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ К.Т.:
8 800 100 59 59

АДРЕС:
г. Якутск. Жуковского, 10

Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar-aero.ru

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код,
чтобы перейти на сайт

В АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ВХОДЯТ:
одноименная пассажирская авиакомпания, вертолетный флот, сеть авиакасс,
авиационный учебный центр.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Регулярные рейсы

Маршрутная сеть авиакомпании «Полярные авиалинии» охватывает 80% территории Республики Саха (Якутия) по 191 маршрутам пассажирских перевозок, в т.ч. по 16 регулярным и 175 социально-значимым маршрутам.

Рейсы выполняются из узлового аэропорта «Якутск» в районные центры РС(Я). Полеты выполняются на самолетах Ан-24 и Ан-26, Dash 8 Q300 Bombardier.

За 2024 год перевезено 153 385 пассажиров, из них по субсидированным тарифам – 21 596 пассажиров.

Билеты на рейсы продаются на официальном сайте polar-aero.ru, в собственной сети авиакасс и сторонних пунктах продаж.

Доля авиакомпании в общем объеме перевозок РС(Я) по субсидированным тарифам в отчетном периоде составила 67%.



По социально-значимым маршрутам РС(Я) в прошлом году авиакомпания перевезла 19 735 пассажиров.

ВНУТРИРАЙОННЫЕ РЕЙСЫ

Вот уже более 20 лет при поддержке правительства РС(Я) реализуется программа субсидирования внутрирайонных авиаперевозок, которая позволяет снижать авиатарифы для всего населения без возрастных ограничений.

Всего за 2024 год льготными авиаперевозками по внутрирайонным маршрутам воспользовались 20,9 тысяч пассажиров по 122 маршрутам в 23 районах республики.

Внутрирайонные рейсы выполняются на вертолетах Ми-8, самолетах Ан-2 и Ан-3.

Билеты продаются в собственных пунктах продаж и у агентов на местах.



САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

Санитарные рейсы выполняются по заявкам Республиканского центра медицинского катастроф.

Авиакомпания обеспечивает круглосуточное дежурство по срочным санитарным заданиям на ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ан-24, Ан-26 с готовностью к вылету через 1 час после поступления заявки. Дежурство осуществляется на аэропортах Маган, Батагай, Тикси, Среднеколымск, Нюрба, Якутск.

Налет часов по санитарной авиации за прошлый год составил 5 462 летных часов.

ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Флот авиакомпании задействуется при патрулировании лесов, мониторинге пожароопасной ситуации, тушении лесных пожаров и для доставки в районы тушения десантников-пожарных.



Рейсы выполняются по заявкам Авиалесоохраны и Службы спасения.

В 2024 году выполнен рекордный объем по заявкам ГБУ РС (Я) «Якутская база авиационной охраны лесов». Выполнено 2 821 летных часа на воздушных судах ВС Ми-8, Da-40, Ан-24/26, Ан-2/3, Pilatus-6.

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

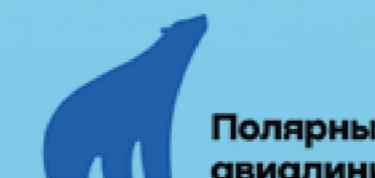
Свою образовательную деятельность АУЦ начал с момента получения Сертификата АУЦ 19 января 2021 года. С тех пор услугами АУЦ воспользовалось более 1200 человек. Они прошли подготовку по программам аварийно-спасательной подготовки, перевозки опасных грузов, в области человеческого фактора и другим программам.

Помимо этого, 30 сотрудников авиакомпании прошли необходимую подготовку в качестве преподавателей и проводят обучение специалистов по утвержденным программам.

ДРУГИЕ ВИДЫ РАБОТ

- перевозка грузов и почты;
- заказные рейсы и авиаработы;
- ПАСОП (поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов);
- Мониторинг паводковой обстановки;
- Перевозка людей при стихийных бедствиях;
- Поиск и спасение людей;
- Вывоз детей из отдаленных оленевых стойбищ;
- Перевозка вахтовиков;
- Доставка товаров первой необходимости и сельхозпродуктов в северные и арктические улусы («зеленые» рейсы).

КАРТА ПОЛЁТОВ по межулусным направлениям



Полярные
авиалинии



Горячая линия:
+7(4112) 44-32-27
8-800-100-59-59

677014, Республика Саха (Якутия),
г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
office@polar-aero.ru
polar-aero.ru
@polar_avia



Diamond DA40



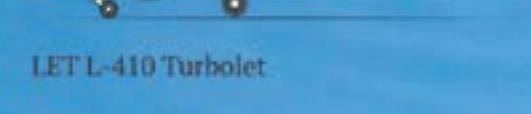
Pilatus PC-6



An-3



An-2



Let L-410 Turbolet



Mi-8MTB



An-24



Mi-8



An-26



Dash 8 Q300

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1500 км
An-3	9	220 км/ч	1200 км
An-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Mi-8	22	180 км/ч	900 км
Mi-8MTB	22	200 км/ч	1000 км
An-26*	43(19)	400 км/ч	2200 км
An-24	48	400 км/ч	1850 км
Dash 8 Q300	50	550 км/ч	1550 км

*Авиакомпания эксплуатирует грузовой An-26Б (на 19 кресел) грузопассажирский An-26Б-100 (на 43 кресла)

Расписание регулярных рейсов

летний сезон: с 31 марта — 25 октября 2025 года

Из аэропорта Якутск (тип ВС Q-300, Ан-24, Ан-26-100)

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	ср	09:20	12:10	11.06, 25.06, 09.07, 23.07, 06.08, 20.08	ЯП201
	пн	08:40	11:30	31.03 — 20.10	
	пт	07:00	09:50	04.04 — 24.10	
	вт	08:00	10:50	01.04 — 21.10	
	ср	07:20	10:10	02.04 — 22.10	
	чт	08:20	11:10	03.04 — 23.10	
Белая Гора	пн	07:20	12:20	31.03 — 20.10	
	ср	07:00	12:00	04.06 — 24.09	
	пт	06:40	11:20	04.04 — 24.10	
Жиганск	пн	16:00	17:40	31.03 — 20.10	
	ср	14:50	16:35	04.06 — 24.09	
	пт	15:00	16:45	04.04 — 24.10	
Зырянка	вт,сб	07:20	12:20	01.04 — 25.10	
	ср	07:20	12:20	05.06 — 25.09	
Мома	пн	08:00	12:25	31.03 — 20.10	
	ср	08:00	12:25	04.06 — 24.09	
	чт	08:40	13:05	03.04 — 23.10	
Нюрба	вт	15:20	16:50	01.04 — 21.10	
	сб	09:20	10:50	05.04 — 25.10	
Олекминск	вт	12:15	13:45	01.04 — 21.10	
	сб	15:40	17:10	05.04 — 25.10	
Саскылах	пн,ср	10:00	13:15	31.03 — 22.10	
	пт	08:00	11:15	06.06 — 26.09	
Саккырыр	пн	15:25	17:05	31.03 — 20.10	
	чт	15:00	16:40	03.04 — 23.10	
Среднеколымск	вт	06:00	11:30	01.04 — 21.10	
	чт	05:50	11:20	03.04 — 23.10	
	сб	06:40	12:10	05.04 — 25.10	
Сунтар	вт	13:40	15:20	01.04 — 21.10	
	сб	09:40	11:20	05.04 — 25.10	
Тикси	пн	14:20	17:00	31.03 — 20.10	
	ср	13:10	15:50	04.06 — 24.09	
	пт	13:00	15:40	04.04 — 24.10	
Усть-Куйга	вт	09:05	12:35	01.04 — 21.10	
	ср	09:20	12:50	04.06, 18.06, 2.07, 16.07, 30.07, 13.08, 27.08	
	пт	09:20	12:50	04.04 — 24.10	
	пн	09:40	13:05	02.06 — 29.09	
Черногорск	чт	09:20	12:50	03.04 — 23.10	
	вт	13:35	15:05	01.04 — 21.10	
Якутск	ср	13:50	15:20	04.06, 18.06, 2.07, 16.07, 30.07, 13.08, 27.08	
	пт	13:50	15:20	04.04 — 24.10	
	пн	14:05	15:30	02.06 — 29.09	
	чт	13:50	15:20	03.04 — 23.10	

Полярные авиалинии

кассы:
+7 4112 42-48-01
+7 4112 49-54-45
+7 4112 40-60-36
polaravia
polar_avia
polar-aero.ru

Расписание рекламное, возможны
изменения. Указано местное время
для каждого аэропорта.

ICO
АЭРОДРОМ ЯКУТСК
80 ПОБЕДА!

БЕСПЛАТНАЯ КРУГЛОСУТОЧНАЯ ЛИНИЯ 8 800 100 59 59, 8 4112 42 48 01

АЛРОСА –
крупнейший
работодатель
Якутии*



Ищем тех,
с кем
пошли бы
в разведку



Вакансии для геологов
и еще более 200 предложений
на alrosa.ru/hr

