

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

январь
- февраль
2026



СТРОИМ ТЁПЛЫЕ И НАДЕЖНЫЕ ДОМА В ЯКУТСКЕ от 30 дней



- Строим точно в соответствии со сметой
- Минимальные сроки – от 30 дней
- Гарантия 3 года – мы отвечаем за результат
- Экономия бюджета с эксклюзивными скидками на материалы



**Оставьте заявку на консультацию сегодня –
и получите скидку 10 %
на строительство дома сразу!**



г. Якутск, ул. Аммосова 12, 2 этаж, Строительная компания «ТЭЙЭ»

+7 914 826-99-39, +7 924 874-88-58

Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать Вас
на борту самолета авиакомпании
«Полярные авиалинии»!

От имени всего коллектива авиакомпании «Полярные авиалинии» и от себя лично рад приветствовать вас на борту самолета авиакомпании «Полярные авиалинии»!

Прошедший 2025 год был полон значимыми событиями: Год защитника Отечества, 80-летие Победы в ВОВ, 100-летие авиации Якутии и многое другое.

Наступивший 2026 год по инициативе Президента РФ Владимира Путина, объявлен Годом единства народов России. Это значимое решение напоминает нам о ценности взаимоподдержки, общности целей и уважения к многообразию культур, которые составляют богатство России.

Впервые в апреле 2026 года будет отмечаться День коренных народов России, что подтверждает особое отношение государства к гарантиям прав малочисленных народов, в том числе проживающих в Якутии.

Деятельность нашей авиакомпании неразрывно связана с Арктикой, местом традиционного проживания коренных народов. Мы делаем все возможное, чтобы связи между отдаленными населенными пунктами сохранялись и крепли, объединяя наши традиционные культурные ценности.

В 2025 году мы расширили нашу маршрутную сеть, обеспечив перевозку 156 тысяч жителей и гостей республики. Авиакомпания выполнила более 600 рейсов по патрулированию, тушению пожаров и выполнила авиационные работы в целях оказания неотложной медицинской помощи с налетом более 5,4 тысяч часов.

В год векового юбилея авиации Якутии один из вертолетов получил гордое имя «100 лет авиации Якутии». Наша авиакомпания достойно продолжает традиции наших предшественников, поэтапно обновляет вертолетный парк, оказывает благотворительную и спонсорскую помощь ветеранам ВОВ, авиации и бойцам СВО.

Дорогие друзья! Поздравляю вас с Новым 2026 годом! В январе, когда за бортом царствуют морозы и северное сияние озаряет небо, мы особенно ощущаем силу сплоченности и веры в нас, которые являются наградой для нашего большого и дружного коллектива. Хочу пожелать вам новых путешествий и теплых встреч в кругу семьи и друзей с нашей авиакомпанией.



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»

**26 стр**История
метеоролога
из Оленъка**32 стр**Алексей Егоров
о якутском
кино**36 стр**История
борьбы с оспой
в Якутии**44 стр**Чем занимаются
в Институте
космофизики?**48 стр**Рассказ уличного
художника
о своем
искусстве**52 стр**Охота
на чубуку

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

Январь-февраль 2026

Главный редактор: Николай Кычкин
Шеф-редактор: Андрей Шилов
Верстка: Александра Гуляева
Корректор: Саргылана Скрыбыкина.

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Артем Егоров.

Фотографии:
На обложке фотография
Алексея Хоноруина
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк Depositphotos,
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
АО «Якутская республиканская типография
им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск, пер. Вилюйский, 20

**По вопросам размещения рекламы
обращаться:**
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственно-
сти за содержание рекламных материалов.
Перепечатка любых материалов только
с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 января 2026

Тираж: 999 экз.
Распространяется бесплатно

Агентство воздушных сообщений

АК «Полярные авиалинии»

ПРОДАЖА АВИА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ БИЛЕТОВ

✈ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ РОССИИ И МИРА**✈ ПО ЯКУТИИ****✈ СУБСИДИРОВАННЫЕ АВИАБИЛЕТЫ ПО ЛЬГОТНЫМ
КАТЕГОРИЯМ И ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ПРОПИСКЕ****ЯКУТСК**

Курашова, д.29	42-48-01	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 10.00 – 15.00
Жуковского, д.10	44-30-90	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса №7 в аэропорту	49-54-45	Пн-пт 04.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00

Маган

Касса в аэропорту	40-60-36	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00
-------------------	----------	---

КАССЫ В УЛУСАХ**Тикси**

Трусова, д.7	8-411-67-53-354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Тикси-3, Полярной авиации, д. 4	8-411-67-28-389	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Среднеколымск

Касса в аэропорту	8-411-56-42-207	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Навроцкого, д.4/1	8-411-56-41-813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Нюрба

Касса в аэропорту	8-411-34-51220, 506553	Март – октябрь пн, вт, чт, пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 16.00 Вт 11.30 – 16.00 Чт 10.00 – 14.00
-------------------	---------------------------	---	---

Сунтар

проспект Зверева, д. 1	8-914-234-13-24	Март – октябрь пн, вт, чт, пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 16.00 Вт 11.30 – 16.00 Чт 10.00 – 14.00
------------------------	-----------------	---	---

Батагай

Ленина, д.16	8-411-65-20-745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-65-21-915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Зырянка		
Касса в аэропорту	8-411-55-42-128	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Саскылах		
Октябрьская, д.10	8-411-68-21-043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Саккыры		
Советская, д.1	8-411-60-21-014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Хонуу (Мома)		
Новопортовская, д.1	8-411-50-21-839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Усть-Куйга		
Ленина, д.12	8-411-66-26-300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Жиганск		
Аммосова, д.28	8-411-64-21-034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Чокурдах		
Ленина, д.18 А	8-411-58-21-366	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Белая Гора		
Ефимова, д. 2	8-411-59-21-815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Черский		
Касса в аэропорту	8-411-57-22-050, 22-261	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Олекминск		
Кузьмина, д. 9	8-411-38-41-010	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

по состоянию на 01.11.25



Алтан в культуре народа Саха – это золото, как символ света, жизни и внутренней ценности человека. Его связывают с солнцем, теплом земли и силой рода.

Г. ЯКУТСК, ул. ОРДЖОНИКИДЗЕ, 21. ТЦ «АТЛАНТ», 1 этаж
телефон для заказов: 8-914-26-81-079
ИП ИВАНОВА В.А. ИНН 143500163399



BKyc

АК «Полярные авиалинии»

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ОТПРАВЛЯЙТЕ ГРУЗЫ ЧЕРЕЗ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ

ЯКУТСК



Аэропорт Якутск

Авиаторов, 90.
Грузовой терминал
8 (4112) 495 389
pgk@yks.aero

СВТранс

8 (4112) 204 420,
8 914 270 91 41
Можайского, 44
office@svtrans14.ru

ООО «7 Континентов»

8 4112 23 14 04
Якутск, ул. Пилотов, 22
transservice-ykt@mail.ru

ТрансЛидер+

8 924 870 88 44, 8 924 870 77 00,
8 914 225 21 95
mila-yakt@bk.ru
Кузьмина 22/2, кв. 59

БАТАГАЙ



ИП Фрейлина М.В.

8 914 275 89 59
Спортивная, 7, кв. 18
andrey010570@mail.ru

ТАРИФЫ

Маршрут	Расстояние в одну сторону, км	Тариф на груз с НДС 20% с 30.03.2025 г., руб/кг
Якутск - Батагай - Якутск	690	230
Якутск - Белая Гора - Якутск	1076	290
Якутск - Жиганск - Якутск	608	185
Якутск - Зырянка - Якутск	1104	260
Якутск - Мома - Якутск	810	260
Якутск - Нюрба - Якутск	600	200
Якутск - Олекминск - Якутск	533	192
Якутск - Саккырыр - Якутск	637	219
Якутск - Сасылах - Якутск	1290	310
Якутск - Среднеколымск - Якутск	1301	310
Якутск - Сунтар - Якутск	630	200
Якутск - Тикси - Якутск	1070	266
Якутск - Усть Куйга - Якутск	924	240



АВИАБИЛЕТЫ ОНЛАЙН

АК «Полярные авиалинии» предлагает воспользоваться официальным сайтом авиакомпании для приобретения авиабилетов. Ниже мы сравниваем покупку билетов на нашем сайте и на сторонних ресурсах.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ АВИАКОМПАНИИ **POLAR-AERO.RU**

✓ Низкие агентские **сборы** (300 рублей за оформление билета)

✓ Обмен билета в течение **1 РАБОЧЕГО ДНЯ**, возврат от 2 рабочих дней*

ПОИСКОВИКИ АВИАБИЛЕТОВ

✗ Высокие агентские **СБОРЫ** (до 3000 рублей за 1 билет, 6 000 рублей за билет туда-обратно, 12 000 руб за двух человек и т.д.)

✗ **НЕ производится срочный обмен билета**, не могут сделать возврат **

*при наличии личного кабинета (ЛК) в booking.polar-aero.ru
При отсутствии ЛК: обмен от 1 до 3 рабочих дней, возврат от 7 рабочих дней

** на основе отзывов пассажиров

ВАЖНО ЗНАТЬ:

- Доступные для оформления даты по вашему направлению подсвечиваются синим цветом.
- Если тарифа нет, значит либо рейсы в этот день не выполняются, либо билеты в этот день закончились.
- Для выбора нужно нажать на поле, где цифрами указан тариф. Фон станет синим, появится галочка.
- Вы можете отказаться от страховки, если считаете, что она вам не нужна.
- После покупки вы получите на указанную вами электронную почту МАРШРУТНУЮ КВИТАНЦИЮ, а **НЕ** электронный билет. В аэропорт можно взять ТОЛЬКО паспорт.
- Почти каждый пятый оформленный билет приобретается на сайте polar-aero.ru**



ПОКУПАЙТЕ БИЛЕТЫ НА НАШЕМ
ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ **POLAR-AERO.RU**





ОПРОС

Новый Год

ВРЕМЯ ВОЛШЕБСТВА, НАДЕЖД И САМЫХ ТЕПЛЫХ ВОСПОМИНАНИЙ!

Каждый Новый год оставляет в памяти особенные моменты – яркие празднования, теплые семейные и дружеские встречи, особые подарки, неожиданные сюрпризы, необычные обстоятельства, ощущение праздника и надежды. Мы решили узнать у наших респондентов какой из новогодних праздников запомнился им больше всего и почему.



В сегодняшнем опросе наши респонденты рассказали о своих самых теплых воспоминаниях, связанных с этим волшебным временем.



Ольга Балабкина

заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия)

- Мое самое теплое детское воспоминание связано с установкой елки. В октябре месяце, получив все разрешения, наш папа шел за елкой, надев огромные валенки. И все время, числа до 25-го декабря она находилась в гараже. Мы приходили, на нее смотрели, и знали, что 28-го декабря она обязательно появится у нас дома. И, вот, самое сильное детское воспоминание – это, безусловно, когда мы устанавливали эту елку. Каждый год мама произносила одну и ту же фразу: «Валера, вот в прошлом году елка была красавица-красавица. А в этом году какая-то неказистая». И каждый раз из этой неказистой елки мы делали ту елку, которая становилась красавицей для детей всего двора! Наша мама делала подарки для всей соседской детворы. Яросла в многодетной семье. Поэтому это самое теплое воспоминание моего детства.

А улыбку вызывает у меня история, которая произошла с моим внуком в прошлом году. К нему должен был прийти Дедушка Мороз. И вот Дед Мороз со Снегурочкой пришли практически под бой курантов – без двух минут двенадцать, и мы все вместе встретили Новый год.



Евгений Григорьев

Глава окружной администрации
ГО «г. Якутск»

- К счастью все встречи Нового года происходят в одинаковом формате. Один раз, в годы студенчества я встретил Новый год в метро, это запомнилось. А так, слава Богу, каждый новогодний праздник отмечая с близкими людьми. В последние годы – на свежем воздухе. Думаю, и ныне добная традиция продолжится.



Игорь Борисов

помощник директора Территориального
фонда ОМС

- Однажды, когда мне было 5 лет, любимая бабушка посадила меня на салазки и отвезла на школьную елку. До сих пор помню тот вечер: стоит нарядная елка – глаз не оторвать, все как будто настоящее – Дед Мороз, маскарады. Начались игры. Клоун- заводила бегает вокруг елки, подогревает публику. Рядом со мной стоял мальчик, тоже моего возраста. И мы с ним пальчиками тыкаем этого клоуна в пятую точку. А клоун кричит, как ошпаренный, и кривится. А мы смеемся до упаду! В тот вечер (наверное, бабушка похлопотала) мне тоже вручили подарок. Это был мой первый новогодний праздник в обществе. Самое теплое воспоминание детства!



Саргылана Неустровова

руководитель Штаба общественной поддержки
партии «Единая Россия»

- Спасибо за такую чудесную возможность остановиться на минуту в суете мирских хлопот, и вернуться в то чудесное время – детство, когда были рядом наши родители. В 1982 году я впервые увидела школьную елку. Это была огромная, удивительная красавица-ель! Мама нас с сестренкой нарядила в маскарадные костюмы. А еще согревает сердце радость, когда вспоминается новогодняя атмосфера дома. Родители уходили на праздничный концерт, а меня оставляли за старшую. Можно было не ложиться спать рано (после программы «Время»). Как мы веселились тогда!



Ольга Климова

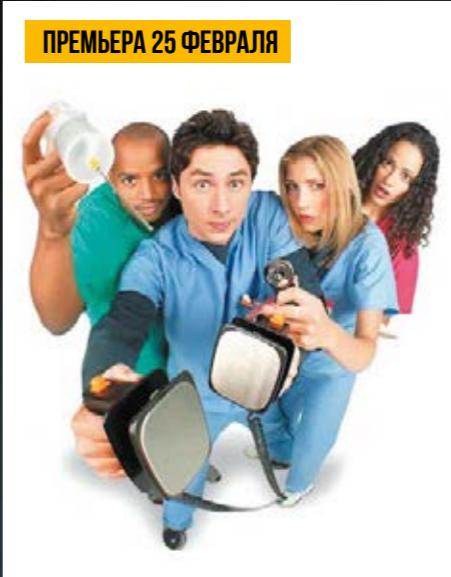
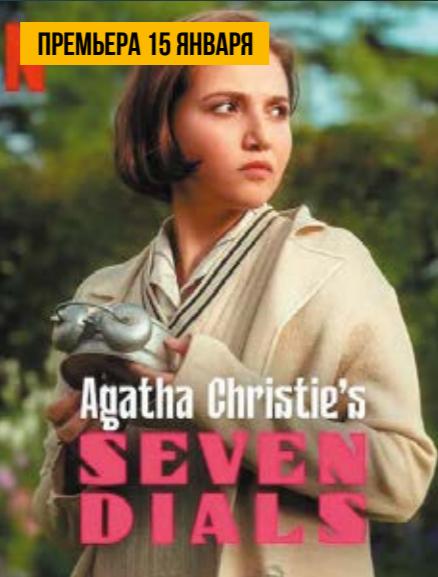
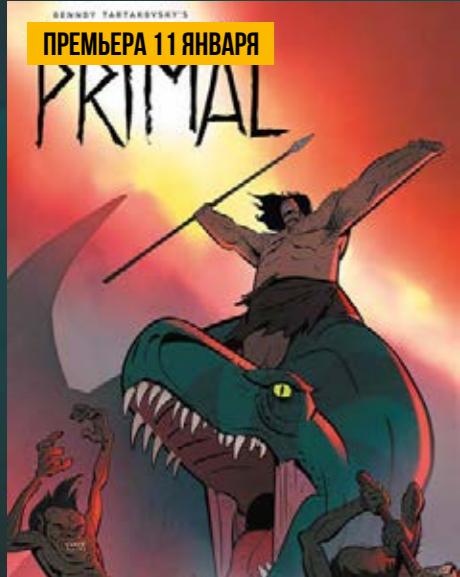
индивидуальный предприниматель, директор
агентства «Империя праздника»

Эта волшебная история о том, как я работала Снегурочкой с Дедом Морозом. В разгар школьных утренников, полных детского смеха, в фойе мы столкнулись с настоящей армией Дедов Морозов и Снегурочек. Их было около десяти пар, что превратило обычный праздник в сказочный парад сказки, где каждая пара желала детям счастья, а я поняла, что волшебства в Новый год хватит на всех!





СЕРИАЛЫ ЗИМЫ НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ



ПЕРВОБЫТНЫЙ / PRIMAL (ADULT SWIM). 3 СЕЗОН

Что: Анимация о приключениях пещерного человека верхом на динозавре.

Сюжет: Действие разворачивается в доисторические времена. Динозавры находятся на грани вымирания, пещерный человек – на заре эволюции. Переживающие эпоху грандиозных перемен, представители этих двух видов объединяются, чтобы выжить в жестоком первобытном мире.

Внезапно: Режиссера сериала Геннадия Тартаковского, до семи лет звали Геннадием, но после переезда в США из СССР, родители сократили его имя.

Можно было и не знать: Автор придумал идею шоу, работая над последним сезоном сериала «Самурай Джек» (2001–2017). Вначале предполагалось, что это будет проект, больше ориентированный на детскую аудиторию, но затем планы изменились.

ТАЙНА СЕМИ ЦИФЕРБЛАТОВ / AGATHA CHRISTIE'S SEVEN DIALS (NETFLIX)

Что: Экранизация классического детектива Агаты Кристи.

Сюжет: Первые половины XX века. Званый ужин в поместье. Гостей развлекают розыгрышами, в том числе подкладывают несколько будильников («семициферблотов») шумному и несносному гостю Джерри Уэду. Утром его находят мертвым. Полиция считает это самоубийством, но подруга хозяев дома, энергичная и любопытная Эйр Брент (по прозвищу «Банджо»), уверена, что это убийство.

Внезапно: Сериал является прямым сиквелом другого сериала Netflix – «Убийство в Восточном экспрессе» (2022).

Можно было и не знать: По словам первых зрителей, сериал стал одним из самых вольных адаптаций Агаты Кристи.

РЫЦАРЬ СЕМИ КОРОЛЕВСТВ: МЕЖЕВОЙ РЫЦАРЬ / A KNIGHT OF THE SEVEN KINGDOMS (MAX)

Что: Непрямой приквел Игры престолов.

Сюжет: Сир Дункан Высокий, странствующий рыцарь, только что удостоенный титула, записывается на турнир в надежде заработать и прославиться. Дунк не может позволить себе проиграть – все неудачники лишатся и доспехов, и оружия, и лошади, а денег на покупку нового снаряжения у него нет. Естественно, он окажется по уши в неприятностях.

Внезапно: Премьера сериала должна была состояться еще летом 2025 года, но продюсеры решили отложить старт.

Можно было и не знать: Сам автор книг Джордж Мартин был одним из сценаристов сериала.

ЦИКЛ ПЕНДРАГОНА: ВОСХОЖДЕНИЕ МЕРЛИНА / THE PENDRAGON CYCLE: RISE OF THE MERLIN (DAILY WIRE)

Что: Один из ожидаемых фэнтэзи проектов 2026 года.

Сюжет: Пересказ легенды о короле Артуре, действие которого происходит в оккупированной римлянами Британии, где варварские захватчики угрожают захватить остров.

Внезапно: Действие сериала происходит в 5-6 веках, во время падения римской администрации на британских островах. В то время как действие большинства современных экранизаций «Короля Артура» происходит между 13 и 15 веками.

Можно было и не знать: Шоу основано на серии из пяти романов, написанных Стивеном Р. Лоухедом. И это станет первой экранизацией его романов.

КЛИНИКА. ПЕРЕЗАПУСК / SCRUBS (HULU)

Что: Продолжение сериала с много-миллионной фанбазой.

Сюжет: В центре сюжета – Джей Ди и Крис Терк. За годы они повзросели и приобрели большой профессиональный опыт, но по-прежнему помогают пациентам и поддерживают друг друга. Их дружба осталась такой же крепкой, а чувство юмора – неизменным, поэтому герои продолжают шутить и устраивать розыгрыши, знакомые зрителям по ранним сезонам.

Внезапно: Ожидается, что в перезапуске «Клиники» мы увидим тех же персонажей, что и в оригинале. Более того, их сыграют те же актеры.

Можно было и не знать: Шоураннером продолжения стал Асим Батра, ранее работавший над оригинальным шоу. А создатель и идеальный вдохновитель той самой «Клиники» Билл Лоуренс выступает исполнительным продюсером.

ВЫ МОГЛИ ПРОПУСТИТЬ



УЧАСТОК (ПЕРВЫЙ)

Что: Согревающий сериал для длинных зимних вечеров.

Сюжет: Милиционер Павел Кравцов – человек довольно странный. Если ему приходится на кого-то надеть наручники, он при этом извиняется и спрашивает, не жмет ли. Он честолюбив, но честен; он молод, но задумчив. С такими задатками в городской милиции карьеру не очень-то сделаешь. Вот и попадает насквозь городской человек старший лейтенант Кравцов в глухое село Анисовку обычным участковым.

Внезапно: Эта была первая роль Сергея Безрукова после «Бригады», в которой он сыграл прямо противоположного Саши Белому героя. Во многом благодаря этой роли он не остался в народной памяти вечным «бандитом».

Можно было и не знать: У сериала есть продолжение – «Заколданный участок» с Леонидом Ярмольниковым в главной роли, но он не смог снискать такой народной любви, как оригинал.



ФОТО АНДРЕЯ СОРОКИНА



В НИДЕРЛАНДАХ БЫЛ НАЙДЕН МЕЧ С ЯКУТСКИМ ХАРЫСХАЛОМ

ДЕТАЛИ: В Нидерландах был найден меч, выкованный примерно между 1050 и 1150 годами нашей эры, об этом сообщил журнал Archaeology Magazine. Этот артефакт свидетельствует о культурной схожести викингов и германцев с прародителями народа саха. По обеим сторонам клинка видны тонкие инкрустации из медной проволоки, имеющие форму духовных символов.

На другой стороне меча изображен круг, состоящий из пяти квадратов в шахматном порядке, популярный в скульптурах викингов и германцев, символизировавший верность, защиту и вечные узы. Современные мужчины саха до сих пор с гордостью носят оберег «Биэс харах» – пять квадратов в шахматном порядке внутри круга.

ОТ РЕДАКЦИИ: На другой стороне клинка изображено солнечное колесо, крест в круге. У народа саха в кузнецком искусстве также используется солнечный символ.

На данный момент уникальный меч хранится в Национальном музее древности в городе Лейдене, Нидерланды.



В ЯКУТИИ СОЗДАДУТ ШТАБ ПО ВНЕДРЕНИЮ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

ДЕТАЛИ: Об этом заявил Глава Якутии Айсен Николаев на пленарном заседании IV федерального форума «Цифровой Алмаз». Глава республики считает, что искусственный интеллект для таких труднодоступных регионов, как Якутия, очень важный инструмент для конкурентоспособности.

«ИИ нужен для перехода на беспилотные технологии, для роботизации, для того, чтобы максимизировать те возможности, которые у нас есть. А также минимизировать негативные факторы, которые у нас тоже объективно будут сохраняться. Одним из таких проектов являются беспилотные технологии», – сказал Айсен Николаев в своем выступлении.

ОТ РЕДАКЦИИ: Самое главное в этом деле, чтобы и искусственный интеллект, и беспилотные технологии приносили пользу для жителей республики. Якутия сегодня активно использует БПЛА в народном хозяйстве, в мониторинге и тушении лесных пожаров, в спасении людей при чрезвычайных ситуациях, есть опыт применения в агропроме. В рамках форума был открыт научно-производственный центр испытаний и компетенций в области развития технологий беспилотных авиационных систем.



ОФИЦИАЛЬНЫМ СИМВОЛОМ IX ИГР НАРОДОВ ЯКУТИИ СТАНЕТ СОКОЛ

ДЕТАЛИ: Представление официального символа IX игр – сокола, разработанного по эскизу Арины Евсеевой, состоялось в рамках встречи земляков-норбинцев в Якутске, где был представлен брендбук Игр – визуальный стиль главного спортивного события года. Этот оригинальный образ отражает дух игр, спорт и культуру Нюрбы.

Напомним, IX спортивные игры народов Республики Саха (Якутия) пройдут в 2027 году в Нюрбинском районе.

ОТ РЕДАКЦИИ: Как отметил глава Нюрбинского района Алексей Иннокентьев, они активно готовятся к IX Спортивным играм народов Республики Саха. Уровень Игр действительно растет. Например, в рамках этой презентации также была представлена концепция ланч-боксов для спортсменов, что позволит обеспечить качественное питание участников во время соревнований.



БРЕНД ОДЕЖДЫ EIKIRIE ОТМЕТИЛИ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ПОЛЕ РОССИЙСКОЙ ФЭШН-ИНДУСТРИИ

ДЕТАЛИ: Спецпроект модного журнала «Москвичка» и ИНК включили якутский бренд одежды Eikirie в список перспективных брендов, отобрав всего 13 марок из 80. Как отмечают издания, российская мода сегодня находится в точке трансформации. За три года индустрия пережила «тектонический» сдвиг: крупные игроки ушли, другие заняли их место, третьи только формируют свой «язык».

ОТ РЕДАКЦИИ: После 29 выпуска Belarus Fashion Week, в рамках которого дизайнеры из России и Беларусь представили свои коллекции в формате видео-презентации, модный журнал Harper's Bazaar Serbia высоко оценил бренд Eikirie. Титульная фотография публикации также была удалена якутскому бренду.



АГИКИ СТАЛ УНИВЕРСИТЕТОМ: НОВАЯ ЭПОХА ДЛЯ КРЕАТИВНЫХ ИНДУСТРИЙ АРКТИКИ

ДЕТАЛИ: Арктический государственный институт культуры и искусств (АГИКИ) официально получил статус университета. Соответствующий приказ подписан Министерством науки и высшего образования Российской Федерации 10 декабря. Теперь вуз носит название Арктический государственный университет искусств, культуры и креативных индустрий (АГУИКИ). Статус университета закрепит позиции учебного заведения, как базовой организации по подготовке высококвалифицированных кадров для сферы искусства, культуры и креативной экономики и позволит вывести научно-образовательную и инновационную деятельность на новый уровень.

ОТ РЕДАКЦИИ: Новый статус – это признание роли вуза как ключевого драйвера социально-экономического развития не только Якутии, но и всего Дальневосточного и Арктического регионов. С 2022 года, будучи участником программы «Приоритет-2030», университет активно реализует прорывные проекты на стыке цифровых технологий и сохранения культурного наследия.



НОТИ ВЫИГРАЛИ ПОСЛЕДНИЕ ТУРНИРЫ УХОДЯЩЕГО ГОДА И ГОТОВЯТСЯ К 2026 ГОДУ

ДЕТАЛИ: В конце года команда приняла участие во втором сезоне Meta Cup, турнире в Алмате и в 16 сезоне Frag в Ташкенте. После обновления рейтинга Valve, заняв 26 место, команда получила приглашение на отборочные игры на BLAST Bounty Winter 2026, в котором она примет участие уже в обновленном составе. BLAST Bounty Winter 2026 – первый сетевой турнир 2026 года по Counter-Strike 2. Соревнование состоится 23-26 января в Копенгагене, Дания. На BLAST Bounty выступят восемь команд, каждая из которых выиграла слот в отборочном турнире. Призовой фонд турнира составит \$500 тыс.

ОТ РЕДАКЦИИ: В конце года в составе команды произошли изменения. В ноябре команду покинул Айдос «Kade0» Хайржан, который перешел в состав казахской команды ALLINNERS на правах аренды. Его место в команде на правах аренды занял Альтаир «kAlash» Аскаров. Давид n0rb3r7 Даниелян официально присоединился к НОТИ с декабря 2025 года. Ранее он состоял в команде Virtus.pro. Таким составом команда примет участие в мировых турнирах.



Любим очаровывать роскошными пейзажами

В сезон 2025 года Ленское объединенное речное пароходство предложило туристам уникальную возможность познакомиться с нетронутой природой Якутии. Легендарные теплоходы «Михаил Светлов» и «Демьян Бедный» вновь отправились в плавание по величественной Лене, соединяя цивилизацию и дикую природу в рамках незабываемых путешествий.



Жемчужины маршрутов: от Ленских до Синских столбов

Ленские Столбы – визитная карточка Якутии и объект Всемирного наследия ЮНЕСКО. Это священное место для народов Якутии, место силы и духовного очищения. Представляя собой грандиозный комплекс крутых скал, простирающихся на 40 км по правому берегу Лены, столбы достигают высоты 200 метров. Их геологическая история насчитывает 540 миллионов лет, что делает это место не только визуально впечатляющим, но и научно значимым.

В 2025 году пароходство представило новый маршрут Якутск-Синск-Якутск. Круиз на теплоходе, где реальность переплетается с легендами, а история оживает под ритм волн и ветра. Этот маршрут начинается с плавного скольжения по водам, но вскоре экипаж организовывает пересадку на маневренные водометы, которые позволяют проникнуть в самые укромные уголки природы. Здесь, среди изумрудных вод и крутых берегов, теплоход уступает место этим быстрым судам, открывая путь к заветным Синским столбам – величе-

ственным скалам, вознесенным природой как памятники вечности под бесконечным небосводом.

Далее путешествие ведет к сердцу традиции: туристической базе отдыха «Ямщицкое подворье». Здесь вас ждут не просто гости, а потомственные ямщики – хранители древних обычаяев. С песнями, звучащими как эхо прошлого, с плясками, полными огня и страсти, и хороводами, объединяющими души, они встречают гостей, погружая в атмосферу ушедших эпох.

Чтобы в полной мере ощутить магию реки Синей с ее замысловатыми изгибами, словно нарисованными рукой художника, организаторы предусмотрели специальные поездки и остановки. Одна из них – на границе заповедной зоны, где тишина леса и шелест листвы позволяют прислушаться к биению природы. А затем – подъем в гору на туристическую базу «Поющие скалы». Здесь, на вершине, мир раскрывается во всей красе: ветер поет свои песни, эхом

разносясь по склонам, и вы чувствуете истинное единение с природой – как будто становитесь частью этого вечного хора, где каждая нота ветра шепчет легенду о реке Сююн (величественный в пер. с эвенкийского).

Но самое глубокое погружение ожидает на борту теплохода: вся культурная программа посвящена исключительно истории «Ямщицкой культуры». Лекции, мастер-классы и интерактивные сессии раскрывают слои прошлого – от эпических преданий до повседневных ритуалов. Такой круиз – это не просто путешествие, а встреча с душой Якутии, оставляющая в сердце неизгладимый след.

Два тестовых рейса собрали более 290 туристов и пользовались такой популярностью, что все каюты были полностью проданы. Успех маршрута позволил руководству принять решение о его развитии: в 2026 году планируется уже девять рейсов по этому направлению.

«Михаил Светлов» и «Демьян Бедный» – это настоящие легенды якутских рек. В «Навигацию-2025» они выполнили 62 рейса, обслужив около 9 тысяч пассажиров. Эти суда стали символом надежности и комфорта в суровых условиях Севера.



Дальние экспедиции: от истоков к Арктике

Круиз Якутск-Тикси-Якутск на теплоходе «Михаил Светлов» – это 14-дневное путешествие в Арктику, за Полярный круг. Маршрут включает посещение не только Ленских столбов, но и Буотамы с ее питомником лесных бизонов, занесенных в международную Красную книгу, Жиганска, Кюсюра, и завершается в Тикси – важнейшем транспортном узле Якутии, морском порту на берегу моря Лаптевых.

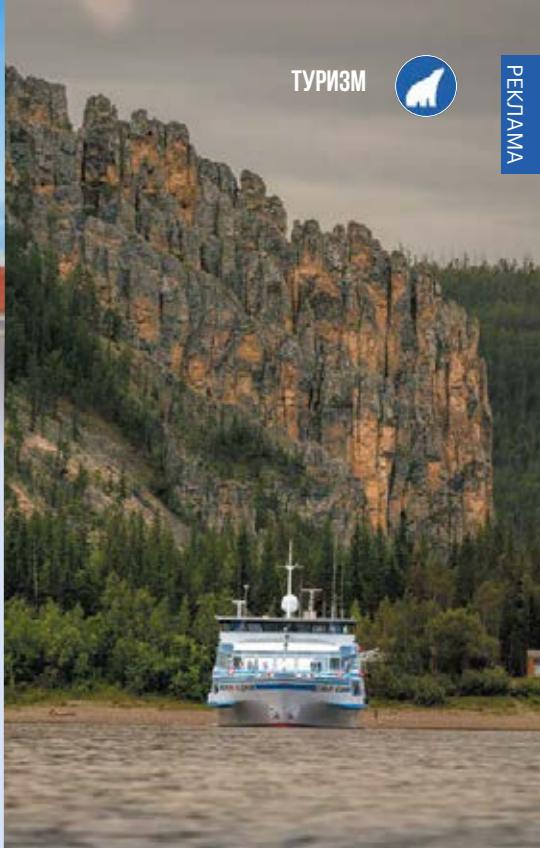
народов Якутии. На борту теплоходов также организуется насыщенная программа: лекции по истории Якутии, показ фильмов о природе региона, различные мастер-классы.

Путешествие по Лене – это не просто круиз, это погружение в мир вечной мерзлоты, белых ночей и нетронутой природы, оставляющее впечатления на всю жизнь

«Навигация-2025» открыла новые горизонты для речного туризма в Якутии. Успех нового маршрута на Синские столбы демонстрирует растущий интерес к уникальным природным достопримечательностям нашего северного края. Дальние экспедиции в Тикси и из Усть-Кута позволяют в полной мере ощутить масштабы и величие сибирских рек.

В 2026 году планируется запуск новых возможностей и маршрутов, одними из дальних маршрутов станут Якутск-Витим-Якутск и Якутск-Усть-Кут, а также откроются прогулочные рейсы, чтобы окунуться на пару часов в атмосферу безмятежности и пейзажи величественной реки Лена.

Ленское объединенное речное пароходство продолжает традиции, зало-



женные десятилетиями, соединяя современный комфорт с дикой природой, а цивилизацию – с древними культурами народов Севера.





Если хочешь быть хорошим летчиком, поезжай на Север



Анатолий Голованов – заслуженный работник Аэрофлота, Почетный работник транспорта РФ, выдающийся ветеран авиации Якутии, которого трудно переоценить. С налетом часов, превышающим 15 тысяч, он за свою карьеру стал свидетелем и участником множества значимых событий в истории страны и авиации Якутии.

Анатолий Иванович родился в эпоху, когда интерес к авиации был на пике. С самого детства он мечтал летать и, после окончания школы, поступил в Кременчугское авиационное училище. Это было начало его необыкновенного пути, который привел его к большим достижениям.



«Я с детства хотел быть авиатором. Активно занимался в кружке авиамоделирования в Серпуховском аэроклубе. Но из-за того, что был худенький, переживал, что не пройду летную медкомиссию.

После 8 класса, я и 2 моих одноклассника втайне от родителей решили перейти в вечернюю школу и начать работать. Решили схитрить, так сказать. Ведь, это давало трудовой стаж и льготы для поступления в институт. Радовались мы недолго, родители узнали, что мы ушли из школы и устроили нам взбучку.

быть хорошим летчиком, поезжай на Север», - сказал он. Оказалось, он работал в Нюрбинском авиаотряде. Вот так и решилась моя судьба.

В 1965 году мы с однокурсником прилетели в Якутск, а как добираться до Нюрбы не знаем. Стоим в авиаотряде с направлением и тут к нам подходит мужчина. Разговорились с ним, объяснили ситуацию. Он очень помог нам, потом мы узнали, что это был легендарный вертолетчик Альков Евгений Филиппович. Потом, в процессе работы, мы познакомились с ним ближе».

В таких условиях обязательным было легендарное братство среди пилотов. Анатолий вспоминает, как они поддерживали друг друга, делились опытом и помогали в трудные времена. Уважение между коллегами было основополагающим.

У меня случился серьезный разговор с отцом, где я твердо сказал, что продолжу работать и учиться в вечерней школе. Он поддержал меня и устроил учеником токаря. В 16 лет я получил разряд.

Когда настало время, я поехал из Серпухова поступать в Кременчугское летное училище. Нас было 36 человек. Из них только 6 человек прошли летную комиссию, в том числе и я. Учиться было легко, ведь у меня голова уже по-другому работала, не то, что со школьной скамьи. Я чувствовал себя взрослеем что-ли.

После завершения учебы встал вопрос, куда идти работать, в какой город, в какой авиаотряд. Уже в Серпухове на вокзале увидел мужчину в летной форме. Смотрю, лычки желтые, значит пилот. Подошел к нему, представился и спросил, где он летает. «Если хочешь

«Первым моим командиром на Ми-4 был Данько Дмитрий Семенович, тоже известный летчик. Через некоторое время я стал командиром воздушного судна, получил инструкторский допуск, а позже меня назначили командиром звена на Ми-4 в авиаотряде.

Анатолий Иванович был одним из лучших авиаторов Якутии и выполнял сложнейшие задания, которые были не по плечу многим командирам воздушных судов, за что был весьма уважаемым в среде авиаторов. В 1998 году он вместе с семьей переехал в родной Серпухов.

Я 20 лет на Ми-6 пролетал. Работал не только в Якутии. Много летал с подвеской в Тюмень на геологоразведке, газопровод тянули. Там же места болотистые, не каждый наземный транспорт доедет. А мы воздухом перевозили грузы, трубы, бетон и т.д. Объемы были огромные. Можно сказать, авиаторы со всего Советского Союза там работали. Однажды, наш экипаж сдал 100-километровую трассу раньше всех, за что получили от Черномырдина две машины «Волга», без очереди».



Однажды, при обслуживании нефтяников в Тюмени командиры вертолетов отказались от установки верхней части нефтеышки. И только Голованов выполнил успешно эту работу, чем вызвал у коллег вертолетчиков из других регионов восторг.

Такие случаи были и при работе на БАМе, и у себя дома в Нюрбе он – единственный, кто согласился с места аварии на внешней подвеске привезти фюзеляж вертолета Ми-6. В последние годы работы с КБ Миля пригнал переоборудованный под пожарный вариант вертолет Ми-6 и весь летний пожарный период успешно участвовал в тушении лесных пожаров.



**АВИАКОМПАНИЯ
«ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ»
ПОДДЕРЖАЛА
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНУЮ
АКЦИЮ «ЁЛКА ДОБРА»**



Сотрудники авиакомпании «Полярные авиалинии» приняли участие в ежегодной благотворительной новогодней акции «Ёлка Добра», направленной на поддержку детей из коррекционных школ, интернатов, детских домов.

В рамках мероприятия сотрудники сняли с праздничной ёлки открытки с именем ребенка и выбрали юному участнику акции новогодние подарки.

«Для нас важно не просто перевозить пассажиров, но и быть социально ответственной компанией. Новый год – время чудес, и мы рады стать частью волшебства для тех, кто особенно нуждается во внимании и заботе», - отметил генеральный директор авиакомпании «Полярные авиалинии» Семен Винокуров.



**В АЭРОПОРТУ ВИЛЮЙСКА ОТКРЫТА ПАМЯТНАЯ
ДОСКА ВЕТЕРАНУ АВИАЦИИ ЯКУТИИ СЕМЕНУ ИВАНОВУ**

На церемонии открытия памятной доски присутствовали Станислав Иванов – сын Семена Иванова, председатель Общественной палаты Республики Саха (Якутия), внуки Андрей Иванов и Юлия Холмогорова, заместитель председателя профсоюза авиационных работников Айсиэн Дегтярев, заместитель главы МО «Город Вилюйск» Николай Иванов, сотрудники аэропорта Вилюйск, а также ветераны авиации.

Семен Семенович Иванов посвятил всю трудовую жизнь авиации Якутии. На протяжении многих лет он работал в Нюрбинском авиаотряде, где проявил себя как высококвалифицированный специалист и пионера вертолетной авиации среди представителей якутского народа. Помимо профессиональной деятельности, Семен Иванов активно участвовал в общественной жизни республики: он избирался депутатом Верховного Совета СССР 9-го созыва, внося вклад в социально политическое развитие республики.

«Для нас важно не просто перевозить пассажиров, но и быть социально ответственной компанией. Новый год – время чудес, и мы рады стать частью волшебства для тех, кто особенно нуждается во внимании и заботе», - отметил генеральный директор авиакомпании «Полярные авиалинии» Семен Винокуров.

На церемонии открытия памятной доски присутствовали Станислав Иванов – сын Семена Иванова, председатель Общественной палаты Республики Саха (Якутия), внуки Андрей Иванов и Юлия Холмогорова, заместитель председателя профсоюза авиационных работников Айсиэн Дегтярев, заместитель главы МО «Город Вилюйск» Николай Иванов, сотрудники аэропорта Вилюйск, а также ветераны авиации.

Выступающие подчеркнули, что открытие памятной доски – это не только дань уважения конкретному человеку, но и возможность напомнить о значении труда авиаторов, обеспечивавших связь отдаленных районов Якутии в сложных климатических и исторических условиях.

Памятная доска размещена в зоне видимости пассажиров и сотрудников аэропорта, чтобы каждый мог узнать о вкладе Семена Иванова в развитие авиации Якутии. Это событие стало важным шагом в сохранении исторической памяти и вдохновения молодых специалистов авиационной отрасли.



**АВИАКОМПАНИЯ «ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ» И КОМПАНИЯ «SIRENA»
ПОДТВЕРДИЛИ ПЛАНЫ ДОЛГОСРОЧНОГО
ПАРТНЕРСТВА НА 2026 ГОД**

Руководство авиакомпании «Полярные авиалинии» провело стратегическую встречу с представителями компании «Sirena» – ведущего поставщика ИТ решений для авиационной отрасли. Переговоры были посвящены вопросам взаимодействия в 2026 году и дальнейшему укреплению партнерских отношений.

В ходе встречи стороны обсудили перспективы развития совместной работы по автоматизации процессов бронирования и продажи авиабилетов, планы по модернизации информационных систем для повышения качества обслуживания пассажиров, возможности расширения функционала существующих интеграционных решений.

**МОЛОДЫЕ ПИЛОТЫ
«ПОЛЯРНЫХ
АВИАЛИНИЙ»
ПОЗНАКОМИЛСЬ
С РАБОТОЙ
АВИАДИСПЕТЧЕРОВ**

В рамках программы профессионального развития и укрепления взаимодействия между летным составом и службами управления воздушным движением, молодые пилоты авиакомпании «Полярные авиалинии», эксплуатирующие самолеты Ан-24 и вертолеты Ми-8, посетили региональный центр Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД) в Якутске.

Мероприятие прошло на базе филиала «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири» Государственной корпорации по организации воздушного движения (Госкорпорация по ОрВД). Цель визита – дать начинающим летчикам возможность изнутри увидеть работу авиадиспетчеров и глубже понять процессы управления воздушным движением в условиях Крайнего Севера.

В ходе ознакомительной экскурсии пилоты посетили рабочие места диспетчеров различных секторов управления воздушным движением, узнали о технологиях и оборудовании, используемом для контроля полетов в сложном арктическом регионе. Кроме того, наблюдали за реальным процессом коор-



динации полетов в зоне ответственности якутского центра.

– Такой обмен опытом должен быть взаимным, ведь он крайне важен для безопасности полетов и профессионального роста молодежи, - отметил первый заместитель летного директора авиакомпании Семен Николаев. - Понимание того, как работает диспетчерская служба, помогает пилотам эффективнее взаимодействовать с наземными службами, быстрее принимать решения и действовать слаженно в любых условиях.

– Взаимодействие летного состава и диспетчеров – основа безопасной авиации, - подчеркнули в филиале «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири».

– Такие встречи позволяют укрепить профессиональное взаимопонимание и отработать коммуникационные схемы еще на этапе обучения молодых специалистов.

По итогам встречи стороны обсудили вопросы, связанные с установлением интервалов при заходе на посадку на аэродроме Якутск, переходом на правила визуальных полетов на аэродромах, не имеющих радиолокационного покрытия, своевременным выходом на связь с местным диспетчерским пунктом (МДП).



ФОТО ЕЛЕНЫ АБРАМОВОЙ



РОМАНТИКА СЕВЕРА

метеоролог, который ловит красоту Оленька



Елена Абрамова – человек посвятивший свою жизнь небу, она – начальник авиационной метеостанции в Оленьке. Без ее точных данных о погоде не сможет взлететь либо сесть ни одно воздушное судно. Помимо этого, она человек с большим количеством различных увлечений, среди которых главными являются фотографирование и путешествия. О любви нашей героини к родной земле, работе и своих хобби, читайте в этой статье.



- Расскажите о себе, где и как проходило ваше детство, какие у вас были хобби?

– Моя любовь к путешествиям была предопределена с самого раннего детства. Я родилась в Челябинске, где жили мамины родители, уже через несколько дней мама отвезла меня в Московскую область, где жили папины родители. Когда мне исполнилось два годика, мама и папа поехали развивать авиацию Севера, «махнув не глядя» столичный аэропорт Домодедово на заполярный Оленек. Так мое детство и проходило между этими тремя точками на карте: Урал, Подмосковье и Якутия.

Увлечений в детстве было много. В семье мамы все всегда пели, я не стала исключением – в Челябинске училась в хоровом классе, в Домодедово ходила в хор при д/к «Авиатор», в Оленьке играла на барабанной установке и была солисткой детской группы. Занималась пионерболом, волейболом, борьбой самбо, бегала на лыжах, в общем, вела активный образ жизни. К сожалению, в конце 9-ого класса меня сбила машина, я долго восстанавливавшаяся после травм, в школе было освобождение от «физры», потом захлестнула семейная жизнь и больше спорта в мою жизнь так и не вернулся.

- Почему вы решили связать свою судьбу с метеорологией?

– Ну, тут все просто. Моя мама была авиационным метеорологом, папа радиотехником в аэропорту, так что и я долго не выбирала. С детства меня привлекала авиация, вся эта романтика взлетов-посадок...

- В чем заключается ваша работа?

– Ой, про работу могу говорить долго и нудно (смеется). Она непростая, но как затянуло меня в нее 30 лет назад, так и не отпускает. Кроме очевидного для авиаметеостанции метеорологического обеспечения авиации на АМСГ Оленек есть еще много других видов наблюдений, станция входит в сеть международного обмена. Активометрические, теплобалансовые, метеорологические наблюдения, агрометеорология и радиометрия, да много всего приходится делать.

К сожалению, всеобщий кадровый дефицит не обошел стороной и нашу отрасль, так что людей катастрофически не хватает и то, с чем раньше справлялись восемь человек, сейчас делают двое, а то и один сотрудник. Держимся!

- Сохранился ли у вас еще тот первоначальный запал, который присущ молодым специалистам?

– Запал-то сохранился, но не всегда из-за вышеупомянутого дефицита кадров хватает сил, а желание работать никуда не делось.

- У вас есть множество подписчиков в социальных сетях, с которыми вы делиитесь атмосферными фотографиями, давно ли вы увлекаетесь фотографией? Что больше всего вам нравится снимать?

– Фотографией, если быть точной, пейзажной фотографией увлеклась лет пятнадцать назад, тогда же, когда увлеклась поездками на природу, в дикие места. До этого момента я занималась прозой, периодически писала рассказы, но после посещения одного красивейшего места в верховье реки Оленек, резко осознала свою профнепригодность в этом вопросе, потому что описать увиденную красоту была не в состоянии, банально не хватало слов. Вспомнила услышанное где-то ранее наставление графоману «если можешь не писать – не пиши», забросила рассказы... и попробовала снимать – очень уж хотелось поделиться увиденной красотой!

- Есть ли у вас любимый кадр? Расскажите о его предыстории.

– Любимые кадры, конечно есть, все они сделаны в окрестностях Оленька и, в основном, напоминают о таком долгожданном и таком коротком теплом времени. Рыбалки, поездки по реке, походы по лесу и скалам... Один из самых любимых кадров нашей семьи сделан во время ночной рыбалки на озере: белая ночь, солнце то ли заходит, то ли уже плывет наверх, воздух как будто загустел перед грозой, клубится туманчик, безветрие и тишина, лишь иногда рыбак выпрыгивает из зеркальной глади воды. А соседская собака стоит на берегу и ждет – где выпрыгнет рыбка в следующий раз?!





- Какие у вас еще есть увлечения?

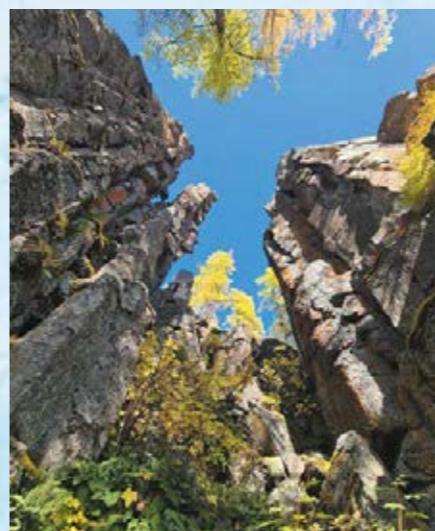
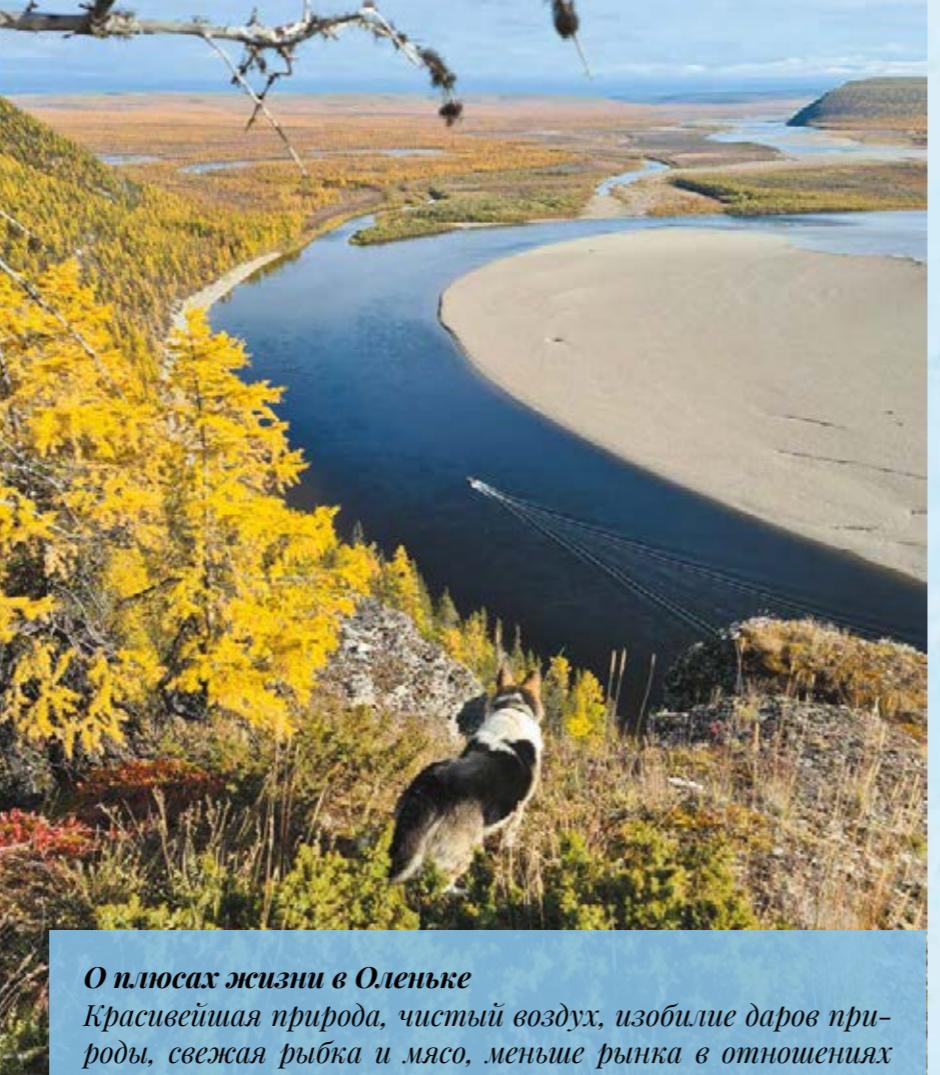
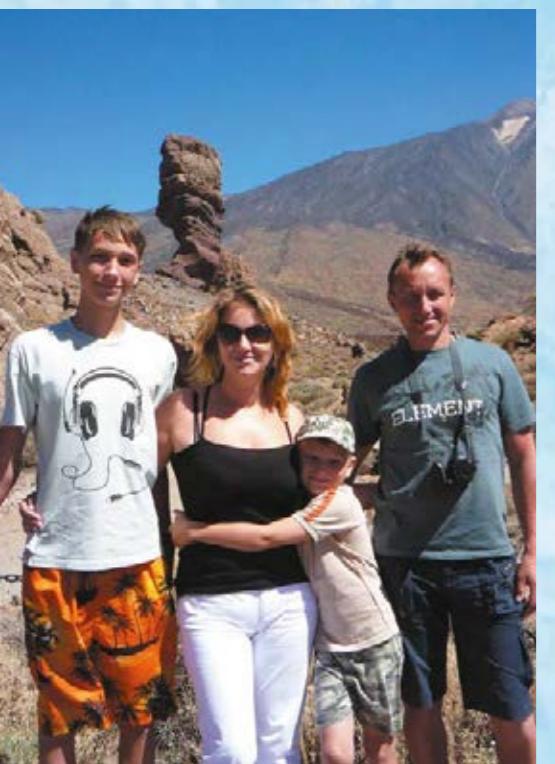
- Одно мое увлечение влечет за собой другой: обожаю пейзажную фотосъемку, поэтому люблю походы и путешествия, особенно в места, где бывает крайне мало людей, и природа сохранила свою первозданность.

- Сложно ли жить за полярным кругом?

- Я бы не сказала, что сейчас нам живется сильно сложнее, чем городским жителям. Да, есть сложности с продовольственным обеспечением, нет фруктов-овощей, свежей молочной продукции, но зато рыба и мясо в достатке, грибы и ягоды растут буквально в двух шагах от дома.

Да, дорогущие авиабилеты и нет круглогодичной дороги, но зато уж коли я выбираюсь из поселка в отпуск, а отпуск у меня долгий, северный, то успеваю объехать и посмотреть зачастую больше мест, чем жители мегаполисов за год.

Очень важно в Заполярье, не чувствовать себя оторванными от жизни центральной части республики и страны в целом, в этом плане выручает интернет. Несколько лет назад провели оптоволоконную линию связи, обеспечив район интернетом с хорошей скоростью, если б не частые обрывы линии, то совсем не на что жаловаться было бы.



- Сейчас люди в большинстве своем хотят уехать на юг, в большие города, не было ли у вас желания тоже последовать их примеру? Что вас поддерживает?

- Лично меня держит природа Оленька, я ее обожаю! Поездила по республике, по стране и немного по миру (30 стран!), нигде больше нет такой красоты, как у нас!

- Вы много путешествуете, как выбираете свои маршруты?

Хотя сыновья выросли, разъехались, внучка видит бабулю пару раз в год, так что зарекаться от того, что никогда не покину свои любимые края, не буду.

- Чего больше всего не хватает на севере?

Конечно, скучаю по родным и друзьям, вижусь с ними крайне редко, раздва в год. А из материального мне лично очень не хватает фруктов и сирени в мае, без всего остального я как-то могу прожить.

- Как проводите свое свободное время?

- Свободного времени с моей работой остается очень мало или не остается вовсе, но, когда оно все-таки появляется, стараюсь провести его на природе, много хожу.

- Путешествую много, каждый мой отпуск похож на попытку обнять необыкновенное, успеть увидеть все и даже немножко больше. Про мои поездки говорят: «после такого отпуска нужен еще один отпуск» и мне это нравится. В списке желаний очень много пунктов, связанных с путешествиями, перед отпуском просто выбираю те, что мне больше подходят по сезонности, сложности и цене.

- Где больше всего вам понравилось?

Понравилось много где, но в некоторые места хочется вернуться снова, они снятся, о них мечтаешь, как о продолжении полюбившегося сериала. Это Плато Путорана, Северные Курилы, долина Чулышмана на Алтае, река Синин в Якутии, Соловецкие острова в Белом море. С теплом вспоминаю о поездке на Рождество в Чехию и Германию. Не забыть Мексику с ее необыкновенным морем, культурой, историей и вкусной едой. Ну, и всегда рада отдохнуть на «даче» всех дальневосточников, в любимом Тайланде.

- Где бы вы хотели еще побывать и что увидеть?

Мой список желаний почти полностью состоит из географических наименований, и он постоянно растет. Только я зачеркну какие-то пару пунктов, как мне попадается видео или фото о новом сумасшедшем красивом месте и все, мне туда надо!

За пределами Родины – давно мечтаю об Антарктиде с ее айсбергами и пингвинами, но пока не складывается. В России больше всего мечтаю, как это ни парадоксально, посмотреть родную Якутию. Гранитные города Улахан Сис близ Белой Горы, верхоянские Кисиляхи, останцы Сундуруна.

- Спасибо за интересный разговор, и в конце... что бы вы хотели пожелать нашим читателям?

- Счастье в простом. Желаю, чтобы все были живы и здоровы!

Николай КЫЧКИН



ФОТО АЛЕКСЕЯ ХОНОРУИНА



ЯКУТСКИЙ КИНЕМАТОГРАФ

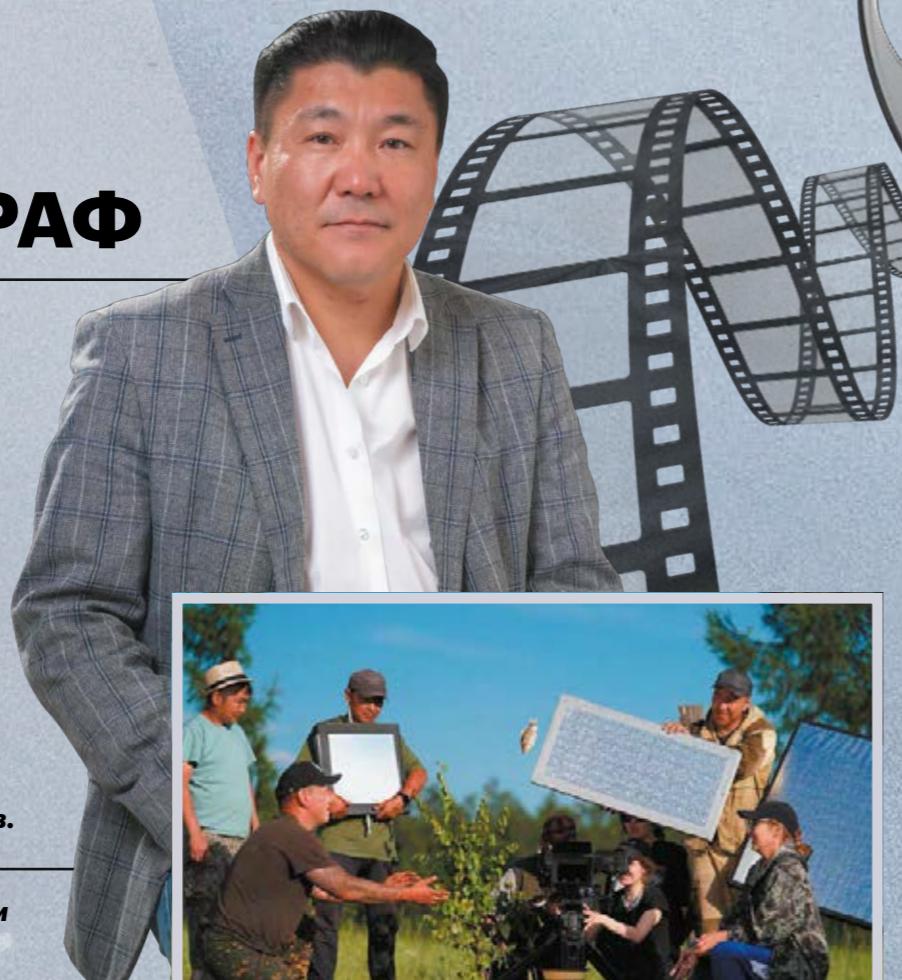
ПУТЬ ОТ МИЛЛИОНА
ДО МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ

За прошедшие три года кинорынок в России и Якутии изменился до неузнаваемости. Уход Голливуда открыл по сути свободную дорогу местным кинолентам. Каждый год якутские работы бьют рекорды кассовых сборов, что сказывается на качестве работ. Но какие масштабы имеет теневой прокат голливудских блокбастеров в Якутии, какое кино сейчас интересно зрителям, а также что будет определять развитие индустрии в республике. Об этом нам рассказал директор кино-компании «Сахафильм» Алексей Егоров.

- Начнем с кинотеатров. Как сейчас они поживают, кассовый разрыв преодолен?

- Период ковидных ограничений очень сильно сказался на работе кинотеатров. Мы в любом случае не вернулись к показателям, которые были до этого. Но самый большой удар по кинотеатрам – это уход Голливуда. В кинотеатрах 60-70% заработка приносят голливудские картины. И таких фильмов выходит 10-12 в год. Их отсутствие привело к закрытию кинотеатров, перестроиться было крайне сложно.

В это время началась активная поддержка отечественного кино, оно по сути оказалось единственным, на которое могли рассчитывать кинотеатры. Что касается Якутии, то мы были немного в лучших условиях, благодаря имеющейся экосистеме кинематографа, собственному производству национальных фильмов на родном языке. Они стали палочкой-выручалочкой для кинотеатров в этот период. Сейчас уже все более-менее пришло в порядок. Сейчас мы выпускаем от 8 до 12 картин в год. И все это благодаря зрителям, которые активно ходят на эти фильмы.



- Иногда успех зависит от времени показа, например, в новогодние праздники, когда люди активно посещают кинотеатры во все дни недели. Могут ли якутские фильмы претендовать на этот лакомый кусочек времени?

- Такое уже было. Например, в Якутске, в кинотеатрах по несколько кинозалов, в которых можно одновременно показывать несколько хороших проектов. Но дело не в этом. Нужно честно ответить себе, поставив себя на место продюсера, готов ли ты выставить свой фильм параллельно с популярной кинофраншизой. Уверен ли ты в своих силах, сможешь ли перетянуть на свою сторону зрителей? Или покажешь свой фильм через три недели, во время отсутствия крупных релизов? И все наши 8-12 картин пытаются распределиться в течение года, чтобы увеличить кассовые сборы. И сейчас это получается.

- Как будет себя чувствовать местный кинематограф, когда вернется Голливуд?

- На самом деле, как прежде уже не будет. Каждое кино всегда о чем-то говорит. Оно транслирует какие-то мысли народу, заставляет задуматься о жизни после просмотренного. И нередко это становится политическим инструментом. Например, почему мы показываем у себя фильм, в которых русские всегда злодеи, опасные бандиты, обязательно пьющие водку и матерящиеся. Так создаются стереотипы, транслирующиеся на весь мир. За рубежом так и представляют русских по этим фильмам. Именно поэтому, некоторые голливудские фильмы не вернутся к нам в прежнем виде. Мы должны повысить свою самооценку.

Есть много замечательных фильмов, после просмотра кото-

рых пребываешь некоторое время под впечатлением, например, «Зеленая книга». Лично я был под впечатлением после просмотра фильма «Однажды в Голливуде» от Квентина Тарантино. Может быть, для меня это очень близкая история, потому что я сам актер по образованию.

- На фоне всех этих блокбастеров сегодня не хватает хороших комедий, семейных фильмов. У якутского кинематографа таких фильмов ведь сейчас нет?

- Возможно, причина этого кроется в этапах взросления кино. В начале двухтысячных мы начали снимать зрительское кино, которое начиналось именно с семейных комедий. Когда якутский кинематограф стал взросльть, то и подход стал более профессиональным, мы стали углубляться в профессию, в индустрию. Режиссерам хотелось снимать не просто развлекательный контент, а доносить какую-то мысль до людей. Так, с 2015 года у нас началась эра авторских фильмов. С этого момента якутские фильмы стали больше участвовать в различных кинофестивалях, получать признание. Например, Максим Арбуагаев, который в 2023 году был номинирован на «Оскар» с фильмом «Выход». Это огромная работа, огромный конкурс, он прошел жесткое «сито», чтобы оказаться там, повторюсь, в 2023 году.

- Наверно, эти этапы взросления включают в себя ситкомы, ужасы, истории успеха, сказки, классику?

- Кино имеет множество жанров, и каждый из них имеет своего зрителя. Есть фильмы, которые опираются на компьютерную графику, порой очень сильно. И мы к этому тоже идем, на самом деле это уже



активно используется. Или взять искусственный интеллект, который уже используют при создании фильмов. Но вне зависимости от крутости героев, количества и качества взрывов, на какой планете разворачиваются события, людей цепляют истории, которые пронзают их души – это главное.

- А как на счет экranizаций книг, когда будет снят фильм по мотивам Виталия Егорова?

- Работа в этом направлении ведется, мы даже пару раз встречались с представителями МВД, чтобы рассказать о работе следователей. Не исключено, что будет вообще целый сериал. Рано или поздно это будет сделано, думаю, наши желания с Виталием Егоровым созвучны.



- Я помню времена, когда вы снимали фильмы с бюджетом в один миллион рублей.

- Это были времена ДетСата, когда мы с друзьями сели и решили снимать фильмы. Сейчас нижняя планка бюджета составляет примерно семь миллионов. Если собрать энтузиастов и все будут работать практически бесплатно, то четыре миллиона.

- Сколько сегодня стоит снять фильмы?

- Все зависит от сценария, от того сколько людей в нем задействовано, количество массовых сцен, экспедиций и так далее. Цена совершенно разная. Но сей-

час истина заключается в том, что снимать фильм дороже 15 млн., если мы хотим заработать, мы не должны. Потолок сборов составляет порядка 40 млн. рублей. Если собрать 30 млн., то фильм можно считать успешным. Выше этой цифры начинается настоящий заработок. Заработать больше мешает ограничивающий фактор в виде ограничения самого рынка, зрителей больше не будет.



- Когда мы начнем снимать фильмы российского уровня?

- Сейчас для кинематографов есть различные меры поддержки, которые позволяют снимать качественные картины. Но такая мера должна быть системной и отвечать запросам кинематографистов. К примеру, на сегодняшний день у нас на правительственном уровне обсуждается вопрос о работе фонда, который непосредственно будет влиять на развитие кинопроизводства в нашем регионе. Мы должны думать, как развивать свои фильмы, показывать на всю страну, возможно, продавать фильмы в другие страны. И для этого мы все должны начинать мыслить немного по-другому, более масштабно, писать сценарии, которые будут изначально интересны большой аудитории, но оставлять в них что-то якутское, свой почерк. Это непростая задача, но я думаю, мыходимся очень близко к этой черте. Мы не просто купили технику для этого, мы выстраиваем системную работу, проводим исследования, разрабатываем маркетинговые планы.

- Истории успеха – это ведь, по сути, шаблон, это было очень близко ко многим из нас, и мы могли пройти мимо этих фильмов. Или, например, «Бүгүн-былыр», людям это интересно.

- Да, это шаблоны, которые работают. Но представим, что когда-нибудь наш фильм соберет один миллиард рублей. Я уверен, что это будет не случайно. И тем более, мы не должны ожидать чуда. Повторюсь, мы должны усердно работать, а еще научиться продвигать свои фильмы, чтобы завоевывать сердца зрителей по всей стране, занять какую-то нишу.

- Смежная кинематографу сфера – мультипликация. Когда у нас появится полнометражный мультифильм?

- Анимация у нас сейчас очень сильно развивается, мое личное почтение Олегу Маркову и всему НВК «Саха», которые проделали большую работу в этом направлении. Или студия «Тундра», которые делают мультфильмы мирового уровня. Это огромный вклад для наших будущих поколений, которые будут говорить на якутском языке. Они не просто делают мультипликационный контент на родном языке, они делают глобальные проекты. Да, это дорого, но развитие искусственного интеллекта, его использование удешевит процесс. У нас определенно есть что показать миру, у нас есть интересные истории, которые можно передать мультипликацией. У нас сейчас тоже в разработке несколько проектов. Например, мы готовим трех-серийный анимационный фильм вместе с командой UuU, еще один проект на тему эпоса Олонхо готовим с Петром Хики. У нас большие планы на них.

Беседовал Андрей ШИЛОВ



ВСЕХ ЖИТЕЛЕЙ И ГОСТЕЙ ГОРОДА ЯКУТСКА
ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ ЭТНОКУЛЬТУРНЫЙ КОМПЛЕКС
«ТАБАГИНСКИЙ МЫС»



Для Вас открыта аренда юрты, двухэтажный дом и специально для новогодних корпоративных мероприятий большой банкетный зал.



Приезжайте и наслаждайтесь потрясающими видами и свежим воздухом в сочетании с уютом и комфортом!



@TABAGINSKY_MUS

8-964-416-93-34

@tabaginsky_mus

Схема проезда:

33 км Покровский тракт, пос. Старая Табага,
Ул. Табагинский мыс, 1,
15 минут от конечной остановки автобусного
маршрута №101



КАК В ЯКУТИИ БОРОЛИСЬ С ОСПОЙ



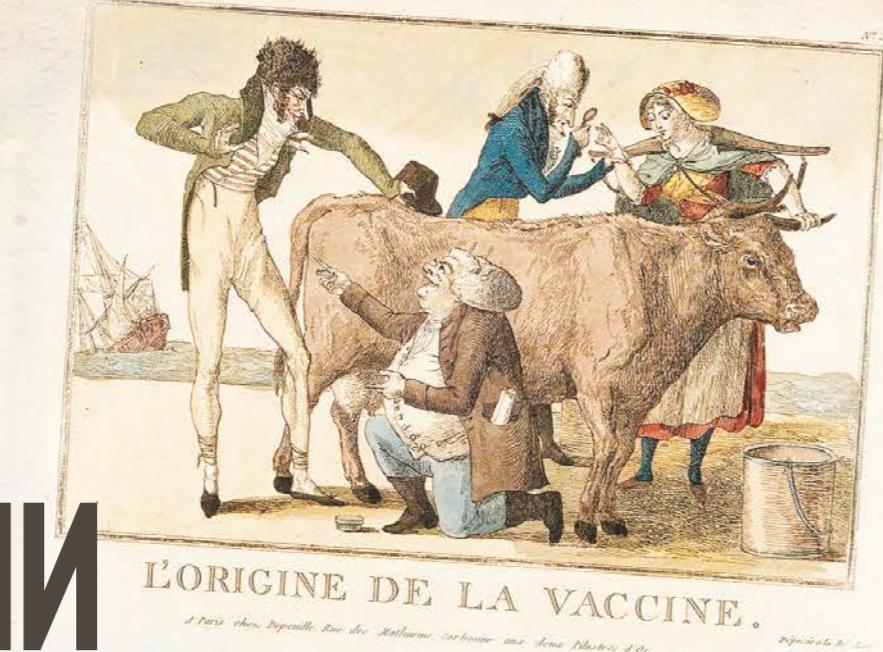
И КАК СТАНОВИЛАСЬ ВАКЦИНОПРОФИЛАКТИКА

В последние годы тема вакцинации снова оказалась в центре общественного внимания. Но это не первый вызов такого рода в истории. Сегодня мы поговорим о том, как с эпидемиями боролись два века назад на огромных и труднодоступных территориях, в частности, в Якутии. Подробнее об этом нам рассказал Айсен Васильев, кандидат исторических наук, научный сотрудник отдела истории Института гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН.

- Айсен Данилович, ваши проекты посвящены борьбе с эпидемиями в XIX веке.

Почему именно эта тема актуальна сегодня?

- Пандемия COVID-19 наглядно показала, насколько важны не только медицинские, но и социальные, управленические аспекты борьбы с инфекциями. Исторический опыт позволяет увидеть, как общество и государство реагировали на подобные вызовы в прошлом, какие решения работали, а какие нет. Это



помогает лучше понимать современные процессы. Мы изучаем, как в Якутской области XIX века внедрялось оспопрививание по Э. Дженнери – первая в мире массовая вакцинация.

- Давайте начнем с начала, когда в Якутии узнали о прививках?

- Первые опыты, так называемая варолиация, были еще в конце XVIII века. Но это был рискованный метод – прививки оспы от больного человека к здоровому. А настоящий перелом наступил после открытия английского сельского врача Эдварда Дженнера в 1796 году новой вакцины против натуральной оспы, используя вирус коровьей оспы, а также начала массового оспопрививания в России с 1801 года. Уже в 1805 году, практически одновременно с образованием Якутской области, из центра приходят первые указы о внедрении вакцинации. Государство пыталось быстро построить жесткую вертикаль управления и отчетности. В 1805 году министр внутренних дел Кочубей дал указание иркутскому губернатору, тот – врачебной управе и губернскому правительству. Был издан детальнейший регламентирующий указ. Он, по сути, стал инструкцией на десятилетия.

- Что в нем было принципиально важного?

- Можно выделить несколько ключевых пунктов. Во-первых, четкая отчетность: два раза в год все лекари должны были присыпать ведомости о количестве привитых, которые шли вплоть до министра. Во-вторых, контроль: данные о привитых должны были подтвер-

даться местными властями – земскими комиссарами или полицией, чтобы избежать «приписок». В-третьих, вовлечение всех: предписывалось привлекать к этой работе даже отставных и вольнопрактикующих врачей. И, что самое важное, в-четвертых – метод убеждения.

- То есть не было принуждения?

- В указе был категорический запрет на насильственную вакцинацию. Власть понимала, что в многонациональном регионе это может привести к конфликтам. Делался упор на «убеждение и добровольное согласие». Вот, например, в одном предписании 1806 года детально прописано: не беспокоить якутов во время сенокоса, прививать только по их желанию, убеждая в пользе. Это показывает не только гуманный подход, но и понимание экономических устоев местного общества. Для распростране-



- Получается, имперская администрация была удивительно гибкой и осторожной в таком удаленном регионе?

- Центр понимал уязвимость ситуации. Ведь один провал – испорченная вакцина, неудачная насильственная акция – мог на десятилетия подорвать доверие ко всей идеи вакцинопрофилактики. Поэтому в инструкциях такая скрупулезность: проверять сроки годности лимфы, брать свидетельства у полицмейстеров о факте прививки, чтобы не было приписок.

- И как отреагировало местное население? Были ли предрассудки?

- Конечно, и это была одна из главных трудностей. Например, мы находим в архивах донесения 1805 года о том, что жители Верхневилийского комиссариата «весма несклонны» к прививкам.

- Удалось ли переломить скептицизм?

- В целом да. Уже в 1807 году мы видим потрясающий документ – коллективную благодарность якутских голов и князцов Якутского округа первому областному начальнику Ивану Кардашевскому. Они пишут, что привитые дети избежали свирепствующей натуральной оспы, и благодарят за «величайшее



– удалось привить примерно 22 тысячи человек! Это колоссальная цифра для того времени. Прививали и взрослых, и детей, но акцент, конечно, был на детях.

- Наверняка система не была идеальной. С какими проблемами столкнулись на местах?

– Проблем было много. Во-первых, низкая квалификация некоторых учеников. Писали, что они «все почти худо наставлены», особенно если плохо знали русский язык. Во-вторых, логистика: огромные расстояния, кочевое население. В-третьих, проблемы с отчетностью и финансированием – ученики часто не получали плату и бросали работу. Им даже специально предписывали «обеспечить в их пропитании». При этом власти пытались это регулировать: предписывали обеспечить учеников «пропитанием», контролировать их работу через родовые управления.

- Якутская область огромна, а как обстояли дела со структурой медицинской службы?

– Согласно указу 1805 года, были созданы должности лекарей и их учеников в ключевых комиссарствах (позже – округах): Верхоянске, Олекминске, Вилюйске, Среднеколымске. Главным медиком области назначили доктора Реслейна. Но на бумаге одно, а в реальности – другое. Должности годами оставались вакантными. К 1829 году, например, в отдаленном Среднеколымске был всего один лекарский ученик. Даже к 1841 году ситуация в округах улучшилась слабо: где-то лекарь с учеником, а где-то – опять только ученик. Основные силы концентрировались в Якутске.

- Получается, один человек на сотни верст и тысячи людей. Как же тогда организовывали саму вакцинацию?

– Это, пожалуй, самая креативная часть истории! Власти начали готовить национальные медицинские кадры. С 1808 года стали набирать «сельских учеников» преимущественно из числа якутов – уутуньук, как их называли по-якутски. Их обучали одному, но жизненно важному навыку – технике оспопрививания. И они отправлялись в улусы. В 1812 году, например, по сведениям документов якут Петр Лебедев из Ботурунского улуса один привил 3518 человек! Это была настоящая народная вакцинация, силами местных же активистов. Только в одном Якутском округе за тот год общими усилиями самых разных людей – от уездных врачей и казаков до обычных сельских учеников

- Можно ли считать эту первую вакцинальную кампанию в Якутии успешной?

– Если смотреть на главную цель – предотвращение массовых эпидемий и сохранение населения, то да, безусловно. В течение всей первой половины XIX века в Якутии не было огромного количества крупных вспышек оспы по сравнению со второй половиной XIX в. Численность якутского населения устойчиво росла: со 121 тысячи в 1812 году до почти 197 тысяч к 1859 году. Конечно, система была несовершенной, но был заложен фундамент, преодолено первоначальное недоверие и создан уникальный опыт адаптации общероссийской социальной политики к условиям отдаленного северного региона.

История оспопрививания в Якутии – это классический пример того, как имперская власть пыталась решить общенациональную задачу (ликвидацию оспы) в условиях крайней ресурсной ограниченности на периферии. Она показывает, что помимо медицинских проблем существуют гигантские проблемы коммуникации, доверия и административного управления. Пандемия COVID-19 вновь осветила эти вечные вопросы: как быстро доставить вакцину в труднодоступные районы, как подготовить кадры и, самое главное, как убедить людей, а не заставить. Исторический опыт, особенно анализ таких детальных механизмов, прописанных в указах 1805 года, позволяет увидеть, что многие институциональные и социальные барьеры носят долгосрочный характер. И их преодоление требует не только медицинских, но и комплексных социально-политических решений.

- А как государство в целом организовывало и контролировало этот процесс?

– Была создана целая система. После указа 1811 года по всей стране, в том числе и в Якутске, создавались оспенные комитеты. Интересно, что наш первый комитет был организован в доме того самого Кардашевского на его личные средства. Они собирали подробнейшие ведомости: сколько привито, какого пола, кто прививал. Эти отчеты дважды в год шли в Иркутск, а затем в Министерство внутренних дел. Были и меры стимулирования: за 2000 прививок в год врач мог получить «монарший подарок», за 3000 – ускорялось получение ордена.



Андрей ШИЛОВ

БЛЮДА

по рецепту нейросетей

Сегодня искусственный интеллект не только пишет, рисует, генерирует музыку и видео, но и активно творит в гастрономии, создавая рецепты, которые способны удивить даже искушенного гурмана. Мы решили провести эксперимент и подготовили рецепты, полностью сгенерированные алгоритмами.



ЧИР С ГРЕЧКОЙ ПОД ЯГОДНЫМ СОУСОМ

Ингредиенты: чир (куски или филе) – 700 гр., лук репчатый – 1 шт., морковь (средняя) – 1 шт., картофель – 3 шт., масло растительное – 2 ст. л., соль и перец – по вкусу, брусника или клюква – 200 гр., гречневая крупа – 1 ст., вода – 2 ст., мед – 1 ст.л., зелень свежая.

В сковороде разогреть одну столовую ложку масла, обжарить нарезанный лук и морковь до мягкости. Добавить куски чира, обжаривать 5-7 минут до легкой золотистости. Влить немного воды (примерно 1/2 стакана), накрыть крышкой и тушить на среднем огне около 10 минут до готовности рыбы. Посолить, поперчить.

Приготовить гречку, и пока она варится, в сотейнике или маленькой кастрюле нагреть ягоды и одну столовую ложку воды. Довести до кипения и немногого протомить (несколько минут), чтобы ягоды пустили сок. Добавить в ягодный соус ложку меда (по желанию), перемешать. Можно оставить слегка остудить.

На тарелку положить порцию горячей гречневой крупы. В центре – кусочки чира, сверху – немного ягодного соуса. Украсить свежей зеленью.

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: ●●●●○



ТОМЛЕНАЯ ОЛЕНИНА С ПЮРЕ ИЗ КАРТОФЕЛЯ И МОРОШКИ

Ингредиенты: оленина – 800 гр., морковь – 1 шт., лук репчатый – 2 шт., чеснок – 3 зубчика, моршка – 100 гр., картофель – 500 гр., масло сливочное – 30 гр., соль и перец – по вкусу.

Мясо нарезать кусками среднего размера. Лук и морковь очистить и порезать крупными кусками. Чеснок измельчить. В глубокой сковороде или казане разогреть масло, обжарить мясо до золотистой корочки. Добавить лук, морковь и чеснок, специи и обжарить вместе с мясом 5 минут.

Картофель очистить, нарезать и отварить в подсоленной воде. В это время ягоды моршки слегка размять и протомить в сотейнике с маленьким количеством воды (2-3 ст. л.) пять минут, чтобы ягоды раскрылись, затем протереть через сито или растолочь. Отварной картофель слить, размять с маслом и добавить ягоды, хорошо перемешать до однородной массы. Посолить.

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: ●●●●○



УТЯТИНА ТУШЕННАЯ С ПРЯНЫМ СОУСОМ И ПЮРЕ ИЗ КАРТОФЕЛЯ И МОРКОВИ

Ингредиенты: филе утки – 700 гр., лук репчатый – 1 шт., морковь – 2 шт., чеснок – 2 зубчика, соль и перец – по вкусу, лавровый лист – 1 шт., растительное масло – 2 ст. л., бульон – 200 мл., картофель – 4 шт., морковь (средняя) – 1 шт., молоко – 50 мл., масло сливочное – 40 гр.

Филе утки нарезать крупными кусками. В глубокую сковороду или казан налить масло, разогреть и обжарить утку до золотистой корочки со всех сторон. Добавить мелко нарезанный лук и натертую морковь, обжаривать 5-7 минут до мягкости. Влить бульон (или воду), добавить чеснок, лавровый лист, посолить и поперчить. Уменьшить огонь, накрыть крышкой и тушить 1,5 часа до мягкости мяса – должно стать очень нежным и ароматным.

Картофель очистить и нарезать крупными кусками. Отварить в подсоленной воде (примерно 20 минут). Слить воду, добавить молоко, сливочное масло, соль, размять или перебить блендером в однородное пюре.

На тарелку красиво выложить тушеную утятину с ароматным соусом, рядом – порцию яркого пюре из картофеля и моркови. Можно украсить ягодами.

Уровень сложности: средний
Доступность ингредиентов: ●●●●○

P.S. Изображения блюд так же генерированы нейросетью



ОСИПОВА СОФИЯ, 12 ЛЕТ



В «Полярных авиалиниях» проводится конкурс детских рисунков «Мой самолет/вертолет летит в Новый год».

Участие в нем принимают дети сотрудников авиакомпании.

Предлагаем вашему вниманию часть конкурсных работ.



СВО

СВО

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ
В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ**
contract.mil.ru

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Социальные льготы и гарантии

- собственное жилье за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за найм жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- бесплатное обеспечение лекарственными препаратами
- обеспечение вещевым имуществом и обмундированием
- бесплатное трехразовое питание
- двухнедельный оплачиваемый отпуск не реже 1 раза в 6 месяцев
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на пенсию после 20 лет службы
- региональные меры поддержки

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Подай заявку на военную службу по контракту

лично в пункте отбора по адресу:
г. Якутск, Сергеяхское шоссе 11 километр, 1
Санаторий «Абырал»
Ежедневно с 09.00-18.00 (без выходных)
Обед с 13.00-14.00
Контактный телефон 8(4112)32-10-40

- через личный кабинет гражданина на официальном сайте Минобороны России lkg.mil.ru
- через электронный сервис "Стать добровольцем или контрактником" на Госуслугах gosuslugi.ru
- лично через военный комиссариат по месту жительства

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Требования к кандидатам

возраст от 18 до 59 лет

Годен по состоянию здоровья

Перечень документов

- автобиография и анкета contract.mil.ru (форма на сайте)
- паспорт
- военный билет (при наличии)
- свидетельства о браке и рождении детей (при наличии)
- документы об образовании

Порядок поступления

- сдать документы в пункт отбора или военный комиссариат
- пройти собеседование с психологом
- пройти медицинский осмотр
- получить предписание и убыть к месту службы
- заключить контракт в воинской части

Контракт заключается на 1 год и более

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Денежное довольствие военнослужащего по контракту

В учебном центре

15 тысяч рублей ежемесячно соци выплата

от 30 до 45 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

195 тысяч рублей единовременно

при заключении контракта на срок от года и более

150 тысяч рублей единовременно

региональная денежная выплата

В зоне СВО

от 170 до 200 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

от 50 тысяч до 1 млн рублей

за уничтожение или захват вооружения и военной техники противника

8 тысяч рублей ежедневно

за участие в активных наступательных действиях

50 тысяч рублей

за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ВЫПЛАТЫ УЧАСТНИКАМ СВО

01 773 до 1390 руб. в сутки (2 оклада по воинской должности)
4 240 руб. суточные выплаты
8 000 руб. за каждые сутки активных наступательных действий
50 000 руб. за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов
1 000 000 руб. захват танка Leopard, Abrams, Challenger, пусковой установки HIMARS
500 000 руб. уничтожение танка Leopard, Abrams, Challenger
300 000 руб. уничтожение пусковой установки HIMARS, «Точка - У»
200 000 руб. уничтожение вертолета
100 000 руб. уничтожение танка
50 000 руб. уничтожение ББМ (БМП, БМД, БТР, МТЛБ)
50 000 руб. уничтожение САУ, ЗРУ (С-300, «Бук», «Тор», «Оса»), БМ РСЗО
50 000 руб. уничтожение БПЛА (средней дальности), ракеты «Точка - У», снарядов РСЗО «Ольха», «Смерч», «Ураган», HIMARS
3 000 000 руб. единовременная выплата при ранении (Указ № 99)
3 131 729 руб. единовременное пособие при увольнении в связи с признанием негодным к военной службе вследствие военной травмы (Закон № 306-ФЗ)
78 293 руб. единовременная страховая выплата при легком увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
313 72 руб. единовременная страховая выплата при тяжелом увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
5 000 000 руб. единовременная выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 52-ФЗ)
4 697 564 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 306-ФЗ)

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ УЧАСТНИКАМ СВО

статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы:

- льготное обеспечение жильем
- первоочередное право на приобретение садовых земельных участков
- компенсация расходов на оплату жилых помещений (в размере 50%)
- внеконкурсное поступление в высшие учебные заведения
- преимущественное пользование всеми видами услуг учреждений связи, культурно-просветительских и спортивно-оздоровительных учреждений
- кредитные и налоговые каникулы
- целевой жилищный заем для приобретения жилья с даты включения в реестр участников накопительно-ипотечной системы
- бюджетные места для обучения детей в вузах
- бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях
- социальная программа реабилитации и адаптации
- трудоустройство и предоставление жилья
- выплаты членам семьи пенсий по потере кормильца в размере 50 % от денежного довольствия военнослужащего
- погашение кредитов, оформленных погибшими военнослужащими и их супругами



Источник: ЦУР Якутии



ОТ СОЛНЕЧНЫХ БУРЬ ДО КОСМИЧЕСКИХ ЛУЧЕЙ как якутская наука изучает Вселенную

Институт космофизических исследований и аэрономии имени Ю.Г. Шафера СО РАН – многим известная, но в то же время загадочная научная организация. Мы знаем, что здесь изучают космос, но что это значит на практике? Как связаны лесные пожары, полярное сияние, сбои в радиосвязи и частицы с немыслимой энергией, проплывающие из других галактик? Ответы на эти вопросы нам дал директор Института, доктор физико-математических наук Стародубцев Сергей Анатольевич.

- Многие якутяне слышали и знают, что есть Институт космофизики, но не знают, чем занимаются учёные в его стенах. Начнем, пожалуй, с простого, что такое аэрономия и космофизические исследования?

- Начну с первого. Аэрономия – это научное направление, изучающее верхние слои атмосферы Земли и соответствующие области атмосфер других планет. Это раздел атмосферной химии и атмосферной физики. Но, поскольку многие происходящие в атмосфе-

ре физические процессы подвержены влиянию Солнца, или, как сейчас принято говорить, космической погоде, то у нас в Институте, работающие в этом

направлении сотрудники, изучают в целом физические процессы, происходящие в сложной системе магнитосфера-ионосфера-атмосфера. И более

того, также ими проводится изучение гроз и часто сопровождающих их лесных пожаров, а также выбросов парниковых газов.

Для изучения всех этих явлений у нас много лет назад была создана целая наблюдательная сеть, на которой установлены самые различные приборы: магнитометры, ионозонды, камеры всего неба, лидары, солнечные спектрометры, грозопеленгаторы и др. Эта сеть раскинулась на обширной территории от Мирного на западе до Чокурдаха и Зырянки на востоке, и от Нерюнгри на юге до о. Котельный на севере Республики.



ШАЛ общий вид. Октемцы



Черенковский счетчик



Лидар в Маймаге

на ней открытия двое наших сотрудников, Д.Д. Красильников и Н.Н. Ефимов, в 1982 г. были удостоены Ленинской премии.

Что касается космофизических исследований. Это прежде всего всесторонние исследования космических лучей. Здесь нужно сказать, что же такое понимается под термином «космические лучи». Это элементарные частицы и ядра химических элементов вплоть до железа.

Сотрудники нашего Института занимаются исследованием природы и свойств космических лучей, которые по энергии условно можно разделить на космические лучи сверхвысоких и высоких энергий.

В первом случае это частицы очень больших энергий вплоть до 1020 эВ и даже несколько выше. Нужно заметить, что такие большие энергии в проводимых на Земле экспериментах не достижимы. Космические лучи таких энергий изучаются на нашей комплексной установке широких атмосферных ливней, которая расположена в 50 км к югу от Якутска, вблизи п. Октемцы. Она

имеет статус Уникальной Научной установки и, как таковая, является единственной на всей огромной территории Якутии. Сразу скажу, что за сделанные

Больше научных премий такого высокого ранга в Республике никто не получал.

Кроме того, в нашем Институте был сделан ряд важных открытий в области космических лучей. Это установление академиком РАН Г.Ф. Крымским уравнения переноса космических лучей, которое является основным инструментом астрофизиков-теоретиков, а также механизмы ускорения на ударных волнах в различных астрофизических объектах и в сдвиговых течениях космической плазмы, которые сделали Г.Ф. Крымский и его ученик член-корреспондент РАН Е.Г. Бережко. Поэтому можете сами судить об уровне работ, проводимых в стенах нашего Института.



Солнечный фотометр в Жиганске



Регистратор ионозонда



Рентген-детектор в Тикси



НАУКА

- Ваши исследования больше относятся к фундаментальной науке или к прикладной?

- Конечно, в соответствие с направлениями исследований это, главным образом, фундаментальные исследования природных явлений. Но за все время существования мы накопили достаточно знаний, что позволяет нам, на основе уже полученных и получаемых в режиме реального времени различных данных, проводить и прикладные исследования в области космической погоды и ее прогноза. Что очень важно для Арктической зоны, экономика которой сейчас бурно развивается. Это в полной мере касается и нашей республики. Дело в том, что в силу структуры геомагнитного поля именно на севере проявления космической погоды носят наиболее выраженный негативный характер. Ее резкие спорадические изменения вследствие наведения больших геомагнитных токов могут привести к тяжелым авариям и даже катастрофам на протяженных линейных объектах, таких как ЛЭП, газо- и нефтепроводы, а также на электростанциях, в том числе и атомных. Я уж не говорю о частых потерях радиосвязи во время солнечных вспышек. И подобные многочисленные факты хорошо известны ученым.

- Я как-то слышал, что раньше наработки якутских ученых использовались при проектировании космических аппаратов, сейчас есть такая практика?

- Действительно с 1958 до 1998 гг. созданные нашими учеными и инженерами приборы были установлены на 14 космических аппаратах. Это были геофизические ракеты и спутники Земли. Однако, в силу известных событий в стране и, соответственно, в Институте сейчас такой практики у нас нет.

- Как обстоят дела с кадрами? Есть ли проблемы с нехваткой специалистов?

- Да, действительно, такая проблема есть. Но существует и другая, не менее серьезная проблема – качество подготовки кадров. И связана она прежде всего с общим упадком образования, которое наблюдается в нашей стране после перехода обучения в школах на ЕГЭ. Это же в полной мере относится и к выпускникам ВУЗов. Тем не менее, практически единственным источни-



Большая ионизация камера



Мюонный телескоп



Станция в Ойбенке

ком будущих высококвалифицированных кадров для нас является СВФУ.

- Как можно устроится к вам на работу?

- Как и во всей российской науке у нас достаточно остро стоит вопрос смены поколений и передачи знаний старшего поколения молодежи. В процессе смены государственного строя с начала 1990-х годов у нас, как и везде, практически полностью выпало среднее поколение. Это были 30-40 летние ученые, которые просто ушли на вольные хлеба с целью заработка денег для обеспечения своих семей. Тогда в Институте остались одни «старики», которые начали работать и развивать космофизические исследования в Якутии еще с конца 50-х – начала 70-х годов и преданная науке молодежь, пришедшая в начале 80-х. Сейчас это уже 60-летние ветераны со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Николай КЫЧКИН



ООО «МЕДТОВАРЫ» предлагает:

Режим работы:
Пн. - Пт.

9:00 - 19:00

Сб.

11:00 - 17:00

Воскресенье - выходной

СКИДКИ

Пенсионерам 5%

Людям с инвалидностью 10%

**Каждую среду
Пенсионерам,
людям с инвалидностью,
многодетным,
участникам СВО и их семьям 15%**

БЫСТРАЯ ДОСТАВКА

ул. Пояркова, 14 722-962 724-725 711-229 Medtovary2018@mail.ru



ГОРОДСКИЕ СТЕНЫ КАК ХОЛСТ

УЛИЧНЫЙ ХУДОЖНИК О ТОМ, КАК УНЫЛЫЕ СТЕНЫ ПРЕВРАЩАЮТСЯ В ИСКУССТВО

В сердце холодной Якутии, где зима кажется нескончаемо долгой, а вокруг туман и за одним серым виднеется лишь другой серый, на стенах зданий и построек можно разглядеть яркие цветные граффити. Эта галерея кричащих цветов рождается из тишины под покровом ночи. Наверняка вы видели надписи с тремя буквами БРК. Его в какой-то мере можно назвать якутским Бэнкси.

Вместе с друзьями они превращают Якутск в галерею под открытым небом. С условием полной анонимности он согласился дать нам интервью (кажется, оно первое и единственное).

- В каком году ты начал заниматься граффити?

- Я увлечен граффити, сколько себя помню. Видел в клипах, фильмах и почему-то уже тогда думал, что это обязательный атрибут крупного города. В 1998 году мы переехали в центр Якутска, где весь двор был покрыт различными надписями, мой подъезд был расписан с 1 по 5 этаж. Старшие парни на районе уже делали серьезные «куски» на гаражных кооперативах, и я решил для себя, что это точно мое.

Кусок (от англ. *piece*, сокращение от *masterpiece* – шедевр) – сложная, многоцветная и стилизованная шрифтовая композиция, которая демонстрирует индивидуальный стиль и мастерство райтера, отличаясь от более простых форм, таких как теги или троу-апы, сложностью исполнения, детализацией и количеством использованных цветов.

- С чего ты начал?

- Кажется, это был 2001 или 2002, тогда я был полностью поглощен хип-хоп культурой, мы с друзьями ходили в хип-хоп центр, делали скетчи, копили деньги на маркеры. Баллончики с краской тогда стоили приличных денег. Да и сейчас тоже, только дорожают.



- Почему граффити?

- В то время граффити была неотъемлемой частью хип-хоп культуры, если ты не танцевал брейкданс или не читал рэп, то должен рисовать граффити. Тогда к нам в руки попали видеокассеты французской граффити сцены. Это был «взрыв мозга» и мы под впечатлением, вооружившись маркерами и краской, пошли повторять.

- Можно ли найти твои первые работы в городе?

- Буквально до сегодняшнего дня на районе висел один из первых «кусков» 2003 года, он совсем обветшал и стал нечитаемым. Поэтому я его перекрыл новым.

- Где можно найти последние работы?

- Они разбросаны по окраинам города в неожиданных местах. Наверно, один из самых известных – на Мерзлотке.

- Как ты выбираешь места для граффити?

- Уже давно стараюсь выбирать места, где мой рисунок органично впишется и не повлечет за собой какие-то конфликтные моменты. При этом само место должно быть неизведанным, труднодоступным и интересным. Граффити-споттинг это целая философия. Я давно отошел от принципа быть везде и на всем.

- Что тебе это дает?

- Отметиться, заявить о себе, продемонстрировать свой стиль.

Граффити – это больше для себя и тех, кто варится в этой культуре. Для меня это больше досуг, как охота или рыбалка после работы.

- Как ты относишься к тем, кто наносит свои граффити поверх других?

- Если это не специальное место для свободного творчества, то это прямое выражение неуважения. В крупных городах это расценивается чуть ли не как вызов на дуэль.

- Вы ведь все раньше бомбили стены домов, ловили когда-нибудь?

- Да, конечно. Не то, чтобы ловили за руку, а бывало бдительные граждане, которым это не по душе, обращались в полицию и до их прибытия пытались нам всячески мешать. У полиции, как правило, есть дела важнее. Поэтому в отделении долго не задерживали.

- Граффити – это искусство, вандализм или что-то иное?

- Сегодня граффити – это огромный культурный пласт, самостоятельный жанр современного искусства, который давно вышел за уличные рамки.

- Но граффити ведь изначально нечто противостоящее, способ донести информацию о том, что данная стена является городской проблемой и нужно что-то с ней делать.

- Действительно, многие используют этот инструмент на злобу дня, создавая шаржи и острые карикатуры в своих работах. У каждого свое видение и свои проблемы.

- Какова роль граффити в формировании городского культурного ландшафта в твоем понимании?

- Если это гармонично вписывается, то я за формирование такой городской идентичности. Например, посмотрите, как оформили здание ТЦ «Атриум» в Москве.

- Хотел бы легализации граффити в городе?

- Как минимум пару мест в городе можно выделить под свободное творчество, в крупных городах России это обычная практика. Во всем мире это называется «Hall of fame» – места, где художники свободно практикуются, оттачивая свои навыки. А также это место притяжения для райтеров со всего света – галереи под открытым небом. Представьте, если бы такое место было в Якутске, и здесь вдруг с короткой авиа-стыковкой оказался знаменитый, например испанский художник, работы которого, выставляются в крупных музеях и галереях, он бы смог первым делом отметить в таком месте. Этую новость подхватят мировые СМИ, о Якутске узнают. Такие примеры реальны.

- Хотел бы сделать большой мурал на стене МКД?

- В граффити есть понятие End-2-End, к которому стремятся почти все художники. Это когда тематический рисунок покрывает от одного конца до другого по всей длине поверхности. Многие думают, что мурал – это только вертикальный рисунок, но он может быть и горизонтальным. Было бы здорово собрать много художников с разными стилями, задать концепт и устроить джем сессию. В Якутске по мере возможности мы стараемся собираться как можно чаще, но это не всегда получается.

- В каких городах или странах можно найти твои граффити?

- По возможности, я стараюсь отмечаться везде, где бываю. Этим летом, я был в Пекине и там до сих пор на стене висит «кусок», оставленный мной более 10 лет назад. Не всегда получается выделить время или найти подходящее место и краску, поэтому всегда в памятных местах остается стикер – фирменная наклейка.

Беседовал Андрей ШИЛОВ



КУУҮМА ОЙУУН

Биир бөхүөлэккэ Унун Кууүума диэн бэтэринээр олорбута. Билэр киһим. Арыгыны энгин дьонтон итэжэх суюх ихэрэ. Тыа сиэр аата тыа сиэрэ. Дьон ынахтарын төрөтөр, огустарын-сыгылгарын аттыыр, сүөхү ахаацырда да ынгырагар кишилэригэр, биллэн турар, тохостоо да, тохооно да суюх кэмнэг “кутан” биэрэр үгэстээхтэрэ. Бэтэринээрдши сылдан арыгыга убаммыт киши элбэх. Ол эрээри, дьон кэпширинэн, Кууүуман бэтэринээр быннытынан айылчтатан айдарылаах киши. Сунал ынгырыкка оттон-мастан өйнөр тар ширик да тийшдэр, син дэмчин билэн, сүөхүнү хайаан да үтүөрдэн тэйэр.

Ити курдук, сэбиескэй кэмнэг олус табыллан үзлийн олордоюна, бываас уларыйан хаалар. Сопхуостар ынгиллалтар, олох уларыйар, хамнас кэлэр-кэлбэт кэмнэрэ сајаланаллар. Биллэн турар, арыгы кутааччы эмис айыйыг. Урукку сопхуостаах дьон хохуун, кыйвигас ёттө бааынай хаанаийстыба буолбута буолаллар да, харчылара эмис суюх. Бары сүөхүлэрийн “изскэ” диэн эмтэтигэ көнөллөр. Ол иестэрин ким биэрэр, кимиэн умнууллар... Онухаа эбии, урукку сэбиескэй, он кэмнээжи курдук сүөхүнү эмтэгэс сатааччы айыйыг. Сүөхү монуогурда да дьон эмтэгэх-хайыы барбакка, тынын салгыы охсон атылын эрэ айдааннаналлар.

Ол эрээри... Ол эрээри урукку сопхуос сылгытын-сүөхүтүн эмэ-тому барыта Кууүуман ампаарыг гар хараллан сытар. Онон, ити чааыг гар, Кууүума улахан “монополист” буола түхэр. Эби-

итин, ити кэмнэг кынанар, туругас-олоругас эдэр дьон бары “кэмэрсэн” буолан хаалаллар. Дьон Арассыяа атын эрэгийнэнэринэн, Кытайынан, Турциянан сылдан араас бятархай бөхүсаа, тангааны-сабы тааллар. Онон, Кууүума үлэтэ үкэс ол кытай холтуура тангаанынан-сабынан, “бартерынан” төлонүллэн баар. Оттон дьиз кэргэнин хайдах эрэ иитиэн наада. Биэнсийээ тахсар сааха илик.

Сыйиа, амтаанын, Кууүума адьас бираас бираанынан буолан барьбыта. Бөхүөлэк балыынатын килийнэрэ бары киниэхэ көспүттэрэ. Кууүума кыпчыттаран баарар... Ол эрээри, этиллибитин курдук, ампаарга эргэ, болдьо тохсыбыт эмп эрэ баанаам. Өйдүүр дьон өйдүүллэрэ буолуо, ол кэмнэг аптекаларга эмп-томп эмис булатын да кэриэтэ быстан хаала сылдыбыта. Иннээ гынан, Кууүума муунтуйбут-тууйуллубут олохор биир санга сирдык хайаас

көстүбүтэ... Бөхүөлэккэ ким эмэ ыарыйдаана, дьон эмп ыла Кууүуман кэлэр буолбуттара. Кини сүөхүттэн тух улахан уратылаах буолуой? Ким эмэ ыалдьян көрдөстөүнэ, үөрүйэх бэтэринээр ампаарыг гар тахсан эргэ дьяаыктары түрбэйэн, түбэниих бирааылла сытар эми-тому холбоон, булкуйан, дьону эмтиир адьыннантаммыта.

Ити курдук Кууүума нэхилиэгин дьонун биир сыл курдук эмтэбите. Дьон кини диагноны туроурара түргэнийн, ханын да түблэлтээ барытыг гар сөл түбэхэр эмтээбин биширииллэрэ. Аны туран, ханын да уустук ыарыыттан толлон турбат, ойоностотууттан, улуйууттэн-буууттан, дъахтар ожлон баран монуогуруутттан сајалаан, бэл, “искэн ыарыытын эмис боксурый-ар” аатырар. Дьон киниэхэ эрэ сылдьар. Ол тухары ким да “сыйиа эмтэбите”, “ыарыым өссө бэргээтэ” дийбэт. Бары үтүөрэн ихэллэр. Ол аайы, Кууүума били “терөөбүт айын” амсайара эмис элбээн ихэр.

Сааырбыт дьон өйдүүллэр: ол кэмнэг Сахабыт сирин барытын ойууннар-удаацаннаар “ынан кэбиспичтэрэ”. Биирдэ Кууүумалаах бөхүөлэктэригэр бэйтийн “улахан ойууммун” дэнэр кини кэлэн арыгыны эмтээтэ. Дынгинэн, тас дыүүнүнэн кини ойуунтга сочко биэр-

бэт, яал аайы баар дыүүнүнэн эдэрси кини эбйт. Кууүума “арыгыбын эмтэтиэм” дии санаан дуу, интэриэнгээн ойууну көрөөрү дуу, тийиэн баар, сөрү диэн сөхтэ. Ахараа боростуйдук эмтиир эбйт. Ойуун охон иннигэр бэрт “иччилэхтийн”, нүхэрдик тутта сатыы-сатыы олорон, тылын чингэтэ-чингэтэ лаппийан, суп-судургу, кини барыта билэр сүолларын санартыыр, ол кэнэ арыгыбыт уолаттар айахтарын атвтан баар бэлэстэригэр силлиир. Кууүума ону көрөн олорон бу “ойуун” силэ элбээдин уонна бүтэн быстыбатын сөхө санаата. Ойуун силлээн баар, эмтэбите дьонугар барыларыг гар биир суулаах оту биэрэр. Дьон төхө да Кууүуман “харчыбыт суюх” дийтэллэр, син харчылаахтар эбйт. Эмтээммит дьон бары ойуунтга ботуччу суманы туттаран ихэллэр.

“Ойууну” көрбүтэ Кууүуман улахан санга саахтары арыйда. Сајалааын быннытынан, кини бастаан күн аайы дьон мустар сиригэр, мацааын иннигэр эбэтэр кулуупка тийиэн туту түнээбитеин, хайдах күн-дьыл буоларын билгэлиир идэлэннэ. Табыллыан бяатыг гар, онто барыта сөл түбэхэн истэ. Устунаан, дьон кинини итэхийэрэ улаатан баарда. Кууүума дьон эмтэнэ кэллэчинэ сүөхүгэ анаммыт эми, киниэхэ сөнтөөх гына бына холуйан, онно эбии араас оту булкуйан биэрэрийн таынан, “алтаахыллары” этиллибитин, улаханынк баалапыт ыарынаахха бэлэгийгэр силлиир идэлэннэ. Этиллибитин курдук, онто барыта туолан, ыарынаахха үтүөрэн, сыппит туран, куурбут тыллан истэ. Дьон эмтээммитин ийнин биэрэр харчытын кээмэйэ эмис улаатан баарда. Ким тарџапыт суряа эбйтэ буолла, “Кууүума aan дойдуга баар 7 саамай күүстээх тыхан 4-дун билэр үү, 5-с тылын билийн таыныг гар чугааны сылдан” дийн кэпсээн-ипсээн баар буолла.

Сыйиа арыгыларын, ыарыыларын эмтээтийнээс улуустан кэллэтийр буолан бардышлар. Кууүума Кырдаас ол дьонун, күүдэпчилэн турар оноюн иннигэр бэрт ыараханынк иниэттэн, дьонунанан олорон, эмтиир, силлиир-хаахтыыр, ол быыыг гар сыйнтыыр... Уруккутарайком I сэкиртээрин уола ойоюн кытта «оёо уйатын онгорторо, оёо кутун тартара» кэлэн барбыттарын кэнэн, улуус кииниттэн кэлэеччи дьон ахсаана тух да сукка-учуокка кыйтартбат буола элбээбите. Кууүума ол дьонгэ мунар-тэнэр буолан хааллылар” дийр суряа ихиллэр. Бынатаа, иккисээн кырбаныан баарбат.

дьон, уонча сылы бына ожоломмокко олорбут дьон, улуус кинигэр тийиэн баар, ситэ биир сыл буолбакка ожолон үөрүү-көтүү бөөг буолбуттар этэ. Даажтан эттэххэ, Кууүума ахараа улахан дозаны биэрэн кэбинэхтэбите дуу, алтына оннук тобуллубута дуу, райком сэкиртээрин уола ойоюн “унгуордаан”, өссө хас да дъахтарга ожо онгорон айдааны тааарбыта эмиз баара...

Кууүума кыайыыта онон эрэ бүппэт, биир дъахтартан бүрүн тааын түнэрэн эмис улаханык аатырда...

“Аата ааттаммат улахан кырдааны” – Кууүуманы – кэлин ыаллаха улуустартан кытта кэлэн ильдээ баар, улахан тэрээниинэри алжатар, нэхилийк арыгыныттарын эмтэтэр, дьиэлэрийн ыраастатар идэлэммитэрэ.

Тух барыта бүтэр уүктаах, кээмэйдээх-миэрлээх дийллэр... Кууүума ойууннаабыга үнүс-төрдүс сылыг гар карье-рата бэрт сохуучтутуу уонна дыктитик тохтоон хаалбыта... Биир үтүү күн Дьокуускайтан бэйэлэрин тух эрэ харана дыалаларыг гар кэлэ сылдьар “братьялар”, бөхүөлэккэ улахан ойун олорор сурааын истэн, санга атыыласпыт “джиптэрин” алжатар кэлбитетэр. Кууүума ол ханык эрэ массынына сыйынын сатаан алжаабаттаах буола сыйдьыа дуу? Энгин араас алтаах уу, дыргыл сыйттаах арчы буруо, быа-тунах, сиэл-тайма, дүнүр-кылааан, дэйбийр-дьалбыр бөөг буолан даахааны тахсан, арчылаан ылпыштаа. Манньятын ботуччу харчыны кытта икки дъааык “Арайаал” ислиири ылбыта. Кини табыллыбат бяатыг гар, ол бандыыт дууналар бөхүөлэгтийнэ да тахсыбакка, ыал олбуорун тохон көтөн киирэн ампаарга анныллан, икки кинилэрэ улаханык дэгнэнэн, массынаалара онгууллубат гына алдьаанан бааран, Кууүуманы кэлэн адьас улаханынкырбаан барьгыттара. “Алтын оннугар, соруан, кырааыт эбйт” дийн, этэргэ дылы, айыс унтооюн алдьаапыттара, тохус унтооюн тохуулжттара. Ол кэнниттэн Кууүума ойууннаан бүпүтэ. Ким эмэ эмтээтийн, алжатар, арчылата-ыраастатар кэллэчинэ, “били дыккэрдэр кэлэ сылдан муннум-иэдэхим унгуоюн барытын тостурута сыйньяан кэбинэнэр, суолум хаан буолан, иччилэрим, илин-кэлин бэригилдийнээччилэрийн



ОХОТА НА ЯКУТСКОГО СНЕЖНОГО БАРАНА

Наши герой прибыл на Колыму за добычей трофеиного лося колымского подвида (считается крупнейшим лосем в Евразии). В первые дни он оставался в базовом лагере, и только на третий день пошел на охоту, еще до конца не оправившись от простуды (Прим. ред.)

Вылетали мы с Алексеем первого сентября вечером, в городе Якутске оказались рано утром. Получив багаж и созвонившись, мы вышли к Афанасию – встречавшему нас организатору. Чашка кофе в кафе аэропорта, получение оружия и загрузка в автомобили. Погода портилась, дорогу развезло, и с каждым часом она все больше превращалась в кашу. Афанасий предупредил, что по прогнозу дождь будет идти весь

день, поэтому ехать будем аккуратно. Ехать нам предстояло около 700 км, а по времени около 16 часов.

Две паромные переправы через реки Лена и Алдан. Утренний рассвет на знаменитой и опасной трассе «Колыма», путь до поселка Нежданинское, и первое пристанище – охотничья база на реке Тыра. Небольшой отдых, и снова в путь, но уже на аэродорке вверх по тече-

нию. Это еще около 4,5 часа хода. Ближе к вечеру оказываемся на основной перевалочной базе, которая удивляет своим комфортом и живописными пейзажами. Переночевав, рано утром решили пристрелять наши карабины, прежде чем отправиться в летучий лагерь, который был дальше в верховьях.

Карабины моих товарищей были пристреляны моментально, а со своим

я провозился около часа, пытаясь собрать стабильную кучу. Так и не сумел это сделать с новым боеприпасом, который мне посоветовал мой друг. Решено было оставить карабин на базе и попытаться поохотиться вдвоем с карабином товарища, документально оформив право передачи оружия. Быстро собираем вещи, кидаем в вездеходы «Север-трак», квадроцикл «Сокол» – и мы снова в пути, преодолеваем ручьи и русла реки. Взираемся по размытому берегу, подпрыгиваем, наезжая на вездесущие стволы лиственниц, которые принесло течением. Снова вечер, и снова лагерь, ужин в большой палатке, ожидание заутрашнего дня.

Пятого сентября. Неплотный завтрак, и мы снова седлаем вездеходы и едем до места восхождения, где в горах егерями заранее была проведена разведка и где были замечены бараны. Зверя заметили, еще не поднимаясь в гору. Семь рогачей лежали на самой вершине горы и, уже срисовав нас, наблюдали за нашим передвижением. К ним подобраться нам никак не получилось бы. Поэтому мы начали свой путь, дождавшись, когда они перемахнут за хребет.

Особенность охоты в Якутии – это почитание духов охоты. Знаменитого Дедушку Байана мы просили и мысленно, и постоянно оставляя ему подношения в виде конфет, сигарет (Бай Байанай изображается на картинах как седовласый старичок с курительной трубкой в руке, окруженный лесными зверями и птицами). Надо сказать, что даже когда мы взошли на гору, над нами кружил ворон, и егера быстро приметили, что это верный и добрый знак.



Так как шли мы с одним карабином, я решил взять с собой зрительную трубу, чтобы рассмотреть трофеиные качества баранов. Алексей же шел с винтовкой. Неплохой дутz получился, корректировщик и стрелок. Даже намёков на то, что я буду стрелять в этот же день, не было. Но еще в палаточном лагере мы прикидывали некий план, как стреляем двух баранов из одной винтовки по очереди. План так себе, но почему бы не попробовать, если Байанай даст нам такую возможность?

От места, где мы впервые увидели четырех трофеиных баранов, дистанция до них составила 780 метров, стрелять с учетом нашего дерзкого плана мы не рискнули и решили сократить дистанцию. Сокращая дистанцию, мы то карабкались вверх на соседний хребет, то снова спускались до отметки 650 метров. Один из егерей предложил нам попробовать еще сократить дистанцию. Снова описывая синусоиду, мы пошли к рогачам, очень аккуратно и без шума. Горы на том участке были сплошной «сыпухой». Бараны легко могли услышать нас и уйти дальше. Но подкупала дистанция, ожидалось не более 500 метров до цели. Дошли.

Дистанция 465 метров, солнце садилось, баран встал и кормился. Аккуратно двигались рогачи по кромке тени и лучей солнца, наверное, грязясь. Мой друг, немного отдохнувшись, быстро принял



ся рассчитывать данные для внесения поправок на дистанцию. Затем выставил сошки и, проведя манипуляции с барабанами поправок, вложился в приклад, нашел своего чубука в прицеле и быстро скомандовал «Выстрел!». Чубуку, которого я наблюдал в бинокль, рухнул на месте, а счастливый Алексей на радостях заголосил на все горы. Потом, вспомнив про договоренности, быстро сменил меня на бинокль и стал корректировать дистанцию.

Я же улегся и пытался заметить хоть какое-то движение в горах. Бегущие бараны выдали себя своим бегом, пара их остановилась, и я отчетливо услышал дистанцию – 454 м. Это означало, что работать по сетке мне не придется и можно воспользоваться поправками, которые уже внесены. Все произошло очень быстро, медлить было нельзя, кратность на максимум, точка в лопатке, команда «Выстрел!», баран не лег, перезаряжалась, хотя точно видел траекторию и попадание пули. И тут слышу довольные возгласы егерей и Алексея. Два трофея взяты в один день с одного карабина с разницей, наверное, в минуту.

Как это обычно бывает, за трофеем и красивыми кадрами надо было еще идти. Но нас уже это не расстраивало, и мы не заметили, как спустились в распадок. Времени на фотографии и разделку оставалось очень мало. Спускались с гор мы уже в полной темноте, и это, скажу я вам, очень страшно. Но погрузившись в вездеход, мы ехали в «летучий лагерь» с улыбками на лице и трофеями у наших ног

- А вы, оказывается, отлично стреляете, и быстро, у нас обычно зацеливают. Долго целятся, и все никак, а тут секунда – и выстрел, секунда – выстрел. И сразу два барана! – так нахваливали нас егера по пути на базу.

Сергей ГАСПАРЯН
sitka-gear.ru



Фотоистория



**Поиски пропавшей экспедиции барона Э.В. Толля.
Северный ледовитый океан, 1903 год.**

Отряд Эдуарда Толля пропал в северных морях осенью 1902 года. В том же году начались его поиски. Одна из поисковых групп возглавляемая М.И. Бруневым несколько раз предпринимали экспедиции, но никаких следов пропавших обнаружить не смогла.



**Торжество по случаю празднования
1-й годовщины образования СССР.
г. Якутск, 6 июля 1924 года.**

Образование Союза Советских Социалистических Республик (СССР) произошло 30 декабря 1922 года на I Всеобщем съезде Советов. В состав СССР вошли четыре республики: РСФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР и Закавказская Социалистическая Федеративная Советская Республика (ЗСФСР).



**Офицеры и солдаты Сибирской добровольческой
дружины генерала А.Н. Пепеляева в зале суда.
г. Чита, 1924 год.**

Якутский поход генерала Пепеляева – последний эпизод Гражданской войны в России. 30 августа 1922 года Сибирская военная флотилия, укомплектованная 750 добровольцами «Сибирской добровольческой дружины» под руководством генерала Анатолия Пепеляева, отплыла из Владивостока и высадилась в Аяне. В последующем белые выдвинулись в сторону Якутска, но были остановлены отрядом Ивана Строда у Сасыл-Сысы. 19 июня 1923 года генерал Пепеляев, 103 офицера и 230 солдат сдались в плен.



**Члены штаба Красной Армии с амнистированными
руководителями повстанцев.
Амгинский улус, 1925 год.**

Сидят в I ряду слева направо (после амнистии): Е.И. Владимиров – председатель комиссии ЯЦИК на Охотском побережье; Р. Кулаковский – председатель комиссии ЯЦИК по ликвидации Тунгусский партизанских отрядов; М. Иванов – член особой комиссии ВЦИК по делам Охотского побережья; П.А. Ойунский – председатель ЯЦИК; И.Я. Строд – командующий Амгино-Нельканской группой войск ЯАССР; К.К. Байкалов – председатель особой комиссии ВЦИК по делам Охотского побережья; М.К. Артемьев – начальник Тунгусских партизанских отрядов; Барашков – командир II-го взвода Тунгусских партизанских отрядов.



**Николай Ильин, житель 3-го
Удюгейского наслега за плугом.
Верхневилюйский район, август 1945 года.**

Фотография сделана во время научной экспедиции, профессором Георгием Прокопьевичем Башарином. Ученый исследовал историю животноводства в Якутии второй половины XIX - начала XX века – тему, которую до него никто не разрабатывал специально. Башарин сделал вывод, что за изученный период в Якутской области «животноводство переживало процесс упадка». Ученый выявил три причины этого: отсталые социально-экономические отношения, влияние на сельское хозяйство товарно-денежных отношений и крайняя отсталость техники разведения домашних животных.



**Первая посадка грузового
авиалайнера Ил-76 в аэропорту п. Тенкели.
Усть-Янский район, 1984 год.**

Поселок располагался в 200 км от Депутатского. Здесь жили в основном работники оловодобывающего предприятия. По переписи 1989 года здесь жило 2877 человек. С 1 июня 1998 года в ходе реструктуризации горнодобывающей промышленности Якутии поселок был упразднен.



**Парад участников I Фестиваля молодежи
и студентов Якутии на стадионе «Сpartak».
г. Якутск, 1957 год.**

Фестиваль проходил с 2 по 24 июня и был приурочен к предстоящему VI Всемирному фестивалю молодежи и студентов, который должен был проходить в Москве. После республиканского фестиваля самые активные якутские комсомольцы в составе 25 человек отправились в Москву, где взяли шефство над делегацией Бирмы.



**Участница городской выставки овощеводов
и цветоводов с образцами урожая тыквы.
г. Якутск, 1993 год.**



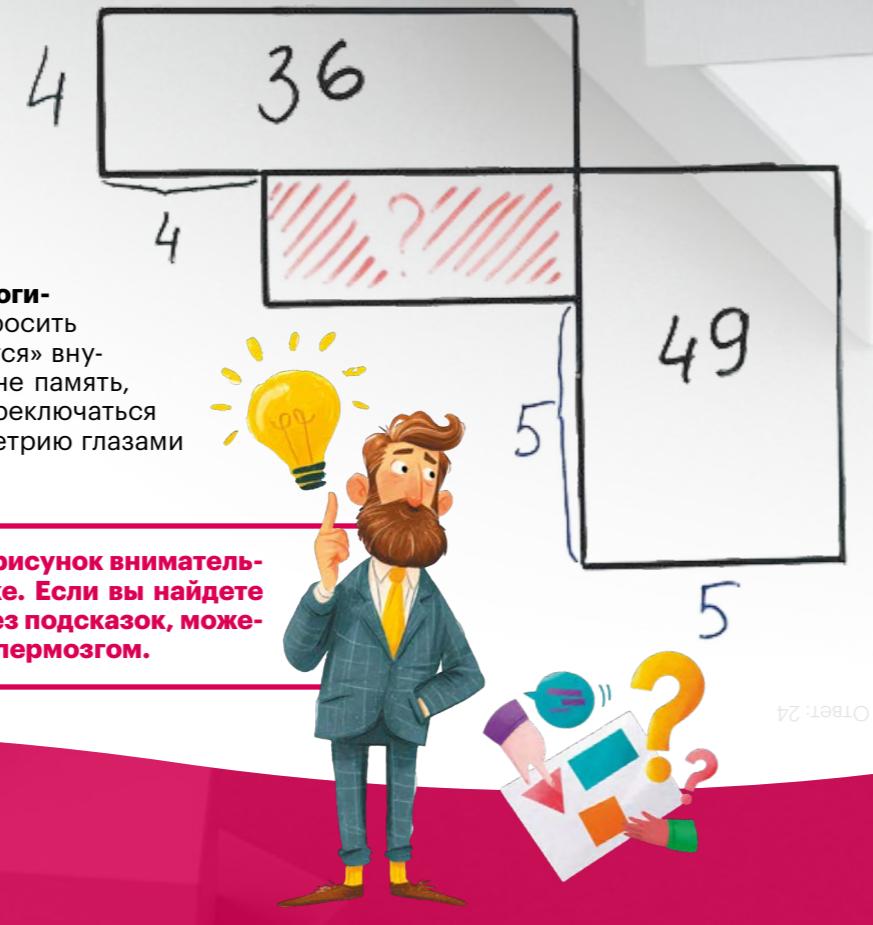
ТЕСТ

**ЭТА ГОЛОВОЛОМКА ИЗ ЯПОНИИ СЛОМАЛА МОЗГ НЕ ОДНОМУ ВЗРОСЛОМУ,
ЕСЛИ ВЫ ЕЕ РЕШИТЕ, ТО МОЖЕТЕ СЧИТАТЬ СЕБЯ СУПЕРМОЗГОМ**

Эта геометрическая задача минималистичная, изящная, обманчиво элементарная. Вам нужно всего лишь найти площадь маленького красного прямоугольника – никакой высшей математики, все на основе базовых свойств фигур. Но если вы попытаетесь подставлять формулы или искать очевидные размеры, задача начнет разваливаться на кусочки.

Секрет таких головоломок – в чистом логическом мышлении: увидеть лишнее, отбросить ненужное, заметить, какая фигура «прячется» внутри другого. Японские задачи проверяют не память, а способность думать нестандартно, переключаться между способами решения и видеть геометрию глазами ребенка, а не загруженного взрослого.

Готовы попробовать? Посмотрите на рисунок внимательно – все нужное уже есть на картинке. Если вы найдете площадь красного прямоугольника без подсказок, можете смело считать себя человеком с супермозгом.



Результаты

Решили правильно – у вас по-настоящему сильное геометрическое и логико-пространственное мышление

Вы умеете работать не вслепую по формулам, а мыслить структурно, объемно и гибко. Такие задачи решают люди с развитым абстрактно-логическим интеллектом и высокой когнитивной гибкостью. Вы замечаете важные детали, не путаетесь в условиях и умеете «видеть» решение как целое – это действительно редкий навык.

Были близки, но ошиблись – логика хорошая, но мешает взрослый способ думать

Вы схватили идею, но где-то ушли в сторону – типичная ошибка взрослых: слишком много формул, слишком мало визуального мышления. Вам чуть-чуть не хватило переключения на другой способ анализа. Хорошая тренировка – разбирать японские школьные задачи и искать решения, игнорируя привычные «взрослые» подходы.

Не получилось – значит, ваше мышление опирается на правила, а не на гибкость

Вы пытались решить задачу привычным способом, а эта головоломка требует именно смены взгляда. Это не минус – а показатель того, что логико-пространственное мышление у вас пока менее тренировано. Попробуйте потренироваться на визуальных задачах, головоломках-иллюзиях и задачах на разложение фигур – прогресс приходит быстро.



ЗАДАНИЕ 4

Позавчера Саше было 17 лет. В следующем году ему будет 20 лет. Как такое может быть?



— подено же, да и было бы это интересно! Было бы интересно, а не было бы — это было бы интересно.

ЗАДАНИЕ 5

Один путешественник был пойман племенем, вождь которого был очень мудр, но жесток. Вождь дал пленнику право лишь на одну фразу. Если фраза оказывалась правдивой, то его сбрасывали с высокой скалы. Если она была лживой, то путешественника должны были растерзать львы. Путешественника произнёс такую фразу, после которой вождь даровал ему свободу. Что же он сказал?



Как омычики национальны, когда они оказываются вождем. Было бы интересно, если бы кто-то из племенников оказался вождем, но это было бы интересно.

ЗАДАНИЕ 2

Какой буквой необходимо заменить знак вопроса и почём?

б, б, Т, б, ?, б, б, Т, б, б, б, б.

Однако: И – мак как же это называется? Дядя на заседании Мечты: «Надо, глубина, мак». И

ЗАДАНИЕ 3

Если этот день не идёт вслед за понедельником и не перед четвергом, а завтра не воскресенье и вчера было не воскресенье, а послезавтра будет не суббота и позавчера была не среда, то что это за день?



Однако: Было бы интересно, если бы кто-то из племенников оказался вождем.

ЗАДАНИЕ 6

Путешественники нашли 6 мешков с монетами. В первом было 60 монет, во втором – 30, в третьем – 20, в четвертом – 15, в пятом – 12. Сколько монет было в шестом мешке?



Однако: Было бы интересно, если бы кто-то из племенников оказался вождем.



ГОРОСКОП

ГОРОСКОП 2026

ОВЕН

21 МАРТА - 19 АПРЕЛЯ



Январь требует от вас внимания к деталим, особенно в рабочих вопросах и контрактах. Не торопите события, тщательная проработка сейчас – залог будущего успеха. Период после 20-го числа идеален для планирования и стратегии.

Февраль принесет яркие социальные события, новые знакомства и возможность проявить свои лидерские качества. Одно из случайных общений может перерасти в крепкий союз или перспективный сотрудничество. Энергия Марса подарит вам мощный заряд уверенности для старта важного личного дела в конце зимы. Смело действуйте, но избегайте излишней конфронтации и опрометчивых решений. Звезды советуют обратить внимание на физическую активность как на источник энергии.

ЛЕВ

23 ИЮЛЯ- 22 АВГУСТА



Январь – период финансовой стабилизации и переоценки жизненных ценностей. Вы наконец-то ясно увидите, что для вас по-настоящему важно. Не стесняйтесь просить о повышении или обсуждать условия контракта – вы заслужили большего. Вторая половина месяца подарит вдохновение и романтические настроения.

Февраль поставит вас в центр внимания, ваша харизма будет на пике. Используйте это время для самопрезентации и смелых заявлений о своих амбициях. Возможно заключение выгодного партнерства или начало яркого романа. Период особенно благоприятен для творческих профессий. Позвольте себе быть в центре событий и получать заслуженные комплименты.

ТЕЛЕЦ

20 АПРЕЛЯ - 20 МАЯ



Январь – ваше время для творчества, хобби и самовыражения. Не бойтесь показать свои уникальные таланты миру, именно сейчас вас могут заметить. Финансовый вопрос может потребовать взвешенного подхода, но паника излишне – ситуация стабилизируется. Вторая половина месяца подарит приятные моменты с близкими друзьями.

Февраль преподнесет приятную неожиданность, связанную с поездкой, учебой или получением важной информации. Эмоциональная стабильность вернется к вам, даря силы для реализации давно отложенных планов. Это прекрасное время для того, чтобы инвестировать в самообразование. Романтический вечер в День всех влюбленных может стать очень особенным.

ДЕВА

23 АВГУСТА - 22 СЕНТЯБРЯ



Январь – ваш звездный час, вы в центре внимания и полны сил для реализации новых идей. Смело заявляйте о себе, начинайте важные проекты – фортуна на вашей стороне. Первая декада месяца особенно хороша для карьерных свершений.

Февраль станет временем для анализа, работы вдали от чужих глаз и стратегического планирования. Это идеальный период для завершения старых дел и подготовки почвы для будущих побед. Уделите время здоровью: пересмотрите режим дня и питания. Интуиция в этот период будет особенно острой, прислушивайтесь к внутреннему голосу. Небольшое уединение пойдет вам на пользу и восстановит энергетический баланс.

БЛИЗНЕЦЫ

21 МАЯ - 20 ИЮНЯ



Первый месяц года сфокусирован на доме, семье и вашем личном пространстве. Наведите порядок не только в квартире, но и в мыслях, отпустите прошлое. Январь благоприятен для решения вопросов с недвижимостью и проведения важных, задушевных разговоров с родными. После 25-го числа возрастает общественная активность.

Февраль подарит вам настоящий всплеск коммуникации – ваши идеи найдут живой отклик у аудитории. Короткая поездка в конце месяца может оказаться судьбоносной и подарить ценные знакомства. Не упускайте шанс узнать что-то новое, это откроет перед вами неожиданные двери. Уделите время родным, они могут нуждаться в вашей поддержке.

РАК

21 ИЮНЯ - 22 ИЮЛЯ



Январь будет насыщен общением, короткими поездками, обучением и контактами с соседями. Вы почувствуете потребность делиться знаниями и идеями, что откроет новые двери. Страйтесь избегать ненужной суеты и сосредоточьтесь на главном, особенно в первой декаде месяца.

Февраль сменит акцент на финансы, ресурсы и вопросы глубинной безопасности. Возможна неожиданная прибыль, выгодное предложение или возврат старого долга. Это прекрасное время, чтобы навести порядок в бюджете, пересмотреть инвестиции и избавиться от ненужных трат. Ваша интуиция в финансовых вопросах будет особенно острой – прислушивайтесь к ней. Эмоциональная стабильность в конце зимы будет напрямую зависеть от чувства защищенности, которое вы создадите.

ВЕСЫ

23 СЕНТЯБРЯ - 22 ОКТЯБРЯ



Январь может принести ощущение усталости и потребность в психологической перезагрузке. Отдохните, займитесь медитацией, восстановите силы – это необходимо для будущего рывка. Доверяйте своей интуиции, она вас не подведет в решении запутанных вопросов.

Февраль вернет вас в социальный круг, принеся приятные встречи, новые полезные знакомства и участие в коллективных проектах. Общение с друзьями подарит вдохновение и новые перспективы. Возможно, вы получите ценный совет, который поможет расставить все по местам. Период благоприятен для вступления в клубы по интересам или общественные организации. Не отказывайтесь от приглашений, даже если устали.

СКОРПИОН

22 ОКТЯБРЯ - 21 НОЯБРЯ



Январь активизирует ваши социальные связи и вовлечет в коллективные проекты. Работа в команде принесет гораздо лучшие результаты, чем в одиночку. Не пренебрегайте помощью друзей и коллег, они искренне хотят вам помочь. После 20-го числа может представиться шанс улучшить свои финансовые условия.

Февраль смеет фокус на карьеру, общественный статус и долгосрочные цели. Вас ждет заслуженное признание, важное поручение от начальства или успешное публичное выступление. Период благоприятен для заявления о своих амбициях и демонстрации профессиональных талантов. Ваша настойчивость будет вознаграждена, не сомневайтесь в себе.

СТРЕЛЕЦ

22 НОЯБРЯ - 21 ДЕКАБРЯ



Январь открывает прекрасные возможности для карьерного роста, обучения и зарубежных контактов. Будьте на виду, не упускайте свой шанс проявить инициативу – ваша целеустремленность будет замечена теми, от кого многое зависит. Вторая треть месяца подарит вдохновение для творчества и самовыражения.

Февраль расширит ваши горизонты через поездки, обучение или общение с людьми из других стран и культур. Вас ждет вдохновляющая встреча или интересная философская идея, которая изменит ваш взгляд на мир. Это время для смелых планов и начала реализации давней мечты. Доверяйте потоку жизни, он ведет вас к лучшему. Поделитесь своим оптимизмом с окружающими.

ВОДОЛЕЙ

20 ЯНВАРЯ - 18 ФЕВРАЛЯ



Январь – время глубинных процессов, работы с совместными финансами, инвестициями и вопросами доверия в партнерствах. Вы можете успешно завершить важный долгосрочный проект или избавиться от обременяющих обязательств. В личной жизни возможны судьбоносные откровения.

Февраль принесет мощную энергию в сферу партнерств, как деловых, так и личных. Заключайте соглашения, идите на разумные компромиссы и знакомьтесь с новыми людьми – ваша сеть контактов расширится. В личной жизни возможна судьбоносная встреча или выход отношений на новый, более глубокий уровень доверия и близости. Ваше обаяние в этот период работает на полную мощность.

РЫБЫ

19 ФЕВРАЛЯ - 20 МАРТА



Январь сосредоточен на сфере партнерств, как деловых, так и личных. Умение договариваться, слушать и слышать собеседника станет вашим главным козырем. Возможны важные встречи, подписание контрактов или публичные выступления. Вторая половина месяца благоприятна для планирования совместных финансов.

Февраль потребует внимания к здоровью, рабочим процессам и ежедневной рутине. Наведите порядок в делах, делегируйте полномочия, и вы почувствуете прилив сил и ясность ума. Это крайне благоприятное время для поиска новой работы, начала диеты или полезных привычек. Ваше трудолюбие и внимательность будут замечены и щедро вознаграждены. Не пренебрегайте полноценным отдыхом.



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ ОБО ВСЕМ НА СВЕТЕ



В Судане больше пирамид, чем в любой другой стране мира

Мало того, что в Судане больше пирамид, чем в Египте, их число даже рядом не стояло. По данным археологов, в Судане существуют около 250 пирамид, в то время как в Египте их всего 120.

Длина кровеносной системы составляет более 100 000 километров

По данным Института Франклина общая длина кровеносных сосудов человеческого тела составляет около 100 тысяч километров, что более чем в два раза превышает длину экватора Земли.

Золота Земли хватит, чтобы покрыть им всю планету

Оказывается, наша планета очень запасливая: золота Земли хватит, чтобы покрыть всю поверхность планеты слоем в 33 сантиметра. Однако большая часть драгоценного металла находится в геосфере, внутреннем ящиком ядре Земли.

Люди используют лишь небольшую часть воды Земли

Еще со школы нам известно, что 71% всей поверхности планеты покрыта водой. По данным National Geographic, люди используют только 0,007% этой воды. А все потому, что только 2,5% воды на Земле приходится на пресную воду, из которых людьми используется лишь 1%. Остальные пресные запасы составляют ледники.

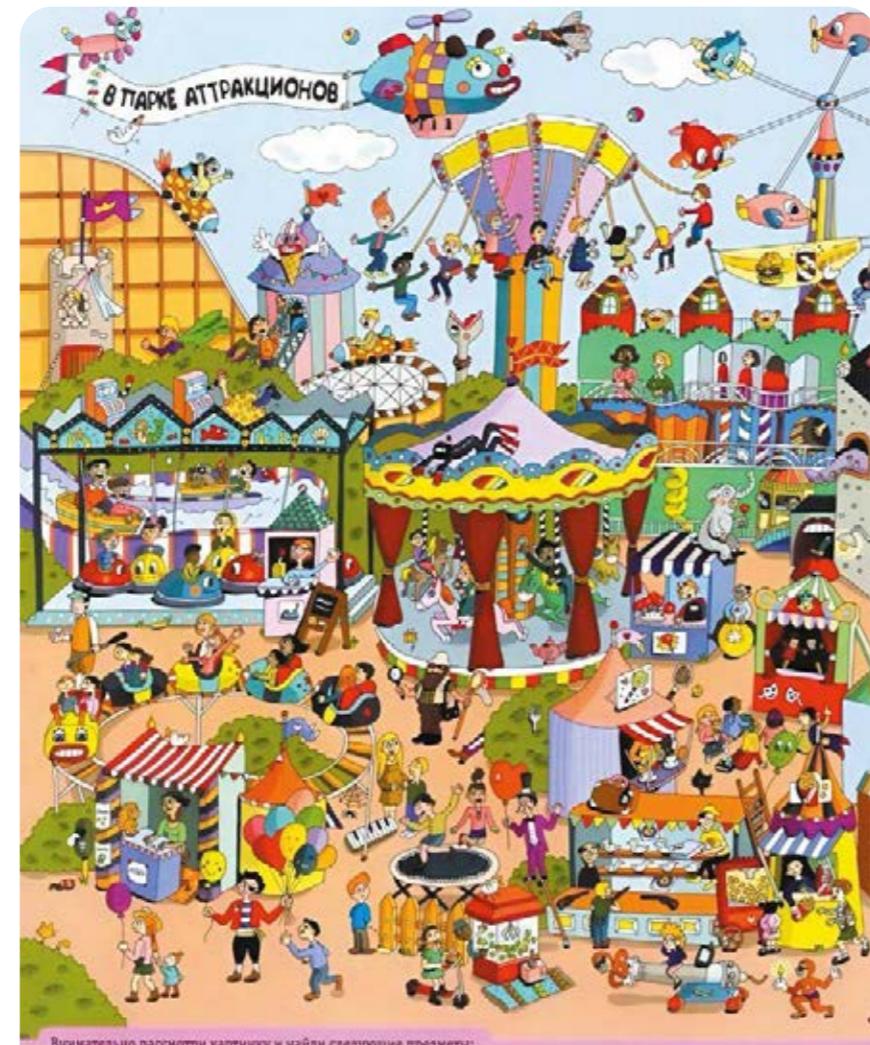
Самому старому деревянному колесу в мире уже более 5000 лет

Колесо из ясеня было найдено в 2002 году в болотистой местности вблизи Любляны (столица Словении). Исследования показали, что колесо изготовлено примерно 5000–5300 лет назад. Колесо было признано самым старым деревянным колесом в мире. Его диаметр составляет 72 сантиметра.

Летучая мышь-шимель – самое маленькое млекопитающее в мире

При весе всего 2–2,5 грамма и длине тела от 29 до 33 мм летучая мышь-шимель, также известная как «летучая свиноносая мышь Китти», занесена в книгу рекордов Гиннеса как самое маленькое млекопитающее в мире. Чтобы своими глазами увидеть эту крошку, надо отправиться в западную часть Таиланда, либо в юго-восточную часть Мьянмы, где они селятся в известняковых пещерах вдоль рек.

НАЙДИ СПРЯТАННЫЕ ПРЕДМЕТЫ



Внимательно рассмотрите картинку и найди следующие предметы:



КАК СОБАКА ДРУГА ИСКАЛА

Давным-давно в лесу жила собака. Одна-одинешенька. Скучно ей было. Захотелось собаке друга найти. Такого, который никого не боялся бы. Встретила собака в лесу зайца и говорит ему:

– Давай, зайка, с тобой дружить, вместе жить!

– Давай, – согласился заяц.

Вечером нашли они себе местечко для ночлега и легли спать. Ночью бежала мимо них мышь, собака услышала шорох да как вскочит, как залает громко. Заяц в испуге проснулся, уши от страха трясутся.

– Зачем лаешь? – говорит собаке. – Вот услышит волк, придет сюда и нас съест.

«Неважный это друг, – подумала собака. – Волка боится. А вот волк, наверно, никого не боится».

Утром распрошлась собака с зайцем и пошла искать волка. Встретила его в глухом овраге и говорит:

– Давай, волк, с тобой дружить, вместе жить!

– Что же! – отвечает волк. – Вдвоем веселее будет.

Ночью легли они спать. Мимо лягушка прыгала, собака услышала да как вскочит, как залает громко.

Волк в испуге проснулся и давай ругать собаку:

– Ах ты, такая-разэтакая!.. Услышит медведь твой лай, придет сюда и разорвет нас.

«И волк боится, – подумала собака. – Уж лучше мне подружиться с медведем». Рас прощалась собака с волком и пошла к медведю:

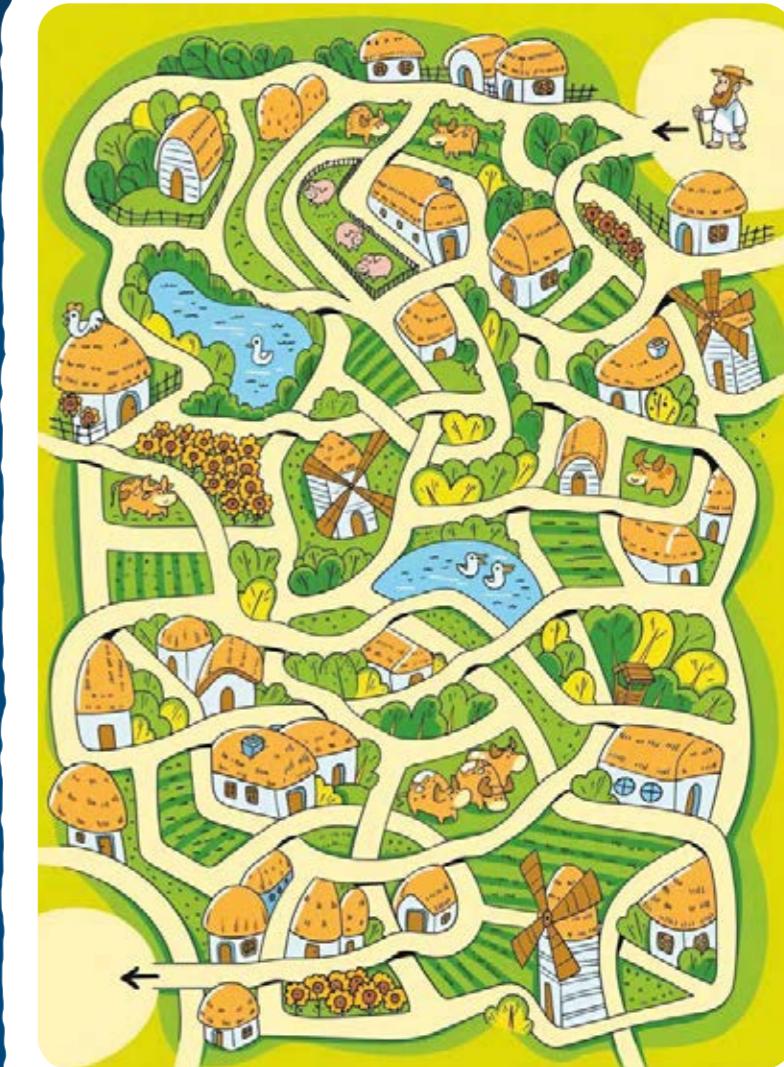
– Медведь-богатырь, давай дружить, вместе жить!

– Ладно, – говорит медведь. – Пошли ко мне в берлогу.

Наступила ночь. Легли они спать. А ночью собака услышала, как мимо берлоги уж полз, вскочила и залаяла. Медведь перепугался и ну бранить собаку:

– Перестань, – говорит. – Придет человек, шкуры с нас снимет.

«Ну и дела! – думает собака.



ПОМОГИ МУЖЧИНЕ ДОЙТИ ДО ПОЛЯ

– И этот оказался трусливым». Сбежала она от медведя и пошла к человеку.

– Ладно, – говорит медведь.

– Пошли ко мне в берлогу.

– Человек, человек, давай дружить, вместе жить!

Согласился человек, накормил собаку, теплую конуре ей построил возле своей избы. Ночью собака лает – дом охраняет. А человек не ругает её за это – спасибо говорит. С тех пор собака и человек живут вместе.



ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неподложенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и i-кос;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)

Типы воздушных судов (ВС)	Норма БПБ	Ручная кладь
АН-24, АН-26, ЯЗ00 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	+ 5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ
АН-2, АН-3, РС6, ДА40	1 МЕСТО С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 10 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО ЧТО-ЛИБО НА ВЫБОР (ВЕС НЕ БОЛЕЕ 5 КГ):

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 80 см)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (шт)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТИЛИ, ТРОСТИ ²
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 штук)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком

2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (в т.ч. антифриз, ртуть)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦЕТОН, БЕНЗИН И Т.Д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (в том числе калий)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В зависимости от коммерческой загрузки воздушного судна возможны корректировки

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 1 ЕДИНИЦЫ, ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
0-300, АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМОГО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):	<ul style="list-style-type: none"> ■ ГИТАРА, УДОЧКА ■ ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ■ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ¹ (КОШКИ, СОБАКИ) ■ ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ² ■ ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ
--	--

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ
ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ
ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
Якутск - Батагай, Батагай - Якутск	330 ₽
Якутск - Белая гора, Белая гора - Якутск	440 ₽
Якутск - Жиганск, Жиганск - Якутск	330 ₽
Якутск - Зырянка, Зырянка - Якутск	440 ₽
Якутск - Мома, Мома - Якутск	330 ₽
Якутск - Нюрба, Нюрба - Якутск	330 ₽
Якутск - Олекминск, Олекминск - Якутск	330 ₽
Якутск - Саккырыр, Саккырыр - Якутск	330 ₽
Якутск - Сасылах, Сасылах - Якутск	440 ₽
Якутск - Среднеколымск, Среднеколымск - Якутск	440 ₽
Якутск - Сунтар, Сунтар - Якутск	330 ₽
Якутск - Тикси, Тикси - Якутск	440 ₽
Якутск - Усть-Куйга, Усть-Куйга - Якутск	385 ₽

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ К.Т.:
8 800 100 59 59

АДРЕС:
г. Якутск. Жуковского, 10

Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar-aero.ru

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код,
чтобы перейти на сайт

В АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ВХОДЯТ:

одноименная пассажирская авиакомпания, вертолетный флот, сеть авиакасс, авиационный учебный центр.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Регулярные рейсы

Маршрутная сеть авиакомпании «Полярные авиалинии» охватывает 80% территории Республики Саха (Якутия) по 191 маршрутам пассажирских перевозок, в т.ч. по 16 регулярным и 175 социально-значимым маршрутам.

Рейсы выполняются из узлового аэропорта «Якутск» в районные центры РС(Я). Полеты выполняются на самолетах Ан-24 и Ан-26, Dash 8 Q300 Bombardier.

За 2024 год перевезено 153 385 пассажиров, из них по субсидированным тарифам – 21 596 пассажиров.

Билеты на рейсы продаются на официальном сайте polar-aero.ru, в собственной сети авиакасс и сторонних пунктах продаж.

Доля авиакомпании в общем объеме перевозок РС(Я) по субсидированным тарифам в отчетном периоде составила 67%.

По социально-значимым маршрутам РС(Я) в прошлом году авиакомпания перевезла 19 735 пассажиров.



ВНУТРИРАЙОННЫЕ РЕЙСЫ

Вот уже более 20 лет при поддержке правительства РС(Я) реализуется программа субсидирования внутрирайонных авиаперевозок, которая позволяет снижать авиатарифы для всего населения без возрастных ограничений.

Всего за 2024 год льготными авиаперевозками по внутрирайонным маршрутам воспользовались 20,9 тысяч пассажиров по 122 маршрутам в 23 районах республики.

Внутрирайонные рейсы выполняются на вертолетах Ми-8, самолетах Ан-2 и Ан-3.

Билеты продаются в собственных пунктах продаж и у агентов на местах.



САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

Санитарные рейсы выполняются по заявкам Республиканского центра медицинского катастроф.

Авиакомпания обеспечивает круглосуточное дежурство по срочным санитарным заданиям на ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ан-24, Ан-26 с готовностью к вылету через 1 час после поступления заявки. Дежурство осуществляется на аэропортах Маган, Батагай, Тикси, Среднеколымск, Нюрба, Якутск.

Налет часов по санитарной авиации за прошлый год составил 5 462 летных часов.

ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Флот авиакомпании задействуется при патрулировании лесов, мониторинге пожароопасной ситуации, тушении лесных пожаров и для доставки в районы тушения десантников-пожарных.

Рейсы выполняются по заявкам Авиалесоохраны и Службы спасения.

В 2024 году выполнен рекордный объем по заявкам ГБУ РС(Я) «Якутская база авиационной охраны лесов». Выполнено 2 821 летных часа на воздушных судах ВС Ми-8, Да-40, Ан-24/26, Ан-2/3, Pilatus-6.



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Свою образовательную деятельность АУЦ начал с момента получения Сертификата АУЦ 19 января 2021 года. С тех пор услугами АУЦ воспользовалось более 1200 человек. Они прошли подготовку по программам аварийно-спасательной подготовки, перевозки опасных грузов, в области человеческого фактора и другим программам.

Помимо этого, 30 сотрудников авиакомпании прошли необходимую подготовку в качестве преподавателей и проводят обучение специалистов по утвержденным программам.

АГЕНТСТВО ВОЗДУШНЫХ СООБЩЕНИЙ

Сегодня Агентство воздушных сообщений – единственный агент в республике, осуществляющий продажи билетов по социальным внутриулусным направлениям. В составе Агентства сегодня трудятся 38 основных и 84 внештатных сотрудника. 25 пунктов продаж расположены в Якутске, Магане и 20 районах республики.

ДРУГИЕ ВИДЫ РАБОТ

- перевозка грузов и почты;
- заказные рейсы и авиаработы;
- ПАСОП (поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов);
- Мониторинг паводковой обстановки;
- Перевозка людей при стихийных бедствиях;
- Поиск и спасение людей;
- Вывоз детей из отдаленных оленевых стойбищ;
- Перевозка вахтовиков;
- Доставка товаров первой необходимости и сельхозпродуктов в северные и арктические улусы («зеленые» рейсы).

КАРТА ПОЛЁТОВ по межулусным направлениям



Полярные
авиалинии



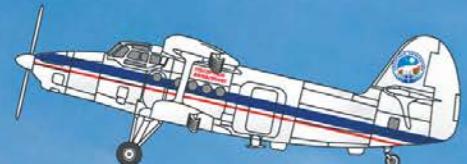
Горячая линия:
+7(4112) 44-32-27
8-800-100-59-59
677014, Республика Саха (Якутия),
г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
office@polar-aero.ru
polar-aero.ru
@polar_avia



Diamond DA40



Pilatus PC-6



An-3



LET L-410 Turbolet



An-2



Mi-8



Mi-8MTB



An-26



An-24



Dash 8 Q300

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
An-3	9	220 км/ч	1200 км
An-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Mi-8	22	180 км/ч	900 км
Mi-8MTB	22	200 км/ч	1000 км
An-26*	43(19)	400 км/ч	2200 км
An-24	48	400 км/ч	1850 км
Dash 8 Q300	50	530 км/ч	1550 км

*Авиакомпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) грузопассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)

КЫЙМ.RU

СОЙБОТ СОНУННААХ, САЙДАМ САНААЛААХ,
СЫТЫ СУРУЙУУЛАРДААХ
САХАЛЫ СИТИМНИИН БИИРГЭ БУОЛУН!

The collage includes:

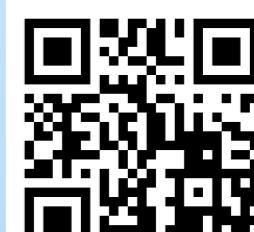
- A screenshot of the Kyym.Ru website homepage.
- A laptop screen showing a crossword puzzle grid with the words "САХАЛЫ" and "ВОРДЕЯ" partially solved.
- Links to various social media platforms: Күүм.ru, Vkontakte, Telegram, and others.



Күүм.ru



Vkontakte



Telegram

ТӨЛӨПҮӨНҮН КАМЕРАТАЫН ТУАЙ УОННА ААХ



**БЕСПЛАТНАЯ
КРУГЛОСУТОЧНАЯ ЛИНИЯ**
8 800 100 59 59

Расписание регулярных рейсов

зимний сезон: с 26 октября 2025 г. — 28 марта 2026 г.

Из аэропорта Якутск (тип ВС Q-300, Ан-24, Ан-26-100)

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	пн	07:00	09:40	27.10—23.03	ЯП213
	ср,пт	07:20	10:10	29.10—27.03	
	вт	07:20	10:10	28.10—24.03	
Белая Гора	пн	09:40	14:40	27.10—23.03	ЯП203
	пт	09:20	14:20	31.10—27.03	
Жиганск	пн	15:50	17:35	27.10—23.03	ЯП243
	чт	15:00	16:45	30.10—26.03	
Зырянка	вт,чт	08:00	13:00	28.10—26.03	ЯП285
	ср	06:20	11:20	29.10—25.03	
Мома	пн	09:00	13:25	27.10—23.03	ЯП231
	пт	06:00	10:25	31.10—27.03	
Нюрба	вт	09:20	10:50	28.10—24.03	ЯП237
	чт	09:05	10:35	30.10—26.03	
Олекминск	вт	13:00	14:30	28.10—24.03	ЯП287
	чт	15:10	16:40	30.10—26.03	
Саскылах	ср,пт	10:00	13:15	29.10—27.03	ЯП207
Саккырыр	пн	16:20	18:00	27.10—23.03	ЯП215
	чт	09:40	11:20	30.10—26.03	
Среднеколымск	вт,чт	06:00	11:30	28.10—26.03	ЯП217
	пт	08:00	13:30	31.10—27.03	
Сунтар	вт	09:20	12:30	28.10—24.03	ЯП237
	чт	09:05	12:15	30.10—26.03	
Тикси	пн	12:40	15:20	27.10—23.03	ЯП271
	ср	13:00	15:40	29.10—25.03	
	пт	13:20	16:00	31.10—27.03	
Усть-Куйга	пн	09:20	12:50	27.10—23.03	ЯП235
	ср	08:40	12:10	29.10—25.03	
	пт	13:00	16:30	31.10—27.03	
	вт	10:30	14:00	28.10—24.03	

В аэропорт Якутск

Откуда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	пн	10:40	11:40	27.10—23.03	ЯП214
	ср,пт	11:10	12:00	29.10—27.03	
	вт	11:10	12:00	28.10—24.03	
Белая Гора	пн	15:40	16:40	27.10—23.03	ЯП204
	пт	15:20	16:25	31.10—27.03	
Жиганск	пн	18:35	20:20	27.10—23.03	ЯП244
	чт	17:35	19:20	30.10—26.03	
Зырянка	вт,чт	14:00	15:00	28.10—26.03	ЯП286
	ср	12:20	13:20	29.10—25.03	
Мома	пн	14:25	14:50	27.10—23.03	ЯП232
	пт	11:25	11:50	31.10—27.03	
Нюрба	вт	11:50	15:10	28.10—24.03	ЯП238
	чт	11:35	14:55	30.10—26.03	
Олекминск	вт	15:30	17:00	28.10—24.03	ЯП288
	чт	17:40	19:10	30.10—26.03	
Саскылах	ср,пт	14:20	17:35	29.10—27.03	ЯП208
Саккырыр	пн	19:00	20:45	27.10—23.03	ЯП216
	чт	12:20	14:00	30.10—26.03	
Среднеколымск	вт,чт	12:30	14:10	28.10—26.03	ЯП218
	пт	14:30	16:00	31.10—27.03	
Сунтар	вт	13:30	15:10	28.10—24.03	ЯП238
	чт	13:15	14:55	30.10—26.03	
Тикси	пн	16:40	19:20	27.10—23.03	ЯП272
	ср	17:00	19:40	29.10—25.03	
	пт	17:20	20:05	31.10—27.03	
Усть-Куйга	пн	13:50	15:20	27.10—23.03	ЯП236
	ср	13:10	14:45	29.10—25.03	
	пт	17:30	19:00	31.10—27.03	
	вт	15:00	16:30	28.10—24.03	

Расписание рекламное, возможны изменения. Указано местное время для каждого аэропорта

✉ polaravia ↗ polar_avia Ⓛ polar-aero.ru

