

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

июль - август 2026

РЕКЛАМА

ХОТУ·АС
ПРОДУКТ СЕВЕРА
Родом из Якутии
ВКУСНО ПОЛЕЗНО

Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать Вас на борту самолета авиакомпании «Полярные авиалинии»!

От имени коллектива авиакомпании «Полярные авиалинии» и от себя лично сердечно приветствую вас на борту воздушного судна!

Июль и август – пик долгожданного лета в нашей родной Якутии. Совсем недавно республика с размахом отпраздновала главный национальный праздник – Ысыах Туймаады. Этот светлый день, знаменующий возрождение природы, в очередной раз напомнил нам о силе вековых традиций, духовной стойкости и единении. Символично, что этот дух сплочения находит свое прямое отражение в масштабных государственных инициативах этого года — Годе культуры и Годе единства народов России. Мы вновь убеждаемся, как богата и многообразна наша земля, как важно беречь её традиции и поддерживать друг друга.

Для нас, авиаторов, эти ценности особенно близки: ведь именно авиация соединяет разные уголки огромной Якутии, помогает людям сохранять связь с родными местами, участвовать в главных событиях жизни республики, будь то национальный праздник, семейное торжество или важное дело.

Для «Полярных авиалиний» летний сезон – время максимальной нагрузки и большой ответственности. Огромные расстояния, сложная логистика, переменчивая северная погода – всё это требует от наших экипажей и наземных служб предельной собранности и профессионализма. Наши экипажи не только перевозят пассажиров, но и выполняют важнейшие государственные задачи: участвуют в тушении лесных пожаров, обеспечивают выполнение срочных санитарных заданий, доставляют грузы и специалистов туда, где они нужнее всего. В пожароопасный сезон наши воздушные суда становятся частью единой системы защиты лесов и населённых пунктов: они доставляют огнеборцев, применяют водосливные устройства, усиливают осадки, ведут авиапатрулирование, помогая вовремя обнаружить очаги возгорания. Санитарная авиация – ещё одно направление, где от скорости и надёжности полётов зависят человеческие жизни: мы, совместно со специалистами Республиканского центра медицины катастроф, перевозим пациентов в районные центры, работаем в тесной связке с медицинскими учреждениями и спасательными службами.

Учитывая пиковые периоды, мы также увеличили частоту полётов по ключевым межулусным направлениям. Важным шагом стала реализация программы субсидируемых авиабилетов по межулусным маршрутам в рамках инициативы «Житель Арктики» – это стало возможным благодаря поддержке Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия).

Желаю вам приятного полета, ярких летних впечатлений и мягкой посадки!



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»



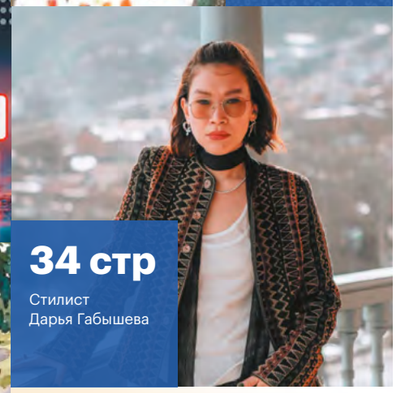
26 стр
История повара Антона Евграфова



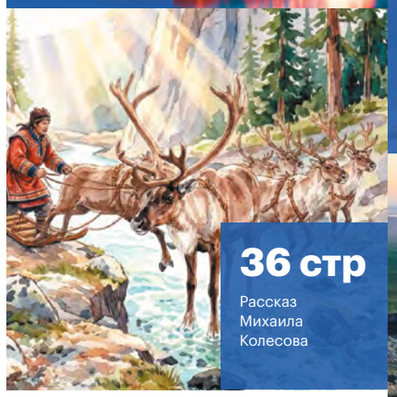
28 стр
Где сейчас звезды 2000-х?



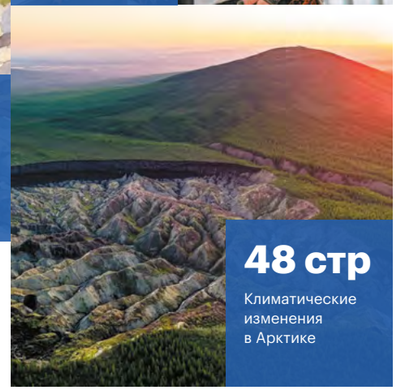
32 стр
Что такое цифровые финансовые активы?



34 стр
Стилист Дарья Габышева



36 стр
Рассказ Михаила Колесова



48 стр
Климатические изменения в Арктике

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

Июль-август 2026

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Александра Гуляева**
Корректор**: Саргылана Скрыбыкина.**

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Артем Егоров.

Фотографии:
На обложке фотография
Ольги Бережновой
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк **Depositphotos,**
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
АО «Якутская республиканская типография
им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск, пер. Вилюйский, 20

По вопросам размещения рекламы обращаться:
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64

Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка любых материалов только с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 июля 2026

Тираж: 999 экз.
Распространяется бесплатно

АК «Полярные авиалинии»

ПРОДАЖА АВИА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ БИЛЕТОВ

- **ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ РОССИИ И МИРА**
- **ПО ЯКУТИИ**
- **СУБСИДИРОВАННЫЕ АВИАБИЛЕТЫ ПО ЛЬГОТНЫМ КАТЕГОРИЯМ И ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ПРОПИСКЕ**

ЯКУТСК		
Курашова, д.29	42-48-01	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 **Вс 10.00 – 15.00**
Жуковского, д.10	44-30-90	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса №7 в аэропорту	49-54-45	Пн-пт 04.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00
Маган		
Касса в аэропорту	40-60-36	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00
КАССЫ В УЛУСАХ		
Тикси		
Трусова, д.7	8-411-67-53-354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Тикси-3, Полярной авиации, д. 4	8-411-67-28-389	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Среднеколымск		
Касса в аэропорту	8-411-56-42-207	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Навроцкого, д.4/1	8-411-56-41-813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Нюрба		
Касса в аэропорту	8-411-34-51220, 506553	Март – октябрь пн, вт, чт, пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00 Ноябрь – март Пн 10.00 – 16.00 Вт 11.30 – 16.00 Чт 10.00 – 14.00
Сунтар		
проспект Зверева, д. 1	8-914-234-13-24	Март – октябрь пн, вт, чт, пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00 Ноябрь – март Пн 10.00 – 16.00 Вт 11.30 – 16.00 Чт 10.00 – 14.00
Батагай		
Ленина, д.16	8-411-65-20-745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-65-21-915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Зырянка		
Касса в аэропорту	8-411-55-42-128	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Саскылах		
Октябрьская, д.10	8-411-68-21-043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Саккырыр		
Советская, д.1	8-411-60-21-014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Хонуу (Мома)		
Новопортовская, д.1	8-411-50-21-839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Усть-Куйга		
Ленина, д.12	8-411-66-26-300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Жиганск		
Аммосова, д.28	8-411-64-21-034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Чокурдах		
Ленина, д.18 А	8-411-58-21-366	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Белая Гора		
Ефимова, д. 2	8-411-59-21-815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Черский		
Касса в аэропорту	8-411-57-22-050, 22-261	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Олекминск		
Кузьмина, д. 9	8-411-38-41-010	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

по состоянию на 01.06.26

РЕКЛАМА

Аврора
МЕДИЦИНСКАЯ КЛИНИКА

+7 (924) 042-42-13 Пояркова 20/1

ПОСТУПАЕТЕ В ЭТОМ ГОДУ?
НЕ ЗАБУДЬТЕ ПРО МЕДИЦИНСКУЮ СПРАВКУ ДЛЯ ВУЗА!

КЛИНИКА “АВРОРА” ПОМОЖЕТ ПРОЙТИ ВЕСЬ МЕДОСМОТР И ОФОРМИТЬ СПРАВКУ ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ

- ВСЕ НУЖНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ В ОДНОМ МЕСТЕ
- УДОБНАЯ ЗАПИСЬ НА СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ
- ГОТОВЫЙ ДОКУМЕНТ – ТОЧНО В СРОК ДЛЯ ПОДАЧИ В ПРИЕМНУЮ КОМИССИЮ



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ В MAX

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМО ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

АК «Полярные авиалинии»

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ОТПРАВЛЯЙТЕ ГРУЗЫ ЧЕРЕЗ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ

ЯКУТСК

Аэропорт Якутск
Авиаторов, 90.
Грузовой терминал
8 (4112) 495 389
pgk@yks.aero

ООО «7 Континентов»
8 4112 23 14 04
Якутск, ул. Пилотов, 22
transservice-ykt@mail.ru

СВТранс
8 (4112) 204 420,
8 914 270 91 41
Можайского, 44
office@svtrans14.ru

ТрансЛидер+
8 924 870 88 44, 8 924 870 77 00,
8 914 225 21 95
mila-yakt@bk.ru
Кузьмина 22/2, кв. 59

БАТАГАЙ

ИП Фрейлина М.В.
8 914 275 89 59
Батагай, Спортивная, 7, кв. 18
freitan18@yandex.ru

«Полярные авиалинии» выполняют грузовые авиаперевозки по Якутии более 20 лет. Авиакомпания является ведущим региональным авиаперевозчиком, обеспечивающим круглогодичные поставки продуктов питания, товаров первой необходимости жителям арктических районов Якутии.

ТАРИФЫ

Маршрут	Расстояние в одну сторону, км	Тариф на груз с НДС 22% с 01.02.2026г., руб/кг
Якутск - Батагай - Якутск	690	270
Якутск - Белая Гора - Якутск	1076	340
Якутск - Жиганск - Якутск	608	215
Якутск - Зырянка - Якутск	1104	305
Якутск - Мома - Якутск	810	305
Якутск - Нюрба - Якутск	600	235
Якутск - Олекминск - Якутск	533	225
Якутск - Саккырыр - Якутск	637	255
Якутск - Саскылах - Якутск	1290	360
Якутск - Среднеколымск - Якутск	1301	360
Якутск - Сунтар - Якутск	630	235
Якутск - Тикси - Якутск	1070	310
Якутск - Усть Куйга - Якутск	924	280
Якутск - Хандыга - Якутск	374	210
Якутск - Депутатский - Якутск	931	280

АВИАБИЛЕТЫ ОНЛАЙН

АК «Полярные авиалинии» предлагает воспользоваться официальным сайтом авиакомпании для приобретения авиабилетов. Ниже мы сравниваем покупку билетов на нашем сайте и на сторонних ресурсах.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ АВИАКОМПАНИИ POLAR-AERO.RU

- **Низкие агентские сборы** (450 рублей за оформление билета)
- **Обмен билета в течение 1 РАБОЧЕГО ДНЯ**, возврат от 2 рабочих дней*

*при наличии личного кабинета (ЛК) в booking.polar-aero.ru
При отсутствии ЛК: обмен от 1 до 3 рабочих дней, возврат от 7 рабочих дней

ПОИСКОВИКИ АВИАБИЛЕТОВ

- **Высокие агентские СБОРЫ** (до 3000 рублей за 1 билет, 6 000 рублей за билет туда-обратно, 12 000 руб за двух человек и т.д.)
- **НЕ производится срочный обмен билета**, не могут сделать возврат **

** на основе отзывов пассажиров

ВАЖНО ЗНАТЬ:

1. Доступные для оформления даты по вашему направлению подсвечиваются синим цветом.
2. Если тарифа нет, значит либо рейсы в этот день не выполняются, либо билеты в этот день закончились.
3. Для выбора нужно нажать на поле, где цифрами указан тариф. Фон станет синим, появится галочка.
4. Вы можете отказаться от страховки, если считаете, что она вам не нужна.
5. После покупки вы получите на указанную вами электронную почту МАРШРУТНУЮ КВИТАНЦИЮ, а НЕ электронный билет. В аэропорт можно взять ТОЛЬКО паспорт.

6. Почти каждый пятый оформленный билет приобретается на сайте polar-aero.ru



ПОКУПАЙТЕ БИЛЕТЫ НА НАШЕМ ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ **POLAR-AERO.RU**

РЕКЛАМА

ЭГОПЛАСТ

ТРУБЫ ДЛЯ ВОДОСНАБЖЕНИЯ
ТРУБЫ ГАЗОПРОВОДА
ФИТИНГИ
ПОЛОЗЬЯ

СЕПТИКИ
ЕМКОСТИ
ЛОДКИ
БАССЕЙНЫ
ВОДОВОЗКИ
ПОНТОНЫ
ДЕБАРКАДЕРЫ
КОЛЫМБАКИ
ВОЛОКУШИ

НАЙДИТЕ ПЛАСТИК ДЛЯ ВАШЕГО БЫТА

г. Якутск, ул. Дзержинского, 76,
блок «В», 201 каб., 2 этаж.
+7 (914) 2-74-77-03,
+7 (914) 2-73-07-00

ИДЕАЛЬНЫЙ ДЕНЬ В ЯКУТИИ

ОПРОС *Где и как бы вы его провели?*



Георгий Андреев

Министр предпринимательства, торговли и туризма РС(Я)

Мой идеальный день в Якутске – это не просто прогулка, а настоящее приключение, доступное каждому не только летом, но и весной, и осенью. Правда, он больше для экстремальных туристов. Это пеший поход по маршруту Куллаты – Табагинский мыс. Прогулка протяженностью чуть больше десяти километров финансово доступна каждому.

В начале маршрута, в местности Куллаты, вас встречают памятники. Здесь можно не спеша изучать культуру и историю этого края. Дальше тропа ведет через гигантские табагинские муравейники. Я очень люблю останавливаться возле них – наблюдать, как живут и работают муравьиные колонии. По пути встречаются красивые локации для фотографий. Здесь же расположен пограничный знак между Хангаласским улусом и городом Якутском.

Если ваша крайняя точка – это Табагинский мыс, вы сможете своими глазами увидеть строительство нашего долгожданного моста через реку Лену.



Ньургун Гаврильев

Разработчик игр в Mytona, проживает в Таиланде

Это был бы совершенно обычный день, каких бывали тысячи в детстве и юности в родном селе Бердигестях Горного района или Илбэнгя Вилюйского района, где я проводил каникулы у бабушки и дедушки.

Сенокос с подъемом в 5 утра – не то, чем я подростком любил заниматься, но именно с него я бы начал свой идеальный день сегодня. Бескрайнее голубое небо, огромное поле Тураҥнаах без конца и края, которое в детстве повергало в отчаяние. Полчища комаров, в это сложно поверить, но я даже скучаю по ним. Чувствовать запах свежескошенной травы, трудиться бок о бок со своей семьей в огромном составе: дедушка, дяди, тети, братья, сестры. Обед – суп из тушенки в котелке над костром. Ягоды, грибы. В обед я бы порубил дрова. Вечером добывал бы лед. Обязательно с разбега прыгнул бы в наше озеро с дамбы с криком «Банзай!» Поплескался бы с друзьями и родными вдоволь, путь на дамбу и обратно был бы на великах. Под вечер поделал бы какую-нибудь домашнюю работу на улице. Вечером – вечеринка с друзьями.

В этот идеальный день у меня вошли все сезоны года (смеется).



Наталья Чиркова

Руководитель Департамента по управлению делами, экологическому просвещению и особо охраняемым природным территориям Минэкологии Якутии

Мой идеальный день определенно в месте, где природа дышит сказочной красотой – в Абыйском районе. Это место, моя малая родина, живет обособленной жизнью, уходящей далеко вглубь веков, скрытой от посторонних глаз за высокими сопками, бурными реками и крутыми перевалами. Могучие горы стоят на страже огромных равнин, тундровые просторы сливаются с покрытой снегом тайгой, скрывая тысячи секретов.

Я бы повторила один день из жизни в селе Сыаганнах, куда я приезжала каждое лето. Ощутила бы свежий северный ветер, гуляющий среди ив, запахи северной природы и дым түптэ. Слышала бы детские голоса, музыку старого радио и гул дизеля, молодых ребят, играющих в волейбол на центральной площадке. Деревня окружена бескрайними сенокосными угодьями. Стада коров и табуны лошадей спокойно бродят по просторным пастбищам. Каждое утро деревня просыпалась вместе с первыми лучами солнца, и все выходцы села дружно трудились, наводя порядок на улицах, создавая образцовый уют.



Максим Тихонов

Блогер, предприниматель

В Якутии долгожданное и любимое лето – само по себе идеальная составляющая для хорошего дня. Летом каждый день можно сделать идеальным, чуть отъехав за город на пешую прогулку. Я бы прогулялся по Молотовской пади, что рядом с поселком Кильдямцы – вулканические породы и наскальные рисунки. Также привлекает идея простой пешей прогулки по краю горы. Созерцание природы и ничего лишнего. Ни телефона, ни списка дел.

Второй вариант идеального дня – кемпинг на берегу реки Кэнкэмэ. Неспешная прогулка по береговой линии среди живописного пейзажа. Добирались бы мы туда с семьей и друзьями на машине. Дорога сама по себе уже часть дня – разговоры, музыка в колонке, остановка по пути перекусить. Приезжаем, разбиваем палатки у берега и обустраиваемся. Потом прогулка вдоль реки – неспешно, созерцая красоту. Вечерняя купалка, ночной костер. Спальники раскрыты прямо на земле. Песни под гитару, разные истории. Вот это идеальный день.



Григорий Аксаментов

Директор бистро «Китай-город»

В городе идеальный день начинается с хорошего кофе и неспешного утра до работы. Никуда не бежишь, никто не торопит. А на выходные – на Чочур Мыран. Там можно просто идти и смотреть по сторонам, любуясь видом на город и чувствуя настоящее лето.

Но если выбирать по-настоящему идеальный день, я бы отправился на небольшой алаас. Такой, как в детстве. Где вокруг трава по пояс. Земля прогрета солнцем, от нее исходит живое тепло. Поляны земляники – чтобы можно было собирать ее прямо с куста и есть, пока пальцы не станут красными от ягодного сока. Где-то рядом обязательно должно быть озеро. Тихое и теплое, как в моих воспоминаниях о Верхневилюйске. После долгой прогулки заходишь в воду, купаешься, а потом просто лежишь на берегу. Слушаешь ветер и стрекот кузнечиков. Наверное, именно такие дни потом вспоминаются годами.



Гаврил Менкяров

Актер, артист Театра Олонхо

На самом деле, любой день в любой точке нашей необъятной Земли Олонхо, в любом улусе для меня будет идеальным, если рядом моя семья и близкие.

СЕРИАЛЫ ЛЕТА НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ



САВАНТ / THE SAVANT (APPLE TV+)

Что: Детектив об угрозах современности.

Сюжет: Мать двоих детей работает следователем под прикрытием и внедряется в экстремистские онлайн-сообщества, чтобы предотвращать террористические атаки. Однажды она узнает, что террористическая группировка ведет подготовку к крупной акции, и пытается их остановить.

Внезапно: Шоу основано на реальных событиях, описанных в статье «Можно ли остановить массовую стрельбу до того, как она произойдет?», опубликованной в 2019 году в журнале Cosmopolitan.

Можно было и не знать: 23 сентября 2025 года, за 3 дня до запланированной премьеры, компания Apple отложила выход сериала на неопределённый срок. Причину такого решения компания не указала. Следовательно, сериал должен был выйти еще в прошлом году.



УКРЫТИЕ / SILO (APPLE TV+). 3 СЕЗОН

Что: Антиутопия о выживании остатков человечества.

Сюжет: В недалеком будущем выжившие 10 тысяч человек живут в огромном бункере глубиной в 144 этажа. Люди верят, что мир мертв, воздух снаружи отравлен и выходить на поверхность смертельно опасно. Всю информацию они получают с помощью огромных экранов, на которые транслируются изображения с внешних камер.

Внезапно: Работа над экранизацией романа «Укрытие» Хью Хауи началась еще в 2012 году, однако в конце десятилетия проект был положен на полку.

Можно было и не знать: В настоящее время цикл романов состоит из 9 книг и 3 рассказов.



МАЛЕНЬКИЙ ДОМИК В ПРЕРИЯХ / LITTLE HOUSE ON THE PRAIRIE (NETFLIX)

Что: Семейная драма о первых покорителях Дикого Запада.

Сюжет: События развиваются в конце XIX века в Соединенных Штатах. Дружная семья Инглз переезжает из Висконсина в сельскую местность. Супругам Чарльзу и Кэролайн, и их дочерям, предстоит освоиться в прериях, обрести новые знакомства и начать совсем другую, наполненную приключениями жизнь.

Внезапно: С 1974 по 1983 годы в США выходил одноименный сериал, который длился 9 сезонов.

Можно было и не знать: Всего по мотивам серии книг писательницы Лоры Инглз Уайлдер было выпущено 9 сериалов и полнометражных фильмов.



СТО ЛЕТ ОДИНОЧЕСТВА / CIEN AÑOS DE SOLEDAD (NETFLIX). 2 СЕЗОН

Что: Дословный пересказ великого произведения.

Сюжет: Пойдя против родительской воли и связав себя союзом, Хосе Аркадио Буэндиа и Урсула Игуаран отправились в путь в поисках нового дома. Их путешествие заканчивается в городе, который они окрестили Макондо. Несколько поколений рода Буэндиа будут жить в этом городе и терзаться невозможной любовью, абсурдной виной и страхом перед проклятием, которое обрекает их на одиночество.

Внезапно: Первая экранизация одноименного романа нобелевского лауреата Габриэля Гарсиа Маркеса, рассказывающего о радостях и горестях жителей вымышленного городка Макондо.

Можно было и не знать: Сериал снят на испанском языке при поддержке семьи Маркеса. При жизни сам автор отказывался продавать права на экранизацию своего романа, т.к. хотел, чтобы экранизация была обязательно на его родном языке.



ТЕМНАЯ МАТЕРИЯ / DARK MATTER (APPLE TV+). 2 СЕЗОН

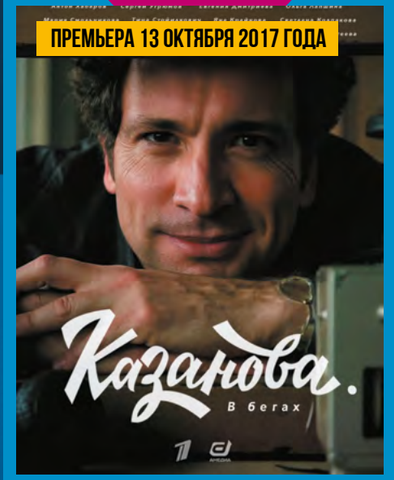
Что: Фантастический сериал о поисках себя в мультивселенной.

Сюжет: Физик Джейсон Дессен из Чикаго оказывается в альтернативной версии своей жизни. Чтобы вернуться к своей семье, он должен будет пройти через ряд параллельных реальностей и столкнуться с альтернативной версией самого себя.

Внезапно: В 2015-2017 годах на телеканале The CW выходил одноименный сериал, но с этим шоу он никак не связан.

Можно было и не знать: Это экранизация одноименного романа Блейка Крауча.

ВЫ МОГЛИ ПРОПУСТИТЬ



КАЗАНОВА (КИНОПОИСК HD)

Что: Ретродетектив с элементами мелодрамы.

Сюжет: Москва, 1978 год, канун Олимпийских игр. В Советском Союзе зарегистрировано несколько случаев мошенничества, жертвами которого стали женщины с положением в обществе. Преступника потерпевшие описывают одинаково: обаятельный, интеллигентный мужчина средних лет, с легкостью втирается в доверие.

Внезапно: На Кинопоиске у сериала целых 8,4 балла из 10.

Можно было и не знать: В марте 2026-го, спустя 6 лет после выхода первого сезона, у сериала появился еще один сиквел под названием «Казанова. Возвращение». На этот раз сердцеед Апрельцев работает в паре с другой мошенницей – молодой девушкой Лерой.

ФОТО ВАЛЕРИЯ СИБИРЯКОВА



ОТКРЫТА ОХОТА НА БАКЛАНОВ

ДЕТАЛИ: В последние годы на территории Якутии наблюдается устойчивый рост популяции большого баклана. В 2018 году первые гнезда были зафиксированы в Сунтарском районе, сегодня птица активно расселяется по Алданскому, Ленскому, Нюрбинскому, Олекминскому и Кобяйскому районам. В связи с этим установлен следующий порядок добычи вида: представители КМНС имеют право добывать большого баклана без специального разрешения в течение всего года. В регулировании численности птицы могут принять участие любые желающие, получив именное разрешение через Госуслуги.

ОТ РЕДАКЦИИ: С аналогичной проблемой столкнулись и другие регионы страны. Баклан наносит большой урон рыбному хозяйству, способствует деградации среды обитания и вытесняет других водоплавающих птиц, включая редкие и охраняемые виды. При этом, вкусовые качества птицы довольно низкие, что делает ее не промысловым видом.



В ЯКУТСКЕ ПРЕДСТАВИЛИ АРТЕФАКТЫ ЭКСПЕДИЦИИ С МЕСТА СТРОИТЕЛЬСТВА ЛЕНСКОГО МОСТА

ДЕТАЛИ: Выставка «Хаптагай: окно в прошлое, мост в будущее» представлена в фойе Дома Правительства №1. Экспозиция посвящена результатам масштабных охранно-спасательных раскопок на территории древнего поселения Хаптагай Мегино-Кангаласского улуса. Археологические работы проводились в связи со строительством стратегически важного Ленского моста через реку Лену.

ОТ РЕДАКЦИИ: Раскопки стали самыми крупными в центральной части республики, в них участвовало более 100 человек. Общая исследованная площадь составила более 6600 квадратных метров, что позволило обнаружить богатейший материал, включая несколько тысяч артефактов: керамику, железные изделия и поделки из кости. Здесь располагалось первое предприятие черной металлургии на Дальнем Востоке России и первый в мире металлургический завод на вечной мерзлоте – Тамгинский железоделательный завод.



ВИТАЛИЙ ЕГОРОВ ВЫПУСТИЛ НОВУЮ КНИГУ С НАЗВАНИЕМ «ДЕТЕКТИВ. ИСЧЕЗНУВШИЕ»

ДЕТАЛИ: Популярный якутский писатель детективных историй, полковник милиции в отставке Виталий Егоров выпустил свою очередную повесть, основанную на реальных событиях под названием «Детектив. Исчезнувшие».

Это завершающая книга трилогии о человеке, для которого честь и служение обществу не пустые слова. И о том, как эпоха бандитского беспредела сменяется эпохой новых испытаний – где проверка на прочность оказывается страшнее, чем когда-либо.

ОТ РЕДАКЦИИ: Если всмотреться на обложку книги, то слева можно узнать самого Виталия Егорова, пишущего книгу, основанную на реальных событиях, что подсказывает иллюстрация за ним.



В ЯКУТИИ ЗАВЕРШЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ОБЪЕКТОВ ОБСЕРВАТОРИИ «ПОЛЕТ СТЕРХА»

ДЕТАЛИ: Новые объекты обсерватории расположились на правом берегу реки Алдан, на территории региональной особо охраняемой природной территории – ресурсного резервата «Куолума-Чаппанда». В рамках второго этапа проекта построены станция кольцевания птиц, современная смотровая площадка для наблюдений за миграцией птиц, а также необходимые хозяйственные объекты.

Проект направлен на сохранение и изучение популяции краснокнижных стерхов, находящихся под угрозой исчезновения.

ОТ РЕДАКЦИИ: Первый этап проекта был реализован в 2025 году. Тогда в селе Охотский Перевоз Томпонского района открылся визит-центр обсерватории, а также был создан кордон для размещения сотрудников природоохранных служб и научных работников. Новые объекты позволят существенно расширить возможности для исследований, мониторинга и экологического просвещения на территории резервата.



В ЛЕНСКОМ РАЙОНЕ ЗАФИКСИРОВАЛИ РЕДКУЮ БЕЛУЮ ВОРОНУ

ДЕТАЛИ: 16 июня в селе Нюя Ленского района была замечена уникальная белая ворона. Редкие кадры сделала местная жительница Лилия Ермолина. Как прокомментировали ситуацию в Минэкологии республики, встреча с белой вороной в дикой природе – уникальное событие, привлекающее внимание как орнитологов, так и любителей природы по всему миру.

ОТ РЕДАКЦИИ: В природе белые вороны появляются из-за генетических мутаций: альбинизма (полное отсутствие пигмента) или лейцизма (частичная потеря окраски), как в данном случае. При этом нарушении, у птиц частично прекращается выработка пигмента меланина, отвечающего за цвет перьев. Ворона лейкист сохраняет естественный цвет глаз и клюва, что отличает ее от альбиносов. У альбиноса глаза красные, а клюв и лапы – розовые.



В ЯКУТСКЕ ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА «ПЕТЕРГОФ. ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ВЕК»

ДЕТАЛИ: С 27 июня по 30 сентября 2026 года жители и гости столицы смогут увидеть подлинные шедевры императорской коллекции, не выезжая из республики. Национальный художественный музей РС(Я) совместно с Государственным музеем-заповедником «Петергоф» открывают уникальный выставочный проект, который перенесет зрителей в атмосферу блеска и роскоши царского двора.

ОТ РЕДАКЦИИ: Выставка объединяет около 200 подлинных шедевров XVII–XVIII веков из фондов «Петергофа». Гости увидят парадные портреты императриц Екатерины I, Елизаветы Петровны, Екатерины II, принцессы Анны Леопольдовны и их влиятельного окружения, предметы интерьера, украшения, элементы гардероба, включая непременный атрибут дворцовых церемоний – изысканный фарфор, изготовленный лучшими русскими и зарубежными мастерами.

ФОТО АНАТОЛИЯ МАКАРОВА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»

Основан:
23 июля 1955 года

Город:
Санкт-Петербург

Ректор
МИХАЛЬЧЕВСКИЙ Юрий Юрьевич
доктор экономических наук, кандидат технических наук, доцент









Филиалы:

- **Якутский филиал** им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА
- **Хабаровский филиал** им. Б.Г. Езерского СПбГУ ГА
- **Красноярский филиал** им. В.С. Молокова СПбГУ ГА
- **Бугурусланский филиал** им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА
- **Выборгский филиал** им. С.Ф. Жаворонкова СПбГУ ГА.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» – это современный вертикально-интегрированный образовательный комплекс, включающий в себя широкую филиальную сеть, расположенную в четырех крупнейших федеральных округах – Дальневосточном, Сибирском, Приволжском и Северо-Западном. Созданная система профессионального образования позволяет не только обеспечить возможность получения профессионального образования любого уровня – от среднего специального до высшего, но и развивать полученные компетенции действующих авиационных специалистов на протяжении всей профессиональной деятельности.

В состав Университетского комплекса входят пять филиалов, четыре факультета, двадцать пять кафедр, магистратура, авиационно-транспортный колледж, летно-технический комплекс, тренажерный комплекс, аспирантура и докторантура, авиационный учебный центр, как неотъемлемая часть подготовки авиационного персонала во всем университетском комплексе, центр информационных технологий, учебно-научные, научно-исследовательские и информационно-издательские центры и другие подразделения.

За все время своей деятельности Университет подготовил более 40 тысяч руководителей и специалистов гражданской авиации нашей страны, других отраслей транспорта, сфер экономики и общественной жизни. Он получил всеобщее признание, как кузница руководящих кадров.

Тысячи наших выпускников отмечены правительственными наградами и нагрудными знаками, более 200 удостоены почетных званий «Заслуженный пилот», «Заслуженный штурман», «Заслуженный работник транспорта», свыше 30 выпускникам присвоено высокое звание Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда, Героя России.

Для достижения максимального результата в формировании профессиональных компетенций специалистов, связанных с адаптацией к быстро меняющимся инновационным условиям труда, в Университете сформирована надежная система непрерывной профессиональной подготовки.

Важнейшим стратегическим направлением развития и совершенствования образовательного процесса, является его ориентированность на требования работодателя.

Университет стремится интегрироваться в профессиональное сообщество и максимально приблизить наши возможности к потребностям производства, тем самым повысить спрос на образовательные услуги.

На сегодняшний день, большинство крупных предприятий воздушного транспорта в различных формах принимают участие в образовательном процессе. Прежде всего – это участие в организации и проведении практики студентов и курсантов, которая является важной частью обучения. География мест практики достаточно широкая, от Калининграда до Сахалина и Чукотки.

В Университете активно ведется работа по ключевым направлениям подготовки будущих специалистов отрасли, по созданию производственных кафедр, способных не только повысить качество обучения, но и обеспечить плавный переход от учебного процесса к производственному.

Еще одно важное направление нашей деятельности – это обучение в области эксплуатации беспилотных авиационных систем. Университет, как один из лидеров отечественного авиационного образования, ведет планомерную и масштабную организационную работу в части подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС) на базе всего Университетского вертикально-интегрированного образовательного комплекса.

Специалисты Университета активно взаимодействуют с государственными структурами и коммерческими компаниями, заинтересованными в разработке, внедрении и развитии инновационных технологий, необходимых для интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации. Совместная работа ведется и в области развития технологий применения БАС.

В своей работе по формированию профессиональных компетенций наших выпускников, будущих молодых специалистов отрасли, мы придерживаемся принципа опоры на научную и научно-исследовательскую работу в области обеспечения безопасности полетов, в рамках каждодневной деятельности на предприятиях и в организациях гражданской авиации. Этот же принцип закреплен и в транспортной стратегии – 2030, в которой приоритетным направлением развития транспортной науки, является формирование повестки исследований, на основе ключевых задач технологического развития отрасли, а также привлечение молодых ученых, как важный фактор притяжения высококвалифицированных и талантливых перспективных научных кадров, для которых будет создана современная инфраструктура исследований и разработок.

Профессорско-преподавательский состав, молодые ученые, студенты и аспиранты Университета активно участвует в научно-исследовательской деятельности, сохраняя и приумножая сложившиеся традиции в этой сфере. Мы активно поддерживаем инициативы, направленные на приобретение и развитие своих профессиональных компетенций. Именно в этой деятельности проявляется инициативность студенческой молодежи, ее научный и инновационный потенциал.

Деятельность профессорско-преподавательского состава и всего нашего коллектива посвящена главной задаче – подготовке высококвалифицированных профессионалов, активных граждан России, хорошо воспитанных и высококультурных авиационных специалистов, для которых будущее авиации, судьба России не абстрактные понятия, а дело всей жизни.

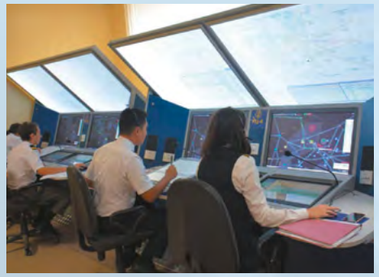
Сайт СПбГУ ГА: spbguga.ru

Раздел «Абитуриентам»: spbguga.ru/education/abiturientam/

Официальная группа в MAX: max.ru/id7810251630_gos

Официальное сообщество в ВК: vk.com/spbgu_ga

Официальная группа в Телеграм: t.me/spbgu_ga_official









ЯКУТСКИЙ ФИЛИАЛ ИМ. В.И. ГРИШУКОВА СПБГУ ГА

Якутский филиал им. В.И. Гришукова Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации занимает особое место в системе образования Республики Саха (Якутия), являясь единственным учебным заведением на Крайнем Севере, реализующим программы среднего профессионального образования для подготовки авиационного персонала, а также программы дополнительного профессионального образования для летного и технического состава на разные типы воздушных судов.

В настоящее время в филиале осуществляется подготовка по семи специальностям среднего профессионального образования:

25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов» с присвоением квалификации – пилот;

25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»;

25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» с присвоением квалификации – техник;

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»;

05.02.03 «Метеорология»;

08.02.12 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог, аэродромов и городских путей сообщения.

Курсанты филиала обеспечены необходимой материально-технической базой, позволяющей полноценно осваивать учебный материал. В структуре Якутского филиала имеется учебный тренажерный центр, оснащенный современными авиационными тренажерами первоначального обучения, где курсанты на практике отрабатывают полученные теоретические знания и формируют практические навыки. Выполненные в форме кабины самолета тренажеры в точности копируют



поведение реального судна, имитируя различные сценарии полета – от штатного полета до нештатной ситуации, вызванной погодными условиями или возникновением экстренной ситуации.

Особенностью подготовки авиационного персонала является то, что выпускники филиала готовы к выполнению профессиональных задач по технической эксплуатации и выполнению полетов в сложных природно-климатических и экстремальных условиях Крайнего Севера. Практический опыт и умения курсанты закрепляют во время прохождения производственных и преддипломных практик в авиакомпаниях «Полярные авиалинии», «Якутия», «Алроса», «ИрАэро», «Аврора», в аэропортах Якутска, Магадана и филиалах. С этими авиапредприятиями Якутский филиал Университета связывает многолетнее и плодотворное сотрудничество.

За последние годы, наблюдается непрерывный рост числа абитуриентов, что напрямую связано с высоким спросом на авиационный персонал в Дальневосточных регионах и на Крайнем Севере. В связи с этим и в соответствии с Программой развития Якутского филиала им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА планируется реализация новых образовательных программ и строительство нового кампуса на базе имущественного комплекса Якутского филиала.

Сайт Якутского филиала им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА:
yatuga.ru

Правила приема:
yatuga.ru/правила-приема/

Официальная группа в MAX:
max.ru/id7810251630_gos3

Официальное сообщество в ВК:
vk.com/yatuga

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова – это динамично развивающийся современный вуз со своими традициями и богатой историей!

ПИЛОТ АВИАКОМПАНИИ «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

СЕМЕН ЛЕВЕРЬЕВ УСПЕШНО ВВЕЛСЯ В СТРОЙ В КАЧЕСТВЕ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

Пилот авиакомпании «Полярные авиалинии» Семен Леверьев успешно ввелся в строй в качестве командира воздушного судна Bombardier Dash 8 Q300.

Он выполнил свой первый самостоятельный полет за штурвалом этого типа самолета после прохождения полной программы летной подготовки. Полет прошел в штатном режиме по одному из ключевых маршрутов авиакомпании «Якутск – Батагай – Якутск».

«Семен – выпускник Якутского летного училища гражданской авиации. В авиакомпании работает с 2019 года. Ранее управлял самолетами Ан-24 и Ан-26. Его общий налет составляет более 2700 часов, - отметили в лётной службе. - Леверьев прошел долгую подготовку. Сначала он переучивался на новый тип самолета в зарубежном учебном центре «CAE Madrid» в Испании. Затем он



успешно прошел наземную подготовку, тренировки на аэродроме и большую программу полетов с опытными инструкторами авиакомпании».

Сразу после приземления прямо у трапа самолета нового командира тепло встретили, поздравили коллеги и руководство авиакомпании. По традиции гражданской авиации, первому самостоятельному полету в новом качестве уделили особое внимание и подарили памятные подарки.

СБОРНАЯ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ «АВИАТОР» ЗАВОЕВАЛА «БРОНЗУ»

НА V СПАРТАКИАДЕ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЯКУТИИ.







Команда заняла третье место в общем зачете среди предприятий с численностью работников менее 5000 человек.

Спортсмены команды «Авиатор» показали хорошие результаты в большинстве видов спорта. Их упорный труд и воля к победе помогли обойти многих сильных соперников из 18 команд. В итоге, сборная авиаторов поднялась на третью строчку почетного пьедестала.

В состав объединенной команды авиаторов вошли пилоты, инженеры и специалисты администрации «Полярных авиалиний». Они боролись за медали в четырех ключевых дисциплинах: волейболе, футболе, шахматах и пулевой стрельбе.

Особый вклад в общий успех внесла футбольная команда авиапредприятий. В условиях жесткой борьбы наши футболисты продемонстрировали красивую игру, командный дух и также завоевали третье место в своем турнире. Настоящую гордость у коллег вызвал результат сотрудницы авиакомпании Галины Захаровой. В личном зачете по шахматам она обошла десятки соперников и поднялась на вторую ступень пьедестала.

«Участие в спартакиаде в составе единой команды авиапредприятий укрепляет корпоративный дух и развивает дружественные связи внутри всей авиационной отрасли Якутии. Мы гордимся нашими спортсменами. Теперь сборная «Авиатор» ставит перед собой новые цели и начинает подготовку к будущим стартам, чтобы в следующий раз побороться за высшую награду», - отметил председатель профсоюзного комитета Олег Черешнев.

ФОТО СТАНИСЛАВА ПЛАТОНОВА

От бабушкиной печи до *высокой* кухни

Бренд-шеф компании «Киви», резидент Ассоциации северных шеф-поваров Якутии «Ус Кут» о дисциплине, полевых ужинах в тундре и будущем северной гастрономии. Специально для бортового журнала «Полярных авиалиний».

путь Антона Евграфова





Он сдержан. Дисциплинирован. Строг к деталям, к команде и, в первую очередь, к себе. Антон Евграфов не любит лишних слов. Его целеустремлённость чувствуется в каждом жесте, в чёткости меню и в умении превращать суровые условия тундры в пространство для высокой кухни.

Он более пятнадцати лет выстраивает гастрономический мост между традициями народа саха и мировыми трендами. Работал в Санкт-Петербурге, Сочи, Владивостоке, учился у французских мастеров, но всегда возвращался к корням. Его миссия проста и амбициозна одновременно: показать богатство северных вкусов, сохранив древние рецепты, но подав их через призму современных технологий.

Мы встретились, чтобы поговорить о начале пути, работе в экстремальных условиях и о том, почему кулинария, возможно, древнейшее ремесло человечества.

- Антон, с чего начался твой профессиональный путь? Что стало отправной точкой?

- Смотрел, как бабушка готовила. Кухня всегда притягивала, хотя я даже не строил планов связать с ней жизнь. Всё сложилось само. После девятого класса пробовал поступать на автомеханика, опоздал на приём документов. На следующий год подал на повара и попал в общежитие. Работу тоже нашёл быстро: через биржу труда устраивался помощником повара, но сразу взяли в «Фудзияму» суши-поваром. Не ассистентом, а полноправным специалистом. С этого, по сути, всё и началось.

- В якутской культуре есть поверье, будто повар мог посоревноваться в силе даже с шаманом…

- Нет, это про кузнеца. Именно кузнец мог дать шаману силу, выковав его атрибуты, но и отобрать ее. Кузнецы в древности стояли в одном ряду с горшечниками. А я считаю, что самая первая профессия в мире – все-таки повар. Недавно министр предпринимательства поделился новостью: в одном из районов Якутии в стоянке Сыалахской культуры, обнаружили прочную глиняную посуду с сетчатыми и штампованными узорами с остатками пищи возрастом шесть тысяч лет. Это доказывает, что именно здесь, на Севере, люди первыми начали не просто добывать еду, а осознанно её готовить, создавая керамику. Мы занимаем второе место в мире по таким находкам, для меня это знак: кулинария – древнейшее ремесло, и мы продолжаем эту цепь.

- Над чем работаешь сейчас?

- Готовим гастрономический проект в рамках «Олонхо». Лечу в Среднеколымск сопровождать группу туристов из Москвы. Пятнадцать человек. Готовить придется в чистом поле: ни домиков, ни коммуникаций. Маршрут сложный: самолет, затем вертолет, и дальше – только природа. Но кухня должна быть высокой. Меню уже написано и утверждено. Осталось закупить продукты и лететь.

- Как удается держать высокую планку в полевых условиях?





- Четкой системой. Сейчас моя главная задача – не операционка, а оптимизация. Я выстраиваю процессы так, чтобы команда работала по отлаженным алгоритмам. Не сижу на кухне с утра до ночи, а прихожу, выстраиваю структуру, проверяю фудкост, граммовки, запускаю новинки и ухожу. Моя роль – архитектор системы, а не ее ежедневный исполнитель.

- В чем твоя уникальность? Чем твой подход отличается от коллег?

- Каждый шеф уникален, но моя фишка – работа с локальными продуктами и их грамотное соединение. Сейчас в тренде либо французская, либо итальянская, либо японская кухня. Я же делаю фьюжн на северной основе. Беру наши ягоды, рыбу, оленину и пропускаю через современные техники. Не «мы», а именно я стараюсь соединять эти миры, чтобы показать: северный продукт не уступает заморскому.





- Чем занимаешься вне кухни?

- Честно? Я всегда в работе. Хобби тоже связано с едой: читаю, смотрю фильмы, изучаю новые подходы. Если выбираюсь на природу – только на рыбалку. И обязательно готовлю на костре. Это лучшая перезагрузка.

- Какой фильм или книга недавно зацепили?

- Фильм «Восхитительно!» о событиях XVIII века, где повар, который работал при дворе, попал в немилость за нарушение протокола. Его изгнали, он начал с нуля: подавал простые бульоны на почтовых станциях, где путники кормили лошадей и отдыхали. Постепенно это место превратилось в первый в истории ресторан. Позже двор вернулся и признал его мастерство. Для меня главное в этой истории – не сдаваться. Он доказал, что система, правильное оборудование и вера в свое дело важнее статуса. Неважно, XVIII век это или наши дни: идея, превращенная в место, работает всегда.

- Три слова, которыми ты себя опишешь?

- Пунктуальность, трудолюбие, перфекционизм.

- Если бы не кухня, чем бы занимался?

- Меня всегда тянуло к дороге. Перегонял бы машины, работал дальнобойщиком или в логистике. Может, возил бы из Франции редкие сыры. Дальние поездки, трасса, движение – это моя стихия.

- Что заряжает энергией?

- Вкусный завтрак. Без шуток.

- Главный источник вдохновения?

- Новые идеи. Я много читаю и смотрю, и все хочется реализовать. Сейчас работаю в найме, но мечтаю стать соучредителем собственного ресторана. Все наработки уже лежат в папках. Осталось дождаться момента и воплотить.

- Что пожелаешь читателям?

- Верить в свое дело. Не останавливаться ни перед чем. Все получится, если не терять веру в себя.

Антон Евграфов не гонится за хайпом. Его кухня – про точность, уважение к продукту и умение доставить сложный вкус туда, где нет стен, но есть небо и вечная мерзлота.

Когда вы смотрите в иллюминатор самолета «Полярных авиалиний» и видите бескрайние просторы Якутии, знайте: где-то под крылом, у костра или в полевой кухне, шеф уже готовит завтрашний ужин. С дисциплиной. С настойчивостью. С верой в то, что северный вкус – это не экзотика. Это история, которую можно прочитать на тарелке.

Подготовила Диана СИВЦЕВА

ЗВЕЗДЫ ЭСТРАДЫ 2000-ЫХ

ГДЕ ОНИ СЕЙЧАС

Первые ноты песен, популярных в нашей молодости или детстве, обладают волшебным свойством за секунду переносить нас в обстоятельства, когда мы их услышали в первый раз – было ли это на сельской дискотеке, на нашем первом Ысыахе Туймаады или зимним вечером в шестом классе. Где они сегодня – артисты, которые дарили нам незабываемые моменты юности? Мы спросили у ярких звезд нулевых Антона Иванова и Николая Донского.



X-UPP – Кэрэчээнэ

О, кэрэ Кэрэчээнэ
Кэрэ нарын кыысчааным
О, кэрэ Кэрэчээнэ
Мин тапталым кыымчаана



Пожалуй, X-UPP – группа, которая наиболее прочно ассоциируется с поп-сценой нулевых. Тем более удивителен тот факт, что группа просуществовала всего один год. Видимо, симпатичные парни-солисты так успели завладеть сердцами слушательниц. В группе состояли трое ребят – Леонид Попов, Петр Слепцов и Антон Иванов. Леонид работает заместителем главы Булунского района, Петр Слепцов трудится в Чурапчинском районе. Антон Иванов до сих пор активно крутится в якутском шоу-бизнесе, он саунд-продюсер и владелец звукозаписывающей студии DOBUN.

Среди причин распада группы Антон называет разногласия между участниками, также распаду могли способствовать финансовые обстоятельства – Антон вспоминает, что за время работы в группе ребята не получили ни рубля. В 2019 Леонид и Антон воссоединились в рамках сольного концерта Антона, тогда они записали хит «Барыма».

Николай Донской – Тыал

Тыал түргэн
Мэник-мэнигийээн
Дойдум үрдүнэн
Көҥүллүк көтөҕүн

В 90-ых и нулевых он зажигал все якутские дискотеки. Николай Донской внес новое веяние в якутские песни, разбавив их модным в то время на мировой эстраде техно-звуком, и сегодня остается любимым певцом многих якутян. Он начал эстрадную карьеру в 1992 с песен «Түксү», «Сила любви», «Жемчужина». Записал четыре магнитоальбома, открыл продюсерский центр Саха-StaR, который дал старт таким проектам, как Алексей Потапов, Варя Максима, группы Үрүҥ Уолан, Алмаз, Халлаан дьоно.



После инсульта в 2019 году уменьшил гастрольную деятельность, иногда выступает на сборных шоу, работает над автобиографической книгой. Выступил режиссером двух художественных фильмов – «Сырдык күүс» и «SULUS». Он также рисует – нарисовал графическую серию «Иллюстрации к Колымским рассказам Варлама Шаламова».

Группа MAXIMA – Кэрэ ырыа

Миэхэ эн ыраас тапталыҥ
Мин тыынар салгыным тэҥэ
Миэхэ эн истиҥ сыһыаныҥ
Туохха да тэҥнэспэт кэрэ



Музыкальная сцена нулевых немыслима без группы MAXIMA. Трио ярких девчонок группы просуществовало всего три года, но навсегда осталось в памяти якутян дерзкими образами девушек и запоминающимися песнями. Варя Максима позже для интервью изданию «Эхо столицы» вспоминала, что все костюмы для выступлений девчонки шили сами, вдохновляясь образами западных и российских звезд. После распада группы Варя Максимова продолжила сольную карьеру. Ее имя до сих пор на слуху – она предприниматель и блогер, ставит спектакли и играет в них. Стала отличником культуры Якутии, представляла Якутию в международном конкурсе красоты. Ее сестра Рита Максимова, также участница группы, отошла от шоу-бизнеса и стала визажисткой, недавно переехала в Москву. Третья участница Ира Дементьева также отошла от сцены.

Ньурба Ньурба Ньурба кыысчаана
Эн миэхэ сүрэхпэр хатанныҥ

Үрүҥ Уолан – Ньурба кыысчаана

Группа «Үрүҥ Уолан», спродюсированная Николаем Донским, состояла из Георгия Белоусова, Леонида Попова и Семена Кыппыгырова. Белоусов в представлении не нуждается – он бессменный телеведущий на канале «НВК». Леонид Попов выступал в группе X-UPP, про него мы писали чуть выше, он заместитель главы Булунского района. Семен Кыппыгыров, к сожалению, ушел из жизни.

Илин энэр мин тиийиэҕим
Тапталбын булуоҕум мин
Илин энэр үүнэр ньургуһуну
Ылан мин бэлэхтиэҕим.

Илин энэр – Илин энэр

В группе Илин энэр изначально было трое парней, одно время в составе пела девушка. Солист Анатолий Варламов работает в сельском клубе в Таатте. Айаан Никитин работает в Чурапчинском районе. Когда песни нулевых вернулись в моду, и в Якутске стали проводить концерты, ребята воссоединились и стали исполнять свои старые песни на радость якутянам.

Үрүҥ түүн, көмүс түүн
Анаабыт киэһэтин
Эн бидиҥ хаамсыахпыт уһуннук
Суол устун.

Нелли Новгородова – Үрүҥ түүн

Нелли стала предпринимательницей. Переехала в Сочи, часто приезжает в Якутск. До сих пор поет, пишет песни, хорошие – отмечает Антон.

Соҕотох турабын туманҥа сууланан
Санаабар эйигин кэтэһэр курдукпун
Уу-чуумпу тулабар, ким да суох аттыбар
Долгуйбут сүрэҕим эйигин кэтэһэр.

Рустам Хон – Соҕотох турабын



Исполнитель лиричных песен Рустам Хон нашел себя в шоу-бизнесе – сегодня он ведет свадьбы в качестве тамады, поет и занимается арендой аппаратуры. Частый гость на концертах песен нулевых.

Оо, уйдара уйдара дайдара
Сахам нарын кыысчаана
Килбик-килбик бэйэтэ
Дьиэрэнкэйэ кэрэтиэн.

Халлаан дьоно – Дьиэрэнкэй ырыата



Еще одна группа авторства Николай Донского – Халлаан дьоно. В составе были двое парней и девушка. Федот Сергеев не оставил мир музыки, сейчас он работает в Театре оперы и балета, Слава Иванов нашел себя в мире массажа – он массажист в санатории. Мария Аргунова трудится бухгалтером в предприятии.

Сиккиэр тыалтан сипсийэбин
Эр-сэмээр мин сураһабын
Күүтэр күндү киһибин
Көрдүҥ дуо диэн ыйытабын

Ый кыыһа – Күндү киһим



Неземная красавица с хрустальным голосом Варя Ларионова не могла выбрать более удачный псевдоним – Ый кыыһа. Добавила в якутскую эстраду песни про женскую любовь, пронизанные волшебной энергией. Варя сегодня ведет блог и занимается нутрициологией – наукой про питание. Часто выступает на концертах и частных праздниках, не забросила музыкальную деятельность.

Айылга ГАВРИЛЬЕВА



Однажды мой очень хороший студенческий друг Ира написала про Булунскую Найбу: «место в котором вам возможно никогда не побывать». Про Станчик можно сказать тоже самое, тут были немногие. Таких мест нет на туристических картах и до них добираются те, кому это по-настоящему интересно.

В прошлом году не удалось сюда приехать из-за погоды, а в этом, благодаря Главе Аллаиховского района и легким на подъем работникам Администрации, все же увидел его своими глазами!

Станчик это одно из старейших поселений уникальной субэтнической группы русскоустьинцев, потомков русских поморов, новгородцев времен Ивана Грозного.

Данная часовня находится в дельте Реки Индигирки за Полярным кругом, в 40 километрах от Восточно-Сибирского моря и считается самой северной в мире старинной православной часовней построенной из дерева и уникальным памятником деревянного зодчества. Построена в 18 веке, по разным данным или из плавника, или из специально сплавленных деревьев, так как ближайший лес подходящий для строительства находится в 700 км от Станчика.

Объект является памятником архитектуры. Кстати в августе 2004 братья Чикачевы разобрали и перенесли часовню на 300 метров вглубь от рушившегося берега реки Индигирки.

ФОТО И ТЕКСТ МАКСИМА ШОМОЕВА

ЦФА И КРЕАТИВНЫЕ ИНДУСТРИИ

новая эра инвестиций в Якутии



Сегодня цифровые финансовые активы – стремительно набирающий популярность инвестиционный инструмент. Это цифровые права, привязанные к различным активам и оформленные через запись в сети блокчейн. По сути, это цифровые аналоги договоров займа, векселей, акций и облигаций. Все еще непонятно что это такое? Надеемся, что благодаря данной статье вы сможете немного разобраться в этом инвестиционном инструменте.

ЦФА – это цифровые права, включающие денежные требования, возможность осуществления прав по эмиссионным ценным бумагам, права участия в капитале, право требовать передачи эмиссионных ценных бумаг, которые предусмотрены решением о выпуске ЦФА. Их преимущество в том, что они создаются на базе технологии распределенных реестров (блокчейн).

Поможет нам **Данил Лебедев**, который в команде Корпорации развития Якутии занимается развитием креативных индустрий при помощи ЦФА.

- Данил, какие преимущества инвестирования в ЦФА по сравнению с традиционными активами – акциями, облигациями или краудфандингом (коллективное финансирование)?

- Сегодня в России функционирует 19 операторов информационных систем, которые по сути являются цифровыми биржами, получившими лицензию Центробанка России. В отличие от традиционных инвестиционных инструментов, ЦФА – гибкие, демократичные и их выпуск производится быстрее.

Для объяснения этого инструмента и его преимуществ, я часто привожу пример по аналогии с музыкантами или артистами. Некоторые выступают на улице и, если хорошо выступили, им дают деньги. Таким образом, они привлекли за свою услугу «инвестиции» (что под собой имеется в виду оплату услуг). В данном случае их место выступления является некой площадкой с музыкой для определенного круга лиц. Я бы сказал достаточно узкого круга лиц, даже, если это Красная площадь или Дворцовая площадь. Но чтобы музыкант смог попасть на сцену театра, скажем, Большого театра и выступить для людей, которые хорошо за это платят, ему нужно быть очень крутым. Но даже это будет «мелко». А вот попасть на раскрученную электронную площадку с миллионами пользователей, где будет продаваться твое творчество, то это уже другой разговор. При этом можно быть уличным артистом, чтобы твое творчество оценил и купил гораздо больший круг инвесторов, чем на улице или театре. ЦФА всем желающим музыкантам дает доступ к этим людям. Убедите инвестора в том, что в вас выгодно вложиться – он инвестирует.

- Первыми проектами с ЦФА в Якутии стали бриллианты АЛРОСА и фильмы? Есть какие-то иные примеры?

- В 2025 году долговые обязательства выпустил ЛОРП. В этом году они также планируют выпустить ЦФА. Коллеги сделали выводы из первого опыта, который был вполне успешным, и планируют сделать второй выпуск уже лучше первого.

- Как вы оцениваете опыт выпуска ЦФА на фильмы?

- На фильм «Мэхэлэчээн булчут» («Мои таежные каникулы») мы привлекли 5 млн рублей, и за четыре месяца инвесторы получили 20% дохода. Минус был в том, что участвовать могли только квалифицированные инвесторы.

В случае с фильмом «Саҥа боотур» («Новый богатырь»), скорее всего, будет осуществлен повторный выпуск. Авторы картины планировали привлечь 10 млн рублей, а получилось собрать только четверть от необходимой суммы. В этом выпуске участвовали в том числе неквалифицированные инвесторы.

В обоих случаях поручителем являлся Фонд развития инноваций РС(Я), поэтому риск инвесторов был сведен практически к нулю – рисковали они только доходной частью, свои номинальные инвестиции они все равно бы вернули в полном объеме.

- Насколько мы понимаем, Корпорация развития Якутии также вложилась в эти фильмы?

- На «Мэхэлэчээн булчут» было порядка 30 инвесторов, в том числе Корпорация. Мы инвестировали 1 млн рублей для поддержки такого беспрецедентного проекта и получили свои 200 тысяч, что эквивалентно более 60% годовых. Получилось весьма и весьма выгодно.

- Ты отметил, что есть квалифицированные инвесторы и неквалифицированные. Первые, скажем так, это профессионалы, а что нужно для инвестирования в ЦФА вторым?

- Зарегистрироваться на площадках через Госуслуги, получить статус неквалифицированного инвестора и начать инвестировать. С опытом можно получить статус квалифицированного инвестора. Но на это необходимо время, деньги и опыт.

- Как обстоят дела с налогами?

- Если за год ваш доход превышает 2,5 млн, то налог составляет 15%. Если меньше – 13%.

- А что делать предпринимателю, если он хочет расширить бизнес и привлечь средства?

- Как вариант, обратиться к нам в Корпорацию развития Якутии, мы обязательно проконсультируем и все подробно расскажем. В определенных случаях мы даже можем выступить поручителем. Перед нами стоит большая задача по развитию креативных индустрий, именно за проекты этих субъектов мы можем поручиться с большой вероятностью на достаточно льготных условиях для рынка.

- Есть лимит на привлекаемые средства?

- Мы делаем скоринг – оценку благонадежности для прогнозирования платежной дисциплины. Чем выше полученные баллы, тем больше вероятность одобрения выпуска ЦФА у Операторов информационных систем (ОИС) и предоставления более выгодных условий с нашей стороны.

- Доходность по ЦФА может быть выше указанной?

- Если базовый актив ЦФА не долговой инструмент, а как допустим роялти от продаж, то однозначно. Все зависит от условий и дальнейших доходов.

- ЦФА ведь не всегда гарантируют доход? Есть примеры, когда происходит дефолт и деньги могут вообще не вернуться.

- Такие случаи имеются. Но в нашем случае мы выступаем поручителем и как минимум объем вложенных инвестиций возвращаем.

- Это выгодно для Корпорации?

- Как я ранее сказал, перед нами стоит задача по развитию креативных индустрий в рамках Указа Ил Дархана, поэтому наша конечная цель – развитие этого сектора экономики.

- Над выпуском каких ЦФА работает Корпорация сейчас?

- У нас есть небольшой клуб предпринимателей, которые заинтересованы вэтом инструменте, мы их консультируем в рамках развития малого и среднего предпринимательства. Например, есть транспортная компания «Айан», которая планирует выпустить долговые ЦФА для пополнения оборотных средств.

Есть якутские компании, которые даже думают продавать свои доли в акционерном капитале, этот механизм нам также интересен, потому что к 2032 году Корпорация развития Якутии должна иметь инвестиционный портфель с рыночной капитализацией в 100 млрд рублей.

Также ЦФА интересуются недропользователи. Помимо компании АЛРОСА интерес проявляют золотодобывающие компании, например, Селигдар, который также выпускал ЦФА.

Мы планируем также привлекать средства для выпуска фильмов. Мы подписали соглашение с Санкт-Петербургской биржей, ОИС Токеон. К концу года у нас появится свой Фонд кино, с капитализацией порядка 200 млн рублей.

Также основной акцент мы делаем на поддержке видеоигровой индустрии. Мы зарегистрировали в Узбекистане международное игровое издательство «Новая игра+». Сейчас у нас есть два активных проекта. Поручителем выступают также Фонд развития инноваций, Венчурная компания «Якутия». Мы будем выпускать ЦФА для постпродакшна этих игр. Думаю, инвесторы ничего не потеряют, и даже получат хорошие роялти с продаж.

Беседовал Андрей ШИЛОВ



КАК В ЯКУТИИ ВЫГЛЯДЕТЬ *стильно и комфортно*

ОТ +35
ДО -50



Одежда зачастую является не предметом гардероба, но и способом самовыражения. И в этом номере у нас в гостях тот, кто помогает выбрать стиль для повседневной жизни, особых мероприятий или съемок, выразить свою индивидуальность, выглядеть красиво и гармонично. Готовьтесь узнать все о трендах, вдохновении и маленьких хитростях, которые делают любой образ неповторимым от Дарьи Габышевой.

- Нередко говорят, что ты одна из первых, кто в Якутии заговорил о стиле и начал этим заниматься. Как ты к этому пришла?

- В школе мне часто говорили, что мне нужно быть человеком, который одевает звезд. Поэтому я отучилась на юриста (смеется). Я быстро осознала, что нахожусь не в своей тарелке и решила заняться тем, к чему лежит душа.

В 2018 году, будучи мамой двух детей в декрете я прошла обучение в школе стилиста Гоши Карцева. Деньги на это я взяла в долг по сути у постороннего человека. Тогда мало кто поддержал мое решение, аргументируя тем, что стилисты в Якутске никому не нужны. Справедливости ради, в первое время так и оказалось. Люди спрашивали обучаю ли я макияжу, маникюру, дизайнер ли я. Пришлось долго и упорно объяснять, кто такой стилист. Я занялась разбором гардероба, сопровождением при покупке одежды и аксессуаров – индивидуальным подбором образа. Параллельно я дальше училась этому искусству. Также отучилась у Галы Борзовой на образовательном курсе для стилистов.

- Стиль, мода, тренды. Как очень просто разграничить эти понятия?

- Фешн-индустрия – это бизнес. Трендовый, модный, актуальный – это про здесь и сейчас. В некоторых случаях это как со спиннерами и лабубу, не все понимают зачем они, но они их покупают. Это сезонные вещи, иначе бизнесу это невыгодно. Есть целые институты, изучающие тренды для крупных брендов.

Стиль – это уровень твоей образованности, насмотренности. Он корнями растет из жизненного опыта.

- Стиль – это ведь про индивидуальность, но, когда в городе несколько крупных федеральных брендов, диктующих свои условия, стильным и индивидуальным оставаться сложно.

- Нужно понимать зачем вообще нужна одежда. Во-первых, не создавать административные правонарушения РФ, ходя нагишом. Во-вторых, для комфорта. Чтобы отличаться нужно определить фишки, которые вас будут презентовать. Это может быть прическа, очки, аксессуар. Образ начинает работать, когда у нас есть цель.

- Кому или для чего в Якутске нужны стилисты и эксперты по имиджу? Востребовано ли это?

- Жители Якутии на самом деле имеют большую насмотренность, что отражается в их стиле. Быть красочными и яркими нашим женщинам помогает культурный код. Украшения – это база. Рукоделие – это база.

Хорошо выглядеть – это базовая потребность, но 90% женского гардероба не носится. Стилист может сократить расходы и помочь стильно выглядеть. Он сокращает количество импульсивных покупок на маркет-плейсах. Стилист экономит время.

При этом, каждая женщина является стилистом своих детей, мужа и себя, но не факт, что каждая женщина хороший стилист (смеется).

- Якутяне ведь хорошо цифровизированы, они активны в соцсетях, отражается ли это на стиле?

- Однозначно. У нас много творческой молодежи и благодаря социальным сетям они видят, что могут быть разными. Многие реализовали себя благодаря социальным сетям. Цифровизация способствует продвижению якутской айдентики.

- У нас холодная зима, жаркое лето и совершенно разный межсезон. Быть стильным в Якутии – это дорого?

- Гардероб в Якутии выходит дороже, чем у тех, кто живет в средней полосе. Здесь можно исключить Москву и Санкт-Петербург. У нас это больше о необходимости. Зимой важнее функциональность и комфорт, выбора не много. Но вы бы видели мою маму в -50 утром на остановке. В Якутии стиль не имеет погоды, если есть желание красиво и стильно выглядеть. Сейчас у нас есть выбор.



- Над чьим стилем или в каких проектах ты работала?

- Будет неэтично сказать над чьим образом я работала. Но я работаю в различных проектах в качестве стилиста. Есть опыт работы в качестве художника по костюмам в кинопроектах, при съемках клипов, рекламных роликов, особенно ювелирных брендов. Но больше всего мне понравилось участвовать в создании фильмов.

- Что влияет на твой собственный образ?

- Настроение. Мой жизненный опыт. Я выросла с братьями, донашивая одежду за ними. Это определило меня как «пацанку». В моем образе всегда есть спортивный костюм. Друзья и хорошие знакомые знают, что я всегда на картанах и на фоксе. Но, как и любая девочка, я в детстве наблюдала за мамой и старалась повторять за ней. И это правильно, мы должны таким образом продолжать передавать своим детям наши культурные ценности. А еще на мой образ повлияла бабушка. Она всегда твердила мне и моим сестрам, что мы должны быть не как все и всегда добавляла что-то девичье в наш гардероб. Поэтому в спортивном костюме у меня может быть множество разных аксессуаров, подчеркивающих женственность и индивидуальность.

- Говоря об аксессуарах, они воедино собирают элементы гардероба. Это почерк любого образа, они создают настроение, расставляют акценты. Судя посему ты очень положительно к ним относишься.

- Еще аксессуары имеют удивительную функцию – они проявляют характер. На человеке может быть базовая одежда, но аксессуары обрамляют образ, они могут придать нежность, дерзость или брутальность. Это способ невербальной коммуникации, это деталь ознакомительного характера. Это всегда было так. Бусы, кольца, ожерелья, корона. По ним раньше можно было понять, кто находится перед тобой.



Их нужно хотеть и уметь носить. Они создают краски в образе.

- Твой псевдоним Бронислава Мэй, для чего он?

- В этом нет большого смысла. Появился он случайно. Некоторое время я работала по специальности юристом. Как-то я писала кассационную жалобу в суд и в документах увидела имя Бронислава. Имя мне очень понравилось. Сначала я использовала его как псевдоним на сайтах, но со временем ко мне стали обращаться по нему. При этом, они не знали кто я такая. И сейчас есть те, кто думают, что меня действительно зовут Бронислава. Так оно и осталось. Даша – это мама своих детей. А Бронислава – это альтер эго.

- Ты известна также как организатор гаражных распродаж и обменных сессий. В контексте стиля, покупать секонд это нормально?

- Обмены и распродажи мы начали проводить в 2018 году. Тогда помимо нас приходило еще человек пять. Сейчас потребительская способность в сфере ресейла значительно выросла. Секонд и ресейл стали мировым трендом. И несмотря на многочисленные попытки, до нас он только-только доходит.

Сейчас в мире переизбыток одежды, стоимость которой растет. Кто-то покупает платье на один вечер. А ведь ее можно продать. В этом плане нынешняя молодежь – зумеры, не имеют жесткой привязки к одежде и аксессуарам, они легко расстаются с вещами. У них нет эмоциональной связи с вещами, как у миллениалов. И они являются основной аудиторией наших гаражных распродаж. У них другая структура расходов и приоритетов.

Беседовал Андрей ШИЛОВ



РАССКАЗЫ

КОГДА МНЕ УЛЫБНУЛАСЬ СМЕРТЬ



Было обычное зимнее утро. Февраль радовал облачными, не слишком морозными днями в пределах минус тридцати - тридцати пяти градусов Цельсия. Позавтракав вчерашним разогретым овощным рагу с добавкой жирного мяса чубуку, я быстро оделся в легкую оленью дошку, надел через голову смотанный маут и седло для учага (верховой олень) и пошел спозаранку за ездовыми оленями, по проложенной ими по снегу тропке на вершину Глухариной горы, поросшей мелким лесом.

Следы оленей показали мне как они, рассыпавшись по склону, поднимались все выше питаясь ягелем, полежали ночью, потом вдруг сбились в стадо, испугавшись метнувшейся кабарги, а потом разобравшись, и успокоившись теперь звенели колокольчиком на вершине. Я поднялся к ним и достал мешочек с солью, любимым лакомством для оленей. Через минуту вокруг столпилось столько ездовых, что я никак не мог ухватить верхового учага. Тот фыркая пытался приблизиться, но его прогнали рогачи. Пришлось доставать маут и внезапным броском ловить его, поднявшись повыше. Увидев, что я поймал верхового оленя, ездовые рогачи начали спуск по протоптанной до дома тропе.

Через некоторое время без приключений добрались до кораля, где загнав оленей в закуток, пошел за недоуздками. Сегодня собирался поехать вниз по речке, проверить пасти и насторожки, а также петли на волков. На днях я обучил белого оленя ньорхана трехлетка, быть ведущим в упряжке на легковой нарте. В процессе обучения два раза разбивал нарту, один раз полозья, во второй ободок и сильно ушиб предплечье при падении. Поэтому в предвкушении интересной борьбы с упрямым оленем, я почувствовал прилив сил и настроение резко улучшилось. Собрав снаряжение в нарту, задвинув винтовку в замшевом чехле под сиденье затвором вверх, поймал и запряг двух оленей буров, белого и кубагая-серого, а также привязал сзади учага и запасного ездового.

Отпустив остальных оленей попастись в сторону речки, зашел в заимку попить чаю. В избушке было тепло, бормотал радиоприемник о какой-то провинции Каобанг во Вьетнаме. Выключив его, я подумал, что до дальней наледи быстро домчусь с этим белым оленем. Пискнуло полено, и я машинально сказал: «Огонь ответил Нет…», чертыхнулся и выскочил наружу. Вскоре я мчался по санной дороге вниз по речке, на восток, к дальней наледи.

Олени мощно и сильно несли нарты по узкой поляне к ущелью. Я радовался, ощущая в натянутой вожже упорство нового ньуогусута (олень-коренник при упряжи, управляемый с помощью вожжей). Лавируя корпусом на поворотах и привставая на полозьях на ямах, домчался до начала скал перед ущельем. Не ходившие в эту зиму на дальние расстояния, нагулявшие жир олени уверенной рысью мчались по дороге. Внезапно из-за скалы выскочила черная, с рыжими подпалинами на загривке, поджарая собака и стала быстро приближаться. Мои олени присели, хвосты и уши встали торчком, и одновременно со свистом фыркнув рванули направо по целине к речке. Я ударил вожжой ньуогусута, стараясь повернуть налево, потом подобравшись сел, не оглядываясь на сорванную от рывка меховую шапку и собаку. Время замедлилось. Нарты стремительно летели под небольшой склон, иногда скользя юзом из-за задних запасных норовивших догнать передних. Поэтому, чтобы не опрокинуться, я чуть отпустил натяжение ведущего оленя и пронзительно гикнув начал подгонять хореем мчащихся на пределе скорости оленей.

Я увидел промоину у берега и летел на почти неуправляемой упряжке прямо туда, не успевая ни свернуть, ни остановиться. Старый учаг не выдержал, замедлился и к счастью веревочка-стопор на затылке у него лопнула, от неожиданности верховой сунулся головой в сугроб. От рывка я на миг оглянулся и полетел дальше, поставив ноги в торбасах на полозья. Мы ускорились и запасной не тормозил. Перед промоиной уклон закончился, и мы понеслись по ровному берегу. Перед прыжком олени в упряжке подобрались, закинули рога на спину, я успел обрадоваться, что спилил все отростки-нян на рогачах, и они не зацепят постромки, и присев перед промоиной прыгнули.



Я подумал, что если тоже прыгну с нарты вперед, то могу оттолкнуться со спины оленя и перепрыгнуть на льдину, если они провалятся. В следующее мгновение мы летели над темной прозрачной водой, на глубине лежали черные камни и среди них сидела девушка в расписной дошке с развевающимися по течению зеленовато-рыжими волосами, она подняла голову посмотрела на меня из-под воды, и я заметил, что она очень красива. Она улыбнулась, сердце запнулось и забилось сильнее. Через бесконечно долгую секунду олени долетели до края промоины на заснеженный лед. Он гулко треснул, но выдержал, и упряжка, выдернув начавшего проваливаться запасного вынеслась на речной простор. Из моей глотки вырвался самый дикий и протяжный из воплей, который я издал и остановив запыхавшихся оленей покопавшись за пазухой, достал пачку «Беломора», и начал высыпать дрожащими пальцами из папирос махорку духам, в знак благодарности. Я доставал одну за другой папиросы, опустившись на колени высыпал и высыпал махорку, которую тут-же уносил ветер, и бормотал слова благодарности предкам, оленям, речке и девушке под водой.

Я знал, что это была моя смерть и она улыбалась, зная, что мне никуда не деться, но пока рановато до встречи, видать рановато. На берегу была видна привязанная упряжка-аргиш в пяток грузовых нарт, возился с собакой двоюродный старший брат Оркебил Митчэ, чернела у дороги моя меховая шапка, а по санному пути останавливаясь и оглядываясь неторопливо бежал обратно домой старый учаг с седлом на холке. Я повел успокоившихся оленей по широкой наледи, сел на нарты и на рысях поехал по дуге огибая промоину, обратно к дороге. Все обошлось.

Михаил КОЛЕСОВ
из книги «Рассказы на оленьих шкурах»

ФОТО НИКОЛАЯ КЫЧКИНА

ЧТО ПРИГОТОВИТЬ ИЗ ЯГОД, *кроме варенья?*

РЕЦЕПТЫ



ЯГОДНАЯ ПАСТИЛА

Ингредиенты: *брусника – 1000 гр., красная смородина – 500 гр., черная смородина – 500 гр., сахар – 1 стакан.*

Очистить ягоды от хвостиков, измельчить в блендере и перетереть массу через сито, чтобы избавиться от косточек. К полученной ягодной массе добавить сахар и поставить на огонь. Довести до кипения и проварить 15 минут.

Готовую смесь следует вылить тонким слоем на застеленный пергаментом противень и поставить сушиться в приоткрытой духовке около 7-8 часов при температуре 70 градусов.

Остывшие листы пастилы свернуть трубочкой, нарезать на порционные рулеты и хранить в стеклянных банках под пластиковой крышкой. Пастилу можно заморозить для более долгого хранения.

Совет: *пастилу можно приготовить из любых сезонных ягод, использовать можно также замороженные ягоды.*

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: ●●●●○



МУСС «НЕЖНОЕ ОБЛАКО»

Ингредиенты: *ягоды – 600 гр., сахар – 180 гр., мед – 100 гр., вода – 150 мл., агар-агар – 1 ст.л.*

Очистить ягоды от хвостиков, можно промыть холодной водой. Залить агар-агар 100 мл теплой воды и оставить на 5 минут. Взбить ягоды с оставшейся водой в блендере и дать отстояться. Влить сок в большую кастрюлю, жмых завернуть в марлю и отжать в кастрюлю.

Добавить в кастрюлю сахар, на среднем огне довести до кипения. Варить до полного растворения сахара. Добавить агар-агар и варить до полного растворения примерно 6 минут. Снять кастрюлю с огня. Добавить мед и немного остудить в течение 3-4 минут. Затем взбить миксером в пену, разложить по креманкам или бокалам и убрать в холодильник на 3-4 часа.

Совет: *можно приготовить мусс на сливках, сметане или манной крупе.*

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: ●●●●○



СОУС ИЗ ЯГОД И МАНДАРИНОВ

Ингредиенты: *ягоды – 300 гр., мандарины – 210 гр., сахар – 100 гр.*

Очистить мандарины от кожуры, разделить на дольки и нарезать на небольшие кусочки. Очистить ягоды. Все ингредиенты сложить в кастрюлю или сотейник и поставить на небольшой огонь. Варить около 40 минут, не давая смеси пригореть. Выложить готовую смесь в глубокую миску. Пробить все блендером на низкой скорости, чтобы получить подходящую текстуру, более гладкую и цельную.

Соус подходит к мясу, белой рыбе па пару и сырной тарелке.

Совет: *ягоды с мандаринами можно разложить с листьями мяты по формочкам для льда, залить водой и поставить в морозилку. Лед придаст ягодно-мятный вкус напиткам и даже обычной воде, что прекрасно дополнит приготовленное блюдо с соусом.*

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: ●●●●○



СМУЗИ

Ингредиенты: *голубика – 200 гр., брусника – 200 гр., смородина (красная или черная) – 200 гр., малина – 200 гр., банан – 1 шт., зеленый чай, мед – 2 ч.л.*

Сложить в блендер ягоды. Часть ягод можно заменить на замороженные. Добавить очищенный банан небольшого размера. Влить 200 мл охлажденного зеленого чая, добавить мед и взбить до однородного состояния. Можно добавить лед для охлаждения напитка.

Совет: *чай можно заменить на натуральный сок, молоко или сухое мороженое и в зависимости от его количества можно сделать как смузи, так и мороженое, предварительно по порциям заморозив его в морозильнике. Указанные ингредиенты можно сочетать.*

Уровень сложности: легкий **Доступность ингредиентов:** ●●●●○

РЕКЛАМА
МИР СЛУХА
ИСТИИ ЭЙГЭТЭ
СЛУХОВОЙ АППАРАТ
БИЗНЕС И ПРЕМИУМ КЛАССА
до 40%
скидки!
Бесплатная консультация и подбор слуховых аппаратов
MIRSLUHA14.RU
г. Якутск ул. Хабарова 19
+7 914 270 70 54
+7 914 270 50 47



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Подай заявку на военную службу по контракту

- лично в пункте отбора по адресу:
  г. Якутск, Сергеляхское шоссе 11 километр, 1
  Санаторий «Абырал»
  Ежедневно с 09.00-18.00 (без выходных)
  Обед с 13.00-14.00
  Контактный телефон 8(4112)32-10-40
- через личный кабинет гражданина на официальном сайте Минобороны России lkg.mil.ru
- через электронный сервис "Стать добровольцем или контрактником" на Госуслугах gosuslugi.ru
- лично через военный комиссариат по месту жительства

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Требования к кандидатам

возраст от 18 до 59 лет

Годен по состоянию здоровья

Перечень документов

- автобиография и анкета contract.mil.ru (форма на сайте)
- паспорт
- военный билет (при наличии)
- свидетельства о браке и рождении детей (при наличии)
- документы об образовании

Порядок поступления

- сдать документы в пункт отбора или военный комиссариат
- пройти собеседование с психологом
- пройти медицинский осмотр
- получить предписание и убыть к месту службы
- заключить контракт в воинской части

Контракт заключается на 1 год и более

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Денежное довольствие военнослужащего по контракту

В учебном центре

15 тысяч рублей ежемесячно соцвыплата

от 30 до 45 тысяч рублей в месяц
в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

195 тысяч рублей единовременно
при заключении контракта на срок от года и более

150 тысяч рублей единовременно
региональная денежная выплата

В зоне СВО

от 170 до 200 тысяч рублей в месяц
в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

от 50 тысяч до 1 млн рублей
за уничтожение или захват вооружения и военной техники противника

8 тысяч рублей ежедневно
за участие в активных наступательных действиях

50 тысяч рублей
за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Социальные льготы и гарантии

- собственное жилье за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за найм жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- бесплатное обеспечение лекарственными препаратами
- обеспечение вещевым имуществом и обмундированием
- бесплатное трехразовое питание
- двухнедельный оплачиваемый отпуск не реже 1 раза в 6 месяцев
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на пенсию после 20 лет службы
- региональные меры поддержки

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ВЫПЛАТЫ УЧАСТНИКАМ СВО

От 773 до 1390 руб. в сутки (2 оклада по воинской должности)
4 240 руб. суточные выплаты
8 000 руб. за каждые сутки активных наступательных действий
50 000 руб. за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов
1 000 000 руб. захват танка Leopard, Abrams, Challenger, пусковой установки HIMARS
500 000 руб. уничтожение танка Leopard, Abrams, Challenger
300 000 руб. уничтожение пусковой установки HIMERS, «Точка – У»
200 000 руб. уничтожение вертолета
100 000 руб. уничтожение танка
50 000 руб. уничтожение ББМ (БМП, БМД, БТР, МТЛБ)
50 000 руб. уничтожение САУ, ЗРУ (С-300, "Бук", "Тор", "Оса"), БМ РСЗО
50 000 руб. уничтожение БпЛА (средней дальности), ракеты «Точка – У», снарядов РСЗО «Ольха», «Смерч», «Ураган», HIMARS
3 000 000 руб. единовременная выплата при ранении (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременное пособие при увольнении в связи с признанием негодным к военной службе вследствие военной травмы (Закон № 306-ФЗ)
78 293 руб. единовременная страховая выплата при легком увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-63)
313 172 руб. единовременная страховая выплата при тяжелом увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
5 000 000 руб. единовременная выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 52-ФЗ)
4 697 564 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 306-ФЗ)

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ УЧАСТНИКАМ СВО

статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы:

- льготное обеспечение жильем
- первоочередное право на приобретение садовых земельных участков
- компенсация расходов на оплату жилых помещений (в размере 50%)
- внеконкурсное поступление в высшие учебные заведения
- преимущественное пользование всеми видами услуг учреждений связи, культурно-просветительских и спортивно-оздоровительных учреждений

кредитные и налоговые каникулы

целевой жилищный займ для приобретения жилья с даты включения в реестр участников накопительно-ипотечной системы

бюджетные места для обучения детей в вузах

бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях

социальная программа реабилитации и адаптации трудоустройство и предоставление жилья

выплаты членам семьи пенсий по потере кормильца в размере 50 % от денежного довольствия военнослужащего

погашение кредитов, оформленных погибшими военнослужащими и их супругами



Источник: ЦУР Якутии

ЯКУТСК *кубический*



















Один из поклонников игры Майнкрафт в рамках проекта «Project14» воссоздает виртуальный Якутск. Вместе с единомышленниками они «построили» основные узнаваемые здания столицы республики, такие как Русский драматический театр, кинотеатр «Центральный», гостиницу «Азимут», администрацию города Якутска, ДЦ «Республика», ТЦ «Глобус» и другие.

Автор показывает Якутск через игровую среду и проверяет, насколько точно это можно сделать в игре. Получается довольно точно, здания и локации горожане легко узнают. Единственное, команда обходит стороной – округлые формы, это не позволяет кубическая структура Майнкрафт.

Впереди у команды большие планы по дальнейшему строительству виртуального Якутска и выхода за его пределы. Возможно, команда решится «построить» какие-нибудь республиканские достопримечательности. А сейчас предлагаем вам совершить виртуальную прогулку по Якутску.







ЫСТААДАТТАН ХАРЫС





ДА ХАЛБАРЫЙБАККА...

Хоту дойду барахсан ураты тыыннаах... Устата-туората көстүбэт киэҥ нэлэмэн туундара, эрэҥэлии эриллэр сүүрүктээх дохсун өрүс, халлааҥҥа харбаспыт очуос таас хайа, дьэ, манна баар! Төһө да сытыы харахтаахпын диэ, көр, ол туундара иитин-саҕатын кыайан көрүөҥ суоҕа. Бу ураты айылҕалаах дойдуга киэҥ көҕүстээх үтүөкэн дьон силис тардан, төрөөн-уунаан, күн бүгүҥүгэр диэри “хоту дойду хоһуун дьонун” аатын чиэстээхтик сүгэн олороллор.



Үйэлээх саастарыгар ыстаадаттан ырааппакка, киэҥ тайҕаттан арахпакка, айылҕа маанылаах кыылын – табаны – көрөн-иитэн олорор эбээннэр бааллар.

Бүгүҥҥү дьоруойбун, РФ табаны иитиигэ тыа хаһаайыстыбатын үтүөлээх үлэһитэ, СӨ тыатын хаһаайыстыбатын туйгуна Иннокентий Бурцевы туох да саарбаҕа суох кинилэр кэккэлэригэр киллэрэбин. “Табабыттан харыс да халбарыйбатах киһибин. Дьокуускайга кэллэхпинэ, табаларбын суохтаан, тыыным-быарым хаайтаран өр буолбаппын”, – диэн билинэр.

- Иннокентий Дмитриевич, бука, ыстаадаҕа төрөөбүт киһи буолуоҥ?

- 1958 с. тохсунньутугар күн сирин көрбүтүм. Этэҥҥэ буоллахха, икки сылынан 70-мар үктэнэбин. Ыраатым ыстаадаҕа төрөөбүт эбит буоллаҕына, мин ыал бастакы оҕото буоламмын, нэһилиэккэ төрөөбүтүм. Олоҕум тухары табаттан харыс халбарыйбатаҕым. Арай аармыйаҕа сулууспалаабыт икки сылбын аахпатахха. Кырабыттан таба үрдүгэр улааппытым.

Өбүгэлэрим – удьуор табаһыттар. Оскуоланы бүтэрээт, оччотооҕу кэм ирдэбилинэн “оскуола – үлэ – үрдүк үөрэх” диэн дэбиһинэн табаҕа үлэлии тахсыбытым. 1978 с. 20 сааспар хомуньуус баартыйа ууратаҕынан аҕабыттан туспа, ыччат хомсомуол биригээдэтин тэрийэннэр, 1100 табаны туттарбыттара. 1979-1980 сс. ити ыстаадаҕа үлэлээн бастакы ситиһиим кэлбитэ. Хомсомуол ыччат биригээдэлэрин социалистическай күрэхтэһиилэригэр көһө сылдьар былааҕы ылбытым. Ол күн бүгүҥүгэр диэри хаһаайыстыбабыт хонтуоратыгар кылбайан турар. Олоҕум тухары таба иитиитигэр үлэлээн кэллим. 46 сыл эҥкилэ суох. Ситиһиим балай эмэ, дьоруойум эрэ суох (күлэр).

Кэргэннээхпин, түөрт оҕолоохпун. Уолаттарым миигин батан, үлэлии-хамсыы сылдьаллар. Кыргыттарым Дьокуускайга бааллар.

- Бэрт сытыы-хотуу, толкуйдах киһигин. “Арай табаһыт буолбатаҕым буоллар...” диэн санаа киирэн ылара дуу?

- Бу сиргэ төрөөн баран, табаттан ордук үчүгэйи тугу да билбэппин. Аармыйаттан кэлбитим утаа СГУ-га, Герценҥҥэ тиийэ үөрэттэрээри этэн көрбүттэрэ да – табабыттан арахсымаары буолумматаҕым. “Үөрэҕи ылыныах киһигин. Үөрэммитиҥ буоллар, билигин салайааччы буолан олорор буолуоҥ этэ”, - диир дьон бааллара. Ол гынан баран дьылҕаны киһи уларыппат. Олорбут олохпуттан биир да күнү кэмсиммэппин. Дьоллоохпун.

- Табаҕыт муҥутаан хаска тиийэ сылдьыбытай?

- Сойуус ыһылларыгар “Сэбээн” МУП олус кыахтаах сопхуос этибит. Ити саҕана табабытын 25 тыһ. тиэрдибиппит. Сыл аайы 4000 тыһ. табаны идэһэлиирбит. Оччолорго геологтар кэлэллэрэ, кинилэр улахан тэрилтэлэрин хааччыйан олорбуппут. Судаарыстыба баһаам көмөҥү ноҕороро. Айаммыт ороскуота, бородууктанан хааччыллыы... Саамай үрдүк хамнастаах табаһыт буолара. Бүгүн этэбин: дьиэ холумтаныгар олорон ытыспытын тоһуйар дьон буоллубут. Олох дьалхаана. “Бородууксуйа туттарар буоллаххына, тыа хаһаайыстыбата сайдар” диэн бэлиитикэни судаарыстыба ыытар. Үүтү туттардаххына – харчы ылаҕын. “Оҥорон таһаарыҥ да, оҥорон таһаарыҥ” дииллэр. Алдьаммыт хоруудалаах олорон, тугу оҥорон таһаарыахххыный?

- Билигин төһө буолла?

- 2019 сылтан көмө аччаата. Табаны өлөрөр көҥүлбүт суох. Тохсунньу 1 күнүн туругунан 2046 табалаахпыт, ону таһынан 12 көс ыал (община) баар. Сэбээн Күөлгэ холбоон 5000 кэриҥэ табалаах олоробут.

Кэпсиргэ судургу курдук. Ис-иһигэр киирдэххэ, табаһыт үлэтэ олус уустук. Бастакынан, усулуобуйа суох. Нэһилиэнньэ 70%-на эрэ хаалла, атыттар куорат диэки көһөллөр. Уруккута ыстаадаҕа 6-7 киһи үлэлиир эбит буоллаҕына, билигин икки-үс киһи үлэлиир. Абытайдаах үлэ! Сылгы даллаах, күрүөлээх буоллаҕа, онон син көрүөххэ сөп. Табаны аһаҕас халлааҥҥа кыһыннары-сайыннары, күнүстэри-түүннэри эккирэтэ сылдьыахха наада.

- Бөрө, эһэ буулаан сордообут сурахтааҕа...

- “Сымнаҕас сиргэ тэп” диэбит курдук, эһэ, бөрө хоромньу бөҕөтүн таһаарар. Кэлин дьааты бобоннор, аһара элбээтэ. Ыстаадалары барыларын аймыы олороллор. Аны туран, хапкааҥҥа мээнэ түбэспэт, уопуттаах булчут эрэ сатыыр. Аччыктаан буолбакка, көрүлээн тардаллар. Табалары тута-тута, сиэбэккэ бырааҥан иһэллэр.

Тыатааҕы төрүөх саҕана сэрэхтээх. Саҥа төрөөбүт тугуттары хомуйан ылар. Ол иһин төрүөх кэмигэр табаһыттар саалаах сылдьан харахтарын далыттан араарбакка күннэри-түүннэри кэтиллэр. Биирдээх-иккилээх эһэлэр иккилии буолан сылдьаллар. Олор баламаттар: киһиттэн куттанар диэни билбэттэр. Киһи суох буоллаҕына, түүн иһигэр 30-ча тугуту дьаһайан барыахтарын сөп.

Мин 2017 сылга диэри зоотехниктаабытым. Сойуус ыһыллыбытыгар, каадыра суох хаалбыттарыгар биһигини үөрэттэрбиттэрэ, мин кэлин ССТХА-ны бүтэрбитим. Онно үлэлии сырыттахпына, 2017 с. биир хаһаайыстыбабытыгар бөрө саба түһэн, 11 мөл. хоромньуну оҥорбута. Ити ороскуот судаарыстыба бөрөнү өлөрөргө көмөлөһөр харчытын лаппа ырааҕынан куоһарар.

Быйыл бөрө бириэмийэтигэр 12,5 мөл. солк. көрүллэн турар. Ити аата, быһа холоон 410 улахан бөрөнү уонна 20 оҕо бөрөнү бултуохха сөп. Сүүмэрдээһинин СӨ Экология министиэристибэтэ ыыта турар. Арассыыйа үрдүнэн ким баҕарар кыттар. Дьэ, хайдах буолар?.. Былырыын Ил Түмэн дьокутааттара “Сыл аайы 20-ни көрүөххэ” диэн этии киллэрбиттэрэ да, хамсаабын тахсыбатаҕа...

- Булкут тириитин туттараҕыт дуо? Туох уустук баарый?

- Былырыыҥҥы, иллэрээ сыллааҕы булпут тириитэ үксэ курсуйан, сытыйан сытар. Харчы суоҕуттан тириини туппаттар. Харчы көстөр түбэлтэтигэр ырыынакка “перекупщиктар” бааллар. Харчыга наадыйан сылдьар булчут эрэйдээхтэн босхону үрдүнэн эрэ ылаллар. Олоруҥ лиссиэнсийэлээх буолан, аукционнарга кыттан баһаам суумматаҕа атыылыыллар. Быйыл бөрө тириитин тутуу кулун тутар 20 чыһ. диэри бөрөнү тутар тиэндэргэ тутар тэрилтэ баар. Ситиспит киһи туттарар. Биир уоспутунан “бөрө элбээтэ” диибит, иккис уоспутунан – бултуур көҥүллэммэт. Мас икки үһуктаах буоларын курдук, “лиссиэнсийэтэ суох бултаабыккын, бириэмэтигэр бултаабатаххын” диэн, булчут эрэйдээҕи уорбалаан, ыстарааптыы сатаан эрэй бөҕөтүн көрдөрөллөр.



Субсидия харчыта суол-иис сабыллыбытын кэннэ түһэр. Муус устарга. Аспытын, уматыкпытын сатаан атыыласпаппыт. Табаһыттарга хамнастарын кыайан төлөөбөттөр. Түмүгэр буруй төрүөтэ тэрилтэ хаһаайыстыбатын салайааччыта буолан тахсар. Ааратан нолуогабай бэрэбиэркэлээн, сотору сотон кэбиһэр. Үлэ бэтэрээнэ буолан олорон: “Хайдах буолабыт? Быыһанар суолу хайдах тобулабыт?”, - диэн толкуйдуу сатыыбын.

- Иннокентий Дмитриевич, эн долгуйаргын өйдүүбүн. Кэпсэтиибитин арыый уларытыах: таба төһө иччимсэх кыылый?

- Таба курдук иччимсэх кыыл аҕыйаҕа буолуо. Имэрийэ-томоруйа, туус биэрэ сырыттахха, иччитигэр олус сыстар. Адьас кэннигиттэн батыһа сылдьар буолар. Аны туран, дьиктитэ диэн, табаны атын сиргэ көһөрөн илтэххэ да, син биир төннөн кэлэр. Ааттарын олус истэллэр. Табаҕа сыстыбатах, сатаабат киһини тута билэллэр. Миинэн истэҕинэ, туора хардыылаан охтороллор. Сымнаҕас да таба табаҕа сыстыбатах, билбэт киһини тута билэр.

- Атын улуустартан табалары көһөрөн аҕалан үөскэтэҕит дуо?

- Урукку сылларга көһөрө сылдьыбыттаахпыт. Ити туһата суох эбит дии санаабытым. Атын дойду табалара сатаан олохсуйбаттар эбит. Балай эмэ табабытын сүтэрбиппит.

Кыыл таба көстөр эрээри, хоту курдук тыһыынчанан кэлэн ааспат. Биһиэхэ олохтоох кыыл табалар эрэ бааллар. Саас, күһүн ыстаада табаларыгар холбоһооччулар. Олор арыт уоннуу, сүүрбэлии табабытын кыйдаан бараллар.

- Таба үүтэ бэрт битэмиинээх диилэр.

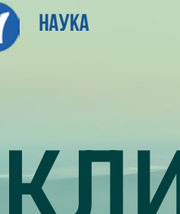
- Олус буоллаҕа! Хойуу үүттээх. Оргутан иһэбит, оччоҕо өссө хойдор. Таба ынах курдук элбэҕи биэрбэт. Биир табаттан ортотунан 400 г. үүтү ыыбыт. Үксүн бэйэбит иһэрбитигэр эрэ сөптөөҕү ыыбыт, арыт атыылыыбыт. (Эрэд.: алҕаһабат буоллахпына, таба үүтүн лиитирэтэ 1,5 солк. атыыланар диэн өйдүүбүн).

Таба – мин олохпор үһулуччу суолталаах кыыл. Төрүт олоҕум укулаата. Табата суох – эбээн суох.

Диана КЛЕПАНДИНА

КЛИМАТИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ

ВЫЗОВЫ И РИСКИ



Туйара Гаврильева
доктор экономических наук,
профессором ИТИ СВФУ

Арктика меняется, и эти изменения уже влияют на нашу жизнь. Таяние вечной мерзлоты, масштабные лесные пожары, учащающиеся наводнения... Что стоит за этими явлениями и к чему они приведут в перспективе? Об этом мы поговорили Туйарой Гаврильевой, доктором экономических наук, профессором ИТИ СВФУ, которая более 10 лет исследует климатические изменения в Арктике в междисциплинарном ключе. Узнаем, почему северные регионы нагреваются быстрее всего, какие территории Якутии наиболее уязвимы и как человечество может адаптироваться к новым реалиям.

- Расскажите о ваших исследованиях в Арктике

- Я – экономист, но уже 10 лет активно работаю с экологами, биологами, географами, социологами и антропологами по вопросам, связанным с климатическими изменениями, традиционным природопользованием, продовольственными системами и стихийными бедствиями. Это направление называется Ecosystem economics, оно сфокусировано на взаимосвязи между экономической деятельностью человека и окружающей средой. Ряд проектов был выполнен в составе международных коллективов, другие – это российские проекты на грантовой основе или в рамках государственного заказа.



Оврагообразование в с. Тит-Ары Хангаласского улуса в августе 2025 г.

- Когда были замечены изменения климата в Арктике?

- Имеющиеся научные работы говорят о том, изменения климата в Республике Саха (Якутия) начались в конце 1970-ых - середине 1980-ых гг., а в северо-западных районах – в середине 2000-х гг. Рассчитанные коллегами пространственные распределения средних годовых и летних температур указывают на повсеместное потепление на территории Якутии в течение последних 53 лет.

Согласно «Третьему оценочному докладу об изменениях климата и их последствиях на территории РФ» (2022 г.), подготовленный Росгидрометом, подтверждается ускоренное потепление в России, превышающее среднеглобальное в 2,5 раза. При этом, климатические изменения наиболее ярко проявляются в Азиатской части России, в первую очередь – в Арктике.

- Насколько сильно они выражены?

- Согласно Базе данных «Климатические риски Республики Саха (Якутия)», разработанной ГБУ «Арктический научно-исследовательский центр РС(Я)» в 2025 г. (свидетельство мы получили в этом году), для Якутии только 16 климатических рисков имеют весьма опасный и катастрофический характер. Так, 98% территории республики подвержено весьма опасным атмосферным рискам, включая пожарную опасность в лесах, 96% – весьма опасным криосферным и литосферным рискам, а 66% – весьма опасным и «катастрофическим» гидрологическим рискам (наводнения и русловые деформации).

Ретроспективно к основным климатическим рискам РС(Я) относятся: деградация многолетней (вечной) мерзлоты (затрагивает 86% муниципалитетов), засуха (71%), наводнения (57%), русловые деформации (46%).

Катастрофическим был признан только риск наводнений, учитывая характер этого опасного гидрометеорологического явления, ежегодно наносящего значительный ущерб населению и экономике региона.

К климатическим рискам весьма опасного уровня, но имеющим локальный характер, относятся: лавины, термоэрозия овражная и наледеобразование (по 1 району), абразия и термоабразия (2 района).

- Как это влияет на нашу повседневную жизнь? Или это будет более ярко выражено в будущем?

- Это уже оказывает влияние на нашу жизнь. Деградация многолетней мерзлоты угрожает дорожной и коммунальной инфраструктуре и жилому фонду. Меняются границы климатических зон, в некоторых районах – биоразнообразие. Увеличивается частота наводнений, не только из-за заторных явлений в весеннее половодье, но и летом, вследствие сильных осадков, особенно на Северо-Востоке Якутии.

Каждому из нас надо задуматься о том, как мы лично можем адаптироваться к климатическим изменениям. Например, если вы, ожидая жаркое лето, ставите в своем жилище кондиционер, то уже что-то предпринимаете в этом направлении.

- Связаны ли масштабные лесные пожары последних лет с изменением климата?

- Да, нами отмечен высокий уровень риска лесных пожаров в 12 муниципальных районах Якутии, расположенных в Центральной и Западной экономических зонах. Наиболее пожароопасным были 2019-2020 гг. В целом, данный вид риска можно охарактеризовать как весьма опасный.

Этот риск взаимосвязан с еще одним климатическим риском – засухой. Она наблюдается на протяжении последних 4-5 лет в Центральной, Западной, Восточной Якутии и, частично, в Арктике. Она приводит к возникновению масштабных лесных пожаров, таянию вечной мерзлоты, вследствие чего изменяется ландшафт, происходит вспучивание почвы. Также наблюдается обмеление рек и озер, мелкие водоемы полностью высыхают.

В рамках одного из проектов мы проводили опрос. Основываясь на традиционных знаниях, респонденты оценивали продолжительность засушливого цикла в 10-12 лет. Соответственно, если природный цикл за последние десятилетия не претерпел существенных изменений, прекращения засухи стоит ожидать к 2030 г.

- Какие населенные пункты могут пострадать вследствие изменения климата?

- Согласно Приказа МЭР РФ от 28.12.2023 г. №928, перечень климатических и климато-обусловленных рисков включает 26 физических риска, которые в целом соответствуют принятым зарубежным стандартам, в частности EU Sustainable Finance Taxonomy. Для каждого фактора риска установлена нормативные показатели, на основании значения которых определяются уровни опасности, всего четыре градации от «умеренно опасный» до «катастрофический».

Ретроспективный анализ, проведенный нами показал, что среднее число климатических рисков в муниципалитетах РС(Я) составляет 15, но в среднем только 4 из них имеют катастрофический или весьма высокий уровень опасности. Именно к ним следует упредительно готовиться и применять полный





комплекс адаптационных мероприятий.

Максимальная подверженность климатическим рискам катастрофического и весьма опасного уровня (от 5 до 7 рисков) – в центральной Якутии, включая территорию ГО «Якутск», где риски характеризуются значительным разнообразием: от наводнений и обильных осадков до рисков, связанных с сильной жарой и атмосферной засухой (среднее число рисков с уровнем выше весьма опасного – 5.4). И это – наиболее населенная часть республики.

В наименьшей степени пока подвержены влиянию климатических рисков арктические районы РС(Я), где представлены в основном наводнения и различные формы мерзлотных процессов (термокарст, термоэрозия), а среднее число рисков с уровнем выше весьма опасного – 3.5. При этом ситуация в районах Восточной Арктики гораздо сложнее, чем в Западной.

Промежуточное положение занимают южные, западные и восточные районы Якутии со средним количеством физических рисков от 3.5 до 4.5.

- Почему глобальное потепление сильнее всего влияет на северные регионы?

- Глобальное потепление сильнее всего влияет на северные регионы из-за эффекта «арктического усиления». Здесь скорость потепления в 2-4 раза выше среднемировой. Это касается не только России, но и других северных стран. Основные причины усиленного потепления на Севере:

- «Усиление альбедо», белый лед и снег отражают солнечный свет (высокое альбедо). При потеплении лед тает, обнажая темный океан или сушу, которые начинают поглощать, а не отражать тепло. Это вызывает еще большее таяние и нагрев;
- Таяние многолетней мерзлоты высвобождает метан и углекислый газ, которые долгое время были «заперты» в почве. Это усиливает парниковый эффект;
- Структура атмосферы. В Арктике холодный, плотный и «тонкий» нижний слой атмосферы лучше удерживает тепло у поверхности, не позволяя ему быстро рассеиваться в верхних слоях;
- Рост температур ведет к сокращению морских льдов и разрушению берегов, что само по себе ускоряет прогрев Арктического бассейна;
- Кроме того, полярные регионы подвержены влиянию изменений в океанических течениях, которые приносят более теплые воды.

- Может ли растаять многолетняя мерзлота? Если да, то к чему это приведет?

- Деградация мерзлоты, несмотря на повсеместное распространение, на данный момент не приводит к существенным последствиям; в силу инерционности криолитозоны. Основные негативные последствия ожидаются во второй половине 21 в.

Таяние мерзлоты – это не просто исчезновение льда, это изменение ландшафта, климатическая угроза и серьезный удар по инфраструктуре. Ряд последствий уже наблюдаются в Якутии. Образование термокарстовых озер и болот из-за проседания грунта, образовавшиеся провалы заполняются водой, что приводит к заболачиванию ландшафтов. В прибрежных арктических районах таяние приводит к быстрому разрушению береговой линии, суша буквально «уходит» в океан. В некоторых случаях таяние, наоборот, приводит к тому, что вода уходит из существующих озер, вызывая засуху.

- Правда ли теория о том, что таяние мерзлоты высвобождает большое количество парниковых газов, что в свою очередь еще сильнее разгоняет глобальное потепление?

- Да, это так. Ученые прогнозируют следующие процессы. Во-первых, может случиться климатическая катастрофа, темпы потепления ускорятся из-за выброса парниковых газов. Сейчас в мерзлоте заперты огромные объемы углерода, около 1700 миллиардов тонн, это в три раза больше, чем объем углерода во всей атмосфере. Во-вторых, по мере таяния подводной мерзлоты в океане может произойти резкий выброс гигантских запасов метана, который также является парниковым газом, что опять же ускорит процесс потепления.

- Какие меры принимаются сейчас для борьбы с изменениями климата?

- Российская система адаптации к изменениям климата включает национальный, региональные и отраслевые планы адаптации.

Первый региональный план адаптации к изменениям климата в РС(Я) на период до 2025 г. и на долгосрочную перспективу до 2050 г. был принят в 2022 г., второй план адаптации в 2025 г. Это – комплексный документ с четко установленными целевыми показателями.

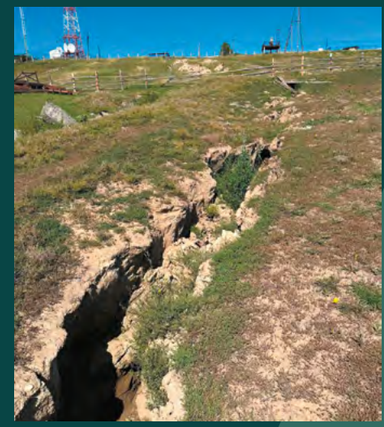
Необходимо разрабатывать и внедрять отраслевые планы адаптации. В частности, в авиации это будет стимулироваться тем, что Россия готовит национальную нормативную базу для соответствия требованиям CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation). Это – глобальная рыночная система ИКАО, направленная на компенсацию роста выбросов углерода от международных авиаперевозок с 2020 г. Система действует с 2019 г., а с 2027 г. начнется обязательный этап для большинства стран.

Механизмы реализации предусматривают покупку углеродных единиц (кредитов) на международном рынке для покрытия выбросов, превышающих 85% от уровня 2019 г., использование устойчивого авиационного топлива (SAF/LCAF) с пониженным углеродным следом, а также мониторинг выбросов авиакомпаний, отчетность и верификацию.

Авиакомпания «Якутия» должна будет присоединиться к данной системе в рамках международного и российского правового поля, так как осуществляет международные рейсы в Китай и Казахстан.

- Какие у всего этого перспективы в будущем?

- Нам необходимо перестать воспринимать природу как бесплатный ресурс и начать учитывать в принятии решений стоимость экосистемных услуг, в частности чистую воду, хранение углерода, биоразнообразие. А также нам надо осознавать риски климатических изменений и заранее к ним готовиться. Это – глобальный вызов, который затрагивает всех жителей Земли.



Остается надеяться на то, что человечество как вид крайне изобретательно. Помимо карбоновых полигонов, сеть которых быстро растет, появляются технологии по улавливанию углерода из атмосферы и от промышленных источников, его связыванию и последующему хранению, например, в истощенных нефтегазовых месторождениях или глубоких солевых водоносных горизонтах. Возможно, это предотвратит негативные последствия климатических изменений.

Николай КЫЧКИН



СХВАТКА

◇◇◇◇◇ *Если бы не охотничий нож...*

...Спустившись в низину, Байбал около вздыбленных корней упавшей лиственницы увидел матерого медведя. Он усиленно разрывал землю, видимо, пытался добраться до сохранившихся запасов бурундука, который с жалобным писком носился вокруг. На ближнем дереве обеспокоенно заверещала кукушка. Из-под когтей зверя летели клочья мха и оборванные корешки растений. Линяющая шерсть на медведе была растрепанная, неопрятная, свалявшаяся в комки. В ней застряли кусочки коры, хвоя и прошлогодние ломкие листья.

Отощавший за спячку зверь недавно выбрался из берлоги и теперь рыскал кругом в поисках пищи. Он так увлекся своим занятием, что ничего не чуял, ничего не видел. Свирепо рявкнув, медведь с треском вывоpотил полусгнивший пень и сунул под него нос.

Байбалу никогда не приходилось встречаться с «хозяином тайги». Но по рассказам старых охотников выходило, что добыть его не так уж трудно. Главное – не тушеваться. Басылай еще по первой пороше из мелкокалиберной винтовки застрелил трех вот таких же зверей и упоминал об этом с легкой усмешкой. А чем Байбал хуже Басылая?

Не делая резких движений, он снял с плеча мелкокалиберку, проверил, заряжена ли она, и, прячась за деревьями, начал бесшумно подбираться к зверю.

«Посмотрим, что скажет Иван, когда увидит мою добычу! Это ведь не улар», - самодовольно подумал Байбал и оглянулся, опасаясь, что появление товарища может испортить охоту.

Медведь, смешно подергивая задом, обошел вокруг корней, издавая короткие хрюкающие звуки, и снова принялся царапать мерзлую землю, жадно обнюхивать ее, поводя влажным носом. Он стоял удобно, левой стороной тела к стрелку. Байбал напряг мускулы, тщательно прицелился и нажал на спусковой крючок. Выстрел прозвучал тихо, словно треснула под ногой ветка. Медведь подскочил, взревел так, что дрогнул воздух, и только сейчас заметил человека. Маленькие глубоко посаженные глазки зверя налились кровью. Заметно припадая на левую лапу, он неуклюжим галопом бросился к охотнику. Пасть у него была оскалена, в горле хрипело и клокотало.

Байбал стремительно дернул затвор, но что-то случилось с выбрасывателем. Пустая гильза застряла в патроннике. Разъяренный зверь, прихрамывая, быстро приближался. Из пасти свисала и ошметками обрывалась окровавленная пена. Холодея, Байбал услышал, как проскрежетали о камень когти. Он почувствовал внезапную слабость в руках, в висках застучало. Но он стряхнул с себя оцепенение и бросился назад. Байбал бежал, не разбирая дороги, не смея оглянуться. Сопение медведя раздавалось совсем близко.

- Иван! - ошалело заорал он. - Иван!.. Медведь!..

Иван затягивал на торбасах ремешки, когда до него донесся дикий неистовый крик. От неожиданности он вздрогнул, недоуменно вскинул голову и увидел несущегося к нему Байбала. Винтовки у него не было. За ним, переваливаясь с боку на бок, мелькал крупный взлохмаченный медведь. Не успел Иван выпрямиться, зверь прыжком настиг охотника и с рыканьем навалился на него. Взмахнув руками, Байбал неловко повернулся и упал. Лицо его обдало смрадное дыхание зверя. Мохнатая лапа с полосой голой морщинистой кожи на ступне заслонила небо.

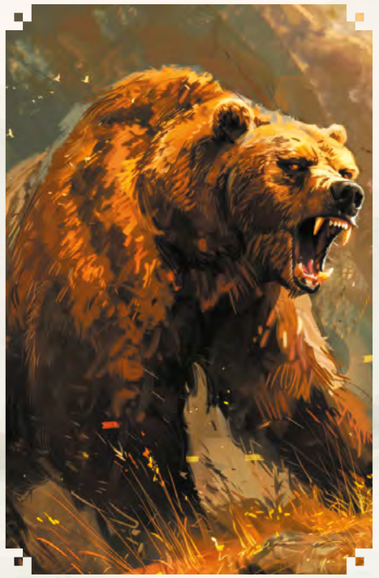
- О-оой! - приглушенно донеслось до Ивана.

- Задерет!

- Иван вскочил, нащупал на поясе большой охотничий нож. Иного оружия у него не было. Он закричал, привлекая к себе внимание зверя, и кинулся на выручку товарища. Увидев нового человека, медведь бросил свою жертву, поднялся на дыбы и с ревом направился к нему. Охотник успел лишь заметить, что Байбал лежал неподвижно, странно запрокинув голову. Бросилась в глаза мокрая прядь волос, из-под которой по щеке ползла струйка крови. Иван выхватил острый, как бритва, нож и, замедляя шаги, напружиненный для прыжка, крадучись приближался к медведю.

Зверь, до устрашающего огромный, могучий, был в нескольких метрах. Сделав шаг, он рявкнул, будто предупреждал охотника о том, что пощады не будет. Глаза медведя нацелились на человека. Из полураскрытой пасти торчали белые, с палец длиной, клыки.

Стиснув рукоятку ножа, Иван, выбирая момент для нападения, замер не месте. В следующий миг он, пригнувшись, бросился под раненую лапу зверя и что было силы ударил его в левый бок. Но как не был проворен охотник, медведь успел взмахнуть здоровой лапой. В ушах зазвенело. Ивану показалось, что он стремглав покатился куда-то в тем-



ную яму, натыкаясь на невидимые выступы. Смутно донесся предсмертный рев зверя и жалобный постепенно замирающий стон. Потом стало необыкновенно тихо...

Иван с усилием приподнялся. Голова была тяжелая, как десять кульков с дробью. Левая половина лица горела, точно к ней подносили пламя. Глаз заплыл. Засохшая кровь стягивала кожу. Он осторожно потрогал ушибленное место и всхлипнул. Ползком Иван добрался до подтаявшего сугроба и припал к нему щекой. Стало немного легче. Он полностью не мог еще осознать, что же произошло. В памяти проносились разрозненные картины: распростертое на брусничнике тело товарища, вздыбленный медведь с полоской крови на груди, напоминающей приколотый лоскут кумача.

Солнце перевалило за полдень и припекало изрядно. Из-под снега с неясным шорохом освобождались хилые кустики голубики и багульника. На них дрожали капельки воды. Оживший муравей тащил сухую былинку.

Иван сел и долго непонимающе смотрел вокруг. В двух шагах от него, опрокинувшись навзничь, лежал медведь. Слабый ветер шевелил на нем бурую клочковатую шерсть. В левом боку торчал черенок ножа, вырезанный из березового корня. Вбитые в него стреляные пистоны сверкали, как маленькие солнца.

Удар был нанесен точно.

Немного дальше Иван разглядел товарища. Он лежал в прежней позе. Иван с усилием поднялся и, пошатываясь, побрел к нему.

- Байбал! - окликнул он, наклоняясь над товарищем.

- Байбал не ответил. На затылке у него вместе с кожей были содраны волосы. Рана уже покрылась коркой запекшейся крови. Около уха виднелись глубокие вмятины, оставшиеся после медвежьих клыков. Иван перевернул Байбала грудью кверху. Лицо у него было бледное, обезображенное ссадинами. Но сердце работало.

Иван присел рядом с товарищем. В голове гудело, и он опустил ее на согнутые колени. Постепенно он вспомнил все до мельчайших подробностей. За Байбалом гнался медведь. Лапа у него повреждена. Значит, Байбал стрелял в зверя и, видимо, не точно угодил. Но куда делось ружье? Почему он не послал в «хозяина тайги» вторую пулю? И нож у него был... Ничего не понятно!

Иван набил трубку махоркой и крепко затянулся несколько раз подряд. Успокоившись, он принялся размышлять, что теперь делать. Определенно, Басылай будет ругаться. Он скажет: вы хуже самых непослушных мальчишек, вас нельзя одних пускать в тайгу... До поварни осталось километров десять, не больше. Пойти за помощью и оставить товарища? Нет, не годится. Друга в беде не бросают.

«Понесу помаленьку», - решил наконец Иван. Он снял с себя грязноватую нижнюю рубашку, смочил ее в лужице и перевязал голову товарища. Байбал застонал, открыл невидящие глаза и чуть слышно попросил:

- Пить...

- Вот как получилось! - укоризненно заметил Иван, подавая кружку.

Байбал не ответил.

Иван бережно взвалил товарища не плечи и медленно побрел, пробуя ногами скользкую почву. Руки Байбала бессильно свисали. Из ран, пробив самодельную повязку, капала кровь. Он казался Ивану необычайно тяжелым, нескладным. Никак не приспособишься, чтобы нести его было удобно. Байбал валился то в одну сторону, то в другую и дышал, словно всхлипывал во сне.

Охотник шагал с большим трудом. Ноги подкашивались, в висках стучало и звенело, перед глазами, разбегаясь, плавали желтые круги. Все чаще появлялось огромное желание скинуть с плеч ношу и растянуться на сырой земле. Но он упрямо шагал и шагал, обходя многочисленные препятствия, и приговаривал:

- Надо дойти вон до той лиственницы. У нее кривая вершина... За ней виднеется поляна. Пройду ее. Снег рыхлый, идти худо... Хорошо, если бы мы поехали с Басылаем.

Вскоре Иван остановился, опустил на ягельник товарища и вконец обессиленный растянулся рядом. Не хотелось даже курить. Передохнув, он заставил себя подняться и потащил Байбала дальше. Каждый километр казался длинным до бесконечности.

- Ничего, Байбал, - бормотал он, подбадривая себя. - Только ты смотри, не помри... Скоро поварня будет. Там люди есть, Басылай ждет нас. В больницу тебя повезем. На оленях быстро доберемся... И меня медведь ударил шибко больно. Сейчас он голодный, злой. Зачем ты его трогал!

Время от времени Байбал глухо, протяжно стонал. Губы у него подергивались. За ними пузырилась кровь. Полуприкрытые ресницами глаза его смотрели мертво, безжизненно. Мышцы расслабли.

Солнце склонилось к горизонту, и тени перепоясали лес. Стало прохладно. А Иван, беспрерывно спотыкаясь, брел, каким-то подсознательным чутьем угадывая нужное направление. Он давно уже потерял всякое представление о времени и расстоянии. Байбал не подавал признаков жизни, но Иван не замечал этого.

- Ты, друг, не помри, - словно в бреду, беспрерывно повторял он. - Я тебя не брошу. Нет! Все равно дотяну. Только ты не умирай. А то Басылай шибко сердиться будет.

У изгиба речки показалась приземистая, без крыши избушка. Из трубы мирно вился дымок. Донесся разноголосый собачий лай. Не веря своим глазам, Иван остановился и долго смотрел на человеческое жилье.

- Эй! Помогите! - негромко позвал он.

И вдруг, подбросив на плечах неподвижное тело товарища, сильно пошатываясь, Иван побежал к становищу. Он почему-то страшно торопился. С усилием переводя дыхание, он рысью пересек речку и, пригнувшись к самой земле, начал взбираться на косогор. Но остатки сил иссякли, и он ткнулся лицом в снег.

Когда встревоженные охотники подбежали к Ивану, он был без сознания. Щека у него была разорвана медвежьими когтями.

Не бросая товарища, Иван пытался ползти к избушке.

1955 г. (С сокращениями из книги «Сердце снежного человека»).

Юрий ШАМШУРИН

Фотоистория

Фотографии из Американской Северо-Тихоокеанской этнографической экспедиции 1902 года

В 1897-1902 годах состоялась масштабная этнографическая и лингвистическая экспедиция, в малоизученные районы Северо-Восточной Азии и северо-западного побережья Северной Америки, включая российские Восточную Сибирь и Дальний Восток. Организатором и спонсором экспедиции выступил Американский музей естественной истории в лице его президента бизнесмена и мецената Морриса Джесупа. В ходе экспедиции были изучены быт, традиции и культура народов севера, в том числе айнов на Сахалине, эвенов, эвенков и якутов в Восточной Сибири, юкагиров, чукчей и коряков на Дальнем Востоке, сибирских и американских эскимосов и других народов. Основной вывод, сделанный на основании результатов экспедиции – районы Крайнего Севера по обе стороны Берингова пролива представляют собой единый этнокультурный регион.

В нашей выборке представлены фотоработы, сделанные в 1902 году на территории Якутии.



Группа якутов возле зимнего дома



Дети из одной семьи



Одежда богатых якутов



Богатая якутка



Ысыах



Якуты в заполярье



Олени на базе. Горный хребет Тас-Хаяхтах



Вспашка поля

Хитрые СОВЕТСКИЕ ГОЛОВОЛОМКИ

для проверки логики и сообразительности



ОКОЛПАЧЕННЫЕ МУДРЕЦЫ

Три неких мудреца вступили в спор: кто из них более мудр? Спор помог решить случайный прохожий, предложивший им испытание на сообразительность.

- Вы видите у меня, - сказал он, - пять колпаков: три черных и два белых. Закройте глаза!

С этими словами он надел каждому по черному колпаку, а два белых спрятал в мешок.

- Можете открыть глаза, - сказал прохожий. - Кто угадает, какого цвета колпак украшает его голову, тот вправе считать себя самым мудрым.

Долго сидели мудрецы, глядя друг на друга… Наконец один воскликнул:

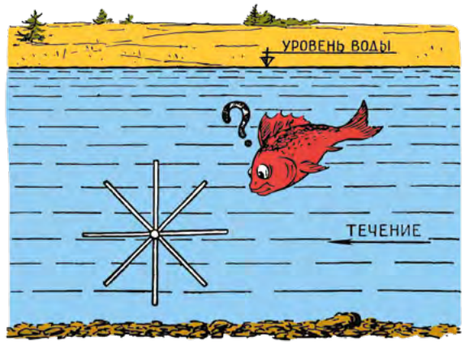
- На мне черный!

Как он догадался?

Мудрец рассуждал так:
- Я вижу перед собой два колпака. Предположим, что на мне белый. Тогда второй мудрец, видя перед собой черный и белый колпаки, должен рассуждать так: «Если бы на мне был белый колпак, то предыдущий сразу бы догадался и заявил, что у него черный». Но он молчит, значит, на мне не белый, а черный». А так как второй не говорит ничего, на мне тоже черный.

ПОДВОДНАЯ МЕЛЬНИЦА

Колесо с лопастями устанавливается на дне канала так, что оно может легко вращаться. В какую сторону оно будет вращаться, если течение направлено справа налево?



Колесо будет вращаться против часовой стрелки, и вот почему: скорость течения у дна всегда меньше скорости течения у поверхности воды. Следовательно, давление на нижние лопасти будет меньше, а на верхние лопасти больше.

СУРОВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

В одном старинном фантастическом романе описано путешествие трех человек к Северному полюсу. По заснеженной пустыне они ехали на собаках, но почти у самого полюса начались ледяные поля, настолько гладкие, что собаки скользили и падали.

Тогда путешественники, оставив собак, решили идти дальше на коньках. Каждый из них взял с собой мешок с необходимыми вещами, и они двинулись в путь, но через некоторое время коньки перестали скользить… Что они должны были сделать, чтобы иметь возможность идти на коньках дальше?



Почему вообще скользят коньки? Потому что под давлением лезвия под коньком тает лед, и образующаяся мокрая прослойка воды служит как бы смазкой. Если коньки перестали скользить, что довольно на юге вполне естественно, но для образования смазки. Поэтому приспособлениям надо было увеличить площадь своих заостренных желобков.

ГРАФИЧЕСКИЙ ТЕСТ ПОКАЖЕТ, КТО ЕСТЬ КТО НА САМОМ ДЕЛЕ

Существуют хитрые картинки, которые помогают психологам выявить черты характера людей и понять их скрытые желания. Не все, но многие.

Картинки представляют собой так называемые оптические иллюзии, главная особенность которых в том, что каждая сочетает в себе два или даже более изображений. Как правило, взгляд сразу останавливается на каком-нибудь одном, другое – выглядит фоном. Но проходит немного времени – может быть секунда-другая, может и больше – и люди видят, что «фон» – это тоже изображение.

Подобный, фрагментарный стиль восприятия присущ всем нам. Мозг переключается с одного фрагмента на другой, оберегая тем самым себя и органы чувств от перегрузок.

Для психологов важно, на что конкретно «испытуемые» обращают внимание в первую очередь, какое именно изображение сразу бросается в глаза. На этом и основано их «гадание» – исключительно на научной основе.

Кто захочет, может тоже «погадать» самому себе или знакомым.



Ключи

- Сначала заметили **дерево**? Это говорит о целеустремленности и умении убеждать окружающих. Вы карьерист – в хорошем смысле. Такие часто попадают на руководящие должности и добиваются там успеха.
- Справа от дерева – друг над другом – порхают **три птички**. Тот, кто увидел их первыми, постоянно ищет новых приключений и не боится выйти из «зоны комфорта», то есть, расстаться с чем-то привычным. Не только на работе, но и в личных отношениях. Не слишком удовлетворен настоящим и питает надежды на будущее, следуя своим мечтам. Готов рискнуть, чтобы получить новый опыт. Не особенно расстраивается, если он разочаровывает. Неудачи переносит легко, извлекая из них уроки. Учится на ошибках, что называется. Имеет хорошие перспективы стать более успешным.
- Птички и ветка дерева образуют **губы, нос, глаз и бровь женского лица**. Заметившие сначала его независимы по жизни, но им не хватает общения – в первую очереди с кем-то из близких – очень близких (женой, мужем, партнером). Хочется больше внимания, понимания и душевной близости, что потребует существенных усилий для установления более прочных уз. Перспективы благоприятные: именно близкий человек станет опорой.

ГОРОСКОП

ИЮЛЬ-АВГУСТ ГОРОСКОП 2026

ОВЕН
21 МАРТА - 19 АПРЕЛЯ



Июль принесет романтические возможности и теплые встречи с близкими – не упустите шанс укрепить отношения и создать новые приятные воспоминания. Проведите время с теми, кто вам дорог: совместные прогулки или уютные вечера дома помогут восстановить душевную гармонию. В середине месяца возможна неожиданная встреча, которая оставит яркий след в сердце.

В августе стоит обратить внимание на здоровье: восстановите режим дня, добавьте легкие физические нагрузки и постарайтесь снизить уровень стресса. Найдите баланс между активностью и расслаблением – это поможет зарядиться энергией на осень и избежать выгорания в конце лета.

ТЕЛЕЦ
20 АПРЕЛЯ - 20 МАЯ



В июле сосредоточьтесь на семейных ценностях: совместные прогулки, пикники или небольшие поездки укрепят связь с родными и создадут атмосферу доверия. Это хорошее время для обсуждения планов на будущее, вы сможете прийти к общим решениям, которые устроят всех.

Август подарит творческий импульс. Вспомните о забытых хобби или попробуйте что-то новое. Рисование, музыка, рукоделие или кулинарные эксперименты помогут раскрыть скрытые таланты. Не бойтесь экспериментировать: даже небольшие шаги в творчестве принесут радость и вдохновение.

БЛИЗНЕЦЫ
21 МАЯ - 20 ИЮНЯ



Июль будет богат на общение: новые знакомства и оживленные беседы принесут радость, полезные связи и свежие идеи. Используйте этот момент, чтобы расширить круг единомышленников – возможно, среди новых знакомых вы найдете тех, с кем будет легко сотрудничать или отдыхать. В середине месяца вероятны интересные предложения, связанные с обучением или обменом опытом.

В августе займитесь планированием: составьте список целей на осень и продумайте шаги их достижения. Избегайте многозадачности – фокусируйтесь на главном, чтобы не растрачивать силы впустую.

ВЕСЫ
23 СЕНТЯБРЯ - 22 ОКТЯБРЯ



Июль подарит карьерные возможности: проявите инициативу, и ваши усилия заметят. Не бойтесь брать на себя ответственность – это может привести к поощрениям, новым обязанностям или даже повышению. В середине месяца возможны переговоры, которые определят ваше положение в коллективе на ближайшие месяцы.

Август оставьте для отдыха: запланируйте короткий отпуск или найдите время для спокойного времяпрепровождения с близкими. Избегайте перегрузок – дайте себе возможность восстановиться перед осенними задачами.

СКОРПИОН
22 ОКТЯБРЯ - 21 НОЯБРЯ



В июле общение с друзьями и единомышленниками принесет радость: групповые активности, поездки или волонтерство помогут почувствовать поддержку окружения и зарядиться позитивом. В середине месяца возможно участие в интересном мероприятии, которое расширит ваш круг общения.

Август – время позаботиться о здоровье. Легкие тренировки, прогулки на свежем воздухе и сбалансированное питание улучшат самочувствие. Избегайте стрессов, чтобы сохранить силы: найдите способ расслабляться – будь то чтение, музыка или хобби.

СТРЕЛЕЦ
22 НОЯБРЯ - 21 ДЕКАБРЯ



Июль посвятите финансовой грамотности: изучите основы инвестирования, начните вести детальный учет расходов или обсудите финансовые стратегии с экспертами. Это заложит основу для стабильности и поможет избежать импульсивных трат. В середине месяца могут появиться идеи по увеличению дохода – не отбрасывайте их сразу, а проанализируйте.

Август – период творчества: займитесь искусством, музыкой, фотографией или найдите другой способ самовыражения. Это поможет снять напряжение и обрести гармонию, а также откроет новые грани вашей личности.

РАК
21 ИЮНЯ - 22 ИЮЛЯ



В июле карьера выйдет на первый план: возможны интересные предложения или шанс проявить себя в новом проекте. Проявите инициативу – это оценят, а ваши усилия могут привести к заметному прогрессу. В середине месяца стоит обсудить с руководством свои идеи, они имеют все шансы на реализацию.

Август лучше посвятить отдыху: запланируйте отпуск или просто проведите время с теми, кто вас поддерживает. Учитесь отпускать обиды и находить внутренний покой – это поможет восстановить силы перед новыми вызовами.

ЛЕВ
23 ИЮЛЯ- 22 АВГУСТА



Июль – время налаживать профессиональные контакты: встречи с коллегами и участие в мероприятиях откроют новые перспективы. Не упустите возможность завести полезные знакомства – они могут сыграть важную роль в будущем. В конце месяца возможны неожиданные предложения о сотрудничестве.

Август подойдет для саморазвития: запишитесь на курсы, изучите что-то новое или углубитесь в профильную литературу. Избегайте траты энергии на второстепенные задачи, сосредоточьтесь на том, что действительно важно для вашего роста.

ДЕВА
23 АВГУСТА - 22 СЕНТЯБРЯ



В начале июля обсудите с партнером планы на будущее или проясните накопившиеся вопросы – откровенный разговор укрепит отношения и поможет избежать недопониманий. Одинокие Девы могут встретить кого-то интересного в середине месяца: случайная встреча может перерасти в нечто большее.

Август посвятите заботе о здоровье: начните йогу, медитацию или курс профилактических процедур. Режим сна и питания – основа хорошего самочувствия, поэтому постарайтесь придерживаться распорядка. Не забывайте о прогулках на свежем воздухе, они помогут снять напряжение.

КОЗЕРОГ
22 ДЕКАБРЯ - 19 ЯНВАРЯ



В июле семейные дела выйдут на первый план: уделите время близким, обсудите общие планы или просто отдохните вместе. Совместные активности помогут укрепить доверие и создать теплую атмосферу в доме. В середине месяца возможен разговор, который прояснит давние вопросы и улучшит взаимопонимание.

Август подойдет для обучения: запишитесь на курс, посетите вебинар или обменяйтесь опытом с коллегами. Расширение круга знакомств принесет пользу в будущем – не упускайте возможности пообщаться с людьми из разных сфер.

ВОДОЛЕЙ
20 ЯНВАРЯ - 18 ФЕВРАЛЯ



Июль благоприятен для реализации идей: смелые проекты, начатые сейчас, имеют все шансы на успех. Доверяйте интуиции – она подскажет верное направление, а креативный подход поможет преодолеть трудности. В середине месяца могут появиться неожиданные ресурсы или поддержка со стороны единомышленников.

В августе сосредоточьтесь на финансовой стабильности: пересмотрите бюджет, найдите дополнительные источники дохода или оптимизируйте расходы. Разумный подход принесет плоды уже к осени, а грамотное планирование поможет избежать лишних трат.

РЫБЫ
19 ФЕВРАЛЯ - 20 МАРТА



В июле доверьтесь эмоциям: это время подходит для глубоких разговоров и укрепления душевных связей. Проведите время с теми, кто понимает вас без слов – такие встречи подарят ощущение защищенности и тепла. В середине месяца возможна ситуация, которая заставит вас по-новому взглянуть на важные отношения.

Август посвятите самоанализу: медитация, ведение дневника или просто размышления помогут прояснить цели и расставить приоритеты. Найдите время для уединения – оно подарит ясность и поможет услышать свой внутренний голос.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Может вы знаете, кто изобрел обыкновенные ножницы? Или вы думаете, что они существовали всегда? Так вот ножницы изобрел один из величайших ученых всех времен – Леонардо да Винчи.

Вы когда-нибудь видели носорога? Как вы думаете, из чего состоит его рог? Ладно, не будем вас мучить, а сразу скажем, что рог носорога состоит из уплотненных волос. Во как!

А известно ли вам, что все дети рождаются без коленных чашечек? Они появляются только после двух лет.

А знаете, какая мышца у человека самая сильная? Может вы думаете, что это бицепс? Нет, друзья мои, самая сильная мышца в человеческом теле – это язык.

Наверняка вы знаете, что все животные условно делятся на два типа: домашние и дикие. Так вот за последние 4 тысячи лет ни одно животное не стало домашним. Коты, собаки, лошади и многие другие, известные нам животные, были приручены больше 4 тыс. лет назад.

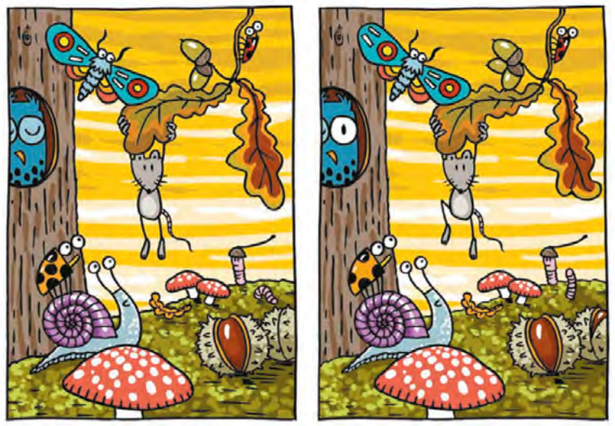
Кстати, у вас есть дома кошка? Если да, тогда знайте, что у кошки в каждом ухе имеется по 32 мышцы. Так что осторожнее с ними, ведь они все слышат!

Бабочки определяют вкус еды своими маленькими лапками. Летом будете рассказывать об этом своим друзьям.

Знаете ли вы о том, что стрекозы, которых летом так любят ловить дети, является не простыми насекомыми, а хищниками? Они едят мух, пауков и разных мошек. Причем они весьма ловкие охотники, и если решили поймать какую-то муху, то ей едва ли удастся уйти от погони.

Слышали ли вы когда-нибудь о летучих рыбах? Они способны пролетать над водой до 50 м. Однако бывали случаи, когда они преодолевали расстояние более 200 м. Во время полета эти рыбы поднимаются на высоту до 5 метров.

НАЙДИ 10 ОТЛИЧИЙ



ЛАБИРИНТ

Чувствуешь запах печеной картошки? Найди путь к костру.





ГНЕВ ТАЙГИ

СКАЗКА НАРОДА МАНСИ



В давние времена в тайге было много зверей и птиц. Люди жили привольно, но не замечали, что нужно беречь природу. Старый Тасман укорял молодых охотников, которые ради потехи стреляли уток. Однажды тайга замолчала: исчезли птицы и звери, и людям стало нечего есть. Вспомнили они про Тасмана, который знал язык природы.

Тасман отправился в путь на помощь к лосю, которого он когда-то спас. Лось понёс его к Гневу тайги – месту, где пропала вся живность. Там Тасман встретил птичку с белой грудкой, которая оказалась самим Гневом тайги. Она сказала, что вернёт всё живое, если Тасман выполнит её просьбу: найдёт сову-ослушницу. С помощью лося Тасман поймал сову.

Вернувшись, птичка сказала: <<Не увидишь ты больше солнца! Не будешь летать днём>>. С тех пор сова охотится только ночью. А люди поняли: тайгу нужно беречь, иначе гнев природы может вернуться. С тех пор в тайге снова появились звери и птицы, а люди стали относиться к ней с уважением

ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)

Типы воздушных судов (ВС)	Норма БПБ	Ручная кладь
 АН-24, АН-26, Q300 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	+ 5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
 МИ-8	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ
 АН-2, АН-3, DA40	1 МЕСТО С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 10 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО ЧТО-ЛИБО НА ВЫБОР (ВЕС НЕ БОЛЕЕ 5 КГ):

- РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 80 СМ)
- БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 ШТ)
- ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА
- ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)
- КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ
- СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА[1]/ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
- ЛЕКАРСТВА
- КОСТЫЛИ, ТРОСТИ [2]
- КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЛЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

- ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)
- ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
- ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РТУТЬ)
- СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
- ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА
- ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦЕТОН, БЕНЗИН И Т.Д.)
- ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ КАЛИЙ)
- РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В зависимости от коммерческой загрузки воздушного судна возможны корректировки

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	–	НЕ БОЛЕЕ 1 ЕДИНИЦЫ, ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	–	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	–	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	–	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
Q-300, АН-24, АН-26, МИ-8	АН-2, АН-3

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМОГО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):

- ГИТАРА, УДОЧКА
- ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ
- ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ [1] (КОШКИ, СОБАКИ)
- ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ [2]
- ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ

1. со справкой об отсутствии болезней, в намордник/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
Якутск – Батагай, Батагай – Якутск	365 ₽
Якутск – Белая гора, Белая гора – Якутск	485 ₽
Якутск – Жиганск, Жиганск – Якутск	365 ₽
Якутск – Зырянка, Зырянка – Якутск	485 ₽
Якутск – Мома, Мома – Якутск	365 ₽
Якутск – Нюрба, Нюрба – Якутск	365 ₽
Якутск – Олекминск, Олекминск – Якутск	365 ₽
Якутск – Саккырыр, Саккырыр – Якутск	365 ₽
Якутск – Саскылах, Саскылах – Якутск	485 ₽
Якутск – Среднеколымск, Среднеколымск – Якутск	485 ₽
Якутск – Сунтар, Сунтар – Якутск	365 ₽
Якутск – Тикси, Тикси – Якутск	485 ₽
Якутск – Усть-Куйга, Усть-Куйга – Якутск	425 ₽
Якутск – Хандыга, Хандыга – Якутск	365 ₽

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ К.Т.:
8 800 100 59 59

АДРЕС:
г. Якутск. Жуковского, 10

Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar-aero.ru

Режим работы: Круглосуточно

Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт

В АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ВХОДЯТ:

одноименная пассажирская авиакомпания, вертолетный флот, сеть авиакасс, авиационный учебный центр.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Регулярные рейсы

Маршрутная сеть авиакомпании «Полярные авиалинии» охватывает 80% территории Республики Саха (Якутия) по 149 маршрутам пассажирских перевозок, в т.ч. по 13 регулярным и 136 социально-значимым маршрутам.

Рейсы выполняются из узлового аэропорта «Якутск» в районные центры РС(Я). Полеты выполняются на самолетах Ан-24 и Ан-26, Dash 8 Q300 Bombardier.

За 2025 год перевезено более 152 тысяч пассажиров и порядка 2,5 тысяч тонн грузов и почты. По субсидируемым тарифам в Арктическую зону и обратно перевезено более 10 800 пассажиров.

Билеты на рейсы продаются на официальном сайте polar-aero.ru, в собственной сети авиакасс и сторонних пунктах продаж.

Доля авиакомпании в общем объеме перевозок по РС(Я) по субсидируемым тарифам в отчетном периоде составила 52%.



ВНУТРИРАЙОННЫЕ РЕЙСЫ

Вот уже более 20 лет при поддержке правительства РС(Я) реализуется программа субсидирования внутрирайонных авиаперевозок, которая позволяет снижать авиатарифы для всего населения без возрастных ограничений.

Всего за 2025 год льготными авиаперевозками по внутрирайонным маршрутам воспользовались более 13 тысяч пассажиров по 122 маршрутам в 23 районах республики.

Внутрирайонные рейсы выполняются на вертолетах Ми-8, самолетах Ан-2 и Ан-3.

Билеты продаются в собственных пунктах продаж и у агентов на местах.



САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

Санитарные рейсы выполняются по заявкам Республиканского центра медицинского катастроф.

Авиакомпания обеспечивает круглосуточное дежурство по срочным санитарным заданиям на ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ан-24, Ан-26 с готовностью к вылету через 1 час после поступления заявки. Дежурство осуществляется на аэропортах Маган, Батагай, Тикси, Среднеколымск, Нюрба, Якутск.

За прошлый год выполнено 1050 санитарных рейсов с налётом более 5100 часов.



ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Флот авиакомпании задействуется при патрулировании лесов, мониторинге пожароопасной ситуации, тушении лесных пожаров и для доставки в районы тушения десантников-пожарных.

Рейсы выполняются по заявкам Авиалесохраны и Службы спасения.

В 2025 году выполнен большой объем работы по патрулированию и тушению лесных пожаров с налетом 2525 часов по заявкам ГБУ РС (Я) «Якутская база авиационной охраны лесов». Работы выполнялись на воздушных судах Ан-26 в том числе в модификации «Атмосфера», Ми-8, Da-40, Ан-2, Ан-3, Ан-24.

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Свою образовательную деятельность АУЦ начал с момента получения Сертификата АУЦ 19 января 2021 года. С тех пор услугами АУЦ воспользовалось более 1200 человек. Они прошли подготовку по программам аварийно-спасательной подготовки, перевозки опасных грузов, в области человеческого фактора и другим программам.

Помимо этого, 30 сотрудников авиакомпании прошли необходимую подготовку в качестве преподавателей и проводят обучение специалистов по утвержденным программам.

АГЕНТСТВО ВОЗДУШНЫХ СООБЩЕНИЙ

Сегодня Агентство воздушных сообщений — единственный агент в республике, осуществляющий продажи билетов по социальным внутриулусным направлениям. В составе Агентства сегодня трудятся 38 основных и 84 внештатных сотрудника. 25 пунктов продаж расположены в Якутске, Магане и 20 районах республики.

ДРУГИЕ ВИДЫ РАБОТ

— перевозка грузов и почты;
— заказные рейсы и авиаработы;
— ПАСОП (поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов);
— Мониторинг паводковой обстановки;
— Перевозка людей при стихийных бедствиях;
— Поиск и спасение людей;
— Вывоз детей из отдаленных оленьих стойбищ;
— Перевозка вахтовиков;
— Доставка товаров первой необходимости и сельхозпродуктов в северные и арктические улусы («зеленые» рейсы).

КАРТА ПОЛЁТОВ
по межулусным направлениям



Полярные авиалинии

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ:
8-800-100-59-59
677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
office@polar-aero.ru
polar-aero.ru
@polar_avia

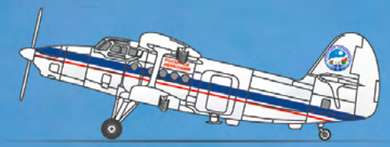
Парк воздушных судов авиакомпании «Полярные авиалинии»



Diamond – 40



Ан-2



Ан-3



Ми-8Т



Ми-8 МТВ



Ан-26



Ан-24



Dash 8 Q300

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43(19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км
Dash 8 Q300	50	530 км/ч	1550 км

** Авиакомпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) грузопассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)*

+7 (924) 042-42-13

Пояркова 20/1

Аврора МЕДИЦИНСКАЯ КЛИНИКА

HELIX

РЕКЛАМА

О НАС

СПЕЦИАЛИСТЫ

- Терапевт
- Педиатр
- Гинеколог
- Невролог
- Хирург
- Оториноларинголог
- Офтальмолог
- Кардиолог
- Гастроэнтеролог
- Эндокринолог
- Ревматолог
- Аллерголог
- Пульмонолог
- Дерматолог
- Онколог-маммолог

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА

- УЗИ
- ЭКГ
- СМАД
- ХОЛТЕР
- ЭЭГ
- КТГ

НАШИ УСЛУГИ

- Анализы
- Чек-апы
- Капельницы
- Медосмотры

АНАЛИЗЫ

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ В MAX

ПАРТНЕРСТВО С «ХЕЛИКС»

Для лабораторной диагностики в клинике «Аврора» мы выбрали надежного партнера - федеральную службу «Хеликс». Это гарантирует нашим пациентам высочайшую точность результатов и доступ к современным видам анализов

- Свыше 3600+ видов анализов
- Хеликс - одна из ведущих лабораторных служб страны
- Полный цикл исследований: от простых до самых сложных тестов

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМО ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

Полярные авиалинии

Расписание регулярных рейсов



летний сезон: с 29 марта 2026 г. — 24 октября 2026 г.

Из аэропорта Якутск (тип Ан-24, Ан-26-100, Q-300)

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	вт	08:40	11:30	09.06, 23.06, 07.07, 21.07, 04.08, 18.08	ЯП201
	пн	08:40	11:30	30.03 — 19.10	ЯП213
	ср	07:20	10:10	01.04 — 21.10	
	пт	07:00	09:50	03.04 — 23.10	
	вт	06:00	08:50	31.03 — 20.10	ЯП209
	чт	08:20	11:10	02.04 — 22.10	
Белая Гора	пн	07:20	12:20	30.03 — 19.10	ЯП203
	ср	07:00	12:00	03.06 — 30.09	
	пт	06:40	11:20	03.04 — 23.10	
Депутатский	вт	09:05	12:35	02.06 — 25.08	ЯП227
	чт	09:20	12:50	04.06 — 27.08	
Жиганск	пн	16:00	17:40	30.03 — 19.10	ЯП243
	ср	14:50	16:35	03.06 — 30.09	
	пт	15:00	16:45	03.04 — 23.10	
Зырянка	вт,сб	07:20	12:20	31.03 — 24.10	ЯП285
	чт	07:20	12:20	04.06 — 24.09	
Мома	пн	08:00	12:25	30.03 — 19.10	ЯП231
	ср	08:00	12:25	03.06 — 30.09	
	чт	08:40	13:05	02.04 — 22.10	
Нюрба	вт	15:20	16:50	31.03 — 20.10	ЯП237
	сб	15:40	17:10	04.04 — 24.10	
Олекминск	вт	11:40	13:10	31.03 — 28.04	ЯП287
	вт	08:00	09:30	05.05 — 15.09	
	вт	11:40	13:10	22.09 — 20.10	
	сб	09:20	10:50	04.04 — 24.10	
Саскылах	пн,ср	10:00	13:15	30.03 — 21.10	ЯП207
	пт	08:00	11:15	05.06 — 25.09	
Саккырыр	пн	15:25	17:05	30.03 — 19.10	ЯП215
	чт	15:00	16:40	02.04 — 22.10	
Среднеколымск	вт	05:00	10:30	31.03 — 20.10	ЯП217
	чт	05:50	11:20	02.04 — 22.10	
	сб	06:40	12:10	04.04 — 24.10	
	сб	08:50	14:20	04.06 — 29.08	ЯП239
Сунтар	вт	14:40	16:20	31.03 — 20.10	ЯП225
	сб	09:40	11:20	04.04 — 24.10	
Тикси	пн	14:20	17:00	30.03 — 19.10	ЯП271
	ср	13:10	15:50	01.04 — 21.10	
	пт	13:00	15:40	03.04 — 23.10	
Усть-Куйга	пн	16:40	20:05	01.06, 15.06, 29.06, 13.07, 27.07, 10.08, 24.08	ЯП235
	вт	09:05	12:35	31.03 — 26.05	
	вт	09:05	12:35	01.09 — 20.10	
	пт	09:20	12:50	03.04 — 29.05	
	пт	09:20	12:50	04.09 — 23.10	
	пн	09:40	13:05	30.03 — 26.05	ЯП435
	пн	09:40	13:05	01.06, 15.06, 29.06, 13.07, 27.07, 10.08, 24.08	
	пн	09:40	13:05	07.09 — 19.10	
	чт	09:20	12:50	02.04 — 28.05	
	чт	09:20	12:50	03.09 — 22.10	

В аэропорт Якутск (тип Ан-24, Ан-26-100, Q-300)

Откуда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	вт	12:40	13:40	09.06, 23.06, 07.07, 21.07, 04.08, 18.08	ЯП202
	пн	12:30	13:20	30.03 — 19.10	ЯП214
	ср	11:20	12:10	01.04 — 21.10	
	пт	10:50	11:40	03.04 — 23.10	
	вт	09:50	10:40	31.03 — 20.10	ЯП210
	чт	12:20	13:20	02.04 — 22.10	
Белая Гора	пн	13:20	14:35	30.03 — 19.10	ЯП204
	ср	13:00	14:00	03.06 — 30.09	
	пт	12:20	13:40	03.04 — 23.10	
Депутатский	вт	13:35	15:05	02.06 — 25.08	ЯП228
	чт	13:50	15:20	04.06 — 27.08	
Жиганск	пн	18:30	20:10	30.03 — 19.10	ЯП244
	ср	17:35	19:20	03.06 — 30.09	
	пт	17:45	19:25	03.04 — 23.10	
Зырянка	вт,сб	13:20	14:25	31.03 — 24.10	ЯП286
	чт	13:20	14:25	04.06 — 24.09	
Мома	пн	13:25	14:10	30.03 — 19.10	ЯП232
	ср	13:25	13:50	03.06 — 30.09	
	чт	14:05	14:40	02.04 — 22.10	
Нюрба	вт	17:50	19:20	31.03 — 20.10	ЯП238
	сб	18:10	19:40	04.04 — 24.10	
Олекминск	вт	14:10	15:40	31.03 — 28.04	ЯП288
	вт	10:30	12:10	05.05 — 15.09	
	вт	14:10	15:40	22.09 — 20.10	
	сб	11:50	13:20	04.04 — 24.10	
Саскылах	пн,ср	14:15	17:30	30.03 — 21.10	ЯП208
	пт	12:15	15:30	05.06 — 25.09	
Саккырыр	пн	18:05	19:45	30.03 — 19.10	ЯП216
	чт	17:40	19:20	02.04 — 22.10	
Среднеколымск	вт	11:30	13:20	31.03 — 20.10	ЯП218
	чт	12:20	13:55	02.04 — 22.10	
	сб	13:10	14:40	04.04 — 24.10	
	сб	15:20	16:50	04.06 — 29.08	ЯП240
Сунтар	вт	17:20	19:00	31.03 — 20.10	ЯП226
	сб	12:20	14:00	04.04 — 24.10	
Тикси	пн	18:00	20:40	30.03 — 19.10	ЯП272
	ср	16:50	19:30	01.04 — 21.10	
	пт	16:40	19:20	03.04 — 23.10	
Усть-Куйга	пн	21:05	22:30	01.06, 15.06, 29.06, 13.07, 27.07, 10.08, 24.08	ЯП236
	вт	13:35	15:05	31.03 — 26.05	
	вт	13:35	15:05	01.09 — 20.10	
	пт	13:50	15:20	03.04 — 29.05	
	пт	13:50	15:20	04.09 — 23.10	
	пн	14:05	15:30	30.03 — 26.05	ЯП436
	пн	14:05	15:30	01.06, 15.06, 29.06, 13.07, 27.07, 10.08, 24.08	
	пн	14:05	15:30	07.09 — 19.10	
	чт	13:50	15:20	02.04 — 28.05	
	чт	13:50	15:20	03.09 — 22.10	

БЕСПЛАТНАЯ КРУГЛОСУТОЧНАЯ ЛИНИЯ
8 800 100 59 59

Расписание рекламное, возможны изменения. Указано местное время для каждого аэропорта

polar-aero.ru

polaravia

2026 ГОД ДРУЖБЫ НАРОДОВ РОССИИ

ГОД Культуры 2026 В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)