

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

МАРТ
-АПРЕЛЬ
2023





Якутия-Экспресс

Экспресс грузоперевозки по Якутии, России и всему миру



Пользуйтесь услугами «Якутия-Экспресс»

АВИАПЕРЕВОЗКИ - это быстро, надежно!

Экспресс доставка грузов и корреспонденции по России

✉ dostavka@yakutia-express.ru

📍 г. Якутск Чайковского, 8

☎ 89241762346

☎ т.: 39-01-09, 42-00-67

РЕКЛАМА

Уважаемые пассажиры!

**Рад приветствовать вас
на борту самолета авиакомпании
«Полярные авиалинии»!**

Вместо суровых якутских морозов наступает долгожданное потепление. Для личного состава авиакомпании холода не стали препятствием для обеспечения бесперебойности полетов, а лишь очередным вызовом, с которым удалось справиться, благодаря сплоченности и ответственному отношению коллектива к своей работе.

В феврале гражданская авиация России отметила свое 100-летие. В рамках юбилейных мероприятий были награждены сотрудники и ветераны АК «Полярные авиалинии», по достоинству оценены их заслуги на республиканском и федеральном уровнях. На протяжении всего года запланирован ряд мероприятий по чествованию ветеранов и увековечению памяти об авиаторах прошедших лет.

В этом году, уже традиционно, авиакомпания проводит акции по снижению стоимости авиабилетов на 50% в канун Дня защитника отечества и Международного женского дня.

В «Полярных авиалиниях» большое внимание уделяется улучшению взаимодействия между авиакомпанией и пассажирами. За прошедший год на официальном сайте авиакомпании (Polar.aero) внедрены онлайн-табло и опция по продаже субсидированных билетов. За два месяца в онлайн-формате продано уже 1418 льготных билетов (каждый седьмой субсидированный билет куплен на сайте). Больше всего из них продано по маршруту Якутск-Саккырыр-Якутск (269 билетов).

В течение этого года планируются создание корпоративного телеграм-бота и разработка адаптивной версии сайта для доступа ко всем разделам сайта через смартфон.

Дорогие пассажиры, поздравляю вас с наступлением долгожданной и солнечной весны! Желаю вам приятного полета на борту нашего самолета. Счастья, удачи и крепкого здоровья!



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»



20 стр.
Ветеран авиации
о своей профессии



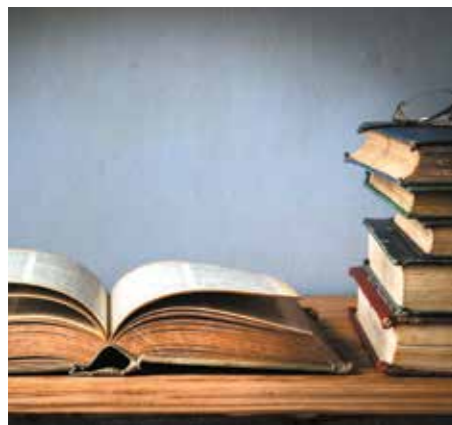
31 стр.
Секрет советских
лестничных пролетов



32 стр.
Об археологии
в Якутии



40 стр.
Настоящая история
8 марта



44 стр.
Якутские слова, которые
неправильно понимают



50 стр.
В Якутии начали снимать
мультки



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
**ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ**

Март-апрель 2023

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Прокопий Жирохов**
Корректор: **Лидия Захарова.**

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Григорий Фоменко.

Фотографии:
На обложке фотография **Василия Иванова**
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк **Depositphotos**,
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
АО «Якутская республиканская типография
им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск, пер. Вилуйский, 20

**По вопросам размещения рекламы
обращаться:**
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственности
за содержание рекламных материалов.
Перепечатка любых материалов только
с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 марта 2023

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно

АК «Полярные авиалинии»

- **27 пунктов продаж в 19 улусах**
- **продажа билетов на внутрироссийские и зарубежные рейсы** (имеются прямые договоры с АК «Якутия», АК «Аэрофлот», S7 Airlines, Транспортной клиринговой палатой)
- **около 70 внештатных кассиров в наслегах** (для продажи авиабилетов на внутриулусные рейсы)
- **минимальные агентские сборы на рейсы «Полярных авиалиний»**

ПЕРЕЧЕНЬ КАСС

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
г. Якутск, ул. Курашова, д.29	8 (4112) 424801	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 09.00 – 14.00
г. Якутск, ул. Жуковского, д.10	8 (4112) 443090	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30
г. Якутск, здание аэропорта «Якутск» (касса №12)	8 (4112) 495445	По отправлению рейсов АК «ПАЛ»
г. Якутск, ул. Кирова, 18А	8 (4112) 219799	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Маган, здание аэропорта	8 (4112) 406036	По отправлению рейсов АК «ПАЛ»
п. Тикси, ул. Трусова, д.6	8 (41167) 53354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Оленек, ул. Октябрьская, д.20	8 (41169) 21712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Среднеколымск, здание аэропорта	8 (41156) 42207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Нюрба, ул. Степана Васильева, 67	8 (41134) 23955	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Батагай, ул. Ленина, 16	8 (41165) 20745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Зырянка, здание аэропорта	8 (41155) 42128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Саскылах, ул. Октябрьская, 13	8 (41168) 21043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Батагай, здание аэропорта	8 (41165) 21915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Саккырыр, ул. Советская, 1	8 (41160) 21014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
с. Хонуу, здание аэропорта	8 (41150) 21839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Усть-Куйга, ул. Ленина, 12	8 (41166) 26300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Томтор, ул. Обручева, 14	8 (41154) 24442	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Чокурдах, здание аэропорта	8(924)6636908	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Среднеколымск, ул. Ярославского, 11	8 (41156) 41813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с. Жиганск, ул. Аммосова, 28	8 (41164) 21034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Сангар, здание аэропорта	8 (41163) 21711	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Вилуйск, ул. Ярославского, д. 27/3, ТЦ Ника, аэропорт	8 (41132) 22801	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с. Верхневилуйск, здание аэропорта	8(914)2240863	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Белая Гора, ул. Ефимова, 2	8 (41159) 21815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г. Олекминск, здание аэропорта	8 (41138) 41000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п. Черский, здание аэропорта	8 (41157) 22261	
п. Тикси, здание аэропорта	8 (41167) 28471	

Перечень актуален на 23.08.2022



Благодарность главы Якутии за содействие в организации экспедиции на о. Беннетта



8 февраля, на заседании попечительского совета республиканского отделения РГО, глава Якутии Айсен Николаев вручил награды членам РГО, а также первому заместителю гендиректора АК «Полярные авиалинии» Андрею Васильевичу Корякину за содействие авиационного предприятия в организации экспедиции на остров Беннетта архипелага Де Лонга. Авиакомпания помогла бесплатным проездом и перевозкой груза членам экспедиции.

22 августа 2022 года впервые в мире на надувных катамаранах арктическая экспедиция в составе 8 человек под руководством Николая Находкина достигла острова Беннетта, находящегося почти в 1000 км от берега в Северном Ледовитом океане. Члены экспедиции заложили основу для системного изучения острова и обозначили постоянное присутствие России на этом острове, построив якутский балаган.

Остров интересен тем, что на нем обнаружен «спящий» вулкан, который может привести к цунами. Также экспедиция хотела подчеркнуть климатические изменения в Арктике, когда на тысячи км от берега Ледовитый океан освобождается ото льда.



Сборная команда «Полярных авиалиний» выиграла турнир по мини-футболу

Сборная команда авиакомпании «Полярные авиалинии» стала победителем турнира по мини-футболу им. И.С. Кычкина среди авиапредприятий и гидрометеослужбы республики. Турнир проводился Якутским РПО ОПАР и был посвящен 100-летию гражданской авиации России.

Участие в спортивном мероприятии приняли 6 сборных команд: АК «Полярные авиалинии», АК «Якутия», ФКП «Аэропорты Севера», международного аэропорта «Якутск», ЯАТУГА и филиала Аэронавигации Северо-Восточной Сибири.

По результатам упорной борьбы «полярники» вышли в финал и выиграли «золото».



Состоялось торжественное мероприятие, посвященное 100-летию отечественной гражданской авиации

В Центре культуры и современного искусства им. Ю.А. Гагарина состоялось торжественное мероприятие, посвященное знаменательной исторической дате – 100-летию отечественной гражданской авиации. Участие в мероприятии приняли ветераны авиации, члены правительства и

законодательного собрания республики, руководители предприятий авиационной отрасли.

Ряд сотрудников авиакомпании был отмечен высокими наградами за профессионализм, труд и вклад в развитие транспортной отрасли.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для сдачи груза вам необходимо обратиться к грузовым агентам. Их тарифы отличаются от тарифов авиакомпании. Агент устанавливает тариф на перевозку груза по своему усмотрению.

СДАТЬ ГРУЗ В ЯКУТСКЕ ИЛИ РАЙОНАХ
(ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ)

Аэропорт Якутск

г.Якутск, Авиаторов, 90
Грузовой терминал аэропорта Якутск
8(4112)495389, pgk@yks.aero

Транс-Сервис
(ООО «7 Континентов»)

г.Якутск, ул. Пилотов, 22
89142718099, Transservice-ykt@mail.ru

СВТранс

г. Якутск, ул. Можайского, 44
8(4112)204420, office@svtrans14.ru

Транзит-Сервис
(ООО «ТРЭЙДЕР»)

г.Якутск, ул. Бестужева Марлинского 64/3
89142701817, Treider.t-s@mail.ru

ИП Фрейлина Т.С.

Верхоянский район,
п. Батагай, ул. Спортивная, 7, кв. 18
89142758959, Andrey010570@mail.ru

СеверТранс

г. Якутск, ул. Курнатовского, 76
89248737383, Severtrans69@mail.ru

ТрансЛидер+

г.Якутск, ул.Софронова, 14
8(4112)320373, mila-yakt@bk.ru

«Сахаавиатранс»

г. Якутск, ул. Дзержинского 25/1, кв 2
89142703088, 89142700601
sakhaaviatrans@mail.ru

Маршрут	Тариф на перевозку 1 кг (в рублях)	
	продуктов питания (ПП)	товаров народного потребления, кроме ПП
Якутск-Батагай-Якутск	157	168
Якутск-Белая Гора-Якутск	198	212
Якутск-Верхневилуйск-Якутск	89	95
Якутск-Вилуйск-Якутск	89	95
Якутск-Зырянка-Якутск	177	190
Якутск-Мома-Якутск	177	190
Якутск-Нюрба-Якутск	136	146
Якутск-Оленек-Якутск	177	190
Якутск-Саккырыр-Якутск	149	161
Якутск-Саскылах-Якутск	211	227
Якутск-Среднеколымск-Якутск	211	227
Якутск-Сунтар-Якутск	136	146
Якутск-Тикси-Якутск	181	194
Якутск-Усть Куйга-Якутск	163	176
Маган- Усть Мая-Якутск	102	110
Маган-Алдан-Маган	157	168
Маган-Сангары-Маган	102	110
Маган-Хандыга-Маган	130	139
Якутск-Депутатский-Якутск	168	181
Якутск-Жиганск-Якутск	125	136
Якутск-Ленск-Якутск	134	144
Якутск-Нерюнгри-Якутск	130	140
Якутск-Олекминск-Якутск	131	140
Якутск-Полярный-Якутск	166	180
Якутск-Усть Нера-Якутск	142	153
Якутск-Черский-Якутск	402	432
Якутск-Чокурдах-Якутск	231	249

*Базовый тариф с НДС 20% с 01.05.2022г. на перевозку 1 кг

АВИАБИЛЕТЫ БЕЗ СБОРОВ - ДЕШЕВЛЕ БЫТЬ НЕ МОЖЕТ

Экономьте до 7000 рублей*

Покупайте билеты напрямую у авиакомпании на официальном сайте

WWW.POLAR.AERO

Населенные пункты	Самые низкие тарифы на авиабилеты, руб.**		На сколько дорожает билет у агента, руб.
	Официальный сайт WWW.POLAR.AERO	Агрегатор Aviasales	
Батагай	15 855	18 874	3019
Белая Гора	28 015	31 020	3005
Верхневилуйск	12 685	-	-
Вилуйск	10 145	-	-
Депутатский	20 790	20 510	280
Жиганск	16 475	18 987	2512
Зырянка	23 975	26 613	2638
Ленск	17 640	20 324	2684
Мома	19 825	23 172	3347
Нерюнгри	13 390	15 600	2210
Нюрба	13 230	16 787	3557
Оленек	22 190	22 990	800
Олекминск	13 810	16 829	3019
Полярный	14 805	17 765	2960
Саскылах	31 125	33 622	2497
Саккырыр	21 045	-	1302
Среднеколымск	28 510	28936	426
Сунтар	14 070	17 384	3314
Тикси	24 865	27 639	2774
Усть-Куйга	23 870	25 345	1475
Усть-Нера	19 110	20 460	1350
Черский	35 737	-	-
Чокурдах	25 255	26 830	1575
Алдан	19 585	-	-
Усть-Мая	14 965	-	-
Сангар	12 130	-	-
Хандыга	17 850	-	-

*в обе стороны, на основе анализа агентских сборов в сторонних авиакассах

**цены на авиабилеты указаны «от», по результатам мониторинга от 23.08.22

ПОЧЕМУ НЕТ?

1. «Я не разбираюсь в интернете»

Попросите ваших более современных родственников купить вам билет на сайте.

Либо обратитесь в нашу круглосуточную горячую линию по к.т. **8(4112)443227, 88001005959**. Вам пошагово помогут приобрести билет.

2. «Я люблю видеть бумажный билет»

Бумажных билетов уже практически не существует. То, что вы получаете в кассе – это маршрутная квитанция. Если вы купите билет на сайте, точно такую же квитанцию вы получите на электронную почту.

3. «Мне нужно держать что-то в руках перед тем, как идти на рейс»

В аэропорт главное взять с собой паспорт. Остальные данные есть у специалистов стойки регистрации.

4. «Вдруг вы мошенники и снимите с моей карты все деньги»

Интернет-продажи растут из года в год, технологии передачи данных безопасны и надежны. **Просто не ошибитесь с написанием сайта: правильно – Polar.aero.**

5. «Я нашел билеты дешевле»

Дешевле быть не может. Самые низкие тарифы на рейсы АК «Полярные авиалинии» установлены на официальном сайте АК.





КАКОЙ ЯКУТСКИЙ ФИЛЬМ ВАМ ПОНРАВИЛСЯ?

Якутяне начали активно снимать кино в девяностые годы – во времена финансового кризиса, распада СССР и становления Российской Федерации. С 2010 года продукцию местных кинорежиссеров стали показывать в Домах культуры небольших населенных пунктов республики. Такова предыстория ошеломительного успеха, которого в последние годы достигли создатели якутских фильмов.

Российский прокат, победа на международных кинофестивалях – это все высокая оценка отечественного и иностранного зрителя. А какие якутские фильмы пользуются популярностью у самих жителей республики, можно узнать у участников нашего опроса.

Мария Турантаева

Руководитель Театра Олонхо:



- Фильм Любви Борисовой «Не хороните меня без Ивана». Считаю, что в кинокартине идеально сочетаются исторические факты и художественный замысел автора. Через этот фильм можно увидеть историю Якутии конца 19 и начала 20-го века. Добрый, мудрый фильм про дружбу, про ответственность, про то, как в повседневной жизни можно научиться видеть прекрасное. Кроме того, мы очень рады, что Театр смог внести свой скромный вклад в этот фильм (украшение и шуба для съемок были предоставлены Театром Олонхо).

Последний фильм, который действительно задел меня – это «Биһиги кыһыммыт» («Наша зима»). Это довольно жизненная история о парах, семьях, о том, с чем они сталкиваются живя вместе. Этот фильм учит нас тому, что многим вместо того, чтобы заняться преодолением этих жизненных задач, проще сделать из этого проблему. Убедить себя в том, что это сложно и нереально, проще отойти в сторону и не принимать мер для их решения. Фильм говорит о том, что нужно бороться за все: чувства, счастье, любовь, друг за друга.

- Фильм «Вертолет» Михаила Лукачевского, продюсер и сценарист этой киноленты наш земляк, талантливый эстрадный певец Иннокентий Васильев – Лэгэнтэй. Я родом из поселка Батагай Верхоянского района. В детстве каждое лето проводила у бабушки. До села Сартан добирались на вертолете. Ждали выполнение рейса месяцами. Задержки были по разным причинам: слишком много желающих вылететь в тот или иной населенный пункт или нелетная погода. Из Сартана на лошадях добирались до участка «Тыы». Сюжет фильма тронул меня до глу-

Мария Христофорова,

Депутат Ил Тумэн:



Сардана Горохова
Заведующий общежития №9/1 СВФУ:



бины души. Картина показывает реальную жизнь северян, где нет цивилизации, отсутствует транспортное сообщение. Особенно летом людям северной глубинки приходится нелегко. Нет ни продуктов, ни медикаментов. Но люди у нас в трудную минуту не опускают руки. В любой ситуации, какой бы сложной она не была, северяне будут идти до конца, чтобы спасти себя и своих близких. Понравилась игра актеров. Природа у нас очень красивая! В общем, спасибо за работу создателям и съемочной группе фильма!

Майя Алексеева

Начальник отдела безопасности людей на водных объектах Главного управления МЧС России по РС(Я):



- До сих пор не прошло приятное чувство легкости, доброты и в то же время грусти от фильма Любви Борисовой «Надо мною солнце не садится» – фильм, показывающий взаимоотношения двух поколений. Очередной шедевр Борисовой – «Не хороните меня без Ивана». Весь фильм сидела с улыбкой на лице, но кое-где и слезу уронила. Кино для души и для любви. Любви к родине, природе, якутской культуре, ее истокам. Каждый предмет быта, одежды сняты с таким трепетом и бережным отношением. Фильм о настоящей бескорыстной дружбе и преданности друг другу. Фильм без динамичных сцен, экшена, все плавно, неспешно и с юмором. После напряженной рабочей недели этот фильм будто подарил мне второе дыхание, будто окунулась в лето в этот 50 градусный мороз, он окутал меня своим теплом и добротой. Вот уже второй фильм украшает саундтрек Моисея Кобякова. Прекрасный тандем, передающий атмосферу происходящего на экране. Побольше бы таких фильмов. Аплодирую стоя Любви Борисовой.

Николай Макаров

Руководитель Департамента по охране объектов культурного наследия:



- Мое отношение к якутскому кино особенное. Я люблю наши фильмы и стараюсь не пропускать показы в кинотеатрах, но вместе с тем более строго оцениваю работу и режиссеров, и артистов, так как это представители якутского общества или, вернее, Мира.

Могу назвать два фильма, которые порекомендовал бы к просмотру. Во-первых, это фильм «Холодное золото» режиссера Петра Хики, снятый в стиле истерн, рассказывающий о реальных событиях, произошедших в 1942-1943 годах в Алданском районе Якутии. В свое время я подробно изучал эти события и ожидал выхода фильма с интересом, понимал, что, когда рассказываешь об определенных событиях и реальных людях, нужно быть всегда корректным по отношению к героям произведения. И тем более был очарован игрой актеров, суровой красотой природы, с каким мастерством описываются произошедшие события.

Вторым рекомендую посмотреть фильм «Надо мной солнце не садится» режиссера Любви Борисовой. Отличный

фильм о взаимоотношениях старшего и молодого поколения, о незыблемых ценностях, о понимании и поддержке ближнего. Добрый, отлично снятый фильм, с прекрасной игрой актеров, после просмотра которого на душе становится чуть радостнее и светлее. Якутское кино славится тонкими символическими сюжетами, юмором, в фильме «Надо мной солнце не садится» все это есть.

Майя Акимова

Собственный корреспондент международного информационного агентства «Россия сегодня»:



- На фоне динамичного развития технологий и бешеной погони создателей блокбастеров за модными тенденциями наши фильмы, действительно, выглядят аутентично. Якутский кинематограф это истории о человеке, духовных ценностях и связи людей с природой. Зная, что фильм «Рядовой Чээрин», который показывали на федеральном ТВ, снимался во дворе дачи в Якутске, скажу, что феномен якутского кино кроется еще и в смекалке его авторов. Наши люди, имея весьма скромный бюджет, могут выдавать зрителю отличное, кассовое кино и занимать призовые места на международных кинофестивалях. Они доказали, что герои рядом – среди обычных местных жителей, а декорациями происходящему может стать все, что окружает съемочную группу – красивая природа, дома и дороги... Мне нравятся многие якутские кинокартины – от ужастиков до комедий. Из последних премьер это, конечно же, фильм-притча «Не хороните меня без Ивана». Надо отметить, что документальное кино от

якутских режиссеров тоже завоевало всемирное признание. Так, короткометражный фильм «Выход» брата и сестры Арбугаевых в этом году номинирован на кинопремию «Оскар». Эта кинокартина уже получила награду на Международном фестивале короткометражного кино в швейцарском Винтерхуре. Великолепный фильм, который заставляет задуматься об экологических проблемах земли. Мне довелось поговорить с Максимом Арбугаевым. «Мы с Женей около трех сезонов, трех лет работали на Чукотке. Она делала свой фотопроект для будущей книги, посвященной Северу. А я снимал документальный фильм про образ жизни народа Чукотки. И там мы встретили Максима Чакилева, нашего героя. И потом уже в 2020 году, во время пандемии, решили отправиться туда на съемки. Провели с нашим героем три месяца. Для нас сама номинация на «Оскар» – уже победа», - рассказал он. В общем, нам, якутянам есть, кем и чем гордиться в киноиндустрии.



СЕРИАЛЫ ВЕСНЫ

НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ



МАНДАЛОРЕЦ
THE MANDALORIAN (DISNEY+).
3 СЕЗОН.

Что: Продолжение одного из самых популярных сериалов во вселенной Звездных войн.

Сюжет: Действия сериала разворачиваются во времена после падения Империи и до становления Первого ордена. Одинокий мандалорец-наемник живет на краю обитаемой галактики, куда не дотягивается закон Новой Республики. Представитель некогда могучей расы благородных воинов теперь вынужден влачить жалкое существование среди отбросов общества.

Внезапно: Если хотите узнать, что произошло между вторым и третьим сезоном «Мандалорца», то нужно посмотреть «Книгу Бобы Фета».

Можно было и не знать: По словам автора сценария, для одной из сцен требовалось снять множество штурмовиков, но костюмов на всех не хватало. Пришлось задействовать участников международного фан-клуба «501-й легион» со своими костюмами.

Премьера: 1 марта



КОРОЛЬ И ШУТ
(КИНОПОИСК)

Что: Биографический сериал с вкраплениями фэнтези.

Сюжет: Нам покажут становление легендарной группы «Король и шут». Как они давали свои первые концерты, собрали полный зал «Юбилейного», впервые выступили в Москве и на крупнейших площадках страны.

Внезапно: Параллельно истории становления группы и отношений между ее

участниками события развиваются в мире-фантазии, где Горшок и Князь отправляются спасать принцессу из плена колдуна. На своем пути они встречают персонажей, о которых поют в своих песнях.

Можно было и не знать: Музыка к сериалу написал Алексей Горшенев, брат легендарного солиста группы Михаила «Горшка» Горшенева.

Премьера: 2 марта



ЭКСТРАПОЛЯЦИИ
EXTRAPOLATIONS (APPLE TV+)

Что: Сериал-антология об изменении климата и его влиянии на нас.

Сюжет: В результате усиления природного кризиса люди оказываются перед выбором: выждать или действовать, пока не стало поздно. Главные роли в разных новеллах играют Мерил Стрип, Марион Котийяр, Кит Харингтон и другие звезды.

Внезапно: Шоураннер проекта уже снимал фильмы про изменения климата, и даже удостоивался за это премии «Оскар».

Можно было и не знать: Экстраполяция – это распространение выводов, сделанных при изучении одной части какого-либо явления (процесса), либо всего объекта или явления на будущее.

Премьера: 17 марта



СЛЕПЫЕ ПЯТНА
BLINDSPOTTING (STARZ). 2 СЕЗОН.

Что: Криминальная трагикомедия о проблемах афроамериканцев в США.

Сюжет: Эшли вынуждена с сыном переехать к матери и сестре своего парня после его ареста. Теперь ей предстоит как-то справиться с хаотичными и забавными событиями в своей жизни, а также неизбежным экзистенциальным кризисом.

Внезапно: Идея снять сериал пришла к режиссеру, когда он понял, каким успехом пользуются показы жизни чернокожего населения.

Можно было и не знать: Шоураннеры сериала перед выходом первого сезона говорили, что они работают по схеме «BBC», т.е. рассчитывают закончить историю на одном сезоне. Но после успеха шоу, его решили все же продолжить.

Премьера: 14 апреля

ИЗВНЕ
FROM (NETFLIX). 2 СЕЗОН.

Что: Научно-фантастический хоррор-сериал от создателей «Остаться в живых».

Сюжет: Затерянный в лесу американский городок пленяет каждого, кому не по-



способ выбраться, а по ночам спасаются от пугающих обитателей леса, которые приходят навестить горожан, как только заходит солнце.

Внезапно: Главную роль в сериале исполнил Хэрролд Перрино, сыгравший Майкла Доусона в «Остаться в живых».

Можно было и не знать: Декорации городка выстроили в канадской провинции Новая Шотландия. Там в течение многих лет стояли дома, пожарная станция, школа, церковь, магазин и т.д. Снесено все это было в 2004 году, когда исчезла необходимость обслуживать таким образом служащих военной базы, действовавшей там в 1950-х и 1960-х гг. Остались только мощёные улицы и подъездные дорожки к местам, где раньше располагались дома. Там и выстроили декорации.

Премьера: 23 апреля

счастливилось проехать его по пути – покинуть это место оказывается буквально невозможно. Днем невольные жители пытаются выстроить подобие нормального быта и найти







ЯКУТСКИЕ КИНЕМАТОГРАФИСТЫ

на «Оскаре»



Максим рассказал СМИ, что ему было комфортно работать над фильмом. «Впервые мы с сестрой решили снять кино — и такой результат. Нас было всего двое — плюс наш герой. Больше никого. Невероятный тандем!» - поделился режиссер.

Максим и Евгения родились и выросли в Якутске. Их отец известный предприни-

матель Герман Арбугаев основал в столице республики этнокомплекс «Чочур Муран».

Обладатели американской кинопремии будут определены 12 марта. Первый фильм Максима Арбугаева «Генезис 2.0» получил награду кинофестиваля Sundance.



Документальный фильм «Выход» якутянина Максима Арбугаева стал номинантом на премию Американской академии кинематографических искусств и наук «Оскар» в категории «Лучший короткометражный документальный фильм». Максим снял фильм, затрагивающий проблему изменения климата, в соавторстве с сестрой Евгенией — фоторепортером, живущей в Лондоне и сотрудничающей с мировыми изданиями.



БОКСЕР ВАСИЛИЙ ЕГОРОВ СНОВА ЛУЧШИЙ

Боксер наилегчайшей весовой категории Василий Егоров выиграл международный турнир в Марокко. В поединке за золотую медаль он одолел чемпиона Европы, испанца Мартина Молина.

Соревнования в Марокко являются этапом мирового боксерского тура (WBT) — нового турнира под эгидой IBA. Успех на турнире позволил Василию набрать высокие баллы в мировом рейтинге, а также закрепить статус первого номера сборной страны.

В мае Василий Егоров будет участвовать в чемпионате мира, который пройдет в Ташкенте. В октябре прошлого года якутянин завоевал золотую медаль чемпионата России по боксу.

КАРТИНЫ

из утиных перьев

Необычные картины создает жительница села Сордоннох Оймяконского улуса Екатерина Таркова. Инструментом для полета фантазии ветерана оленеводства служат утиные перья.

«Перья птиц настолько удивительны, красивы сами по себе, что из них можно сделать много чего, от разных поделок до украшений», - говорит Екатерина Григорьевна, эвенкийка, дочь потомственных оленеводов и охотников.

Екатерина Таркова воспитала девяти детей, она добрая и мудрая бабушка. А еще Екатерина Григорьевна народная мастерица, сказительница, пишет стихи и прозу, состоит в Союзе писателей Якутии.



В ПОХОД

«По путям великих людей»



Якутский всадник Дугуйдан Винокуров отправился в новый поход. На этот раз «По путям великих людей» якутянин планирует преодолеть 800 км, из села Ючюгей Оймяконского улуса до поселка Сеймчан Магаданской области. В путешествии его будут сопровождать питомцы Хонор и Чэпчикичэн.

Ближе к концу марта коневод планирует достигнуть последнего этапа похода. В прошлом году Дугуйдан совершил путешествие до Москвы на лошадях Хонор и Хаастаах. Обрато четвероногие путешественники вернулись на чартерном рейсе.

Новое путешествие продлится примерно месяц. Впереди 300 км по старой колымской трассе, где толщина снега по пояс взрослому

человеку, и 500 км по федеральной дороге. Дугуйдан Винокуров повторит путь основоположника якутской литературы Алексея Кулаковского и купца-мецената, покровителя бедных Николая Кривошапкина. Также коневод хочет еще раз доказать силу и выносливость якутских лошадей.





БРИГАДА ВРАЧЕЙ РАБОТАЕТ В УСТЬ-ЯНСКОМ РАЙОНЕ

В рамках пилотного проекта, инициированного главой республики Айсеном Николаевым по оказанию доступной медицинской помощи жителям отдаленных арктических районов, группа врачей под руководством Артема Ксенофонтова работает в Усть-Янском районе.

Артем Ксенофонтов, руководитель группы медицинских работников:

- По инициативе Айсена Сергеевича с начала февраля ведутся работы по оказанию медицинской помощи жителям 13 арктических районов республики. На сегодняшний день шестеро врачей обследуют состояние здоровья жителей населенных четырех районов.

С 6 февраля наша бригада работает в Усть-Янском районе. Начали с сел Нижне-Янск, Усть-Яна и сейчас ведем прием населения в селе Тумат. В нашей бригаде работают терапевт, педиатр, уролог-хирург,



акушер-гинеколог, невролог, эндокринолог, кардиолог, врач УЗИ.

Наши врачи делают все возможное, чтобы каждый селянин, проживающий в далекой глубинке, мог пройти медицинское обследование. В первую очередь, берем анализы на онкомаркеры, гепатит, гормоны, сахар, холестерин, ведется забор мочи и кала. Кроме того, жители Арктики проходят прием у узких специалистов, по результатам проведенных анализов некоторых пациентов берем на диспансерный учет и наблюдаем за их здоровьем через телемедицинскую консультацию и интернет.

В будущем планируем привезти бригаду врачей-стоматологов для лечения детского и взрослого населения. На сегодняшний день в трех наслегах Усть-Янского района медицинское обследование прошли свыше 300 человек.

Этот проект организован руководством республики, органами местного самоуправления, министерствами в целях сохранения здоровья населения.

В труднодоступные населенные пункты, например, в село Юкагир должны вылететь на вертолете. Это станет возможным, благодаря администрации Усть-Янского района (глава Г.Н. Федоров), авиакомпании «Полярные авиалинии» и отраслевых министерств.



Андрей Петров, пенсионер, житель села Усть-Яна:

- В 1987 году я был направлен в с. Усть-Яна учителем, с тех пор, до выхода на пенсию, работал учителем начальных классов, математики, затем был директором школы.

Пожилым людям довольно проблематично выехать в город, поэтому нам очень удобно, когда приезжает бригада врачей и проводит медицинское обследование. Это особенно актуально в наше время, когда растут цены на все. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить всех врачей и тех, кто организовал эту работу.

Михаил Слепцов, пенсионер, житель села Тумат:

- Я пришел проверить состояние своего здоровья. Если ехать в город, то проезд до Усть-Куйги обойдется в 5 тыс. руб., далее до Якутска – 30 тыс. руб., и это только в одну сторону. В оба конца выходит 70 тыс. руб. Если нагрянет пурга и метель, рейсы задерживаются на несколько дней. Пожилым людям довольно тяжело дается такая поездка. Поэтому мы очень рады врачам, особенно радует, что приехали узкие специалисты.

Таких теплых отзывов и благодарных людей много в каждом селе, где побывали врачи. Например, в селе Усть-Яна бригада врачей принимала население до 12 ч. ночи. Где-то около девяти вечера я поинтересовался у руководителя бригады Артема Михайловича, когда можем закончить работу? Он ответил: «До последнего человека». Так может ответить только преданный своей работе ответственный человек. Около полуночи уставшие, но довольные результатом своей работы врачи сели в машину и устремились дальше в путь...

Василий ТИМОФЕЕВ



Карл ШЕСТАКОВ:

«АВИАЦИЯ ОШИБОК НЕ ТЕРПИТ»

Шестаков Карл Васильевич – ветеран авиации Якутии, Отличник Аэрофлота, Заслуженный работник народного хозяйства РС(Я), Почетный работник авиации Якутии. Лауреат многочисленных премий и званий. Имеет более 16 тысяч часов налета на различных типах воздушных судов – начиная от Ил-14, Як-40, Ан-24, Ил-26 заканчивая Ту-154.

ТВЕРДО РЕШИЛ СТАТЬ АВИАТОРОМ

Я родился 8 августа 1941 года в селе Сунтар. Родители мои были педагогами, отец Василий Егорович был заведующим районным отделом народного образования, мать Матрена Павловна – учителем начальных классов. В семье нас было шестеро детей: четыре сестры и брат. Мы все хорошо учились, соблюдали дисциплину и порядок. Отца все время переводили по районам республики, часто меняли место жительства – Чурапча, Якутск, Жиганск, Учур и т.д.



Закончил школу в Алданском районе, в поселке Чагда. Уже учась в старших классах, я стал задумываться о своей будущей профессии. В итоге, выбрал авиацию. И не случайно. Дело в том, что в то время там работала крупная Учуро-Майская геологическая экспедиция. Было очень много самолетов Ил-14, Ли-2 и вертолетов. «Надо идти в авиацию», - подумал я тогда. Меня захватила романтика профессии авиатора.

КУРСАНТСКАЯ ЖИЗНЬ

После школы решил поступать на пилота, но опоздал на вступительные экзамены в Якутск – из-за непогоды рейсы были задержаны, дорога заняла несколько дней. К моменту моего прибытия комиссия уже отработала, курсанты были набраны. Посоветовали подать документы в летно-техническое училище. Но я очень хотел стать летчиком, но пришлось согласиться. Поступил в Иркутское авиатехническое училище гражданского воздушного флота и



через три года с отличием окончил учебу по специальности авиатехника по обслуживанию самолетов и двигателей, имел допуски на Ан-2 и Ил-14. До выпуска полгода стажировался в Якутском объединенном авиаотряде Ли-2 и Ил-14. Получил очень хорошую школу, закалку.

Мне как отличнику сразу дали направление на учебу в высшее учебное заведение. Выбрал Рижский Краснознаменный институт имени Ленинского комсомола и поступил на механический факультет. Пятилетняя курсантская жизнь была очень интересной. Оптимизма, силы воли, радости было полно. Поначалу было с десяток курсантов из Якутии, потом все больше и больше. Мы организовывали землячества, праздновали Ысыах.

СПОРТ УКРЕПЛЯЕТ ХАРАКТЕР

Я с детства увлекался спортом, особенно вольной борьбой. Когда жили в Чурапче тренировался у знаменитого Дмитрия Коркина. Так, этот вид спорта плотно вошел в мою жизнь.

В Иркутске не забросил это дело и занялся классической борьбой, трижды становился чемпионом города. В Риге тоже была только классическая борьба. Вошел в состав сборной Латвийской республики и института. Участвовал во многих всесоюзных и международных соревнованиях. Занял почетное



пятое место в первенстве СССР среди молодежи в г. Ставрополе в 1964 году. Несколько раз становился чемпионом Риги, обладателем Кубка Луриха, Кубка СССР и т.д. Кстати, там я получил звание мастера спорта СССР по классической борьбе.

Вернувшись в Якутск, продолжил принимать участие в первенстве зон Сибири и Дальнего востока, ЯАССР, Динамо, где занимал призовые места. Но дело в том, что классическая борьба была менее популярна, чем вольная. Ближе к сорока годам, врачи порекомендовали оставить спорт – была высокая вероятность получить различные травмы, что могло стать причиной отказа от работы авиатора.

ВМЕСТЕ ОКОЛО 60 ЛЕТ

С женой Светланой Макарьевной познакомились в Якутске, когда я проходил практику курсантом иркутского училища. В те годы, в театре оперы и балета проходили молодежные вечера. Подружились, начали общение. Поженились в 1964 году уже в Ленин-



граде. Она училась в дирижерско-хоровом факультете Ленинградской консерватории имени Римского-Корсакова, а я в Риге. С тех пор мы вместе, отметили золотую свадьбу. Уже 59 лет живем вместе. Родили и воспитали троих детей – сына и двух дочерей. Сейчас души не чаем в многочисленных внуках.

Супруга Светлана всю свою жизнь отдала воспитанию подрастающего поколения, Почетный ветеран педагогического труда, отличник просвещения РФ, заслуженный работник культуры РС(Я), обладатель знака отличия РС(Я) «Гражданская доблесть», знака Министерства образования и науки РС(Я) «За вклад в развитие дополнительного образования», знака Министерства культуры и духовного развития РС(Я) «За вклад в развитие народного творчества Республики Саха(Якутия)». Она признанный мастер музыкального образования детей.

НАЧАЛО ТРУДОВОГО ПУТИ

Уговаривали остаться в Риге, поступить в аспирантуру. Но я выбрал работу на «земле». Вернулся инженером-механиком в Якутский объединенный авиаотряд, начал работу в цехе оперативного обслуживания авиационно-технической базы. Сначала сменным, потом начальником смены, ведущим инженером, работал в техническом отделе и т.д.

Через некоторое время заслуженный пилот СССР, Герой Социалистического труда, командир Якутского объединенного авиаотряда Валерий Ильич Кузьмин позвал старшим инженером в 139-й летный отряд. Я согласился. В то время было два летных отряда, 139-й – где эксплуатировались Ан-12, Ил-14 и 271-й – только Ан-24.

В мои задачи входило обучение инженерного состава, проверка их знаний, про-





верка воздушных судов перед вылетом, проведение разборов личного состава и т.д. Но я был «болен» небом и мне дали согласие на участие в регулярных и проверочных полетах, которые проводились после обслуживания узлов и агрегатов.

После, со своим другом Македонским Евграфом Яковлевичем еле пробилась на курсы бортинженеров. Нас не принимали, но мы все же написали письмо в министерство гражданской авиации СССР и там получили согласие в порядке исключения. На Ил-14 переучились, потом на Як-40, далее на Ан-24 и т.д. Через некоторое время меня назначили старшим бортинженером 139-го летного отряда. В 1983 году пришли самолеты Ту-154 и я стал летать на трех типах. В 1994 году переучился на Ил-76 и стал ра-



ботать на нем тоже. Тренировал и переучивал на данные типы воздушных судов других коллег. Сколько я воспитал, подготовил специалистов не пересчитать. Многие работают сейчас в федеральных авиакомпаниях, летают на Боингах.

К слову сказать, в то время Шамаев Дмитрий Данилович, генеральный директор национальной авиакомпании «Саха Авиа» много уделял внимания подготовке местных кадров для авиации.

Летал по всему миру – Аляска, Япония, Англия, Филиппины, Китай, Тунис, Испания и т.д. Между прочим, одним из первых международных полетов были рейсы на Аляску.



Они, пожалуй, и запомнились. Допуски получил. Все было интересно, другая жизнь, другие люди и характеры.

В 67-летнем возрасте завершил летную карьеру в АК «Якутия» и вышел на пенсию. Я бы дальше работал, но врачи настоятельно рекомендовали отдых и покой из-за проблем со слухом. Но долго не смог сидеть без дела. Пришел в 2011 году в «Полярные авиалинии» и попросился на работу. Так почти до 2017 года проработал в инспекции по безопасности полетов. Ведь авиация ошибок не терпит. Здесь надо быть ответственным,



дисциплинированным. Необходимо постоянно заниматься саморазвитием, повышать свой класс, уровень.

ХОББИ – ОХОТА И РЫБАЛКА

С 1970 года каждый год ездил по северам и Арктике. Охотился в горах на чубуку, ходил

на оленей, зайцев, лосей, гусей и уток, ловил рыбу в самых разных озерах и реках. Лучший отдых для меня – это охота и рыбалка. Главное, надо брать столько сколько надо. Не больше, не меньше.

Станислав Платонов
АК «Полярные авиалинии»



ВСЕ ИЛИ ПОЧТИ ВСЕ

О ЛЕЧЕНИИ ОНКОЛОГИИ В ЮЖНОЙ КОРЕЕ

Сегодня понятие «медицинский туризм» для Якутии не ново – это путешествие с целью лечения. Конечно, так можно познакомиться с любой страной, но это, прежде всего, лечение для спасения жизни. Так нам охарактеризовала это понятие эксперт по лечению онкологии компании Кореямедтур Эльвира Михайлова.

Быстрая, простая и результативная организация лечения в Корее – нерушимые постулаты компании, которая работает в этой сфере с 2018 года.

- Эльвира Андреевна, ваша компания организует лечение именно в Корее, почему?

- Связано это, прежде всего, с развитием медицины в целом и технологий в частности, а также усовершенствованием медицинского оборудования таких мировых гигантов как Samsung и LG.

Любая организация или компания качественно развивается в условиях высокой конкуренции, в так называемом «красном океане». В Южной Корее очень высокая плотность населения, она занимает 24 место в мире. Там огромное количество медицинских центров на душу населения и очень высокие требова-



ния к оказанию медицинской помощи. Как результат – выход в первые ряды.

Лично я остаюсь в сфере лечения именно в Южной Корее, потому что больше 25 лет своей жизни связана с этой страной, как и школьным, так и профильным высшим образованием и далее профессиональным.

- Какие услуги у вас представлены?

- Мы помогаем людям уехать на лечение онкологии в Южную Корею в течении 2 дней.

Помогаем разобраться с перспективой, методами и способами лечения онкологии индивидуально вместе с профессорами и врачами из онкологических госпиталей Южной Кореи.

Принимаем документы на рассмотрение и даем ответы в течении 1-3 рабочих дней. Это основное, дополнительно мы консультируем и помогаем в решении ряда вопросов: получение виз, покупка авиабилетов, бронирование гостиниц, нахождение попутчиков, пересылка лекарств, снимков, документов, аренда квартир в Корее, вопросов, связанных с бытом и проживанием, логистикой и др.

Осуществляем эту работу уже много лет. Мы не даем рекламу, в основном наши кли-

енты – это те, кому порекомендовали нас их близкие.

Нам доверяют, и мы это ценим.

- Вы специализируетесь на онкологии, а по каким видам?

- Видов много, сложно выделить что-то одно. Наиболее распространены онкология ЖКТ и толстой кишки, печени, почек, особенно среди мужчин. Среди наших пациентов-женщин, часто можно встретить людей с онкологией молочной железы, яичников, шейки матки, легких. Участились случаи с меланомой кожи и онкологией головного мозга.

- А помимо онкологии?

- Заболеваний много, часто обращаются по поводу аневризмы, т.к. в Корее ее лечат особенно быстро, легко и качественно, для них это относится к категории быстрой операции. Часто делают роботизированные операции, после нее происходит быстрое восстановление. Пациент ходит уже в этот же день, либо на второй.

- Сейчас у нас сложная политическая обстановка, а как у вас обстоят дела с этим?

” Не откладывайте, напишите на WhatsApp по номеру +7(924)763-55-34 и получите ответ как поехать на лечение в Южную Корею.

- Южная Корея в этом вопросе держит нейтралитет. Наши пациенты совершенно спокойно лечились как до пандемии, так и во время пандемии и после. Мы всегда держим руку на пульсе и находимся в курсе каких-либо изменений, поэтому все вопросы касательно организации поездки на лечение пациента обычно решаются достаточно быстро и эффективно.

- Что еще должны знать обращающиеся к вам?

- Если есть хоть малейший шанс спасти человеческую жизнь, то мы прикладываем максимум усилий и в короткие сроки связываемся с госпиталем и договариваемся о немедленной госпитализации пациента и начале его лечения. А также консультативно помогаем решить все организационные вопросы, которые встают перед пациентом до и после вылета.



ИСТОРИЯ ВЫЗДОРОВЛЕНИЯ №1. ОЛЬГА СТАРОСТИНА

О своем заболевании я узнала случайно. Перед вакцинацией от Covid-19 я сдала анализы, результаты которых показали, что идет какое-то воспаление. Записалась на УЗИ и оказалось, что у меня есть опухоль на яичниках. Коллеги посоветовали мне пройти лечение в Корее. Через интернет я попала на сайт КореяМедТур, позвонила по указанному номеру. Уже через 2 дня Эльвира Андреевна организовала встречу по ВКС с врачом-онкологом, профессором из Кореи. Так же быстро я оказалась на лечении, за день провели полное обследование, а через полтора месяца после операции и восстановления прилетела домой.

Казалось бы, летишь в незнакомую страну, но меня встретили в аэропорту, увезли, поселили в квартиру. Буквально за руку меня везде водил переводчик, никаких проблем с общением не было. Более того, в Южную Корею я летала еще раз – для лечения глаз. Снова обратилась в КореяМедТур к Эльвире Андреевне. Все прошло так же на высоком уровне: быстро обследовали, провели операцию, выписали капли для глаз.

ИСТОРИЯ ВЫЗДОРОВЛЕНИЯ №2. КОНСТАНТИН ПЕТРОВ

О своем заболевании узнал случайно, в больнице мне поставили диагноз «рак прямой кишки 3 степени». В Якутске вселили



надежду, что все будет хорошо, но в итоге вывели колостому и сказали, что это все, что можно сделать.

В больнице я познакомился с парнем, который долечивался после операции в Корее. Я взял у него номер телефона компании, через которую там было организовано лечение. Было организовано две встречи с корейскими профессорами по видеосвязи. Говорили, что после операции не берутся за лечение, но меня пригласили.

В Корее жил пять месяцев: сначала сдавал анализы, потом каждые две недели делал химиотерапию. 9 января 2023 года меня пригласили на повторное обследование, после чего должна была быть назначена операция. На следующий день пришел отказ. Но после очередного консилиума врачей решили пригласить профессора из другой клиники. 11 января операция состоялась. И в этот день у меня родился внук! Чем не знак? Через 10 дней после операции меня выписали.

Нас в Корее было 6 человек из России: жили в одном доме в разных квартирах, помогали друг другу. Т.к. я не мог вставать, мне покупали продукты в русском квартале – хлеб, сметану.

Впереди еще серия химиотерапии, но самое главное, меня вылечили от рака. Хочу посоветовать всем, кто столкнулся с раком: не ждите, надо сразу ехать в Корею, как только узнаете об онкологии, потому что шанс на спасение есть!



Фото Александра Габьева



СТАНОВЛЕНИЕ ЯКУТСКОЙ ВЕРТОЛЕТНОЙ ШКОЛЫ

Первые вертолеты, которые могли бы поднять человека в воздух появились перед Первой мировой войной...

...но широкое распространение они получили уже после войны. Одним из пионеров вертолетостроения являлся бывший подданный Российской империи Игорь Сикорский, который построил с нуля целую отрасль в США. В СССР главную скрипку среди инженеров играл Михаил Миль, чей Ми-1 стал первым массовым вертолетом в Союзе. Серийно он начал производиться с 1950 года.

В Якутию первые вертолеты начали поступать в сентябре 1955 года, это были уже Ми-4.

Это был уже куда более серьезный аппарат. Его грузовая кабина вмещала 1600



” Отечественная промышленность с 1959 г. начала серийно выпускать вертолет Ми-6 с двумя газотурбинными двигателями Д-25В взлетной мощностью 5500 л.с. каждый. При максимальной взлетной массе 42,5 т он мог перевозить внутри фюзеляжа 12 т, а на внешней подвеске – 8 т груза. Внешняя подвеска и большая грузоподъемность позволяли использовать эту машину как летающий кран.

кг груза или 12 полностью экипированных десантников. Они были направлены на базирование в Якутск и Нюрбу. Со второй половины 50-х годов на западе республики развернулись интенсивные работы по освоению алмазных месторождений. Для решения этих задач в октябре 1956 года в Нюрбе был образован 192-й объединенный авиаотряд.

В 1956 году в Нюрбе началась эксплуатация вертолетов Ми-1.

Первыми из нюрбинских авиаторов в сентябре 1956 года начали изучать Ми-1 в Сасовском летном училище пилот Л.Н. Постоленко и авиатехник С.П. Бочкарев. Несколько позже, в марте 57-го, на курсы пило-

” Вертолет в зимних условиях продемонстрировал свои поистине богатырские возможности. Это были первые в мире полеты на таком вертолете полярной ночью.

тов Ми-1 отправился Н.Н. Кириллин, а в мае допуск к полетам на этом вертолете получил С.С. Иванов. Они стали первыми вертолетчиками-якутами.

Все больше вырисовывался основной заказчик вертолетов – Амакинская экспедиция.

15 мая 1957 года в 192-ом авиаотряде организовали первую в Якутии вертолетную эскадрилью, где были сосредоточены все Ми-4 и Ми-1 авиагруппы. Эту дату можно считать началом регулярного применения винтокрылых машин в хозяйстве республики.

К 1966 г. якутские авиаторы уже имели большой опыт эксплуатации легких вертолетов Ми-1 и Ми-4.

По инициативе и под руководством пилота-инспектора ЯУГА Е.Ф. Алькова якутские летчики впервые в Аэрофлоте начали летать на вертолетах в облаках, ночью, в горах, научились выполнять беспробеговые посадки с отказавшим двигателем, разработали и применили новый эффективный метод расчета на посадку, освоили взлеты и посадки в условиях высокой температуры воздуха с максимальными полетными массами вертолетов, впервые стали подбирать посадочные площадки с воздуха в различных местностях. Так родилась «Якутская вертолетная школа».

В Якутском управлении гражданской авиации решающим аргументом при выборе места базирования вертолетов Ми-6 явились энтузиазм и решимость коллектива Нюрбинского авиапредприятия.

Работники взяли на себя все предстоящие трудности освоения этой сложной авиационной техники. Душой и инициатором нового большого дела стал командир Нюрбинского ОАО В.В. Кузаков.



В апреле 1966 г. бригада специалистов Нюрбинских ЛЭРМ приняла на Ростовском авиазаводе первый вертолет Ми-6.

17 мая на аэродроме Нюрбы, впервые приземлился вертолет-гигант Ми-6. Уже в июне-августе 1966 г. нюрбинские вертолетчики выполнили на Ми-6 первую ответственную работу: по заявке комбината «Алданзолото» перевезли отряда разведчиков недр из поселка Чагда на прииск несколько десятков бульдозеров и горючее для них. К тому времени был получен второй вертолет. И когда в районе Кысыл-Сыра ударил мощный газовый фонтан, на Ми-6 оперативно доставили к аварийной скважине рабочих и грузы. Работы по прокладке газопровода к Якутску велась в глухой заболоченной тайге, где не могли проехать даже вездеходы. Выручали авиаторы. На вертолетах Ми-4 и Ми-1 они перевозили продукты, почту, электроды и запасные детали механизмов, на Ми-6 транспортировали трубы большого диаметра.

Зимой 1966 г. центр перевозок на Ми-6 переместился в Заполярье.

Амакинской экспедиции необходимо было перевезти несколько сот тонн груза в район Саскылаха. Первый рейс по маршруту Саскылах–Юрюнг-Хая–Эбелях Ми-6 выполнил 18 ноября 1966 г. В сложных метеорологических условиях, полярной ночью экипажи и инженерно-технический состав,

проявив мужество и высокое профессиональное мастерство, успешно справились с этой очень трудной задачей.

На Ми-6 еще не раз выполнялись уникальные работы.

Вот только один пример. 25 апреля 1967 г. пять автомобилей высокой проходимости, груженные пиломатериалами и деталями передвижной обогатительной фабрики вышли из Мирного и взяли курс к Айхалу. Этот груз, во что бы то ни стало, надо было доставить в поисковую партию, иначе вся работа большого отряда разведчиков недр в летнее время была бы невозможной. Несмотря на начавшуюся весеннюю распутицу, водители сумели провести тяжело груженные ЗИЛы по 550-километровому зимнику в пункт назначения. Возвращаясь назад, в 142 километрах от Мирного машины встретили непреодолимое препятствие. Казалось, придется оставить здесь машины на все лето и осень. Выручил автомобилистов экипаж вертолета Ми-6, машины на внешней подвеске были доставлены в Мирный.

Далее были еще многие годы ударного труда, выполнения сложных задач и продолжения славных традиций якутской вертолетной школы.

Из книги Ивана Негенбли «История воздушного транспорта в Якутии»



ПОЧЕМУ ЛЕСТНИЧНЫЕ ПРОЛЕТЫ

В СОВЕТСКИХ ПОДЪЕЗДАХ

ВОЗВОДИЛИСЬ ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ

ЗАЧЕМ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ

ПОВСЕМЕСТНО ИСПОЛЬЗОВАЛИ ПОЛУПРОЗРАЧНЫЕ СТЕКЛОБЛОКИ И ПОЧЕМУ ОНИ ДО СИХ ПОР АКТУАЛЬНЫ

В Советское время, при массовой застройке или возведении промышленных помещений, повсеместно внедряли стеклоблоки. Да и сейчас они встречаются довольно часто. Зачем в СССР их так массово использовали, ведь было проще установить оконный блок или гипсовую стену, чем собирать из блоков.

История появления первого стеклоблока берет начало в 1881 году, когда американец Джеймс Пенникуик пытался заменить обычные оконные блоки в подвальных помещениях, на более крепкие.

Сразу после появления, стеклянные блоки получили широкое распространение не только в Америке, Европе, но и в России. Их закладывали в форме декора и для дополнительного освещения темных помещений. После революции поставка стеклянных блоков в нашу страну прекратилась, поэтому пришлось придумывать аналогичную конструкцию. Уже в 30-х годах появились именно те, квадратные блоки, которые мы все еще можем встретить в домах или промышленных строениях.

Пик массового использования стеклоблоков в СССР приходится на 60-70-е годы. Они использовались повсеместно для декорирования строений, облицовки внутренних и внешних стен зданий, окон освещения лестниц и много где еще.

Стеклоблоки были надежные, крепкие и могли служить годами, что не скажешь о других строительных материалах. Согласно ГОСТу, стеклоблоки должны были выдерживать значительные перепады температуры -40/+40 градусов, что позволяло использовать их повсеместно в СССР. Прочность сравнивалась с плотностью камней и действительно.

Так почему же в Советском союзе прижились эти невзрачные стеклянные квадраты? Они имели плохую теплопроводность, что позволяло сохранять тепло в помещении. А благодаря своему строению и рифленной поверхности получалось перераспределять световой поток в помещении. Поэтому экономилась электроэнергия и освещалось темное помещение. За стеклоблоками было довольно сложно, что-то разглядеть, поэтому они широко использовались на промыш-



В Советском союзе выпускали стеклоблоки в 3 цветах: зеленый, синий и желтый.

ленных предприятиях, складах или лечебных учреждениях.

Стеклоблоки популярны и в наше время, как декор внутри помещения или облицовка оконных блоков. Сейчас можно встретить различные по формам и размерам стеклоблоки, да и цветовые гаммы значительно расширились. Кроме того, стеклянные блоки могут быть: прозрачные, матовые, рифленные и даже с наполнителем в виде различных предметов, что позволяет значительно расширить сферу их применения.

Bobster,
ixbt.com

Поймал себя на мысли, что лестничные площадки в подъездах многоквартирных домов производства СССР всегда одинаково направлены вверх против часовой стрелки. Перила находятся слева от того, кто поднимается на тот или иной этаж. Спускаться приходится в обратном порядке, то есть, по часовой стрелке. Соответственно, перила располагаются уже справа от идущего человека.

Возникает логический вопрос: почему строили именно так? Действительно, в этом должен быть какой-то смысл.

Мне как реконструктору со стажем в голову приходит ассоциация с нормами фортификации, а именно противодействие осадной тактике противника. Но, так как осаждать «хрущевки» и «сталинки», захватывать их и нападать на жильцов никто не собирался, то нужно другое объяснение.

Во время строительства домов и монтажа лестничных пролетов преследовалась другая цель. Люди должны были иметь возможность в случае пожара или другой опасности быстро выбраться из здания.



Поэтому установка лестниц осуществлялась в соответствии со стандартами, принятыми относительно эвакуационных выходов. В таких случаях гораздо важнее удобство при спуске, чем при подъеме. В связи с этим нужно было максимально обезопасить именно спуск граждан в экстремальных условиях.

Конечно же, намного удобнее спускаться вниз, если рукой можно держаться за перила. В итоге приняли решение закручивать в подъездах лестницы против часовой стрелки. Таким образом, жильцы имели возможность спускаться максимально быстро по часовой стрелке, для удобства держась за смонтированные перила. Как и следовало ожидать, адаптация тоже проводилась под

большинство – правой. О левшах как-то и в этот раз не подумали.

В случае сильного задымления помещения, на ощупь определить, где находятся перила, гораздо проще не левой рукой, а правой. В некоторых домах, действующих и сейчас, но построенных в советские времена, можно увидеть и «средневековые» лестницы, поднимающиеся по часовой стрелке. Причины этого несоответствия неизвестны. Скорее всего, точного предписания по установке лестниц не существовало. Возможно, были рекомендации, которым следовали не все и не всегда. Но это всего лишь предположение.

Reinford
pikabu.ru

ЖЕЛЕЗО В ЯКУТИИ

БЫЛО ЗАДОЛГО ДО ЯКУТОВ



На писаницах реки Мая

Археолог Виктор Дьяконов – о появлении металла в Якутии, о циркумполярной торговле и новых технологиях исследования.

У нас в Якутии археологов мало, но территория обширная. Поэтому узкой специализации внутри археологии у нас нет, хотя в мировой практике практикуется узкоспециализированность. Например,

один человек всю свою жизнь может изучать только одну археологическую культуру. Мы же часто являемся специалистами широкого профиля, копаем и изучаем все, начиная с палеолита заканчивая, можно сказать, эт-



Панорама Четырехстолбового острова с остатками древнеберингоморского жилища



Медные и бронзовые топоры-кельты

нографией. Но все же я больше занимаюсь эпохами каменного века и палеометалла. Сейчас пишу докторскую про появление и распространение металла в Якутии.

Первый металл на территории республики мы датировем концом III – началом II тысячелетия до нашей эры. Это была медь и различная по составу бронза. При том он здесь был не только привозным или обменным, а его здесь выплавляли. На минуточку, температура плавления бронзы порядка 950 градусов, а меди – даже выше.

” Виктор Михайлович Дьяконов – старший научный сотрудник отдела археологии и этнографии ИГиИПМНС СО РАН, кандидат исторических наук.



На реке Уяндина

И такие находки есть даже за Северным Полярным кругом. Единственное, мы пока точно не можем указать откуда они брали руду.

Есть несколько гипотез. Например, одна из них связана с Таймыром. В то время там была высокоразвитая культура, у которой имелась технология литейной бронзы. По предположению ученых, которые изучали эту культуру, медь у них была своя, а олово, которое необходимо для бронзы они могли завозить с территории нынешнего Усть-Янского района, а там расстояния в несколько тысяч километров.

Что касается вообще торговли, обмена, транспортировки сырья, то они были очень сильно развиты в те времена, про это нам говорят находки. Для людей тех далеких лет перемещение с Чукотки до устья Лены не было невыполнимой задачей. Вот скажем у нас есть большое количество находок обсидиановых орудий, пластин и прочих изделий. Уникальность этого материала кроется не только в том, что он очень остр, но и в том, что если провести химический анализ, то можно с точностью указать, где он был добыт. Так вот, выяснилось, что все наши обсидиановые артефакты родом из Чукотки, из вулканических пород, которые выходят на поверхность рядом с Анадырем на Красном озере, а находили его археологи на стоянках древних людей на Кольме и Индигирке, даже на острове Жохова архипелага Новосибирских островов Северного Ледовитого океана.

наографией. Но все же я больше занимаюсь эпохами каменного века и палеометалла. Сейчас пишу докторскую про появление и распространение металла в Якутии.

На Кольском полуострове петербургские археологи тоже нашли некоторые артефакты, которые, как они считают, относятся к нашей Ымьяхтахской культуре. А это уже более 4 тыс. километров. Вообще по тундре торговля, транзит сырья и передовых технологий, были очень бойкими, людей расстояния не останавливали. Через эти земли человек вообще смог заселить Америку еще в ледниковом периоде.

Суждения о том, что железо в Якутию принесли якуты, мягко говоря, неправильно. Оно здесь появилось не менее 2800 лет назад, в скифское время. Как и в бронзовом веке, распространение железа охватило земли вплоть до арктических территорий. Вот сейчас мы планируем заняться раскопками в очень интересном месте – на Медвежьих островах в Восточно-Сибирском море, а именно на острове Четырехстолбовом, это Нижнеколымский район. Как мы выяснили недавно, жили там, начиная по меньшей мере со II века нашей эры, предки эскимосов – носители древнеберингоморской культуры арктических морских зверобоев и их потомки в более позднее время. И вот у них уже были железные орудия, в частности резцы.

Так что наш край, хоть и был далек от центров цивилизации тех лет, но от мировой культуры отрезан не был.

Археология сейчас очень сильно развивается. Помогают нам в этом и новые технологии. Вот, скажем, квадрокоптеры. С их появлением стало возможно вести археологическую разведку с воздуха, проводить

доступную и качественную аэрофотосъемку объектов археологии или, например, делать фронтальные снимки высоко расположенных наскальных рисунков. Например, восемь лет назад мы были в экспедиции на реке Мая, там на отвесных скалах метрах в пятнадцати-двадцати пяти от поверхности есть рисунки древних людей, которые мы никак не смогли хорошо отснять. Сейчас же у нас не было бы таких проблем.

Также сильно помогают в датировке современные методы исследований. Скажем, есть такой метод датирования – дендрохронология. Благодаря ему мы можем с точностью до года установить возраст некоторых находок. Как это работает? Находим, допустим, остатки деревянных построек, захоронение человека в деревянном гробу или же какие-нибудь крупные деревянные изделия. Если это дерево имеет хорошую сохранность, то можно сопоставить годовичные кольца деревьев, произрастающих в этом районе, с нашими образцами, и таким способом точно определить датировку.

Николай КЫЧКИН



Обсидианы Индигирки



Советская полярная станция на острове Четерехстолбовом



Я НАЙДУ ТЕБЯ ПО IP...

ЭТИ И ДРУГИЕ МИФЫ ИНТЕРНЕТА

На заре интернета, да и сейчас существует множество мифов и предрассудков, в которые люди верили и будут верить еще очень долго.

МОГУТ ЛИ ВАС НАЙТИ ПО IP-АДРЕСУ

Что такое IP? Если по простому, то это уникальный номер, который есть у любого устройства подключенного к интернету. Он похож на почтовый адрес, он нужен для связи. На него приходят письма, запросы от сайтов и другая информация нужная для работы в интернете.

IP-адрес также бывает статическим и динамическим. Первые постоянны, а вторые меняются при каждом подключении к сети. Есть также такие понятия, как белый и серый IP. Белый – персональный и выделяется только вам, а серый – это общий адрес, через него в сеть выходят несколько пользователей, скажем из одного дома.

Может ли рядовой пользователь без помощи провайдера узнать ваш IP? Может, но



это не очень просто. Например если вы отправите кому то электронное письмо, то его можно найти в расширенной информации.

А что после? По нему с помощью специальных сервисов, можно определить примерное местоположение обладателя адреса, но только на уровне населенного пункта. И то не всегда, геолокация легко может ошибиться на сотни километров.

Значит по IP никто вас найти не сможет? Смогут, но не все. Обычный пользователь, конечно, вас не найдет. А интернет-провайдер, у которого есть вся информация о вас, определит ваше местонахождение легко, но передать ее может только правоохранительным органам. Но и это может быть беспо-

лезным, если при выходе в сеть применялся прокси или VPN. В таком случае вместо реального местонахождения высветится лишь адрес расположения сервера, через который был осуществлен выход в интернет.

ЗАЩИТИТ ЛИ РЕЖИМ ИНКОГНИТО ВАШУ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

Раскроем страшную тайну – он вас особо так ни от чего не защитит. Он просто не ведет запись истории просмотров, не сохраняет поисковые запросы, файлы cookie и временные файлы, не записывает новые пароли и данные в формах на сайтах.



В некоторых браузерах, когда вы открываете вкладку в режиме инкогнито, то они честно предупреждают вас о том, что ваша деятельность не скрыта от сайтов, работодателя, учебного заведения, интернет-провайдера и даже от владельца Wi-Fi точки в кафе. Также данный режим не защищает вас от кейлогеров или шпионских программ, которые могут быть установлены на вашем компьютере.

Приватность в сети бывает нужна, не только чтобы заняться «темными» делишками, но и для вполне себе тривиальных задач. Например, вы хотите сделать своей супруге подарок на торжество. С этой целью вы заходите в сеть и ищите определенные товары в режиме инкогнито. Через некоторое время ваша жена запускает браузер в обычном режиме и видит кучу рекламы с предложениями купить смартфоны и ювелирию. Это может испортить сюрприз.

Так что же делать? Как мы писали выше, как и в случае с IP здесь вам поможет VPN, рекламным платформам при его использовании будет труднее идентифицировать вас. Еще можно использовать расширения браузера, что представляется нам оптимальным решением. Они мешают рекламным платформам идентификацию браузеров и блокируют большинство следящих трекеров на страницах, никак не влияя на конечную скорость вашего соединения.

ВЫШКИ 5G И ИХ «ИЗЛУЧЕНИЕ»

Теперь переходим к более «тяжелым» мифам. Почему именно вышки 5G попали под удар, никто вам точно уже и не скажет, как и то откуда растут уши у этого мифа.

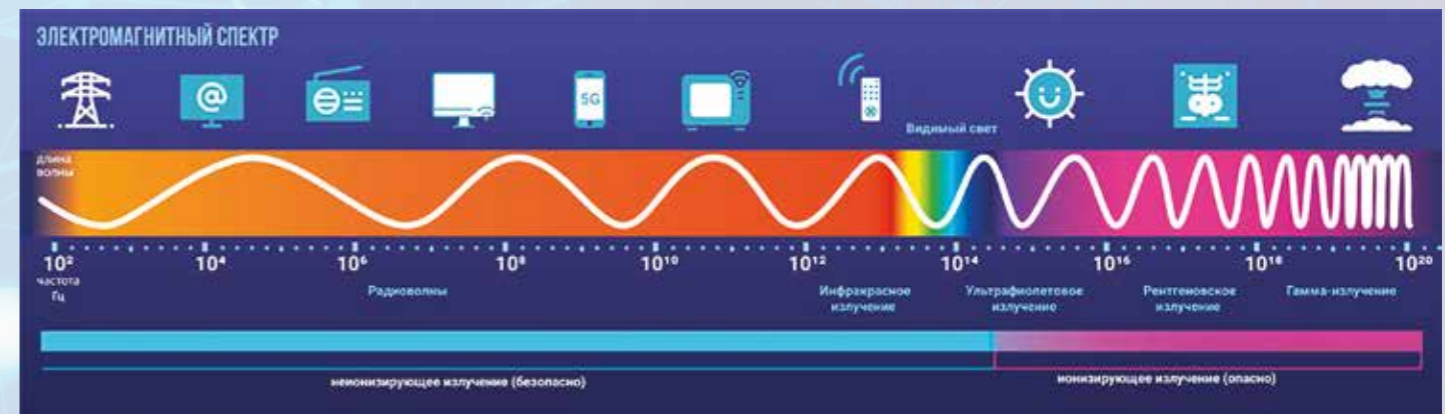


Рассматривать мы будем именно его воздействие на общественность России и в частности Якутии.

Первые слухи о том, что начавшаяся пандемия связана с вышками 5G начала мусолиться весной 2020 года, во время первой волны коронавируса. Почему-то она получила большое распространение и в нашей стране. Ее «амбассадорами» стали многие знаменитости, блогеры, политики. Но также к паническим настроениям масла в огонь подливали и ученые. Наверное, многие помнят открытое письмо от якутского ученого-биолога, который обвинял вышки сотовых операторов в ее инфицировании коронавирусом. Тут самое смешное даже не то, что вирусы чисто физически не могут распространяться через радиоволны, кото-

рые излучают те самые вышки, а то, что их в то время в России не существовало. Только сейчас вышки 5G начинают мало-помалу появляться в крупных городах.

Если отойти от темы вирусов, и вернуться к самой 5G, то как и в случае с предыдущими технологиями беспроводных сетей они безопасны для человека. Если даже человек будет стоять под антенной несколько суток, то никаких проблем это не вызовет. Это же верно и для других животных и пчел, высокую смертность которых в последние годы связывали именно с развитием мобильных сетей. Но как показали исследования, пчелы страдают в первую очередь от неконтролируемого использования пестицидов.







Николай АТЛАСОВ:

«У ЯКУТСКОЙ КУХНИ ВЫСОКИЙ ПОТЕНЦИАЛ»

Мы ведь привыкли, что якутская кухня – это строганина, индигирка, жеребятина в любом ее проявлении и стереотипные субпродукты – харта, кровяная колбаса и другие тривиальности. Но сказать, что кухня устарела и никак не развивается – нельзя. Сегодня это иное явление, местные рестораторы из года в год формируют новую якутскую кухню.

Как отмечает шеф-повар ресторана «Усадьба Атласовых» Николай Атласов, новая якутская кухня – это блюда, приготовленные из исключительно местных продуктов, с использованием новых технологий и способов современной подачи этих блюд.

Национальная кухня состоит из исконно местных продуктов. Сочетание этих ингредиентов – основа изысканного блюда, созданного на тонком балансе вкуса. Как вы создаете эти блюда?

Я создаю блюда исходя из местных продуктов, которые являются недооцененными, например, создал много разных блюд из мяса конины, карасей, ряпушки. Это про-

дукты высокого качества, не так дорого стоят и имеют огромный потенциал для ввода в ежедневный рацион. Но каждое блюдо – это продолжительные эксперименты со вкусом, текстурой и т.д.

Многие вдохновляются путешествиями. А открывали ли вы для себя что-то новое в кухнях других стран?

Конечно, после каждого путешествия человек развивается, появляется элементарная насмотренность и опыт. По приезде пробуешь это воссоздать на своей кухне, применяя локальные продукты.

Какие из современных кулинарных техник вы используете у себя?

Техник достаточно много, для каждого продукта они свои. Когда готовлю мясо, я люблю использовать способ «sous vide» – это французская технология приготовления с использованием вакуума. Продукт сначала запечатывается в пакет и готовится в воде при низких температурах, при этом сохраняя высокие вкусовые качества, а также полезные свойства.

- В начале февраля, по сути, все жители Якутии получили перчаткой в лицо – гастрономический путеводитель TasteAtlas составил рейтинг лучших блюд в мире, где на первой строчке оказался традиционный якутский салат «Индигирка». Что вы думаете по этому поводу?

Я считаю, что это несправедливо. Наш салат «Индигирка» очень простой и вкусный, делается из чистой рыбы высокого качества. Но в целом, я благодарен путеводителю. Благодаря возникшему ажиотажу название нашего блюда запомнил даже ленивый – это мощная реклама, и она вызвала огромный интерес у многих людей.

Индигирка и строганина – знаковые блюда якутской кухни, но какие блюда в перспективе могли бы еще позаимствовать российские рестораны?

Я верю в то, что у якутской кухни, шефов и продуктового разнообразия огромный потенциал. Уверен, что в скором времени появятся новые интересные блюда.

Гастрономический туризм в Якутию, в более массовом понимании. Фантазия или реальная перспектива?

Я хочу, чтобы это была реальным – это моя миссия, как амбассадора якутской и арктической кухонь в России.

Может ли якутский ресторан получить звезду Мишлен, ну или попасть в World 50 Best Restaurants?

Гид Мишлен ушел из России в свете последних событий, поэтому возможность получения его звезд отодвинулась на неопределенный срок. Но в целом, я верю, что якутские рестораны спокойно могут претендовать на пьедестал мировых кулинарных конкурсов.

Беседовал Андрей ШИЛОВ

ТОП 5

БЛЮД НОВОЙ ЯКУТСКОЙ КУХНИ

СТЕЙК ИЗ КАРАСЕЙ

Ингредиенты: караси, мука, крахмал, соль, растительное масло.

Караси очистить от чешуи, убрать внутренности, отделить туши от позвоночника, убрать ребра пинцетом. Осторожно сделать надрезы с внутренней стороны не надрезая кожу. Для панировки смешать муку и крахмал в соотношении 7/3. Добавить соль по вкусу и перемешать. Тушки обволокнуть в панировку и жарить в раскаленном масле до корочки с двух сторон.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5

САЛАТ С ЖЕРЕБЯТИНОЙ

Ингредиенты: филе жеребятины – 200 гр., сливочное масло – 100 гр., брусника – 100 гр., мед – 50 гр., листья салата – 50 гр.

Филе жеребятины нарезать ломтиками по 5-6 мм и обжарить на сливочном масле с двух сторон. На тарелку положить бруснику и залить медом. Сверху положить листья салата и жеребятину.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5

СОЧНАЯ КУРИЦА ИЛИ УТКА (ДОМАШНЯЯ)

Ингредиенты: целая курица, пучок зелени, лимон – 1 шт., соль – 60 гр., сливочное масло – 50 гр.

Замочить курицу в соленом растворе (60 гр. соли на 1 литр воды). Вода должна полностью покрывать курицу. Кастрюлю с курицей накрыть крышкой и убрать в холодильник на ночь.

Обсушить курицу бумажным поло-



тцем, положить в жаропрочную форму. Внутрь курицы положить лимон (предварительно наколоть его в разных местах ножом) и пучок зелени. Сверху натереть размягченным сливочным маслом.

Разогреть духовку до 90 градусов и оставить в ней курицу на 2,5-3,0 часа. После следует дать ей отдохнуть минут 45. За это время нагреть печь до 260 градусов. Если есть функция гриля, то включить его. По истечению 45 минут курицу поставить минут на 15 под гриль или просто в раскаленную духовку.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 5/5

САЛАТ «НЬУКУОЛУН»

Ингредиенты: утиная или куриная грудка – 80 гр., пекинская капуста – 50 гр., фасоль стручковая – 65 гр., помидоры Черри – 30 гр., яйцо – 1 шт., чеснок – 5 гр., соус Наршараб – 1 ст.л., соус Терияки – 1 ст.л.

Утиную грудку нарезать соломкой, обжарить на сковороде в растительном масле. Интенсивно перемешивая добавить сырое яйцо и жарить еще 5 минут. Затем добавить стручковую фасоль, жарить еще 3 минуты, добавить соус Терияки и Наршараб. Для пикантности вкуса туда же добавить мелко нарезанный чеснок. В готовую массу добавить небольшие куски пекинской капусты и нарезанные пополам помидоры Черри.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: 4/5

УСТЬ-МАЙСКИЙ ДЕСЕРТ

Ингредиенты: свежемороженая брусника – 300 гр., сгущенное молоко – 240 гр., кедровые орехи – 160 гр.

В небольшие мисочки выложить слоями бруснику, сгущенное молоко и обжаренные на сухой сковороде кедровые орехи.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: 5/5

НАСТОЯЩАЯ ИСТОРИЯ ПРАЗДНИКА 8 МАРТА:

КТО ВЫХОДИЛ НА УЛИЦЫ В ЭТОТ ДЕНЬ И ЛЕГЕНДЫ О КЛАРЕ ЦЕТКИН

Каждый год в начале весны во всем мире празднуют Международный женский день. Несмотря на обилие цветов и признаний в любви к женщинам, 8 марта имеет не такую простую и легкую историю, как бы могло показаться на первый взгляд.

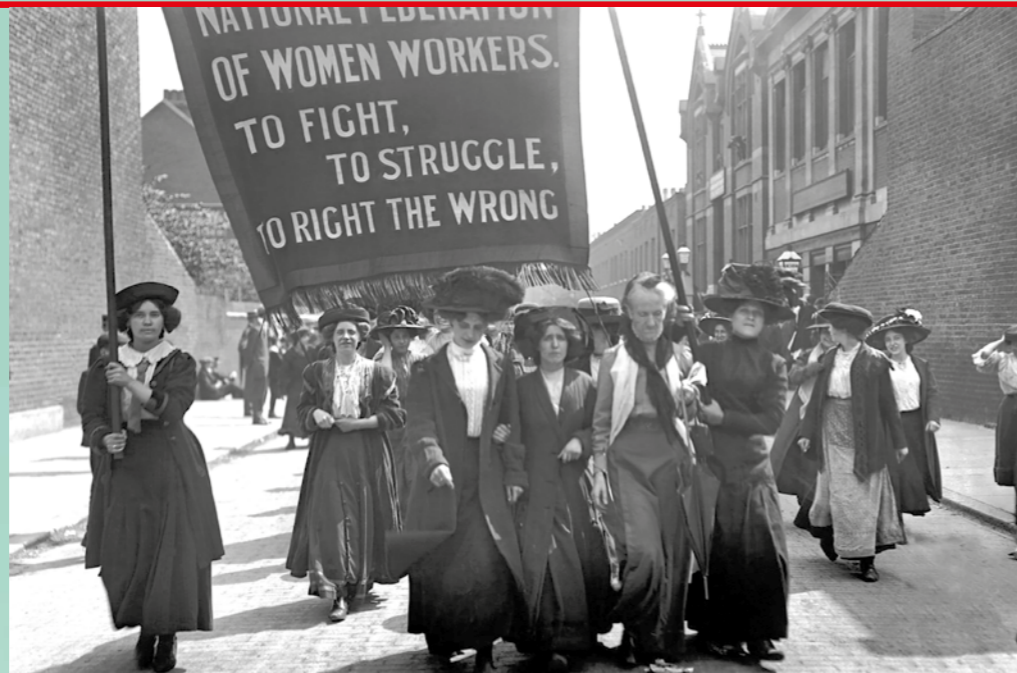
Существует несколько версий возникновения этого праздника. Расскажем о каждой из них, начиная с самой популярной.

ИСТОРИЯ 8 МАРТА. ВЕРСИЯ ПЕРВАЯ (ОФИЦИАЛЬНАЯ)

Несмотря на то, что версия времен Советского союза, была признана официальной, однако специалисты считают, что в ней есть ряд ошибок.



Клара Цеткин и Роза Люксембург, август 1910 г.



Марш суфражисток. Лондон, 1911 г.

Так, согласно официальной версии, праздник 8 марта связан с «маршем пустых кастрюль», который прошел как раз 8 марта в 1857 году в Нью-Йорке. В этот день женщины, работавшие на текстильных красильнях, вышли на акцию протеста против плохих условий труда и низких зарплат. Во время марша они били в эти самые кастрюли, требуя предоставить им 10-часовой рабочий день вместо 16-часового, равную с мужчинами заработную плату и избирательное право.

По этой же версии основательницей праздника стала немецкая коммунистка Клара Цеткин. В 1910 году на форуме женщин в Копенгагене Цеткин призвала мир учредить Международный женский день 8 марта. Причем подразумевался не тот формат праздника, к которому мы привыкли. Общественница хотела, чтобы в этот день

женщины устраивали митинги и демонстрации, и тем самым обращали внимание общественности на свои проблемы.

В тогдашнюю Российскую империю этот праздник попал через подругу Цеткин – пламенную революционерку Александру Коллонтай. Ту самую, которая покорила Советский Союз «большой фразой».

8 марта 1917 состоялась женская демонстрация в Петрограде. В то время как два миллиона солдат погибли во время войны, женщины вышли с требованиями «хлеба и мира». Это историческое воскресенье приходится на 23 февраля по юлианскому календарю, или 8 марта по григорианскому.

Четыре дня спустя царь отрекся от престола и временное правительство предоставило право голоса для женщин.

” 8 марта стало официальным праздником в СССР в 1921 году.

ИСТОРИЯ 8 МАРТА. ВЕРСИЯ ВТОРАЯ

Данная версия считается самой скандальной. Согласно ей, в 1857 году в Нью-Йорке женщины действительно вышли на акцию протеста, однако это были не работницы заводов, а проститутки.

Они требовали выплатить зарплаты морякам, которые пользовались их услугами, но не могли заплатить.

Несколько позже – 8 марта 1894 года в Париже прошла еще одна подобная демонстрация. На этот раз представительницы этой профессии уже требовали признать их права наравне с теми работницами сферы услуг, которые шьют одежду, пекут хлеб и так далее, и учредить специальные профсоюзы.

Аналогичные акции прошли в 1895 году в Чикаго, а в 1896 году – в Нью-Йорке.

Все эти события стали предпосылкой памятного съезда суфражисток (от английского слова *suffrage* – «избирательное право». - Прим. ред.) в 1910 году, где и было решено объявить 8 марта Женским днем и международным, как это предложила Цеткин.

К слову, сама же Клара Цеткин также принимала участие в подобных акциях. В 1910 году вместе со своей подругой Розой Люксембург она вывела на улицы немецких городов проституток с требованием прекратить бесчинства полиции. Вот только в советской версии «проституток» заменили на «трудящихся женщин».

ИСТОРИЯ 8 МАРТА. ВЕРСИЯ ТРЕТЬЯ

Существует версия, что Цеткин родилась в семье еврея-сапожника, а поэтому она связала 8 марта с еврейским праздником Пурим.

Согласно легенде, любимая персидского царя Ксеркса, Эстер, спасла иудейский народ от истребления, воспользовавшись своими чарами. Ксеркс хотел истребить всех евреев, но Эстер убедила его не только не убивать евреев, а наоборот, чтобы он уничтожил всех еврейских врагов, включая самих персов. Произошло это в день 13 Арда по еврейскому календарю (этот месяц приходится на конец февраля начало марта). Почитая Эстер, евреи стали праздновать Пурим. Дата празднования была «плавающей», но в 1910 году она пришлось именно на 8 марта.

ЧТО МЫ ПРАЗДНУЕМ 8 МАРТА?

8 марта долгое время был обычным рабочим днем, только с 1966 Международный женский день 8 марта был объявлен в СССР выходным днем.

Если сказать, что 8 марта – это коммунистический пережиток, вы не ошибетесь. Однако, нельзя игнорировать и тот факт, что с другой стороны – это проявление женского движения. Не так уж важно, представительницы каких профессий вышли на улицы с протестами. После десятков лет нас интересует только сам факт.

Этого придерживаются и женщины, которые придерживаются феминизма. В этот день они выходят на акции протеста, продолжая требовать равноправия, однако уже в более узких направлениях. Например, равных зарплат с мужчинами, разрешения на работу во всех отраслях, принятия законов о домашнем насилии и так далее.

Что же касается традиции дарить цветы и поздравлять женщин, то корни этого, конечно же, лежат в Советском союзе. Это жест уважения «трудящимся женщинам».



Женская забастовка в США



В Якутии запустили ПРОГРАММУ РЕАБИЛИТАЦИИ для членов семей УЧАСТНИКОВ СВО

Программа реабилитации для членов семей участников специальной военной операции запущена на базе Реабилитационного центра для детей и подростков с ограниченными возможностями здоровья. Первые две семьи с детьми заехали в учреждение в конце февраля.

«С 20 февраля в Якутске на базе Республиканского реабилитационного центра для детей и подростков с ограниченными возможностями здоровья открылась программа реабилитации детей и сопровождающих их членов семей участников специальной военной операции. Первые две семьи заехали в центр для ее прохождения», - сообщила зампред правительства республики Ольга Балабкина.

Программа рассчитана на детей до 18 лет, в зависимости от возраста составляется индивидуальная программа реабилитации.

Она учитывает потребности и индивидуальные особенности ребенка.

В течение 21 дня для семей будут проводиться занятия и тренинги с психологами, занятия лечебной физкультурой, будут организованы юридические консультации. Будут применяться различные виды терапий, среди них театротерапия, арт-терапия, физиотерапия, массаж и другие.

ДРУГИЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

В Якутии разработан комплекс мер поддержки семей мобилизованных и добровольцев-контрактников. Это единовременные выплаты в размере 200 тыс. рублей, освобождение от платы в детских садах и бесплатное питание учащихся 5-11 классов в период военной службы родителя. Для детей военнослужащих предусмотрены приоритетное поступление на целевое обучение в высшие и средние специальные учебные

заведения, повышенная стипендия в период военной службы родителя, бесплатные путёвки в оздоровительные лагеря детям и бесплатное санаторно-курортное лечение родителям военнослужащего. По инициативе главы республики принято решение об оказании помощи в газификации жилых домов в размере 150 тыс. рублей вне зависимости от доходов ветеранам боевых действий, семьям мобилизованных и участников специальной военной операции.

Кроме того, установлены выплаты участникам спецоперации в размере 500 тыс. и 750 тыс. рублей в зависимости от тяжести полученных увечий. Предусмотрена единовременная выплата при выезде одного члена семьи или близкого родственника к месту лечения военнослужащего, получившего ранения. Установлены единовременные выплаты в размере 1 млн рублей членам семей при гибели участников специальной военной операции.

КАК ВЫБРАТЬ УЧАСТОК для строительства дома и не ошибиться?

Приобретение земельного участка дело ответственное. Что необходимо проверить, чтобы в будущем избежать неприятных ситуаций и какие могут быть подводные камни?

Разъясняет юрист 1 класса Шадрин Вадим Алексеевич.

1. Проверить границы земельного участка с кадастровым инженером.

В Якутске услуга кадастрового инженера в среднем стоит 4 000 рублей на определение 4-х угловых точек земельного участка с помощью которых будут определены границы участка. Перед покупкой земельного участка рекомендую пригласить кадастрового инженера для определения реальных границ земельного участка. Бывают разные ситуации.

2. Уточнить категорию земли, проверить наличие обременений и сервитутов.

В кадастровом паспорте есть пункт о категории земельного участка. Он накладывает определенные ограничения на пользование земельным участком. Например, на сельхоз землях нельзя построить дом. Изменить категорию назначения земли можно, но это длительная и сложная процедура.

Проверка подлинности информации из кадастрового паспорта, а также наличие обременений и сервитутов проверяется по выписке из Росреестра. Сделать это можно онлайн, на сайте rosreestr.gov.ru

3. Проверить красные линии.

Красная линия – это линия, которая обозначает существующие или планируемые границы территорий общего пользования и границы территорий, занятых линейными объектами. В пределах этих линий запрещено возводить объекты капитального строительства, дома или другие постройки должны располагаться на определенном расстоянии от места прохождения красных линий.

Посмотреть красные линии можно на



сайте pkk.rosreestr.ru. Между тем, необходимо учитывать, что сведения, предоставляемые в бесплатном доступе, не всегда актуальны. В связи с этим, точные данные можно посмотреть в градостроительном плане земельного участка.

4. Проверить наличие (отсутствие) возможности подключения к газоснабжению.

Многие думают, что наличие стояка у земельного участка и наличие газоснабжения у соседей гарантирует подключение газоснабжение в планируемый строительный дом на приобретаемом участке. Но это не всегда так. По данному вопросу лучше проконсультироваться в УГРС АО «Сахатранснефтегаз» по номерам 46-00-07, 46-00-08, 46-00-15.

Для точного определения необходимо получить технические условия на газоснабжение.

5. Проверить не входит ли участок в затопляемую зону.

Узнать, попал ли земельный участок или его часть в границу зоны затопления, подтопления можно с помощью электронного сервиса Росреестра «Публичная кадастровая карта» (<https://pkk.rosreestr.ru/>) по кадастровому номеру земельного участка.

6. Наличие согласия супруга на продажу недвижимости.

В соответствии с Семейным кодексом РФ имущество, приобретенное в браке, является общим. Поэтому продавец должен приложить нотариально заверенное согласие своего супруга. Это правило не действует, если продавец:

- получил землю в результате безвозмездной сделки (дарение, наследование);
- приобрел участок до заключения брака;
- имеет брачный договор, где указано, что второй супруг не претендует на определенную землю или недвижимое имущество в целом.

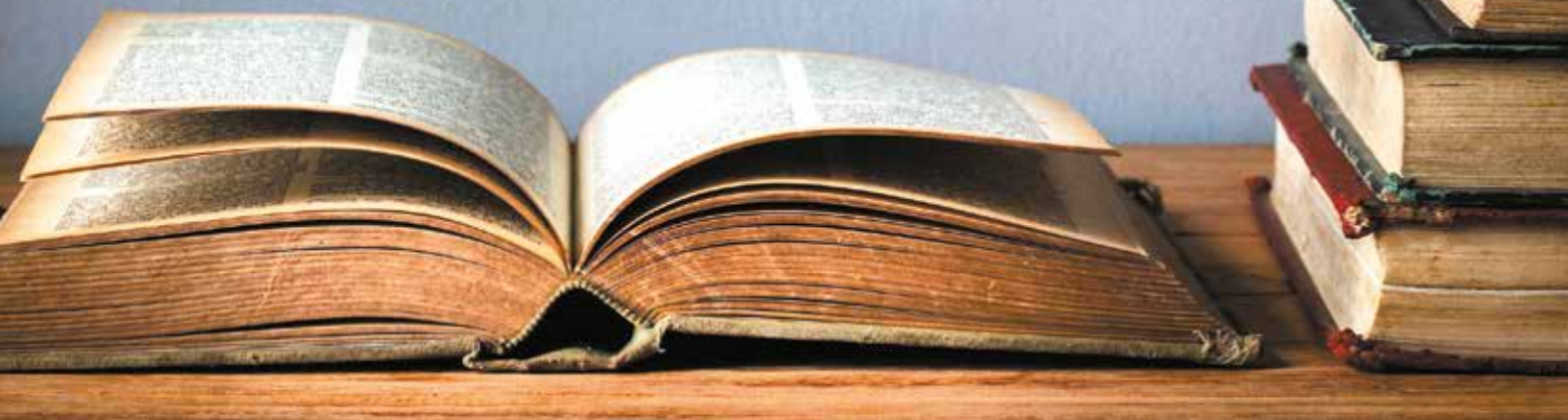
Если действующий владелец в разводе, то потребуются согласие на продажу от бывшего супруга, если земля приобреталась, пока они были в браке. Исключение – наличие решения суда о разделе имущества.

При отсутствии согласия супруги, в последующем такие сделки могут быть оспорены в суде.

7. Проверка продавца.

Проверять важно не только документы на земельный участок, но и самого продавца (есть ли у него долги, ведутся ли в отношении него судебные разбирательства). К примеру, наличие у собственника на момент сделки крупных долгов может привести к потере земельного участка в случае, если прежнего собственника признают банкротом.

ЯКУТСКИЕ СЛОВА, которые понимают неправильно



С просьбой о лингвистической помощи – значении якутских слов и выражений, значения которых многие не знают или понимают превратно, мы апеллировали к редактору газеты «Кыым» Ивану Ивановичу Гаврильеву. Получилось весьма интересно, үһү.

«Есть разные слова, которые в современности не употребляются, а при появлении смысл их искажается. Например, “оноо, оноолоох сон”. Слово “оноо” – разрез от подола сзади или по бокам кафтана, шубы, ныне является архаизмом и в быту вообще не используется. То же самое обстоит со словом “дойдунат”, которое, в принципе, не вошло в обиход, но изредка некоторые употребляют его в значении “патриотизм”. Алтан Сарын (Гавриил Башиев) обозначил это слово как “землячество”, и было это около века назад», – рассказал Иван Гаврильев.

Соннуйар – буквально, «пренебрежительно или с сожалением ухмыляться». Это слово люди часто путают с «санньйар», т.е. печалиться.

Кэрэх мас – священные «ытык мас», которые стоят на каком-то приметном месте, у дорог и т.д. Несведущие люди обычно называют их «кэрэх мас». Что вообще ко-

шунственно. «Кэрэх мас» – это шаманское дерево, где когда-то совершались преподношения нечистым силам.

Борон – серый. На некоторых западных говорах якутского языка она обозначает «коричневый». Что, собственно, неправильно.

Болбукта – кедровый стланик, дерево из рода сосновых, обычно произрастающий в приполярной зоне Якутии. В некоторых якутских диалектах его употребляют в значении «морозка», что в корне неправильно.

Иин – в некоторых якутский улусах его применяют в значении «подполье, подвал». В принципе, ничего предосудительного в этом нет, слово обозначает «яма, вырытое в земле углубление». Но в связи с тем, что большинство якутов отождествляют это слово только с могильной ямой, это слово лучше заменить каким-то другим.

«Есть слова, сложные слова и словосочетания, смысл которых довольно туманный. И звучат они порой как “масло масляное”, – отмечает Гаврильев.

Аман (аман өс) – эпитет «аман» обычно употребляют в возвышенной эпической поэзии в связке со словом «өс» (слово). Конкретной смысловой нагрузки это слово, вро-

де-бы, не имеет. В монгольских языках это достаточно продуктивная лексема, означает «рот, уста, губы, пасть, клюв, слово, язык, речь».

Харах-көс – широко употребляемое парное слово, обозначающее «глаз». Если «харах» понятен всем, то происхождение второй части парного слова достаточно неясно. Но если учесть, что практически во всех ныне бытующих тюркских языках «көс, көз, гөз – глаз», то все становится на свои места.

Ытаа-сонгоо – в этом парном слове вторая часть (сонгоо) – слово явно не якутского происхождения. Слово применяется только в паре с «ытаа», само по себе отдельно не употребляется. В тунгусо-маньчжурских, в том числе и в эвенкийском языке, «соно – плакать, заплакать, хныкать, проливать слезы».

Аймах-билэ дьон – «аймах» широко употребляемое слово в значении «кровная родня, родственные отношения». Определения второй части слова – «билэ» в том значении, которое фигурирует в данной связке, не существует. В монгольских языках «бүлэ» – семейство, семья.

Подготовил Андрей ШИЛОВ

СВЕЖИЙ АЛТАЙСКИЙ НАТУРАЛЬНЫЙ, САМЫЙ ВКУСНЫЙ И ПОЛЕЗНЫЙ МЁД!

У нас более 20 сортов разного мёда.
Так же есть наивкуснейшие крем-меда

У нас не только мед, есть:

- мумиё
- барсучий жир
- лечебные травяные сборы
- медовые соты
- пчелиный забрус
- пыльца
- перга
- прополис
- порошок спирулины
- чай чага
- сиропы местного производства



Наш адрес:
Чернышевского 56, к. 2
магазин «Медовый мир»



Действует доставка до квартиры

У нас в гостях Вы сможете продегустировать все наши сорта

☎ тел. 8 9142 722 846

НАТУРАЛЬНЫЙ АЛТАЙСКИЙ МЁД
МЕДОВЫЙ МИР

ЖДЁМ ВАС В ГОСТИ ДРУЗЬЯ!



Правда ли, что в США принято ХОДИТЬ ДОМА В УЛИЧНОЙ ОБУВИ?



Для американцев вопрос о том, снимать ли обувь при входе в жилое помещение, – дискуссионный. Так, в статье The New York Times 2019 года приводятся аргументы разных ученых за или против хождения дома в уличной обуви. Авторы не приходят к однозначному выводу, отмечая, что лучше снять обувь, если в доме есть маленькие дети, ползающие по полу, или люди, страдающие аллергией, а также если хозяин дома, куда вы пришли, об этом попросил.

В Интернет-сайте Reddit в 2022 году один из пользователей задал вопрос: «Откуда вы родом и снимаете ли дома обувь?» Сам он жил в Нью-Йорке и был сторонником того, чтобы разуваться, а те самые сериалы, где люди ходили по жилью в обуви, в детстве его шокировали. Большая часть комментаторов из разных частей Америки также придерживались правила снимать ботинки, туфли или кроссовки, заходя домой, хотя были и те, кто носил уличную обувь дома или жил с кем-то, кто так делал. Разумеется, это не репрезентативная выборка, но такие обсуждения лишней раз доказывают, что в американском обществе нет консенсуса по этому поводу.

В прошлом году международная исследовательская компания YouGov провела опрос среди жителей Соединенных Штатов – стоит ли, приходя в гости, снимать обувь. 55% опрошенных ответили, что поступать стоит так, как говорит хозяин (что забавно, на «обратный» вопрос – стоит ли требовать от гостей разуваться – 59% респондентов ответили, что разрешат гостям делать так, как им удобнее). Остальные 45% опрошенных разделились поровну: половина предпочла бы не снимать обувь в гостях, половина – разуться. При этом, будучи на месте хозяев, 24% американцев хотели бы, чтобы их гости оставили уличные ботинки у входа, 17% же предпочли бы видеть гостей обутыми.

При этом такая практика распространена не только в США. Например, производитель обуви Deichmann в 2021 году провел в Великобритании ряд опросов и выяснил, что от 13% до 31% жителей Соединенного Королевства (в зависимости от региона) обычно ходят дома в уличной обуви, а еще от 21% до 31% делают это время от времени. В том же году проект австралийского телеканала ABC

Australia Talks провел национальный опрос и выяснил, что 74% австралийцев неевропейского происхождения предпочитают, чтобы их гости снимали обувь, тогда как среди европейских переселенцев и их потомков за этот вариант проголосовал лишь 21%. Точно так же и те, кто родился в Австралии, гораздо реже просили своих гостей разуваться, чем иммигранты. Так что в данном случае дело скорее в обычаях (как семейных, так и культурных), нежели в объективных причинах вроде климата или чистоты улиц.

В США практика хождения дома в уличной обуви распространена гораздо шире, чем, например, в постсоветских странах, поэтому персонажи популярных сериалов, которые заходят домой в сапогах, – это не просто художественный прием. Тем не менее американское общество еще не пришло по этому вопросу к общему знаменателю, и диапазон мнений довольно широк – пока некоторые считают уличную обувь дома отвратительной, другие относятся к просьбе разуться в гостях как к оскорблению.

Как АВТОМОБИЛИ ПЕРЕЖИВАЮТ зиму в -50



Прошедший зимний период выдался особенно холодным, это заметили практически все жители республики. Природная стихия буквально испытывала на прочность не только людей, но и всю сферу жизнедеятельности, в том числе и зимовку автомобилей в -50 под портативными гаражами.

Для ответа на вопрос о том, как были пережиты холода, мы обратились к автоладельцам, использующие спасительные автомобильные чехлы.

Михаил Сидоров, Toyota Allion



- У меня машина стоит на улице в рабочее время, в среднем с 9:00 до 18:00. Ночью машина в гараже. С января по февраль машина заводилась раз в 3-4 часа при температуре -6 градусов. И это притом, что тент немного приподнят в месте выхлопной трубы. В этот же период в прошлом году, машина могла спокойно стоять до 7 часов без разогрева.

” Портативными гаражами («Хоту Тент») пользуются и в других городах, например, Норильске. «Тент отлично держит тепло даже в -50. В -40 на 14 часов приходится лишь один разогрев. Мы очень довольны», - комментирует один норильчанин.



О преимуществах портативных гаражей «Автоберлога» нам рассказала управляющая ООО «Хоту Тент» Варвара Кузьмина:

- Мы уже пять лет обеспечиваем автоладельцев портативными гаражами «Автоберлога» не только в нашей республике, но и во многих других регионах России, где зимой также стоят сильные морозы. Уникальность нашей продукции заключается в специально разработанном утеплителе, который сверху защищен влаго- и ветрозащитной тканью. К тому же, тент позволяет сэкономить на топливе, сохраняет техническое состояние автомобиля.

Мы работаем индивидуально, качественно обрабатывая всевозможные нюансы отдельного автомобиля и пожеланий клиента. Есть опыт изготовления тентов для больших машин. Однажды нам заказали чехол на УАЗ, который одновременно является походным каркасным домиком. Также мы производим тенты для всех видов авиации, утепленные и летние.

Также к нам обращаются за ремонтом по гарантии, мы дошиваем или удлиняем тенты, когда владельцы меняют автомобили или добавляют дополнительные крепления. Все наше производство находится в Якутске, рядом со своими покупателями.

При этом, мы постоянно тестируем новые виды утеплителей, проходим испытания в сильные морозы, получаем сертификацию. Мы тесно работаем с Институтом физико-технических проблем Севера СО РАН по разработке новых технологий и проведению испытаний.

Анна Варламова, Suzuki Swift



- Опыт в пользовании портативным гаражом небольшой, это мой первый год. До этого машину приходилось замораживать на зимний период. Решила все-таки приобрести чехол. Конечно, есть расход топлива, но это лучше, чем толкаться в автобусе.

Олег Желнин, Honda Life



- Я уже шестой год пользуюсь портативным гаражом, машина 24 часа в сутки стоит на улице. Тент действительно спасает. Хотя расход топлива в морозы стал больше, но тент обходится в разы дешевле гаража. У меня стоит прогрев машины при температуре от -6 градусов, это где-то каждые 4 часа. Сигнализация в этом плане спасает, она автоматизирует процесс, ведь иначе придется часто выбегать и заводить машину.

Но время от времени загонять своего «железного коня» в гараж все же необходимо. В это время второй «гараж» можно хорошо подсушить.



Фото Евгении Левиной



Несколько лет назад якутская мультипликация находилась в кризисном положении и «ютилась» по комнатам энтузиастов, которые создавали от силы минутные мультфильмы. А весь портфель работ на родном языке сводился к небольшому числу. Как же чувствует себя мультипликация в Якутии сегодня и стоит ли ждать каких-либо крупных изменений в ближайшее время?



НЕ БЕЗ РИСОВКИ: КТО ИЛИ ЧТО ПОСТАВИТ НА НОГИ ЯКУТСКУЮ МУЛЬТИПЛИКАЦИЮ



Вектор развития якутской мультипликации был принят совсем недавно. Основная сложность здесь – это госфинансирование мультипликации. И преодоление этого препятствия началось с прочного фундамента – Концепции развития креативной экономики и открытия креативного кластера анимация. Права на экранизацию изготовленных резидентами креативного кластера мультфильмов выкупает НВК «Саха». Таким образом поддерживается не только креативная экономика, но и сохраняется родной для нас якутский язык.

Интересным проектом стала коллаборация творческого объединения «Кындыкан»

и компании АЛРОСА. Мультфильм Кындыкан рассказывает о маленькой северной девочке, которая спаслась от оспы и выжила в суровых условиях Крайнего Севера 200 лет назад. История основана на реальных событиях, произошедших в Верхоянских горах в середине XIX века. Моана и Райя, Покахонтас и Мулан, ничего не напоминает?

ОТ КРИЗИСА ДО ПРИБЫЛЬНОГО БИЗНЕСА

Интересно, что мультипликация у нас начала развиваться вслед за развитием разработки игр. В сферу пришли молодые профессионалы, готовые развивать это направление. Так, своим видениям с нами поделился руководитель анимационной студии Tundra Animation Александр Охлопков.

- Александр, какие есть трудности и перспективы у якутской мультипликации?

- Якутская анимация – это непаханое поле для полета творческой мысли. Но вместе с тем, это и нехватка квалифицированных кадров, и низкий уровень развития индустрии. В нашей студии «Тундра» работают высококвалифицированные специалисты, работавшие в международных проектах, как

в кино, так и мультипликации. Уверен, эта команда, которая может поднять уровень качества якутской анимации и обучить кадры на практике.

- Сколько стоит изготовить мультфильм?

- Как специалист в сфере 3D анимации скажу, что это технически сложный и трудоемкий процесс. Расценки зависят от многих факторов: от применяемых технических решений, оптимизации пайплайна, а также от задействованных специалистов. К примеру, если рассматривать «Тайну Коко» от Дисней и Пиксар, то там одна минута обходилась в 1,6 млн долларов. Цена одной минуты мультсериала «Маша и медведь» – \$50 тыс. долларов. Но несмотря на высокую стоимость, качественные анимационные проектыкупаемы и являются очень перспективным сектором креативных индустрий.

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ:

8 апреля в стране отмечается День российской мультипликации. Именно в этот день в 1912 году состоялась премьера первого отечественного мультфильма «Прекрасная Люканида».

Андрей ШИЛОВ



«ИЗОБРАЗИТЕЛЬНОЕ ИСКУССТВО ЯКУТИИ ВСТУПАЕТ В ПЕРИОД СВОЕГО РАСЦВЕТА»

Так считает известная в Якутии художница Мира Аргунова, которая сегодня участвует в многочисленных проектах, а не знает ее только уж совсем ленивый. Наверняка, многие дарили и получали открытки от MiraArt. Творчеством можно нести красоту и зарабатывать на этом – об этом и другом в нашем небольшом интервью.

- Как ты оцениваешь состояние якутского изобразительного искусства?

- Сейчас во всех основных современных и традиционных направлениях талантливые мастера создают яркие и запоминающиеся произведения. Поэтому я считаю, что в настоящее время оно вступает в период своего расцвета.

- В принципе, в Якутии много умеющих рисовать, писать картины, но как стать известным? Ведь от этого зависит, будет ли пользоваться твоё творчество популярностью.

- Как говорится, будьте собой и люди к вам потянутся. Когда пишешь картины от самого сердца, зрители чувствуют искренность и обязательно найдутся те, кому ваше творчество окажется близким.

- Делаешь ли ты картины на заказ?

- Заказы в моем творчестве занимают ощутимую долю. Очень приятно, когда люди доверяют мне создание картин, о которых мечтали годами. К каждому заказу подхожу очень внимательно, иногда даже разыгрывается синдром перфекциониста.

Пишу также портреты. Кстати, самой дорогой моей работой был именно классический портрет маслом одного очень известного человека.

- Может ли в Якутии художник прокормить себя только своим творчеством?

- Однажды, изучая биографию извест-



В качестве наглядного примера можно привести мои недавние персональные выставки «В ожидании чуда прозрения» в Историческом парке «Россия – Моя история» и «Таинственное зеркало души» в галерее «Ургэл», которые представляют собой масштабный проект, выполненный на стыке дизайна, компьютерной графики и анимации, цифровой фотографии, абстрактной композиции, академической масляной живописи и декоративной традиционной народной росписи на основе этнографического и филологического научных материалов.

- Можно ли сегодня организовать выставку молодых художников и привлечь к ней серьезное внимание общественности?

- Конечно. Главное – идея.

- Как ты относишься к NFT?

- Пока сложно объективно оценить перспективы этого направления, но хочу в скором времени попробовать.

БЛИЦ:

- Кисть или стилус?

- Кисть.

- Кино или театр?

- Театр.

- Книга или дисплей?

- На дисплее тоже можно читать, так что дисплей.

- Jeedda или Eminem?

- Jeedda.

- Суши или индигирка?

- Суши.

Андрей ШИЛОВ

ОХОТНИЧЬИ БАЙКИ



шись, удалось подтащить к берегу; когда полез за второй, ветка предательски надломилась – и он во всей охотничьей амуниции рухнул в холодную воду.

Ощущения испытал, конечно, непередаваемые, но мысль, что придется вернуться в круг братьев по ружью абсолютно мокрому с одной уткой и стать предметом насмешек на ближайшие полгода, грела еще меньше. Что поделать, разделся догола и полез в воду за трофеями. А в это время другие охотники заметили пропажу бойца и послали «разведчика» узнать, куда запропастился товарищ. Парень оказался с юмором, собрал все вещи «пловца», оставив лишь мокрые сапоги, и поспешил обратно расписать ситуацию во всей красе остальным. Возвращение блудного охотника было «триумфальным» – из глубины леса он появился, как полагается, в сапогах, с ружьем и прикрывшись с обеих сторон убитыми утками. История эта однозначно надолго заняла рейтинговое место среди охотничьих баек.

Из рассказов Аслана Чочиева

НЕУЯЗВИМЫЙ

Горы Осетии таят в себе много загадочного и необъяснимого. Случай из разряда мистических произошел со мной и моим другом. Дело было в Кармадонском ущелье, где обитают белые туры. Дошли до места, устроили засаду, просидели несколько часов. Терпение, наконец, было вознаграждено – на подвыстрельное расстояние вышел необыкновенно красивый и крупный белый тур с огромными рогами. Картина была, надо сказать, достойна кисти художника: тур замер в горделивой позе на фоне снежных гор, в первых лучах рассветного солнца. Но охотничья сущность взяла свое: отыскать такую добычу и упустить – сожаления на всю жизнь. Я выстрелил – осечка. Перезарядил – опять осечка! Оружие, не давшее сбоев, по какой-то причине не стреляло. Та же история происходила с ружьем друга – в общей сложности восемь осечек и ни одного выстрела. А животное будто дразнило нас и не торопилось уходить.

Простояв несколько минут, белый тур ушел по горной тропинке. Спустившись на

равнину, мы первым делом перезарядили ружья и сделали контрольные выстрелы – оружие работало как часы. Вечером того же дня мы разговорились с одним старым местным охотником, и он рассказал, что здесь, в Кармадонском ущелье, среди множества белых туров есть самец-одиночка, что частенько встречается охотникам. И каждый раз, когда в него стреляют, ружья дают осечку. На памяти старца больше двадцати таких случаев. Местные считают, что это сам Афсати (по осетинским преданиям божество охоты и владыка рогатых зверей) является в облике белого тура.

КАК МЕДВЕДЬ НА ОХОТНИКОВ ОХОТИЛСЯ

Поехали мы как-то на охоту на медведя, восемь охотников на двух машинах. Дошли до места, где должен проходить зверь, рассредоточились в нескольких засадах – между каждой точкой метров пятьдесят. Моя оказалась на достаточно крутом пригорке, и это обстоятельство в прямом смысле спасло мне жизнь.

Он появился через час – крупный, взрослый самец, под две сотни килограммов. По настороженному поведению зверя стало ясно: он уже учуял человека. Я быстро оценил ситуацию – другие не доставали выстрелом, добыча явно принадлежала мне. Чтобы попасть наверняка, подождал, пока подойдет ближе и приподнимется. Выстрелил. Еще раз. Я понимал, что попал, но еще через минуту осознал: рассвирепевшее раненое животное движется прямо в мою сторону. Сначала он бежал, потом перешел на шаг: медведь терял силы. Решил подпустить его на предельно близкое расстояние, чтобы ударить еще раз. Выстрелил – осечка! И еще одна! Медведь уже начал подниматься на холм, но терял силы, еще пару шагов – он рухнул и скатился вниз. Там зверь затих, но вдруг поднялся, видимо не чувствуя боли от ярости, и пошел к другой засаде – на человеческий запах. Как назло, охотник там был новичком и буквально впал в ступор от страха с наведенным на добычу ружьем. Зверь, остановившись в полутора метрах от него, поднялся на задние лапы и уже размахнулся для удара.

От верной смерти молодого парня отделили доли секунды. Но в это время другой охотник всадил зверю в спину несколько пуль подряд. Медведь стал медленно оседать и повалился на землю. Потом, когда освежили его, нашли всего пять пуль, попавших в жизненно важные органы, а выстрелов было не меньше десяти.

ГОЛЫШОМ, НО С УТКАМИ

Дело было зимой, на охоту на птиц собралась веселая компания. Мужики развели костер, разлили, как водится, горячительных напитков и по старой традиции решили сначала «удачу задобрить». Один из них был непьющий, взял ружье и пошел на разведку: знал, что недалеко есть небольшое озеро. Дошел до него, смотрит: три утки на воде сидят. Опытный охотник никогда сразу стрелять не будет, выберет позицию, откуда дичь окажется на одной линии – чтобы одним патроном снять сразу несколько штук.

Тихо ступая, охотник обошел почти все озеро круговую, наконец, нашел место, от-

куда все птицы были в линейку, и одним выстрелом уложил трех. Тушки остались плавать посередине озера. Теперь их надо было достать. На дворе поздний ноябрь, сезон явно не купальный, собак с собой нет. Но редкий охотник оставит убитую дичь. Делать нечего, нашел длинную палку, залез на дерево и стал подбираться к тушкам, чтобы подцепить. Одну, изловчив-





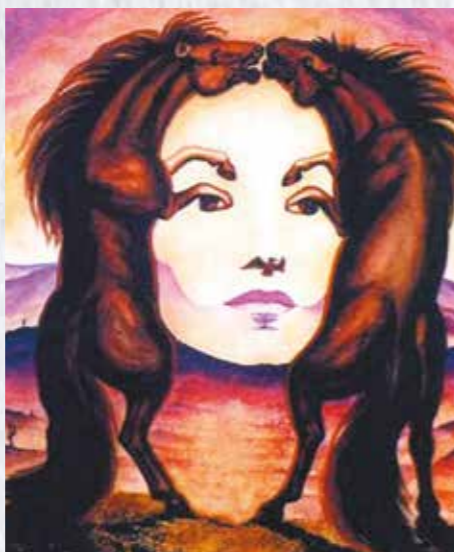
ПСИХОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕСТ

«В чем нуждается организм?»

Этот интересный тест расскажет в каком состоянии сейчас вы находитесь, чего вам не хватает. Для более верного результата рекомендуется расслабиться, закрыть глаза на минуту и посмотреть на картинку. Что вы увидели самое первое?

ЛИЦО ДЕВУШКИ

Если первое, что вы увидели – это лицо девушки, то вам нужен отдых. Вы устали. Либо ваше окружение забирает ваши силы и энергию, либо вы не умеете отказывать. Возможно вы просто забываете уделить время полноценному отдыху. Вас можно назвать добрым, отзывчивым человеком. Но иногда так полезно позаботиться о себе и своем здоровье!



ЛОШАДИ, ПЕЙЗАЖ

Если вам бросились в глаза лошади и пейзаж, то тут есть 2 варианта. Либо вы влюблены, либо в скором времени обретете вторую половинку! Помните, что над любыми отношениями нужно работать, не пускать все на самотек. Вы встретили (встретите) достойного человека! Будьте собой, не играйте чью-то роль!

ГОРЫ, ПТИЦЫ

Если первое, что вы разглядели были горы и птицы, то вам нужно начать верить в себя. Вы достойны большего, но почему-то отдаете все лавры менее достойным! Все в ваших силах. Вы можете достигнуть большего! Вселенная любит вас, и готова одарить подарками. Будьте решительнее и возьмите их!

ТЕСТ «ЗЕЛЬЕ МЕЧТЫ»

Все мы иногда хотим оказаться в сказке, где есть волшебники и феи. Представьте на минутку, что вы попали в сказочную страну. Представьте, что можете выбрать одно зелье, которое хотите больше всего. Какое выберете?

ВЕЧНАЯ МОЛОДОСТЬ

Вы любите постоянство и не любите нововведения. Хотите жить умеренной жизнью, перемены вам ни к чему. При этом вы очень боитесь потерять, что имеете.

100000000000\$ НАЛИЧНЫМИ

Вы реалист, не летаете в облаках. Принимаете жизнь такую, какая она есть, со всеми подводными камнями. Редко унываете, не поддаетесь мечтаньям.

УМЕНИЕ ДЫШАТЬ ПОД ВОДОЙ

Вы мечтатель. Любите представлять себя и свою жизнь в будущем. Вам трудно

спуститься с небес на землю. Если вы также усердно начнете действовать, успех вам гарантирован.

УМЕНИЕ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ВО ВРЕМЕНИ

Вы любите новые впечатления, не любите скучную и монотонную жизнь. При этом вы постоянны в отношениях, здесь вам важна стабильность. К тому же вы любите изме-

нения, движение. Стоять на одном месте не для вас!

СПОСОБНОСТЬ БЫТЬ НЕВИДИМКОЙ

У вас в настоящем времени есть определенные страхи. Возможно вы боитесь какого-то человека или просто перемен. Нужно посмотреть вашему страху в глаза. Тогда он перестанет вас преследовать.



ЗАГАДКИ НА ЛОГИКУ

ИНОПЛАНЕТЯНЕ И ДЕСЯТОК ХРАБРЕЦОВ

В нашу планету вторглась инопланетная раса, чтобы уничтожить все человечество. Но перед этим они решили дать нам возможность проявить свои интеллектуальные способности. Они отобрали десять умнейших людей планеты, построив их в ряд в полностью темной комнате. Каждому они надели черную или белую шляпу. После этого свет включился.



цвет своей шляпы. Если ответ правильный – этот человек остается жить, если нет – погибает. Подсмотреть цвет своей шляпы нельзя, однако можно обсудить с остальными определенный принцип ответа, которого будут придерживаться все. Распределение цветов шляп случайное, но вам виден цвет шляп всех остальных людей.

Инопланетянин просит стоящего в конце ряда человека назвать

Вопрос: каким должен быть ответ, чтобы в живых осталось как можно больше людей?

АВТОМАТ С НАПИТКАМИ

На склад привезли три машины для напитков. Одна из них выдает чай, вторая выдает кофе, а третья – чай или кофе (определяется случайно). Любой автомат продаст стакан напитка за одну монету. На каждом автомате приклеена этикетка с выдаваемым напитком. Но на заводе произошла ошибка, из-за чего на всех автоматах наклеены не те этикетки, которые должны быть.

Вопрос: сколько потребуется денег, чтобы определить, где какие автоматы?

Потребуется одна монета, которую нужно бросить в автомат с наклейкой «случайный». Мы знаем, что от этого автомата не выйдет ни кофе, ни чай. После этого определяем, какой напиток выдает оставшийся автомат. Таким образом можно определить все автоматы. Потребуется 50 км и повторите операцию.

Ответ:

ПОЕЗДКИ НА МОТОЦИКЛАХ



У вас есть 50 мотоциклов с полным баком, которого хватает на 100 км езды.

Вопрос: используя все мотоциклы, какое максимальное расстояние вы сможете проехать? Все мотоциклы в начале пути находятся условно в одной точке.

Самое простое решение, которое может прийти в голову – просто завести все мотоциклы и одновременно ехать в одну сторону. Для этого сначала нужно проехать 50 км. Все мотоциклы будут с полным баком. Переключите мотоциклы на одну сторону и проехать еще 50 км. Теперь у вас 25 мотоциклов с полным баком. Переключите мотоциклы на одну сторону и проехать еще 50 км и повторите операцию. Таким образом можно проехать 350 км.

Ответ:

ЧТО СОВЕДУЮТ ЗВЕЗДУ НА МАРТ-АПРЕЛЬ



У большинства **ОВ-НОВ** весенние месяцы пройдут неоднозначно. Март весьма благоприятен для личной жизни и планирования. В апреле же в деловой сфере лучше ни с чем не торопиться, да и о здоровье сейчас забывать никак нельзя.



ТЕЛЬЦЫ, начало весны в 2023 году – удивительно интересная продуктивная пора, связанная с эффективной самореализацией и воплощением намеченных планов. Главное – выходите из уютной зоны комфорта и действуйте. А весь апрель звезды вам благоволят!



В марте профессиональные мечты большинства **БЛИЗНЕЦОВ** смогут воплотиться в реальность. Это очень динамичный и перспективный месяц. Отбросьте страхи и пользуйтесь случаем, ведь звезды вам благоволят! Апрель в свою очередь будет богат на интересные встречи и налаживания личной жизни.



Созидательное вдохновение подхватит **РАКА** в марте. Сейчас многим удастся избавиться от ограничивающих факторов и направить события в нужное русло. Дерзайте! В апреле вы, как никогда раньше, будете заняты благоустройством своей «крепости» и нацелены на то, чтобы все домочадцы были довольны и счастливы.



Март для **ЛЬВОВ** может стать необычайно беспокойным отрезком 2023 года, когда они окажутся в плену разного рода ограничений. Не паникуйте! Как говорится, ничто не вечно под луной. В апреле звезды рекомендуют вам расширить круг знакомств.



Пока что многие **ДЕВЫ** будут ощущать свою зависимость от жизненных обстоятельств и окружающих людей. Так или иначе, весна предоставит вам парочку возможностей для того, чтобы стать важной частью сплоченной команды. Выбор за вами!



Для большинства **ВЕСОВ** март – необычайно интересный, хотя и не самый простой, отрезок года. Да, трудностей будет немало. При этом именно в марте могут произойти позитивные изменения, как на работе, так и в личной жизни. В апреле, гороскоп рекомендует вам научиться любить в себе, как достоинства, так и недостатки, это очень поможет вам в будущем.



Для большинства **СКОРПИОНОВ** март станет периодом больших возможностей и удачных шансов. Наступает то редкое время, когда главные замыслы и желания могут стать реальностью. Апрель станет для вас идеальным временем для знакомства с миром тайн и загадок. В числе ваших интересов наверняка окажутся эзотерика, нумерология, хиромантия.



У большинства **СТРЕЛЬЦОВ** основные события весенних месяцев будут связаны с семьей, домом, возлюбленными. Март будет наполнен приятной суетой в жизни частной, но и на работе могут произойти позитивные перемены. Апрель в свою очередь даст возможности к исполнению давних желаний.



Для большинства **КОЗЕРОГОВ** март окажется необычайно активным и событийным периодом. При этом сейчас многие Козероги будут стремиться как к внешней, так и к внутренней гармонии. В апреле перед вами откроются многие двери. Пробуйте новое, экспериментируйте, стремитесь быть лучше самих себя вчерашних.



Для многих **ВОДОЛЕЕВ** первый месяц весны может стать одним из самых уникальных периодов 2023 года. Благоприятные перспективы наблюдаются и в творчестве, и в карьере, и в жизни личной. В апреле звезды напомнят вам о том, что мир огромен. Вы будете мыслить глобально, задумываться над философскими и религиозными вопросами.



Мастерство все и везде успевать, оказываясь в обстоятельствах многозадачности, – одно из главных достоинств **РЫБ**. Вот и сейчас, в марте, многие из вас продемонстрируют необычайную изобретательность, а звезды непременно вам подсобят! В апреле звезды рекомендуют вам хорошенько отдохнуть. В плотном графике обязательно найдите время для себя.



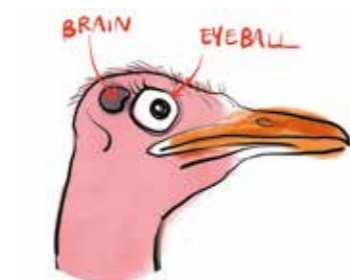
УМКА

кальмар. Его глаз по величине приблизительно равно футбольному мячу. То-то зрение у него, наверное!

рог? Ладно, не будем вас мучить, а сразу скажем, что рог носорога состоит из уплотненных волос. Во как!



1. Может вы знаете, кто изобрел обыкновенные ножницы? Или вы думаете, что они существовали всегда? Так вот ножницы изобрел один из величайших ученых всех времен – Леонардо да Винчи.



4. А вот про страуса вы, скорее всего, слышали разные шутки, дескать, это очень глупое существо. Если это действительно так, то и не удивительно. Ведь глаза страуса по размеру больше, чем его мозг! Можете себе такое вообразить?!



7. Белые медведи – это одни из самых опасных и сильных хищников на земле. Однако они и одни из самых красивых животных! Так вот кожа у белых медведей черная. А мех не белый, а прозрачный, представляете!



2. А знаете ли вы, что чихнуть с открытыми глазами не получится? Так что или чихайте, или смотрите в оба. Одно из двух!



5. Уши и нос у человека никогда не перестают расти. С помощью этого интересного факта дети поймут, почему у бабушек и дедушек порой такие большие уши или носы.



8. Наверняка вы знаете, что все животные условно делятся на два типа: домашние и дикие. Так вот за последние 4 тысячи лет ни одно животное не стало домашним. Коты, собаки, лошади и многие другие, известные нам животные, были приручены больше 4 тысяч лет назад.



3. Знаете, у кого из живых существ самые большие глаза? Это гигантский



6. Вы когда-нибудь видели носорога? Как вы думаете, из чего состоит его

Загадки

Басовитый и серьёзный, у него характер крут: Заворчит он очень грозно — все сейчас же убегут.

(вод)

Видать глазами, Да не взять руками.

(чнэ)

Искры небо прожигают, А до нас не долетают.

(звэ)

Летит — молчит, лежит — молчит, Когда умрёт, тогда ревет.

(энс)

Гуляет в поле, да не конь, Летает на воле, да не птица.

(веп)

С ветки на ветку, быстрый, как мяч, Скачет по лесу рыжий циркач.

Вот на лету он шишку сорвал,

Прыгнул на ствол и в дупло убежал.

(ржвэ)

Идут два холма Без травы, Полны воды.

(вапвдэв)

Комочек пуха, длинное ухо,

Прыгает ловко, любит морковку.

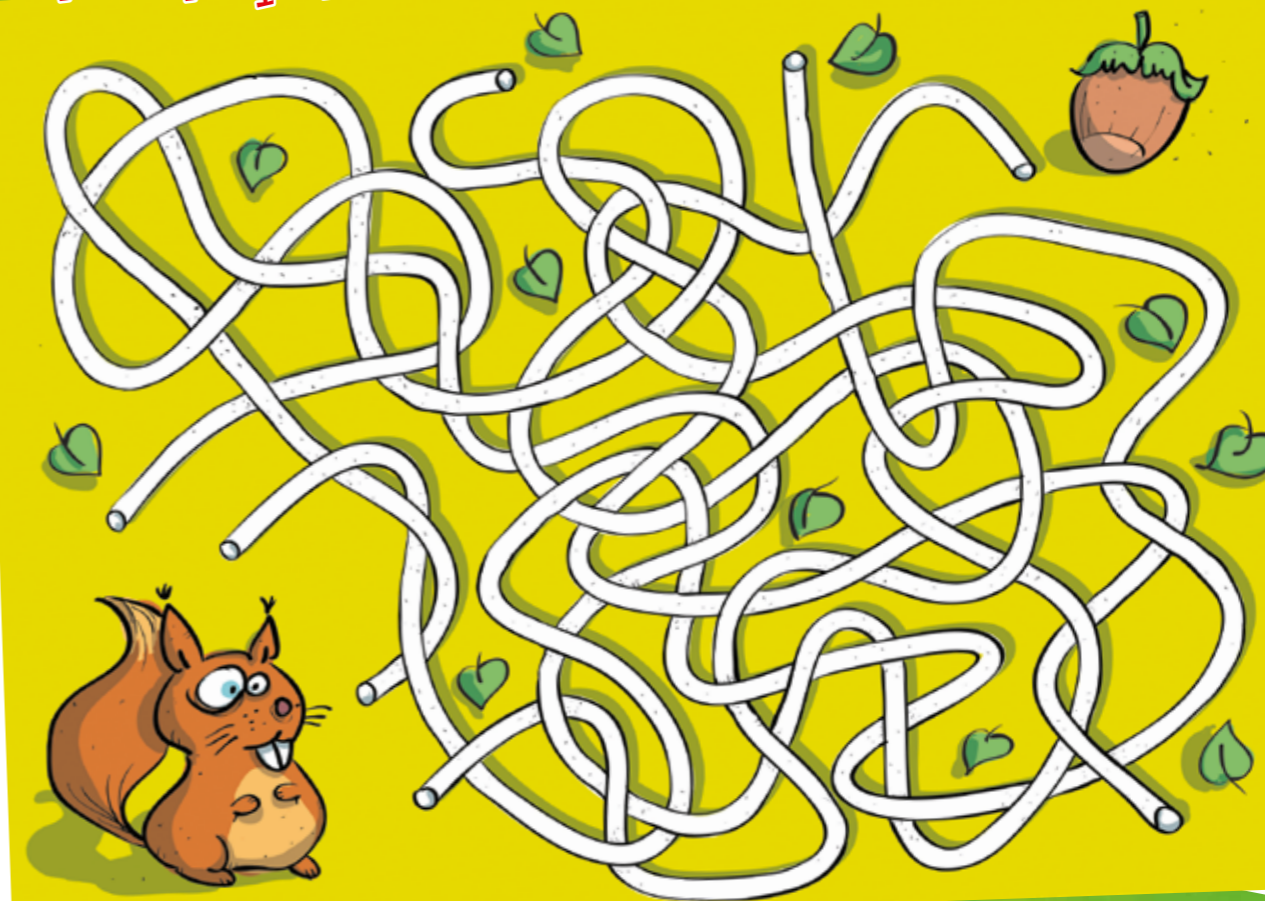
(тврэ)

Редис

БА



Головоломка





ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПассажиРОВ

Пассажиру необходимо:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

Запрещено:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

РУЧНАЯ КЛАДЬ



НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ
ГАБАРИТЫ: 40x30x20

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ВС)	НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)	РУЧНАЯ КЛАДЬ
АН-24, АН-26 (регулярные рейсы)	20 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
Л-410 (регулярные рейсы)	10 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	20 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА
АН-2, АН-3, РС6, ДА40	10 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ РУЧНОЙ КЛАДИ, НО НЕ БОЛЕЕ 5 КГ

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 60 СМ)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 шт)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТЫЛИ, ТРОСТИ ²
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (порох и т.д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (в т.ч. антифриз, ртуть)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (ацетон, бензин и т.д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (в том числе калий)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 2 ЕДИНИЦ. ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

Пассажиру необходимо доплачивать в случае, если масса его багажа составляет:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):

- ГИТАРА, УДОЧКА
- ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ
- ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ¹ (КОШКИ, СОБАКИ)
- ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ²
- ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
ЯКУТСК - ВЕРХНЕВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ЖИГАНСК	150 Р
ЯКУТСК - НЮРБА	150 Р
ЯКУТСК - СУНТАР	150 Р
МАГАН - УСТЬ-МАЯ	150 Р
МАГАН - САНГАР	150 Р
МАГАН - ХАНДЫГА	200 Р
ЯКУТСК - БАТАГАЙ	200 Р
ЯКУТСК - ЗЫРЯНКА	200 Р
ЯКУТСК - ЛЕНСК	200 Р
ЯКУТСК - МОМА	200 Р
ЯКУТСК - САККЫРЫР	200 Р
ЯКУТСК - УСТЬ-КУЙГА	200 Р
МАГАН - АЛДАН	200 Р
ЯКУТСК-СРЕДНЕКОЛЫМСК	250 Р
ЯКУТСК - БЕЛАЯ ГОРА	250 Р
ЯКУТСК - ТИКСИ	250 Р
ЯКУТСК - САСКЫЛАХ	300 Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:
8(4112)44-32-27, 88001005959

АДРЕС:
г. Якутск. Жуковского, 10
E-mail:
spr@polar.aero
Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar.aero

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт

В АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ВХОДЯТ:

одноименная пассажирская авиакомпания, вертолетный флот, сеть авиакасс, авиационный учебный центр.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ Регулярные рейсы

Выполняются из узлового аэропорта «Якутск» в районные центры РС(Я).

АК «Полярные авиалинии» - единственная авиакомпания, выполняющая регулярные рейсы в Вилюйск, Верхневилуйск, Жиганск, Зырянку, Мому, Нюрбу, Оленек, Саскылах, Сунтар, Алдан, Усть-Маю, Сангар, Хандыгу, Черский, Оймякон. Конкурентными направлениями являются Батагай, Белая Гора, Ленск, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси, Усть-Куйга, Олекминск.

Эксплуатируются самолеты Ан-24 и Ан-26.

За 2021 год перевезены 77824 пассажира, из них по субсидированным тарифам – 2187 пассажиров.

Билеты на рейсы продаются на официальном сайте Polar.aero, в собственных и сторонних пунктах продаж.

ВНУТРИРАЙОННЫЕ РЕЙСЫ



С 2002 года при поддержке правительства РС(Я) реализуется программа субсидирования внутрирайонных авиаперевозок, которая позволяет снижать авиатарифы для всего населения без возрастных ограничений.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Ан-2, Ан-3 и Pilatus PC-6.

За эти пять лет перевезены 106504 пассажира.

Билеты продаются в собственных пунктах продаж и у агентов на местах.



САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

Выполняются по заявкам Медицины катастроф.

Дежурство обеспечивается с аэропортов Магана, Батагая, Тикси, Среднеколымска и Нюрбы.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Л-410, Ан-24, Ан-26.

В 2021 году выполнено 1547 экстренных санитарных рейсов, из них 419 – перевозка пациентов с Covid-19.



БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ

Группа эксплуатации беспилотных летательных аппаратов (ГЭ БЛА) создана в 2019 году.

Эксплуатируются два типа беспилотных летательных аппаратов: это «летающее крыло» ZALA 421-16E и мультикоптерный дрон DG Mavic 2 Enterprise Advanced, приобретенный в 2022 г.

Техника эксплуатируется при мониторинге паводковой обстановки и аэрофотосъемки объектов нефтегазового и энергетического секторов, выявлении очагов возгорания в лесах, поиске пропавших людей и т.д.

Полеты выполняются с апреля по октябрь.

ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Флот авиакомпании задействуется при патрулировании лесов, мониторинге пожароопасной ситуации, тушении лесных пожаров и для доставки в места тушения десантников-пожарных.

Рейсы выполняются по заявкам Авиалеосохраны и Службы спасения.



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Свою образовательную деятельность АУЦ начал с момента получения Сертификата АУЦ 19 января 2021 года. С тех пор услугами АУЦ воспользовалось более 1200 человек. Они прошли подготовку по программам аварийно-спасательной подготовки, перевозки опасных грузов, в области человеческого фактора и другим программам.

Помимо этого, 30 сотрудников авиакомпании прошли необходимую подготовку в качестве преподавателей и проводят обучение специалистов по утвержденным программам.

ДРУГИЕ ВИДЫ РАБОТ

- перевозка грузов и почты;
- заказные рейсы и авиаработы;
- ПАСОП (поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов);
- Мониторинг паводковой обстановки;
- Перевозка людей при стихийных бедствиях;
- Поиск и спасение людей;
- Вывоз детей из отдаленных оленьих стойбищ;
- Перевозка вахтовиков;
- Доставка товаров первой необходимости и сельхозпродуктов в северные и арктические улусы («зеленые» рейсы).

КАРТА ПОЛЁТОВ по межулусным направлениям



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ : 677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
+7(4112) 44-32-27 office@polar.aero
8-800-100-59-59 polar.aero
@polar_avia



Парк воздушных судов авиакомпании «Полярные авиалинии»



Diamond DA40



Pilatus PC-6



Ан-3



Ан-2



LET L-410 Turbolet



Ми-8



Ми-8МТВ



Ан-26



Ан-24



Dash 8 Q300

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43(19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км
Dash 8 Q300	50	530 км/ч	1550 км

*Авиакомпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) грузопассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)



ТАБАГИНСКИЙ МЫС

БАЗА ОТДЫХА

Всех жителей и гостей города Якутска приглашаем посетить этнокультурный комплекс «Табагинский мыс»

Для Вас открыта аренда юрты, беседки на лоне природы с мангалами для шашлыка, банкетного зала, двухэтажного дома и большого шатра для корпоративных и семейных мероприятий.

С нашей стороны – самый теплый и радушный прием, с вашей – отличное настроение!

Приезжайте и наслаждайтесь потрясающими видами и свежим воздухом в сочетании с уютом и комфортом

Схема проезда:

33 км Покровский тракт, пос. Старая Табага,

Ул. Табагинский мыс, 1,

15 минут от конечной остановки автобусного маршрута №101



uluu_togoi@mail.ru



8-964-416-93-34

РЕКЛАМА



Расписание регулярных рейсов



зимний сезон: 31 октября 2022 года — 25 марта 2023 года

Из аэропорта Якутск (тип ВС Ан-24, Ан-26-100):

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	пн	07:00	09:50	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП213
	ср	07:20	10:10	02.11 - 22.03	
	пт	07:20	10:10	11.11 - 24.03	
	чт	08:40	11:30	03.11 - 23.03	
	пн	07:20	10:10	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП4423
Белая Гора	пн	09:40	14:40	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП203
	ср	08:40	13:40	02.11 - 22.03	
	пт	09:20	14:20	11.11 - 24.03	
Депутатский	вт	14:00	17:15	01.11 - 21.03	ЯП4415
	пт	14:00	17:20	04.11 - 24.03	
Жиганск	пн, чт	09:20	11:05	31.10 - 29.12, 09.01 - 23.03	ЯП243
	вт	07:00	12:00	01.11 - 21.03	
Зырянка	сб	07:20	12:20	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	ЯП285
	сб	09:40	14:40	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	
Ленск	сб	14:20	16:20	05.11 - 24.12	ЯП247
	пн	09:00	13:25	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	
Мома	ср	09:40	14:05	02.11 - 22.03	ЯП231
	чт	10:00	14:25	10.11 - 23.03	
Нюрба	вт	09:20	10:50	01.11 - 21.03	ЯП237
	сб	09:20	10:50	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	
Олекминск	вт, чт	14:20	15:50	01.11 - 23.03	ЯП287
	сб	15:20	16:50	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	
Оленек	пн	13:00	15:45	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП4433
	чт	13:40	16:20	03.11 - 23.03	
Полярный	пн	15:45	18:20	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП4439
	пн	11:00	14:15	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	
Саскылах	пт	10:00	13:15	11.11 - 24.03	ЯП207
	пн	14:40	16:20	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	
Саксырыр	чт	15:00	16:40	03.11 - 23.03	ЯП215
	вт	07:20	12:50	01.11 - 21.03	
Среднеколымск	чт	08:00	13:30	03.11 - 23.03	ЯП217
	сб	08:30	14:00	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	
	сб	13:00	17:55	05.11 - 24.12, 07.01 - 25.03	
	вт	06:00	11:30	01.11 - 21.03	ЯП4445
Среднеколымск (Черский)	чт	06:00	11:30	01.12 - 23.03	ЯП219
	пт	06:00	11:30	11.11 - 24.03	
Сунтар	вт	15:00	16:40	01.11 - 21.03	ЯП225
	сб	10:20	12:00	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	
Тикси	пн	12:40	15:20	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП271
	ср	12:40	15:20	02.11 - 22.03	
	пт	12:40	15:20	11.11 - 24.03	
	пн	08:00	10:45	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	
	ср	09:20	11:55	02.11 - 22.03	ЯП4431
	чт	13:00	15:35	03.11 - 23.03	
Усть-Куйга	вт, ср	10:00	13:30	01.11 - 22.03	ЯП235
	пт	13:20	16:45	11.11 - 24.03	
Усть-Нера	вт	07:40	10:30	01.11 - 21.03	ЯП4417
	пт	08:00	10:50	04.11 - 30.12, 06.01 - 24.03	
Чокурдах	ср	15:00	20:55	02.11 - 28.12	ЯП4443
	ср	15:00	20:55	04.01 - 22.03	
	сб	13:50	18:45	05.11 - 24.12	
	сб	13:50	18:45	07.01 - 25.03	

В аэропорт Якутск

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	пн	10:50	11:40	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП214
	ср	11:10	12:00	02.11 - 22.03	
	пт	11:10	12:00	11.11 - 24.03	
	чт	12:30	13:20	03.11 - 23.03	
	пн	11:10	11:50	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП4424
Белая Гора	пн	15:40	16:40	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП204
	ср	14:40	15:40	02.11 - 22.03	
	пт	15:20	16:20	11.11 - 24.03	
Депутатский	вт	16:15	19:40	01.11 - 21.03	ЯП4416
	пт	16:20	19:45	04.11 - 24.03	
Жиганск	пн, чт	11:55	13:40	31.10 - 29.12, 09.01 - 23.03	ЯП244
	вт	13:00	14:00	01.11 - 21.03	
Зырянка	сб	13:25	14:25	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	ЯП286
	сб	15:40	16:40	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	
Ленск	сб	17:20	19:20	05.11 - 24.12	ЯП248
	пн	14:25	14:50	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	
Мома	ср	15:20	15:45	02.11 - 22.03	ЯП232
	чт	15:25	15:50	10.11 - 23.03	
Нюрба	вт	11:50	13:20	01.11 - 21.03	ЯП238
	сб	11:50	13:20	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	
Олекминск	вт, чт	16:50	18:20	01.11 - 23.03	ЯП288
	сб	17:55	19:25	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	
Оленек	пн	16:45	19:30	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП4434
	чт	17:20	20:00	03.11 - 23.03	
Полярный	пн	19:20	21:45	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП4440
	пн	15:20	18:35	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	
Саскылах	пт	14:20	17:35	11.11 - 24.03	ЯП208
	пн	17:30	19:10	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	
Саксырыр	чт	17:40	19:20	03.11 - 23.03	ЯП216
	вт	13:50	15:20	01.11 - 21.03	
Среднеколымск	чт	14:35	16:05	03.11 - 23.03	ЯП218
	сб	15:00	16:30	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	
	сб	18:55	20:00	05.11 - 24.12, 07.01 - 25.03	
	вт	13:30	15:00	01.11 - 21.03	ЯП4446
Среднеколымск (Черский)	чт	13:00	14:30	01.12 - 23.03	ЯП220
	пт	13:00	14:30	11.11 - 24.03	
Сунтар	вт	17:50	19:30	01.11 - 21.03	ЯП226
	сб	13:00	14:40	05.11 - 24.12, 14.01 - 25.03	
Тикси	пн	16:20	19:00	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	ЯП272
	ср	16:20	19:20	02.11 - 22.03	
	пт	16:10	18:50	11.11 - 24.03	
	пн	11:45	14:35	31.10 - 26.12, 09.01 - 20.03	
	ср	12:55	15:35	02.11 - 22.03	ЯП4432
	чт	16:35	19:15	03.11 - 23.03	
Усть-Куйга	вт, ср	14:30	16:00	01.11 - 22.03	ЯП236
	пт	17:45	19:00	11.11 - 24.03	
Усть-Нера	вт	11:30	12:30	01.11 - 21.03	ЯП4418
	пт	11:50	12:50	04.11 - 30.12, 06.01 - 24.03	
Чокурдах	ср	22:25	23:40	02.11 - 28.12	ЯП4444
	ср	21:55	23:00	04.01 - 22.03	
	сб	20:15	21:20	05.11 - 24.12	
	сб	19:45	20:50	07.01 - 25.03	

Из аэропорта Маган (тип ВС Л-410)

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Оймьякон	чт	09:30	12:50	03.11 - 27.11	ЯП9969
Верхневиллоиск	ср	13:20	15:00	09.11, 22.11, 05.12, 18.12, 01.01, 14.01, 27.01, 09.02, 22.02, 05.03	ЯП229
	ср	13:20	14:50	09.11, 22.11, 05.12, 18.12, 01.01, 14.01, 27.01, 09.02, 22.02, 05.03	
Виллоиск	ср	13:20	14:50	09.11, 22.11, 05.12, 18.12, 01.01, 14.01, 27.01, 09.02, 22.02, 05.03	ЯП233

В аэропорт Маган

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Оймьякон	чт	13:20	14:40	03.11 - 27.11	ЯП9970
Верхневиллоиск	ср	15:30	17:10	09.11, 22.11, 05.12, 18.12, 01.01, 14.01, 27.01, 09.02, 22.02, 05.03	ЯП230
	ср	15:20	16:50	09.11, 22.11, 05.12, 18.12, 01.01, 14.01, 27.01, 09.02, 22.02, 05.03	
Виллоиск	ср	15:20	16:50	09.11, 22.11, 05.12, 18.12, 01.01, 14.01, 27.01, 09.02, 22.02, 05.03	ЯП234



Кассы:
 ☎ +7 4112 42-48-01
 ☎ +7 4112 49-54-45
 ☎ +7 4112 40-60-36

✈ polaravia
 ✈ polar_avia
 ✈ polar.aero

Расписание рекламное, возможны изменения. Указано местное время для каждого аэропорта.