



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

июль
- август
2025



УРУУ

ЮВЕЛИРНАЯ КОМПАНИЯ



*Итэҕэли кытта ыкса ситиминир, ис эйгэни кэңэтэр,
эрэл кыылын саҕар УРУУ бастың оҥоһуктара*

Уважаемые пассажиры!

**Рад приветствовать Вас
на борту самолета авиакомпании
«Полярные авиалинии»!**

Приветствую вас на борту воздушного судна авиакомпании «Полярные авиалинии». Лето вступило в свои права активного сезона путешествий, и мы рады поделиться новостями.

Учитывая ваши интересы, увеличена частота полетов в Среднеколымск и Зырянку. Мы понимаем, что доступность этих направлений имеет огромное значение для колымчан.

С 1 июля мы запускаем специальный розыгрыш, посвященный 100-летию авиации Якутии. Этот юбилей является частью истории, как начало новой эпохи полярной авиации в республике.

Участие в розыгрыше – это отличная возможность получить шанс на бесплатный перелет по маршрутной сети авиакомпании, который можно получить после перелета на одном из наших регулярных рейсов. Более подробная информация об акции размещена на официальном сайте polar-aero.ru и в группе Telegram [polar_avia](https://t.me/polar_avia).

В ближайшее время ожидается пополнение парка воздушных судов новыми вертолетами Ми-8 МТВ1. Данная модель вертолета широко известна в республике. Вертолеты Ми-8 обладают отличной маневренностью, высокими летно-техническими характеристиками, которые доказали свою состоятельность при выполнении полетов по санитарной авиации, авиалесоохране и социально-значимых рейсах.

Наши усилия по увеличению частоты рейсов, обновлению парка воздушных судов и организации специальных мероприятий нацелены на поддержку и развитие авиатранспорта в республике. Спасибо, что выбрали «Полярные авиалинии»! Желаем вам приятного полета!



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»



28 стр

В одиночку
по Якутии



34 стр

Как изучают
насекомых
в Якутии



46 стр

Что интересного
есть в Северной
Корее



32 стр

Секреты
якутского
блогера



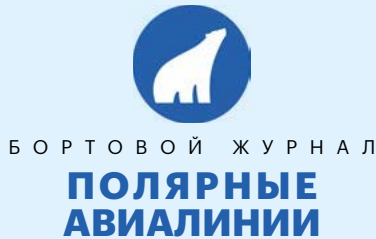
36 стр

Автостопом
по колымской
трассе



50 стр

История
Сергея Зверева-
Кыыл Уола



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ

Июль-Август 2025

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Александра Гуляева**
Корректор: **Саргылана Скрыбыкина.**

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Артем Егоров.

Фотографии:
На обложке фотография
Татьяны Афанасьевой
и **Дьулуса Винокурова**
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк **Depositphotos**,
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
АО «Якутская республиканская типография
им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск, пер. Вилуйский, 20

По вопросам размещения рекламы
обращаться:
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка любых материалов только с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 июля 2025

Тираж: 999 экз.
Распространяется бесплатно

О КОМПАНИИ



Агентство воздушных сообщений АК «Полярные авиалинии»

АВИАБИЛЕТЫ

- ✈ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ РОССИИ И МИРА
- ✈ ПО ЯКУТИИ
- ✈ СУБСИДИРОВАННЫЕ АВИАБИЛЕТЫ ПО ЛЬГОТНЫМ КАТЕГОРИЯМ И ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ПРОПИСКЕ

ЯКУТСК			
Курашова,д.29	42-48-01	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 10.00 – 15.00	
Жуковского,д.10	44-30-90	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30	
Касса №7 в аэропорту	49-54-45	Пн-сб 03.30 – 15.30 Обед 12.00 – 13.00	
Кирова,18А	219-799	Пн-пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	
Маган			
Касса в аэропорту	40-60-36	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00	
КАССЫ В УЛУСАХ			
Оленек			
Октябрьская,д.20	8-411-69-21-712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Среднеколымск			
Касса в аэропорту	8-411-56-42-207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
ТЦ по ул. Навродского, д.4/1	8-411-56-41-813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Зырянка			
Касса в аэропорту	8-411-55-42-128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Вилуйская группа			
Нюрба, ул. Степана Васильева, д.67	8-411-34-23-955	Март – октябрь Пн, вт, чт, пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 16.00 Вт 11.30 – 16.00 Чт 10.00 – 14.00
Вилуйск, ул. Ярославского, д. 27/3	8-411-32-228-01	Март – октябрь Пн-пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 14.00 Вт 10.00 – 18.00 Ср 10.00 – 18.00
Верхневилуйск, касса в аэропорту	8-914-281-68-15	Март – октябрь Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 14.00 Вт 10.00 – 18.00 Ср 10.00 – 18.00
Саскылах			
Октябрьская,д.13	8-411-68-21-043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	

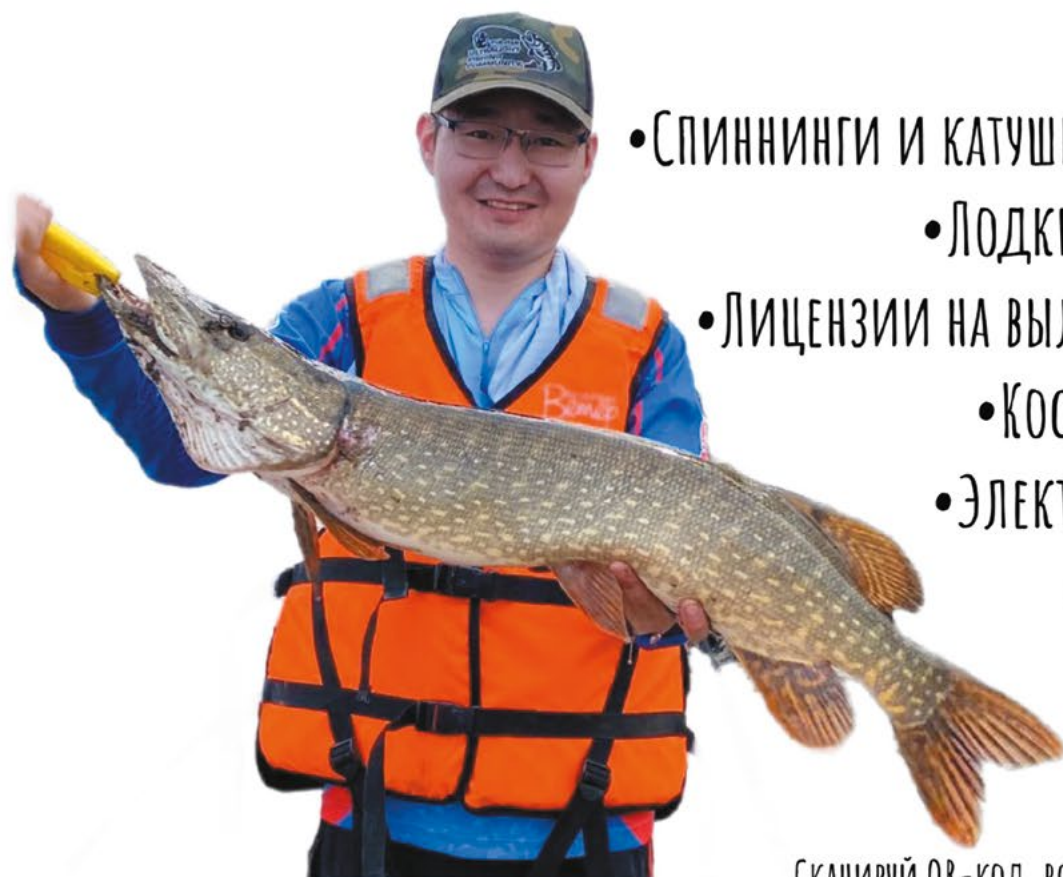
Саккырыр		
Советская, д.1	8-411-60-21-014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Хонуу (Мома)		
Касса в аэропорту	8-411-50-21-839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Усть-Куйга		
Ленина, д.12	8-924-173-12-08	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Томтор		
Обручева, д.14	8-411-54-24-442	Под выполнение рейсов АК ПАЛ
Чокурдах		
Касса в аэропорту	8-924-663-69-08	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Жиганск		
Аммосова, д.28	8-411-64-21-034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Сангар		
Касса в аэропорту	8-411-63-21-711	Под выполнение рейсов АК ПАЛ
Белая Гора		
Ефимова, д.2	8-411-59-21-815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Олекминск		
Касса в аэропорту	8-411-38-41-000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Черский		
Касса в аэропорту	8-411-57-222-61	Пн-сб 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Тикси		
Трусова, д.6	8-411-67-53-354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-67-284-71	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Батагай		
Ленина, д.16	8-411-65-20-745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-65-21-915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

по состоянию на 01.08.24



РЫБОЛОВ
РЫБАЛКА • ОХОТА • ТУРИЗМ

СНАСТИ И ЭКИПИРОВКА ПРОВЕРЕННЫЕ В ЯКУТИИ!
С МАГАЗИНОМ «РЫБОЛОВ» - У ВАС ВСЕГДА БУДЕТ УЛОВ!



- Спиннинги и катушки на любой бюджет
- Лодки и аксессуары к ним
- Лицензии на вылов ценных видов рыб
- Костюмы и обувь летняя
- Электроника для рыбалки
- Все виды приманок

Сканируй QR-код, вступи в нашу
группу и получи скидку



RYOBI

AWES

SHIMANO

DAIWA



Наши адреса: г. Якутск, ул.Ойунского 5, тел.8(924)66-11-527; ул. Можайского 27/а,
тел.8(924)469-55-45; ул.50лет Советской Армии 48/3, тел.8(924)861-13-23



Агентство воздушных сообщений

АК «Полярные авиалинии»

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ОТПРАВЛЯЙТЕ ГРУЗЫ ЧЕРЕЗ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ

ЯКУТСК

Аэропорт Якутск

Авиаторов, 90.
Грузовой терминал
8 (4112) 495 389
pgk@yks.aero

СВТранс

8 (4112) 204 420,
8 914 270 91 41
Можайского, 44
office@svtrans14.ru

ООО «7 Континентов»

8 4112 23 14 04
Якутск, ул. Пилотов, 22
transservice-ykt@mail.ru

ТрансЛидер+

8 924 870 88 44, 8 924 870 77 00,
8 914 225 21 95
mila-yakt@bk.ru
Кузьмина 22/2, кв. 59

БАТАГАЙ

ИП Фрейлина Т.С.

8 914 275 89 59
Спортивная, 7, кв. 18
andrey010570@mail.ru

ТАРИФЫ

Маршрут	Расстояние в одну сторону, км	Тариф на груз с НДС 20% с 30.03.2025 г., руб/кг
Якутск - Батагай - Якутск	690	230
Якутск - Белая Гора - Якутск	1076	290
Якутск - Жиганск - Якутск	608	185
Якутск - Зырянка - Якутск	1104	260
Якутск - Мома - Якутск	810	260
Якутск - Нюрба - Якутск	600	200
Якутск - Олекминск - Якутск	533	192
Якутск - Саккырыр - Якутск	637	219
Якутск - Саскылах - Якутск	1290	310
Якутск - Среднеколымск - Якутск	1301	310
Якутск - Сунтар - Якутск	630	200
Якутск - Тикси - Якутск	1070	266
Якутск - Усть Куйга - Якутск	924	240

«Полярные авиалинии» выполняют грузовые авиаперевозки по Якутии более 20 лет. Авиакомпания является ведущим региональным авиаперевозчиком, обеспечивающим круглогодичные поставки продуктов питания, товаров первой необходимости жителям арктических районов Якутии.



АВИАБИЛЕТЫ ОНЛАЙН

АК «Полярные авиалинии» предлагает воспользоваться официальным сайтом авиакомпании POLAR.AERO для приобретения авиабилетов. Ниже мы сравниваем покупку билетов на нашем сайте и на сторонних ресурсах.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ АВИАКОМПАНИИ POLAR-AERO.RU



Низкие агентские сборы (300 рублей за оформление билета)



Обмен билета в течение 1 РАБОЧЕГО ДНЯ, возврат от 2 рабочих дней*



ОПЕРАТИВНОЕ оповещение об изменениях даты и времени вылета по СМС

*при наличии личного кабинета (ЛК) в booking.polar.aero. При отсутствии ЛК: обмен от 1 до 3 рабочих дней, возврат от 7 рабочих дней



ПОИСКОВИКИ АВИАБИЛЕТОВ



Высокие агентские СБОРЫ (до 3000 рублей за 1 билет, 6 000 рублей за билет туда-обратно, 12 000 руб за двух человек и т.д.)



НЕ производится срочный обмен билета, не могут сделать возврат **



НЕ получают информацию об изменениях даты и времени вылета **

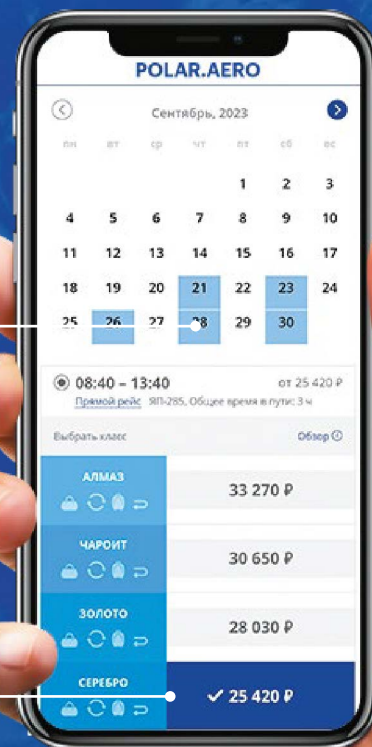
** на основе отзывов пассажиров

ВАЖНО ЗНАТЬ:

1. Доступные для оформления даты по вашему направлению подсвечиваются синим цветом.
2. Если тарифа нет, значит либо рейсы в этот день не выполняются, либо билеты в этот день закончились.
3. Для выбора нужно нажать на поле, где цифрами указан тариф. Фон станет синим, появится галочка.
4. Вы можете отказаться от страховки, если считаете, что она вам не нужна.
5. После покупки вы получите на указанную вами электронную почту МАРШРУТНУЮ КВИТАНЦИЮ, а НЕ электронный билет. В аэропорт можно взять ТОЛЬКО паспорт.
6. Почти каждый пятый оформленный билет приобретается на сайте polar.aero.



ПОКУПАЙТЕ БИЛЕТЫ НА НАШЕМ
ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ **POLAR-AERO.RU**



ПОКУПАЙТЕ СУБСИДИРОВАННЫЕ БИЛЕТЫ ОНЛАЙН

НА САЙТЕ АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

**Билеты могут приобрести жители
арктических районов Якутии**

НАПРАВЛЕНИЯ ИЗ ЯКУТСКА И ОБРАТНО*:

БАТАГАЙ
ЗЫРЯНКА
САСКЫЛАХ
СРЕДНЕКОЛЫМСК
ТИКСИ



БЕЛАЯ ГОРА
МОМА
УСТЬ-КУЙГА
САККЫРЫР
ЖИГАНСК

ИНСТРУКЦИЯ

1. Зайдите на официальный сайт авиакомпании **polar.aero**
2. В модуле поиска авиабилетов выберите льготную категорию пассажира - «Житель Арктики».
3. Выберите льготный тариф.
4. Заполните свои данные и загрузите сканы документов для оформления льготной перевозки.
5. Подтвердите данные, перейдите на страницу оплаты.

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ



Взрослым:
паспорт, стр. 2-3 +
стр.4-5 с регистрацией



Детям до 14 лет:
свид-во о рождении +
справка по форме 8

Что в имени твоём?

В последние годы в Якутии сохраняется популярный тренд на смену русского имени на якутское.

Местные жители даже платят крупную сумму денег различным «специалистам», чтобы те выбрали подходящее имя. Причем, люди осознанно меняют в паспорте не только имя, но и фамилию с отчеством.

С 2012 года в республике действует закон, который позволяет вместо привычных фамилий брать древние, родовые. Обозначение отцовства в общегражданском паспорте следующее: «уола» – сын (эквивалент –вич), «кыһа» – дочь (эквивалент –вна).

Считается, что смена имени (также фамилии или отчества) приведет к позитивным переменам в дальнейшей судьбе человека.

Мы обратились к якутянам, решившимся на такой поступок.



Масаха Михаил (Мэхээс) Иванович

Блогер, фермер

– Я поменял только фамилию. Дело в том, что прежняя у меня была Охлопков. А Охлопковых, как знаете, в Якутии очень много.

Вообще, в каждом якутском роду много людей с христианскими фамилиями, именами. Я считаю, в будущем это обстоятельство может затруднить молодому поколению установление родства.

Фамилию не я придумал, Масаха – от наших предков, в частности от Хара Бытык Масаха.

После смены фамилии я бы не сказал, что сразу что-то начало меняться. Но, конечно, человек развивается. За два года чувствую себя намного лучше, как будто обрел опору предков, светлое будущее.



Кэрэ-Киинэ Кыталыына Баһыкаан кыһа

Популяризатор культуры и традиций народа саха, детский писатель, руководитель танцевального ансамбля

– Моего отца звали Василием. Но с детства его знают, как Баһыкаана. Моя девичья фамилия – Корякина. И вот однажды первая мысль о том, чтобы полностью поменять ФИО пришла в местности Эбэ Мыраан Хангаласского улуса. Там проходили тренинговые занятия автора уникальных курсов по духовному развитию человека, основателя, директора центра духовности «Камелек» – Клавдии Ильиничны Максимовой-Сайыны.

Это был недельный ретрит с участием более 100 жителей из разных уголков Якутии. Перед началом курса в форме жеребьевки все присутствующие вытянули себе новые имена, написанные Сайыной на листочках бумаги. Мне попало имя Кыталыына.

Прошли тренинги по духовному саморазвитию, мы получили массу положительных эмоций. В течение семи дней я успела привыкнуть к своему новому имени. А одна из моих знакомых подсказала и фамилию, производную от Корякиной – Кэрэ Киинэ, что в переводе с якутского означает «центр прекрасного». Позже я уже по паспорту стала Кэрэ-Киинэ Кыталыына Баһыкаан кыһа.



Нарынай удьуора Күндэли Маарыйа

Журналист

Я родилась в день рождения любимой бабушки. Поэтому вопрос выбора имени даже не поднимался. Бабушка отправила родителям телеграмму: «Поздравляю с рождением дочери. Назовите Марией», и вопрос был решен уже в роддоме.

Однако, с раннего возраста я считала, что имя слишком простое для меня. Особенно не нравился якутский вариант Машеньки – Мааһынка – мне он казался некрасивым и грубоватым. Поэтому в зрелом возрасте я взяла себе псевдоним Күндэли. Это название речки в повести Леонида Попова «Күндэли». Прямого перевода нет, но есть предположение, что это отблеск солнечных лучей на воде.

Будучи специалистом французского и якутского языков, переводчиком, языковым активистом, я всегда считала, что у каждого народа должны быть свои национальные имена. У народа саха до прихода русских тоже были свои имена, но к сожалению, многие из них были утрачены в результате присвоения священниками русских имен. Это привело к тому, что люди потеряли связь с предками, забыли свою родословную, некоторые родственные связи были прерваны.

Однажды я прочитала в книге, изданной родственницей, нашу родословную по линии матери и воспоминания о своем чурапчинском прапрадедушке – Нарынай кинээс. Это был единственный предок с якутским именем. После, в социальных сетях я стала называться Нарынай удьуора Күндэли (дословно – Потомок Нарынай Күндэли). К моему удивлению, вскоре мне написала женщина, с которой мы были уже знакомы три года по общественной работе. Оказалось, что у нас с ней один прапрадедушка. Вот как родовое имя помогает восстанавливать родственные связи.

У меня появилась мечта: передать своим потомкам это якутское имя. Может, кто-то из них захочет его принять. Каждый человек индивидуален, и имеет право на выбор. С прошлого 2024 года по паспорту я – Нарынай удьуора Күндэли Маарыйа. Все же я решила оставить имя любимой бабушки – Эбэ Маарыйа в качестве отчества. Думаю, мой покойный отец не обиделся, ведь он родился от нее.

Еще, большинство полагает, что люди меняют имя, чтобы изменить судьбу. В моем случае это не так. Я хотела этого с детства и осуществила свою мечту. А чтобы изменить судьбу, надо измениться самому!



СЕРИАЛЫ ЛЕТА



ПРЕМЬЕРА 5 ИЮЛЯ

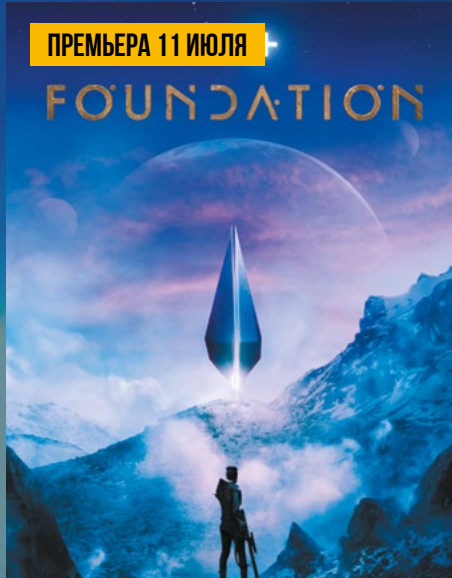
ЭТЕРНА (КИНОПОИСК)

Что: Масштабный российский фэнтези сериал.

Сюжет: На пороге Великого Излома — конца света, предсказанного богами-творцами — мир охвачен междоусобными конфликтами и бескомпромиссной борьбой за власть. Наследник свергнутой династии в изгнании и действующий король, религиозные фанатики и магия, враги и неожиданные союзники — у каждого свои интересы. Но изменить ход судьбы и спасти умирающий мир может только любовь.

Внезапно: Премьера пилотной серии состоялась еще в 2022 году, но после, создатели решили перезапустить проект, с обновленным актерским составом.

Можно было и не знать: Сериал основан на цикле романов Веры Камши «Отблески Этерны».



ПРЕМЬЕРА 11 ИЮЛЯ

ОСНОВАНИЕ / FOUNDATION (APPLE TV+). 3 СЕЗОН

Что: Фантастический сериал по мотивам произведений Айзека Азимова.

Сюжет: В далеком будущем люди расселились за пределами Земли. Однако, согласно расчетам ученого Гэри Селдона, Галактическая империя грозит рухнуть. И он создает организацию «Основание», призванную восстановить человеческую цивилизацию после грядущих потрясений.

Внезапно: Трех основных персонажей-мужчин оригинальных романов заменили женщинами.

Можно было и не знать: В сериале показаны последователи религии под названием «люминизм». Они верят в богиню, изображаемую в трех ипостасях — как Дева, Мать и Старуха. Основой для этого образа послужила богиня Геката, известная как Триединая богиня, которая ассоциируется с волшебством, туманами, чародейством, колдовством, призраками и луной и отождествляется с перекрестками и входными дверями. В римской мифологии это богиня Тривия.



ПРЕМЬЕРА 1 АВГУСТА

ВОЖДЬ ВОЙНЫ / CHIEF OF WAR (APPLE TV+)

Что: Мини-сериал о становлении Гавайского королевства.

Сюжет: Шоу расскажет о 30-летней войне между гавайцами за объединение островов в единое государство в конце XVIII — начале XIX веков. Джейсон Момоа сыграет воина из коренных гавайцев по имени Каиана, борца с колонизаторами.

Внезапно: Момоа выступил также в качестве исполнительного продюсера и сценариста проекта.

Можно было и не знать: Независимое Гавайское королевство просуществовало 85 лет. В 1893 году оно было аннексировано США.

НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ



ПРЕМЬЕРА 6 АВГУСТА

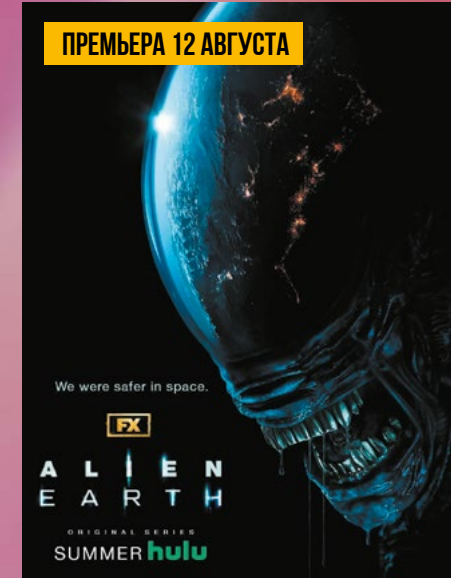
УЭНСДЕЙ / WEDNESDAY (NETFLIX). 2 СЕЗОН

Что: Продолжение самого успешного сериала 2022 года.

Сюжет: Уэнсдэй, дочь Гомеса и Мортиши Аддамс, учится в академии Nevermore. Ей предстоит освоить экстрасенсорные способности, чтобы остановить местного серийного убийцу и раскрыть тайну родителей.

Внезапно: Второй сезон уделит особое внимание взаимоотношениям главной героини и ее матери.

Можно было и не знать: Готовясь к съемкам, Дженна Ортега научилась играть на виолончели, а также брала уроки гребли на каноэ, фехтования, стрельбы из лука и немецкого языка.



ПРЕМЬЕРА 12 АВГУСТА

ЧУЖОЙ: ЗЕМЛЯ / ALIEN: EARTH (FX)

Что: Чужой наконец-то доберется до Земли.

Сюжет: Загадочный космический корабль терпит крушение на Земле. Молодая женщина и разношерстная группа военных совершают судьбоносное открытие и сталкиваются с главной угрозой для планеты.

Внезапно: Впервые в истории франшизы «Чужой» среди персонажей появляется гибрид — человекоподобный робот, которым управляет человеческий мозг.

Можно было и не знать: Сериал рассказывает о том, что произошло за 30 лет до событий фильма «Чужой» Ридли Скотта 1979 года.



ПРЕМЬЕРА 22 СЕНТЯБРЯ 2021 ГОДА

ПОЛУНОЧНАЯ МЕССА / MIDNIGHT MASS (NETFLIX)

Что: Завораживающий микс мистики и философии.

Сюжет: Небольшой остров, потерянный среди океана, оживает с появлением нового священника, который приносит с собой странные чудеса и пугающие изменения. Жители начинают задаваться вопросом, чем они заплатят за это новоприобретенное «чудо».

Внезапно: Названия серий располагаются в том же порядке, в котором они идут в Библии. «Генезис» — это первая книга (в русском переводе — «Бытие») и название первой серии. Последняя книга Библии и последняя серия носят название «Откровение».

Можно было и не знать: Остров Крокетт, где происходят события сериала списан с острова Танжер, расположенного в Чесапикском заливе в штате Виргиния.



ФОТО ТАТЬЯНЫ ГАСИЧ



АЛРОСА ДОБЫЛА КРУПНЕЙШИЙ ЮВЕЛИРНЫЙ АЛМАЗ В ИСТОРИИ РОССИИ

ДЕТАЛИ: АЛРОСА добыла самый крупный в истории страны алмаз ювелирного качества фантазийного янтарного цвета весом 468,30 карата и размером 56x54x22 миллиметра.

«В этом же году природа подарила нам такую невероятную находку. На сегодняшний день это крупнейший алмаз ювелирного качества, добытый в России. Символично, что он найден в год 80-летия Великой Победы. Поэтому мы приняли решение присвоить ему имя в честь столь знакового для всей нашей страны события», – заявил генеральный директор АЛРОСА Павел Маринычев.

ОТ РЕДАКЦИИ: Предыдущий крупнейший за последние десять лет светлый кристалл, окаймленный желто-коричневым ореолом и массой 390,7 карата был найден в 2023 году на прииске Маят. В 2013 году был добыт алмаз массой 401 карат.



В ЯКУТИИ ВПЕРВЫЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ БРАКА НА ЛЕНСКИХ СТОЛБАХ



КОМАНДА NOTU ЗАНЯЛА 12-14 МЕСТА ПО CS2 НА PGL ASTANA 2025

ДЕТАЛИ: Чтобы попасть на престижный турнир якутские киберспортсмены проделали длинный путь: выиграли азиатскую квалификацию Профессиональной киберспортивной лиги 2025 года в Астане, став одной из 4 команд, которые боролись за участие в турнире. Находясь среди именитых команд, NOTU удалось дать бой соперникам и даже выиграть со счетом 2:0 европейскую команду GamerLegion.

Благодаря участию в турнире команда стремительно поднялась вверх до 30 позиции в мировом рейтинге от разработчика игры Counter-Strike – компании Valve. В данном турнире NOTU выиграли \$9 375, что равно 750 тыс. рублей.

ОТ РЕДАКЦИИ: В 2024 году команда стала победителем чемпионата России, Кубка России в дисциплине Counter-Strike 2.

ДЕТАЛИ: Первая торжественная регистрация прошла на Ленских столбах 20 июня. Для того, чтобы зарегистрировать свой брак молодожены поднялись по тропе протяженностью до 2,5 км. Для проведения церемонии Управлением ЗАГС под заказ была изготовлена мобильная конструкция в национальном стиле.



В ОХОТСКОМ ПЕРЕВОЗЕ СОЗДАДУТ ОРНИТОЛОГИЧЕСКУЮ ОБСЕРВАТОРИЮ «ПОЛЕТ СТЕРХА»

ДЕТАЛИ: Обсерватория будет расположена в окрестностях Охотского Перевоза в среднем течении реки Алдан, где происходит сужение пролетного коридора стерха. Здесь можно наблюдать более 90% восточной популяции стерха, пролетающего на зимовку в Китай.

В настоящее время на левом берегу Алдана в ресурсном резервате «Куолума-Чаппанда» ведется строительство кордона для базирования орнитологов и специалистов охраны природы. В планах – обустройство экологических троп, развитие Станции кольцевания птиц. В перспективе площадка может рассматриваться как круглогодичный научно-лабораторный стационар для исследования птиц, занесенных в Красную книгу.

ОТ РЕДАКЦИИ: Стерх включен в Красные книги РФ и РС(Я). Численность восточной (якутской) популяции стерха возросла от нескольких сотен в 1990-х гг. до 6965 особей осенью 2024 года.

ОТ РЕДАКЦИИ: В рамках расширения возможностей для проведения торжественных церемоний бракосочетания будут открываться новые и уникальные площадки во всех районах республики.



В ЯКУТИИ ЗАПУСКАЮТ МЕЖДУНАРОДНОЕ ИГРОВОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО «НОВАЯ ИГРА+»

ДЕТАЛИ: Цель нового игрока на рынке – продвижение якутских разработок на мировую арену. Об этом заявил Фонд развития инноваций Якутии на Форуме креативных индустрий «Создано на Дальнем Востоке».

Первый анонсированный проект – «Хара мыраан». Игра представляет собой атмосферный хоррор с сюжетной линией, акцентирующей внимание на исследовании местности. Игрокам предстоит пройти путь героя, противостоящего древнему злу. Вторым проектом является Spring Legacy – приключенческая игра-головоломка. Главный герой, выживший житель племени, во время охоты находит таинственную девочку. Он узнает историю мира духов через древние муралы и обретает первые силы, решая различные логические загадки.

ОТ РЕДАКЦИИ: Обе игры находятся в активной разработке и планируются к выходу в январе-феврале 2026 года на всех мировых площадках.



ЯКУТСК ПОСЕТИЛ ИЗВЕСТНЫЙ РОССИЙСКИЙ КОМИК ПАВЕЛ ВОЛЯ



В ЯКУТИИ ЗАПУСКАЮТ ВИДЕОХОСТИНГ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ ЯЗЫКАХ «ХОППО»

ДЕТАЛИ: В Якутии состоялся запуск видеохостинга «Хоппо» (с якутского – «сундук»), направленного на поддержку и развитие национальных языков, в частности, якутского и эвенского.

Видеохостинг предложит контент на родном языке, что позволит детям и молодежи погрузиться в языковую среду и освоить язык в увлекательной форме. На данной площадке можно будет смотреть якутские мультфильмы, заливать свой авторский контент, а также играть в уникальные видеоигры, созданные местными авторами.

ОТ РЕДАКЦИИ: Особое внимание в «Хоппо» уделяется поддержке местных талантов. Например, НВК «Саха» предоставила свои материалы, а издательский дом «Кэскил» запускает лабораторию по развитию блогеров, чтобы выращивать собственных создателей контента.

ДЕТАЛИ: В середине июня Якутск посетил известный российский комик, ведущий популярных телевизионных передач Павел Воля. Известно, что он посетил Музей мамонта. Экскурсию по музею ему провел старший научный сотрудник музея Научно-исследовательского института прикладной экологии Севера СВФУ Сергей Егорович Федоров. Также Воля посетил Усадьбу Атласовых, где он прошел обряд



НИКОЛАЙ АТЛАСОВ ПОБЕДИЛ В ШОУ «БИТВА ПИКНИКОВ» НА ТНТ

ДЕТАЛИ: Якутский шеф-повар Николай Атласов победил в шоу «Битва пикников» на телеканале ТНТ. Жюри оценили приготовленные им рыбу с овощами и булочки с индейкой. Кулинарное шоу с Николаем Атласовым вышло в эфир 1 июня.

По условиям битвы два участника на природе готовят по два блюда: закуску и основное. Николай Атласов предложил рыбу с овощами и булочки с индейкой.

«Я уверен, что подобные мероприятия помогают нам, шеф-поварам разных регионов России, держаться вместе, поддерживают высокую мотивацию среди профессионалов и способствуют росту профессионализма каждого участника», – отметил бренд-шеф ресторана якутской кухни «Тыгын Дархан» Николай Атласов.

ОТ РЕДАКЦИИ: С рецептами новых блюд от бренд-шефа ресторана якутской кухни «Тыгын Дархан» Николая Атласова вы можете ознакомиться в разделе «Кухня» на странице 41.

алгыс. Официальная версия визита в Якутск – путешествие. Как известно, Павел Воля со своей супругой Ляйсан Утяшевой путешествуют по стране, показывая красивые просторы России.

ОТ РЕДАКЦИИ: В целом, Павла Волю не видели в городе, не узнали его ни в гостиницах, ни в ресторанах. Вероятнее всего, он был также на Ленских столбах и леднике Булуус.



ЗДОРОВЬЕ

Центромед

медицинская клиника

НЕВИДИМКА ТУРБУЛЕНТНОСТЬ

почему вены
не любят высоту?

Во время полета на ваш организм действует ряд факторов: низкое давление, сухой воздух и длительная неподвижность. Для вен нижних конечностей это настоящий стресс.

ПРИ ДОЛГОМ СИДЕНИИ С СОГНУТЫМИ НОГАМИ:



кровь застаивается в венах из-за «отключения» мышечно-венозной помпы – естественного насоса, работающего при ходьбе;



вязкость крови увеличивается на 20-25% из-за обезвоживания (влажность в салоне редко превышает 15%);



риск тромбоза возрастает в 3 раза уже через 4 часа полета, особенно у людей с варикозом.

Результат: отеки, боль, тяжесть в ногах, а в тяжелых случаях – тромбоз глубоких вен или опасная тромбоэмболия («синдром эконом-класса»).

Врачи-флебологи клиники «Центромед»
Саргылаана Петровна Горохова и
Сулайман Кимсанович Кангелдиев



8 ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛ ДЛЯ АВИАПАССАЖИРОВ

КОМПРЕССИЯ – ВАШ «ЩИТ»

Надевайте медицинский компрессионный трикотаж (гольфы или чулки) перед вылетом. Он создает внешний каркас для вен, ускоряя ток крови на 50% и снижая риск тромбоза.



ПЕЙТЕ ВОДУ

Каждые 2 часа выпивайте 250 мл воды. Откажитесь от алкоголя и кофе – они усиливают обезвоживание и сгущают кровь.



ГИМНАСТИКА В КРЕСЛЕ

Каждые 30 минут делайте упражнения:

- круговые движения стопами;
- перекаты с пятки на носок;
- сжимание пальцев ног.



ПРОГУЛКИ ПО САЛОНУ

Вставайте каждые 1,5-2 часа и 5 минут ходите по проходу. Это «запустит» мышечный насос голени.



ПРАВИЛЬНАЯ ОДЕЖДА

Никаких тесных джинсов или тугих ремней! Выбирайте свободную одежду и обувь без каблучков.



ВЫБИРАЙТЕ МЕСТА У ПРОХОДА

Забронируйте кресло в первом ряду или у прохода – так вы сможете вставать, не беспокоя соседей.



ПОДГОТОВЬТЕСЬ К ПОЛЕТУ ЗАРАНЕЕ

Перед длительным перелетом запишитесь на прием к флебологу. В «Центромед» на приеме врач проведет:

- ультразвуковое обследование вен;
- подберет компрессионный трикотаж по индивидуальным размерам;
- назначит терапию для укрепления сосудов (при необходимости).



ЗАПОДОЗРИЛИ ВАРИКОЗ? НЕ ЖДИТЕ «ВЗЛЕТА» ПРОБЛЕМЫ!

Варикозная болезнь коварна: первые симптомы часто игнорируют. Обратитесь к флебологу, если заметили:

- Сосудистые «звездочки» или синие узоры под кожей;
- Тяжесть в ногах к вечеру;
- Отеки лодыжек;
- Ночные судороги икр;
- Выпирающие венозные узлы.



Варикоз – не приговор для авиапутешественников. Соблюдайте правила «воздушной» флебологии, используйте компрессию и не игнорируйте подготовку.

ПОМНИТЕ

- ✓ Диагностика при первых симптомах – ключ к успеху.
- ✓ Компрессионный трикотаж – ваш защитник в полете.
- ✓ Консультация с врачами онлайн

✓ Современное лечение в «Центромед» вернет ногам легкость за один день при помощи лазерного лечения варикоза (ЭВЛК) и склеротерапии – БЕЗ НАРКОЗА, БЕЗ БОЛИ, БЕЗ РАЗРЕЗОВ, БЕЗ ШВОВ!



В клинике Центромед самая низкая цена на лазерную операцию ЭВЛК, она не менялась с 2021 года. В стоимость операции входят анализы, необходимые перед операцией, послеоперационное обследование. В подарок пациентам комплект компрессионного трикотажа.

При первых признаках варикоза обращайтесь в клинику «Центромед» – здесь вашим ногам вернут здоровье и красоту.

Клиника «Центромед»

г. Якутск, ул. Якова Потапова 27/1, остановка «Гимеин»

+7 (4112) 42-42-22 ☎ +7 924 765-73-33

КОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ С ВРАЧАМИ НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

100 ЛЕТ

Доступно в App Store

Доступно в Google Play





ВАЖЕН КАЖДЫЙ СОТРУДНИК



АГЕНТСТВУ
ВОЗДУШНЫХ СООБЩЕНИЙ
АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»
ИСПОЛНИЛОСЬ

20 ЛЕТ

3 мая 2005 года приказом авиакомпании «Полярные авиалинии» было создано собственное Агентство воздушных сообщений. Идея о его создании принадлежит **Валентине Ксенофоновой**, на тот момент заместителю коммерческого директора авиакомпании, обладающей колоссальным опытом работы в сфере авиaperевозок и Управлении воздушного транспорта республики.

В середине 90-х годов, когда в Якутске существовало лишь Главное агентство воздушных сообщений, желающие приобрести авиабилеты были вынуждены стоять в гигантских очередях, порой дежуря ночью и разжигая костры. Когда Валентина Владимировна перешла на работу в «Полярные авиалинии», ее идею поддержали, и агентство открыло свои двери для жителей республики, вначале как субагент ГАВС. Вскоре после основания, оно получило аккредитацию в Транспортной клиринговой палате, что подтвердило высокое качество работы на уровне всей отрасли.

Сегодня Агентство воздушных сообщений – **единственный агент** в республике, осуществляющий продажи билетов по социальным внутриулусным направлениям. В команде трудятся 38 основных и 84 внештатных сотрудника. 25 пунктов продаж расположены в Якутске, Магане и 20 районах республики.

КСЕНОФОНТОВА
Валентина Владимировна



Директор Агентства воздушных сообщений АК «Полярные авиалинии» Валентина Владимировна Ксенофонтова имеет 40-летний стаж в авиационной отрасли. Является ветераном авиации, Почетным работником авиации Якутии, лауреатом премии им. В.И. Кузьмина, Заслуженным работником транспорта Якутии:

- За 20 лет работы агентства мы сменили четыре офиса, и пятый офис по адресу ул. Курашова, 29 стал нашим собственным. В настоящее время у нас 25 автоматизированных пунктов продаж, оснащенных системами бронирования, что позволяет агентству реализовывать авиабилеты любого перевозчика практически по всем маршрутам регулярного расписания по России, странам СНГ и за рубежом.

С развитием информационных технологий и внедрением новейшего программного обеспечения, работа кассиров становится не проще, а сложнее, поскольку растут требования к сотрудникам. Чтобы справляться с задачами, кассиры должны обладать внимательностью, добросовестностью, высокой эрудицией и эмпатией. Люди обращаются к нашим кассирам с различными жизненными ситуациями – может, требуется срочное лечение или похороны, и мы должны найти подход к каждому и определить оптимальное решение.

На долю продаж всех авиабилетов на рейсы «Полярных авиалиний» две трети приходится на наше агентство, а оставшаяся треть – это продажи через интернет-сайт и сторонние авиакассы. Большинство пассажиров по-прежнему предпочитают личное обращение в авиакассы. Это связано с тем, что немалое количество авиабилетов продается по пенсионным талонам, субсидиям для инвалидов, а также по требованиям МВД, Минобороны и другим. Также значительная часть продаж приходится на организованные выезды детей участников СВО и «Детей Арктики» – школьников, проживающих в Арктической зоне. Первостепенное внимание уделяется непосредственно самим участникам СВО, находящимся в республике в отпуске или на лечении.

Самое главное для кассира – это точность отчетности. У каждого способа приобретения билетов, будь то пенсионный талон или требование МВД, есть свои сроки и нормы оформления. К этому добавляется оплата наличными, по банковской карте и с прошлого года еще один способ оплаты – по QR-коду. Ошибка в запятой или неверно указанная дата могут привести к финансовым потерям.



ЯРОШЕНКО Виктория, г. Среднеколымск
Ветеран авиации Якутии. Один из лучших кассиров агентства, ежегодно показывает высокие показатели.



НИКОЛАЕВА Валентина, г. Якутск
За многолетний и добросовестный труд в 2024 году награждена Премией им. В.И.Кузьмина

**ЯКОВЛЕВА Екатерина, г.Якутск**

Лучший кассир Агентства по производственным показателям

За 20 лет в Агентстве воздушных сообщений авиакомпании сложился крепкий и дружный коллектив профессионалов. Более половины работников трудятся здесь более 10 лет. Шестеро сотрудников агентства имеют звание Ветеран авиации Якутии – это директор Ксенофонтова Валентина Владимировна, кассиры Потапова Елена Александровна, Ярошенко Виктория Геннадьевна, Трофимова Валентина Яковлевна, ведущий менеджер Гундорина Оксана Александровна и ведущий технолог Сивцева Марина Клавдиевна.

К примеру, стаж работы в авиации Марины Сивцевой составляет 29 лет. В настоящий момент она является одним из ценнейших сотрудников авиакомпании. Несмотря на значительный трудовой стаж, Марина Клавдиевна излучает молодость и жизненный азарт.

Она родилась в Усть-Алданском районе, окончила школу №2 в Якутске. Успешно завершив обучение в Красноярском авиационном техническом колледже гражданской авиации, продолжила образование в Санкт-Петербургской академии гражданской авиации. Трудовой путь начала в 1998 году как агент коммерческой службы НАК «СахаАвиа». В 2006 году перешла на работу в авиакомпанию «Полярные авиалинии». С 2012 года является ведущим

технологом Агентства воздушных сообщений. При ее непосредственном участии внедрены системы «Смарт Тикетинг» и «Сирена Трэвел». В 2024 году реализована возможность оплаты с помощью QR-кода.

В период работы Марины Клавдиевны произошли кардинальные изменения в работе авиакасс:

- Раньше билеты оформлялись на бумажных носителях – бланках строгой отчетности, которые выдавались или отправлялись всем кассирам. Отчетность по проданным авиабилетам также велась вручную. Со временем появились электронные билеты в виде маршрутных квитанций, к которым добавились чеки. В настоящее время оплата может осуществляться как наличными, так и безналично, включая банковские карты. С 2024 года доступна оплата по QR-коду. Эти технические новшества направлены, прежде всего, на удобство и комфорт пассажиров.

Валентина Владимировна подчеркивает, что сегодня коллектив агентства – это не просто коллеги, а скорее одна большая семья: «Я хочу поблагодарить каждого, кто был со мной в течение этого времени. Компания похожа на часовой механизм. Если не достает какой-то маленькой, казалось бы, детали, часы стоят. Также и в компании: важен каждый сотрудник».



Генеральный директор АК «Полярные авиалинии» Семен ВИНОКУРОВ:

- От имени коллектива авиакомпании «Полярные авиалинии» и от себя лично поздравляю Вас с 20-летием со дня образования Агентства воздушных сообщений!

Сегодня Агентство воздушных сообщений уверенно занимает лидирующую позицию на рынке авиационных услуг республики и остается надежным партнером для региональных и федеральных авиакомпаний. В коллективе трудятся настоящие профессионалы, большинство из которых связывает с Агентством многолетний трудовой путь, шестеро удостоены звания Ветерана авиации Якутии, трое – Отличники авиации республики.

Особо хочу отметить уникальную роль Агентства – сегодня оно является единственным в республике агентом, осуществляющим продажи билетов на социально значимые внутриулусные направления. Это вклад не только в развитие отрасли, но и в повышение качества жизни жителей нашей республики.

Выражаю благодарность сотрудникам Агентства воздушных сообщений за верность профессии, за вклад в развитие авиации Якутии и всей нашей страны! Новых высот и удачи во всем! С праздником!

«ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛИ ПЯТЬ РЕЙСОВ ПО ДОСТАВКЕ КУР-НЕСУШЕК В СЕВЕРНЫЕ РАЙОНЫ ЯКУТИИ



Авиакомпания успешно справилась с задачей по доставке кур-несушек в северные районы Якутии. С апреля по июнь было выполнено пять специализированных рейсов, которые осуществлялись по заявкам администраций Среднеколымского, Абыйского, Момского, Оленекского и Анабарского улусов.

Данная инициатива направлена на поддержку местных жителей и развитие сельского хозяйства в условиях сурового климата. Куры-несушки станут важным источником свежих яиц для населения, что особенно актуально в отдаленных населенных пунктах.

- Мы рады, что смогли внести свой вклад в улучшение продовольственной безопасности северных районов Якутии, - отметили в коммерческой службе авиакомпании. - Каждый рейс был тщательно спланирован, чтобы обеспечить комфортные условия для перевозки живых кур и минимизировать стресс для них.



АН-26 В МОДИФИКАЦИИ «АТМОСФЕРА» АВИАКОМПАНИИ «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ГОТОВ К ПОЖАРООПАСНОМУ СЕЗОНУ



Самолет, оснащенный современным оборудованием, полностью готов к выполнению задач по искусственному вызыванию осадков.

Техническое состояние воздушного судна было тщательно проверено специалистами авиакомпании. Проведены необходимые регламентные работы, включая проверку всех систем самолета и специального оборудования.

Напомним, что в 2023 году по заданию Правительства РС(Я) была проведена работа по переоборудованию Ан-26 авиакомпании в вариант «Атмосфера».

- Это первый в России самолет гражданской авиации с отечественным оборудованием по искусственному вызыванию осадков. До настоящего времени на территории страны такие виды авиационных работ выполнялись лишь самолетами экспериментальной авиации по линии Росгидромета, а также авиакомпанией «ИрАэро» с устройством «Веер» зарубежного производства, - отметили в авиакомпании. - Эксплуатируется судно в Якутии в таком качестве третий год. Снизу на фюзеляже установлены четыре пилона для размещения зарядов. Емкость каждого пилона 50 выстрелов. Двести зарядов вполне хватает на два-три вылета. Зарядание пилонов осуществляют операторы ЦАО (Центральной аэрологической обсерватории). Они же производят сканирование облаков и рекомендуют пилотам маршрут полета. Также на фюзеляже установлены датчики влажности. Информация с них поступает на пульт управления комплекса «Атмосфера».

В настоящее время к полетам на данном типе допущено четыре экипажа. К рейсам они готовы по первому сигналу.

- К таким специфическим видам полетов, где необходимо вплотную подходить к облакам, подбираются наиболее опытные экипажи, - рассказали в авиакомпании. - В плане управления самолет ничем не отличается от своих собратьев, тем не менее, полет проходит в нестандартных условиях.

В 2024 году был отмечен рекордный объем работ по патрулированию и тушению лесных пожаров с налетом 2 821 часов. Самолет-зондировщик Ан-26 выполнил 27 вылетов на территориях Мирнинского, Нерюнгринского, Олекминского, Верхоянского, Среднеколымского и Абыйского районов. С начала этого сезона, на данном самолете осуществлено пять вылетов по заявкам Центральной аэрологической обсерватории.







Известная строчка из песни Владимира Высоцкого передает очарование и призыв к новым приключениям. Она отражает стремление к неизвестности, поиску нового, покорению новых вершин, преодолению трудностей, как физических, так и моральных. Эта фраза, ставшая крылатым выражением, сразу же пришла на ум после общения с Мачей Беста, который уже многократно побывал в Якутии.



«ЛУЧШЕ ГОР МОГУТ БЫТЬ ТОЛЬКО ГОРЫ, НА КОТОРЫХ ЕЩЕ НЕ БЫВАЛ»

Якутия поистине огромна и каждый турист из любой точки планеты может найти здесь что-то свое, и не обязательно, чтобы для этого были единомышленники. Поляк, живущий ныне в Швейцарии, Мачей Беста узнав о Якутии сразу же влюбился в нее. По-своему. По душе ему пришлось отдаленные, дикие и холодные хребты северной части республики. Горные походы, с одной стороны, открывают удивительные, неповторимые природные ландшафты, с другой – являются серьезным испытанием для туристов. В этом его не разубедить, любой вопрос в нашей беседе сводился к горам и хребтам.

- Мачей, расскажи коротко о себе.

- Я родился в Польше, до 22 лет жил там. Около трех лет жил во Франции, потом перебрался в Швейцарию – Женеву, а позже в Цюрих, где живу уже 13 лет. Работаю научным сотрудником в техническом университете Цюриха.

Я дописал докторскую здесь, сейчас, работаю в сфере математики и информатики. Мне нравится заниматься наукой, люблю свою работу.

- Мачей, так почему же Якутия?

- Я всегда хотел увидеть Сибирь, обойти все горы и хребты. Почему, например, не Аляска – не знаю. Меня всегда, с юных лет, тянуло к далекому Дикому Востоку и Северу. Мне интересно попасть туда, где не ступала нога человека, побыть там наедине с самим собой, природой.



В первый раз в Якутию я приехал в 2010 году, я был юный 21-летний юноша. Было жутко интересно посмотреть на Хребет Черского, сфотографировать его. Это было летом. После этого на Хребте Черского на разных вершинах я был несколько раз. Там есть база Ивана Громова, где я провожу тренировки. В крайний раз у вас я был зимой этого года на Анабарском плато. Всего в Якутии я был 13 раз.

- Ты путешествуешь в одиночку. На местах удивляются тому, что ты приезжаешь один для подъема на гору?

- В целом, я путешествую один. В 2019 году я впервые был на Момском хребте, из Хонуу я ушел один на снего-

ходах. Это было впервые. Конечно, люди поражались этому факту. Я поднимался на Сунтар-Хаята. Местные жители сказали, что вообще ни один турист к ним в глубокую зиму не приезжал.

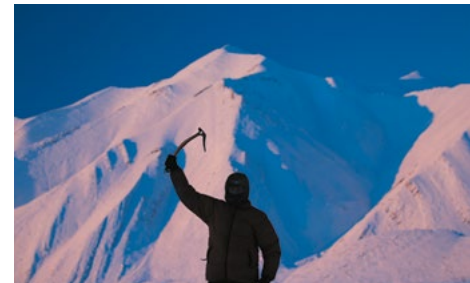
Весь маршрут путешествия я прорабатываю самостоятельно. С какого поселения выйти, в какой прийти, как пойти дальше и как взобраться на вершину горы. Конечно, в таких поездках я опираюсь на местных жителей, без их помощи это очень сложно. В Якутии очень гостеприимные люди, очень тепло встречают, помогают добраться до нужной точки, с которой я уже иду пешком. Позже в назначенный день и время они приезжают за мной. Конечно, о своем маршруте я предупреждаю Службу спасения Якутии. Если вы собрались в дальний дикий поход, то не пренебрегайте этим.

- Не страшно, а как же дикие животные?

- Я встречал в Якутии оленей, лосей, волков, медведей, наверняка, другие животные оставались незамеченными. Я считаю, они не представляют особой опасности. У них свои дела, главное не мешать им, не подходить слишком близко. А еще нужно идти и шуметь, кричать, предупреждать их о том, что кто-то приближается.

Как-то на Чукотке в какой-то момент я забыл покричать. Иду-иду минут 15, как в 50 метрах от меня появился медведь. Я медленно сошел с его пути в сторону гор. Он прошел дальше. На Таймыре я встречал овцебыков.

В Китае я столкнулся с тремя волками, они там не привыкшие к людям, им



стало интересно и они подошли ко мне вплотную. Я практически почувствовал их дыхание за спиной. У меня большой сорокакилограммовый рюкзак, для них я был огромным неизведанным животным. Поэтому, когда я обернулся, они быстро ретировались и более ко мне не подходили. Медведя там тоже в 100 метрах видел.

- Были какие-нибудь интересные случаи?

- Во время экспедиции на Таймыр я шел до точки, куда должен был прилететь вертолет. Он должен был забрать меня по пути. Позвонили на спутниковый телефон и сказали, что будут, возможно, завтра, возможно, послезавтра. А потом уже через 3-4 недели только. Мне пришлось преодолеть пешком и бегом 100 км за 30 часов. Для этого нужно много тренироваться.

Как-то зимой в Якутске был случай, когда у меня было пару свободных дней. Я заказал такси до максимально дальней точки на Лене. Вернулся обратно бегом по реке. Таксист был очень удивлен таким запросом.

- В общем, у тебя есть план: в этом году вот эти горы, в следующем другие? И для этого ты тренируешься?

Летом я надеваю рюкзак и иду пешком. По рекам перемещаюсь на пикап-те на расстояния до 300 км. Зимой осуществляю непосредственно подъем, местные довозят до подножья горы. В арсенале у меня снегоходы, скитур, санки, ледорубы и кошки.

Я также совершаю полярный траверс – тащу тяжелые сани с едой и снаряжением по обширному плато, используя лыжи. Это занимает как минимум несколько недель. Во время такого путешествия я также часто поднимаюсь в горы по пути.



- **Самая низкая экстремальная температура, при которой ты был у нас?**

- Недалеко от Усть-Неры, когда я ехал в автобусе на улице было -63 или -64 градуса. А ночевал в горах при температуре -53 градуса. Хочу отметить, что палатка у меня без печки, но есть очень теплый спальник, в котором было тепло и уютно. В целом, я провел много ночей в своей палатке при температуре ниже -50 градусов.

- **Понравилась Якутия?**

- 15 лет с 2010 года приезжаю сюда! Кажется, ответ очевиден. Один раз я приезжал в Якутию 3 раза в год. Где самые холодные и заснеженные горы? У вас очень много интересных гор и трескучие морозы, которых больше нигде, наверно, нет. Полно холода – это туристический бренд. Оймякон, Верхоянск – мне интересно и там, и там, но в горах. Это вызов самому себе. Меня вдохновляет быть первооткрывателем, делать что-то в первый раз в истории. И таких мест в Якутии очень много, в моем случае, много гор. Посетить Якутию один раз ничего не значит, это крайне мало.

И еще раз отмечу – доброжелательные и отзывчивые люди живут в Якутии, которые всегда помогают на местах. Не надо для этого ходить просить, многие сами помогают при встрече. У меня здесь много друзей.

- **Раз уж ты упомянул Полюс холода. Купался в Оймяконе в реке в -50 градусов?**

- Нет. У вас есть группа людей, которые купаются зимой в Лене. Вот к ним и планирую присоединиться при следующей зимней поездке в Якутию.

- **А кроме гор, где ты был в Якутии?**

- Я не был на Ленских столбах, леднике Булуус, Кисилихах, если речь об этом. Это «попса». Прошу извинить,

но мне это неинтересно. Я был на реке Большая Куонамка в Оленекском эвенкийском национальном районе. Там тоже есть очень красивые скалы – столбы. Вот там редко ступала нога человека, а я там был. Именно это заставляет меня трепетать и движет мной.

Все друзья из Якутии приглашают на ысыах, отправляют многочисленные фото. Это очень интересно, как-нибудь я спланирую свою поездку так, чтобы посетить Ысыах Туймаады в Якутске.

- **Какие самые интересные или значимые поездки в Якутию?**

- Мои самые важные одиночные экспедиции в Якутии следующие. Во-первых, я совершил первые исторические зимние восхождения на высочайшие вершины Момских гор, гор Сунтар-Хаята, Верхоянских гор. Во-вторых, я совершил как летний, так и зимний траверс (движение вдоль склона) Анабарского плато: я начал путь в Анабарском районе и закончил его в Красноярском крае. Насколько мне известно, я совершил первое в истории одиночное летнее пересечение плато, а также первый в истории траверс глубокой зимой, который завершился в конце февраля. По пути я также поднялся на две вершины на плато.

- **Пробовал блюда якутской кухни?**

- Конечно, много чего пробовал, это обязательно нужно делать. Очень вкусно. Много чего из оленины ел. Плов из оленины. Мороженный мозг оленя, жареные олени яйца. Блюда из говядины, жеребятины, рыбу во всевозможном виде.

Предвещая аналогичные вопросы сразу скажу, что мне нравится якутская музыка. Одна из моих любимых песен – «Саха тыыннаах» («Хапсыһыы»).

- **Помимо Якутии, где ты еще был?**

- На Таймыре – подымался на самую северную материковую северную горную систему на планете горы Бырранга, на Чукотке, на Колыме, на плато Путорана, на Байкале, на Саянских хребтах, на Урале был. Но мне интересна Сибирь и Север России. Всего в России я был 34-35 раз, почти считай половина поездок была в Якутию. Якутские горы некоторые из самых диких, находятся минимум в 100-200 км от ближайших поселений. Ух, как завораживает!

- **Наверняка ведь ты совершал такие же поездки и в другие страны?**

- В Центральную Азию: Кыргызстан, Таджикистан, Казахстан. Но там горы не такие экстремальные, как в Якутии. В Китае был на Северном Тибете. Наверно, помимо Таймыра, это самое суровое и безлюдное место. Плато, а вокруг на 500-1000 километров никого нет. В одну сторону добираться порядка четырех недель. А был я там осенью. В этом году еще раз поеду туда. Зимой там крайне сложно, наверно как-нибудь позже поеду в это место.



- **Ты очень хорошо говоришь по-русски, как его выучил?**

- Выучил самостоятельно во время путешествий. Когда я прилетел в Якутск во второй раз мне нужно было зарегистрироваться на рейс на Полярных авиалиниях. А у меня сани, лыжи, другая экипировка, в общем, нужно было позвонить, объяснить, уточнить по условиям провоза багажа. Через онлайн-переводчик я писал вопросы и спрашивал, забивал обратно ответы. Мне попалась очень терпеливая девушка, которая помогла мне во всем разобраться. В авиакомпании всегда с пониманием относятся к моим вещам. Уже лет 5-6 лет говорю относительно хорошо. Если что-то непонятно, то переспрашиваю.

- **А якутский язык?**

- Есть буквы, которые сложно произносить. Обычные слова типа дорообо, махтал я знаю.

- **Как тебе якутские девушки?**

- У меня есть жена, поэтому... (смеется). Прекрасные. Но в любом случае я влюблен только в якутские горы. Единственное, что может быть лучше гор, это горы, на которые ты еще не поднимался.

Беседовал Андрей ШИЛОВ



ПОДКЛЮЧАЙСЯ К АРКТИК Wi-Fi

В АРКТИЧЕСКИХ РАЙОНАХ И ОСТАВАЙСЯ НА СВЯЗИ С БЛИЗКИМИ!

Привет, Сардаана!
Лови Wi-Fi и присоединяйся к чату!
Карта точек доступа на сайте
A-TELECOM.RU

Ооо, здорово! А сколько стоит? 😊

Стоимость всего от 300 рублей
за 500 Мегабайт.

Забыла сказать, доступ к сайту
ГОСУСЛУГИ бесплатный.



88001003514

Оператор услуги - региональный
интернет-провайдер АО "АрктикТелеком"

Ирина Данилова,
стильный дизайнер одежды

ЯКУТЯНКИ

НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

«Война» и «женщина» – понятия несовместимые. Но когда враг вероломно вторгся на нашу землю, и началась Великая Отечественная война, когда была объявлена всеобщая мобилизация, многие якутянки, подав заявления в военкоматы, ушли на фронт добровольцами. Всего за годы Великой Отечественной войны в действующую армию были призваны 418 якутянок. Они служили в различных родах войск – в войсках связи, противовоздушной обороны, во фронтовых и армейских госпиталях.

Первыми на фронт

Одной из первых, 23 июня 1941 года, с просьбой отправить ее на фронт в военкомат обратилась врач Савельева из Нюрбы.

Также среди первых добровольцев-якутянок была студентка Якутского педагогического института Валентина Корнилова. В августе 1941 года после настоятельной личной просьбы ей было вручено мобилизационное предписание. Младший лейтенант, военный фельдшер В.Г. Корнилова воевала в составе 2-го и 3-го Белорусских фронтов, была участницей Курской битвы, освобождения Смоленска, Минска, Латвии, Литвы, Польши, взятия Кенигсберга. Летом 1945 г. она была командирована на Дальний Восток. Демобилизовалась из армии только в январе 1946 года.



Вытаскивали раненых с поля боя

В феврале 1943 года героический подвиг совершила санинструктор Лидия Попова, уроженка с. Танда Усть-Алданского улуса Якутии. На фронт она ушла, будучи студенткой медицинского института. Во время битвы за Сталинград попала в окружение и погибла в неравном бою с врагом. Имя Л.И. Поповой навечно занесено в список воинской части. Якутянка посмертно награждена орденом Отечественной войны 2-й степени.

В марте 1943 г. из Якутии на фронт была призвана целая группа девушек – 22 врача, в их числе была и врач В.Г. Котельникова (Мигалкина), которая в составе 4-го Украинского фронта прошла боевой путь от Сталинграда до Франкфурта-на-Одере. Валентина Григорьевна всю войну была военным хирургом в прифронтовых госпиталях, демобилизовалась в 1946 году в звании капитана медицинской службы. После войны работала в родной республике.

Среди медиков, призывавших из города Якутска, была врач Д.Е. Терентьева из Олекминского улуса. В звании старшего лейтенанта медицинской службы 847-го артополка Забайкальской 36-й армии она прослужила два года. Впоследствии стала заслуженным врачом республики, была награждена орденом Трудового Красного Знамени, избиралась депутатом Верховного Совета ЯАССР.

Обеспечивали связью

С первых месяцев войны 16 алданских девушек начали обучать на курсах радисток, телефонисток, медсестер с тем, чтобы добровольцами уйти на фронт.

В начале 1943 г. из республики на фронт были призваны 22 девушки-связистки. Большинство работало на восстановлении разрушенных узлов связи в освобожденных от врагов районах. Восемь девушек были

добровольцами. Одна из них, техник связи Валентина Азарова, родом из Намского района, участвовала в боях на Курской дуге. В составе 3-го Украинского фронта В.М. Азарова прошла Румынию, Болгарию, Югославию, Венгрию, Австрию.

С битвы за Сталинград начала свою воинскую службу связистка из Мегино-Кангаласского района Варвара Заровняева. Месяцами сидя в сырых окопах разрушенного, но воюющего города на Волге, она обеспечивала связь на аппарате «Морзе».

В 1945 году стало известно о боевом подвиге бывшей работницы Якутского центрального телеграфа Калерии Турусовой. Во время боя она сумела доползти до места повреждения телефонного кабеля и восстановить связь. За этот подвиг якутянка была отмечена орденом Славы 3-й степени. До этого она награждалась орденом Красной Звезды и медалью «За боевые заслуги».

В составе 3-го Украинского фронта в освобождении городов Запорожье, Николь, Николаев, Одесса и Болгарии принимала участие связистка из Якутии Анна Нектегьева. После войны она стала известной работницей системы связи в республике. С февраля 1943 года в качестве связиста-радиста служила Ф.А. Коршунова из Якутска. Хотя она дважды была контужена, продолжила службу до конца войны.



Совершали вылеты на линию фронта

Всем известны имена трех летчиц-якутянок Веры Захаровой, Анны Ременниковой, Елены Дворянкиной.

Анна Ременникова еще до войны окончила Ульяновское летное училище, работала пилотом-инструктором Якутского аэроклуба.

В 1943 г. добровольцем ушла на фронт. К тому времени она уже была вдовой военного летчика-якутянина Н. Елшина, погибшего в начале 1942 года. Уходя на фронт, она оставила у родных маленькую дочь. Анна Ременникова воевала в 425-й отдельной эскадрильи связи 4-й воздушной армии 2-го Белорусского фронта, совершала рейсы по перевозке военной техники, средств наведения в Польшу, Восточную Пруссию и Германию.

Старший сержант Елена Дворянкина совершила 74 боевых вылета, вывезла с передовой 250 раненых, дошла до Берлина.

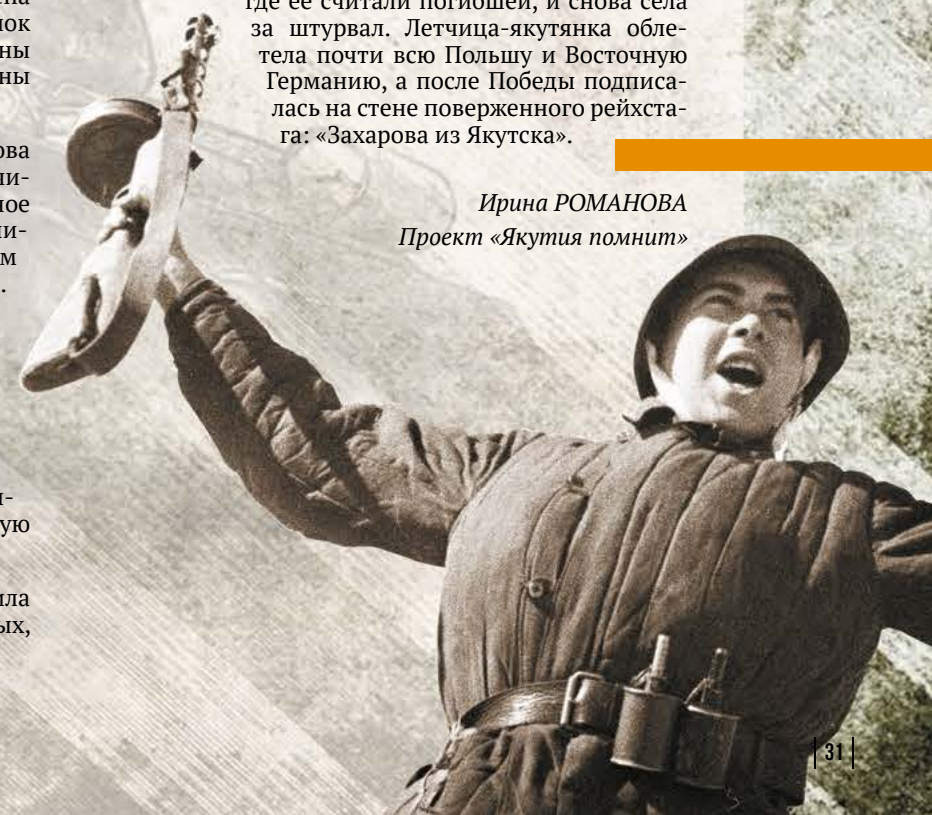
Вера Захарова и Елена Дворянкина были подругами, до войны занимались в аэроклубе Якутска. Кроме аэроклуба, они прошли курсы медсестер и радистов. Ушли на фронт в феврале 1944 года. После переподготовки в марте 1944 г. были направлены в 141-й отдельный санитарный авиаполк, действовавший в полосе наступления 1-го Белорусского фронта, совершали вылеты на линию фронта на знаменитом многоцелевом самолете У-2 (ПО-2). До августа 1944 года Вера Захарова совершила более 180 вылетов, спасла жизни около двухсот раненых, получила от командования первую фронтовую благодарность.

В одном из рейсов 6 августа 1944 года, когда три самолета, в том числе и Веры Захаровой, летели за тяжелоранеными вдоль линии фронта из местечка Парусив в Польшу, их всех подбили вражеские зенитки. Раненная в ногу, летчица все же сумела посадить самолет на убранный хлебный поле, не повалив ни одной копны. С ней в самолете были два пассажира, оба были ранены. Пробраться к своим им не удалось.

Летчица оказалась в плену в концентрационном лагере в Торне. Но даже там якутянка не пала духом. В концлагере она участвовала в антифашистском подполье, вместе с другими пленными помогала выздоравливающим бежать, собирала продукты, урывая из своих скудных лагерных пайков, старалась облегчить страдания раненых. Приговаривалась к расстрелу, но в январе 1945 г. была освобождена из плена советскими войсками.

По заключению врачебной комиссии летчица подлежала демобилизации, но она отказалась. Пройдя все проверки, Вера Захарова разыскала свой авиаполк, где ее считали погибшей, и снова села за штурвал. Летчица-якутянка облетела почти всю Польшу и Восточную Германию, а после Победы подписала на стене поверженного рейхстага: «Захарова из Якутска».

Ирина РОМАНОВА
Проект «Якутия помнит»





СЕКРЕТЫ НА МИЛЛИОН ПРОСМОТРОВ

от Алексея Васильева

Одним из самых видных в якутском медиaprостранстве людей сегодня является Алексей Васильев, известный больше как Басылаев. Его посты и видео набирают по несколько миллионов просмотров, активно разлетаясь во все стороны. А еще каждый день в его адрес сыплются многочисленные едкие комментарии и угрозы со стороны украинских нацистов. Но это лишь становится еще одним поводом для следующего популярного поста.

Сегодня он снимает ироничные видеоролики, связанные с Якутией и Россией. Эдакая миссия рассказать миру о жизни в нашей стране своими глазами. Но Алексей Васильев в мире соцсетей личность известная давно – «цифровой мамонт» и инфлюенсер, но на некоторое время он приостанавливал свою деятельность. Отправной точкой возвращения стало 24 февраля 2022 года, после чего его твиты стали разлетаться по всему миру и набирать большие просмотры. «Я вернулся к блогингу потому что понял, что обязан транслировать свою политическую позицию и не имею права молчать или оставаться в стороне», – начал нашу беседу Алексей.



В шапке, подаренной кыргызскими писателями его дедушке Суоруно Омоллоону и халате, подаренному таджикскими художниками его отцу Эдуарду Васильеву

– Как ты считаешь, умение найти интересную тему, которая откликнется у общества – это навык или это нечто врожденное, генетика? Ты ведь внук Суорун Омоллоона.

– Помимо того, что я внук Суорун Омоллоона, я около 10 лет работал с ним в тесном контакте, много общался и помогал создавать его музей. И сейчас я все так же стараюсь сохранять его наследие. Я был не только его внуком, но и коллегой, сотрудником, а он – моим руководителем, наставником. Возможно, его образ мышления частично передался мне, но я этого не утверждаю.

– Наверняка, ты объездил всю Якутию, бывал в разных регионах страны, недавно был в Курской области. Расскажи об этой поездке.

– Я много пишу о специальной военной операции, думаю, желание поехать в Рылск было predetermined. Город находится недалеко от линии фронта, хотел своими глазами увидеть, как все происходит. Я был в гостях у Георгия Андреева, ныне министра предпринимательства и туризма Якутии, общался с бойцами, сделал для себя выводы.

Удивило, например, что американские ракеты «Хаймарс» прилетают в огромных количествах. В маленьком Рылске, где живет всего-то 10 тысяч человек, почти все крупные здания разрушены этими ракетами. На каждое



здание уходит по шесть ракет, один залп стоит миллионы долларов. Это огромные деньги, которые тратятся на войну против России.

– Какой самый просматриваемый пост у тебя, сколько просмотров и о чем он?

– Самый просматриваемый – это видеоролик, а не пост, так как я в основном снимаю видео. Ролик о том, как Якутск часто показывают деревянным, с двухэтажками, туалетами на улице и трущобами. Я показал каким Якутск стал за последние 15 лет – деревянные и ветхие дома почти полностью расселены. Этот ролик суммарно набрал около полумиллиона просмотров за май этого года. Следует отметить, что это не какой-нибудь красивый имиджевый ролик, я просто снял на телефон наш город, каким каждодневно видим его мы.

– Ты запустил тренды и популярные темы в своих соцсетях, участвовал в передачах на федеральных каналах. Какой от этого результат?

– Мои видео и твиты набирают 3,5 миллиона просмотров в месяц – это ненамного меньше, чем у какого-нибудь внесенного Минюстом РФ в реестр иноагентов Юрия Дудя. При этом мой контент в отличие от него несет позитивную направленность, и я считаю это главным результатом.

– Время от времени ты рассказываешь о проблемах Якутска и хороших моментах в жизни города. Что-то меняется после этого?

– Когда я писал в 2008-2016 годах для якутской аудитории, мои посты вызывали резонанс. Например, я сфотографировал озеро, которое зацвело и выглядело как поле для гольфа (прим. редакции – позже это сравнение активно использовали представители органов исполнительной власти). После моего поста проточность озера восстановили, построили набережную, и теперь оно выглядит прекрасно. Еще я жаловался, что вокруг озера Сайсары невозможно бегать из-за заборов – теперь там есть непрерывная велодорожка. Также мое обращение об ограничении торговли алкоголем привело к началу антиалкогольной кампании в Якутии. Таких примеров много. Нужно любыми доступными способами обращать внимание власти к проблемам, тогда и будет решение.

– Что по-твоему мнению нужно сделать, чтобы жизнь в Якутске улучшилась?

– Я думаю, надо просто подождать. Якутск стоит на пороге серьезных политических, общественных и технологических изменений. Скоро город сильно изменится: в ближайшие пять лет появятся роботы, которые уже используются в мире, тогда снизится себестоимость строительства и вообще себестоимость всего. Якутск, каким мы его знаем, скоро будет совсем другим.



В Курской области вместе с Георгием Андреевым

– По-твоему, в чем отличие блогера от журналиста? Плюсы, минусы.

– Разница такая же, как между живописцем, который пишет картины по вдохновению и своему творческому настроению, и маляром, который красит стену за деньги в определенном цвете и количестве. Я не считаю профессию маляра плохой, но это принципиально другая профессия. Хотя оба они работают кистью и красками, у них почти нет ничего общего.

– Каких якутских блогеров ты бы отметил и посоветовал подписаться на них? А каких запретил?

– Панда Саха и Вячеслав Бродников. Я считаю, они сделали просто огромный вклад в имидж республики и развитие туризма. А тех, кого надо запретить, я даже блогерами не считаю, очень сложно подобрать цензурное определение им.

– Порой ты делаешь довольно жесткие посты. Насколько это оправдано?

– Это закон жанра. Если писать очень вежливо и мягко, никто не будет репостить, не будет реакций. Вот и весь секрет.

– А как же ответственность перед читателями?

– Ответственность перед читателями заключается в том, что я говорю только правду и только то, во что искренне верю. В этом моя ответственность. Также я не рекламирую вещи, которые могут нанести людям вред, например, казино, алкоголь или что-то подобное. А насколько я эмоционален – это мое собственное дело.



– Эмоция – это главная составляющая популярного контента. А как завести популярный блог? Как привлечь аудиторию? В чем секрет Басылаева?

– Я начал вести блог в 2006 году, так что мой секрет очень прост: пишите на протяжении 20 лет, и, может быть, научитесь, а может, и нет.

Беседовал Андрей ШИЛОВ





ЭНТОМОЛОГ В СТРАНЕ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ:

Как изучают насекомых в Якутии

Анатолий Анатольевич Попов – энтомолог, человек, который посвятил свою жизнь науке. За долгие годы своей работы в этой стезе он не потерял своего первоначального запала, любознательности и любви к предмету своей научной работы. Сегодня он рассказал нам о своей работе, экспедициях, встречах с медведями и о многом другом.

- Как вы решили стать энтомологом?

- О науке, которая изучает насекомых я узнал еще в школе. С раннего возраста я очень интересовался ими, во время летних каникул на даче, я любил ходить в лес и наблюдать за муравьями и другими насекомыми. В восьмом классе я перешел в биолого-химический класс, чтобы в будущем поступить на биолога. После школы подал документы в биолого-географический факультет ЯГУ и успешно поступил.

В студенческие годы было много выездных экспедиций, и я еще больше увлекся энтомологией. Уже на третьем курсе выбрал тему будущей дипломной работы – «Энтомофауна ягодных куль-

тур пригородной зоны Якутска». Изучал насекомых – и вредителей, энтомофагов и опылителей, которые обитают на кустарниках. После получения диплома о высшем образовании пришел в Институт биологических проблем криолитозоны СО РАН, поступил сюда на аспирантуру. Это был 2000-й год. Сейчас являюсь кандидатом биологических наук, научным сотрудником отдела зоологических исследований.

- На каких насекомых вы специализируетесь?

- Когда я поступал на аспирантуру в институт мне дали тему для научной работы – пилильщики. Это группа из отряда перепончатокрылых насекомых. В то время их изученность в Якутии была

очень небольшой. Они имеют в длину от 2 до 28 мм, личинки питаются растениями, а имаго (взрослая особь) имеет крылья и умеет летать, похожи и на мух и летающих муравьев, если простыми словами. В советские годы пилильщики наносили большой вред сельскому хозяйству, особенно рапсовый пилильщик, но сейчас его стало меньше, была даже издана книга с методами борьбы с ним. После защиты кандидатской диссертации, моя тема для изучения расширилась до всего отряда перепончатокрылых, к которым относятся муравьи, осы, пчелы, шмели, наездники, пилильщики и многие другие виды.

- Получается, что каждому новому сотруднику руководство института дает тему для изучения?

- Да, это делается из-за того, что у нас не хватает сотрудников, чтобы закрыть все виды флоры и фауны. Вот, скажем, у нас в отделе энтомологии работает 11 сотрудников, и каждый из них изучает определенную группу насекомых, а видов может быть тысячи. Перепончатокрылых, которых я сейчас изучаю сейчас установлено около 800 видов, а ожидается, что их должно быть не меньше 1000, и это только в нашей республике. Получается, что мы еще не нашли и не описали еще 200 видов одних перепончатокрылых. А жуков скажем у нас тысяча видов, и ими занимается один специалист. Хотелось бы конечно, чтобы нас было больше, но с другой стороны всегда есть кого изучать (смеется).

- Получается вы часто находите новые виды насекомых?

- Лично я еще не находил, но один наш коллега – доктор биологических наук, главный научный сотрудник Николай Николаевич Винокуров, который специализируется на клопах нашел и описал для науки около 60 новых видов. Найти новый вид, для нас, ученых, это как найти золотой самородок, каждый об этом мечтает, и каждое лето мы едем в экспедиции, в том числе и за этим.

- Экспедиции бывают только летом?

- Да, в основном летом. Лето для нас – это самый разгар работы, никто в отпуска не уходит. Все живут предвкушением экспедиций. Ездим как по близким улусам, так и по дальним. С дальними поездками в последнее время нам хорошо помогают недропользователи. Перед промышленным освоением они обязаны провезти изучение флоры и фауны местности. Благодаря этому у нас появляется возмож-

ность

побывать в местах, куда бы нам самим приходилось добираться сложно, мы закрываем белые пятна на энтомологической карте Якутии.

Самая дальняя моя экспедиция была на Медвежьих островах, это севернее Нижнеколымского улуса, суровое место. Экспедиция была комплексная, изучали не только флору и фауну, но также были и археологи, которые нашли там стоянку древнего человека. Было очень интересно, но насекомых в тех краях конечно мало, условия неблагоприятные для них. Белых медведей было больше (смеется), нам давали для защиты от них фальшфейер, это такое пиротехническое сигнальное устройство, и ходил я, держа его в одной руке, а в другой сачок. Сачок кстати является главным орудием труда энтомолога.

Также сейчас наш институт занимается изучением гарей, мест где прошли лесные пожары. Много ездим в Горный район, который больше других пострадал от огня. По прошествии трех лет мы видим постепенное восстановление флоры и фауны, если в первые годы насекомых было там очень мало, то сейчас их намного больше, особенно активны муравьи.

- Сколько длятся экспедиции?

- По-разному. Бывают и недельные, а бывает, что и полтора месяца. Но мы люди привыкшие, никто не жалуется, наоборот, чем длиннее экспедиции, тем лучше, тем больше образцов можно собрать.

- А чем заняты в зимнее время?

- Зимой мы каталогизируем насекомых, описываем, пишем научные труды, выступаем с лекциями, берем отпуска и т.д.

- Сейчас много говорят, о том, что из-за потепления у нас появляются различные насекомые, которых раньше не было, насколько изменилась фауна скажем с советских времен?

- Да, такое есть, например, клещей находят уже в Якутске. Но по «моим» перепончатокрылым такого явления мы пока не наблюдаем. Видов насекомых стало больше в каталогах. Скажем, до 2000-х годов в республике было описано около 4 тыс. видов насекомых, а после 2012 года их стало уже больше 6 тыс., сейчас еще больше. Но это не

значит, что все они появились у нас за последние десять лет, просто они еще не были описаны, хотя всегда здесь были.

- Получается с 2000 года, когда вы только поступили на аспирантуру, ситуация изменилась в лучшую сторону?

- Да, намного. Стало больше экспедиций, появилось финансирование, выросло денежное довольствие. Зарплата конкурентная, но несмотря на это молодежи у нас мало, средний возраст научного сотрудника продолжает повышаться.

- А куда уходят выпускники Института естественных наук СВФУ и ведется ли работа с молодежью, с целью привлечения в науку.

- Что касается ИЕН, то многие из них не работают по профессии, кто-то идет в учителя, наукой решают заняться единицы. Но мы работаем над тем, чтобы возродить интерес молодежи к фундаментальной науке. Выступаем с лекциями для школьников и студентов. Есть один интересный проект – «Научное лето онлайн», инициированный Центром творческого развития и гуманитарного образования школьников Олекминского района при поддержке Малой академии наук РС(Я), в нем принимают участие сотни школьников со всей республики, которые разделены по разным направлениям. Я там читаю для интересующихся насекомыми лекции по энтомологии. Считаю, что эти дети являются нашим будущим.

- Какие качества должны быть у будущего ученого?

- Мне кажется, что главное качество для ученого – это любознательность. Желание узнавать что-то новое, усидчивость, для биологов обязательна любовь к природе, умение отказываться от благ цивилизации. Также не обязательно быть отличником и даже хорошистом, говорю по своему примеру (смеется), главное заинтересованность. Я вот за свои 25 лет работы в одном институте все еще не потерял первоначальный запал к изучению насекомых, который появился у меня еще в школьные годы. Наука – это интересно и круто!

Николай КЫЧКИН



"СТРАШНО, НО ИНТЕРЕС СИЛЬНЕЕ"

ИЛИ АВТОСТОПОМ ОТ ЯКУТСКА ДО МАГАДАНА

ДОРОГА МЕЖДУ ДВУМЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫМИ ГОРОДАМИ РАСТЯНУЛАСЬ НА 1875 КМ, НА НЕКОТОРЫХ УЧАСТКАХ ОНА СЛОЖНАЯ, А МЕСТАМИ И ВОВСЕ ОТСУТСТВУЕТ. ИМЕННО В ТАКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ В НАЧАЛЕ ИЮНЯ ОТПРАВИЛИСЬ ДВЕ МОЛОДЫЕ ЯКУТЯНКИ ДАЙААНА И АЛИНА, КОТОРЫЕ С УДОВОЛЬСТВИЕМ ПОДЕЛИЛИСЬ СВОИМ НЕОБЫЧНЫМ ПУТЕШЕСТВИЕМ ПО ВОЗВРАЩЕНИИ В ЯКУТСК.



Дайаана родом из Верхоянского улуса, сейчас живет в Якутске, работает в сфере туризма. Алина живет в Намцах, работает в своей арт-студии.

Своим путешествием они хотят вдохновить других – особенно девушек – не бояться мечтать и действовать, что не нужно быть кем-то особенным, чтобы отправиться в путь. Все, что нужно – это желание, открытое сердце и немного решимости. Любой может взять рюкзак и отправиться в дорогу, в любом направлении и любым доступным ему способом. А еще – развивать культуру автостопа в Якутии.

«Мы считаем, что любой может взять рюкзак и отправиться в дорогу, в любом направлении и любым доступным ему способом. Изначально мы планировали добраться до Оймяконского улуса, но в какой-то момент это показалось слишком простым и за пару дней до выезда решили на более манящую перспективу – Магадан и Охотское море.»

Выбрали автостоп, потому что это не только доступный способ передвижения, но и возможность почувствовать настоящую свободу, живое движение, встречать людей, слушать их истории, делиться своими. Просто сесть в самолет и за несколько часов добраться до другого города – это не так интересно и увлекательно», – сказала нам Дайаана в начале своего пути во время переправы через Лену.



Маршрут подружек был построен с ночлегом в Чурапчинском, Томпонском, Оймяконском районах, а далее – Магадан. Более 4000 км и две недели. По пути они останавливались у достопримечательностей, на перевалах, в горах и в деревнях – чтобы лучше прочувствовать местность, поговорить с местными жителями, увидеть природу во всей его живой красе.

«Мы останавливались в деревнях. На всем пути мы встретили только одного знакомого нам человека – мою тетю из Чурапчинского улуса. Мы писали местным жителям, обращались в администрации, друзьям, чтобы они нас встретили и предоставили ночлег. Отзывались практически сразу, им самим было интересно нас встретить,знакомиться и узнавать о путешествии», – отметила о том, как их встречали на местах Дайаана.

Весь путь они проделали на 27 автомобилях. До Усть-Неры ехали с максимальным комфортом на легковых автомобилях, ждать попутки более 15 минут не приходилось. Далее путь про-

должился уже на фурах. И чем дальше они отъезжали, тем сложнее было найти хоть какой-то транспорт. Один раз пришлось простоять на дороге порядка восьми часов.

«С собой у нас было только все самое необходимое: экипировка, теплые вещи, палатки, которыми мы не воспользовались, спальные вещи, продукты. А еще у меня на поясе был якутский нож, некоторые водители с осторожностью интересовались им (смеется). Но это чтоб было понятно, что мы можем постоять за себя», – рассказала Алина.

В нашей республике красивая природа. Во время своей поездки девушки воочию убедились, что фраза «Якутия – это больше горы, чем тундра», это правда. Горы, завораживающие пейзажи лона природы – все это сопровождало их путь. Ради этого стоит проехать несколько сотен километров от Якутска, уверены подружки.

В Магадане они пробыли всего полтора дня, быстро пробежались по местным достопримечательностям, полюбовались Охотским морем, попробовали свежего краба и рванули домой в Якутск. Ведь для них главным был сам путь, сама поездка и эмоции от нее.

Дайаана:

- Поездка стала возможной благодаря людям, каждому, кто нас встретил, помог, подвез хоть даже самую малость, предложил кров на ночь или просто улыбнулся. Я бесконечно благодарна каждому, они помогли осуществить нашу мечту, создать замечательную историю, которую я буду помнить всегда.

Не бойтесь и путешествуйте! Мир огромен и интересен, доверьтесь ему, и он вас обязательно удивит, вдохновит и подарит невероятные моменты.

Алина:

- Эта дорога отточила наши сильные стороны: терпение перед лицом трудностей и отважность. Мы научились доверять интуиции и

верить в лучшее. За эти две недели мы готовили на колесах фур, поднимались на горы, ходили по снегу. Один раз даже у дорожников на базе спали. Напряженно готовили еду у трассы, оборачиваясь и смотря по сторонам, чтоб медведь не пришел. Пили чистой водой с родников. Ехали по опасным обрывам, перепадам. Это нужно почувствовать и увидеть самому!

А еще один из водителей-дальнобойщиков сказал, что рад таким попутчикам, как мы – в пути они чаще находят один на один с дорогой, а с нами можно было поболтать и отвлечься. Он признался, что вдохновился нашими историями о путешествиях и тоже теперь хочет поехать посмотреть мир. Надеюсь, мы действительно зажгли в нем искру и вдохновили на путешествие.

На вопрос страшно ли добираться до Магадана автостопом, в первый день путешествия, девушки не задумываясь ответили положительно, тут же добавив, что интерес – сильнее. А уже немного погодя на мессенджер пришло сообщение от Дайааны: «Мир большой, особенно прекрасна наша Якутия – таинственная, суровая, бескрайняя. Как говорится, мир открыт тебе, если ты открыт миру».

Беседовал Андрей ШИЛОВ





ФОТО СТАНИСЛАВА ПЛАТОНОВА

Процесс зарядания пиропатронами пилонов
самолета-зондировщика Ан-26 "Атмосфера"

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР XCH SHAMAN



+7 (4112) 45-98-46
info@baianai.ru

г. Якутск
ул. Труда 3/1
пр-т., Михаила Николаева 14а

Стрелковый Тир:
ул. Труда 3/1

ВСЕ ДЛЯ ОХОТЫ, РЫБАЛКИ И ТУРИЗМА!



Больше информации
в нашем телеграм-канале:



T.ME/BAYANAYCENTER



САЛАТ «КОБЯЙСКИЙ»

Ингредиенты: карась с икрой (средний) – 1 шт., лук – 1 шт., помидор – 1 шт., масло сливочное – 50 гр., масло растительное, мука, крахмал, молоко, вода, желатин, соль и перец – по вкусу.

Осторожно снять филе карася, удалить все кости и сделать частые насечки до кожи. Извлечь желчь. Нарезать лук и карамелизировать его на сковороде до золотисто-коричневого цвета. Добавить потроха рыбы, и томить на медленном огне до полной готовности потрохов. Остудить и смешать в блендере со сливочным маслом до состояния паштета. Протереть массу через сито.

Филе карася обвалить в смеси муки и крахмала (4:1), обжарить очень быстро с обеих сторон до образования хрустящей золотистой корочки.

Для приготовления заливного поместить все остальные части рыбы в кастрюлю, залить холодной водой и варить на медленном огне около часа. Процедить бульон через сито и добавить молоко. Нагреть смесь, не доводя до кипения. Добавить желатин согласно инструкции на упаковке и еще раз процедить. Залить бульон с желатином в круглую форму и поставить в холодильник до состояния холода.

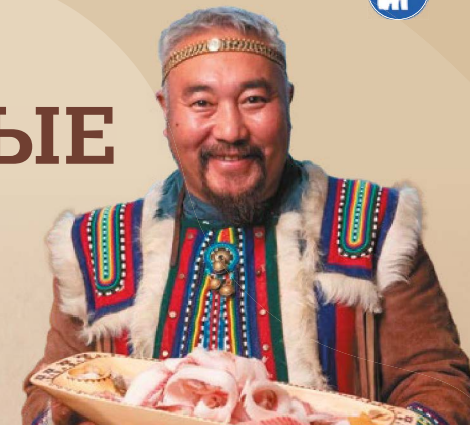
Икру протереть через сито и прогреть в кастрюле до оранжевого цвета и сразу же снять, добавить соль и растительное масло по вкусу, перемешать.

Приготовить помидоры конкассе: опустить помидоры в кипяток на 10-15 секунд, затем сразу переложить в ледяную воду. Снять кожицу, разрезать пополам, чайной ложкой удалить семена и сок. Нарезать помидоры на кубики.

Положить на тарелку холодец, рядом порцию паштета, ложку икры, кубики помидора, поверх выложить филе карася.

Уровень сложности: сложный
Доступность ингредиентов: ●●●●●

КУЛИНАРНЫЕ ПОДВИГИ с Николаем Атласовым



Представляем вам новые блюда от Николая Атласова – это интересные и вкусные решения, соединяющие разнообразные текстуры и вкусы, что делает эти блюда поистине незабываемыми. Казалось бы, в них нет ничего сложного, но опытный шеф-повар отмечает, что есть масса мелких нюансов, которые могут испортить впечатление от блюд.



ХАРТА В ЗАВАРНЫХ ТАРТАЛЕТАХ

Ингредиенты: харта – 500 гр., сметана – 250 гр., мясо для бульона, соль и перец – по вкусу.

Отварить харту и нарезать на мелкие кусочки. Приготовить копченую сметану: взять небольшую емкость и зажать в ней траву. Когда он загорится, поместить в емкость сметану на пять минут.

Холодец: приготовить мясной бульон, перелить в форму и оставить в холодильнике до образования желеобразной массы. Заварные тарталеты: смешать блендером заварной хлеб с водой и яйцами до получения однородной массы. Выложить в тарталетницу и отправить в духовку до образования золотистого цвета. Остудить.

На дно тарталетов поместить харту перемешанную с копченой сметаной, можно добавить маринованный лук или зелень. Сверху добавить нарезанный кубиками холодец.

Уровень сложности: средний
Доступность ингредиентов: ●●●●●



КҮӨРЧЭХ

Ингредиенты: сливки 35% жирности – 900 гр., сахар – по вкусу.

Свежие сливки налить в чашу с высокими стенками, желателен вариант традиционной якутской кытыйа. Взять ытык (мутовку) и взбивать сливки до тех пор, пока не образуется густая пышная и устойчивая пена. Когда сливки слегка взобьются добавить сахар или сахарную пудру. Выложить порции на блюда и украсить кедровыми орехами и моршкочкой.

В качестве подсластителя можно взять различные свежие ягоды, сахар или сахарную пудру, варенье или сироп. Но самым вкусным считается күөрчэх с якутской лесной земляникой.

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: ●●●●●

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ

contract.mil.ruМИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Подай заявку на военную службу по контракту

- ✓ лично в пункте отбора по адресу:
г. Якутск, Сергеляхское шоссе 11 километр, 1 Санаторий «Абырал»
Ежедневно с 09.00-18.00 (без выходных)
Обед с 13.00-14.00
Контактный телефон 8(4112)32-10-40
- ✓ через личный кабинет гражданина на официальном сайте Минобороны России lkg.mil.ru
- ✓ через электронный сервис "Стать добровольцем или контрактником" на Госуслугах gosuslugi.ru
- ✓ лично через военный комиссариат по месту жительства

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Требования к кандидатам

возраст от 18 до 59 лет

Годен по состоянию здоровья

Перечень документов

- автобиография и анкета contract.mil.ru (форма на сайте)
- паспорт
- военный билет (при наличии)
- свидетельства о браке и рождении детей (при наличии)
- документы об образовании

Порядок поступления

- сдать документы в пункт отбора или военный комиссариат
- пройти собеседование с психологом
- пройти медицинский осмотр
- получить предписание и убыть к месту службы
- заключить контракт в воинской части

Контракт заключается на 1 год и более

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Денежное довольствие военнослужащего по контракту В учебном центре

15 тысяч рублей ежемесячно соцвыплата

от 30 до 45 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

195 тысяч рублей единовременно

при заключении контракта на срок от года и более

150 тысяч рублей единовременно

региональная денежная выплата

В зоне СВО

от 170 до 200 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

от 50 тысяч до 1 млн рублей

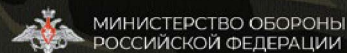
за уничтожение или захват вооружения и военной техники противника

8 тысяч рублей ежедневно

за участие в активных наступательных действиях

50 тысяч рублей

за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Социальные льготы и гарантии

- собственное жилье за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за найм жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- бесплатное обеспечение лекарственными препаратами
- обеспечение вещевым имуществом и обмундированием
- бесплатное трехразовое питание
- двухнедельный оплачиваемый отпуск не реже 1 раза в 6 месяцев
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на пенсию после 20 лет службы
- региональные меры поддержки

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ВЫПЛАТЫ УЧАСТНИКАМ СВО

от 773 до 1390 руб. в сутки (2 оклада по воинской должности)
4 240 руб. суточные выплаты
8 000 руб. за каждые сутки активных наступательных действий
50 000 руб. за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов
1 000 000 руб. захват танка Leopard, Abrams, Challenger, пусковой установки HIMARS
500 000 руб. уничтожение танка Leopard, Abrams, Challenger
300 000 руб. уничтожение пусковой установки HIMARS, «Точка – У»
200 000 руб. уничтожение вертолета
100 000 руб. уничтожение танка
50 000 руб. уничтожение ББМ (БМП, БМД, БТР, МТЛБ)
50 000 руб. уничтожение САУ, ЗРУ (С-300, "Бук", "Тор", "Оса"), БМ РСЗО
50 000 руб. уничтожение БПЛА (средней дальности), ракеты «Точка – У», снарядов РСЗО «Ольха», «Смерч», «Ураган», HIMARS
3 000 000 руб. единовременная выплата при ранении (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременное пособие при увольнении в связи с признанием негодным к военной службе вследствие военной травмы (Закон № 306-ФЗ)
78 293 руб. единовременная страховая выплата при легком увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
313 172 руб. единовременная страховая выплата при тяжелом увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
5 000 000 руб. единовременная выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 52-ФЗ)
4 697 564 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 306-ФЗ)

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ УЧАСТНИКАМ СВО

статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы:

- льготное обеспечение жильем
- первоочередное право на приобретение садовых земельных участков
- компенсация расходов на оплату жилых помещений (в размере 50%)
- внеконкурсное поступление в высшие учебные заведения
- преимущественное пользование всеми видами услуг учреждений связи, культурно-просветительских и спортивно-оздоровительных учреждений

кредитные и налоговые каникулы

целевой жилищный займ для приобретения жилья с даты включения в реестр участников накопительно-ипотечной системы

бюджетные места для обучения детей в вузах

бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях

социальная программа реабилитации и адаптации трудоустройство и предоставление жилья

выплаты членам семьи пенсий по потере кормильца в размере 50 % от денежного довольствия военнослужащего

погашение кредитов, оформленных погибшими военнослужащими и их супругами





ОТКРЫВАТЕЛЮ ВОЗДУШНОГО ПУТИ ЯКУТИИ

Именно такие памятные медали были вручены участникам первой отечественной воздушной полярной экспедиции 1927 года. Экспедиция была комбинированной. Из Владивостока вышел пароход «Колыма» на борту которого находилось два гидросамолета. Судно должно было через Берингов пролив доплыть до Тикси, а самолеты определить возможность создания регулярной воздушной связи и обеспечения острова Врангеля на летающих лодках от мыса Северного (ныне мыс Шмидта), определить возможности полетов над труднодоступными полярными районами и на маршруте от устья Лены до Иркутска.



21 июня 1927 года экспедиция отбыла из Владивостока. У мыса Северный собрали самолеты. В скором времени они благополучно долетели до острова Врангеля и снизились в бухте Роджерса. Прилет авиаторов стал большим праздником для местного населения и зимовавших на острове полярников. На другой день летчики вернулись к пароходу «Колыма». Попутно они разведали с воздуха ледовую обстановку района, где предстояло двигаться пароходу.

В ходе перелета с острова на материк на одном из самолетов лопнул кронштейн карбюратора. Двигатель начал «чихать». Предотвратил неминуемую беду механик. Он выбрался на крыло, снял с себя шарф и, рискуя ежесекундно быть сбитым воздушной струей, привязал болтающийся карбюратор к мотору. Вест о смелых полетах на о. Врангеля быстро получила известность во всем мире. О них с восхищением писали научные и авиационные журналы, как в нашей стране, так и в США, и европейских странах. В то время это был действительно выдающийся перелет,

который вошел в историческую летопись мировой авиации.

В начале августа «Колыма» прибыла в Тикси, а летчики перелетели в поселок Булун, расположенный в устье Лены, после чего вылетели на юг вдоль Лены. С множеством посадок, пережидая на воде дожди и туманы, авиаторы долетели через Якутск до Иркутска. Особенно трудным был перелет с бассейна Лены в бассейн Ангара. Эти последние сотни километров им пришлось лететь над гористой местностью и тайгой на гидросамолетах, совершенно не приспособленных для посадки на землю.

Мужество и высокое мастерство членов экспедиции 1927 года были по достоинству оценены. От имени ЦИК СССР капитан парохода «Колыма» П. Миловзоров и экипажи самолетов удостоились боевых орденов Красного Знамени. А Президиум ЯЦИК и Президиум Осоавиахима ЯАССР жаловали их шкурами белого медведя, белого песца, грамотами и памятными медалями.



Полеты арктических летчиков в те годы были крайне рискованы. Не существовало специальных инструкций по полетам. Самолеты не были приспособлены для работы в суровых высокоширотных условиях. Кабины экипажей были открытыми, и температура в них была такая же, как за бортом: от минус двадцати пяти до минус пятидесяти. Маломощные двигатели, несовершенное навигационное оборудование, отсутствие радиосвязи – вот в таких условиях приходилось работать и накапливать опыт первым отечественным полярным летчикам.



ОБУРУОТ АҢЫН ХАЙДАХ ХАРАЙАБЫТ?

Укуруоп

Аска ураты минньигэс, сибиэһэй амтаны ингэрэр от – укуруоп. Бу күөх үүнээйигэ киһи ааҕан сиппэт элбэх микроэлемин, минеральной эттик, битэмиин баар. Ол барыта киһи доруобуйатыгар олус туһалаах.

Тоноруу

Халадьынньыкка тонмут от састабын, хаачыстыбатын, амтанын да сүтэрбэт. Биир сүл туга да уларыйбакка сытар кыахтаах. Укуруоп лабааларын 2 чаас устата морозильникка уган ылын. Тонмут оту ороон ылан, өлүү ғына-ғына кыра салапааннарга угуталаан, тонорун. Кыһын наада буоллаҕына, биир-биир ороон, аһылыкка туттуохха сөп.

Тууһааһын

Сууллубут укуруобу сотторго сытыаран, куурдан баран, силиһин быс. Суон отторун быһан бырах. Сибиэһэй, эдэр отун бытархай ғына кырбаа. Кырбаммыт укуруопка аһаарын саҕа тууһу кутан баран, оргутлубут баанкаларга угуталаа. Үрдүгэр тууста кут. Баанканы ыга ғына хаппахтаа. Манньык тоноруллубут укуруоп эмиэ састаабын, сытын, амтанын сүтэрбэт.

Хатарыы

Аска туттарга олус табыгастаах. Саамай үчүгэй көрүүн – салгынна хатарыы. Оннук хатарыллыбыт укуруоп өр буолту буолбат. Онуоха укуруоп саһарбыт лабааларын ыраастаа, силиһин быс. Ыраас сүүрэр турар уу анныгар сууйан баран, куурт. Ол кэнниттэн 10-15 оту тэнгэ тутан, хараҥа, сөрүүн уонна салгыннаах сиргэ хатара ыйаа. Укуруоп хаппытын кэнниттэн хоруопкаҕа, эбэтэр танас саппыйаҕа харай.

Моркуоп

Бу оҕуруот аһа олус элбэх ингэмтэлээх битэмииннээҕин ааһан, тоҕойу уонна дэлэй.

Кумахха харайыы

Онуоха сир кумаҕа, уу уонна дьааһык наада. Кумах моркуоп сиигин тутар, сытыйартан харыстыыр, биир сылааһы тутар. Кумах сииктээх буоларын туһугар биир биэдэрэ кумахха биир лиитирэ уу кутулар. Дьааһык түгүһэр 3-5 см ғына кумаҕы тарҕата ууран баран, моркуобу бэйэ-бэйэтигэр таарыйсыбатын курдук сааһылаан уурулар. Ол кэнниттэн кумаҕынан саба уурулар. Салгыы эмиэ моркуобу сааһыланьылар. Ити курдук, хас да хос ууруохха сөп.

Эпиилкэҕэ харайыы

Ыраас эпиилкэ уонна дьааһык наада. Эпиилкэ тэллэй үүнэрин, бактыарыйа олохсуйарын бохсор. Кумахха курдук, эмиэ кыратык сииктээх эпиилкэҕэ моркуоптары хас да хос сааһылы уурулар.

Салапаан саппыйаҕа харайыы

5-30 кг иэnnнээх салапаан саппыйалар наадалар. Сөрүүн сиргэ саппыйа аһаҕас сытыан наада. Моркуоп сытан эрэ углекислай гааһы таһаарар. Ол аһаҕас мөһөөччүккэ аҕыйах буолар. Оттон сабан кэбистэххэ, гаас кислороду баһыйан, моркуоп сытыйыан сөп. Өскөтүн сабар да буоллаҕа, кыра хайаҕастары оноруохха наада. Мөһөөччүктөр сиигирэр буоллахтарына, моркуоптаах дьааһык таһыгар кураанах испиэскэни уулар ордук.

Сүбүөкүлэ

Бири өйдүүххэ наада: сүбүөкүлэни бастакы аһын иннинэ хомуйар ордук. Үлүйбүт сүбүөкүлэ өр харайыллыбат. Сылаас уонна ардахтаах күһүн буоллаҕына, эрдэ хомуйулуохтаах. Элбэх ууну оборбут сүбүөкүлэ саһарар уонна хатар.

Сөрүүн сиргэ

Сүбүөкүлэни 2-3 кыраадыс тымныыга харайыллар. Онтон сылааска кини кыратык уһуур. Сүбүөкүлэ хортуоппуй таһыгар олус үчүгэйдик кыстыыр. Сүбүөкүлэни кытта хортуоппуйу булкуйа уурдахха, бэйэ-бэйэлэригэр сииктэрин бэрсэллэр.

Кумахха харайыы

Онгучахха эбэтэр сөрүүн сиргэ кумахтаах дьааһыкка тарҕата ууран баран, үрдүгэр кумах кутан харайыахха эмиэ сөп. Арай дьааһык хайаан да хайаҕастаах буолуон наада.

Салапаан саппыйаҕа харайыы

Салапаан саппыйаҕа эмиэ харайыахха сөп. Бастаан саппыйа айаҕын ыга сабан баран, сиигирбитин кэнниттэн арыян эбэтэр хайаҕастаан биэриэххэ наада.

Буһаран баран харайыы

Сүбүөкүлэ олус уһундук буһарын иһин, сорох хаһаайкалар фольга суулаан духуопкаҕа буһаран баран, тоҕороллор. Оннук сүбүөкүлэни салаакка туттар ордук.



ПУТЕШЕСТВИЕ

Северная Корея

ГЛАЗАМИ ТУРИСТА ИЗ ЯКУТИИ

Представляем 10 фактов из путешествий якутянина Александра Герасимова в Корейскую Народно-Демократическую Республику, больше известную как Северная Корея. Сами же жители страны называют ее Чосон.

★ САМОЕ ЗАКРЫТОЕ ГОСУДАРСТВО

Сейчас в Северную Корею легко могут попасть только жители России и имеющие российское гражданство. Это можно сделать даже из Якутии, с недавнего времени я занимаюсь тура-ми в Северную Корею. Еще в Северную Корею часто приглашают на различные мероприятия сторонников идей чучхе. Есть китайцы и вьетнамцы с рабочей визой, дипломаты.

★ ТРАНСПОРТ

В Пхеньяне хорошо развит общественный транспорт: автобусы, две ветки метро, такси, которые можно вызвать через приложения. Даже есть «бомбилы». Между городами также курсируют автобусы, поезда, есть авиасообщение. Машин за последние годы там стало больше. Я даже как-то попал в пробку в Пхеньяне.

★ ВСЮДУ ВОЕННЫЕ

Считается, что Северная Корея – это страна со значительным числом во-енных. Их реально много везде. Но их нельзя фотографировать или снимать на видео. Много военных частей, распо-лагаются они в разных местах страны.

★ ОТДЫХ

Туризм в Северной Корее есть. В этом году там открыли город-курорт Вонсан-Кальма с пятикилометровым пляжем. Корейцы утверждают, что этот роскошный комплекс сделан строго для российских туристов. Есть и другие пля-жи, кстати, там есть детские лагеря для российских детей.

★ ШОППИНГ

Национальные сувениры из нефри-та, различные значки, пхеньянская вы-шивка, которая считается одной из луч-ших в мире, картины. Есть свое местное LEGO. Кстати, туристам там продают межконтинентальные баллистические ракеты Хвасон – надумные, разумеется. Возможно, это делается с долей юмора, это сложно проследить.



★ ДЕНЬГИ

Денежное обращение в стране до-вольно интересное. Есть в обращении северокорейские воны, китайские юани и американские доллары. Но получить туристам на руки местную валюту сло-жно. У них в ходу еще некие сертифика-ты, которые были введены во времена пандемии, которые еще сложнее запо-лучить.

★ ПРОДОВОЛЬСТВИЕ

Между поселениями у них находятся различные сельскохозяйственные поля. С мясом также особых проблем нет: баранина, свинина, курица, утица. А также фрукты и овощи, есть свои, есть привозные из Китая. На прилавках ма-газинов много товаров, в том числе из России, Китая, Вьетнама. Еды много, и она довольно дешевая. Большая часть необходимого минимума – одежда, хо-зяйственные товары и базовые продук-ты продаются по гос. ценам.

★ УТРОМ ГОЛОВА НЕ БОЛИТ

Для страны, которую считают про-блемной в части продовольствия, у них много разного алкоголя. Так что это миф, что алкоголя там нет. Различное пиво, водка сочжу и суль. Есть местное вино, но Северная Корея – это далеко не винодельческая страна. Также есть ино-странный алкоголь, как элитного, так и эконом-класса.

★ СОБАКИ

В Северной Корее есть собаки друзья человека, совершенно разных пород. А есть специальная порода, которую разводят для употребления в пищу. Ко-рейцы считают мясо собак лечебным, и его нужно есть 2-4 раза в год для про-филактики различных заболеваний. Мясо на вкус напоминает жирную говя-дину, кто-то говорит, как крольчатина. Подают его в форме жаркого или супа, с большим количеством приправ и пер-цовой пасты.

★ ГОСТЕПРИИМНЫЕ, НО В ДОМ НЕ ПУСТЯТ

Туристам нельзя посещать дома корейцев. Впрочем, в городах корей-цы если хотят переночевать в гостях, то только строго с уведомлением стар-росты с упоминанием цели и времени визита. Квартиры, кстати, не все подряд маленькие, большие квартиры пло-щадью 180 кв. м. не редкость. Как правило, в них живут семья и родители мужа. Дети там обязаны заботиться о своих родителях. Преимущественно это пре-рогativa сыновей.

Беседовал Андрей ШИЛОВ



Ажура

Магазин тканей и швейной фурнитуры



РЕКЛАМА

Дорогие жители и гости нашей столицы Якутии!
У нас вы найдёте широкий спектр тканей, богатый ассортимент швейной фурнитуры и товаров для рукоделия, ниток, бисера, пуговиц, тесьмы и т.д.
Наш магазин регулярно обновляет ассортимент с учётом последних трендов рынка. Наши сотрудники подберут для вас самое лучшее и качественное по выгодным ценам.

Приглашаем всех посетить магазин «Ажура»!

Наряды от швей:

Бурцева Надежда Яковлевна

89148223999

Чеснокова Маргарита Ивановна

89142622696

Адрес: г. Якутск, ул. Октябрьская 23,

ТЦ «Октябрьская», 2 этаж.

Режим: пон-субб. - 10 ч.-19 ч.,

воскр. - 11 ч.-18 ч.

Конт. тел.: +79142248056



Действуют система скидок:
социальные, постоянным клиентам.

sargylana.s@mail.ru



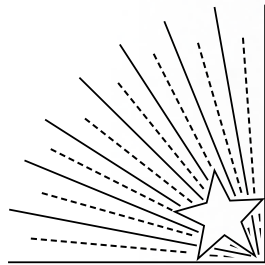
ФОТО ТАТЬЯНЫ АФАНАСЬЕВОЙ И ДЬУЛУСА ВИНОКУРОВА



СЕРГЕЙ ЗВЕРЕВ- КЫЫЛ УОЛА

легендарный голос
якутского народа

В этом году исполняется 125 лет с момента рождения народного певца, писателя, заслуженного деятеля искусств РСФСР и Якутской АССР, члена Союза писателей СССР Сергея Зверева-Кыыл Уола. Его имя стало символом якутской культуры, а творческое наследие – бесценным мостом между древними эпическими традициями и современным искусством.



РОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ В ГЛУБИНАХ ВИЛЮЯ

Сергей Афанасьевич Зверев, взявший звучный псевдоним «Кыыл Уола» («Сын Зверя»), появился на свет в 1900 году в маленьком Түбүй-Жарханском наслеге Сунтарского улуса.

Сергей с малых лет рос в атмосфере народного творчества. Его предки были певцами, запеваками, олонхосутами. Сергей, унаследовав от них любовь к народной поэзии и благодаря природному дару к пению, в 12 лет начал пробовать себя в качестве запеваки. В развитии природного дара будущего певца большую роль сыграл носитель фольклорной и эпической традиции Ырджан Джаакып – Яков Степанович Васильев. Уже в молодые годы Сергей исполнял олонхо, вступал в состязания по тойку со многими певцами. Его голос, проникновенный и мощный, завораживал слушателей, а феноменальная память позволяла удерживать в уме огромные поэтические тексты.

СЕМЬЯ

В 1928 году Зверев женился на Анастасии Тимофеевой, дочери зажиточного крестьянина. В этом браке родилось одиннадцать детей, но четверо из них, к сожалению, не выжили. Однако союз распался – сказителю, чье творчество рождалось в потоке импровизаций, нужна была грамотная жена, способная записывать его произведения.

Его второй супругой стала Федора Федорова, одна из немногих образованных девушек в округе (она окончила шесть классов школы). В этом браке родились семеро детей, и Зверев сознательно давал им древние, почти забытые якутские имена, тем самым возрождая традицию.



ТВОРЧЕСТВО, РОЖДЕННОЕ В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ

Его поэзия и музыка были неразрывно связаны с якутской землей. Долгие дни, проведенные в тайге наедине с самим собой, становились для него временем творчества – он мысленно сочинял и оттачивал стихи, а потом записывал их с помощью жены.

В золотой фонд якутской литературы вошли его книги:

«Мое сердце» – лирические стихи, пронизанные любовью к родному краю;

«Слава тебе, седая тайга» – гимн природе Якутии;

«Два века» – размышления о судьбе народа;

«Благословение» – философская поэзия.

Особое место в его наследии занимает поэма «Сказание о Великой Москве», написанная к 800-летию столицы. Произведение было опубликовано в главной газете страны – «Правде», что стало признанием таланта Зверева на всесоюзном уровне.

"Москва!.. Тобой развеяна незнаний мгла!

Москва!.. Ты зори разума зажгла!

Ведь ты была обителью всегда

Мужей искусств, науки и труда..."



Интересный случай произошел после одного из выступлений в Москве. После концерта к нему подошли американцы, которые захотели заполучить его гортань после смерти артиста, пообещав большие деньги. На что получили от Зверева отказ, Сергей Афанасьевич мотивировал свой отказ тем, что даже после смерти он не имеет права отдавать свой талант, данный ему богами.

ГОДЫ ВОЙНЫ И СЛУЖЕНИЕ ИСКУССТВУ

В тяжелые годы Великой Отечественной войны Зверев работал во 2-м Нюрбинском государственном колхозном театре, где сыграл 11 ролей. Одновременно он создавал патриотические песни, вдохновлявшие земляков на борьбу.

В 1945 году, уже как признанный мастер, он вошел в состав творческой делегации, отправившейся в Москву для разработки репертуара Якутского музыкально-драматического театра, в котором он состоял в качестве консультанта.

НЕПОВТОРИМЫЙ ГОЛОС, ПОКОРИВШИЙ МИР

Сергей Афанасьевич был непревзойденным народным певцом, волшебным исполнителем национального пения-тойук. Тойук в его исполнении являлся совершенным образцом с неповторимой красотой «кылысах», то есть особого тембра звучания и перелива голоса. Звуковой состав сложных «кылысахных» трелей, доходили до пяти интонационных уровней. Его исполнением восхищались и поражались все без исключения: в Кремле, Домах композиторов и литераторов в Москве, Средней Азии.

РЕФОРМАТОР ЯКУТСКОГО ТАНЦА

Зверев не ограничивался пением – он стал основоположником сценического якутского танца. За годы творчества он создал более 30 постановок, многие из которых ставил лично.

Его танец «Узор» принес славу Якутии на Всемирном фестивале молодежи и студентов. А балетно-музыкальное произведение «Суосалджыйа Толбонноох» созданный как синтез оперы, симфонии, балета с участием восьмидесяти шести исполнителей, стал большим событием для всей культуры Якутии.

ВОЗРОЖДЕНИЕ ЫСЫАХА

Певец в течение всей своей жизни последовательно трудился и добился возрождения полужабытого в советское время национального праздника «Ысыах» в том благородном виде и назначении, которые существовали издревле в народе саха (Обряд поклонения высшим божествам). Основной атрибут праздника – танец «Осуохай» тесно связан с именем Сергея Зверева. Он прославился как великий запевака, чье мастерство стало легендой. Он мог запевать и танцевать, не переставая восхищать танцующую публику в течение полусуток.

НАСЛЕДИЕ

Сергей Зверев ушел из жизни в 1973 году, но его имя продолжает звучать. В 2000 году в связи со 100-летием со дня рождения С.А. Зверева были построены музеи в с. Эльгый, с. Сунтар и мемориальный музей в с. Ыгыатта в Сунтарском улусе.

Имя народного певца носят Национальный театр танца Республики Саха (Якутия), СОШ в с. Түбүй-Жархан, улусный центр народного творчества в с. Сунтар. В этом году 20-21 июня в Сунтаре прошел крупный Ысыах, посвященный 125-летию Сергея Зверева-Кыыл Уола.



ОХОТНИЧЬИ БАЙКИ



ПЕРЕСОЛИЛ

В 1970 году вышел новый Закон об охоте, по которому были введены «выходные дни» для дичи. Все бы ничего, но у нас «хотели, как лучше, а вышло, как всегда»: вначале издадут Закон, а потом посмотрят, что из этого получится. Так было и в этот раз. В конце сентября посреди недели начался пролет уток. Охотники, махнув на Закон, выехали на водоем в заранее устроенные скрадки. Инспектор охотнадзора взял на спасательной станции катер, проплыл по пруду и отобрал у многих (кто не успел скрыться) ружья. Доводы, приводимые охотниками, что утка – птица пролетная, значения не имели, Закон – есть Закон!

Один старичок успел подплыть к берегу и, предчувствуя неизбежное, опустил ружье возле лодки в воду. Когда к нему подплыли, он заявил: «Просто катаюсь, ружья нет! Вообще ничего нет! Вот, смотрите!» С этими словами он распахнул ватник, а под ним патронташ. Пришлось заплатить штраф.

ДЖЕКА

На заячью охоту с гончими приятель взял с собой собачонку, которая вообще-то была лайкой (хвост крючком, ушки торчком), но размером немногим больше хорошего зайца. Приобрел он ее еще школьником и назвал Джек. Когда Джек оценился, стали звать Джекой. Была она ласковая, от хозяина не отходила. Да ее всерьез и не воспринимали; так, «комнатная собачонка».

Смычок дружно гнал зайца. Кто охотился с гончими, тот меня поймет – это же «настоящая симфония»! Неожиданно в голоса собак вмешался звонкий залиvistый лай. Кто это? Неужели Джека? Признаться, ее голос раньше никто и не слышал. Через несколько секунд раздался выстрел и радостный крик хозяина Джеки: «Дошел»! Вскоре собаки погнали второго. И опять: звонкий лай, и его выстрел. «Вы понимаете, – возбужденно рассказывал он, – я вам в первый раз не сообщил, сам не поверил. Джека перехватывала зайцев, и гнала их прямо на меня». Вот тебе и «комнатная собачонка».



КУЦЫЙ

На день рождения друзья подарили мне щенка породы курцхаар. Был он чистоплотным, сам просился на улицу и, главное, не линял, чему была несказанно довольна жена. Дети с удовольствием играли со щенком и кличку ему придумали – Куцый. Через год жена предложила взять его на открытие охоты. «Пусть хоть на воле побегает, а то дальше городского двора не выходил. Какая же это охотничья собака»?

Выехали мы ввосьмером на двух машинах. Год был многоводным. Воды в озере – по пояс, в болотниках дальше пяти метров от берега не отойдешь; камыши – по уши. Утки много, на вечерней зорьке пальба стояла, как во время артподготовки. Утром утки было, однако, мало. Как только рассвело, все потянулись к машинам. Разложили снедь, каждый достал четвертинку (а как без этого?). Началось обсуждение.

– Толку от этой охоты, – пожаловался один, – пять уток сбил и ни одной в этих камышах не нашел. Добро только переводим.

– Я подсчитал, – сказал второй, у которого порвался сапог и в озеро он зайти не мог. – В пределах видимости сто



две штуки было сбито, а много ли вынесли?

– Тут даже термин придумали, не сколько взяли, а сколько вынесли, – резюмировал третий. – У меня утка у самых ног упала, слышал, как булькалась. Все обыскал, но не нашел. Правда, тем-но уже было.

– Подранки клювом за тростинку цепляются и сидят в воде. Собаку надо. Слушай, – это уже ко мне, – может твой Куцый поможет? Прогуляйся.

Я взял пустой рюкзак, кликнул собаку и пошел по берегу. Вскоре Куцый нырнул в камыши, раздалось хлопанье крыльев, и собака выскочила с уткой в зубах. Нашла подранка. И пошло. Куцый шнырял по камышам, вытаскивая уток одну за другой. Частью подранков, но, в основном, битую. К машинам я вернулся через час с полным рюкзаком.

– Ну, что? Нашел хоть одну?

Я вытряхнул рюкзак. Сорок штук, в основном крякухи. Хватило всем.

ПРОГУЛКА

Ночью выпал первый снег. Тогда мы еще работали в субботу, в угоду, если не было отгулов, ходили только в воскресенье. С утра я проспал и собрался только после обеда. На охоту мы ездили преимущественно на электричке, которая уходила и возвращалась обратно. На

все примерно два часа. Мало, конечно, но для прогулки, чтобы размять гончака перед предстоящей охотой, достаточно. На всякий случай захватил стоящее в углу ружье. Чехлы тогда еще не были «в моде», ружья носили и хранили соб-брованными.

Вышел на маленьком полустанке, спустил собаку и тут только понял, что рюкзак и патронташ в нем забыл. Досадно, но ладно! Хоть прогуляюсь. Обратил, однако, внимание, что указатели взвода курков выступают (тогда выпускались такие ружья). Переломил и увидел, что ружье заряжено – после последней охоты я просто сунул его в угол. Это и обрадовало, и раздосадовало – все-таки, заряженное ружье дома, мог, кто-нибудь, и выстрелить ненароком.

Собака вскоре погнала. Прошло, пожалуй, больше часа, когда на третьем кругу заяц был взят. Чтобы не опоздать на электричку, решил не искушать судьбу и пошел на полустанок. Были уже видны дома, когда гончак погнал второго. Что делать? И бросать нельзя, и опоздать на поезд боюсь. Повезло, на первом же кругу заяц выскочил прямо на меня. Но что делать с двумя тушками, рюкзака-то нет. Пришлось отступить погон от ружья, закрепить на нем зайцев и повесить все это за спину. В таком виде и сел на электричку. В вагоне оказалось много охотников, которые уехали еще утром. Надо было видеть их глаза – дичи у них видно не было.



Фотоистория



Отдых на Лене. г. Якутск, 1979 год.

Река всегда была местом летнего отдыха многих жителей Якутска. Прокатиться на лодке, порыбачить, пожарить шашлыки... лето так коротко.



Обеденный перерыв во время сенокоса. с. Владимировка, 1986 год.

Деревня была образована в 1898 году переселенцами из Минусинского уезда Енисейской губернии, прибывшими в августе 1897 года по приглашению Якутского губернатора. Всего прибыло 20 семей, которые все состояли в религиозной общине «хлыстовщиков».

В советские годы сельскохозяйственные угодья села относились к совхозу «Хатасский».



Встреча космонавта Валерия Быковского. г. Якутск, июнь 1965 года.

Дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР № 5 Валерий Быковский прибыл в Якутск 29 июня. Это был первый приезд в Якутию космонавта, соответственно и встреча его была масштабной – в аэропорту, а затем и в городе его встречали толпы горожан.



Спасский мужской монастырь. г. Якутск, начало XX века.

Первый монастырь на территории северо-востока России. Был основан в 1663 году. В 1735 году в его стенах открылась первая в Якутии низшая школа для обучения грамотности местных детей, но проработала она только до 1747 года. В советские годы монастырь был ликвидирован, здания разрушились. В 2011 г. на территории Спасского монастыря началось возрождение монашеской жизни и учреждено архиерейское подворье.



Аэропорт п. Нюрба. 1980 год.

История аэропорта Нюрба начинается с первых послевоенных лет, когда в Нюрбе базировалось звено самолетов По-2 234-го отряда спецприменения. 12 сентября 1956 года приказом начальника Главного управления гражданского воздушного флота СССР был образован 192-й объединенный авиаотряд Якутской отдельной авиагруппы, впоследствии переименованный в Нюрбинский. В настоящее время может принимать воздушные суда 3-4 классов и все виды вертолетов.



Кимберлитовая трубка «Мир». г. Мирный, 1992 год.

Алмазная трубка была открыта в 1955 году, а уже в 1957 году началась добыча открытым способом, которая продолжалась до 2001 года. После, добыча производилась подземным способом до 2017 года, когда случилась авария, сейчас рудник законсервирован.



Жительницы Среднеколымска у магазина №3. г. Среднеколымск, 1959 год.

Фотография была сделана Юдиным Николаем Петровичем, который приехал в Среднеколымск в 1954 г. по распределению учителем физики. Профессионально занимался фотографированием.



Жители Колымы вместе с главой округа. Колымский округ, конец XIX века.

Фотография была сделана Владимиром Ильичом Йохельсоном, политссыльным, во время «Сибиряковской» экспедиции Императорского Российского географического общества 1894-1897 гг. Экспедиция, финансируемая золотопромышленником и меценатом Иннокентием Сибиряковым за годы своей работы, собрала большое количество материалов по демографии, антропологии, языку, фольклору и верованиям якутов, юкагиров, эвенов, эвенков и других народов.



ИЮЛЬ ГОРОСКОП АВГУСТ



Овен

21 МАРТА - 19 АПРЕЛЯ

В июле жизнь Овнов наполнится определенными трудностями. Однако это не повод опускать руки, ведь от вас потребуется только приложить усилия и не сдаваться. Да, это непростой период, когда вы будете вынуждены вносить изменения в собственные планы. Если запутались и не знаете, как поступить, то не стесняйтесь спросить совет у кого-то из близких, иначе не удастся сдвинуться с мертвой точки.

В августе Овнам необходимо стремиться наращивать самоконтроль и управлять собственными эмоциями. Только в таком случае у вас получится правильно применить весь свой огненный энергетический потенциал. Усмирение буйного характера позволит вам уже в начале месяца встретить любовь или же разобраться со всеми накопившимися проблемами.



Телец

20 АПРЕЛЯ - 20 МАЯ

Июль обещает Тельцам переломный период. В этом месяце лучше всего заняться своим состоянием здоровья. Идеально, если вы пройдете профилактическое обследование, поговорите с психологом и займетесь спортом. Телец привык закрывать глаза на недомогание, физические и психологические трудности, из-за чего однажды рискует просто свалиться с ног.

Август покажется для Тельцов довольно напряженным и непростым, но последние дни обещают наполниться удачей и везением. Первые несколько недель вам стоит посвятить дому, где нужно решить рутинные вопросы. В течение всего месяца не стоит наращивать активность, а лучше вести себя спокойно. Поработайте над собственными эмоциями, разберитесь во внутренних тревогах и постарайтесь добиться состояния спокойствия и умиротворения.



Близнецы

21 МАЯ - 20 ИЮНЯ

Июль гарантирует Близнецам довольно насыщенный и интересный период. Можно сказать, что вам суждено погрузиться в настоящую гущу событий, так как вы будете притягивать к себе не только ситуации, но и людей вокруг. Кажется, что вы становитесь магнитом, ведь буквально все вокруг захотят с вами общаться.

В августе Близнецам придется чаще бывать в обществе и общаться с большим количеством людей. Вы станете заметны не только для друзей и новых знакомых, но также для руководителя, который может поспособствовать быстрому карьерному росту. В первую неделю будьте морально готовы бороться за собственные позиции в профессиональной сфере.



Рак

21 ИЮНЯ - 22 ИЮЛЯ

Июль для Раков будет довольно спокойным периодом, но от вас также потребуются выкладываться и не лениться. Возникнут определенные вопросы и задачи из прошлого, с которыми нужно будет разобраться. В принципе, у вас есть все шансы добиться успеха, но придется бороться с конкурентами и не отступать от задуманного.

В августе вселенная наполняет вас невероятной удачей и примечательным количеством энергии. Но обстоятельства и люди будут склонять к тому, чтобы вы этот потенциал задействовали для нечистых помыслов и дел. Давление окажется настолько сильным, что некоторые Раки, несмотря на свою моральность, рискуют оступиться. Поэтому лучше всего вам в течение всего месяца просчитывать собственные действия.



Лев

23 ИЮЛЯ - 22 АВГУСТА

В июле Львам доведется пережить весь спектр чувств: как благоприятных, так и неблагоприятных. Будьте морально готовы к тому, что до 16 июля вряд ли получится испытать радость, ведь вы будете полностью погружены в заботы и решение проблем. Могут возникнуть неожиданные неприятности, которые начнут провоцировать на негативные эмоции, но от вас требуется сдерживаться и оставаться спокойными.

В августе Львам предоставляется полноценная свобода для проявления себя. Удачными окажутся любые публичные выступления и презентации, ведь вы очаровываете окружающих своими словами. Будьте внимательны, если отправляетесь в путешествие или поездку, ведь существует риск того, что в пути сломается транспорт.



Дева

23 АВГУСТА - 22 СЕНТЯБРЯ

В июле Дев ожидает много проблем и давних незакрытых вопросов, которыми придется заниматься. Вам хочется сбежать и просто отдохнуть, но, пока все не переделаете, избежать этого груза не получится. Поэтому соберите всю силу воли в кулак, чтобы справиться с надвигающимся напряжением.

В эмоциональном плане август станет для Дев относительно спокойным периодом, когда вы будете держать себя в руках и никаких ярких событий не предвидится. На первой неделе могут возникнуть определенные трудности в профессиональном плане, но вы быстро с ними справитесь. В середине августа возникнет желание уединиться и побыть в тишине, чтобы разобраться в себе и понять, что делать дальше.



Весы

23 СЕНТЯБРЯ - 22 ОКТЯБРЯ

В августе Весам нужно готовиться к тому, что первая половина месяца наполнится жизненными трансформациями. Некоторые покажутся мелкими и незначительными, а вот другие способны сотрясти привычный мир, когда вы кардинально изменитесь. Возможно, вам придется отказаться от привычных целей, поставить перед собой новые или же сменить жизненный уклад.

Августа – это период для активных перемещений, поездок и путешествий. Правда, ретроградный Меркурий может приводить к поломкам транспорта в начале месяца, так что предусмотрите этот момент. Могут возникать кардинальные трансформации на работе, где можно рассчитывать как на карьерный рост, так и на проблемы.



Скорпион

22 ОКТЯБРЯ - 21 НОЯБРЯ

Июль станет для Скорпионов крайне насыщенным событиями, нужно будет проявить силу воли и толкаться локтями в борьбе за счастье. Интересно, что вы можете сами решить кардинально изменить образ жизни. Если раньше обожали толпу, вечеринки и развлечения, то в июле вам захочется познать себя.

В августе для Скорпионов неудачно выстроятся планеты. Будьте готовы к тому, что обстоятельства начнут тестировать вашу силу воли, расшатывать уверенность в себе и колебать самооценку. Нужно будет приложить немало усилий, чтобы выстоять и продолжать упрямо идти вперед. Если справитесь, то в середине месяца посчастливится подписать выгодный договор или же начать сотрудничать с успешным человеком.



Стрелец

22 НОЯБРЯ - 21 ДЕКАБРЯ

Июль для Стрельцов станет промежуточным наполненным встречами и общением. Будьте готовы поддерживать разговоры на работе, говорить с начальством, а также обсуждать важные вопросы в кругу семьи. Люди будут присматриваться к вам и оценивать по умению слушать и высказываться честно.

В августе Стрельцам нужно просто пользоваться каждой возможностью побывать в новом месте и расслабиться. В конце августа астрологический прогноз готовит вам перспективное сотрудничество, от которого не стоит отказываться.



Козерог

22 ДЕКАБРЯ - 19 ЯНВАРЯ

В июле у Козерогов эмоции начнут бить через край. Придется прикладывать больше усилий, ведь вы шокируете не только окружающих, но и себя, особенно если начнете действовать спонтанно. Середина лета подарит зодиакальному представителю материальный успех. Но вам стоит надеяться не на удачу и счастливый случай, а выкладываться максимально и упорно трудиться.

В августе Козерогам строго запрещается поддаваться легкомысленности, иначе не миновать крупных неприятностей и проблем. Только решительность, здравомыслие и хладнокровие помогут вам в конце месяца выкрутиться из сложившихся неблагоприятных обстоятельств.



Водолей

20 ЯНВАРЯ - 18 ФЕВРАЛЯ

Гороскоп на июль гарантирует Водолеям множество событий. Правда, эти ситуации окажутся не только благоприятными, но будут встречаться и негативные моменты. Как с ними справиться? Вы сумеете самостоятельно со всем разобраться, если сделаете ставку на общительность. Просто не бойтесь обсуждать любые вопросы, дискутировать и спрашивать советы у более мудрых и опытных людей.

Август обещает стать для Водолея проблемным периодом. Прежде всего, неприятности затронут личную жизнь, где будет сложно встретить любовь, а с партнером начнут возникать ссоры. Будет нелегко регулярно выносить скандалы и сдерживать себя, поэтому морально зодиакальному представителю нужно настроиться на самоконтроль и перетерпеть, иначе доведете ситуацию до расставания.



Рыбы

19 ФЕВРАЛЯ - 20 МАРТА

В целом, июль для Рыб пройдет довольно спокойно и плавно, так что большую часть времени вы будете посвящать домашним делам и общению с членами семьи. Правда, родственники предпочтут сбросить на ваши плечи множество домашних обязанностей, поэтому вам придется заниматься их решением. Однако конец июля окажется для Рыб крайне благоприятным.

В августе Рыбам можно рассчитывать на благоприятные изменения в личной жизни, где семейные зодиаки обретут гармонию со второй половинкой, а одинокие встретят любовь. Главное только не притворяться и в общении оставаться собою. В середине месяца свое внимание следует сфокусировать на карьере и профессиональном развитии.



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ЖИВОТНЫХ

Закапывая орехи, желуди и другие семечки, каждая белка ежегодно «сажает» 20-25 деревьев.

Почти 400 пород собак зафиксировано сегодня на планете



75% своей жизни ленивцы спят.



У зверей-хищников глаза расположены на одной плоскости морды, а у вегетарианцев – по обе стороны головы.

Оказывается, кроты отлично видят, их зрение очень острое. Вот только они убегают от света потому, что считают, что это сигнал о том, что хищник рядом.

У слона есть 4 колена, это единственное животное с таким строением

Каждый год зоопарк в столице Японии закрывается на 2 месяца, чтобы звери могли отдохнуть от людей.

Первое европейское название жирафа – верблюдопард. Европейцы думали, что это животное появилось на свет из-за смешения верблюда и леопарда.

Крысы появились на планете почти на 50 миллионов лет раньше, чем человек

Крыса может не пить дольше всех животных на Земле.

За одну ночь один крот может прорыть тоннель около 80 метров.

Летучая мышь – единственное летающее млекопитающее.



Ни одно животное не было одомашнено за последние 4 тысячи лет.

Из всех животных только шимпанзе могут узнать себя в зеркале.



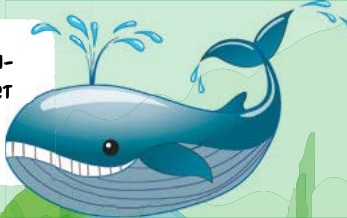
У козы зрачки квадратные.



Слон умеет стоять на голове.

Кошки не могут двигать челюстью по сторонам.

Каждую секунду кит вдыхает 1200 литров воздуха.



В Египте вредителями полей называют не насекомых, а бегемотов.

НАЙДИ 10 ОТЛИЧИЙ



КАК ПОЧЕРНЕЛ КОНЧИК ХВОСТА У ГОРНОСТАЯ

ЯКУТСКАЯ НАРОДНАЯ СКАЗКА

Это было время, когда все теперешние звери и насекомые уже стали сами собою. Но по количеству их было мало, говорят. В то время теперешний горноста́й был совершенно голубой с темно-рыжим оттенком.

Неожиданно наступила лютая, трескучая, холодная зима. Все звери знали, что посреди леса жил в деревянном доме старик Заячий Желудок. С шеста старика никогда не сходила кипяченая вода для питья.

Горноста́й, умирающий от голода, поднялся на дымовую трубу и сидел греясь. В тепле ему захотелось спать, он задремал. Старик, входя в дом, хлопнул дверью. Испугавшись этого шума, горноста́й сорвался в трубу и шлепнулся в кипящую воду. Услышав вопли горноста́я от сильного ожога, старик Заячий Желудок вытащил его: горноста́й стал голеньким, еле душа держалась в теле. Одинокий старик, стараясь найти компаньона, стал за ним ухаживать, оберегать его. Горноста́й, как и всякое животное, вскоре ожил, поправился. А темнорыжий цвет исчез. Зато выросла белоснежная шерсть без единого пятнышка, и стал горноста́й белым, как молоко.

Старик и горноста́й прожили вместе довольно долго. Горноста́й ел готовое из добычи старика. Однажды старик открыл ящик с маленьким запасом масла, который он очень берег, и увидел следы зубов, давно уже изгрызших почти все масло. Старик рассердился так

сильно, словно в него вселился некто с кривыми рогами, разум его помутился, словно каша. Подумав, он сделал вид, что уходит на охоту, а сам остался, спрятавшись за деревом. Горноста́й, вытянув шею, посмотрел в разные стороны, а потом залез в ящик и стал догрызать оставшийся маленький кусок масла.

Старик бесшумно схватил обугленную палку и пошел, чтоб прихлопнуть вора. Горноста́й, чуткий из чутких, почуял опасность и бросился бежать. Старик с криком ударил его палкой. Но горноста́й увернулся и удар пришелся только по кончику хвоста. Бедный старик остался



ни с чем, говоря: «Погоди, погоди, черненький разбойник! Все-таки я пометил твою чистую белизну».

Кончик хвоста у горноста́я, по которому ударил старик, покрылся черной шерстью или от того ранения, или от сажи, но не стирается до сих пор. С этого то времени горноста́я зовут «зверек с отметиной».

ПОМОГИ ИМ НАЙТИ ДРУГ ДРУГА





ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПассажиРОВ

Пассажиру необходимо:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

Запрещено:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)

Типы воздушных судов (ВС)	Норма БПБ	Ручная кладь
АН-24, АН-26, Q300 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	+ 5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ
АН-2, АН-3, РС-6, DA40	1 МЕСТО С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 10 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО ЧТО-ЛИБО НА ВЫБОР (ВЕС НЕ БОЛЕЕ 5 КГ):

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 80 СМ)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 ШТ)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТЫЛИ, ТРОСТИ ²
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РТУТЬ)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦЕТАН, БЕНЗИН И Т.Д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ КАЛИЙ)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В зависимости от коммерческой загрузки воздушного судна возможны корректировки

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	—	НЕ БОЛЕЕ 1 ЕДИНИЦЫ, ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	—	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	—	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	—	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

Пассажиру необходимо доплачивать в случае, если масса его багажа составляет:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
Q-300, АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):	■ ГИТАРА, УДОЧКА ■ ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ■ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ¹ (КОШКИ, СОБАКИ) ■ ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ² ■ ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ
--	--

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты – ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
Якутск – Батагай, Батагай – Якутск	330 Р
Якутск – Белая гора, Белая гора – Якутск	440 Р
Якутск – Жиганск, Жиганск – Якутск	330 Р
Якутск – Зырянка, Зырянка – Якутск	440 Р
Якутск – Мома, Мома – Якутск	330 Р
Якутск – Нюрба, Нюрба – Якутск	330 Р
Якутск – Олекминск, Олекминск – Якутск	330 Р
Якутск – Саккырыр, Саккырыр – Якутск	330 Р
Якутск – Саскылах, Саскылах – Якутск	440 Р
Якутск – Среднеколымск, Среднеколымск – Якутск	440 Р
Якутск – Сунтар, Сунтар – Якутск	330 Р
Якутск – Тикси, Тикси – Якутск	440 Р
Якутск – Усть-Куйга, Усть-Куйга – Якутск	385 Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:
8 (4112) 44 32 27

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ К.Т.:
8 800 100 59 59

АДРЕС:
г. Якутск. Жуковского, 10

Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar-aero.ru

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт

В АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ВХОДЯТ:

одноименная пассажирская авиакомпания, вертолетный флот, сеть авиакасс, авиационный учебный центр.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Регулярные рейсы

Маршрутная сеть авиакомпании «Полярные авиалинии» охватывает 80% территории Республики Саха (Якутия) по 191 маршрутам пассажирских перевозок, в т.ч. по 16 регулярным и 175 социально-значимым маршрутам.

Рейсы выполняются из узлового аэропорта «Якутск» в районные центры РС(Я). Полеты выполняются на самолетах Ан-24 и Ан-26, Dash 8 Q300 Bombardier.

За 2024 год перевезено 153 385 пассажиров, из них по субсидированным тарифам – 21 596 пассажиров.

Билеты на рейсы продаются на официальном сайте polar-aero.ru, в собственной сети авиакасс и сторонних пунктах продаж.

Доля авиакомпании в общем объеме перевозок РС(Я) по субсидированным тарифам в отчетном периоде составила 67%.



По социально-значимым маршрутам РС(Я) в прошлом году авиакомпания перевезла 19 735 пассажиров.

ВНУТРИРАЙОННЫЕ РЕЙСЫ

Вот уже более 20 лет при поддержке правительства РС(Я) реализуется программа субсидирования внутрирайонных авиаперевозок, которая позволяет снижать авиатарифы для всего населения без возрастных ограничений.

Всего за 2024 год льготными авиаперевозками по внутрирайонным маршрутам воспользовались 20,9 тысяч пассажиров по 122 маршрутам в 23 районах республики.

Внутрирайонные рейсы выполняются на вертолетах Ми-8, самолетах Ан-2 и Ан-3.

Билеты продаются в собственных пунктах продаж и у агентов на местах.



САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

Санитарные рейсы выполняются по заявкам Республиканского центра медицинского катастроф.

Авиакомпания обеспечивает круглосуточное дежурство по срочным санитарным заданиям на ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ан-24, Ан-26 с готовностью к вылету через 1 час после поступления заявки. Дежурство осуществляется на аэропортах Маган, Батагай, Тикси, Среднеколымск, Нюрба, Якутск.

Налет часов по санитарной авиации за прошлый год составил 5 462 летных часов.

ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Флот авиакомпании задействуется при патрулировании лесов, мониторинге пожароопасной ситуации, тушении лесных пожаров и для доставки в районы тушения десантников-пожарных.



Рейсы выполняются по заявкам Авиалесохраны и Службы спасения.

В 2024 году выполнен рекордный объем по заявкам ГБУ РС (Я) «Якутская база авиационной охраны лесов». Выполнено 2 821 летных часа на воздушных судах ВС Ми-8, Da-40, Ан-24/26, Ан-2/3, Pilatus-6.

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

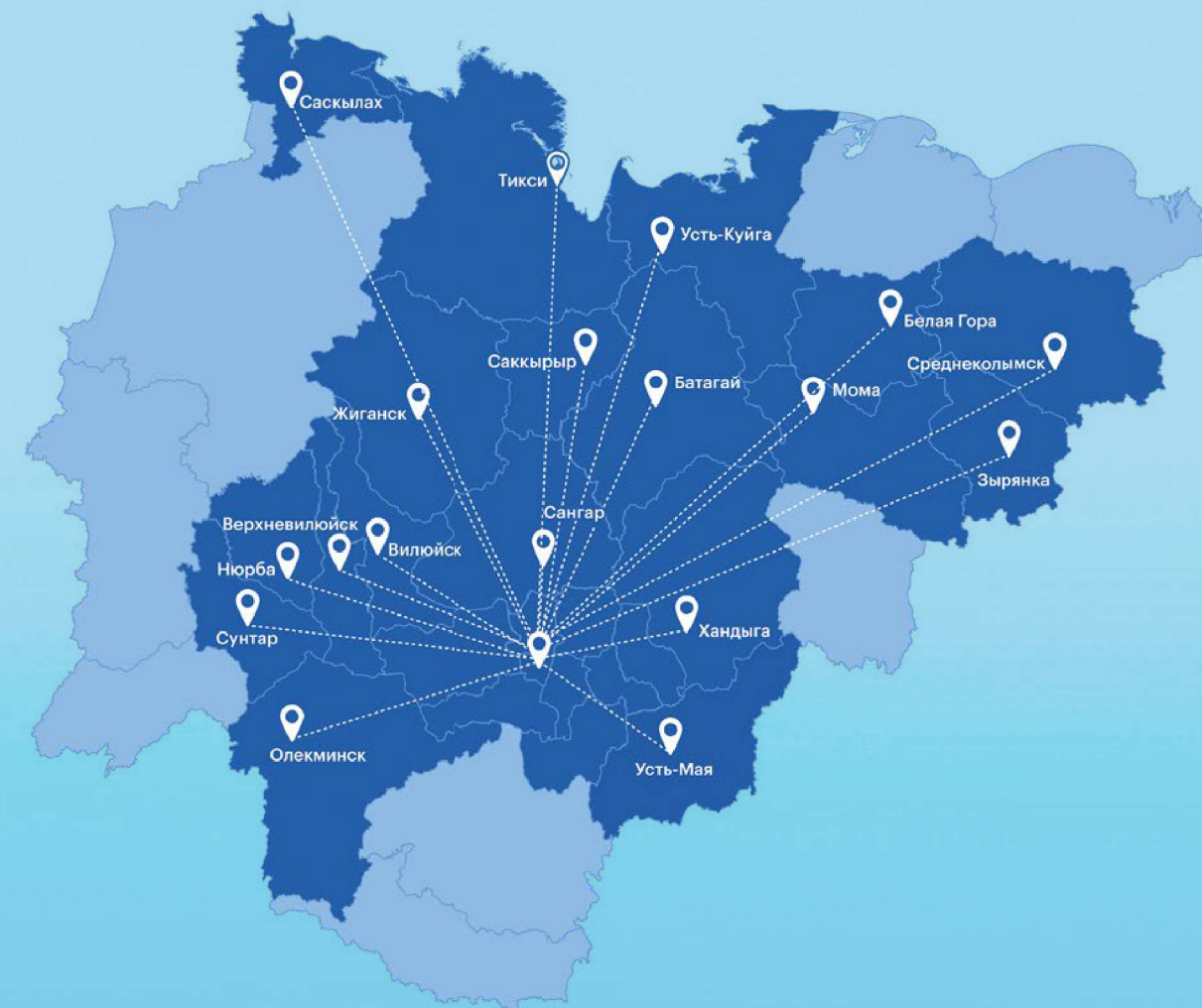
Свою образовательную деятельность АУЦ начал с момента получения Сертификата АУЦ 19 января 2021 года. С тех пор услугами АУЦ воспользовалось более 1200 человек. Они прошли подготовку по программам аварийно-спасательной подготовки, перевозки опасных грузов, в области человеческого фактора и другим программам.

Помимо этого, 30 сотрудников авиакомпании прошли необходимую подготовку в качестве преподавателей и проводят обучение специалистов по утвержденным программам.

ДРУГИЕ ВИДЫ РАБОТ

- перевозка грузов и почты;
- заказные рейсы и авиаработы;
- ПАСОП (поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов);
- Мониторинг паводковой обстановки;
- Перевозка людей при стихийных бедствиях;
- Поиск и спасение людей;
- Вывоз детей из отдаленных оленьих стойбищ;
- Перевозка вахтовиков;
- Доставка товаров первой необходимости и сельхозпродуктов в северные и арктические улусы («зеленые» рейсы).

КАРТА ПОЛЁТОВ по межулусным направлениям



Полярные авиалинии



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ : 677014, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Жуковского, дом 10
+7(4112) 44-32-27
office@polar-aero.ru
polar-aero.ru
@polar_avia
8-800-100-59-59



Diamond DA40



Pilatus PC-6

Ан-3



Ан-2



LET L-410 Turbolet



Ми-8



Ми-8МТВ



Ан-26



Ан-24

Dash 8 Q300

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43(19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км
Dash 8 Q300	50	530 км/ч	1550 км

*Авиакомпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) грузопассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)

Расписание регулярных рейсов

летний сезон: с 31 марта — 25 октября 2025 года

Из аэропорта Якутск (тип ВС Q-300, Ан-24, Ан-26-100)					
Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	ср	09:20	12:10	11.06, 25.06, 09.07, 23.07, 06.08, 20.08	яп201
	пн	08:40	11:30	31.03 — 20.10	яп213
	пт	07:00	09:50	04.04 — 24.10	
	вт	08:00	10:50	01.04 — 21.10	
	ср	07:20	10:10	02.04 — 22.10	яп209
	чт	08:20	11:10	03.04 — 23.10	
Белая Гора	пн	07:20	12:20	31.03 — 20.10	яп203
	ср	07:00	12:00	04.06 — 24.09	
	пт	06:40	11:20	04.04 — 24.10	
Жиганск	пн	16:00	17:40	31.03 — 20.10	яп243
	ср	14:50	16:35	04.06 — 24.09	
	пт	15:00	16:45	04.04 — 24.10	
Зырянка	вт,сб	07:20	12:20	01.04 — 25.10	яп285
	ср	07:20	12:20	05.06 — 25.09	
Мома	пн	08:00	12:25	31.03 — 20.10	яп231
	ср	08:00	12:25	04.06 — 24.09	
	чт	08:40	13:05	03.04 — 23.10	
Нюрба	вт	15:20	16:50	01.04 — 21.10	яп237
	сб	09:20	10:50	05.04 — 25.10	
Олекминск	вт	12:15	13:45	01.04 — 21.10	яп287
	сб	15:40	17:10	05.04 — 25.10	
Саскылах	пн,ср	10:00	13:15	31.03 — 22.10	яп207
	пт	08:00	11:15	06.06 — 26.09	
Саккырыр	пн	15:25	17:05	31.03 — 20.10	яп215
	чт	15:00	16:40	03.04 — 23.10	
Среднеколымск	вт	06:00	11:30	01.04 — 21.10	яп217
	чт	05:50	11:20	03.04 — 23.10	
	сб	06:40	12:10	05.04 — 25.10	
Сунтар	вт	13:40	15:20	01.04 — 21.10	яп225
	сб	09:40	11:20	05.04 — 25.10	
Тикси	пн	14:20	17:00	31.03 — 20.10	яп271
	ср	13:10	15:50	04.06 — 24.09	
	пт	13:00	15:40	04.04 — 24.10	
Усть-Куйга	вт	09:05	12:35	01.04 — 21.10	яп235
	ср	09:20	12:50	04.06, 18.06, 2.07, 16.07, 30.07, 13.08, 27.08	
	пт	09:20	12:50	04.04 — 24.10	
	пн	09:40	13:05	02.06 — 29.09	яп435
	чт	09:20	12:50	03.04 — 23.10	

В аэропорт Якутск					
Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	ср	13:10	14:10	11.06, 25.06, 09.07, 23.07, 06.08, 20.08	яп202
	пн	12:30	13:20	31.03 — 20.10	яп214
	пт	10:50	11:40	04.04 — 24.10	
	вт	11:50	12:40	01.04 — 21.10	
	ср	11:20	12:10	02.04 — 22.10	яп210
	чт	12:20	13:20	03.04 — 23.10	
Белая Гора	пн	13:20	14:35	31.03 — 20.10	яп204
	ср	13:00	14:00	04.06 — 24.09	
	пт	12:20	13:40	04.04 — 24.10	
Жиганск	пн	18:30	20:10	31.03 — 20.10	яп244
	ср	17:45	19:25	04.06 — 24.09	
	пт	17:35	19:20	04.04 — 24.10	
Зырянка	вт,сб	13:20	14:25	01.04 — 25.10	яп286
	ср	13:20	14:25	05.06 — 25.09	
Мома	пн	13:25	14:10	31.03 — 20.10	яп232
	ср	13:25	13:50	04.06 — 24.09	
	чт	14:05	14:40	03.04 — 23.10	
Нюрба	вт	17:50	19:20	01.04 — 21.10	яп238
	сб	11:50	13:20	05.04 — 25.10	
Олекминск	вт	14:45	16:15	01.04 — 21.10	яп288
	сб	18:10	19:40	05.04 — 25.10	
Саскылах	пн,ср	14:15	17:30	31.03 — 22.10	яп208
	пт	12:15	15:30	06.06 — 26.09	
Саккырыр	пн	18:05	19:45	31.03 — 20.10	яп216
	чт	17:40	19:20	03.04 — 23.10	
Среднеколымск	вт	12:30	14:05	01.04 — 21.10	яп218
	чт	12:20	13:55	03.04 — 23.10	
	сб	13:10	14:40	05.04 — 25.10	
Сунтар	вт	16:20	18:00	01.04 — 21.10	яп226
	сб	12:20	14:00	05.04 — 25.10	
Тикси	пн	18:10	20:40	31.03 — 20.10	яп272
	ср	16:50	19:30	04.06 — 24.09	
	пт	16:40	19:20	04.04 — 24.10	
Усть-Куйга	вт	13:35	15:05	01.04 — 21.10	яп236
	ср	13:50	15:20	04.06, 18.06, 2.07, 16.07, 30.07, 13.08, 27.08	
	пт	13:50	15:20	04.04 — 24.10	
	пн	14:05	15:30	02.06 — 29.09	яп436
	чт	13:50	15:20	03.04 — 23.10	



кассы:
☎ +7 4112 42-48-01
☎ +7 4112 49-54-45
☎ +7 4112 40-60-36

✉ polaravia
✉ polar_avia
polar-aero.ru

Расписание рекламное, возможны изменения. Указано местное время для каждого аэропорта.



БЕСПЛАТНАЯ КРУЛОСУТОЧНАЯ ЛИНИЯ 8 800 100 59 59, 8 4112 42 48 01

АЛРОСА –
крупнейший
работодатель
Якутии*



Ищем тех,
от кого
искры
летят



Вакансии для сварщиков
и еще более 200 предложений
на alrosa.ru/hr

