



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

ЯНВАРЬ
- ФЕВРАЛЬ
2022



РАСПИСАНИЕ

движения пассажирского поезда №327/328 "Нижний Бестях - Тында" (ежедневно, время местное)



РАСПИСАНИЕ КУРСИРОВАНИЯ ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ НА 2021 ГОД

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Нижний Бестях			17:00
Томмот	2:42	0:15	2:57
Алдан	4:34	0:30	5:04
Нерюнгри-Пассажирская	10:55	0:30	11:25
Тында	16:01		

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Тында			10:19
Нерюнгри-Пассажирская	15:16	0:40	15:56
Алдан	21:44	0:20	22:04
Томмот	23:47	0:15	0:02
Нижний Бестях	10:00		

Алдан - Общий 662 руб., Плацкарт 1 226 руб., Купе 1 675 руб.
Нерюнгри - Общий 831 руб., Плацкарт 1 536 руб., Купе 2 079 руб.
Тында - Общий 1 208 руб., Плацкарт 2 099 руб., Купе 2 975 руб.

Для пассажиров поезда действует трансфер по маршруту Якутск - жд. вокзал Нижний Бестях - Якутск:

Станции	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 10:15
Нижний Бестях 2 (поселок)	Прибытие в 10:33 Отправление в 10:35
Якутск	Прибытие в 11:45 (ориентировочное время) Время в пути 1 ч. 30 мин. (ориентировочное время)
Поезд №583 «Якутск – Нижний Бестях»	
Станции	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 14:30
Нижний Бестях 2 (поселок)	Прибытие в 15:47 Отправление в 15:49
Якутск	Прибытие в 16:10 (ориентировочное время) Время в пути 1 ч. 30 мин. (ориентировочное время)

Адреса пунктов посадки

Период курсирования	Пункт отправления из Якутска, время отправления - 17:00	Стоимость, руб
Летний период с 01 июня по 23 октября	г. Якутск, ул. Новопортовская, 1, Речной вокзал, причал №3	450,00 (теплоход+автобус)
Переходный период с 11 апреля по 31 мая с 24 октября по 30 ноября	202-ой микрорайон (возле городского пляжа)	1500,00 (СВП+автобус)
Зимний период с 01 декабря по 10 апреля	г. Якутск, ул. Октябрьская, 24, Автовокзал	450, (автобус)

КАССА			
Касса ж/д. вокзал Алдан Тел. 8(4112) 31-80-81, доб. 7193	Касса ж/д. вокзал Томмот Тел. 8(4112) 31-80-81, доб. 7450	Касса ж/д. вокзал Нижний Бестях Тел. 8(4112) 31-80-81, доб. 7381	Касса г. Якутск (пр. Ленина 24, «Арт-отель», 1 этаж) Тел. 8(4112) 31-80-81, доб. 8909

Единый информационно-сервисный центр ОАО «РЖД» 8 (800) 775-00-00 (круглосуточно по России бесплатно)
АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»
www.gw-y.ru Instagram @gwakutia
678900, Республика Саха (Якутия), г. Алдан, ул. Маяковского, 14, Тел 8 (4112) 31-80-81

Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать вас на борту самолета авиакомпании «Полярные авиалинии»!



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»

В наступившем новом 2022 году хочу выразить вам огромную благодарность за доверие к нам. По восточному календарю мы встречаем год Тигра – это время совместных усилий и творческих побед, очень важный этап в жизни любого человека, основанного на взаимоуважении и доверии.

Традиционно в конце уходящего года принято подводить итоги и я с полной уверенностью могу сказать, что с поставленными задачами авиакомпания справилась. Наша деятельность положительно отмечена на российском и на региональном уровне. План по перевозке пассажиров выполнен, объем перевезенного груза составил 2,1 тысяч тонн, пассажиров – свыше 128 тысяч человек, что на 19% больше чем в прошлом году. Из них более 18 тысяч - на социально-значимых внутриулусных рейсах. Огромная работа проведена по обеспечению выполнения срочных санитарных заданий, в том числе пациентов с коронавирусной инфекцией, участию в тушении лесных пожаров и спасению людей.

Глава Якутии Айсен Николаев в ежегодном послании подчеркнул необходимость доступного авиасообщения, альтернативы которому нет для жителей многих районов республики. В 2022 году на 100 млн. рублей увеличен объем субсидий межулусных авиаперевозок. Уже с начала года жители арктических улусов получают возможность летать до Якутска и обратно по льготным билетам.

Для авиакомпании 2022 год юбилейный – в июне мы отмечаем 25-летие со дня образования. За это время мы доказали свою работоспособность, актуальность и широкую географию полетов.

Уважаемые пассажиры! Спасибо вам, что выбираете нас! Пусть 2022 год станет для вас временем положительных перемен и ярких эмоций!



14 стр.

**Чыскырай.
О себе и творчестве**



20 стр.

**Как начать
инвестировать?**



38 стр.

**Меряченье, что эта была
за болезнь?**



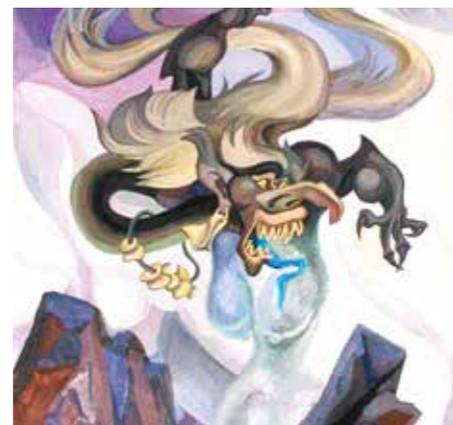
43 стр.

**Стоит ли сейчас покупать
недвижимость?**



48 стр.

**Видеоблогер
из Сунтарского улуса**



56 стр.

**Какие мифические существа
населяют Якутию**



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

Январь-февраль 2022

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Прокопий Жирохов**
Корректор: **Лидия Захарова.**

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Григорий Фоменко.

Фотографии:
На обложке фотография **Нины Слепцовой**,
@n.in.stagram
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк **Depositphotos**,
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
типография ОАО «Медиа-холдинг Якутия»
г. Якутск, пер. Вилюйский, 20

**По вопросам размещения рекламы
обращаться:**
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственности
за содержание рекламных материалов.
Перепечатка любых материалов только
с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 января 2022

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно



Аврора
МЕДИЦИНСКАЯ КЛИНИКА

КЛИНИКА «АВРОРА» ПРЕДЛАГАЕТ ПРОГРАММУ ДИАГНОСТИКИ, ПРОФИЛАКТИКИ И ЛЕЧЕНИЯ ПОСТКОВИДНОГО СИНДРОМА (COVID 19)



Программа разделена на отдельные пакеты и длится от 3-5 рабочих дней. В программе возможно включение индивидуального подхода к пациентам с постковидным синдромом с учетом хронических заболеваний и общего состояния, как в отношении исследований, так и лечения по общему прайсу обслуживания пациентов на платной основе.

В программу входит:

- ▣ Лабораторные исследования (общий анализ крови, биохимия – сахар, мочевины, креатинин, АЛТ, АСТ);
- ▣ Электрокардиография;
- ▣ Осмотр врача-терапевта;
- ▣ Лечебная физкультура;
- ▣ Лекарственная терапия;
- ▣ Прием психолога;
- ▣ Массаж (грудной клетки, шейной зоны);
- ▣ Иглорефлексотерапия;



Телефоны для записи:
7(914)272-88-11
7(914)271-00-78





УСЛУГИ И НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ

- География полетов: 21 направление.
 - Единственный авиоперевозчик, выполняющий регулярные рейсы в Вилюйск, Верхневилуйск, Жиганск, Зырянку, Мому, Нюрбу, Олекминск, Оленек, Саскылах, Сунтар, Алдан, Усть-Маю, Сангар, Хандыгу, Оймьякон (дотационный).
 - Также наряду с другими авиакомпаниями рейсы выполняются в Батагай, Белую Гору, Ленск, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси, Усть-Куйгу.
- К.т.: 8(4112)44-32-27, 88001005959, 8(914)1005156, 8(996)3158043; Адрес: г. Якутск, ул. Жуковского, 10. E-mail: polarair_rsp@mail.ru. Режим работы: круглосуточно.

ВНУТРИУЛУСНЫЕ

(социально значимые) рейсы

- География полетов: 171 направление.
 - Наибольшее число пассажиров доставлено в Булунский, Кобяйский, Абыйский и Среднеколымский районы*.
 - Рейсы выполняются на Ми-8, Ан-2, Ан-3 и Pilatus PC-6.
 - 1014 рейсов в год*.
 - 22038 пассажиров в год*.
 - Доля перевезенных пассажиров (от общего объема внутриулуcных перевозок): 98.6%*.
 - Билеты продаются в 27 кассах АК «ПАЛ» и у агентов по продаже.
- К.т.: 8(4112)44-31-16, 8(914)3059173.
E-mail: soppalair@mail.ru.
Режим работы: пн-пт: 8:30 - 17:30.

* ПО ДАННЫМ НА 2019 ГОД

БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ

— С 2019 года АК «ПАЛ» эксплуатирует комплекс беспилотной авиационной системы Zala 421-16E.

— Комплекс БЛА применяется при мониторинге паводковой обстановки и аэрофотосъемки объектов нефтегазового и энергетического сектора, выявлении очагов возгорания в лесах, поиске пропавших в якутской тайге людей.



— Полеты выполняются с апреля по октябрь.

— Перспективные направления: мониторинг протяженных линейных объектов инфраструктуры, экологический мониторинг.

К.т.: 89627380097, 8(4112)443128 (доб.177). E-mail: bla_pal@mail.ru

САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ



Перечень актуален на 19.10.2020

— Задействованы Ми-8, Л-410, Ан-24, Ан-26.

— Дежурство обеспечивается с аэропортов Магана, Батагай, Тикси, Среднеколымска и Нюрбы.

— 1105 рейсов в год*.

— В 2019 году эвакуировано 724 пациентов, из которых 114 – дети.

— Перевезено 305 пациентов с Covid-19 (129 рейсов).

— За последние 2 года флот АК пополнился пятью Ми-8МТВ-1.

— в медицинской комплектации.

ОБЗОРНЫЕ РЕЙСЫ НАД ЯКУТСКОМ И ОКРЕСТНОСТЯМИ

Полеты выполняются на 2-местном самолете Diamond DA40 или 6-местном Pilatus PC-6 из аэропорта «Маган» (14 км от Якутска). Период: с мая по октябрь.

Разрешается допуск детей с 5 лет в сопровождении родителей. Фото и видео на борту - приветствуются!

Цены указаны за полёт (независимо от количества пассажиров). Тарифы актуальны на 2020 год.

1. Облёт над Якутском (45 минут)
10000 рублей (Diamond DA40 — от 5000 рублей с человека), 22000 рублей (Pilatus PC-6 — от 3670 рублей с человека).

Приобрести подарочные сертификаты можно в кассе «Полярных авиалиний» по ул. Курашова, 22. Режим работы: Пн-сб: 8.00 – 20.00 (обед 13.00 – 14.00), Вс: 9.00 – 14.00.

2. Облёт над заповедником «Усть-Буотама» (80 минут)

14400 рублей (Diamond DA40 — от 7200 рублей с человека), 33000 рублей (Pilatus PC-6 — от 5500 рублей с человека).

3. Облёт над Ленскими столбами (135 минут)

21300 рублей (Diamond DA40 — от 10650 рублей с человека), 50250 рублей (Pilatus PC-6 — от 8375 рублей с человека).

К.т. 8(4112)44-31-16, 8(914)3059173.
Адрес: г. Якутск, ул. Жуковского, 10.
E-mail: soppalair@mail.ru.

Режим работы: Пн-пт: 8:30 - 17:30.



Dash 8 Q300 «Полярных авиалиний» встал на маршруты «Якутии»

С 14 декабря Bombardier Dash 8 Q300 авиакомпании «Полярные авиалинии» задействован авиакомпанией «Якутия» в выполнении полетов по республике. Совместная эксплуатация самолета по договору субаренды началась с рейса по маршруту Якутск-Полярный-Якутск.

АК «Якутия», имея большой опыт эксплуатации Bombardier Q300 с 2013 года, проводит подготовку лётного, инженерно-технического и наземного персона-

ла АК «Полярные авиалинии». Эти меры позволят сотрудникам авиакомпании в полном объеме подготовиться к самостоятельной летной и технической эксплуатации нового типа воздушного судна.

Обновление самолетного парка «Полярных авиалиний» обеспечивается непосредственно при финансовой поддержке правительства Якутии и поручению главы региона Айсена Николаева, в целях замены устаревших самолетов Ан-24 и Ан-26.

Ряды «полярников» пополнились еще одним командиром



16 ноября авиатор Иван Созонов выполнил свой первый самостоятельный полет в качестве командира воздушного судна Ан-24 по маршруту Якутск-Зырян-Якутск.

27-летний Иван родом из села Аргахта Среднеколымского района. По его словам, с детства мечтал стать лётчиком и целенаправленно шел к своей цели. После школы сразу же поступил в Якутское училище гражданской авиации.



- Я всегда хотел летать именно в республике, по её необъятным просторам в самые дальние точки, – рассказывает Иван. – Причем, на Ан-24. Считаю, что это лучший самолет для Якутии. Прибыли в аэропорт Якутска по расписанию. Со мной полет выполнял

опытный экипаж: один из самых лучших штурманов Мурат Бабаджанов, бортмеханик Игорь Прокопьев, вторым пилотом был Виталий Веселов и бортпроводник Юлиана Ануфьева.

Центральная касса авиакомпании переехала на новый адрес

В ноябре центральный офис Агентства воздушных сообщений АК «Полярные авиалинии» переехал по новому адресу: г. Якутск, ул. Курашова, 29.

В кассе продаются авиабилеты на внутрироссийские и зарубежные рейсы (имеются прямые договоры с АК «Якутия», АК «Аэрофлот», S7 Airlines, Транспортной клиринговой палатой), а также железнодорожные билеты. В наличии имеются субсидированные авиабилеты. На рейсы АК «Полярные авиалинии» в кассах Агентства установлены минимальные агентские сборы. Экономия по сравнению со сторонними билетными агентствами может достигать до 1000 рублей за один сегмент.

Режим работы: Пн-сб – с 8.00 до 20.00.
Вс – с 9.00 до 14.00. К.т.: 8 (4112) 42-48-01



НАШ ОПРОС

КАК ВЫ ПЕРЕНОСИТЕ ЗИМУ И СПРАВЛЯЕТЕСЬ С ХОЛОДАМИ?



Саша Александрова,
журналист:

Раньше я всегда впадала в уныние с наступлением морозных, зимних дней, когда поздно светает, рано темнеет, стоять на улице пять минут невозможно, а туман стоит такой, что не разглядеть дома. Скрашивало настроение лишь ожидание Нового года. В последние годы мое отношение к зиме поменялось. Во-первых, из-за изменения климата морозы не такие трескучие, во-вторых, вот уже третий год, благодаря фрилансу, имею возможность в лютые холода оставаться дома. А в целом, считаю, что любые испытания, а наши морозы таковые и есть, легче переносить, если ты находишься в гармонии с собой. Внутреннее состояние человека во многом предопределяет то, как он проявит себя в различных ситуациях. Будь это радостное событие или неудача, либо бытовые проблемы.

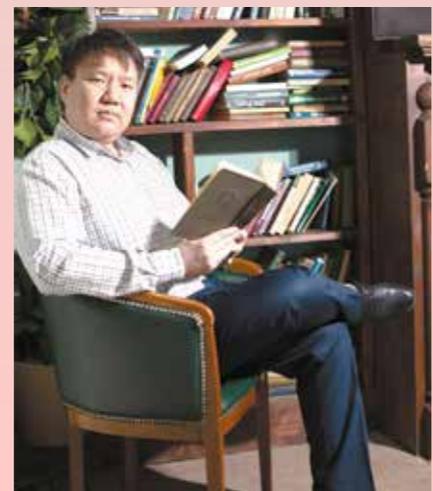
Карина Залова,
врач:

К суровым холодам я уже давно привыкла, мне нравится якутский климат, наша зима защищает мою иммунную систему, закаляет ее. Как и любые северяне, мы очень тепло одеваемся, что защищает нас от любых холодов. А для поддержания баланса витаминов у нас есть свой огород, каждую осень мы делаем множество различных запасов, чтобы всю зиму на столе были консервированные свои овощи.

Когда температура воздуха опускается ниже 40 градусов, появляется утомляемость, возникают первые признаки депрессии, солнца очень не хватает. Когда идешь на работу темно, и когда выходишь вечером тоже темно. Что поднимает мне настроение в темные и холодные зимние дни? Это шопинг, он спасает меня от всего, также ходим в гости к родственникам, по выходным – в кино, в театр.



Алексей Собакин aka Kseybakin,
youtube-блогер:



Так-то я, можно сказать, люблю зиму, куда без этого, но все же пытаюсь меньше находиться на улице, все же -50 это вам не шутки. Вот сейчас в период глухозимья, когда и солнце практически нет, и туманы держатся месяцами, бывает, что настроение не очень. Все же человеку солнце очень нужно. В такие моменты спасают положительные эмоции, смех. Я сам очень люблю смеяться и людей смешить тоже здорово. От этого идет отличный заряд положительных эмоций на долгое время. Ну и, конечно же, не забываем про различные витамины, например, рыбий жир.

Николай Барамыгин,
член Общественной палаты
Республики Саха (Якутия):



Зиму я переношу нормально, но туманы, возникающие при больших морозах, конечно же, утомляют. Этот период просто нужно переждать, ведь после нового года весна уже не за горами. Одеваюсь тепло, как говорится, настоящий северянин не тот, кто умеет переносить холод, а тот, кто одевается по погоде. Ну и главное, чтобы в доме было тепло. Живу я в частном доме, поэтому просто повышаем температуру в котле и порядок.

Кай Адамов,
абсолютный чемпион по якутским прыжкам:



У меня с детства нет боязни холода, а наоборот, нравится. Ведь каждый якутянин должен прочувствовать дыхание Быка Холода, -50 и непроглядный туман. Наша зима воспитывает в нас характер, делает сильными. Ну и туманы я тоже переношу легко, никаких депрессивных мыслей по этому поводу не бывает. Хорошо, что у нас есть и лютая зима, и знойное лето. От этого они более остро, что ли ощущаются. Зимой мечтаешь о лете, а летом о зиме.



Анастасия Готовцева,
эстрадный исполнитель:

Я очень люблю нашу зиму и трескучие морозы, легко их переношу. Не помню, чтобы и в детстве сильно мерзла. И вообще, можно сказать, что я хладостойкая - как в детстве, так и сейчас не одеваюсь как капуста, и не мерзну. Для меня это самое комфортное время года, ну и от туманов я не страдаю.

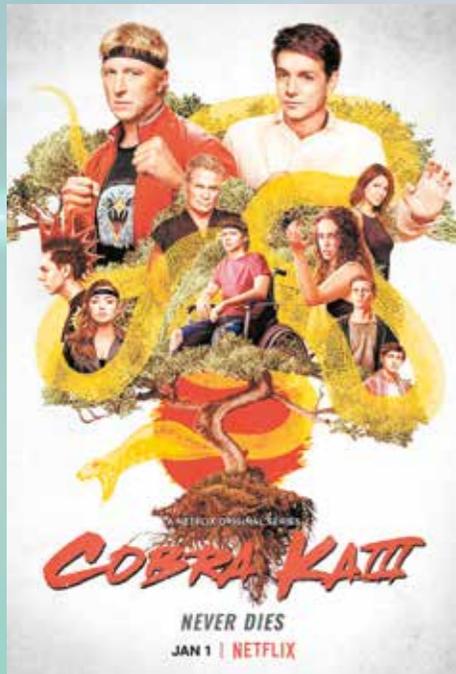
Т ВИНТА

МАГАЗИН

- ТКАНИ
- ИСКУССТВЕННАЯ КОЖА
- МЕБЕЛЬНАЯ ФУРНИТУРА

СЕРИАЛЫ ЗИМЫ

на стриминговых платформах



КОБРА КАЙ
COBRA KAI («YOUTUBE PREMIUM») 4-Й СЕЗОН

Что: Продолжение культового фильма 80-х.

Сюжет: Прошло 30 лет с событий культового фильма «Парень-каратист». Главный герой считает, что единственный его шанс вернуться к нормальной жизни — заново открыть печально известную школу карате «Кобра Кай».

Внезапно: Большая часть учеников в школе «Кобра Кай» — либо «чёрные пояса», либо опытные танцоры.

Можно было и не знать: Исполнитель роли Мяги актёр Пэт Морита скончался в возрасте 73 лет в ноябре 2005 года, однако в сериале он время от времени упоминается. Его даже показывают во флэшбеках.

Премьера: 1 января



ВОКРУГ СВЕТА ЗА 80 ДНЕЙ
AROUND THE WORLD IN 80 DAYS (BBC ONE)

Что: Еще одна экранизация знаменитого романа Жюль Верна.

Сюжет: Джентльмен по имени Филеас Фогг заключает пари на 20 тысяч фунтов, что сможет совершить кругосветное путешествие за 80 дней. В путешествии его сопровождает верный слуга Паспарту, а преследует журналистка Эбигейл Фикс.

Внезапно: Сериал был продлен на второй сезон еще до премьеры.

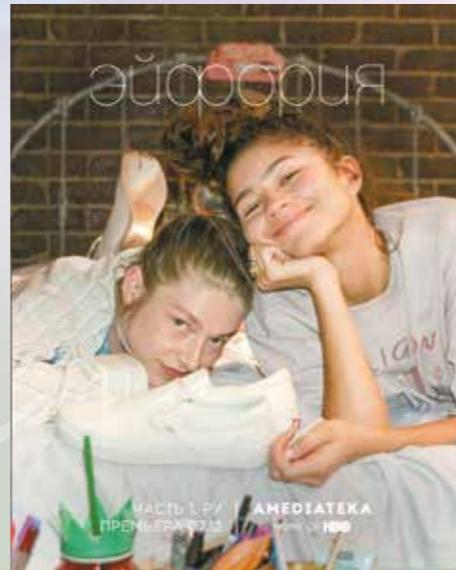
Можно было и не знать: По оригинальному сюжету преследовал путешественников полицейский.

Премьера: 2 января

ЭЙФОРΙΑ
EUPHORIA (НВО). 2-Й СЕЗОН

Что: Борьба с пагубными привычками.

Сюжет: 17-летняя Ру Беннетт возвращается домой после лечения в реабилитационной клинике. Не теряя времени, она опять берется за старые привычки — наркотики и тусовки. Однако появление в городе девушки Джулс становится для Ру знаком надежды.



КАК Я ВСТРЕТИЛА ВАШЕГО ПАПУ
HOW I MET YOUR FATHER (HULU)

Что: Спин-офф лучшего ситкома XXI века.

Премьера: 10 января



МИРОТВОРЕЦ
РЕАСЕМАКЕР (НВО)

Что: Спин-офф «Отряда самоубийц» Джеймса Ганна.

Сюжет: Миротворец — экстремист, который любит мир настолько, что готов ради него убивать.

Внезапно: НВО говорит, что сериал будет продолжением «Отряда самоубийц. Миссия навывает», но в том фильме Миротворец был убит Бладспортом.

Можно было и не знать: Свои садистские наклонности Миротворец объясняет тем, что его отец был надзирателем в концлагере СС и периодически его душа овладевает сознанием антигероя.

Премьера: 13 января



КАК Я ВСТРЕТИЛА ВАШЕГО ПАПУ
HOW I MET YOUR FATHER (HULU)

Сюжет: История разворачивается в наше время. Главная героиня рассказывает сыну о том, как встретила будущего мужа на неделе высокой моды в Лондоне.

Внезапно: Сериал не несет никакой связи с оригиналом.

Можно было и не знать: Первая попытка снять спин-офф была предпринята аж в 2016 году (последний сезон оригинала вышел в 2014 году).

Премьера: 18 января

ОЗАРК
OZARK (NETFLIX). 4-Й СЕЗОН

Что: Криминальная драма.



Сюжет: Финансовый консультант вместе с семьей вынужден тайно переехать из престижного предместья Чикаго в курортный городок Озарк. К неожиданному переезду главного героя вынудили крупные долги, с которыми он надеется справиться на новом месте.

Внезапно: В начале каждой серии есть зашифрованное изложение содержания: четыре пиктограммы внутри большой буквы «О».

Можно было и не знать: Съёмки сериала проходили на берегах Ланьер-Лейк и Аллатуна-Лейк возле Акворта в штате Джорджия, хотя действие по сюжету разворачивается на плато Озарк в штате Миссури.

Премьера: 22 января



ИЗОБРЕТАЯ АННУ
INVENTING ANNA (NETFLIX)

Что: Журналистское расследование дела Анны Делви.

Сюжет: Анна Делви, также известная как Анна Сорокина, под видом наследницы

богатой немецкой семьи проникает в высшее общество Нью-Йорка.

Внезапно: Фильм основан на реальных событиях.

Можно было и не знать: За права на экранизацию Netflix заплатил Анне Сорокиной 320 тысяч долларов. Деньги она потратила на компенсации тем, кто пострадал от её действий.

Премьера: 11 февраля



ЗВЕЗДНЫЙ ПУТЬ: ПИКАР
STAR TREK: PICARD (CBS). 2-Й СЕЗОН

Что: Один из лучших сериалов во вселенной Star Trek.

Сюжет: Капитану Жану-Люку Пикару придётся покинуть насиженное место и отправиться навстречу очередным приключениям, открывая новые тайны космоса.

Внезапно: В последние годы вселенная Star Trek становится более популярной, чем мир Звездных войн.

Можно было и не знать: Патрик Стюарт играет роль Пикара с 1987 года, когда он впервые сел за капитанское кресло «Энтерпрайза» в сериале Звездный путь: Следующее поколение.

Премьера: 18 февраля



” Валентина Романова впервые громко заявила о себе на «Табыке» 1998 года. Тогда ее отметил даже музыкальный критик, гость из Москвы Артемий Троицкий.

ПОЮ С ДЕТСТВА

Я родилась в 1971 году, в селе Мындагай Чурапчинского улуса и с детства ребенок сцены. Можно сказать, выросла на сцене местного клуба. Папа с мамой далеки от творческих профессий, но были очень талантливы, как и брат и сестры. Отец мой Николай Васильевич пел очень хорошо, участвовал в разных концертах. Мама Александра Федоровна не творческая, она была тонким психологом. Со всеми находила общий язык. Могла успокоить кого угодно. Даже буянившего пьяного человека могла успокоить.

Они вели здоровый образ жизни, жили по совести, и поэтому у нас было очень счастливое, тихое детство. Детство определяет тебя: если оно счастливое, то ты свободно можешь сказать, что ты счастливый человек.



” Валентина Николаевна Романова-Чыскайырай – этно-певица и артистка Государственного театра эстрады. Успев освоить профессии кондитера, педагога и филолога, глубоко изучив традиции своего народа, она решила, что ее призвание – петь. Взяла псевдоним Чыскайырай. У этого имени есть несколько значений. Одно – «издающая божественный голос», другое – «творящая визг».

Допустим, за границей мою музыку воспринимают даже без перевода. Говорят, что это Вселенная. Лидер концерта – я, а музыканты – крылья, и мы должны взлететь.

МОЙ ПЕРВЫЙ МОНОСПЕКТАЛЬ «КӨТӨБҮН»

Я пришла в театр сразу после окончания колледжа, училась на эстрадно-цирковом отделении. Многие мои друзья были студентами на актерском отделении, я постоянно с ними тусовалась. Ходила к ним на репетиции, экзамены, мне было интересно. И очень хотелось сыграть в музыкальном спектакле.

Моя мечта сбылась. Очень скоро в Театре юного зрителя я встретила своего будущего режиссера – Сашу Титигирова. В 2016-м мы с ним сделали по пьесе Зои Поповой моноспектакль «Көтөбүн», по-русски «Лечу!», я там играла и пела. Все мелодии написала сама, а стихи для песен – Елена Слепцова-Куорсунаах. Это история об одинокой женщине, которая потеряла своего любимого человека. Однажды он просто вышел из дома и не вернулся, и с тех пор на протяжении многих лет она его ждёт. Это очень атмосферные песни, некоторые из них спеты на традиционный протяжный якутский манер, тойук. Успех был большой, мы победили в международном конкурсе, участвовали в разных фестивалях.

ПРОДОЛЖУ ТВОРЧЕСТВО В ПАМЯТЬ О МОЁМ МУЖЕ

Я добавила свой актерский псевдоним Чыскайырай к фамилии Романова двадцать лет назад. Мой муж Станислав это одобрил, ему понравилась моя двойная фамилия. К сожалению, он умер в начале 2021 года. Онкология его стубила, вылечить не удалось. Это огромное горе для нашей семьи. Когда я получила предложение сыграть в фильме «Пу-

гало», мы с ним уже знали, что диагноз у него совсем плохой, четвертая стадия рака, но не теряли надежды, что справимся с болезнью.

Двадцать два года мы прожили вместе в любви и согласии. Он был удивительно одаренный музыкант-перкуссионист, играл на ударных инструментах, очень светлый хороший человек. Нашей дочке Яне уже 23. Муж мой всегда меня поддерживал в жизни и творчестве, буду продолжать в память о нем творить звук, петь, играть на сцене, сниматься в кино. Знаю, что нельзя останавливаться, ведь творчество дает силы жить. Я счастливый человек, потому что познала, что такое любовь.



” ЦИТАТА: Моё творчество началось с детства: я пела вместе с отцом в сельском клубе.

О РОЛИ В ФИЛЬМЕ «ПУГАЛО»

Летом 2020 года Дмитрий (прим. режиссер Дмитрий Давыдов) написал мне, предложив главную роль в своем фильме. Проект мне понравился. Чутье подсказывало, что роль мне подходит, а своей интуиции я доверяю. Потом он прислал сценарий, и я поняла, что смогу справиться. И без всякого кастинга, без проб он меня утвердил на эту роль. Я думаю, что фильм сам находит свою актрису.

Пробовать что-то новое всегда интересно, к тому же актерская подготовка у меня

есть: я участвовала в каждом спектакле нашего Театра эстрады, даже в моноспектакле, и съёмки в сериале «Ааспыт ааспыт амтана» оставили очень приятное воспоминание: работать было легко, а потом меня все узнавали на улицах, говорили, как полюбили мою героиню. Словом, я была готова. К тому же я пою, сколько себя помню, а это помогает быстро войти в образ и так же быстро из него выйти, все равно что надеть и снять костюм.

По времени тоже все удачно совпало: съёмки длились две недели, и мой театр отпустил меня в Амгу. Это время я до сих пор вспоминаю с удовольствием: команда Дмитрия привыкла работать быстро, слаженно, никаких капризов и претензий друг к другу, и видно, как они уважают и ценят своего режиссера. Наверное, поэтому все прошло гладко, спокойно, никто даже насморка не подхватил, хотя было очень холодно, а почти все сцены снимались на улице, и дублей было много.

Приехав на место съёмки, я первым делом покормила землю, как это принято у нас, якутов. Никогда не будет лишним выразить свое уважение, почтение, попросить о помощи. Человеку нужна поддержка – и от других людей, и от природы. Кстати, эту поддержку я ощущала.

ВЕЩИЙ СОН

Когда фильм «Пугало» был номинирован, очень волновалась. Заранее готовилась, просматривала фестивальную программу, изучала картины конкурентов. В списках значились классные киноленты с участием знаменитых актеров и режиссеров.

За день до фестиваля мне приснился сон, как будто я забираюсь вверх по огромной-огромной амгинской горе. Я трактовала это так: «Значит, буду подниматься в карьере». И поднялась! А когда прозвучало мое имя из уст ведущего: «Лучшая женская роль достается Валентине Романовой», я чуть не вскрикнула от неожиданности, и сразу подумала: «Вот и моя гора!». Да, мы не были готовы к такому итогу, и тут такое счастье! Мы – это наша команда фильма. Для меня эта победа – праздник, большой жизненный бонус за мое упорство, преданность, любовь ко всему окружающему, людям, семье, работе.

Станислав ПЛАТОНОВ
АК «Полярные авиалинии»

В материале использованы сведения из открытых источников

«Я СЧАСТЛИВЫЙ ЧЕЛОВЕК, ПОТОМУ ЧТО Я ПОЗНАЛА, ЧТО ТАКОЕ ЛЮБОВЬ»

Профессиональной карьерой занялась в 1996 году. Моя деревня очень красивая, находится на берегу красавицы Амги. Связь с родной природой, пение птиц, шорох листьев, наверное, тоже сыграли свою роль в моем выборе – я стала этнической певицей, постоянно смешиваю якутский фольклор с роком и джазом.

В ПЕНИИ ВАЖНА ТЕМПЕРАТУРА И ФОРМА СЛОВА, ЗВУКА

Температура и форма, у каждого слова и у каждого звука они есть, и у каждого – свои. Это всё – энергия звука. Я где-то с 2016 года стараюсь заниматься этим и говорить об этом. Именно тогда я сама созрела и почувствовала, с чем именно мне нравится работать. Язык саха настолько архаичен, он

такой древний, что в нём эта энергия звуков особенно сильна, не нужно даже предпринимать специальных усилий, чтобы слышать.

Такой опыт мне очень помог, когда мы снимали «Пугало». Потому что роль была сложная – энергетически, психологически, физически. Умение экспериментировать и импровизировать с народным материалом мне помогли.

Жанр этно-джаз возник не просто так. Это особая энергетика, которая мне близка по духу. К нему я шла всю жизнь. На фестивале «Табык-98» мы стали триумфаторами. В том же году с Сергеем Потаповым сняли скандальный клип.

” Ее знают как талантливого музыканта-импровизатора не только в Якутии, но и в Европе и США.

Я люблю экспериментировать и соединять разные направления в музыке, в этнической музыке. Тогда она приобретает новую форму, становится свежее. Как сейчас говорят, не формат. Есть в этом свои сложности, потому что аудитория слушателей небольшая. Я же панк 90-х годов, поэтому у меня свой путь. Сама выбрала его.



ЗИМНИЙ ПУТЬ

Специальный корреспондент сайта DV.Land Филиппо Валоти-Алебарди съездил на зимник вместе с дальнобойщиками, пересёк полярный круг и выяснил, что движет людьми, готовыми рисковать своей жизнью ради доставки груза. Здесь мы даем выдержки из его текста, полный текст можно найти на сайте dv.land по тегу «Зимний путь».

Впереди шестьсот километров зимника по Эльге и Адыче, под нами лёд неизвестной толщины, а вокруг километры безжизненной тайги, чёрно-белых сопок и скал. Когда-то тут было несколько поселений, которые зимник связывал с Колымской трассой и Батагаем, теперь здесь — лишь золотодобывающие артели и предприятия.

Двигатель нашего КраЗа тарыхтит без устали, кабину качает. За рулём этого монстра Саня из Пушкино, он же якут, он же рыбный папа. Дальнобойщик с двадцатилетним стажем автозимников. Обычно, рассказывая о себе, он припоминает Усть-Кутский зимник, один из самых тяжёлых и сложных в России.

Второй водитель нашего КраЗа — стажёр Рома. В отличие от Сани он всего лишь герой — на Усть-Кут ходил только раз, но опыта у него немало, по Северам ездит вот уже сем-

надцать лет. Рома — итальянец, по крайней мере, так его прозвали за необычную для русского слуха фамилию Маротти.

Втроём в кабине тесновато, хотя машина у нас непростая, Саня готовил её к зимникам со всей серьёзностью северного дальнобоя — новая коробка передач, печка, способная превратить тебя в пепел за пару секунд, увеличенная кабина с двумя спальными местами, баки с топливом на четыре тонны и два большущих «колыма» — так тут называют большие железные ящики со всем необходимым.

Кажется, у нас с собой всё: ремни, ключи, всевозможные трубки, монтажки, топор, двуручная пила, ящик тушёнки, два сезона сериала Ленинград 46, бесконечное количество шансона на флешке и газовые баллоны для горелки. Не то что бы всё это нужно было на зимнике, но мало ли, что может пригодиться посреди лесотундры в десятках километрах от какой-либо цивилизации.

Ледяная дорога — это полная неизвестность, петли накатанной колеи меняют своё местоположение каждые две-три недели. Лёд то продавливается под собственным весом, то покрывается свежими наледями, погода меняется, принося с собой то снег с переметам, то ясное небо и мороз под сорок.

Саня чувствует даже тот момент, когда лёд прогибается под машиной — по его словам, это вполне отчетливое ощущение, напоминающее то, что испытывает человек, если ляжет на хороший матрас.

Но лёд действительно прогибается и в этом его сила. Лёд прочный, но вязкий, под действием плавной нагрузки он может менять свою форму, выдерживая большое давление и не ломаясь. Дальнобойщики знают это и стараются водить плавно, без резких скачков и торможений.

Это один из главных секретов вождения по ледяным дорогам. Они могут ехать гружёными по 80 тонн и больше, ездить в мае, когда лёд уже покрылся водой, но совершать резкие движения — категоричное табу. Водители, правда, связывают это не столько со структурой льда, сколько с водой, что под ним.

Чтобы объяснить это, Рома проводит аналогию с катером, который пускает перед собой волну. С грузовиками тоже самое: они тяжёлые, лёд под ними гнётся и идёт волна. «Если ускоришься, то нагонишь впереди идущую волну, и можешь проломить этот лёд, если резко остановишься — то же самое, на тебя накатывает волна», — говорит Рома.

Некоторым водителям не везёт, они серьёзно ломаются, и либо бросают свой груз, зацепив тягач за чужой машиной, либо остаются жить на реке неделю-другую, пока им не привезут нужную деталь.

Сложно представить, как себя чувствуют те бедняги, что ломаются под конец зимника. Все итак нервничают, беспокоятся, успеют ли они ещё на один рейс, ещё несколько тысяч, ещё пару хороших колёс на машину, а тут ты ломаешься посреди тайги и некому тебе помочь. По пути нам встретились двое таких. Один старенький КаМАЗ нашёл пустоту, тонкий верхний слой льда проломился, обнажив небольшую ямку, но её хватило, чтобы он ударился о накатанную дорогу, сломав балку заднего моста. Другой грузовик встал посреди водораздела между двумя реками и попросил у нас «пузырёк», ну, или хотя бы полуось, тяжёлую полуторамерную деталь, которую никто, естественно, с собой не повезёт.

Саня уже четыре года не бывал на зимниках. Он магаданский, но, как и многие, решил уехать на материк, купил себе манипулятор и квартиру в Пушкино. Думал, получится зажить нормальной жизнью рядом



с семьёй, с небольшим, но стабильным доходом. Но каждое первое декабря его тянуло на что-то дикое, холодное и далёкое, ему хотелось рвануть по Колымской трассе, а там тысяча восьмьсот километров до Билибино по одному из самых длинных и скоротечных зимников.

Несколько лет подряд он даже ездил на этот зимник прямо из Подмоскovie, дорога занимала тридцать два дня. Ни расстояние, ни сложности не были преградой. Как и многие, уехавшие с Севера, ему нужно было только одно — повод вернуться.

— Вот казалось бы, дыра дырой, а засасывает. Образ жизни такой, от него потом хрен отделаешься. Я на Билибино как-то встретил деда лет под семьдесят. Высокий такой, крепкий, но и гружёный капитально. Мне тогда и сорока не было, спрашиваю его: «Батя, ты когда завяжешь с этим?». А он мне:

«У меня дети погибли, а внуки остались. Кому их поднимать как не мне?». Это был его сорок второй зимник, понимаешь? И таких на Севере дофига.

— Так дело в Севере или во внуках?

— Да и в том, и в другом. Вот был у меня знакомый моторист, Борей звали. Восемь лет отработал, купил себе Мазая (грузовик марки МАЗ), «подшаманил» его и увёз домой. Думал пожить с семьёй, виноград повозить. Обменялись адресами, через пару лет заезжаю, нахожу жену его, спрашиваю про Борю. А она мне: «Он уехал. Пожил год, потыкался, помыкался и бросил всё». Год дома прожил и всё: оставил семье жильё, деньги, развёлся и укатил обратно на Север.

— А знаешь, есть такое, — влезает в разговор Рома. — Вот прилетаешь в Магадан, даже с самолёта на трап ещё не успеваешь выйти, только аэропорт «Сокол» увидишь, как мысль сразу: «Ну какого хрена ты сюда опять припёрся?». А домой приезжаешь и ровно через десять дней у тебя в одном месте шило: «Поехали, поехали, давай!».

Филиппо ВАЛОТИ-АЛЕБАРДИ
dv.land



АВИАБИЛЕТЫ БЕЗ СБОРОВ – ДЕШЕВЛЕ БЫТЬ НЕ МОЖЕТ

Экономьте до 6000 рублей*

Покупайте билеты напрямую у авиакомпании на официальном сайте

WWW.POLAR.AERO

Населенные пункты	Самые низкие тарифы на авиабилеты, руб.**		На сколько дорожает билет у агента, руб.
	Официальный сайт WWW.POLAR.AERO	Агрегатор Aviasales	
Батагай	15100	15618	1036
Белая Гора	26680	28596	3832
Верхневилуйск	15500	17577	4154
Вилуйск	15100	16690	3180
Депутатский	19800	19183	-1234
Жиганск	15690	18090	4800
Зырянка	22830	25230	4800
Ленск	16800	12785	-8030
Мома	18880	20436	3112
Нерюнгри	12750	13138	776
Нюрба	12600	15896	6592!
Оленек	21130	21485	710
Полярный	14100	14622	1044
Саскылах	29640	31696	4112
Саккырыр	20040	20691	1302
Среднеколымск	27150	27933	1566
Сунтар	13400	17104	7408!
Тикси	23680	24363	1366
Усть-Куйга	22730	23934	2408
Черский	34800	34984	368
Чокурдах	24050	24771	1442
Алдан	18650	-	-
Усть-Мая	14250	-	-
Сангар	11550	-	-
Хандыга	19800	-	-

*в обе стороны, на основе анализа агентских сборов в сторонних авиакассах

**цены на авиабилеты указаны «от», по результатам мониторинга от 21.04.21

***при покупке авиабилета в обе стороны

ПОЧЕМУ НЕТ?

1. «Я не разбираюсь в интернете»

Попросите ваших более современных родственников купить вам билет на сайте.

Либо обратитесь в нашу круглосуточную горячую линию по к.т. **8(4112)443227, 88001005959, 8(914)1005156.** Вам пошагово помогут приобрести билет.

2. «Я люблю видеть бумажный билет»

Бумажных билетов уже практически не существует. То, что вы получаете в кассе – это маршрутная квитанция. Если вы купите билет на сайте, точно такую же квитанцию вы получите на электронную почту.

3. «Мне нужно держать что-то в руках перед тем, как идти на рейс»

В аэропорт главное взять с собой паспорт. Остальные данные есть у специалистов стойки регистрации.

4. «Вдруг вы мошенники и снимите с моей карты все деньги»

Интернет-продажи растут из года в год, технологии передачи данных безопасны и надежны. **Просто не ошибитесь с написанием сайта: правильно – Polar.aero.**

5. «Я нашел билеты дешевле»

Дешевле быть не может. Самые низкие тарифы на рейсы АК «Полярные авиалинии» установлены на официальном сайте АК.

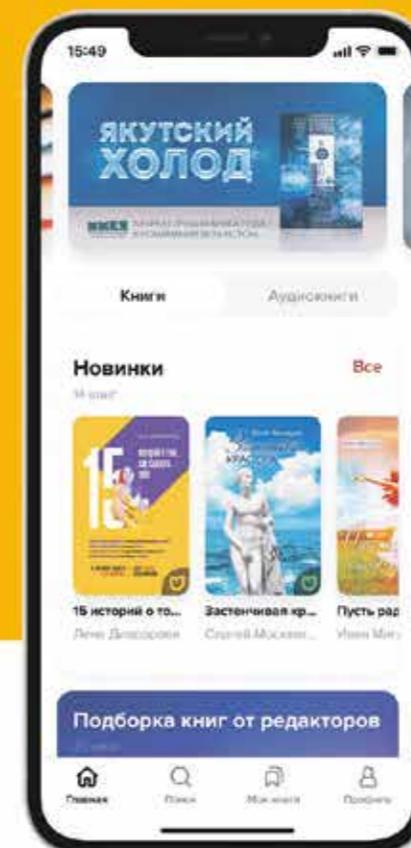
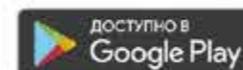


Новое мобильное приложение AYARBOOK

Мы уверены, что каждый житель республики мечтал слушать или читать в электронном виде произведения на родном языке. И мы сделали это!

Мобильное приложение AyarBook – это удобный и современный доступ к электронным и аудиокнигам издательства «Айар» в вашем кармане.

Теперь у вас в свободном доступе литература для досуга и творчества, детская, художественная, мотивирующая, развивающая и краеведческая литература на якутском, русском и на языках коренных народов Севера.



Просто скачай приложение в своем смартфоне и получи доступ к более сотни бесплатным книгам! А оформив подписку*, вы получите доступ ко всей постоянно пополняющейся электронной библиотеке издательства.

А главное, есть возможность читать и слушать без сети: вы можете заранее скачать книгу для прослушивания без интернета.

При первом оформлении подписки вы получаете бесплатный 14-дневный пробный период. При оплате на год действует скидка: два первых месяца в подарок!



ЧИТАЙТЕ И СЛУШАЙТЕ МУЛЬТИЯЗЫЧНУЮ БИБЛИОТЕКУ В ЛЮБОМ УГОЛКЕ МИРА!

* Премиум-подписка: 499 рублей в месяц. Годовая подписка: 4990 рублей (с учетом скидки). Включает все книги доступные по стандартной подписке и книги из каталога «для досуга и творчества», «краеведческая литература», «нехудожественная литература», а также вы получаете доступ к аудиокнигам и книжным новинкам, которые в стандартной подписке появятся только через несколько месяцев. При первом оформлении подписки вы получаете бесплатный 14-дневный пробный период. По окончании пробного периода мы автоматически продлим подписку на 1 месяц. Подписку можно отменить в любой момент.

** Стандартная подписка: 249 рублей в месяц или 2490 рублей в год со скидкой. На время подписки вы получаете доступ к электронным книгам из каталога художественной и детской литературы, исключая новинки и аудиокнижки. При первом оформлении подписки вы получаете бесплатный 14-дневный пробный период. По окончании пробного периода подписка продлевается автоматически на 1 месяц. Подписку можно отменить в любой момент.

Срок оформления подписки составляет 1 месяц или на 12 месяцев на ваш выбор.



ИНВЕСТИРОВАНИЕ В АКЦИИ – ДЛЯ ИЗБРАННЫХ?

ЭТО ДАЛЕКО НЕ ТАК

Мы продолжаем серию статей о финансовой грамотности. Якутяне не отстают от мировых трендов и вкладывают деньги в ценные бумаги. В беседе с начинающими инвесторами и не только мы поинтересовались их доходами от вложений, предпочтениями и планами.

Максим СОРОЧИНСКИЙ:
«Не бывает ошибок, бывают необдуманные действия»

Я начал инвестировать около двух лет назад с 1000 рублей, ежемесячно примерно такую сумму вношу. Прирост составляет в среднем 10% в год.



Разбирался сам, затем проходил разные курсы, общался с людьми, которые этим профессионально занимаются. Для начинающего инвестора сейчас очень много доступной информации, у многих брокеров есть бесплатные курсы по основам инвестирования. Главное понимать, что разное может случиться. Но я считаю, что ошибок в инвестировании не бывает, бывают необдуманные действия.

Сейчас я покупаю в основном ОФЗ, акции крупных российских компаний (голубые фишки), индексы, например, S&P500. За последний год здорово подросли некоторые «голубые фишки». Например, Газпрома – более 100%. Также есть некоторые компании, акции которых в моменте сильно упали в цене.

И, если в самом начале я занялся этим ради интереса, то сейчас к инвестициям присматриваюсь более серьезно. Планирую держать как минимум 20-30 лет для получения в будущем пассивного дохода.

Алина ЖДАНОВА:
«Допустила все возможные ошибки новичка»

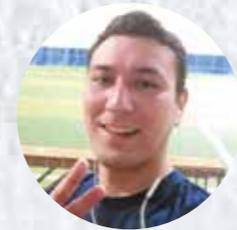


Начала инвестировать с 5000 рублей. Сейчас портфель составляет более 50000 рублей, средняя доходность приравнена к проценту по банковским вкладам. Использую приложение «Тинькофф Инвестиции», там очень удобный интерфейс для новичков. Разобраться в нем несложно, достаточно лишь иметь интерес к этому.

Если говорить об ошибках, то я допустила вполне типичные для инвестора-новичка: покупала акции, когда шел резкий рост, продавала, когда начинался спад, на этом теряла деньги. Мне не хватало терпения. Не оправдали ожидания и акции китайских компаний, которые обрушились из-за внутривнутриполитической ситуации. Для меня была оправдана покупка фондов, т.к. это инвестиции с малым риском. При этом, считаю, что заработать деньги, не совершая ошибок можно, но доходность будет небольшая. Можно вкладывать деньги в индексные фонды и не трогать их.

В планах инвестировать на ИИС ближайšie три года, чтобы накопить и сделать налоговый вычет, приятный бонус.

Василий ЛУКОВЦЕВ,
«Поднял чек, но позже все потерял»



Я начал свой путь инвестора в 2013 году, тогда около 200 тысяч рублей было, сейчас кратно больше. Потихоньку вносил деньги. У меня открыты брокерские счета в «Тинькофф Инвестиции» и «Сбербанк Инвестор». Пользуюсь сайтами «УК Доход», «Аленка Капитал» и некоторыми другими. Самое большое мое разочарование – акции «Мечел». Я купил их в 2016 году по 60 и продал в 2019 году по 60 рублей, хотя за этот период они стоили более 215 рублей, но я их не продавал.

Считаю, что самое главное это психология, так как сейчас рыночные данные есть у всех, ничего считать не нужно, все готовое. Но можно ли таким образом избежать неправильных действий? В 2016-2017 на одной рискованной сделке весьма прилично увеличил счет, но за 2018-2019 гг. потерял все эти деньги. Говоря об ошибках, могу ответить, что торговал с «плечом» (прим. редакции – плечо финансового рычага дает возможность трейдеру – частному инвестору, совершать сделки стоимостью гораздо выше, чем его собственный капитал на счете, т.е. в кредит). Хотя не знаю ни одного человека, который на этом разбогател, зато знаю многих, кто потерял деньги.

В будущем планирую вложиться в индексные ETF-фонды.

Мария ДАНИЛОВА,
«Век живи, век учись»



Весной 2020 года я решила, что пора что-то предпринять – век живи, век учись. Я открыла свой брокерский счет в «Тинькофф» 1 сентября 2020 года.

Вложила 10 тысяч и купила первые акции. По принципу «знаю эту компанию». Позже подписалась на каналы о фондовом рынке, инвестициях в ютубе и начала более детально изучать вопрос.

Например, у меня были акции «Белуги». Но они сильно тянули портфель вниз, всегда были в минусе. Я решила зафиксировать минус и продать. Но после моей продажи через неделю акции «Белуги» выросли на 20%. Из этого сделала вывод, что нужно покупать и держать.

Инвестирую я маленькими суммами. Самый большой прирост в моем портфеле – акции банка Тинькофф (+228%), потом идет нефтегазовый сектор, например, Газпром (+73%). А лузеры моего портфеля – это китайские акции. На сегодня общий прирост моего портфеля 32%. Порой доходило до 50%. Но из-за новых санкций по отношению к России, угрозой отключению от Swift (система международных банковских перево-

дов) российских банков, акции российский компаний пошли вниз, в частности банковский сектор.

Планы – быть долгосрочным инвестором, покупать не отдельные акции, а инвестировать в фонды и не поддаваться всеобщей панике.

Вячеслав САЛОМАТОВ:
«Главное – не пытаться спекулировать»



Инвестировать начал несколько лет назад с 3000 рублей, и еженедельно покупал равными долями на равном промежутке времени. Пользуюсь «Тинькофф Инвестиции». Покупаю только акции отраслей, в которых что-то понимаю. Поэтому всегда в курсе новостей, особенно финансовых. Анализирую мультипликаторы и беру для начала одну акцию в качестве сигнальной, потом отслеживаю какое-то время и дальше уже принимаю решение о доле в портфеле. Есть у меня позиции с приростом 69%. А если взять годовой доход, то у меня выходит 17-25%. На 10 лет это где-то 10% поверх инфляции.

Главное в инвестировании – не пытаться спекулировать. Рынок всегда в выигрыше, а вы вряд ли тот самый уникум. Просто докупайте на просадках, имейте ввиду, что брокер всегда берет комиссию за каждое движение денег, плюс ваши налоги. Если посчитаете, то может оказаться, что, продав те или иные акции, на самом деле вы уйдете в минус.

Моя стратегия – долгосрочное планирование и доходы с дивидендов. Можно сказать, это вторая пенсия своими руками. В долгую рынок всегда растет, поэтому кризисные времена – отличная возможность для создания фундамента с низким ценовым входом.

Андрей ШИЛОВ





ПО 19 СТРАНАМ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Якутянин Иннокентий Ноговицын объездил юго-восточную Азию: Вьетнам – Лаос – Таиланд – Камбоджу – Малайзию – Сингапур; острова Индонезии: Бали – Ява – Суматра; Европу: Финляндию – Норвегию – Данию – Германию – Нидерланды – Люксембург – Бельгию – Францию. Помимо этого в России он проехал от Санкт-Петербурга до Ростова-на-Дону, побывал в Грузии, а также из Мирного добрался до Якутска. В общей сложности Иннокентий провел на велосипеде 143 дня. Также в этом году вместе со своей женой они покорили Эльбрус высотой 5 642 метра.



ЯКУТСКИЕ ХУДОЖНИКИ В НОВОЙ ТРЕТЬЯКОВКЕ

В Москве в Центральном зале Союза художников России в Западном крыле Новой Третьяковки с 20 по 28 ноября прошла масштабная выставка «Таинственная Сибирь». В экспозицию были отобраны работы 35 авторов и представлено не менее 100 произведений, представляющих различные виды искусства. И среди них работы двух якутских художников Семена Луканси и Миры Аргуновой.

ВЕРБЛЮДЫ В НИЖНЕКОЛЫМСКОМ РАЙОНЕ

В Плейстоценовый парк, расположенный в Нижнеколымском районе Якутии, завезли десять верблюдов калмыцкой породы



и 37 коз оренбургской пуховой породы. Животным из южных степей предстоит осваиваться у побережья Северного Ледовитого океана. Ученые намерены воссоздать здесь ландшафты, характерные для доисторических времен, когда на этих территориях жили мамонты.



МЕТАВСЕЛЕННАЯ МУТОНА

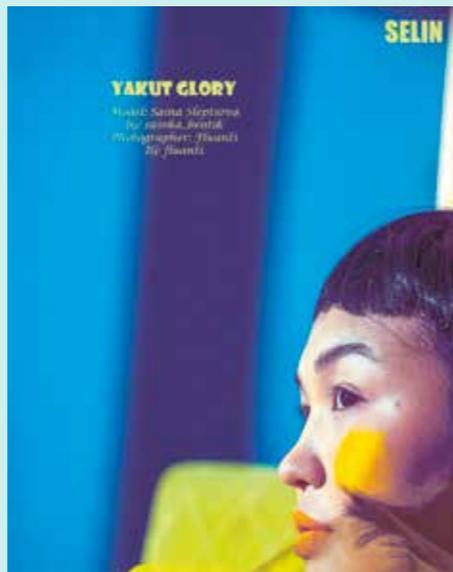
Игровая компания MyTona объявила о создании метавселенной. Mytonaverse дает ощущения, наиболее приближенные к реальному общению. Приложение уже позволяет проводить виртуальные собрания, путешествовать по разным социальным хабам, представленным в виде отдельных миров, а также устраивать вечеринки. Компания обещает расширить функциональность платформ, добавив поддержку блокчейн-технологий и NFT. Пользователи Mytonaverse получают возможность создавать собственные виртуальные магазины, устраивать выставки, мастер-классы, презентации, концерты и многое другое.

«ПУГАЛО» В ЭСТОНИИ

3 декабря якутская драма режиссера Дмитрия Давыдова вышла в кинотеатральный прокат Эстонии. Компания MTÜ Otaku, которая занимается прокатом «Пугало», специализируется на авторском кино и ежегодно выпускает на экраны до 12 фильмов. Во всероссийский прокат картина «Пугало» вышла 25 февраля 2021 года. Полтора миллиона рублей, потраченных на производство



фильма, окупилась в первый же уикенд, заработав около 6,5 млн рублей в 172 кинотеатрах страны. По данным на 14 ноября, кассовые сборы фильма в России и СНГ составили 11,6 млн руб.



ЯКУТСКАЯ МОДЕЛЬ НА СТРАНИЦАХ МОДНОГО SELIN

Фотографии якутянки Саины Слепцовой украсили страницы нидерландского модного журнала Selin. Об этом девушка сообщила в твиттере. Её фотография также появилась на инстаграм-странице журнала. Ранее ее фотографии опубликовали в американском журнале Hazze Magazine.

САМАЯ КРАСИВАЯ ДЕВУШКА СЕВЕРА

Конкурс «Краса России» состоялся в Сочи. За победу в финале соревновались 50 девушек. Участницы демонстрировали таланты, не обошлось без дефиле в вечерних платьях и бикини. Анастасия Харчук из Мирного завоевала три титула: «Краса Севера России», «Мисс юмор» и «Мисс дружба».



РАБОТА ЯКУТСКОГО ДИЗАЙНЕРА В ИГРЕ FORZA HORIZON

Известный графический дизайнер Феоктист Алексеев к выходу игры Forza Horizon 5 от Microsoft создал постер, а также фирменный винил. Как пишет сам Феоктист в Instagram, сама игра очень динамичная, красочная, есть огромный выбор автомобилей, и все это сопровождается максимально драйвовым саундтреком.



ЯКУТЯНИН СТАЛ ТРЕНЕРОМ СБОРНОЙ БЕЛОРУССИИ

Четырехкратный призер чемпионатов Европы, призер чемпионата мира и обладатель Кубка мира в личном зачете, многократный чемпион и призер международных турниров Владислав Андреев возглавил в качестве тренера юниорскую сборную Белоруссии.

В ЮЖНОЙ АФРИКЕ ИЗГОТAVЛИВАЮТ ЧОРОНЫ

Во время пандемии уроженка Якутии Наталья Нкоси открыла керамическую мастерскую на родине супруга в Йоханнесбурге (ЮАР). Началось все в качестве хобби, а со временем это стало больше, чем увлечение.



Нкоси быстро определились с уникальностью изделий и начали изготавливать чороны с разными видами животных и растений в африканском стиле. Тем самым, связав Якутию и Африку. Теперь это семейный бизнес. Чороны Натальи Нкоси можно увидеть на выставке в Якутском музее им. Емельяна Ярославского.



БАД ДЛЯ ПРОФИЛАКТИКИ COVID-19

Ученые в Якутии начнут серийное производство биологически активной добавки из ягеля и коры березы для профилактики коронавирусной инфекции и облегчения восстановления после нее. Препарат получил свидетельство о регистрации в Роспотребнадзоре и признан безопасным для людей.

Как рассказал разработчик препарата «Бетукладин» Борис Кершенгольц, средство показало высокую эффективность при профилактике, а также реабилитации больных, переболевших вирусными заболеваниями, в том числе COVID-19.



ФЛАМИНГО В ЛЕНСКОМ РАЙОНЕ

Птенца фламинго, которого нашли на территории Чаюдинского месторождения в Ленском районе, доставили в Мирный. Теперь фламинго Гриша временно живет в природном парке «Живые алмазы Якутии». По мнению ветеринаров, птенец оказался в Ленском районе, когда отбилась от стаи. Пернатое чувствует себя хорошо. В последующем он будет определен в естественный заказник, где он сможет найти своих соратников и вернуться в дикую природу.



ВОСЕМЬ МИЛЛИОНОВ ПРОСМОТРОВ

Ролик Кюннэй Босиковой – Kiun B, где она рассказала о якутской зиме, стал одним из трендовых в видеохостинге YouTube. Сейчас он набрал более восьми миллионов просмотров. Сама Кюннэй уже пять лет живет и работает в Пекине. Снимая ролики, она решила таким образом рассказать иностранцам о Якутии. Видео активно просматривают в Америке и Индии, также есть много зрителей из Европы, Индонезии и Филиппин.



БИЗНЕС В ДРУГОМ ГОРОДЕ:

ТРИ ИСТОРИИ НАШИХ ЗЕМЛЯКОВ

Иван ТИЩЕНКО,
маркетолог



Переезжая в Москву думал на первое время найти компанию, в которой бы поработал, чтобы в целом понять специфику рынка труда и особенности профессии маркетолога в крупном городе. Но за четыре года работал только один раз в найме и зарабатывал меньше, чем зарабатывал на фрилансе. Сейчас у меня своя команда, работаем по всей России, клиенты из разных городов, из Москвы это делать намного проще.

Работать маркетологом в Москве одновременно легче и сложнее. Легко по сравнению с Якутском тем, что здесь в целом уровень маркетинга намного выше. Заказчики и клиенты, как правило, хорошо осведомлены и знают хотя бы базовые вещи, такие как стоимость лида, стоимость клиента, маржинальность своего продукта, процент возврата клиентов и т.д. А в Якутске большинство

предпринимателей к сожалению никаких метрик по маркетингу не ведут. Это одна из причин моего переезда, я понял, что достиг потолка в своей профессии, даже крупные компании и холдинги в Якутске далеки от системного маркетинга и в целом не хотят ничего менять.

В Москве люди легче идут на контакт, цены выше, работы всегда много. А сложнее в том плане, что требования к специалисту значительно выше, нужны не только глубокие знания, но и хорошая практика, опыт. В Якутске три основных канала рекламы: Instagram, 2ГИС и WhatsApp. В Москве такого нет, здесь очень большой набор рекламных инструментов и различных возможностей, все это также накладывает определенные требования к маркетологу и его навыкам. Это сложнее, но и интереснее в разы. Так как после переезда я за год сильно вырос в профессии, чего бы никогда не случилось со мной в Якутске просто потому, что наш внутренний рынок этих знаний просто не требует.

Сейчас я работаю в основном с постоянными клиентами, у меня хороший «сарафан»; среди клиентов как небольшие компании, так и франшизные региональные сети. Есть клиенты из Латвии и Казахстана, русскоговорящие.

Услуги маркетологов сейчас очень востребованы, особенно во время пандемии, когда бизнес вынужден перепрофилироваться в онлайн. В Москве маркетологи получают неплохую зарплату: от 100 до 140 тысяч рублей и выше, в зависимости от навыков и опыта работы в других компаниях. Но на текущий момент – это меньше, чем я зарабатываю, работая на себя.

Сейчас я запускаю свой стартап в сфере IT, здесь очень много различных интересных программ для поддержки IT от того же Сбера, Яндекса, Мэйл.ру. Различные выставки, форумы, встречи и прочее. Сложно такое переоценить, здесь все возможности для роста и бизнеса в целом. Но нужно отметить, что и в Якутске все это есть, просто медленнее это происходит. Мне нравится, как работает технопарк в Якутске. Есть друзья резиденты, которые получили хорошую поддержку своего стартапа. Это важно для старта бизнеса, важно для экономики в целом.

Марина ЯКОВЛЕВА,
риэлтор

Свой бизнес в Якутске я открыла в 2016 году. После того как компанию вывели в лидеры на рынке Якутии, почувствовала, что достигла некоего потолка развития. Хотелось масштаба, роста в плане бизнеса и в



целом своего развития. Решение переехать в Москву не было спонтанным. Мысль созрела где-то год, и на подготовку ушел тоже год. Мне надо было подготовить свою команду в Якутске к своему переезду: автоматизировать бизнес-процессы, подготовить руководителей к самостоятельной работе. В Москве решила продолжать работать в сфере недвижимости, так как мне она очень интересна, а для команды это как расширение компании. За год до переезда я часто ездила в Москву, общалась с коллегами и партнерами, узнавала, как они работают, изучала объекты недвижимости, сама работала и общалась с клиентами, которые интересуются недвижимостью там, чтобы понять рынок в целом. Перед обучением других людей всегда важно самому пройти путь, который предстоит в будущем пройти команде.

Я арендовала офис, набрала сотрудников. Кстати, самые лояльные, хорошие сотрудники и клиенты приходят с моего аккаунта Instagram – люди, которые наблюдают за мной продолжительное время. Сейчас у нас в компании настоящие профессионалы, работаем с клиентами из разных регионов России. В том числе помогаем своим землякам переезжать в Москву и инвестировать в столичную недвижимость. В плане денег в Москве их конечно больше, застройщики охотнее работают с агентствами недвижимости из регионов.

Когда запускала бизнес в Москве у меня были и деньги на старте, и хороший опыт. В Москве ошибки могут стоить дороже, чем в Якутске. Думаю, поэтому важно иметь опыт, наставника или партнера с опытом.

В данное время я живу в Америке в городе Майами, и с радостью проконсультирую всех желающих переехать сюда. Московскую компанию управляю удаленно, время от времени езжу в Москву. Компания в Якутске тоже продолжает развиваться. Я считаю, что бизнес необходимо создавать так, чтобы он работал хорошо, как с участием самого собственника, так и без него.

В следующем году моя цель – продавать недвижимость в Москве на сумму более миллиарда рублей ежемесячно.

Максим НЕМИРОВИЧ-ДАНЧЕНКО,
фотограф

Я начал увлекаться фотосъемкой в 2010 году. И тогда сразу же возникла проблема, мне было сложно изучать технику. Оружие фотографа – это его фотоаппарат, штука многофункциональная и разносторонняя. Проблема состояла в том, что в Якутске тогда была слабо развита фотоиндустрия. Все местные фотографы, в основном, самоучки. Это сегодня можно научиться у виртуозов своего дела, которых стало в разы больше.



Поэтому переезжая в Питер, я как следует прокачался, поднакопил технику. Это база, на которую можно и нужно опираться. Имеющийся опыт позволил быстро влиться в жизнь в новом городе, находить заказы. Но если в Якутске я пробовал разные жанры, ориентировался на так называемые «Love Story», то здесь я стал позиционироваться как семейный и детский фотограф. Можно сказать, я полноценно работаю сам на себя.

Подготовил Андрей ШИЛОВ





”

АГРЕГАТОРЫ ТАКСИ И ПОЕЗДКИ

ЯНДЕКС.ТАКСИ И UBER

62 млн поездок в месяц;
ГК «ВЕЗЕТ» (ПРИЛОЖЕНИЕ RUTAXI)
около 40 млн поездок в месяц,
из них 80% заказов — по телефону через диспетчеров и 20% — через приложение;

INDRIVER

9 млн поездок в месяц;

GETT

около 8 млн поездок в месяц.



Основатель сервиса такси inDriver Арсен ТОМСКИЙ:

МЫ – ПОДЖАРЫЕ НИНДЗЯ В СТАНЕ ПУХЛЫХ ХИПСТЕРОВ

Арсен Томский – технологический предприниматель из Якутии, который построил конкурента Uber и Gett. До недавнего времени Томский предпочитал «не светиться», однако с ноября 2017 года, когда созданное им мобильное приложение для заказа такси inDriver вышло на рынок Москвы, это стало невозможно. В феврале 2020 года компания закрыла раунд инвестиций в \$72 млн при оценке в \$472 млн, а в сентябре 2021 Томский объявил, что inDriver стал «единогором», а его оценка достигла \$1,23 млрд.

О МОДЕЛИ БИЗНЕСА И ХИТРОСТИ

Мы решили создать inDriver, когда увидели, что в созданную студентами в Якутске группу водителей и пассажиров «ВКонтакте» вступило 50 тыс. человек за полгода. Была зима, стояли морозы, люди были недовольны, что таксисты одновременно повысили цены, – и стали сами договариваться о поездках в этой группе. Опыт

подсказал мне, что если история развивается без поддержки и вливаний, то с профессиональным продуктом и маркетингом такой бизнес взлетит. Это был 2012 год, Uber только начал работать и заходил в Сан-Франциско. Мы о нем вообще ничего не знали.

Мы выбрали для себя модель peer-to-peer, когда люди общаются напрямую и

предлагают цены. Модель паблика «ВКонтакте» стала частью нашей идеологии.

В России многие компании заточены на то, КАК сделать, но мало внимания уделяют более высокому уровню мотивации – почему это важно сделать. А этому надо уделять внимание. Важные цели и миссия вызывают у фаундеров и всей команды бешеный приток адреналина и сил. Мы хотим сделать выдающуюся историю в масштабах IT не только в Якутии или России, а в мире – и тем самым показать, что в XXI веке можно построить глобальный бизнес из провинциального города – без блата и откатов, на основе сильной мотивации и интеллекта команды.



О МАСШТАБИРОВАНИИ БИЗНЕСА И НИНДЗЯ

Когда мы делали первые старты в других городах Сибири и Дальнего Востока, то тратили не более \$10 тыс. на каждый город. Мы не хотели вкладывать много – сначала хотели убедиться, что мы – не просто местный феномен Якутска. И когда мы увидели, что бизнес стал взлетать, начали строить сеть.

В предпринимательстве есть простое, но важное правило: всеми мерами наращивать постоянные, возобновляемые доходы и уменьшать постоянные издержки – и при этом не экономить на важных разовых вложениях. Поэтому мы никогда не тратим огромные суммы в ценовых войнах с конкурентами. Если есть возможность обойтись меньшим штатом – обходимся. Оптимальность и разумная трата сил у нас, якутов, в ДНК. Нет смысла держать в городе офис, если есть возможность обойтись без него. Поэтому при запуске мы открываем маленькие временные офисы – а потом закрываем их, когда пропадает необходимость.

Результат не всегда пропорционален объему вливаемых в компанию средств. Я против подхода «залить все деньгами» – это просто не интересно. Гораздо увлекательнее искать умные решения. Например, на территории России и стран СНГ мы конкурируем с BlaBlaCar в междугородних поездках. При этом наши затраты в десятки раз меньше их инвестиций – мы сделали ставку на поездки только между городами, где inDriver популярен как внутригородской сервис, чтобы не инвестировать значительные суммы в новые точки.

Конкуренты думают, что получают работающий бизнес, если скопируют нашу бизнес-модель и продукт, вплоть до логотипа, – но это не так. Без команды и внутренних процессов это бессмысленно. У нас за плечами 5 лет опыта, а до того – 20 с лишним лет опыта создания ИТ-бизнеса в Якутске. Это сложнее для ИТ место: небольшой рынок, очень отдаленный, там не хватает специалистов, все стоит очень дорого, это крайний север. Поэтому мы – как поджарые ниндзя, которые каждый день встают и бегают в гору с мешком тяжелых камней, – а теперь ворвались в стан пухлых, изнеженных хипстеров, прожигающих инвесторские деньги.

О ПРОДВИЖЕНИИ

Самые выдающиеся, сильные компании – те, кто растет органически, на «сарафанном радио». Whatsapp и Facebook не заплатили ни копейки, чтобы их установили миллионы людей в России. Поэтому важно прикладывать усилия для органического роста. Например, в пятницу вечером, видя, что пользователь приехал в торговый центр, мы предполагаем, что он может быть в компании друзей, – и высылаем пуш с виртуальным подарком, которым он может похвастаться и поделиться с ними (тем самым наша аудитория прирастет).

БУДУЩЕЕ И РЫНОК ТРАНСПОРТА

Скоро покупатель будет предлагать свою цену, а поставщики – выдавать варианты. По мере автоматизации и распространения искусственного интеллекта модель, которую мы изобрели, получит распространение не

только в такси, но и в других сферах. Например, вы сможете приобрести авиабилеты или арендовать квартиру, сделав ставку, и выбрать среди офферов, которые вам автоматически предложит система от лица поставщиков. В итоге создается новая парадигма, в которой пользователь получит более выгодные условия.

С распространением беспилотников и модели покупки услуги пользования автомобилем часть автопроизводителей разорится, продажи автомобилей в частное владение снизятся в несколько раз. Автопроизводители будут сдавать свои автомобили в аренду такси-сервисам и отдельным пользователям. Весь авторынок, рынок такси в частности, переживут колоссальную трансформацию в ближайшие 10 лет.

Из-за беспилотников кардинально уменьшится число таксистов – так же как кучеров в свое время. Думаю, уже через 10 лет мы увидим беспилотники не только в мегаполисах, но и в условном Сургуте или Петрозаводске. Часть поездок, в сложных или особо ответственных условиях, будет управляться удаленно живыми водителями без физического присутствия в автомобиле. Следующим шагом, в 2030-х, станет появление летающих такси, с совершенно новыми явлениями и понятиями в городской инфраструктуре дорожного движения и ПДД.

Наталья СУВОРОВА
incussia.ru



«МЫ СОЗДАЕМ ДВИЖЕНИЕ»

Так звучит слоган компании АО «Саханефтегазсбыт», из года в год внедряющей современные стандарты в обеспечение нефтепродуктами Якутии.

Большая работа по достижению экономической стабильности, модернизации нефтебаз в районах, совершенствованию системы управления, внедрению современных технологий и расширению сети, реконструкции автозаправочных станций проведена с приходом на должность генерального директора Виктора Лебедева.

АВТОЗАПРАВКИ 21 ВЕКА

Главный инженер Александр Нифонтов:

- В сентябре 2021 года после полномасштабной реконструкции открылась новая многоотопливная заправочная станция АЗС №62 на 4 километре Хатынг-Юряхского шоссе г.Якутска. Помимо традиционного жидкого моторного топлива, здесь появилась возможность заправки компримированным природным газом. Установлена современная компрессорная станция производства



НПК «Шельф» производительностью 580 кубометров газа в час. Кроме того, на этой АЗС появилась первая в Якутии заправочная колонка для зарядки электромобилей, которые в последнее время набирают все большую популярность. На станции используются современные технологии по учету

и контролю качества нефтепродуктов. Все оборудование для автозаправочной станции было закуплено у российских производителей. На территории заправочного комплекса установлен пост самообслуживания по бесплатной подкачке колесных шин и пылесос. Территория АЗС включает стоянку легковых

СПРАВКА:

АО «Саханефтегазсбыт» - основной участник рынка нефтепродуктов Республики Саха (Якутия), осуществляющий стабильный завоз горюче-смазочных материалов для нужд бюджетной сферы, населения и мелкооптовых потребителей региона. Компания является самостоятельно хозяйствующим предприятием со стопроцентной долей республики в уставном капитале. В системе нефтепродуктообеспечения компания работает более 20 лет и создано на базе государственного предприятия «Якутнефтепродукт», обеспечивая свыше 20 % потребностей республики в стратегически важном для ее жизнеобеспечения продукте. АО «Саханефтегазсбыт» это сеть оптовой и розничной торговли нефтепродуктами на 19 нефтебазах, 99 автозаправочных станциях, расположенных по всей территории республики. Компания владеет автопарком топливозаправщиков и бензовозов.

транспортных средств, в том числе для автомобилей, принадлежащих водителям с ограниченными физическими возможностями.

На АЗС имеется здание, где размещен торговый зал для продажи сопутствующих товаров: кофе, хот-догов, соков и т.д. Ассортимент товаров постоянно обновляется, проверяются сроки годности. В то время, когда машины заправляются, водители и их пассажиры могут купить товары для авто-



мобилей или перекусить. Круглосуточно на территории работают заправщики, это облегчает процесс заправки.

В третьем квартале 2022 года наша компания планирует ввести в эксплуатацию АЗС №48 в Ленске. Проект реконструкции АЗС на данный момент проходит экспертизу, закуплено оборудование (колонки, компрессорные станции). После реконструкции объект так же будет относиться к многоотопливным АЗС с торговым помещением, благоустроенной территорией и парковкой.

Кроме того, нужно сказать и пару слов о возникновении и развитии в нашей республике партнерского проекта «ОПТИ», впервые не только для Якутии, но и всего Дальнего Востока. Реализация проекта началась в 2000 году в рамках Стратегии развития СНГС согласно заключенному генеральным директором Виктором Лебедевым партнерскому соглашению с руководством подразделений компании «Газпром нефть».

Автозаправочные станции нового поколения партнерской сети «ОПТИ» были введены АО «Саханефтегазсбыт» на базе действующих двух АЗС - одна возле Маганского поста ГАИ в городе Якутске и вторая в поселке Нижний Бестях (на федеральной дороге «Лена»). На этих АЗС автомобилистам можно не только залить топливо в бак, но и подкачать колеса

своей машины, купить товары народного потребления, а также вкусно перекусить.

Так как это федеральная партнерская сеть у корпоративных клиентов АО «Газпром-нефть» появилась возможность заправляться гарантированно качественным топливом на АЗС АО «Саханефтегазсбыт» по системе безналичных расчетов и прочим бонусным программам.

Более того, теперь любой житель республики, оформив на этих АЗС карту лояльности, получает возможность заправляться на АЗС «Газпром-нефть» и на АЗС партнерской сети «ОПТИ» с получением соответствующих бонусов и программных акций на всей территории РФ.

Компания «Саханефтегазсбыт» не останавливается на достигнутом. В будущем у компании большие планы по реконструкции всех АЗС.

НЮРБИНСКАЯ НЕФТЕБАЗА

Филиал отвечает за доставку ГСМ для АЗС Вилюйской группы районов. В состав предприятия входят Сунтарский, Верхневилюйский и Вилюйский нефтесклады.

Директором филиала с 2004 года трудится Валерий Петров. По словам руководителя, в настоящее время в филиале работают 157 человек.

В 2021 году на нефтебазе проведена экспертиза промышленной безопасности и ремонт 10 резервуаров для хранения светлых нефтепродуктов. В 2021 году АО «Саханефтегазсбыт» приобрел для филиала две едини-





цы автотехники. Также генеральным директором компании было принято решение об установке в Нюрбинской нефтебазе мобильного узла коммерческого учета нефтепродуктов. Оборудование доставят в филиал по автозимнику. Как отметили специалисты, с введением в работу мобильного узла начнется приемка нефтепродуктов с наливного флота по массе, что позволит нивелировать все возможные противоречия между перевозчиком, конечным пунктом приема и собственником товара. Кроме того, нововведение отменит ручные операции по приемке нефтепродуктов, и процесс будет полностью автоматизированным.



ным директором Лебедевым В.Н. ставятся и решаются вопросы доведения нефтебазовых хозяйств до норм промышленной безопасности, оснащения АЗС современным оборудованием, обеспечения филиалов специализированным автотранспортом, выполняются условия коллективного договора для работников. Ежегодно проводятся съезды директоров, где у нас есть возможность живого общения с руководством компании, изложить текущие проблемы в филиале, получить консультативную и методическую помощь», - поделился Валерий Петрович.

ДОРОГУ МОЛОДЫМ

Куда предпочитают трудоустроиваться современные выпускники вузов и ссузов? Большую роль в выборе места работы играют уровень заработной платы, условия труда, социальное обеспечение кадров, а также возможность будущего карьерного роста. В этом плане АО «Саханефтегазсбыт» более чем привлекателен для соискателей до 35 лет. В настоящее

время их в компании 521 молодой специалист. Об этом рассказала председатель Совета молодежи, ведущий специалист по закупке и заводу отдела маркетинга Анна Максимова.

Молодежный совет компании был создан в январе 2020 года по инициативе гендиректора компании Виктора Лебедева. Цель активистов – привлечь молодежь к решению профессиональных и общественных вопросов. «Актив Совета состоит из 15 молодых специалистов. Во взаимодействии с профсоюзом Общества мы участвуем в различных мероприятиях и благотворительных акциях. Наш Совет – уникальная площадка для реализации новых идей и инициатив. Виктор Николаевич ждет от нас предложений и помогает их реализовывать, – поделилась специалист. - Руководство и профсоюз придерживаются мнения, что мы должны быть вместе и в радости, и в беде. Поэтому коллективным договором предусмотрены такие выплаты сотрудникам, как помощь при пожаре, при вступлении в брак, рождении ребенка, смерти близких, лечении и обследовании, оплате багажа при переезде в другой населенный пункт и другое.

По предложению гендиректора в Обществе начали уделять большое внимание ветеранам. Стали чествовать ветеранов Великой Отечественной войны, тыла, ветеранов АО «Саханефтегазсбыт». Обществом создано звание «Ветеран нефтепродуктообеспечения» (с нагрудным знаком) для людей, проработавших в СНГС более 30 лет.

«Наша компания всегда помогает ветеранам. Помогаем с уборкой участков, ремонтом жилья. В пандемию доставляем продукты, средства санитарной защиты (маски, перчатки), – говорит Анна Максимова. - Уделяется особое внимание семьям с детьми. К примеру, Совет взял на патронатное сопровождение ребенка, находящегося на лечении в детском онкологическом отделении ГАУ РС (Я) «Республиканская больница №1 - Национальный центр медицины». Кроме материальной помощи и приобретения необходимых лекарств, семье ребенка оказывается моральная поддержка в борьбе с коварной болезнью».

Пресс-служба
АО «Саханефтегазсбыт»

Айсен НИКОЛАЕВ: «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» – ЭКОНОМИЧЕСКИ САМОДОСТАТОЧНАЯ АВИАКОМПАНИЯ



В 2021 году «Полярные авиалинии» впервые превысят 20 тысячный рубеж по показателям налета. Несмотря на ограничения, связанные с пандемией коронавируса, авиакомпания завершает уходящий год успешно, заявил глава республики Айсен Николаев.

Рассматривая предварительные итоги финансово-хозяйственной деятельности авиакомпании за 2021 год, Николаев отметил, что за последние годы «Полярные авиалинии» справляются с поставленными задачами, выполняя важные социальные функции.

«Все помнят, в каком состоянии была компания несколько лет назад. Я считаю, что хорошее отношение к работе, правильная организация управленческих процедур, своевременное решение вопросов, которые ставятся жителями республики, в том чис-

ле по субсидированию билетов, позволили ей стать экономически самодостаточной, успешной среди всех предприятий авиационной отрасли республики», – сказал он.

Глава республики поблагодарил «полярников» за участие в борьбе с лесными пожарами и отметил, что благодаря работе авиации удалось ликвидировать многие из них.

«Воздушные суда «Полярных авиалиний» практически ежедневно применялись в обнаружении очагов возгорания и тушении. Летная служба зачастую работала в условиях ограниченной видимости, иногда осуществляя посадки на неподготовленных площадках», – прокомментировал он.

Айсен Николаев поручил региональному правительству и руководству авиакомпании решить вопрос с приобретением собственного оборудования для искусственного вы-

” Производственный налет 2021 года в 1,2 раза будет превышать показатель 2020 года, составив 20 044 час. Несмотря на сложные метеоусловия, связанность с задымленностью, регулярность полетов практически сохранилась на уровне прошлого года. В текущем году авиакомпания перевезла 128,982 тыс. пассажиров, что выше уровня 2020 года на 19,5% или на 21 тыс. пассажиров за счет роста занятости кресел. Производственный налет в 2022 году должен составить 20 520 час, количество перевезенных пассажиров – 135 877 человек, перевезенного груза – 2 242 тонн.

звания осадков «Веер», который планируют установить на Ан-26, а также продолжить работу по пополнению воздушного парка.

Генеральный директор авиакомпании Семен Винокуров поблагодарил главу и членов правительства за ежегодное субсидирование из бюджета перевозок пассажиров по социально-значимым маршрутам, в том числе в арктические районы.

Он также выразил благодарность за увеличение уставного капитала общества, благодаря чему компании удалось приобрести два Bombardier Dash-8Q300. Сейчас авиакомпания проводит работу по их включению в сертификат эксплуатанта, поэтому на одном из самолетов пока летает авиакомпания «Якутия». Но, как заверил гендиректор компании, с 2022 года «полярники» начнут собственную эксплуатацию воздушного судна.



КОКОЛОГИЯ.

ПРОЙДИ ЯПОНСКИЕ ТЕСТЫ И УЗНАЙ О СЕБЕ НЕМНОЖЕЧКО БОЛЬШЕ

ТЕСТ «МОСТ»

Посмотрите на рисунок. Два малыша не могут попасть друг к другу с одного берега на другой. Помогите детям. Нарисуйте им мостик. Какой цвет вы выберете для этого?

1. Красный
2. Синий
3. Коричневый
4. Зеленый
5. Серый
6. Черный

ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ТЕСТА

Тест кратко раскрывает яркие особенности характера и поведения человека.

1. Красный. Ты чрезвычайно упрямая личность. Не в твоём стиле останавливаться на половине пути. В отношениях с людьми ты попадаешь в крайности, прямо и четко обозначая свое к ним отношение. С одними ты мил, любезен и дружелюбен, с другими – груб, резок и нетактичен. Однако друзья уважают тебя за прямолинейность и любят таким, какой ты есть.

2. Синий. Ты благородный и мягкий человек, романтик и мечтатель. Частенько плывешь по течению, потакая своим желаниям. Экстремальные ситуации тебя пугают. Предел мечтаний – покой, гармония и любовь близких. Свои собственные мысли и переживания волнуют тебя больше, чем происходящее вокруг.

3. Коричневый. Ты серьезный и трудолюбивый человек. Не любишь нарушать установленные правила, всегда отвечаешь за свои слова и данные обязательства. Про таких говорят: «Он – честный и порядочный человек». Может быть, тебе немного мешает отсутствие гибкости, широты взглядов и определенной доли фантазии.

4. Зеленый. Ты человек творческий. Необычные вещи, невероятные события привлекают твоё внимание. Окружающих людей в тебе привлекает изобретательность, любопытность, широта взглядов и хороший вкус. Тебе не составит труда придумать нестандартный выход из ситуации, дать не-

тривиальный совет или увлечь друзей оригинальной идеей.

5. Серый. Вера в добро и чистоту помыслов, окружающих – вот твои отличительные черты. В этом сквозит некая доля самоуверенности. Иногда ты любишь идти наперекор судьбе и изменять ситуацию в соответствии со своим настроением. Порой можешь сделать все наоборот просто из-за внезапно посетившей тебя вредности. Твоя неразговорчивость частенько воспринимается окружающими как высокомерие.

6. Черный. Маска равнодушного спокойствия частенько надета на твоё лицо. Ты изо всех сил пытаешься скрыть от окружающих свои эмоции, опасаясь, что они воспримут это как слабость. Даже если ты шутишь и улыбаешься, никто не может с уверенностью сказать, какие чувства ты испытываешь в этот момент. Закрытость и сдержанность – вот основные принципы, которых ты придерживаешься.



ТЕСТ «НА БЕРЕГУ РЕКИ»

Тест связан с действиями у реки, которые объясняют вопросы любви и поиска вашего партнера.

Представьте, что вам нужно перебраться с одного берега реки на другой, но моста поблизости нет.

Как ты поступишь?

1. Переплыву
2. Стану делать мост
3. Пойду вдоль реки искать мост
4. Поищу отмель, чтобы перейти вброд
5. Подожду, когда речка высохнет

КЛЮЧИ К ТЕСТУ

Твой ответ на вопрос показывает, на что ты готов(а), чтобы отыскать свою вторую половинку. Преодоление водной преграды – психологический эквивалент процесса поиска идеального партнера. В любом случае, если ты не приложишь никаких усилий в нужном русле, то и ника-

кие отношения не завяжутся. Итак, твой выбор:

1. Когда встает вопрос о поиске партнера, то к процессу подключается твой врожденный перфекционизм: или идеальные отношения, или никакие. Ты ищешь долго и упорно, прикладывая усилия и советуясь, пробуя и ошибаясь. «Скоро только кошки родятся», – вот принцип твоего подхода.

2. Когда ты решишь найти себе сердечного друга, то станешь увеличивать свой круг общения, начнешь знакомиться с разными людьми и среди них выбирать себе партнера.

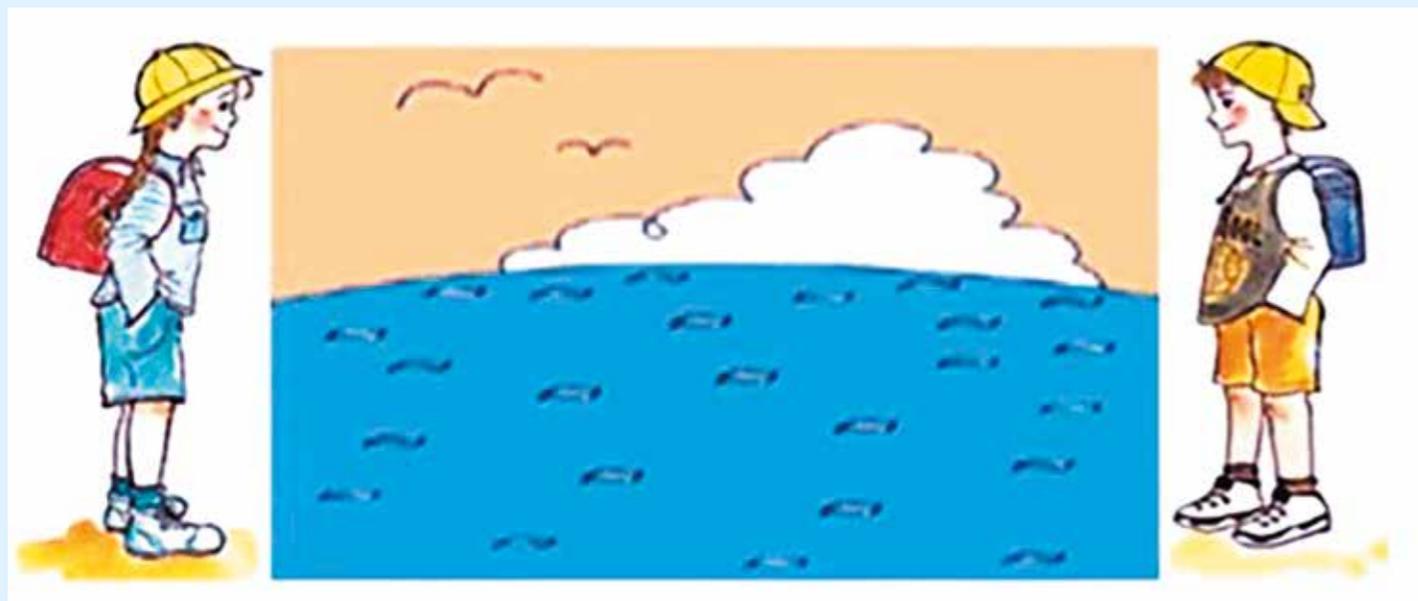
Твой метод – «ловить рыбу широким бреднем». Со временем, отсеивая ненужные знакомства, ты найдешь свою настоящую симпатию.

3. При знакомстве с понравившимся человеком, ты действуешь прямо и говоришь открыто: «Вы – привлекательны, я – чертовски привлекателен. Зачем зря время терять?

Да или нет?» Выбор партнера происходит у тебя интуитивно. Ты не ищешь его с применением «специальных методов», все происходит спонтанно.

4. Сбор информации и серьезный анализ. Так можно охарактеризовать твой способ. Не полагаясь на случай, ты ищешь партнера в своем кругу. Выбрав подходящую кандидатуру, обязательно проконсультируешься с общими знакомыми, соберешь всю информацию, проанализируешь ее и подберешь соответствующие ситуации методы знакомства и «захвата».

5. В процессе поиска романтического партнера, ты нетерпеливо хватаешь все, что попадет под руку. Каждое случайное знакомство или быструю связь ты склонен рассматривать как начало серьезных отношений. «Выйдем в море – разберемся» – таков твой девиз. Может, стоит проявить немного терпения, ведь катастрофа в открытом море грозит гибелью.







МЕРЯЧЕНЬЕ:

необъяснимая болезнь жителей Севера



ВЛАДИМИР БЕХТЕРОВ

В конце 19 века на севере России распространилась таинственная болезнь. Во время приступа люди входили в транс, становились легко внушаемыми, а после не помнили о своих действиях.

«Сознание делается спутанным, появляются устрашающие галлюцинации: больная видит черта, страшного человека или что-нибудь подобное; начинает кричать, петь, ритмично биться головой об стену или мотать ею из стороны в сторону, рвать на себе волосы».

Так в начале 20 века советский врач Сергей Мицкевич описывал типичный приступ неизученной и очень странной болезни, которой заболела женщина-якутка. Болезнь прозвали меряченьем от якутского глагола «мирячить» – быть одержимым, в состоянии безумия. Фиксировать болезнь начали в конце 19 века и только на территориях северной Сибири. Ни в средних, ни в южных широтах ею не «заражались». Зато на севере люди впадали в безумие, казалось ни с того, ни с сего. Иногда даже целыми группами.

СИМПТОМЫ

У всех заболевших была схожая симптоматика: человек внезапно и полностью отключается от внешнего мира, входит в транс; приступ сопровождается судорогами, спазмами. Вацлав Серошевский наблюдал сильные физические и душевные страдания таких людей. Он писал: «Больной воеет, кричит, причитает, рассказывает небылицы, причем его ломает, сводит, бросает из угла в угол, пока, истощившись, он не уснет».

В припадке такой человек импульсивно повторяет слова и действия окружающих лиц и легко исполняет данные ими приказания, даже если это бессмысленные или опасные

действия. «Если кто на глазах у больного подпрыгнет или ударит себя, то же самое делает и больной; он может бросить ценный им хрупкий предмет или даже находящегося у него на руках ребенка, если перед ним кто-нибудь бросит любую вещь», – отмечали исследователи. Но, если пытаться ограничить действия одержимого, он обычно впадает в



буйство и демонстрирует несвойственную силу. Есть множество свидетельств, когда такого человека, даже подростка, не могли удержать несколько мужчин.

Случались и массовые приступы. Так в 1870 году рота казаков в 70 человек в Нижнеколымске внезапно начала повторять командные слова за командиром, будто передразнивая его. Командир рассердился и вышел из себя, и к своему удивлению услышал собственные только что произнесенные угрозы, но от солдат. Одновременно все они побросали ружья на землю.

ЗАСЕКРЕЧЕННАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Серьез исследовать меряченье решили в 1922 году. К тому моменту скопилось немало свидетельств северного помешательства. Явлением заинтересовался академик, психиатр Владимир Бехтерев после того, как получил сообщение от врача и бывшего ссыльного из района Ловозера на Кольском полуострове Григорьева. Наблюдая за спонтанными возникновениями болезни среди местного населения, он заметил, что подобные вспышки заболевания возникают в одно и то же время и в соседних поселениях. Поэтому он связал это с появлением полярного сияния.

Бехтерев отправил на Кольский полуостров экспедицию во главе с Александром Барченко – известным исследователем-эзотериком. На самом деле полярный психоз не был основной целью той экспедиции, а поиск остатков мифической гиперборейской цивилизации. Но психозом заинтересовались советские чекисты и экспедицию лично поддержал председатель ВЧК Феликс Дзержинский. Поэтому прибыв на полуостров, Барченко в течение двух лет тщательно собирал сведения о болезни – и сам стал ее жертвой.

В районе Ловозера он пытался договориться с местными шаманами и пустить экспедицию на священный остров Роговой. Получив отказ, группа все равно поехала на остров. По пути у озера Сейдозеро они начали встречать обтесанные прямоугольные гранитные глыбы, напоминавшие пирамиды, вымощенные участки дороги (их приняла за остатки древней дороги), а затем наткнулись на необычный лаз, уходящий под землю. Спуститься туда группа так и не смогла. По их свидетельствам, всех одновременно



много охватил беспричинный ужас, люди потеряли контроль над собой.

Барченко по возвращении в закрытом режиме представил доклад о мерячении, но выводов о причине психоза так и не было сделано. Доклад засекретили. Современные исследователи наводили справки в ФСБ о том докладе, но им ответили, что вся документация была уничтожена в 1941 году, когда немцы подходили к Москве.

ПОВЫШЕННАЯ ВНУШАЕМОСТЬ СЕВЕРЯН

Северяне считают мерячение началом так называемой шаманской болезни, поскольку массовая одержимость во время магических ритуалов во многом напоминает людей в состоянии мерячения. Оба явления объясняют вселившимся духом, но если шаман вызывает духа по своей воле и может повелевать им, то в случае с меряченьем дух якобы вселяется в человека помимо его воли.

Связь с шаманизмом видят и психиатры, но связывают это с общей предрасположенностью местного населения к психическим эпидемиям. «Присутствие большого количества лиц, обладающих повышенной внушаемостью, создавало в традиционных обществах Севера и Сибири особый психологический климат, способствующий повышению социальной значимости шаманизма. Неслучайно смерть шамана часто вызывала вспышку психогенных заболеваний. Эпидемии прекращались, когда один из заболевших становился шаманом. Нарушенное смертью шамана мироздание восстанавливалось», – отмечают ученые.

ИЗЛИШНЕ ЖЕСТОКИЕ УСЛОВИЯ

Впрочем, и специфический психологический климат по мнению ученых не возник на пустом месте. Ловозеро, куда отправилась первая экспедиция для изучения меряченья, расположено в самом центре Кольского полуострова. Вокруг – тундра, заболоченная тайга, местами сопки. Большую часть года тут зима. Полярная ночь, когда солнце вообще не появляется на небе, длится месяц. Полярный день с незаходящим солнцем – 52 дня. Все это угнетает нервную систему и сказывается на здоровье. Об этом писал и Павел Якоби, психиатр и этнограф: психическая эпидемия «развивается лишь в нервно истощенном, ослабленном физически, нравственно и умственно населении».

Вспышки психоза во время северного сияния также можно связать с особенностью организма реагировать на возмущения магнитосферы (самое яркое северное сияние возникает во время геомагнитных бурь). Неслучайно северные шаманы подстраивают проведение ритуалов и мистерий под это время. Так что, по всей видимости, меряченье стало следствием одновременно климатических, социо-бытовых и физико-географических условий. Заболели им не только местные, но и пришлые – кто пробыл на севере продолжительное время.

Екатерина СИНЕЛЬЩИКОВА
Russia Beyond. 1 ноября 2021 г.



СЛАДКИЕ ДЕЛИКАТЕСЫ северных народов



МЯММИ, ФИНЛЯНДИЯ

На вид что-то черное и непонятное, плавающее в белом супчике. Блюдо похоже на черную икру в молоке. А оказывается, что это очень вкусный сладкий десерт из ржаной муки в сливках. Финны удивляются, когда иностранцы от него воротят носы.

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: 5/5

SEMLA WRAP, ШВЕЦИЯ

Семла – вкуснейшая пшеничная булочка с кардамоном, начиненная молочным миндальным кремом. Блюдо обычно едят в феврале и в марте. В это время классическую круглую семлу можно купить в это время в любой кондитерской.

Уровень сложности: средний
Доступность ингредиентов: 4/5



КОЛДСКОЛ, ДАНИЯ

Среди традиционных датских блюд стоит отметить суп колдскол, название которого переводится как «холодная миска». Кому-то покажется, что звучит не очень аппетитно, но это холодное летнее блюдо местные жители могут съедать литрами.

Освежающий суп готовят из смеси яичных желтков, сока лимона, ванили и пахты (обезжиренных сливок). При подаче в тарелку добавляют мелко раскрошенное сухое печенье, клубнику или ревень с сахаром.

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: 4/5

СКИР, ИСЛАНДИЯ

Скир понравится любителям молочных продуктов. Это блюдо чем-то напоминает йогурт и мягкий сыр. Отличительная черта скира в том, что в нем отсутствуют жиры и присутствует очень много белка. Кулинарные историки считают, что этот продукт



создали в Скандинавии и лишь потом он появился в Исландии. Но на родине рецепт скира забыли, а вот на острове – нет. Делают его из пастеризованного обезжиренного молока и поедают в чистом виде, иногда добавляя фрукты, варенье или даже кашу.

Уровень сложности: средний
Доступность ингредиентов: 5/5



АКУТАК, ГРЕНЛАНДИЯ

Блюдо эскимосской кухни, распространено среди инуитов Аляски и Северной Канады. Также блюдо известно как «эскимос-



БИВЕР ТЕЙЛС, КАНАДА

Сплюснутый пончик без дырки. Beaver Tails являются наиболее характерным канадским блюдом. Рецепт передавался в семье Грэма Хукера в течение нескольких поколений, но только с 1978 года он стал доступным широкой аудитории, когда Грэм Хукер открыл свою первую точку продажи Beaver Tails в Оттаве, чтобы раздавать угощение, которое можно подавать с сахаром, шоколадной пастой и множеством других сладостей.

Жареное тесто растягивают так, чтобы оно напоминало хвост бобра, затем украшают топпингами. Даже президент США Барак Обама, когда посещал Оттаву в 2009 году, не смог устоять перед чарами Beaver Tails.

Уровень сложности: средний
Доступность ингредиентов: 5/5



КРУМКАКЕ, НОРВЕГИЯ

Сладкоежкам в Норвегии тоже есть что попробовать – например, традиционную сладость крумкакке. Буквально это означает «изогнутый торт», а на деле представляет собой тонкий хрустящий блинчик, наполненный взбитыми сливками или другой сладкой начинкой. Крумкакке можно сравнить с итальянскими вафлями пиццелле так как оба десерта готовят в специальном двустороннем железном приспособлении – гриdle, который оттисками оставляет узоры.

Традиционно акутак готовится на основе жира северного оленя, лося, моржа или тюленя с добавлением различных ингредиентов в зависимости от вида блюда: с ягодами (клубкой, морошкой, водяникой, черникой, малиной), травами и кореньями, собранными из нор мышей-полёвок и другими подходящими продуктами. В качестве подсластителя используется сахар. Также иногда в блюдо добавляются мясо лосося или оленя. В настоящее время животные жиры активно заменяются растительными маслами. Все ингредиенты тщательно перемешиваются и перед употреблением охлаждаются, поэтому акутак роднят с традиционным мороженым.

Уровень сложности: средний
Доступность ингредиентов: 1/5



СЕРЕБРЯНАЯ МОНЕТА К 100-ЛЕТИЮ ЯКУТИИ

Серебряную монету «100-летие образования Якутской АССР» номиналом 3 рубля можно будет приобрести в 2022 году в банках, заключивших с Банком России соглашение о передаче памятных и инвестиционных монет. Среди них Сбербанк, Россельхозбанк, Алмазэргээнбанк и другие. Тираж составит 3000 экземпляров.

Работа по выпуску памятной монеты началась еще в 2018 году. Макет дизайна разработали специалисты Арктического государственного института культуры и искусств, а доработали художники «Гознака» с учетом технических требований к памятным монетам Банка России.

ДРУГИЕ МОНЕТЫ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ЯКУТИИ

Самой известной монетой, которая была выпущена в честь Якутии – биметаллическая монета номиналом 10 рублей 2006 года. Тираж монеты составил 10 млн. экземпляров. Если раньше она была в обороте и часто встречалась в кошельке якутян, то сегодня в свободном обращении она уже не встречается и в нумизматических кругах продается от 20 до 200 рублей в зависимости от сохранности.

В 2008 году была выпущена серебряная монета 925 пробы и весом 31,1 грамма в качестве чеканки пруф – Градо-Якутский Никольский собор (XIX в.). Собор является одним из старейших ныне действующих православных храмов в Якутске и единственным храмом в городе, сохранившим свой первоначальный вид и объемы. Поэтому он легко узнаваем на монете. Сегодня

”

Пруф – технология чеканки монет и медалей улучшенного качества. Главным и основным отличительным признаком монет, чеканенных по технологии пруф, является ровное зеркальное поле и контрастирующий с ним матовый рельеф монеты или медали.

стоимость монеты не превышает 5000 рублей вместе с сертификатом подлинности.

В 1992 году были выпущены целых две монеты из золота 900 пробы номиналом 50 рублей (25 000 экземпляров) и 100 рублей (14 000 экземпляров), весом 7,78 граммов и 17,2 грамма, соответственно. Монеты были посвящены 360-летию вхождения Якутии в состав Российского государства. На 50 рублях изображен снежный баран, а на ста рублях – мамонт.

Подготовил Андрей ШИЛОВ



НЕДВИЖИМОСТЬ: покупать или подождать?

0,01% ставки по ипотеке и другие **ЖИЛИЩНЫЕ ВОПРОСЫ**



- Что еще сейчас характерно для рынка недвижимости?

- Сегодня на первичном рынке за пять миллионов рублей можно приобрести только однокомнатную квартиру. Поэтому по программе ДВИ молодые семьи стали строить частные дома, что естественно отразилось на стоимости земельных участков. Также все это отразилось на стоимости аренды жилья. Но нужно отметить, что в республике люди больше предпочитают покупать жилье, а не арендовать. Помимо этого в пандемию якутяне свою недвижимость продавали и покупали жилье в центральных городах России.

- Стоит ли покупать квартиру сейчас или дождаться увеличения объемов строительства?

- Объемы строительства останутся такими же, что и в данное время. Новых застройщиков в Якутии нет, разве что кто-то зайдет в регион из других областей страны. Сейчас введены эскроу-счета, в связи с чем застройщики начали строить за свой счет. Вследствие этого половина застройщиков ушли с рынка. Но покупать и строиться стоит, тем более молодым семьям. Ставка по ипотеке сейчас выгодная. Так один из банков уже предлагает 0,01%. Переплаты практически нет, за 10 лет заемщик переплачивает всего лишь 6 000 рублей при сумме ипотеки 6 000 000 рублей. А субсидированная программа временная – до 2024 года.



- Чего ожидать в ближайшее время: повышения или снижения цен?

- Если говорить о перспективах рынка, то вторичный расти не будет, т.к. проценты ставки по ипотеке выросли, и сейчас составляют от 9% со всевозможными скидками. А первичный рынок до весны сохранит существующую ценовую планку.

ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

Сказались на стоимости жилья и трудности в части привлечения иностранной рабочей силы из-за закрытия границ. Разницу в человеческом ресурсе компенсировали местными кадрами и студенческими отрядами. В 2021 году с частичным открытием границ снова завезли мигрантов.

Проблему доступности жилья должна решить госпрограмма «Переселение граждан из ветхого и аварийного жилья». По нему планируется расселить большой объем аварийного жилья – 1,16 млн. кв. м. – и обеспечить новым комфортным и благоустроенным жильем 61 тысячу человек. В декабре 2021 года было введено в эксплуатацию 45 многоквартирных домов на 6000 человек. После тридцатилетнего перерыва началось строительство многоквартирных домов и в Арктике. До 2025 года в арктических районах республики будут расселены 496 многоквартирных домов, а это значит, что свыше 8 тысяч северян получат новое жилье.





Нина Слепцова
@n.in.stagram



12 НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ 2022 ГОДА

СОСТАВЛЕНО КОРРЕСПОНДЕНТАМИ ЖУРНАЛА THE ECONOMIST ПО НАУКЕ И ТЕХНОЛОГИЯМ

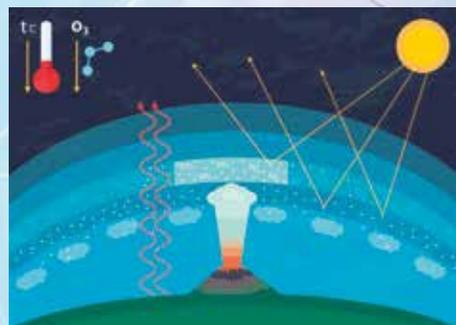


САМОЛЕТЫ НА ВОДОРОДЕ

Компания ZeroAvia планирует завершить испытания 20-местного самолета и планирует к концу года подготовить водородную силовую установку для сертификации. А компания Universal Hydrogen надеется, что ее 40-местный самолет взлетит в сентябре 2022 года.

СОЛНЕЧНАЯ ГЕОИНЖЕНЕРИЯ

В 1991 году извержение вулкана Пинатубо в течение четырех лет охладило Землю на целых 0,5°C. Сейчас ученые хотят повторить данный эффект и дать Земле время и возможность справиться с глобальным потеплением. Ученые из Гарвардского университета надеются провести этот экспери-



мент. Он включает запуск воздушного шара в стратосферу с целью высвобождения 2 кг материала (вероятно, карбоната кальция), а затем понаблюдать, как он рассеивается, реагирует и рассеивает солнечную энергию.



ВЕРТИКАЛЬНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ

На вертикальных фермах выращивают растения на лотках, уложенных друг на друга в закрытой контролируемой среде. Благодаря мобильности и возможности получить растительность на меньших площадях такие фермы могут быть расположены близко к потребителям, что снижает транспортные расходы и выбросы. Использование воды сведено к минимуму, а полезные насекомые-опылители защищены от попадания вредителей извне, поэтому нет необходимости в пестицидах.

КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ С ПАРУСАМИ

В 2022 году компания Michelin оснастит грузовое судно надувным парусом, что, как ожидается, снизит расход топлива на 20%. Японцы планируют установить на корабль телескопический жесткий парус в августе



2022 года. Итальянцы же планируют оснастить восемь судов поворотными и складными жесткими «крыльями».



ВАКЦИНЫ ОТ ВИЧ И МАЛЯРИИ

Moderna разрабатывает вакцину против ВИЧ на основе той же технологии mRNA, которая используется в ее высокоэффективной вакцине против коронавируса. Предварительные результаты ожидаются в 2022 году.

BioNTech, разработчик вакцины от коронавируса совместно с Pfizer-BioNTech, работает над вакциной против малярии, клинические испытания которой начнутся тоже в 2022 году.



КОСТНЫЕ ИМПЛАНТАТЫ С 3D-ПРИНТЕРА

Два стартапа надеются получить 3d-отпечатки костей для имплантации человеку в 2022 году. В создании костей-имплантов компании используют минералы на основе кальция. Испытания на свиньях и мышах показали, что костный мозг и кровеносные сосуды при этом превратились в имплантаты в течение восьми недель.



БОЛЕЕ ТИХИЙ СВЕРХЗВУКОВОЙ САМОЛЕТ

Самолет X-59 QueSST сделает свой первый испытательный полет. Ожидается, что его звуковой удар будет составлять всего 1/8 от звука Конкорда преодолевающего скорость звука. Для нашего уха это будет не громче, чем отзвуки далекой грозы. Если новая технология будет работать, то инженеры надеются, что в будущем регулирующие органы снимут ограничения на сверхзвуковые полеты, тем самым открыв новую эру коммерческих полетов.

3D-ПЕЧАТНЫЕ ДОМА

В новом году в Калифорнии планируется завершить строительство 15 экологически чистых домов, напечатанных на 3D принтере. А в Техасе приступят к «печати» поселка на 100 домов.



ТРЕКЕРЫ ЗДОРОВЬЯ

Умные часы уже сейчас могут измерять оксигенацию крови, выполнять ЭКГ и определять фибрилляцию предсердий. Следующая версия Apple Watch, ожидаемая в этом году, может включать новые датчики, способные измерять уровни глюкозы и алкоголя в крови, а также артериальное давление и температуру тела.



КВАНТОВЫЕ ВЫЧИСЛЕНИЯ

Одним из показателей возможностей квантового компьютера является количество кубитов. Китайцы построили компьютер с 66 кубитами. IBM надеется достичь 433 кубитов в 2022 году и 1000 к 2023 году. Но существующие машины имеют фатальный недостаток: тонкие квантовые состояния, от которых они зависят, сохраняются всего лишь доли секунды. На это уйдут годы. Но, если к тому времени существующие машины станут полезными, квантовые вычисления могут стать коммерческой реальностью гораздо раньше, чем ожидается.

МОЗГОВЫЕ ИНТЕРФЕЙСЫ

Neuralink надеется испытать мозговой чип на парализованных людях, чтобы позволить им работать на компьютере. Другая фирма Synchron уже получила одобрение



американских регулирующих органов на начало испытаний аналогичного устройства на людях. Его «минимально инвазивный» нервный протез вводится в мозг через кровеносные сосуды шеи. Помимо помощи парализованным людям Synchron также рассматривает другие возможности использования чипа - диагностику и лечение состояний нервной системы, включая эпилепсию, депрессию и гипертонию.



ИСКУССТВЕННЫЕ МЯСО И РЫБА

Сейчас около 70 компаний «выращивают» мясо в биореакторах. В 2020 году EatJust - стартап по производству искусственного мяса из Сан-Франциско, стал первой компанией сертифицированной для продажи своей продукции в Сингапуре.

В следующем году израильский стартап рассчитывает получить разрешение на коммерческие продажи культивированных куриных гамбургеров по 10 долларов за штуку, тогда как в 2018 году их продукция стоила аж 2500 долларов.

Еще одна калифорнийская компания планирует получить разрешение на продажу культивированного голубого тунца по 440 долларов за килограмм (в 2017 году он стоил 660 тыс. долларов за кг).

«Охота в Якутии» с «Северным Патриком»

С распространением широкополосного интернета в различных уголках республики начали появляться очень талантливые ютуберы-самоучки. Все мы знаем историю успеха Вячеслава Бродникова из Жиганска с его «Клевой рыбалкой» и Олеся Петровича с одноименным каналом, а также многих других, которые, так или иначе, рассказывают о нашей республике всему миру. Мы сегодня поговорили еще с одним блогером, автором сразу двух интереснейших каналов «Охота в Якутии» и «Северный Патрик» Владиславом Третьяковым из села Кутана Сунтарского улуса.

- Как вы пришли в профессию?

- Видео довольно давно снимаю. Началось все с хобби. Потом я начал выкладывать свои видео в местную сеть. До прихода оптики у нас здесь был свой собственный бэббон. Односельчанам, да и посетителям понравилось мое творчество. Именно с ютубом я начал работать года три назад, когда наконец-то закончилась к нам пришла оптика. В первое время я больше использовал его как хранилище, но потихоньку люди начали интересоваться моим творчеством. Это были в основном видео с охоты, которые я снимал на мобильный телефон.



- Чем занимаетесь кроме блогинга?

- Вот уже больше десяти лет работаю в школе учителем информатики.

- Как удается совмещать работу и блогинг, тем более у вас же два канала?

- В последнее время совмещать становится все труднее. Как и у любого педагога и тем более сельского жителя у меня есть много обязанностей по работе и по дому. Поэтому начал задумываться над тем, а не посвятить ли себя полностью блогингу. Каналы растут, есть много идей, а чтобы все это реализовать нужно время.

- Почему решили открыть сразу два канала?

- Вначале был блог про охоту, но в какой-то момент его взломали. Почти полгода я не мог восстановить доступ к нему. В это время как раз купил новую машину. До этого у меня было 12 разных б/у иномарок и вот, наконец, я решил взять машину с завода. Мой выбор пал на УАЗ Патриот. Во время поисков новой машины просматривал много различных обзоров на ютубе, но там как таковой информации об эксплуатации машин



в наших суровых условиях не было. Вот я и решил, что людям было бы интересно посмотреть на то, как машины справляются с суровыми якутскими морозами.

- К какому из каналов больше тяготеете?

- Так такового предпочтения нет. Одно дополняет другое. Скажем собрался я на охоту в какую-нибудь глухомань. По пути снимаю ролик на «Северный Патрик», а саму охоту выкладываю на канал «Охота в Якутии».



- Готовите ли заранее сценарий, как идет подготовка аппаратуры?

- Можно сказать, что мои видео - это моя обычная жизнь, перенесенная на экраны. Никаких сценариев и заготовленных сцен у меня не бывает. Снимаю все на экшн-камеру GoPro 8. Зимой всегда держу ее за пазухой. Аппаратура не переносит наших холодов и за пять минут легко может сесть батарейка. Поэтому снимаю только самые зрелищные и интересные кадры. Ну и также всегда ношу с собой запас аккумуляторов. В прошлом году пробовал приделать к камере чехол. Он помог, но не кардинально.

- Получается, все делаете сами, то есть работаете «в одного»?

- Да. Я и оператор, и режиссер, также менеджер и много чего еще (смеется).

- Вы говорили, что хотите уйти в блогинг. Можно ли этим прокормиться?

- Вполне. Ютуб платит за просмотры. Причем оплата идет в валюте, что, согласитесь, обеспечивает стабильность ваших доходов. Также иногда бывают рекламные



интеграции. Вот недавно мне отправили на обзор оптический прицел, который стоит порядка 90 тыс. рублей. Надеюсь, что с развитием каналов таких предложений будет больше.

- А что с УАЗ-ом? Завод интересуется работой блогеров?

- Сам завод со мной не связывался. Но их пресс-служба делится общедоступной информацией, отправляет пресс-релизы. Здесь больше выручают партнеры, в основном, магазины, торгующие запчастями к машинам. Бывает, что за интеграцию могут бесплатно отправить что-нибудь нужное. В будущем, если канал наберет больше подписчиков, хочу съездить в Ульяновск, поговорить, так сказать (смеется).

- Откуда вас больше смотрят?

- Большая часть, конечно, это Россия, затем идут страны ближнего зарубежья, бывают и иностранцы заходят, оставляют комментарии на английском.

- Чем интересуются?

- Все, конечно же, удивляются нашим морозам. Бывает, спрашивают: «Как вы там живете?», «Почему не переедете жить в теплые края?». Многие хотят приехать и на себе ощутить -50. А так интересуются, в основном, охотой на уток, промыслом на соболей. Топовым является видео с 764 тыс. просмотрами, где мы охотимся на глухарей. Да, почти каждое видео интересно людям.



Как таковых негативных комментариев я не получал. Ведь нигде такого контента, как в Якутии, вы не снимете. Особенно зимой. Не зря к нам приезжают различные туристы, чтобы сфотографироваться с замерзшим «дошираком» и пустить «якутский салют».

- А что дальше?

- Планов много, как по охоте, так и по путешествиям на «Патрике». Также в следующем году с отцом, он у меня всю жизнь работал учителем английского языка, планируем открыть ютуб-канал на английском языке, конечно же, про охоту. Насколько я знаю, такого еще нет. Вот и посмотрим, насколько иностранцам будет интересна охота в Якутии.

Николай КЫЧКИН





Парк воздушных судов авиакомпании «Полярные авиалинии»



Diamond DA40



Pilatus PC-6



АН-3



АН-2



LET L-410 Turbolet



МИ-8



МИ-8МТВ



АН-26



АН-24

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43 (19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км

*Авиакмпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) и грузо-пассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)

АК «Полярные авиалинии»



ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для сдачи груза вам необходимо обратиться к грузовым агентам. Их тарифы отличаются от тарифов авиакомпании. Агент устанавливает тариф на перевозку груза по своему усмотрению.

СДАТЬ ГРУЗ В ЯКУТСКЕ ИЛИ РАЙОНАХ
(ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ)

Аэропорт Якутск

г.Якутск, Авиаторов, 90
Грузовой терминал аэропорта Якутск
8(4112)495389, pgk@yks.aero

Транс-Сервис (ООО «7 Континентов»)

г.Якутск, ул. Пилотов, 22
89142718099, Transservice-ykt@mail.ru

СВТранс

г. Якутск, ул. Можайского, 44
8(4112)204420, office@svtrans14.ru

Транзит-Сервис (ООО «ТРЕЙДЕР»)

г.Якутск, ул. Бестужева Марлинского 64/3
89142701817, Treider.t-s@mail.ru

ИП Фрейлина Т.С.

Верхоянский район,
п. Батагай, ул. Спортивная, 7, кв. 18
89142758959, Andrey010570@mail.ru

СеверТранс

г. Якутск, ул. Курнатовского, 76
89248737383, Severtrans69@mail.ru

Транслидер+

г.Якутск, ул.Софронова, 14
8(4112)320373, mila-yakt@bk.ru

ИП Кистол Я.П.

г.Якутск, Циолковского, 1, ангар
8(914)2238502, Doyna.kistol@mail.ru

АВС «Полярные авиалинии»

г.Якутск, ул.Курашова, д.22,
офис (технолог)
8(4112)318088, avsfllial@yandex.ru

Маршрут	Тариф на перевозку 1 кг (в рублях)	
	продуктов питания (ПП)	товаров народного потребления, кроме ПП
Якутск-Батагай-Якутск	150	161
Якутск-Белая Гора-Якутск	189	203
Якутск-Верхневилуйск-Якутск	85	91
Якутск-Вилюйск-Якутск	85	91
Якутск-Зырянка-Якутск	169	182
Якутск-Мома-Якутск	169	182
Якутск-Нюрба-Якутск	130	140
Якутск-Оленек-Якутск	169	182
Якутск-Саккырыр-Якутск	143	154
Якутск-Саскылах-Якутск	202	217
Якутск-Среднеколымск-Якутск	202	217
Якутск-Сунтар-Якутск	130	140
Якутск-Тикси-Якутск	173	186
Якутск-Усть Куйга-Якутск	156	168
Маган- Усть Мая-Якутск	98	105
Маган-Алдан-Маган	150	161
Маган-Сангары-Маган	98	105
Маган-Хандыга-Маган	124	133
Якутск-Депутатский-Якутск	161	173
Якутск-Жиганск-Якутск	120	130
Якутск-Ленск-Якутск	128	138
Якутск-Нерюнгри-Якутск	124	134
Якутск-Олекминск-Якутск	125	134
Якутск-Полярный-Якутск	159	172
Якутск-Усть Нера-Якутск	136	146
Якутск-Черский-Якутск	384	413
Якутск-Чокурдах-Якутск	221	238

*Базовый тариф с НДС 20 % с 25.10.2020г. на перевозку 1 кг



Пандемия показало и доказало, что онлайн-образование – наша реальность. Если несколько лет назад многие относились к онлайн-курсам с опаской, то сейчас такие площадки как Skillbox, Яндекс Практикум, Гикбрейнс и другие набирают тысячи студентов (да, именно студентов). Сейчас многие начали говорить о закате классического университетского образования с бакалавриатами и магистратурами, но это не так. Конечно, в скором времени по многим специальностям лучшие знания и навыки можно будет получить с помощью онлайн-обучения. Но в случае с врачами, педагогами, инженерами и некоторыми другими специальностями без классического образования не обойтись.

Онлайн-образование:

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

ЧЕМУ МОГУТ ОБУЧИТЬ ОНЛАЙН?

Данные площадки, реклама которых буквально льется с каждого экрана, могут дать довольно достойное образование, в первую очередь, в области IT. Согласитесь, IT – это стопроцентная работа с компьютером, гаджетом и, конечно же, через Интернет. Многие компании из этой области сейчас переводят свои офисы на удаленный формат. Это значит, что вы можете работать, находясь в любой точке земли, значит, и обучение может быть таким. Главное – иметь компьютер и желателно находиться в одном часовом поясе.

Сейчас, например, Яндекс Практикум обучает по 40 различным направлениям, а у Skillbox подобных курсов 574. Больше всего курсов по маркетингу, программированию и разработке игр.

ПЛЮСЫ

Платформой для данного вида образования стала западная модель высшего образования, где больше внимания уделяется практике и индивидуализации обучения студентов. Этим и объясняется, что процесс обучения в онлайн-школах основан на реальных ситуациях. Например, если вы

учитесь программированию, то код будете писать уже с первого урока, на занятиях по дизайну – работать с реальными макетами. Вам нужно будет всего лишь компьютер и спокойное место, где не будут отвлекать. Здесь самостоятельная работа сочетается с регулярным общением с наставниками.

Большой проблемой в начале развития данного вида образовательного процесса было то, что многие студенты забрасывали курсы на полпути. Но в конечном итоге они помогли усовершенствовать систему так, чтобы большинство студентов все-таки защищали свои дипломные работы. Яндекс

Практикум пишет, что 70% его студентов завершают начатые курсы.

Онлайн-курсы дают возможность сразу после окончания найти работу по новой специальности. Например, Skillbox напрямую работает с крупными компаниями, готовыми предоставить новичкам рабочее место. Студенты выполняют задания от этих компаний, показывают свои умения и знания, затем с помощью платформы могут устроиться на работу в одну из них. Skillbox за 2021 год уже устроила на работу более двух тысяч своих выпускников.

МИНУСЫ

Очевидных минусов здесь нет. Просто изначально нужно подойти к выбору курса со всей ответственностью. Понять, чему вы реально хотите обучиться. Оказывается, многие люди, которые оставляют негативные отзывы по поводу онлайн-обучения, просто выбрали не тот курс. Например, для обучения программированию в Python лучше иметь начальные навыки программирования, понимать суть работы.

Также нужно быть готовыми уделять занятиям минимум по 15-16 часов в неделю, а если с домашними заданиями, то и все 20-25 часов. Многие люди думают, что если они купили курс, то за ними будут бегать и упрямивать приходиться на семинары и делать домашние задания, но это вовсе не так. Вы можете просто-напросто выбросить деньги на ветер.

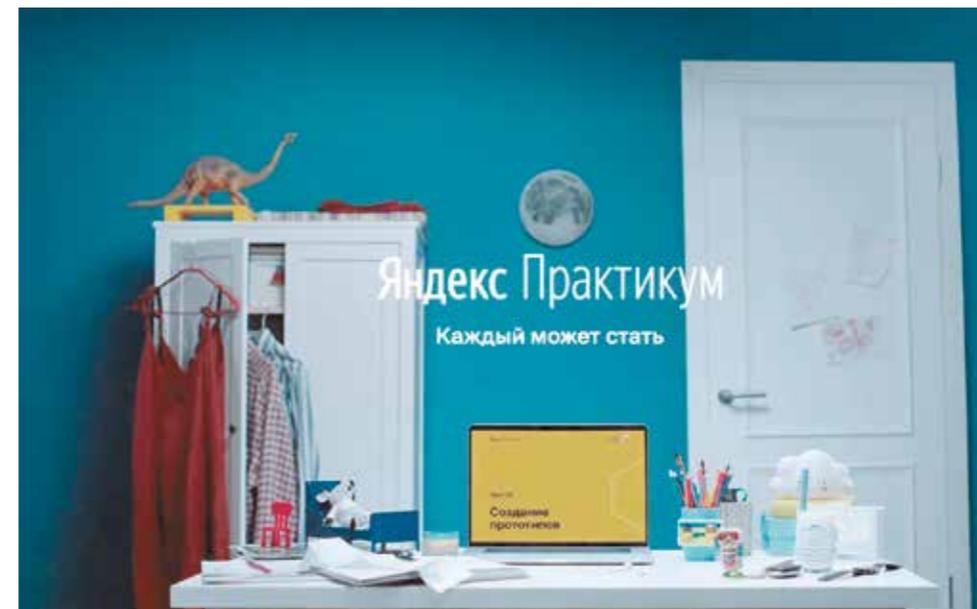
Сам формат онлайн-обучения может многим не подойти. Есть люди, которым необходимо живое общение, им воспринимать информацию через монитор и самостоятельно обучаться бывает трудно.

СКОЛЬКО ЭТО СТОИТ?

Стоимость обучения профессиям и цена курсов на Skillbox зависит от конкретного направления. Для сравнения рассмотрим стоимость обучения по смежным профессиям. Например, веб-разработчик, Python-разработчик и специалист по Data Science.

	Skillbox	Яндекс. Практикум
Веб-разработчик	271 804 руб. (2 года)	100 000 руб. (10 месяцев)
Python-разработчик	112 800 руб. (1 год)	99 000 руб. (9 месяцев)
Специалист по Data Science	271 608 руб. (2 года)	104 000 руб. (8 месяцев)

Нетрудно заметить, что обучение в Skillbox немного дешевле в расчете на каждый месяц обучения. Кроме того, школа регулярно делает скидки на образовательные программы, а также позволяет приобретать их в рассрочку. В обоих случаях вы можете получить налоговый вычет в размере 13% от стоимости обучения – это возможно благодаря лицензированной деятельности онлайн-школ.



ОТЗЫВЫ

Отзывов о курсах множество. Есть положительные мнения и остро отрицательные. Мы выбрали из них наиболее усредненные, которые могли бы наиболее точно передать суть онлайн-обучения.

Дарья Петрова оценила курсы Яндекс Практикума на Сравняторе от Тинькофф на 5 из 5:

- Еще важно понимать, что курсы — это не волшебная таблетка. Только 62% доходят до конца обучения. Стоит подготовить семью, окружение, отложить тусовки в выходные. Поставить четкую цель. Без внутренней мотивации ничего не получится. Если есть сомнения, даже начинать не стоит.

Бывший студент Яндекса под ником Fwelltmonalisa оценил курс на 3 из 5:

- Обучение здесь строится на трех китах: онлайн-тренажере с небольшими задачами, статьях с теорией и дипломном проекте, выполнение которого происходит по двухнедельным спринтам. К сожалению, обучение мне не подошло, и я забрал деньги спустя месяц. Мне не понравился формат обучения с дедайнками – те самые спринты.

В общем, если бы все работало, как задумано, то в целом обучение организовано достойно. Справедливости ради стоит отметить, что я был на первом потоке этого курса. По слухам, «Яндекс» решает все проблемы к шестому-седьмому потоку, набив шишки на реальных пользователей.

Синцову Виталию понравились курсы по Python-разработке от Skillbox, он поставил им твердую пятерку:

- По соотношению цены и качества можно поставить твердую четверку. Факультет Python-разработки я могу оценить на пять баллов благодаря преподавателям. В общем, курс оправдывает вложенные деньги. Для тех, кто серьезно настроен дойти до конца, курс будет неплохим стартом в веб-разработке. Остальным советую внимательно ознакомиться с оффертой.

Аноним, прошедший курс фронтенд-разработчика от Skillbox оценил его на 3 балла из 5:

- В целом курс хорош. Есть телеграм-чаты, где участники помогают друг другу с вопросами. Для человека, у которого ноль знаний в программировании, курс подойдет: все объясняют с самых основ, повторяют по несколько раз, преподаватель очень понятно пишет замечания. Поддача материала хорошая, все разжевывают до мелочей. Преподаватель не упускает деталей, не принимает работу, пока она не станет идеальной, рекомендует ресурсы или книги.



УПРАЖНЕНИЯ

«АНТИ-АЛЬЦГЕЙМЕР»

Болезнь Альцгеймера является тяжелым и прогрессирующим заболеванием центральной нервной системы, особенно часто у пожилых людей. Это выражается в медленном вырождении нервных клеток мозга.

В общем, болезнь Альцгеймера наносит первый удар по памяти человека. Со временем она также нарушает другие функции мозга, такие как ориентация, способность рассуждать и делать выводы, и многое другое.

На сегодняшний день не известно о единственной причине этой болезни. Тем не менее, исследования показывают,

что частота и интенсивность заболевания уменьшается в прямой зависимости от образования. Эти исследования объясняют, что образование или повышение интеллектуальной деятельности, увеличение связей между клетками мозга и, следовательно, гибель клеток головного мозга. Поэтому важно, постоянно тренировать мозг, чтобы избежать или уменьшить влияние болезни Альцгеймера.

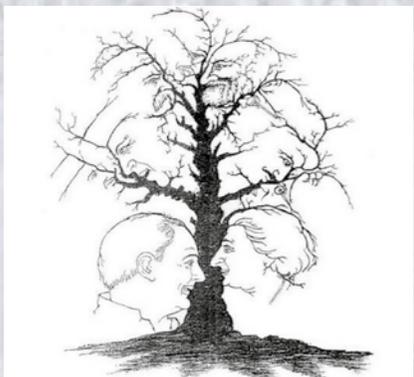
Данные тесты помогут вам понять насколько хорошо ваш мозг работает, и не стоит ли вам, как можно быстрее обратиться к невропатологу.



ВИДИТЕ ЛИ ВЫ РАЗНИЦУ МЕЖДУ ЛОШАДЬЮ И ЛЯГУШКОЙ?



ВИДИТЕ ЛИ ВЫ ЛИЦО ЗДЕСЬ?



МОЖЕТЕ ВЫ УВИДЕТЬ 10 ЛИЦ НА ДЕРЕВЕ?



ВИДИТЕ ЛИ ВЫ ТРЕХ ЖЕНЩИН?

КОРОТКИЙ, НО ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНЫЙ ТЕСТ НА АЛЬЦГЕЙМЕРА

Этот тест считается одним из лучших в ряду тестов на Альцгеймера. Желательно внимательно прочитать весь текст, до конца. Не торопитесь, найдите закономерность и тогда на второй-третий раз вы просто глазами проглотите текст. Таково свойство здорового мозга. Итак, держайте!

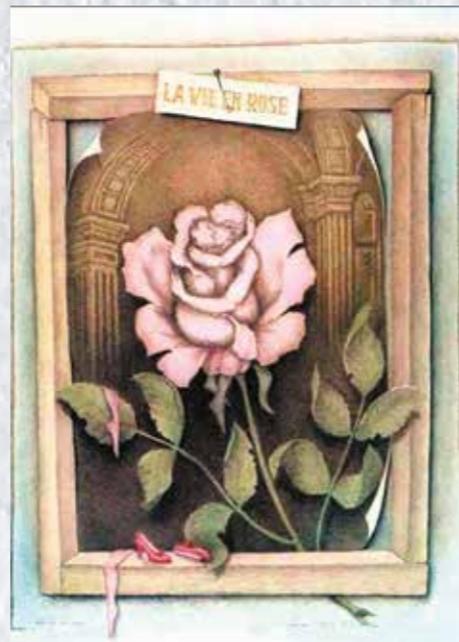
94НН03 С006Щ3НН3 ПОК4ЗЫ18437,
К4КН3 У9Н8Н7ЗЛьНЫЗ 8ЗЩН МОЖ37
93Л47Ь Н4Ш Р4ЗУМ! 8ПЗ47ЛЯЮЩНЗ
8ЗЩН! СН4Ч4Л4 Э70 БЫЛО 7РУ9НО,
НО СЗЙЧ4С Н4 Э70Й С7РОКЗ 84Ш
Р4ЗУМ ЧН7437 Э70 4870М47НЧЗСКН,
НЗ 349УМЫ184ЯСЬ 06 Э70М. ГОР9НСЬ.
ЛНШЬ ОПР39ЗЛЗННЫЗ ЛЮ9Н МОГУ7
ПРОЧН747Ь Э70.

Это не шутка. Если вы выполнили 2 теста, можете не ходить к невропатологу.

Ваш мозг работает хорошо, и Альцгеймер вам не грозит. Будьте здоровы!



ВИДИТЕ ЛИ ВЫ РЕБЕНКА?



ВИДИТЕ ЛИ ВЫ ЦЕЛУЮЩУЮСЯ ПАРУ?



«НЕОБЫЧНЫЕ ЦЕНЫ»

Мужчина зашел в хозяйственный магазин и спросил цену на один товар. Продавец ему ответил:

- один стоит 1 доллар;
 - восемь – 1 доллар;
 - тринадцать – 2 доллара;
 - сто шестьдесят восемь – 3 доллара;
 - четыре тысячи девятьсот восемьдесят шесть – 4 доллара.
- Что покупал мужчина?

Ответ: Ножерки на авари.



«БЛЮДО ДЛЯ ФАРАОНА»

Повару древнего Египта необходимо варить яйцо в кипящей воде строго две минуты, но у него в наличии песочные часы только на три, четыре и пять минут. Как ему приготовить блюдо Фараону, не отклоняясь от времени, которое указано в рецепте?

Примечание: использовать часы можно на свое усмотрение: сразу все только одни, по очереди или по несколько раз.

Ответ: Когда вода закипит, повару нужно поставить две песочные часы. Когда песок упадет на три минуты, повару нужно опустить яйцо в кипящую воду. Когда песок упадет на четыре минуты, повару нужно опустить яйцо в кипящую воду. Когда песок упадет на пять минут, повару нужно опустить яйцо в кипящую воду.

«МУДРЫЙ ОТЕЦ»

Сын попросил у отца 10 000 долларов на обучение, на что тот ответил, что не может ему дать их просто так, поскольку не уверен в его способностях и в том, что он сможет закончить экономический факультет. Но предложил пари.



Если сын разложит 1000 долларов по 10 конвертам таким образом, чтобы какую бы сумму отец не назвал, парень мог дать ему это количество денег одним или несколькими конвертами, но при этом не доставая и не докладывая деньги внутрь, то он получит 10 000 долларов.

Сын пришел через 30 минут с 10 запечатанными конвертами, и отец назвал сумму 555 долларов, на что парень ему выдал три конверта. Открыв, отец пересчитал все деньги и в сумме оказалось ровно 555 долларов, после чего выписал чек на 10 000 долларов ему на обучение. Каким образом сын разложил деньги по 10 конвертам, чтобы можно было получить любую сумму до 1000 долларов включительно?

Ответ: Парень разложил в конверты такие суммы в долларах: 1, 2, 4, 8, 16, 32, 64, 128, 256, 512.



«ВОСЕМЬ ПОДРУЖЕК»

Восемь подружек находятся в доме и каждая из них занята каким-то делом:

- первая – готовит ужин;
- вторая – разжигает камин;
- третья – читает книгу;
- четвертая – играет в шахматы;
- пятая – рисует картину;
- шестая – убирается в доме;
- седьмая – вешает шторы;
- чем занята восьмая девочка?

Ответ: играет в шахматы вместе с четвертой подружкой.



ТОП 8

МИФИЧЕСКИХ СУЩЕСТВ ЯКУТИИ

**БЫК ХОЛОДА**

Зиму издревле якуты ассоциируют с образом Быка холода, олицетворяющего силу, неотвратимую стихию, бушующую несколько месяцев в году. По поверьям якутов, мороз, холод и зима — стихии, рождающиеся из воды. Быка холода рождает океан, расположенный на севере, он же забирает его обратно. По мере изучения мифов и легенд якутов и других народов Сибири родилось предположение, что прототипом Быка Холода, возможно, был мамонт.

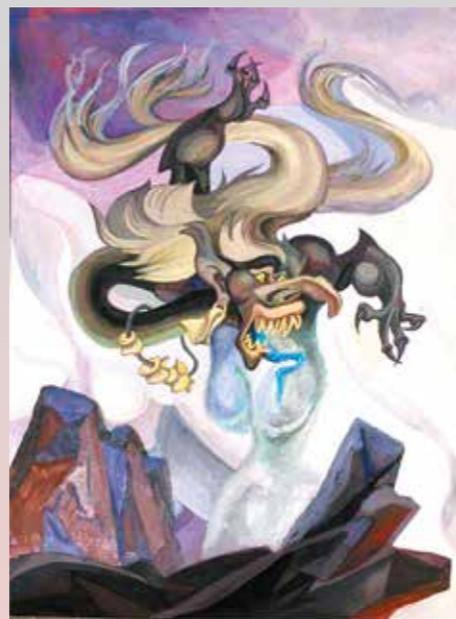
**ЧУЧУНА**

Этот загадочный мифический персонаж описывается как человекоподобное существо огромного роста, с телом, покрытым

длинной шерстью, одетым в звериные шкуры. Обладал нечленораздельной речью. Он крал оленей и еду, нападал на людей ночью, обстреливая их из лука или забрасывая камнями. Фольклорные данные во второй половине XX века послужили основанием для построения научной гипотезы о существовании в Северной Азии реликтового гоминоида по типу снежного человека или йети.

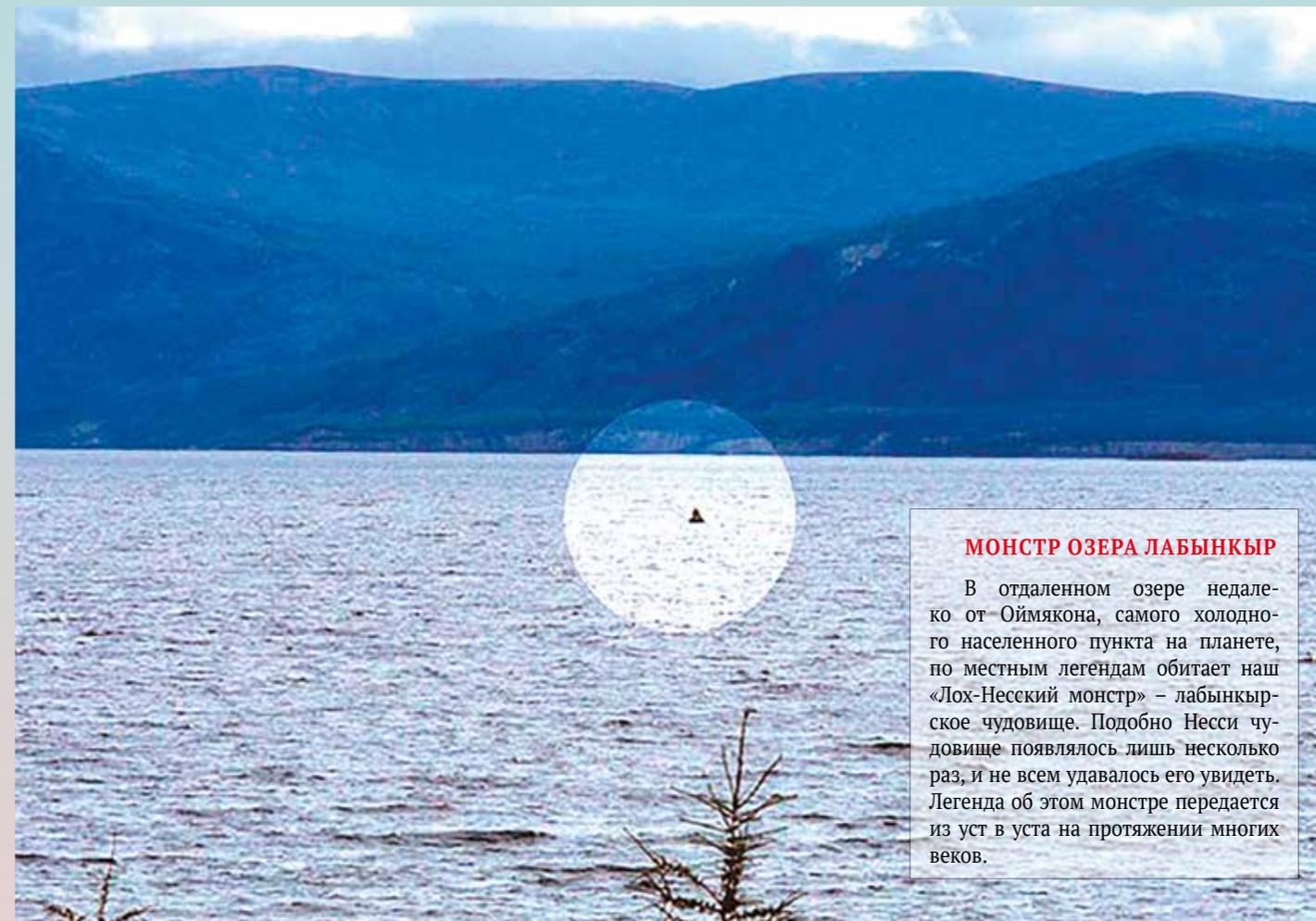
**СЮЛЮКЮН**

В якутской мифологии духи, обитающие в глубине вод, аналог славянских шуликунов. Они выходят из проруби в Святочные дни — с 7 по 19 января. Сюлюкюн — народ не злой. Но шаловливый. По некоторым описаниям, они румяные, безбровые, очень любят играть в карты, но выигранные у сюлюкюнов деньги при дневном свете обращаются в мох. Умеют предсказывать судьбу.

**АБАСЫ**

Это объединенное название бесчисленного множества злых божеств и духов верхнего, среднего и нижнего миров в якутской мифологии. Само слово происходит из корня «аба» — зло. Подчиняются только старшим по иерархии — основателям родов и их сыновьям — главам основных племен (девять племен верхнего мира и восемь нижнего).

В якутском эпосе Олонхо небесных и подземных абаасы часто называют еще «адьарай» (чудовище). Они — духи, поэтому обычно невидимы простому глазу. Но в тех случаях, когда они показываются человеку, могут принимать любой облик, так как объединяют в себе все страхи и пороки людей. Считается, что все плохое на Земле создано абаасы.

**МОНСТР ОЗЕРА ЛАБЫНКЫР**

В отдаленном озере недалеко от Оймякона, самого холодного населенного пункта на планете, по местным легендам обитает наш «Лох-Несский монстр» — лабынкырское чудовище. Подобно Несси чудовище появлялось лишь несколько раз, и не всем удавалось его увидеть. Легенда об этом монстре передается из уст в уста на протяжении многих веков.

ЮЁР

Согласно якутской мифологии, после преждевременной и неестественной смерти некоторых людей, например, самоубийц, сумасшедших или колдунов, появляются существа, выдающие себя за их души, которых называют юёр. Они невидимы, но могут показаться людям. Даже звон в ушах древние якуты объясняли тем, что это где-то плачет юёр.

Юёр — якутский вариант призраков или зомби. Каждый юёр имеет свой излюбленный район действий — наслег, волость или несколько смежных волостей, словом те места, в центре которых жил покойный. Изгнать их может только сильный шаман.

ДЕРЕТНИК

Это оживший труп, одержимый злыми духами. Деретником могут стать злые шаманы, которые завещали свое тело демонам, некоторые самоубийцы и простые люди, которые, по мнению сородичей, убитые абаасы.



внятно говорить, двигаются судорожно, они сверхсильные и быстрые, малочувствительны к увечьям и горят желанием убивать и пожирать все живое на своем пути.

По поверьям, если человек может стать деретником в течение суток после смерти, если не успеть похоронить его по особым правилам.

ЧЕЧЮККЭ

Он предстает в образе ребенка с лохматой головой, грязным лицом и одеждой. Но, если домовые не выходят на улицу, то чечюккэ может и на улице поиграть. Да и чаще всего чечюккэ видят только маленькие дети, домового же могут увидеть все. Существует также мнение, что чечюккэ с огненно-рыжими волосами и добрый. Вместе с тем, если взрослые начинали подозревать, что ребенок видит и играет с чечюккэ, подкладывает ему еду, то из-за того, что он может заболеть, изгоняли чечюккэ плетью.

Деретники очень похожи на американских зомби из фильмов ужасов: не имеют ничего общего со своей прижизненной личностью, разлагаются на ходу, часто не могут

ЧТО СОВЕТУЮТ ЗВЕЗДЫ

НА ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ



У **ОВНОВ** первые месяцы нового года пройдут под девизом «Кто смел, тот и на коня сел!». Эти месяцы будут очень динамичными и перспективными

отрезками нового года. Главное – избегайте опрометчивой поспешности во всех делах и начинаниях.

Многим овнам удастся укрепить свой социальный статус, обзавестись полезными деловыми связями, выйти на более высокий уровень доходов и, в целом, получить моральное удовлетворение от сделанного и происходящего.



Для большинства **ТЕЛЬЦОВ** это время станет своеобразным подготовительным периодом, сулящим крупные позитивные перемены. Уже сейчас вам стоит задуматься о новых перспективах. Однако торопиться с выводами и решениями нельзя, особенно в январе.

Начало 2022 года будет беспокойным и суетливым. В это время лучше воздержаться от начинаний и ответственных шагов, особенно если речь идет о профессиональной стезе или денежной сфере.

Начало 2022 года будет беспокойным и суетливым. В это время лучше воздержаться от начинаний и ответственных шагов, особенно если речь идет о профессиональной стезе или денежной сфере.



Начало года **БЛИЗНЕЦЫ** встретят не в самом оптимистичном настроении. О себе могут напомнить «призраки» недавнего прошлого.

Важные дела будут продвигаться медленно, требуя от вас оперативной корректировки планов и целей. Благо под занавес января ситуация изменится в лучшую сторону – настанет динамичная продуктивная пора.

Первые пять дней февраля станут для большинства своего рода кармическим периодом, когда недавние ошибки и неправильные действия потребуют от вас разумных и своевременных решений.



В астрологическом прогнозе **РАКА** начало года описывается как необычайно динамичный, но при этом двойственный период. Постарайтесь

блокировать мрачные мысли относительно собственного статуса и событий ближайшего будущего. Лучше сфокусируйтесь на сфере партнерских отношений и займитесь расстановкой приоритетов.



В начале 2022 года **ЛЬВАМ** однозначно будет не до отдыха. Январь пройдет напряженно из-за многочисленных препятствий. Зато в феврале

туман неопределенности рассеется, и в вашей жизни начнут преобладать позитивные тенденции.

Уже с первых январских дней большинство ощутит упадок сил и окажется под давлением внутренних противоречий. Нестабильность первой декады потребует от представителей стихии огня предельной гибкости, дипломатичности и оперативности.



ДЕВУ ожидает интересный и насыщенный период, когда удастся укрепить занимаемые позиции в приоритетных жизненных обла-

стях. Меж тем с первых дней января многие важные процессы («заморозятся»). Но это не повод опускать руки, других не менее значимых дел у вас будет предостаточно!

Для большинства начало года будет связано с благоприятными перемене-



Несмотря на то, что в январе на профессиональной арене **ВЕСОВ** воцарится напряженная тишина, месяц будет насыщен приятными хлопотами и яркими эмоциями.

Позитивные перемены совсем близко, главное, не форсировать события.

Ожидается довольно противоречивый февраль, и все же в судьбе будут преобладать благоприятные тенденции.

Для большинства представителей стихии воздуха этот период будет связан с делами семьи и дома, благоустройством жилища или дачи, а также с радостными событиями и переменами в ближайшем окружении.



СКОРПИОНЫ в начале года будут заинтересованы в укреплении своих финансовых позиций. Ожидается активный и плодотворный

период, наполненный знакомствами и общением. Что ж, планеты вам благоволят, держайте.

В астрологическом прогнозе февраль описывается как отчасти кармический период. Сейчас ваши цели, желания и планы будут соответствовать реальным ресурсам и возможностям.



В первые месяцы нового года целеустремленные **СТРЕЛЬЦЫ** сумеют отыскать баланс между наслаждениями и кропотливым трудом.

Вас ожидает необычайно насыщенный и удачный во всех отношениях период.

Уже с первых дней января типичным представителям знака будет не до новогодних каникул. В начале января прогнозируется позитивная событийная динамика, когда на жизненном горизонте стрельца появятся заманчивые предложения о сотрудничестве, новая деятельность или дополнительные источники дохода.



Для **КОЗЕРОГОВ** эти месяцы пройдут под знаком неоднозначности. Прислушайтесь к подсказкам интуиции, отбросьте старые сомнения и двигайтесь вперед. Сейчас планеты на вашей стороне.

Этот период запомнится большинству козерогов. Он будет невероятно динамичным и многоплановым.



Острая нехватка жизненной энергии и мотивации ожидает **ВОДОЛЕЯ** в начале 2022 года. Тем не менее многим удастся разобраться

с накопившимися проблемами, тем самым расчистив себе путь для новых дел и проектов. И все же январь с февралем – не лучшее время для разного рода стартов. Зато духовная работа над собой и отказ от вредных пристрастий пойдут вам на пользу.



Начало года запомнится **РЫБАМ** как необычайно насыщенный и вместе с тем противоречивый период. Общение, знакомства, встречи и по-

ездки помогут вам отыскать надежных союзников. Главное – не теряйте бдительность и не бойтесь смотреть правде в глаза.

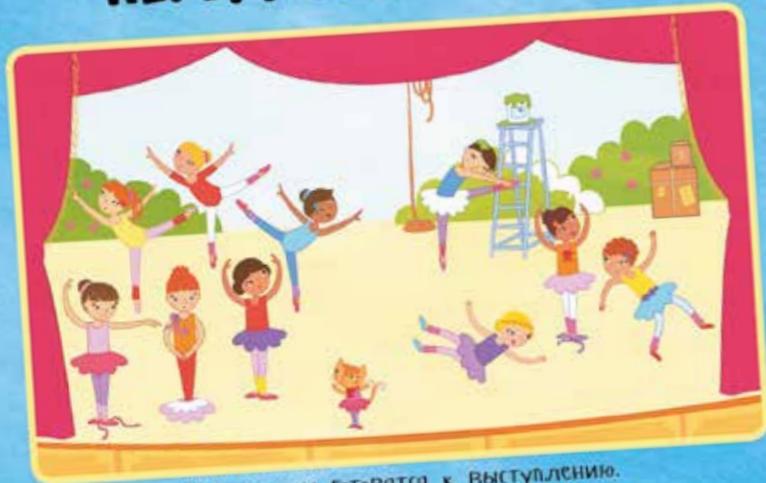
Для большинства представителей стихии воды январь с февралем – интересный и динамичный период, наполненный продуктивным общением, запоминающимися встречами с друзьями и родственниками, а также обсуждением ключевых перспектив на предстоящие двенадцать месяцев.



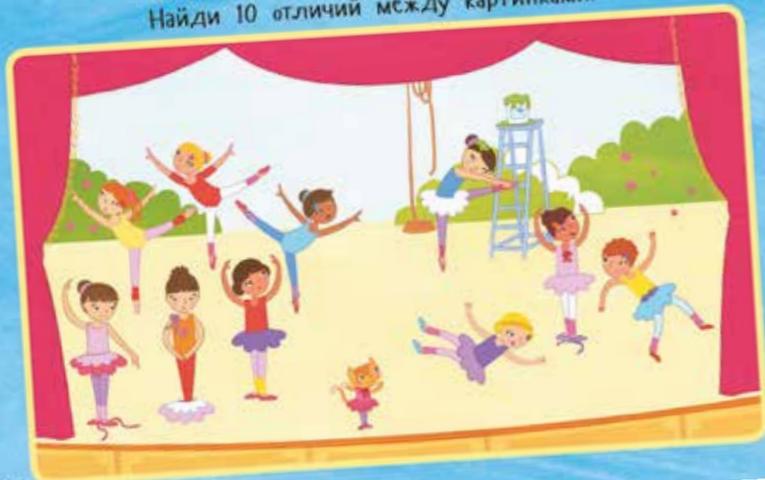
Умка

Найди отличия

ПЕРЕД ПРЕМЬЕРОЙ



Танцовщицы готовятся к выступлению.
Найди 10 отличий между картинками.



Загадки

Длинное ухо,
Комочек пуха,
Прыгает ловко,
Любит морковку.

живот

Держусь я только на ходу, а если
встану — упаду.

Белоснега

Я, друзья, совсем не злая.
В дом чужой идёт — залаю.
Задавака? Забияка?
Нет! Обычная...

Собака

В ясный день в углу стою, в ненаст-
ный день гулять хожу.

Зонтик

Вместо носа — пяточок,
Вместо хвостика — крючок.
Голосок визгливый, звонкий,
У кого?

У поросёнка

Завиточки на рогах
И колечки на боках.
Вышел он поесть ромашек.
Как зовут его?

Барашек

Лист бумаги по утрам
На квартиру носят нам.
На одном таком листе
Много разных новостей!

Газета

Круглой формы голова,
Той же формы буква...

Не «А», а «О»

Я снаружи полосатый,
а внутри весь алый,
Рады будут мне ребята — вкусный
я на славу!

Арбуз

Интересные факты



1. Каждое лето Эйфелева башня стано-
вится на 15 сантиметров выше.

2. Зубы бобров никогда не перестают
расти.

3. В теле среднестатистического чело-
века достаточно железа, чтобы сделать
гвоздь длиной 7,62 сантиметра.



4. Морской конёк — самая медленная
рыба на Земле!

5. У неандертальцев мозг был больше,
чем у современных людей.

6. Когда мы смотрим на что-то прият-
ное, наши зрачки увеличиваются на 45%.

7. Новорождённый детёныш кенгуру
может поместиться в чайной ложке.

8. Коалы спят 22 часа в сутки!

9. В 1830-х годах кетчуп фактически
продавали как лекарство.

10. Среднестатистический человек по-
требляет 35 тонн пищи за всю жизнь.

11. Улитки могут спать три года подряд.

12. Морковь изначально была фиолето-
вого цвета. Первая морковь оранжевого
цвета была выращена в 17-м веке гол-
ландскими фермерами в честь короля
Вильгельма.

13. Люди всё время видят свой нос, но
мозг предпочитает игнорировать это.

14. Когда люди говорят, их голос меня-
ется за счёт дополнительного баса, соз-
даваемого резонансом внутри черепа.
Вот почему кажется, что записанный
голос звучит по-другому.

15. Ежедневно свой день рождения от-
мечают, по меньшей мере, девять мил-
лионов человек.

16. Золотая рыбка побелеет, если её
оставить в темноте.

17. Новое исследование показало, что
мыши на самом деле не любят сыр.

18. Сердцебиение постоянно меняется и
подстраивается под ритм музыки, кото-
рую вы слушаете.



19. Если дружба продлится 7 лет и 1 день,
то она обычно сохраняется на всю жизнь.

20. У одного удара молнии достаточно
энергии, чтобы поджарить 160 000 ку-
сочков хлеба.

Лабиринт



Рыбалка

Поймай двух рыбок, точно
таких же, как в левом верхнем
углу страницы.



ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

РУЧНАЯ КЛАДЬ

5 КГ НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ
ГАБАРИТЫ: 40x30x20

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ВС)	НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)	РУЧНАЯ КЛАДЬ
АН-24, АН-26 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	20 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
Л-410 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	10 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	20 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА
АН-2, АН-3, РС6, DA40	10 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

По 27 марта 2021 года действует акция, согласно которой норма бесплатного провоза багажа на Ан-24/26 увеличена до 30 кг.

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ РУЧНОЙ КЛАДИ, НО НЕ БОЛЕЕ 5 КГ

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 60 CM)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 шт)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТЫЛИ, ТРОСТИ ²
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РТУТЬ)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦЕТОН, БЕНЗИН И Т.Д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ КАЛИЙ)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 2 ЕДИНИЦ. ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):

- ГИТАРА, УДОЧКА
- ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ
- ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ¹ (КОШКИ, СОБАКИ)
- ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ²
- ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
ЯКУТСК - ВЕРХНЕВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ВИЛЮЙСК	150 Р
ЯКУТСК - ЖИГАНСК	150 Р
ЯКУТСК - НЮРБА	150 Р
ЯКУТСК - СУНТАР	150 Р
МАГАН - УСТЬ-МАЯ	150 Р
МАГАН - САНГАР	150 Р
МАГАН - ХАНДЫГА	200 Р
ЯКУТСК - БАТАГАЙ	200 Р
ЯКУТСК - ЗЫРЯНКА	200 Р
ЯКУТСК - ЛЕНСК	200 Р
ЯКУТСК - МОМА	200 Р
ЯКУТСК - САККЫРЫР	200 Р
ЯКУТСК - УСТЬ-КУЙГА	200 Р
МАГАН - АЛДАН	200 Р
ЯКУТСК-СРЕДНЕКОЛЫМСК	250 Р
ЯКУТСК - БЕЛАЯ ГОРА	250 Р
ЯКУТСК - ТИКСИ	250 Р
ЯКУТСК - САСКЫЛАХ	300 Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:
8(4112)44-32-27, 88001005959,
8(914)1005156, 8(996)3158043

АДРЕС:

г. Якутск. Жуковского, 10

E-mail:

stpir@polar.aero
Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar.aero

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт



ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

ДЛЯ ПОСТУПАЮЩИХ В ОМСКИЙ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ (ОЛТК ГА)!

ОЛТК ГА – ЭТО:

- бесплатное обучение*
- единственное учебное заведение в РФ, где готовят пилотов гражданских вертолетов
- благоустроенное общежитие, бесплатное трехразовое питание, медобслуживание, форменная одежда
- обучение сроком 2 года 10 месяцев

ТРЕБОВАНИЯ К КУРСАНТАМ:

- средний балл аттестата от 4.3 баллов
- отличное здоровье
- высокая физподготовленность

В 2020 году при содействии авиакомпании в ОЛТК ГА поступили 19 якутян

АК «Полярные авиалинии» предоставляет следующие бонусы: ДО ПОСТУПЛЕНИЯ

- оплата выпускникам школ из районов РС(Я) перелета на маршрутах АК для прохождения ВЛЭК в Якутске
- покрытие расходов на ВЛЭК (при ее успешном прохождении)
- + 0.1 балла к среднему баллу аттестата (при заключении ученического договора)

ПОСЛЕ ПОСТУПЛЕНИЯ при заключении ученического договора

- бесплатный проезд к месту постоянного жительства и обратно к месту обучения (один раз в год)
- стипендия успешно обучающимся курсантам
- практика на вертолете Ми-8
- трудоустройство

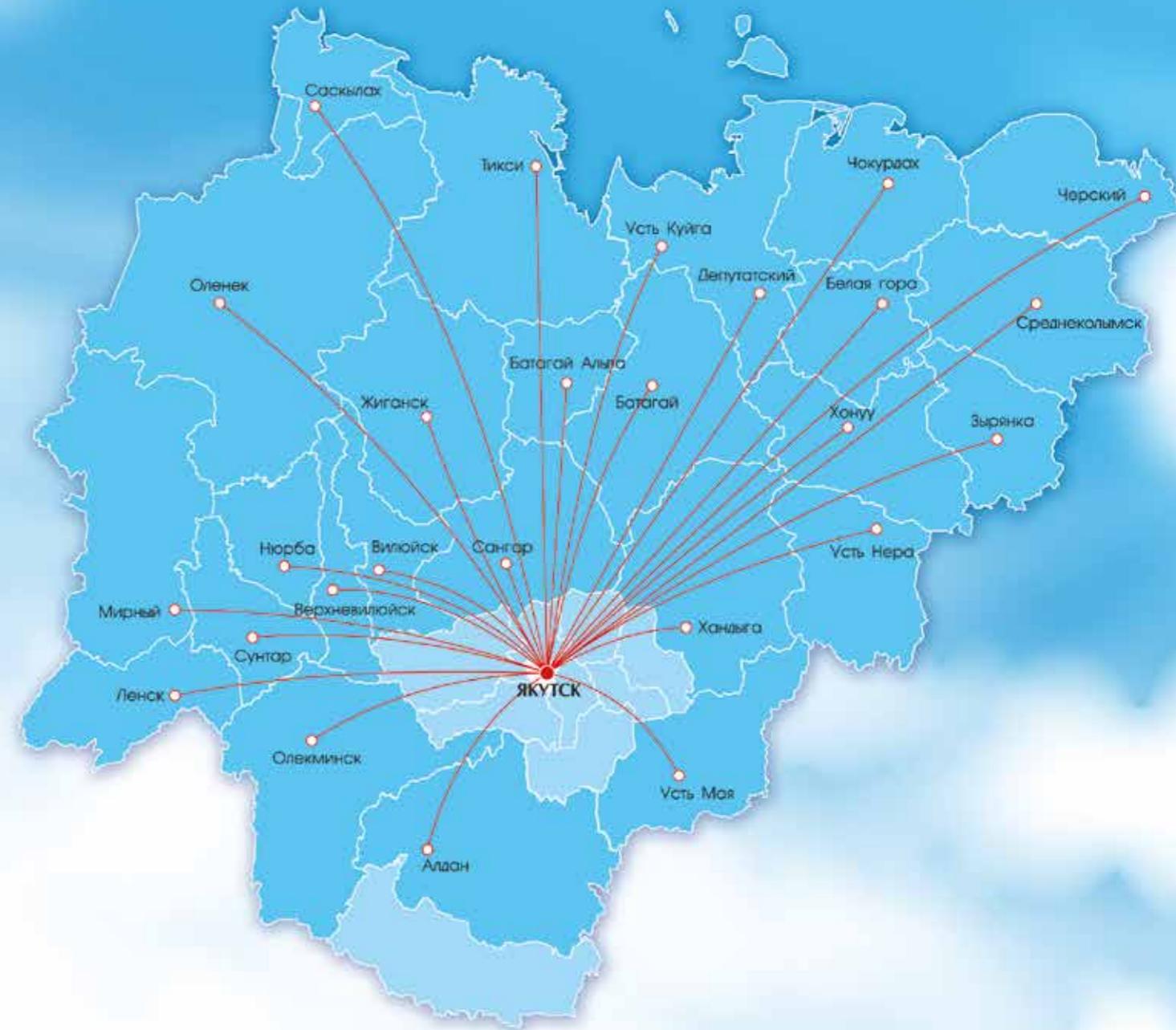
ПРИ ТРУДОУСТРОЙСТВЕ в авиакомпанию

- заработная плата от 175 000 руб
- социальные льготы, в том числе дополнительный оплачиваемый проезд
- необычная профессия

Справки по к.т. 44-31-28 (доб.315), 8 (924) 878-63-37
(Сысолятина Лидия Николаевна, начальник отдела кадров АК «ПАЛ»)
Сайт ОЛТК ГА: oltuga-spo.ru

*для специальности «Пилот Ми-8»

КАРТА ПОЛЁТОВ



СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ЛЁТНОГО СОСТАВА



Единовременное пособие молодым специалистам - 15 000 рублей



Бесплатное прохождение медкомиссий и осмотров



Бесплатное прохождение тренажёров, тренировок, стажировок



Возможность переучивания на другой тип воздушного судна



Возможность стать КВС в молодом возрасте



Займ для приобретения или улучшения жилищных условий



15 000 рублей при бракосочетании (молодым специалистам)



Дополнительный оплачиваемый проезд к месту проживания семьи (пилотов из других регионов РФ) 1 раз в год



Материальная помощь в сложных жизненных ситуациях



Койко - место/частичная компенсация оплаты за аренду жилья



15 000 рублей при рождении ребенка



Возмещение части расходов на санаторно-курортное лечение



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
+7(4112) 44-32-27
palair@yakutia.ru
www.polarair.ru
8-800-100-59-59 @polaravia



АК «Полярные авиалинии»

- 26 пунктов продаж в 19 улусах
- продажа билетов на внутрироссийские и зарубежные рейсы (имеются прямые договоры с АК «Якутия», АК «Аэрофлот», S7 Airlines, Транспортной клиринговой палатой)
- около 70 внештатных кассиров в наслегах (для продажи авиабилетов на внутриулусные рейсы)
- минимальные агентские сборы на рейсы «Полярных авиалиний»

ПЕРЕЧЕНЬ КАСС

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
г.Якутск, ул.Курашова,д.22 (вход со стороны пр.Ленина, с торца здания)	8 (4112) 424801	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 10.00 – 15.00
г.Якутск, ул.Жуковского,д.10	8 (4112) 443090	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30
г.Якутск, здание аэропорта «Якутск» (Привокзальная площадь аэропорта, д.10)	8 (4112) 495445	По отправлению рейсов АК «ПАЛ»
п.Маган, здание аэропорта «Маган» (ул.40 лет Победы,д.6)	8 (4112) 406036	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00
п.Тикси, ул.Трусова,д.6	8 (41167) 53354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Олекминск, Молодежная 10, каб. 220 (в здании администрации)	8(41138) 41000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Оленек, ул.Октябрьская,д.20	8 (41169) 21712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Среднеколымск,ул.Портовская,д.1	8 (41156) 42207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Нюрба, ул.Степана Васильева, 67	8 (41134) 23955	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Батагай, ул.Ленина, 16	8 (41165) 20745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Зырянка, ул.Асямова, 9	8 (41155) 42128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Саскылах, ул.Октябрьская, 10	8 (41168) 21043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

Адрес расположения	Телефон	Режим работы
п.Батагай, ул.Центральная, 6	8 (41165) 21915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Саккырыр, ул.Советская, 1	8 (41160) 21014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Хонуу, ул.Новопортовская,1	8 (41150) 21839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Усть-Куйга, ул.Ленина, 12	8 (41166) 26300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Нижний Бестях, ул.Ленина, 36	8 (41143) 47445	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Томтор, ул.Обручева, 14	8 (41154) 24442	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Чокурдах, ул.50 лет СССР, 2/1	8 (41158) 21366 89246636908	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Среднеколымск, ул.Ярославского, 11	8 (41156) 41813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Жиганск, ул.Аммосова, 28	8 (41164) 21034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Сангар, ул.Космическая, 13	8 (41163) 21711	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
г.Вилуйск, 2 км Якутского тракта, аэропорт	8 (41132) 22801	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
с.Верхневилуйск, ул.Портовская, 9, аэропорт	89142240863	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Белая Гора, ул.Ефимова, 2	8 (41159) 21815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
п.Усть-Нера, ул.Ленина, 12	8 (41154) 20116	Вт-сб 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00



Этнокультурный комплекс «Улуу Тогой»!

Приглашает жителей и гостей Якутска отдохнуть от городской среды на лоне необычайно красивой природы.

Табагинский мыс славится живописными пейзажами и неповторимым видом на реку Лена.

Предлагаем Вам большой дом, коттедж или юрту. Проведите тихие семейные праздники, корпоративы, свадьбы и другие торжества в атмосфере зимней сказки.

Добро пожаловать в «Улуу Тогой»!
Телефон для брони: 8964-416-93-34





РАСПИСАНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСОВ



Авиакомпания «Полярные авиалинии» на сезон с 31 октября 2021 г. по 26 марта 2022 г.

03 АЭРОПОРТ ЯКУТСК (ТУМ ВС АН-24, АН-26-100)				
Аэропорт назначения	Номер рейса	День недели	Время вылета	Время прилета
Батагай	R0213	BN	14:50	17:40
		CP	07:40	10:30
	R04623	BT, CT	07:20	10:10
		BT	14:40	17:30
Белая Гора	R0205	BN	11:00	15:00
		CP	09:40	13:40
Верхневитейск	R0229	CP	13:20	16:45
Вилуйск	R0233	CP	13:20	16:35
Делютский	R04415	BT, BT	14:00	17:35
		CT	07:00	10:35
		BN	09:20	11:05
Жиганск	R0243	CT	08:44	10:25
		BT	07:00	12:00
Зырянка	R0288	CT	10:20	15:20
		CB	07:20	12:20
		CP	10:30	12:30
Ленск	R0247	CT	13:00	15:00
		CB	09:20	11:20
		BN	09:00	12:25
Мана	R0231	CT	09:20	11:45
		BT	09:30	13:55
Норильск	R04420	BN, BT	06:44	08:20
		CP	14:45	16:30
		BT	09:20	10:50
Норья	R0237	CB	15:20	16:50
		BT	14:20	15:50
Оленок	R0287	CT	08:00	09:30
		BT	11:20	12:50
		CB	10:20	11:50
		BN	14:40	16:10
Оленок Полярный	R04433	BN, CT	11:40	14:25
		BN, CT	14:40	17:25
Сасмылак	R0287	BN	09:40	12:55
		CT	10:20	13:35
Самырь	R0275	BT	11:00	14:15
		BN	15:50	17:30
		CP	11:20	13:00
Среднеколымск	R0270	BT, BT	03:30	09:00
			10:00	15:30
		CP	09:00	12:55
			BT	12:30
Суктат	R0228	CB	13:00	17:55
		BT	15:00	18:40
		CB	15:40	17:20
		CP, CB	09:20	11:00
Тусси	R0271	BT	12:30	15:10
		BT	12:50	15:30
		BN	14:20	17:00
Усть-Нюга	R0235	CP	09:00	11:40
		BT	13:20	16:45
		BT, BT, CB	09:00	10:50
Чокораан	R04443	CP, CB	13:50	18:45
		BT	06:00	10:55

03 АЭРОПОРТ МОНЬКА (ТУМ ВС А-40)				
Аэропорт назначения	Номер рейса	День недели	Время вылета	Время прилета
Владан	R0253	CP	13:40	15:10
Самар	R0255	BN, CP	09:30	10:30
Омелек	R0999	CT	09:30	12:50
Хандига	R0251	BT	09:30	10:50
Усть-Мая	R0283	BT	14:10	15:30
		BT	14:10	15:15
BT	09:30	10:35		

ОБРАТНО					
Аэропорт назначения	Обратный номер рейса	День недели	Время вылета	Время прилета	Период вывозовки
Батагай	R0214	BN	18:40	19:30	
		CP	11:30	12:20	
	R04624	BT	10:10	12:00	
		BN, CT	10:10	11:50	
Белая Гора	R0204	BN	10:30	19:10	
		CP	14:40	15:40	
Верхневитейск	R0230	CP	15:45	17:05	10.11, 24.11, 08.12, 22.12, 05.01, 19.01, 02.02, 16.02, 02.03, 14.03
Вилуйск	R0234	CP	10:30	10:50	03.11, 17.11, 01.12, 15.12, 29.12, 12.01, 26.01, 09.02, 03.03, 23.03
		BT, BT	10:15	10:30	
		CT	01:15	12:35	
Жиганск	R0244	BN	12:05	13:50	
		CT	11:25	13:10	11.11, 25.11, 09.12, 23.12, 10.12
Зырянка	R0280	BT	13:00	14:00	
		CT	10:20	17:20	11.11 - 30.12
		CB	13:20	14:20	
Ленск	R0248	CP	13:30	15:30	Только 03.11
		CT	16:00	18:00	
		CB	12:20	14:20	01.11 - 30.12
Мана	R0232	BN	14:25	14:50	
		CT	14:45	15:10	11.11 - 30.12
		BT	15:05	15:30	13.01, 27.01, 10.02, 24.02, 10.03, 24.03
Норильск	R04430	BT	09:20	11:00	Только 05.11
		BT	11:05	11:05	
		CP	17:30	18:05	
		BT	11:50	13:20	01.11 - 30.12
Норья	R0230	CB	17:50	19:20	01.11 - 30.12
		BT	16:50	18:20	01.11 - 30.12
		BT	17:30	18:00	10.01 - 26.03
Оленок	R0280	CT	10:30	12:00	
		CB	13:50	15:15	Только 06.11
		CB	12:50	14:15	
		BT	17:30	18:40	
Оленок Полярный	R04434	BN, CT	15:25	18:10	
		BN, CT	18:25	20:50	
Сасмылак	R0280	BN	13:55	17:10	
		CT	14:35	17:50	10.01 - 26.03
		BT	15:25	18:30	01.11 - 30.12
Самырь	R0270	BN	10:30	20:10	
		CP	14:00	15:40	Только 03.11
		BT	17:00	18:40	11.11 - 30.12
		CT	12:00	13:40	20.01, 03.02, 17.02, 03.03, 17.03
Среднеколымск	R0270	BT, BT	10:00	15:30	10.11 - 26.03
			16:30	18:00	
		CP	13:55	15:00	
			BT	18:10	19:35
Суктат	R0226	CB	10:55	20:00	
		BT	17:40	19:20	01.11 - 30.12
		CB	18:20	20:00	01.11 - 30.12
		CP, CB	12:00	13:40	10.01 - 24.03
Тусси	R0272	BT	10:00	10:50	
		BT	16:30	19:10	
		BN	18:00	20:35	
Усть-Нюга	R0236	CP	12:40	15:05	
		CT	16:40	19:10	
		BN	14:50	16:20	01.11 - 27.12
Усть-Нера	R04418	CP	14:30	16:00	
		BT	17:45	19:10	10.01 - 26.03
		BT, BT, CB	11:00	12:50	
Чокораан	R04444	CP, CB	20:35	21:05	01.11 - 30.12
			19:45	20:35	10.01 - 26.03
		BT	12:15	13:05	01.11 - 30.12
			11:55	12:45	10.01 - 26.03

ОБРАТНО					
Аэропорт назначения	Номер рейса	День недели	Время вылета	Время прилета	Период вывозовки
Владан	R0254	CP	15:40	17:10	01.11 - 30.11
Самар	R0256	BN, CP	11:00	12:00	01.11 - 30.11
Омелек	R09970	CT	13:20	14:40	Только 11.11
Хандига	R0252	BT	11:20	12:40	01.11 - 30.11
Усть-Мая	R0284	BT	16:00	17:20	01.11 - 30.11
		BT	15:45	16:50	01.11 - 30.11
BT	11:05	12:10	01.11 - 30.11		