

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
**ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ**

май
- июнь
2025



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
XCH SHAMAN

RESCUER
35.480 руб.

TRACKER II
40.900 руб.

SHAMAN HAT
от 850 руб.

XCH BAYANAY
4.100 руб.

X-FIRE
13.750 руб.

HSN

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
FANTOM FORCE

FREEZE
35.200 руб.

GORKA NEXT DEMI
11.500 руб.

UMBRELLA-1
5.000 руб.

URAGAN
10.500 руб.

+7 (4112) 45-98-46
info@baianai.ru

г. Якутск
ул. Труда 3/1
пр-т., Михаила Николаева 14а

Стрелковый Тир:
ул. Труда 3/1

Больше информации
в нашем телеграм-канале:



T.ME/BAYANAYCENTER

Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать Вас
на борту самолета авиакомпании
«Полярные авиалинии»!

От всей души приветствую вас на борту воздушного судна авиакомпании «Полярные авиалинии». Май – особенный месяц символизирующий возрождение и процветание.

9 мая мы вместе со всей страной отмечаем великий юбилей – 80-летие Победы в Великой Отечественной войне и отдаем дань памяти павшим защитникам Родины и чествуем наших ветеранов.

Совсем скоро в Якутии будет праздноваться национальный праздник Ысыах. Этот древний якутский праздник особенно дорог каждому жителю нашей республики. Наша авиакомпания будет с гордостью выполнять свою миссию – перевозить и соединять людей, города и сёла нашей большой республики.

Особое внимание в летний период будет уделено выполнению важнейших государственных задач – тушению лесных пожаров и участию в противопоаводковых мероприятиях. Наши лётные экипажи, обладающие уникальным опытом работы в сложных условиях, готовы оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации, обеспечивая безопасность жителей республики.

С наступлением лета начинается активный сезон авиаперевозок. Хочу заверить вас, что наша команда делает всё возможное для обеспечения высокого уровня безопасности и комфорта полётов. Благодарю вас за доверие к «Полярным авиалиниям». Вместе мы делаем небо Якутии ближе, а расстояния – короче.



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»



26 стр

История
полярного
дайвера



34 стр

Как
развивается ИТ
в Якутии



36 стр

Вклад якутян
в Победу



47 стр

Якутские
электромотоциклы
на фронте

50 стр

История
якутского
мецената



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
ПОЛЯРНЫЕ
АВИАЛИНИИ

Май-июнь 2025

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Александра Гуляева**
Корректор: **Саргылана Скрыбыкина**.

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Артем Егоров.

Фотографии:
На обложке фотография
Спиры Сафрана
Стилист: **Александра Сидорова**
Модель: **Валерия Афанасьева**
Локация: **Цветочный рай**
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк **Depositphotos**,
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
АО «Якутская республиканская типография
им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск, пер. Вилуйский, 20

По вопросам размещения рекламы
обращаться:
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка любых материалов только с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 мая 2025

Тираж: 999 экз.
Распространяется бесплатно

О КОМПАНИИ



Агентство воздушных сообщений
АК «Полярные авиалинии»

АВИАБИЛЕТЫ

✈ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ РОССИИ И МИРА

✈ ПО ЯКУТИИ

✈ СУБСИДИРОВАННЫЕ АВИАБИЛЕТЫ ПО ЛЬГОТНЫМ
КАТЕГОРИЯМ И ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ПРОПИСКЕ

ЯКУТСК			
Курашова, д.29	42-48-01	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 10.00 – 15.00	
Жуковского, д.10	44-30-90	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30	
Касса №7 в аэропорту	49-54-45	Пн-сб 03.30 – 15.30 Обед 12.00 – 13.00	
Кирова, 18А	219-799	Пн-пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	
Маган			
Касса в аэропорту	40-60-36	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00	
КАССЫ В УЛУСАХ			
Оленек			
Октябрьская, д.20	8-411-69-21-712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Среднеколымск			
Касса в аэропорту	8-411-56-42-207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
ТЦ по ул. Навродского, д.4/1	8-411-56-41-813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Зырянка			
Касса в аэропорту	8-411-55-42-128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Вилуйская группа			
Нюрба, ул. Степана Васильева, д.67	8-411-34-23-955	Март – октябрь Пн, вт, чт, пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 16.00 Вт 11.30 – 16.00 Чт 10.00 – 14.00
Вилуйск, ул. Ярославского, д. 27/3	8-411-32-228-01	Март – октябрь Пн-пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 14.00 Вт 10.00 – 18.00 Ср 10.00 – 18.00
Верхневилуйск, касса в аэропорту	8-914-281-68-15	Март – октябрь Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 14.00 Вт 10.00 – 18.00 Ср 10.00 – 18.00
Саскылах			
Октябрьская, д.13	8-411-68-21-043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	

Саккырыр		
Советская, д.1	8-411-60-21-014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Хонуу (Мома)		
Касса в аэропорту	8-411-50-21-839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Усть-Куйга		
Ленина, д.12	8-924-173-12-08	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Томтор		
Обручева, д.14	8-411-54-24-442	Под выполнение рейсов АК ПАЛ
Чоккурдах		
Касса в аэропорту	8-924-663-69-08	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Жиганск		
Аммосова, д.28	8-411-64-21-034	Пн-пт 09.00 – 17.0 Обед 13.00 – 14.00
Сангар		
Касса в аэропорту	8-411-63-21-711	Под выполнение рейсов АК ПАЛ
Белая Г ора		
Ефимова, д.2	8-411-59-21-815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Олекминск		
Касса в аэропорту	8-411-38-41-000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Черский		
Касса в аэропорту	8-411-57-222-61	Пн-сб 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Тикси		
Трусова, д.6	8-411-67-53-354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-67-284-71	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Батагай		
Ленина, д.16	8-411-65-20-745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-65-21-915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

по состоянию на 01.08.24



Ресторан грузинской
кухни «Барашек» —
окно в Грузию
в сердце Якутска!

Каждое блюдо — результат работы
бренд-шефа Дениса Перевоза,
который с любовью сохраняет
аутентичность рецептов, добавляя
им современное звучание



Наш адрес: Губина 1а
К.т. для бронирования столов: 21-62-12
К.т. для оформления заказа на доставку
www.barashek.su

Агентство воздушных сообщений
АК «Полярные авиалинии»

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ОТПРАВЛЯЙТЕ ГРУЗЫ ЧЕРЕЗ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ

ЯКУТСК

Аэропорт Якутск
Авиаторов, 90.
Грузовой терминал
8 (4112) 495 389
pgk@yks.aero

СВТранс
8 (4112) 204 420,
8 914 270 91 41
Можайского, 44
office@svtrans14.ru

ООО «7 Континентов»
8 4112 23 14 04
Якутск, ул. Пилотов, 22
transservice-ykt@mail.ru

ТрансЛидер+
8 924 870 88 44, 8 924 870 77 00,
8 914 225 21 95
mila-yakt@bk.ru
Кузьмина 22/2, кв. 59

БАТАГАЙ

ИП Фрейлина Т.С.
8 914 275 89 59
Спортивная, 7, кв. 18
andrey010570@mail.ru

ТАРИФЫ

Маршрут	Расстояние в одну сторону, км	Тариф на груз с НДС 20% с 30.03.2025 г., руб/кг
Якутск - Батагай - Якутск	690	230
Якутск - Белая Гора - Якутск	1076	290
Якутск - Жиганск - Якутск	608	185
Якутск - Зырянка - Якутск	1104	260
Якутск - Мома - Якутск	810	260
Якутск - Нюрба - Якутск	600	200
Якутск - Олекминск - Якутск	533	192
Якутск - Саккырыр - Якутск	637	219
Якутск - Саскылах - Якутск	1290	310
Якутск - Среднеколымск - Якутск	1301	310
Якутск - Сунтар - Якутск	630	200
Якутск - Тикси - Якутск	1070	266
Якутск - Усть Куйга - Якутск	924	240

«Полярные авиалинии»
выполняют грузовые
авиаперевозки по Якутии
более 20 лет. Авиаком-
пания является ведущим
региональным авиапе-
ревозчиком, обеспечи-
вающим круглогодичные
поставки продуктов
питания, товаров первой
необходимости жителям
арктических районов
Якутии.



АВИАБИЛЕТЫ ОНЛАЙН

АК «Полярные авиалинии» предлагает воспользоваться официальным сайтом авиакомпании POLAR.AERO для приобретения авиабилетов. Ниже мы сравниваем покупку билетов на нашем сайте и на сторонних ресурсах.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ АВИАКОМПАНИИ POLAR-AERO.RU



Низкие агентские сборы (300 рублей за оформление билета)



Обмен билета в течение 1 РАБОЧЕГО ДНЯ, возврат от 2 рабочих дней*



ОПЕРАТИВНОЕ оповещение об изменениях даты и времени вылета по СМС

*при наличии личного кабинета (ЛК) в booking.polar.aero. При отсутствии ЛК: обмен от 1 до 3 рабочих дней, возврат от 7 рабочих дней



ПОИСКОВИКИ АВИАБИЛЕТОВ



Высокие агентские СБОРЫ (до 3000 рублей за 1 билет, 6 000 рублей за билет туда-обратно, 12 000 руб за двух человек и т.д.)



НЕ производится срочный обмен билета, не могут сделать возврат **



НЕ получают информацию об изменениях даты и времени вылета **

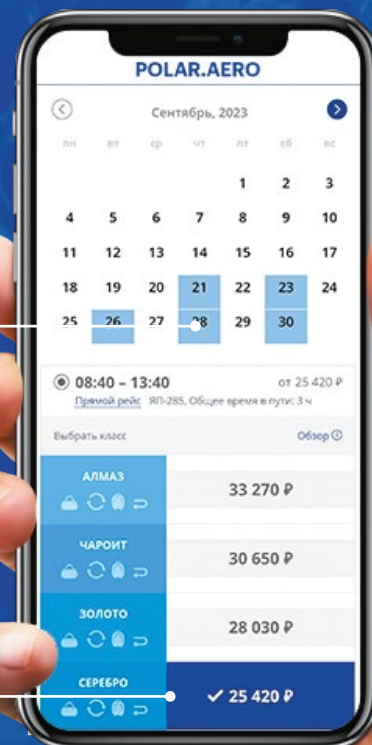
** на основе отзывов пассажиров

ВАЖНО ЗНАТЬ:

1. Доступные для оформления даты по вашему направлению подсвечиваются синим цветом.
2. Если тарифа нет, значит либо рейсы в этот день не выполняются, либо билеты в этот день закончились.
3. Для выбора нужно нажать на поле, где цифрами указан тариф. Фон станет синим, появится галочка.
4. Вы можете отказаться от страховки, если считаете, что она вам не нужна.
5. После покупки вы получите на указанную вами электронную почту МАРШРУТНУЮ КВИТАНЦИЮ, а НЕ электронный билет. В аэропорт можно взять ТОЛЬКО паспорт.
6. Почти каждый пятый оформленный билет приобретается на сайте polar.aero.



ПОКУПАЙТЕ БИЛЕТЫ НА НАШЕМ
ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ **POLAR-AERO.RU**



ПОКУПАЙТЕ СУБСИДИРОВАННЫЕ БИЛЕТЫ ОНЛАЙН

НА САЙТЕ АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

**Билеты могут приобрести жители
арктических районов Якутии**

НАПРАВЛЕНИЯ ИЗ ЯКУТСКА И ОБРАТНО*:



БАТАГАЙ
ЗЫРЯНКА
САСКЫЛАХ
СРЕДНЕКОЛЫМСК
ТИКСИ



БЕЛАЯ ГОРА
МОМА
УСТЬ-КУЙГА
САККЫРЫР
ЖИГАНСК

ИНСТРУКЦИЯ

1. Зайдите на официальный сайт авиакомпании **polar.aero**
2. В модуле поиска авиабилетов выберите льготную категорию пассажира - «Житель Арктики».
3. Выберите льготный тариф.
4. Заполните свои данные и загрузите сканы документов для оформления льготной перевозки.
5. Подтвердите данные, перейдите на страницу оплаты.

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ



Взрослым:
паспорт, стр. 2-3 +
стр.4-5 с регистрацией



Детям до 14 лет:
свид-во о рождении +
справка по форме 8

КТО ДОЛЖЕН РАСПОРЯЖАТЬСЯ с семейным бюджетом и как?

Этим вопросом задаются и молодожены, и порой даже опытные супружеские пары. Каждая семья управляет деньгами по-своему.



Николай Атласов

бренд-шеф ресторана «Тыгын Дархан»

- На мой взгляд, бюджет – это не «обязанность» одного, а совместная история. Мы с женой все обсуждаем вместе: какие траты запланированы, какие цели, что важно сейчас, а что можно отложить.

Каждый из нас знает, что происходит с деньгами, нет такого, что один за все платит, а второй не в курсе. При этом есть и общие расходы, и личные – чтобы у каждого оставалась свобода и комфорт.

Главное – доверие и честность. Мы не играем в «кто главный», а стараемся быть командой. Тогда и деньги – это не повод для конфликтов, а ресурс, который помогает жить легче, свободнее и с удовольствием. Ежедневным учетом финансов занимается жена – она по образованию экономист, а я подключаюсь по стратегическим моментам, когда встает, тот или иной вопрос по доходам или расходам. В последнее время также активно вовлекаем в планирование бюджета наших старших детей, чтобы они развивали финансовые знания с малых лет.



Диана Сивцева

автор, составитель детской книги-энциклопедии «Твоя Якутия», журналист

- Семейный бюджет – важная составляющая гармоничной жизни семьи. Ответственность за управление финансовыми ресурсами должна лежать на плечах того, кто обладает необходимыми знаниями и навыками финансового планирования. Чаще всего это тот, кто лучше разбирается в вопросах экономики и финансов. И это точно не я. Однако важно, чтобы оба супруга были вовлечены в процесс принятия решений относительно бюджета, ведь финансы касаются всех членов семьи. Но главное – открытость и честность в финансовых вопросах, чтобы каждый понимал, откуда берутся деньги и куда они уходят. Управление семейным бюджетом требует ответственности, взаимопонимания и умения находить компромисс. Только так можно обеспечить финансовую стабильность и гармонию в семейной жизни.



Афанасий Никитин

оленовод, с. Кюсюр Булунского улуса, 70 лет

- Семейные расходы, конечно, в первую очередь, связаны с коммунальными платежами, оплатой за электроэнергию, сотовую связь, интернет, продукты питания и одежду. Нашими зарплатами, а сейчас – пенсиями всегда распоряжается супруга. Я езжу туда-сюда. А она сейчас ведет оседлый образ жизни, живет в селе.



Александра Долгунова

с. Верхневиллюйск, 89 лет

- Семейным бюджетом должна распоряжаться женщина. Мужчина всегда больше занят своей работой, нежели домашними делами. Именно жена занимается детьми, питанием домочадцев, поддержанием порядка, огородом и так далее. Основная статья расходов из семейного бюджета – продукты. У нас всегда было много гостей, многие приезжали не на один день. Сейчас на зиму приезжаю к дочерям в Якутск. С 2020 года из-за травмы перестала заниматься огородом.



Кира Саввина

предприниматель

- Я – мама троих детей и управляющая рестораном, мне ежедневно приходится контролировать финансы, персонал и клиентский опыт. Но когда я прихожу домой, вопрос семейного бюджета становится не менее важным. И я уверена: в семье нет единственно правильной схемы – главное, чтобы она работала на вас.

В нашей семье бюджет распределен между мной и мужем. Он отвечает за коммунальные платежи, продукты и крупные траты (ремонт, техника, отпуск). А я беру на себя расходы на детей (садик, школьные взносы, кружки, одежду) и свои личные «женские слабости».

Конечно, бывают моменты, когда нужно обсуждать общие приоритеты или помогать друг другу. Например, если у мужа крупный платеж, а у меня срочные траты на ребенка, мы вместе ищем решение. Главное – открытый диалог и доверие.

Я не верю в то, что бюджет должен вести только один человек. Семья – это партнерство, и финансы не исключение. Важно найти баланс, который подходит именно вам.



СЕРИАЛЫ ПЕТА

ПРЕМЬЕРА 9 МАЯ



ПОБЕДА (ПЕРВЫЙ)

Что: Исторический сериал о Великой Отечественной войне.

Сюжет: Каждая серия — ключевое сражение, которое привело Красную Армию к победе. У каждого эпизода свой рассказчик — солдат, 10-летний мальчишка, старушка, немецкий солдат или сам Георгий Жуков. Все рассказчики — реально существовавшие люди, в повествовании нет искаженных фактов: номера воинских частей, имена, звания и даты реальные.

Внезапно: Помимо классической операторской работы применялись новейшие технологии, которые сотрут грань между документальным фильмом и игрой актеров. Авторы пообещали зрителям эффект соприсутствия с событиями.

Можно было и не знать: Для максимальной достоверности сценаристы и консультанты проштудировали десятки документов, мемуаров и дневников, слушали интервью и общались с экспертами, а также беседовали с ветеранами.

ПРЕМЬЕРА 16 МАЯ



КИЛЛЕРБОТ / MURDERBOT

(APPLE TV+)

Что: Научно-фантастическая комедия о внутреннем мире андроида.

Сюжет: В далеком будущем андройды-секьюрити стали незаменимыми спутниками космических экспедиций. Наш герой был одним из тысяч подобных андроидов, но в результате взлома он обрел самосознание и стал смотреть сериалы...

Внезапно: Работа над сериалом началась еще в 2021 году, но из-за забастовки актеров и сценаристов в Голливуде, добрался до экранов только сейчас.

Можно было и не знать: Сериал основан на серии книг Марты Уэллс «Дневники Киллербота».

ПРЕМЬЕРА 22 МАЯ



СИРЕНЫ / SIRENS

(NETFLIX)

Что: Мини-сериал с Джулианной Мур и Кевином Бейконом.

Сюжет: Симона вытащила золотой билет: несмотря на молодой возраст, она стала личной помощницей загадочной жены миллиардера, светской львицы, филантропа и яркой защитницы животных Микаэлы Келл. Эта работа стала для девушки пропуском в эксклюзивный мир, где роскошь соседствует с осознанностью и духовным просветлением. Но как всегда, дьявол кроется в деталях.

Внезапно: Сериал включает в себя элементы драмы и черной комедии и описывается авторами как «проницательное, сексуальное и мрачно-забавное исследование женщин, власти и класса».

Можно было и не знать: Сериал был сделан всего за один год. Производство началось в феврале 2024 года. К лету был объявлен каст актеров, среди которых Джулианна Мур, Мэган Фэйхи, Милли Оллок, Кевин Бейкон и другие. Съемки проходили в Нью-Йорке.

НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ

ПРЕМЬЕРА 15 ИЮНЯ



РЫЦАРЬ СЕМИ КОРОЛЕВСТВ: МЕЖЕВОЙ РЫЦАРЬ / A KNIGHT OF THE SEVEN KINGDOMS

(MAX)

Что: Экранизация повести Джорджа Р. Р. Мартина.

Сюжет: За 100 лет до событий Игры престолов наивный, но отважный рыцарь сир Дункан Высокий и его оруженосец Эгг странствуют по Вестеросу.

Внезапно: По словам автора книг, этот сериал ему понравился, в отличие от второго сезона «Дома Дракона».

Можно было и не знать: Мартин планировал написать шесть или семь повестей о приключениях сира Дункана и Эгга, но пока из-под его пера вышли только три рассказа.

ПРЕМЬЕРА 27 ИЮНЯ



ИГРА В КАЛЬМАРА / SQUID GAME

(NETFLIX). 3 СЕЗОН

Что: Продолжение самого обсуждаемого сериала 2021 года.

Сюжет: Сериал повествует о группе людей, которые из-за нужды в деньгах принимают приглашение на участие в тайном турнире на выживание, последний оставшийся в живых получает большой денежный приз. Третий сезон должен стать последним, и зрители с нетерпением ждут раскрытия всех тайн и секретов данной «игры».

Внезапно: Бюджет 2-го и 3-го сезонов в четыре раза превысил бюджет 1-го. Шоу стало самым дорогим корейским сериалом в истории.

Можно было и не знать: Маски охранников задумывались похожими на морды муравьев, чтобы сделать закулисы игр напоминающим муравейник. Их костюмы сделаны максимально бесформенными, чтобы скрыть особенности фигуры и гендерные различия.

ВЫ МОГЛИ ПРОПУСТИТЬ

ПРЕМЬЕРА 12 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА



МАРКО ПОЛО / MARCO POLO

(NETFLIX)

Что: Экранизация истории знаменитого путешественника.

Сюжет: 1273 год. Молодой венецианец Марко Поло вместе со своим отцом в составе группы европейских купцов прибывает в Китай, находящийся под властью монголов и оказывается при дворе правителя, Хубилай-хана.

Внезапно: Чтобы подготовиться к роли одной из жен хана актриса Джоан Чэнь прочитала книгу «Тайная история монгольских цариц», так как хотела, чтобы ее игра отражала культуру того времени.

Можно было и не знать: Сериал снимался в Италии, Казахстане и Малайзии.





ЯКУТСКИЕ РАЗРАБОТЧИКИ ГОТОВЯТСЯ ВЫПУСТИТЬ СЕМЕЙНУЮ ИГРУ «CAKE UP»

ДЕТАЛИ: Участник СВО и кавалер ордена Мужества Николай Потапов создал геймдев-студию «Cryolite Games» и готовится запустить новую компьютерную игру – семейную казуальную аркаду «Cake Up». В данное время игра вышла в демоверсии.

КОНТЕКСТ: В «Cake Up» предстоит играть за курьера торта, который доставляет заказ королю, в разгар магической войны. Он попадает на ожесточенное поле битвы двух магов, которые не обращают внимания на мелкого курьера. Он пытается обойти препятствия и бандитов, а еще переживает за сохранность торта, иначе заказчик будет в ярости.

ЧТО НЕ ТАК: Николай Потапов более известен, как разработчик промышленного робота-уборщика «VEDROID», который производился в Якутии и поставлялся в Казахстан. В данное время проект заморожен.

ОТ РЕДАКЦИИ: В раннем доступе игра будет находиться около года. В полной версии планируется добавить больше контента, уровней, боссов и локаций. На данный момент реализовано три уровня, один босс и примерно 30 минут геймплея. Сбор отзывов на площадке Steam будет главным критерием в дальнейшей работе.



Отсканируйте QR-code и присоединяйтесь к Cryolite Games Studio в телеграм, там вы сможете найти ссылку на демо-версию игры.



В ЯКУТИИ ПРЕЗЕНТОВАЛИ ШАХМАТЫ ПО МОТИВАМ ОЛОНХО

ДЕТАЛИ: В День народного мастера состоялась презентация шахмат по мотивам эпоса «Олонхо», созданных из бивня мамонта мастером народных художественных промыслов республики, членом Союза художников России Алексеем Андреевым.

КОНТЕКСТ: Среди героев срединного мира центральными фигурами являются Саха Саарын Тойон (король) и Күн Күбэйэ Хотун (ферзь). Завершают первый ряд жилище айыы дьоно – Ураса с богатыми орнаментами. Пешки – это воины-боготуры. С другой стороны – нижний мир. Центральные фигуры – Арсан Дуолай-Буор Малахай тойон – глава злых духов и его жена, таскающая свои колодки Ала Буурай хотун.

ЧТО НЕ ТАК: Интересно, что фигуры по обе стороны белого цвета. Автор не стал закрашивать столь ценный поделочный материал.

ОТ РЕДАКЦИИ: Шахматная доска размером 40x40x9,5 см выполнена в виде ларца с ячейками для хранения фигур. Доска инкрустирована по бокам ажурными узорами, белые клетки – из бивня мамонта, черные – из капа. Доска установлена на ножках из бивня мамонта в виде объемной фигуры.



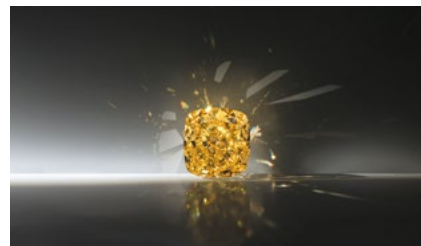
АЛРОСА ОГРАНИЛА КРУПНЕЙШИЙ БРИЛЛИАНТ В ИСТОРИИ РОССИИ

ДЕТАЛИ: В России завершена работа над огранкой самого крупного бриллианта в истории страны, который был добыт АЛРОСА на арктическом россыпном месторождении Эбелях. Бриллиант получил название «Новое Солнце».

КОНТЕКСТ: Над огранкой бриллианта в течение более двух лет работала команда из 15 лучших в стране специалистов. В ходе работы после создания 3D-модели алмаза был проведен спектральный анализ и разработаны виртуальные проекты всех возможных форм бриллиантов.

ЧТО НЕ ТАК: Вес уникального бриллианта редкого фантазийного цвета Vivid Yellow – более 100 карат, он был огранен из сверхкрупного алмаза весом более 200 карат насыщенного медово-золотистого цвета.

ОТ РЕДАКЦИИ: «Новое Солнце» – одно из самых значимых событий в индустрии драгоценных камней за последние годы, подчеркивающее высокий статус России в мировой алмазно-бриллиантовой отрасли.



«ЭКСТРА СИНЕМА» СТАЛА ОСНОВОЙ ПРОЕКТА ФОНДА КИНО

ДЕТАЛИ: Фонд кино проводит конкурс для поддержки кинотеатров в небольших населенных пунктах. Помощь будет оказываться за счет федерального бюджета, выделенного на развитие кинематографии. Основой проекта стала уникальная якутская технология кинопоказа «Экстра Синема», разработанная местными специалистами.

КОНТЕКСТ: Участвовать в конкурсе могут организации из городов и поселков с населением менее 50 тысяч человек, где сейчас нет возможности смотреть фильмы в кинозалах. Конкурсанты могут получить до 3 миллионов рублей на создание кинозала. Все необходимые условия и требования размещены на сайте Фонда кино.

ЧТО НЕ ТАК: Проект получил свое развитие после того, как в мае 2023 года специалисты из Якутии представили президенту России инновационную технологию кинопоказа «Экстра Синема». Владимир Путин поддержал проект, и опыт Якутии, где успешно развивается сеть кинопоказа в небольших поселениях, теперь начинает распространяться на другие регионы России.

ОТ РЕДАКЦИИ: Система «Экстра Синема» является якутской разработкой, которая появилась в ответ на потребности кинофикации небольших населенных пунктов на территории Российской Федерации. За два года проект успешно реализовали в регионе – открыли 72 современных кинозала, которые посетили более 100 тысяч зрителей.



ЯКУТЯНКА ЗАЩИТИЛА ДОКТОРСКУЮ ДИССЕРТАЦИЮ В ЯПОНИИ

ДЕТАЛИ: Кия Каур (Охлопкова) из Якутии успешно защитила докторскую диссертацию и получила степень PhD в области японских исследований в Университете Тохоку в Японии.

КОНТЕКСТ: Она стала одной из десяти иностранных аспиранток, получивших докторскую степень в этой специальности. Тема ее диссертации – «Призрачный гобелен Лафкадио Хирна / Коидзуми Якумо: коллективное авторство, нарративы каии и пересечения миров в «Квай-дане»».

ЧТО НЕ ТАК: Phd, или Doctor of Philosophy – это ученая степень доктора философии или других специальностей, не касающихся философии (совокупность наук, а не специальность), которая присуждается в ряде иностранных государств и является последней ступенью образования. Она равна Sc.D. (Doctor of Science) – доктор наук.

ОТ РЕДАКЦИИ: В 2014 году Кия с отличием окончила учебу на кафедре восточных языков и страноведения ИЗФИР СВФУ с квалификацией филолога японского языка и литературы с правом преподавания иностранных языков. Заняв первое место на 25-м Московском международном конкурсе, она выиграла поездку в Японию. Сейчас Кия работает переводчицей и хочет стать преподавателем в японских университетах.



В МОСКВЕ ПРОШЛИ ДНИ ЯКУТСКОЙ МОДЫ

ДЕТАЛИ: 18 и 19 апреля в московском универмаге «TREND ISLAND» впервые прошли Дни якутской моды. В рамках мероприятия состоялась презентация четырех брендов из республики, которые поступили в продажу в крупные столичные универмаги «TREND ISLAND» и «Poison Drop».

КОНТЕКСТ: Бренды Eikirie, Knit&Fit, SoCold и Sokolnikov являются участниками акселератора «Модная программа: марки, фабрики, ритейл», запущенного Корпорацией развития Якутии в феврале 2024 года.

ЧТО НЕ ТАК: В рамках «Якутской новой волны» бренд Sokolnikov представил различные украшения, а центральной стала коллекция украшений с мотивами деревенского быта и образами детства. Как нам сообщила Юлия Сокольников, бренд с прошлого года представлен в модных ритейлах Москвы, в том числе в «Poison Drop».

ОТ РЕДАКЦИИ: Как отметил генеральный директор Корпорации развития Республики Саха (Якутия) Афанасий Саввин, выход якутских брендов в московский ритейл – это важный шаг для всей креативной экономики республики. Это инвестиция в культурную самобытность и экономику будущего.



Ключ к долголетию якутян от медклиники «Аврора»



Каждую неделю в Центр активного долголетия при медицинской клинике «Аврора» в городе Якутске прибывают постоянные клиенты и новые отдыхающие со всех концов республики. У них разные судьбы, свои переживания и болячки. Некоторые откровенно признаются – было очень одиноко, не хватало общения, а пребывание в ЦАД словно вдохнуло в них былую молодость.

«Психологи уверены, одна из самых больших способностей в жизни это способность научиться быть вне возрастных стереотипов: любить не по паспорту, знакомиться не по годам, начинать новые проекты не по возрасту. Можно быть старым уже в 20 и оставаться молодым в 80 лет. Наш Центр помогает представителям старшего поколения не только укрепить здоровье, но и вернуть вкус жизни», - говорит **основатель Центра активного долголетия при медклинике «Аврора», председатель НКО «Утум» Мария Христофорова.**

Постепенно число заездов с начала открытия Центра приближается к отметке в 100 человек. По словам **заведующей Вероники Макаровой**, в новой группе отдыхающих жители Чурапчинского, Момского, Намского, Горного, Таттинского, Мегино-Кангаласского районов, арктических улусов и столицы республики.

Ветераны (от 60 и старше) и люди с ограниченными возможностями здоровья проходят здесь медицинское обследование, которое включает прием врача-терапевта, кардиолога, ЛОРа, окулиста, невролога, а также УЗИ органов брюшной полости, ЭКГ и различные процедуры по назначению врача. Сдаются анализы, включая биохимию (холестерин, глюкоза), общий

анализ мочи и крови. Кроме того, пациенты получают витаминные капельницы, им делают различные виды массажа.

Большое внимание уделяется досугу отдыхающих. Для них разработана интересная культурно-образовательная программа: обучение пению, танцам, мастер-классы, походы в кино, музеи и театры, встречи с интересными людьми, проект «Преображение».



В городе Якутске здание ЦАД находится по адресу: ул. Октябрьская, 26/4.

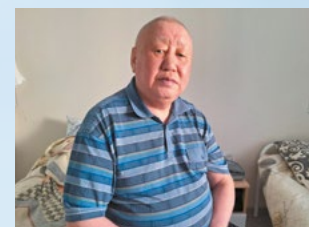
Запись ведется по тел.: +7 (914) 271-00-88.

В 2023 году ЦАД в рамках «Туров долголетия» начал работу филиал в Хангаласском улусе. Отзывы о его работе только положительные.



Николаева Людмила Николаевна, г. Якутск:

- Мне очень понравилось! Все устраивает – культурные и обучающие мероприятия, медицинские процедуры, коллектив филиала в Булгунняхтахе. Отлично проработали мелкую моторику рук, пришлось по душе бисероплетение. Желаю Центру активного долголетия медклиники «Аврора» больших успехов в этом деле. Пусть число довольных отдыхающих из года в год увеличивается!



Никитин Афанасий Молотович, Булунский улус, 70 лет, оленевод:

- По рекомендации своего одноклассника поступил в Центр активного долголетия при медклинике «Аврора». Больших жалоб на здоровье нет, но для пожилого человека важно укреплять свое здоровье.

По словам **жительницы Момского улуса 87-летней Аграфены Семеновны Троевой**, в Центр активного долголетия она приезжает лечиться и обследоваться не в первый раз.

«Если была бы чуть моложе, я и в третий раз бы приехала сюда. Сын мой работает в Аэропорту Якутска, дочка – в Моме. Живу отдельно от детей. У меня большой дом. Занимаюсь вязанием. Люблю читать газету «Кыым», понравились статьи о Центре активного долголетия, которые и заинтересовали меня.

Раньше работала фельдшером-акушером. Сейчас женщины на местах не рожают. Врачей мало. У нас построена просторная, светлая больница. Там всего лишь два врача-терапевта работают. Было бы хорошо, если бы к нам приехали молодые специалисты. Но молодежь сейчас не заманишь жить в село, тем более северное. Чтобы стать долгожителем, на мой взгляд, нужно вести здоровый образ жизни – не курить, не злоупотреблять алкоголем», - поделилась ветеран.



Также следует отметить, что при поддержке Минтруда и социального развития республики Центр активного долголетия при медклинике «Аврора» реализует передовой опыт по реализации нового Национального проекта «Продолжительная и активная жизнь». Целью этого нацпроекта является увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе опережающий рост показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни.

По направлению Управления соцзащиты в городах и районах якутянам с рекомендацией ИППСУ (индивидуальная программа предоставления социальных услуг) субсидируются услуги Центра.

«Задача Центра активного долголетия медклиники «Аврора» состоит не только в том, чтобы помогать пожилым людям расширять круг своего общения, но и провести медицинскую диспансеризацию. Не в каждом улусе в больницах имеются узкие специалисты. А в Центре получается три в одном: общение и досуг, отдых от семейных хлопот, полное медобследование и лечение в условиях стационара (а также в режиме дневного пребывания). В планах развивать дальнейшее сотрудничество. Мы намерены в качестве квоты для улусных управлений соцзащиты предоставлять муниципалитетам возможность отправлять сюда своих жителей. Будем масштабировать этот опыт», - рассказал нам **Иннокентий Коротких, заместитель министра труда и социального развития республики.**



Широко известно об опыте сотрудничества ЦАД с администрацией Горного района. На средства гранта Главы Республики Саха (Якутия) по программе «Демография», администрация района организовала в Центре отдых и лечение 60 пожилых жителей со всех сел района. Благополучатели остались довольны.

«Планируем в дальнейшем продолжить сотрудничество с Центром активного долголетия при медклинике «Аврора». Поделились своим опытом с коллегами из других улусов, они были заинтересованы деятельностью ЦАД, планируют заключить соглашение о сотрудничестве и также укрепить здоровье старшего поколения», - сказал **глава района Никита Андреев.**



К 100-ЛЕТИЮ АВИАЦИИ ЯКУТИИ

16 июня 1997 г. указом Президента Республики Саха (Якутия) М.Е. Николаева было создано Государственное унитарное предприятие «Авиакомпания «Полярные авиалинии». Основной технической базой стали Батагайское, Чокурдахское, Тиксинское и Колымо-Индигирское авиационные предприятия и национальная авиакомпания «Саха авиа».

ИСТОРИЯ



«ПОЛЯРНЫХ АВИАЛИНИЙ»:

от первых полетов
до современности



В истории авиации Якутии особое место занимает авиакомпания «Полярные авиалинии», которая по праву считается правопреемницей полярной авиации. Ее становление неразрывно связано с Крайним Севером и самоотверженной работой пилотов, бортпроводников и инженерно-технического состава. Мы начинаем серию публикаций об истории авиакомпании.

Одним из первых руководителей, стоявших у истоков становления пассажирских перевозок, получения сертификата эксплуатанта был ветеран якутской авиации Габышев Александр Ильич. В своих мемуарах «По волнам моей памяти» он с удивительной точностью и теплотой описывает начало деятельности авиакомпании. Его воспоминания – это не просто хроника событий, а живое повествование о людях, которые организовывали деятельность «Полярных авиалиний».



ГАБЫШЕВ
АЛЕКСАНДР ИЛЬИЧ

Габышев Александр Ильич, один из талантливых, инициативных летчиков Якутии, пилот I класса. Экипаж Ан-12, руководимый им, был инициатором повышения эффективности полетов, экономии горюче-смазочных материалов.

Инициатива его экипажа была поддержана другими экипажами Ан-12, что дало значительный экономический эффект.

Экипаж Габышева принимал участие в доставке технических и строительных материалов для строительства Удачинского ГОК №12 алмазной промышленности, Депутатского ГОК по добыче олова, строительстве газопровода Мастах-Якутск, в обеспечении вновь образованных промышленных поселков продовольствием из аэропорта Магадан и ранними овощами и фруктами из Средней Азии.

Он один из командиров Ан-12, успешно выполнивших полеты на ледовые аэродромы северных полярных станций СП-22 – СП-25. Работая заместителем командира 139-го летного отряда, внес весомый вклад в подготовку летного состава самолетов Ту-154, передавая свой богатый летный опыт. Александр Ильич стоял у истоков создания авиакомпании «Полярные авиалинии».

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, знаком «Отличник Аэрофлота». Присвоены звания «Заслуженный работник народного хозяйства ЯАССР» и «Почетный работник транспорта России».



Из воспоминаний Александра Габышева об первом рейсе Тикси-Москва-Тикси на воздушном судне Ту-154

Люди мыслящие о судьбах авиации нашей Республики, во всяком случае большинство из них, и я в их числе, высказывали мысль, что если наступят уже совсем тяжелые времена, нам в любом случае необходимо сохранить региональную авиацию, межлусную и внутрилусную, иначе мы свалимся в девятнадцатый век!

Так что это понимание ситуации просто витало в воздухе еще до выхода в свет программы Кабашова, предложенной для реализации вторым нашим президентом Вячеславом Анатольевичем Штыровым. Реализация началась в мае 1997 года Указом Президента Михаила Ефимовича Николаева о выделении из состава НАК «Саха Авиа» ряда предприятий и создание на их базе двух авиакомпаний: «Вилуй» на базе Нюрбинского авиапредприятия и «Полярные Авиалинии» на базе четырех северных авиапредприятий: Тиксинского, Батагайского, Чокурдахского и Черского. Таким образом, первый шаг, правильный и почти что своевременный был нашим президентом сделан.



Если в НАК «Саха Авиа» был значительный парк авиатехники 1 класса – Ил-76, Ту-154, работавший по общероссийским принципам экономического регулирования, что являлось хоть бы демпфером, удлинением процесс неизбежной деградации, то у северных авиапредприятий,



вместе ли, по отдельности ли даже и такого демпфера не было. Надежда осталась только на чудеса! (...)

Как-то приходит ко мне Закро Османович Саникидзе, назначенный генеральным директором еще не созданной, на бумаге только существующей авиакомпании «Полярные Авиалинии» с тем самым хомутом и предлагает стать его первым заместителем.



Вечера два мы строили планы «на песке», Закро кипел энтузиазмом, я опускал его на грешную землю. Ну, кое-что наметили. Прежде всего, при дележе «без отца нажитого имущества» авиакомпании НАК «Саха Авиа» отхватить бы хоть по одному самолету Ту-154М и Ан-12, что позволило бы нам хоть немного зарабатывать. Аргументы у нас, по нашему мнению, были весомые.

Ту-154М №85794 имел действующий паспорт летной годности, но требовал тяжелого периодического технического обслуживания – 300 часового. Теперь для эксплуатации всей этой и прочей авиатехники нам требовалось прежде всего получить свидетельство эксплуатанта Авиакомпании «Полярные Авиалинии», причем незамедлительно!

Экономисты мне подготовили бизнес-план полетов самолета Ту-154 на рейсе Тикси-Москва (Внуково). Бизнес-план нужен для включения Ту-154 как типа самолета в свидетельство эксплуатанта, а в дальнейшем для получения квоты на открытие рейса центрального расписания. Я предвидел сколько будет недоуменных вопросов на всех эшелонах авиационных властей: Батагай и рейс центрального расписания на Ту-154 – совместимы ли эти понятия?

Образцом для текста моего РПП служил оригинал Пулковского Авиапред-

приятия так как я впоследствии обнаружил перед названием предприятия часто встречающуюся аббревиатуру ГУАП. Именно так было зарегистрировано Пулковское авиапредприятие – Государственное Унитарное Авиационное предприятие, наверно единственное. Мы же, как и остальные – ГУП «Полярные Авиалинии».

Послал я по факсу свидетельство эксплуатанта ГУП Авиакомпании «Полярные Авиалинии» за №160 в Багатай Закро Османовичу и повесил он его на видное место рядом с портретами наших президентов! Свидетельство эксплуатанта от 28 января 1998 года. Побегать по Москве еще пришлось регистрируя товарный знак авиакомпании – белого медведя на фоне северного полушария, который так понравился Закро Османовичу. Получили код авиакомпании – ЯП.

Заключили очень важный нам договор с Внуковским авиаремонтным заводом на стоянку не его территории нашего Ту-154 в Москве в аэропорту Внуково и на техническое обслуживание. Очень помог нам в этом бывший наш якутский Завгородний. Я в процессе дальнейшего нашего сотрудничества решал через него многие вопросы. Подготовили почву для дальнейшего сотрудничества по вопросам бортового питания нашего рейса Внуково-Тикси с пробивающейся на московский рынок грузинской фирмой «Алазани Эдэм». В Москве, во Внуково во всяком случае, доминировала американская фирма «Аэромар». Но питание пассажиров на нашем рейсе оказалось много лучше хваленного американского. У руководителя фирмы Нугзара Шалвовича в Грузии свои виноградники и прекрасные, настоящие грузинские вина всегда были в обоих пассажирских салонах, и в эконом, и в бизнес-классе, хорошие, всегда свежие продукты и грузинская кухня.

Передо мной стояла задача завершить работы по 300-часовому периодическому техническому обслуживанию Ту-154, перебазировать его во Внуково и начать выполнять регулярный рейс Внуково-Тикси-Внуково. На стыковку к

этому рейсу мы планировали подвозить пассажиров из северных поселков республики – Черского, Белой Горы, Чокурдаха, Батагая и Депутатского.

Первый рейс мы выполнили 08.06.1998 года. Есть у меня памятная фотография с прилетевшим экипажем в аэропорту Тикси на фоне нашего красавца самолета.

Сказать, что наш стыковочный рейс с самых глухих северов на Москву нашим пассажирам понравился – не сказать ничего! Не привыкли они к таким удобствам, добираться до Москвы через Якутск, это как минимум одна ночевка в Якутске, как правило, на вокзале, в гостинице мест всегда нет, знакомые – далеко не у всех. А здесь через 7-8 часов ты в Москве.

Кроме того, и таких удобств в самолете они не видели. Мне удалось оформить в КБ им. Туполева приемлемую именно для рейса на Тикси компоновку пассажирских салонов. Уменьшили до 140 число пассажирских кресел, так как по максимальной взлетной массе в 100 тонн большее число пассажиров не проходило. В заднем эконом-салоне мы увеличили шаг кресел до 85 см между рядами, чтобы колени пассажира не упирались в переднее сиденье. Передний салон бизнес-класса имел шаг кресел вообще около метра, что позволяло откинуть заднюю часть сидения почти полностью. (...)

В июне 2022 года отмечался 25-летний юбилей «Полярных авиалиний» и я был искренне восхищен мощью созданной когда-то авиакомпании.



В Г. СРЕДНЕКОЛЫМСКЕ ВВЕДЕНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖИЛОЕ ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ «ПОЛЯРНЫХ АВИАЛИНИЙ»

19 апреля 2025 г. в Среднеколымске состоялось торжественное мероприятие по случаю ввода в эксплуатацию жилого помещения для временного проживания экипажей «Полярных авиалиний».

В мероприятии приняли участие руководство авиакомпании, личный состав линейного участка технического обслуживания, ветераны авиации и представители районной администрации.

Открытие этого жилого помещения для временного пребывания пилотов, расположенного в северном городе Среднеколымск, важный шаг в создании комфортных условий для наших сотрудников, - отметил генеральный директор авиакомпании Семен Винокуров. - Символично, что наше мероприятие проходит в юбилейный год 100-летия авиации Якутии.

С момента заключения договора в мае 2024 года, проделана огромная работа, и всего за 11 месяцев было построено современное, комфортабельное и функциональное пространство, отвечающее всем современным стандартам. Это помещение не только обеспечивает уют и комфорт пилотов, но и создает все условия для продуктивного отдыха и восстановления сил.

Шесть комнат, включая три одноместные и три двухместные, каждая с отдельным санузлом, а также гостиная с кух-



ней и спортзал, делают это место идеальным для сотрудников авиакомпании, работающих в условиях Крайнего Севера, - отметил в своем выступлении народный депутат РС(Я) Евгений Слепцов.

Было отмечено, что ввод в эксплуатацию данного объекта имеет особое значение не только для «Полярных авиалиний», но и для всего населения Среднеколымского района. Пилоты, которые будут временно размещаться в этом новом, современном и комфортабельном помещении, играют ключевую роль в выполнении социально значимых рейсов. Они обеспечивают заявки срочной санитарной авиации, выполняют социально-значимые внутриулусные рейсы, участвуют в борьбе с лесными пожарами.

ПЕРВЫЕ ПОЛЕТЫ ПИЛОТОВ-КОМАНДИРОВ В «ПОЛЯРНЫХ АВИАЛИНИЯХ»

В полку командиров воздушных судов авиакомпании «Полярные авиалинии» прибыло: пилоты Аскалон Старостин и Антон Стребков выполнили первые самостоятельные полеты в качестве командиров воздушных судов.



Аскалон Старостин совершил свой первый полет в качестве командира Ан-24 по маршруту Якутск – Белая гора – Якутск. Он родился и вырос в пос. Депутатский Усть-Янского района. Решение стать пилотом и связать свою жизнь с небом, Аскалон принял по совету дяди – опытного бортмеханика вертолета Ми-8.

После школы поступил в Якутское авиационное училище гражданской авиации. Учился вместе с двоюродным братом, - рассказывает Аскалон Павлович. - В декабре 2018 года устроился в «Полярные авиалинии» вторым пилотом. Сегодня я почувствовал, что все усилия и тренировки были не напрасны.



Антон Стребков родился и вырос в г. Москва. Окончил Сасовское летное училище гражданской авиации, а в 2022 году завершил обучение в Ульяновском институте гражданской авиации. Первый самостоятельный полет Антона проходил по маршруту Якутск – Батагай – Якутск и стал для молодого командира результатом многолетнего обучения и преданности выбранной профессии.

Когда я поступал в училище, в нашей стране не было большого спроса на пилотов, поэтому мы с отцом подстраховались и заключили контракт с Якутией, чтобы после окончания училища у меня была возможность сразу начать работать, - рассказывает Антон. - Стать командиром было моей главной целью и мечтой. Мой стимул для достижения всех целей – мой сын Фёдор. Я, как и любой отец, хочу, чтобы мой сын гордился мной. Своим примером я хочу показать ему, что нужно верить в себя и не бояться идти за мечтой, а я, в свою очередь, дам ему все, чтобы в будущем он смог достичь до своей цели, как когда-то мне помог в этом мой отец.

Первые самостоятельные полеты в качестве командиров – это знаменательный момент не только для самих пилотов, но и для всей авиакомпании «Полярные авиалинии». Поздравляем Аскалона Старостина и Антона Стребкова с этим знаменательным событием и желаем им успешной карьеры в авиации!





ФОТО АНТОНА КОНДРАТЬЕВА



ДАЙВЕР ЕГОР ВАСИЛЬЕВ

*рассказал об
удивительных
находках на дне
якутских рек*

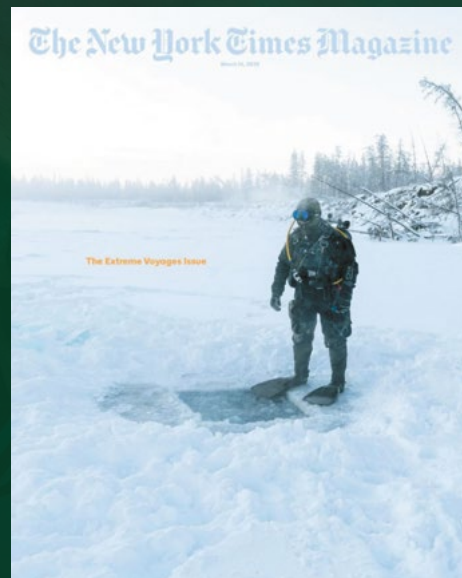
Якутянин Егор Васильев 10 лет занимается поиском костей древних животных, которые поднимает со дна рек даже в 60-градусные морозы. Он является профессиональным водолазом шестого разряда и руководит экспедициями, сотрудничая с учеными и музеями. В интервью дайвер рассказал об удивительных находках останков древних животных, экспедициях и какие открытия, и опасности таятся в глубинах.

НА ОБЛОЖКЕ
THE NEW YORK TIMES

Об экстремальном увлечении жителя Якутии недавно написали в американском журнале The New York Times. Фотография якутянина украсила обложку мартовского выпуска. Репортаж о поиске окаменелостей на дне реки Адыче в феврале сняли документалисты Евгения и Максим Арбугаевы.

- Евгения и Максим Арбугаевы вышли на меня через коллег. Они искали опытных дайверов в нашей республике, позвонили, рассказали, что хотят сделать репортаж для журнала The New York Times. Мне это показалась хорошим шагом для осуществления моей мечты – показать как можно большему числу людей подводный мир Якутии. Думаю, читателей журнала удивили наша работа и климатические условия.

Арбугаевы спросили, куда мы можем поехать на экспедицию, и я выбрал реку Адычу, место недалеко от села Бе-



тенкёс Верхоянского района, так как Верхоянье является полюсом холода. Именно в этой местности плотно жили доисторические животные, в том числе те, кто обитал на Земле до появления мамонтов. Их кости мы уже находили в этих краях. К тому же на дне реки Адыче очень живописно.

Я позвал профессиональных водолазов Олега Гурьева, Ивана Горохова и Иннокентия Другина. Всего в нашей команде десять опытных человек, готовых жить и работать в любых полевых условиях. Каждый прошел обучение в Москве на водолаза и медкомиссию. Подготовка к экспедиции заняла много времени: мы обговорили с администрацией Верхоянского района саму экспедицию и съемки, распланировали все действия. Арбугаевы тоже помогали, а их знакомые обеспечили всю команду едой и нашли транспорт, на котором мы заранее отправили некоторые вещи.

ПОГРУЖЕНИЯ В ЛЕДЯНУЮ ВОДУ, ПОИСКИ И ПОДНЯТИЕ НАХОДОК

- Наша экспедиция прошла в феврале и длилась больше недели. Жили в трех платках для сна, еды и погружений, топили печки и иногда рыбачили. Каждый день бурили проруби и ныряли в ледяную воду по несколько раз.

Зимой вода хоть и жутко холодная – подо льдом около нуля градусов, но становится более прозрачной и спокойной. Так намного проще искать окаменелости. Чтобы выдержать холод, мы надеваем специальный водолазный костюм, созданный под заказ.

Погружались на дно реки Адычи на 15-18 метров. Обычно погружаемся парами: дайверов страхуют с помощью веревки на поверхности. Один заплыв длится полтора-два часа. Кислород в баллоне расходуется быстрее, если ты находишься на большой глубине, часто дышишь и много двигаешься. Так как наши экспедиции нацелены на поиск окаменелостей, до находки интересного материала стараемся особо не тратить время и кислород, двигаясь максимально плавно.

Ниже восьми метров под тощей воды ничего не видно, поэтому берем с собой фонарики. А металлическим инструментом стучим по подводным объектам, чтобы определить, окаменелости ли перед нами. Во время погружений пользуемся подводной связью, через которую сообщаем, если обнаружили интересную находку, чтобы ребята на поверхности подготовились.

Мы можем вытащить окаменелости любого размера с помощью специального подводного парашюта, который выталкивает объекты накачанном воздухом. Так поднимают даже затонувшие автомобили. Главное, прорубить достаточно большую прорубь. Когда выходим из воды, сразу отогреваемся в палатке. Ставим ее прямо над прорубью.

Я ныряю в водоемы около 17 лет и не встречал таких талантливых, желающих пробовать новое, экстремальных молодых людей как Максим Арбугаев. Оказывается, он обучался на водолаза и уже нырял прежде, но в совершенно других условиях. С нами он вел съемки в ледяной воде. Я впервые нырял с режиссером, и не все удавалось заснять с первого дубля.

ОБНАРУЖИЛИ ЧЕРЕП ДРЕВНЕГО НОСОРОГА

- В результате экспедиции мы обнаружили целый череп носорога с челюстью, которому до 130 тысяч лет, зубы мамонта и половину черепа бизона. Череп носорога нашел Иннокентий Другин. Находка не самая крупная, и мы обвязали ее веревками и подняли на поверхность. Окаменелости прошли экспертизу, ветеринарное обследование в Верхоянске и отправлены в Жиганский исторический музей, где дополнили постоянную экспозицию «Подводный мир Егора Васильева».

С Жиганским музеем и Музеем мамонта у нас заключены договоры. В эти учреждения мы отправляем все найденные окаменелости – ни одна находка не была продана. С учеными Музея мамонта мы постоянно на связи, согласовываем будущие экспедиции и определяем лицензированные места, где есть шанс найти окаменелости древних животных.





ГЛУБОКИЕ ПЕЩЕРЫ НА ДНЕ ОЗЕРА

- Среди водолазов и дайверов считается, что озеро – самое опасное место для погружений. Мы стараемся избегать их и не нырять без острой необходимости. Неизвестно, каким может оказаться дно озера, и чаще всего оно бывает двойным.

Однажды мы попались в такую ловушку: думали, что спустились на дно, но тут появилась щель, внутри которой были целая глубокая пещера и множество рыб. Старцы говорят, что рыба прячется в болотной топи на дне озера, и потому ее не видно, но оказалось, что она вся проплывает в такие пещеры.

Нырять в озера стоит только после тщательного обследования и измерения его дна. Возле Белой горы Абыйского района есть крупные и небольшие, на первый взгляд, озера глубиной, представьте, 70 метров. Я был там и смог погрузиться до 30 метров.

До 70 метров я нырял в Черном море, где дайверы строили водозаборное сооружение в качестве практики во время обучения. На таких глубинах очень высокое давление и необходимо использовать баллоны со смесью кислорода и азота. Это позволяет избежать профессиональной болезни водолазов – кессонной болезни, когда из-за резкого понижения давления кровь и ткани перенасыщаются кислородом, и в них образуются газовые пузырьки. Поэтому нужно погружаться до определенной глубины на определенное время и подниматься постепенно, соблюдая остановки безопасности и другие правила.

ПЕРВОЕ ПОГРУЖЕНИЕ И ОГРОМНЫЕ КОСТИ

- Стать водолазом была моя мечта с детства. До поиска окаменелостей я работал в службе спасения и ездил в командировки по республике. В 2008 году совершил свое первое погружение. Работая спасателем, видел на дне рек огромные кости, которые меня сильно поражали. Начал читать про палеонто-

логию, узнал, что окаменелости древних животных можно найти на дне водоемов, и с каждым годом глубже погружался в эту тему.

Целые слои окаменелостей можно встретить на дне рек. За тысячи лет ландшафт по миру менялся, и где-то образовывались реки, которые смывали слои грунта и обнажали скрытые под ней кости животных.



САМАЯ ЦЕННАЯ НАХОДКА – РОГ ШИРОКОЛОБОГО ЛОСЯ

- За эти 10 лет мы объездили совершенно все районы Якутии: ныряли возле Белой Горы, Чокурдаха, Средне-колымска, Зырянки, Черского, Тикси, Оленька, Хонуу, Жиганска, Амге и многих других. Были на Чукотке, погружались в Восточно-Сибирское море, возле Ляховских островов моря Лаптевых. Работаем круглый год, как только появляется свободное время.

Моя команда подняла из-под воды сотни костей и черепов мамонтов, зоргеи, пещерного льва, доисторических бизонов, носорогов, лошадей и даже инструменты древних людей – долото и топор. Меня удивляет, что мы не обнаружили кости самих древних людей.

Самая ценная наша находка – рог широколобого лося – огромного древнего предка современных лосей, жившего еще до мамонтов. Это единственная в России хорошо сохранившаяся часть этого редкого животного. Мы обнаружили его в 2021 году на дне реки Адыча. Хотим продолжить поиски и найти его череп, но до сих пор не получается. Это был бы первый череп широколобого лося, обнаруженный на территории Якутии.

Еще хотим найти окаменелости в хорошей сохранности зоргеи, благородного оленя, бизона и саблезубого тигра. Я хочу совершить открытие, обнаружив под водой окаменелости редких и необычных доисторических животных.



Когда внезапно обнаруживаешь под водой окаменелости, вздрагиваешь и удивляешься, что раньше на Земле жили настолько большие животные. Часто я представляю их в полный рост. Это вызывает сильные эмоции, которые невозможно передать словами. Их можно ощутить, только самому погрузившись в воду.



ОТКРЫТЬ МУЗЕЙ ПОДВОДНОЙ ПАЛЕОНТОЛОГИИ

- В будущем я хочу открыть большой музей подводной палеонтологии в Якутске. В голове представляю, каким он будет. Выставлю все старые и новые находки нашей команды. Они будут находиться не за обычной витриной, а украшенной как аквариум. У каждого будет сопровождающая информация не только о том, что это за животное и когда оно жило, но и история о том, где, когда и кем она была найдена. Думаю, так экспонаты станут интереснее. Кроме того, на большом экране будут показывать наши подводные видеосъемки и фотографии. Я храню их в своем архиве специально для музея.

Хочу сделать его уникальным и интересным для школьников, жителей республики и туристов из других регионов и стран. И надеюсь, что найду людей, готовых поддержать эту идею и помочь в реализации финансированием и поиском здания или участка для будущего музея.

Нарыйя ПАХОМОВА
ЯСИА

Фото: Евгения и Максим Арбугаевы для The New York Times, Жиганский исторический музей





ВИТАЛИЙ БОРЗЕНКОВ:

«Занимайтесь любимым делом – это важно для здоровья»

ДУМАЕМ, МНОГИЕ ЯКУТЯНЕ ПОМНЯТ ИСТОРИЮ ВИТАЛИЯ БОРЗЕНКОВА, КОТОРЫЙ БУКВАЛЬНО «РАСТАЯЛ» НА ИХ ГЛАЗАХ, ЗАНИМАЯСЬ СПОРТОМ И ПРАВИЛЬНО ПИТАЯСЬ. ДЛЯ МНОГИХ ОН СТАЛ ПРИМЕРОМ, ЭТО БЫЛ ВЫЗОВ САМОМУ СЕБЕ И ЛИШНЕМУ ВЕСУ. НО УЕХАВ В 2019 ГОДУ ИЗ ЯКУТСКА, БУДУЧИ ДОВОЛЬНО МЕДИЙНЫМ ЧЕЛОВЕКОМ, ОН ПРОПАЛ С РАДАРОВ, ДО ПРОШЛОГО ГОДА...

В августе 2024 года Виталий выступил в 3 выпуске 2 сезона юмористического шоу «Open Mic», которое можно увидеть на платформе «VK Видео». В этот момент все вернулось на круги своя, Виталий вернулся к тому, что у него действительно хорошо получалось, но теперь в форме стендапа. Коротко, о промежутке между 2019 годом и по апрель 2025 года, мы пообщались с Виталием.

- Виталия, расскажи о переезде в Москву, в чем была причина или потребность?

- На самом деле в Якутске я находился в полной зоне комфорта: работал менеджером в кинотеатре «Центральный», был ведущим всевозможных мероприятий. В какой-то момент вместе с женой решили о необходимости повышения жизненной планки. Мы подали заявку на ипотеку в Москве, а когда ее одобрили, всерьез ухватились за эту возможность. Буквально оторвали от сердца все любимое и улетели в Москву.

- Новое место, маленькие дети, ипотека, как выдался переезд?

- Времени на размышления не было, буквально по первому попавшемуся объявлению устроился менеджером по продажам. В связи с отсутствием опыта с этим у меня не задалось. Позже нашел работу управляющего в кинотеатре, работал то тут, то там, два с половиной года проработал в дистрибуции кино. Как-никак это то, в чем я разбирался.

Все это время я чувствовал себя не в своей тарелке. Быт, ипотека, воспитание детей предопределили меня. Будучи отцом семейства, я не позволял себе разводить нюни. Далее стресс, заедание стресса, отмена спорта, полноценная депрессия и я снова потолстел.

- Когда и как все изменилось?

- Все эти годы друзья предлагали с чего-то начать. Где-то внутри себя я все еще желал заниматься юмором, но кормя себя завтраками, ничего не пред-

принимал. В какой-то момент вместе с тремя друзьями мы записались на открытый микрофон. 13 апреля 2024 года мы впервые выступили. На самом деле организатор предоставил нам счастливый билет на свой страх и риск. Мы не провалились, люди смеялись. За этим мы и пришли туда.

Уже на улице в обсуждениях я загорелся этой идеей, что все может получиться. Но и это неспроста. Тогда нас пришли поддержать моя жена, Сергей Орлов, Мераби Горозия, Евгений Колодезников. Сергей Орлов сейчас довольно заметная фигура в мире российского юмора, Евгений Колодезников работает в группе на «Шоу Воли». Они меня убедили, что все получится. Жена тогда сказала, что у меня есть призвание – шутить, и она меня полностью в этом поддерживает. Отговорки закончились, и я плотно занялся юмором. Люблю ее за то, что верила в меня все это время.

- Помог в этом КВН?

- Это разные жанры, но этот опыт, конечно, сыграл свою роль. Многие действительно годами пробивают свой юмористический путь в стендапе, а он у меня занял две недели. Первое выступление, второе, третье, а четвертым был уже был «VK Фест», «Open Mic».

С этого момента я стал постоянным ведущим в стендап клубах, довольно топовых. Я все еще начинающий комик, мне предстоит открыть формулу успеха и своего юмора.

- Прошел год с первого выступления, что изменилось за это время?

- Жизнь кардинально изменилась. Важно заниматься тем, что ты любишь. Даже на рутинной работе можно и нужно заниматься творчеством, совершенно любым. Можно быть менеджером по продажам, а по вечерам играть в рок-группе в гараже. Рисовать, писать, петь – творить.

Учусь, читаю книги, стараюсь много выступать, много писать, не забывая, что у меня жена и трое детей. Семейная жизнь никуда не делась, такая же, как и у всех, со всеми бытовыми вытекающими. С утра до вечера семейные хлопоты, спортзал, а по вечерам я натягиваю костюм супергероя! Шучу. Я вернулся в творчество, чтобы изменить жизнь и похудеть, скинул первые 60 кг. Сейчас

необходимо преодолеть этот момент и не останавливаться.

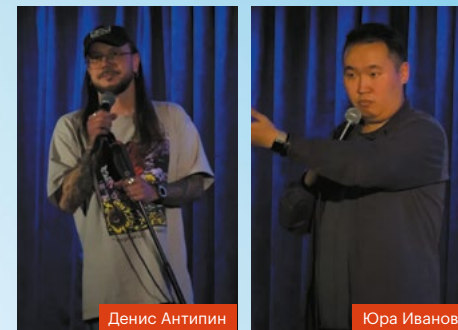
Кстати, жена тоже решила на изменения. Она по специальности инженер, но сейчас устроилась в театр. Сейчас играет главную роль в пьесе «Зойкина квартира» Михаила Булгакова. Пока это не приносит нам тот доход, который хотелось бы, но мы идем к своей мечте.

- Недавно вместе с друзьями вы организовали вечеринку «Стендап Якутия» в Москве.

- Якутских комиков в Москве сейчас 12 человек. Мы действительно сплоченные, что и позволило нам организовать целый концерт на 2,5 часа. Это долго, но присутствующим понравилось. Специально посмотреть на выступления прилетели наши земляки из Белгорода, Калининграда, возможно, из других городов.

Ведущим у нас был Юра Иванов, думаю, некоторые помнят его по эфирам на ТНТ. Он выступает в Питере, но тоже специально приехал. Он очень смешно представлял выступающих, атмосфера была будто мы в Якутске.

Мы тогда объявили, что в конце выступит еще один секретный комик. Конечно, многие догадались, что это будет Сергей Орлов. Но если бы мы просто объявили о нем, то не факт, что наши земляки попали бы в зал. Билеты



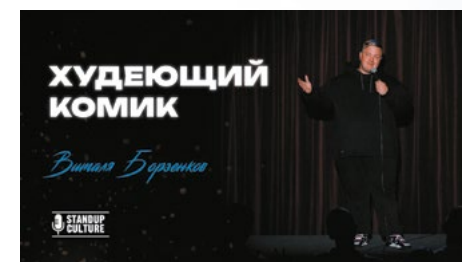
бы улетели за полчаса. А Сергей максимально поддерживает нас, и он стал яркой финальной точкой на нашем концерте с получасовым выступлением.

- Еще будут концерты?

- Формат и периодичность под вопросом, но обязательно будем проводить. Скорее всего, осенью или зимой проведем еще один концерт. Вообще, якутских стендаперов достаточно, они есть в других городах, в Казахстане. Возможно, кто-то придет выступить на нашем мероприятии.

У меня сейчас есть 45 минут проверенного материала, которые вы сможете посмотреть 19 сентября в Якутске. Следите за новостями, скучно точно не будет!

Беседовал Андрей ШИЛОВ





ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

или как инновационные технологии улучшают жизнь в Якутии

Искусственный интеллект это не о ботах, терминаторах или андроидах, его необходимо воспринимать как веяние времени. Мир вокруг нас постоянно меняется и нам нужно соответствовать. Точно так же появились первые автомобили, самолеты, ракеты. Все это направлено на улучшение качества жизни. Поэтому сейчас, пока нет большой конкуренции, самое подходящее время для вхождения в новую технологическую гонку.

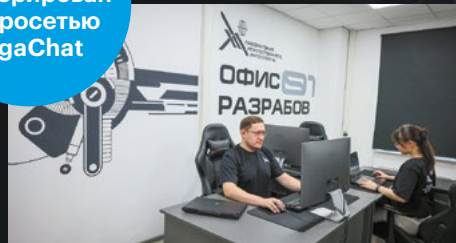
В Якутии в последние годы активно развиваются креативные индустрии, в том числе большое внимание уделяется инновационным технологиям. Так, в прошлом году в ИТ-Парке состоялось открытие Лаборатории искусственного интеллекта Республики Саха (Якутия). Как нам сообщила директор Лаборатории Татьяна Платонова, на данный момент они ведут работы по обработке естественного языка, компьютерному зрению, машинному обучению, математическому моделированию и разработке языковых моделей.



«Наш главный ориентир – разработка и совершенствование технологий искусственного интеллекта для решения множества социально значимых задач в различных сферах, и оказывающих положительное влияние на жизнь населения республики. Мы участвуем в цифровой трансформации региона, сотрудничаем с различными организациями и ведем совместные проекты. Для местных разработчиков мы предоставляем гранты и другие меры поддержки.

Значимым направлением для нас является разработка языковой модели, направленной на сохранение и развитие якутского языка. Мы работаем со Сбером в рамках нейросети GigaChat, с Домом народов России по сохранению и поддержке национальных языков России. Планируем собрать, обработать и структурировать максимальный объем информации по культурному коду республики. Здесь, помимо различных архивов, словарей и книг значимую роль играют печатные издания: газеты «Кыым», «Саха Сирэ», журналы «Байанай», «Далбар Хотун», «Чолбон». В будущем, думаю, мы сможем заняться другими языками народов Якутии», – рассказала Татьяна Платонова.

Заголовок сгенерирован нейросетью GigaChat



ТОП 5 ПРОЕКТОВ ИИ В ЯКУТИИ

Представляем вам подборку важных и интересных проектов искусственного интеллекта в Якутии по версии нашего бортового журнала. Считаем, что в любом случае, эти проекты несут важную социальную миссию в сохранении культуры нашей республики.

Сайберия

Компания разрабатывает медицинское программное обеспечение. Основные продукты – профессиональные инструменты для рентгенологов и модули обработки медицинских изображений на основе технологий компьютерного зрения и машинного обучения. Сервис имеет пять продуктов, из которых Sciberia Lungs – программный модуль для обработки КТ-исследований органов грудной клетки с использованием искусственного интеллекта, позволил качественно выявлять пневмонию, в том числе вызванную COVID-19.

Проект имеет самый высокий потенциал для выхода на мировой рынок.

Wildfires.ru

Это система прогнозирования лесных возгораний, основанная на синтезе математического моделирования и машинного обучения. Wildfires прогнозирует развитие действующего пожара на определенный период времени. В настоящее время модель учитывает такие параметры как: тип ландшафта, рельеф, прогноз ветра.

Результаты моделирования отображаются в режиме реального времени, что дает возможность принимать оптимальные решения, направленные как на подавление действующих пожаров, так и на минимизацию возможного ущерба.

@selfAiAppbot

Авторами телеграм-бота являются режиссер, сценарист и продюсер Петр Хики и продюсер Виктор Ли-Фу. Бот умеет генерировать изображения с учетом загруженного лица в заготовленных стилях, а также изображения и видео на основе текстового запроса.

Сейчас Self AI App работает в тестовом режиме. В бот можно загрузить 10 фотографий и получить фотосессию в разных образах и более чем в 100 стилях. Например, он поможет создать пользователя образ пожарного, боксера, эльфа или даже нарядить в якутский камзол. Многие якутяне уже опробовали этого телеграм-бота. Сервис платный. Что интересно, на разработку Петру Хики понадобилось всего два месяца.

Большая языковая модель на якутском языке

Проект подразумевает обработку и структурирование информации для обучения большой языковой модели, владеющей якутским языком, который в дальнейшем позволит внедрять и популяризировать национальный язык.

Поэтапное обучение и внедрение сервисов на якутском языке включает в себя разработку систем: оптического распознавания символов, адаптированной под особенности якутского языка и компьютерной технологии автоматического распознавания речи для дальнейшего синтеза речи. Разработанные сервисы позволят предоставлять различные услуги на якутском языке, в том числе цифровой помощник Главы Якутии «АЙТА».

Проект реализуется в рамках подписанного в ноябре 2023 года трехстороннего Меморандума о сотрудничестве между Республикой Саха (Якутия), ПАО «Сбербанк России» и СВФУ имени М.К. Аммосова.

Ювелир.Ai

С целью недопущения потери традиционных знаний и недостаточной их адаптации в современном дизайне, а также в связи с отсутствием современных цифровых инструментов в обучении студентов-ювелиров, в АГИКИ разрабатывают систему Ювелир.Ai.

Это интерактивная система доступа к знаниям, которая позволяет вести диалог с учебными материалами, справочниками и книгами в формате «вопрос-ответ». Подход обеспечит глубокое понимание материала, поддержку при обучении и доступ к информации в любое время на основе технологий искусственного интеллекта. Генеративная модель системы подразумевает создание изображений по промту (короткая формулировка, которая предоставляет информацию нейросети о том, что именно требуется от нее) типа: «Создание изображений на основе культурных мотивов».

Проект создаст мост между культурным наследием и цифровым будущим, предлагая современные инструменты для сохранения и развития многовековых традиций ювелирного искусства.

ЯКУТИЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ: ФРОНТ И ТЫЛ



**Якутяне на фронтах
Великой Отечественной**

Великая Отечественная война стала суровым испытанием для всего советского народа. Якутяне, как и все граждане СССР, встали на защиту Родины. Из Якутской АССР на фронт было призвано 62 509 человек – это около 20% всего населения республики на тот момент. Для малонаселенного северного региона это была огромная цифра.

Особенности мобилизации:

- ★ Первая волна призыва началась уже 23 июня 1941 года
- ★ Из-за транспортных трудностей призывники из отдаленных улусов иногда добирались до сборных пунктов несколько недель
- ★ Многие охотники-якуты приходили на призывные пункты со своими винтовками

Якутяне проявили себя в различных родах войск. Особенно прославились якутские снайперы:

Фёдор Матвеевич Охлопков – уроженец Крест-Хальджая, уничтожил 429 гитлеровцев. Его брат Василий погиб в боях под Москвой. Сам Фёдор был несколько раз ранен, но всегда возвращался в строй. Звание Героя Советского Союза получил только в 1965 году.

Иван Николаевич Кульбертинов из Олёкминского района – 487 подтвержденных поражений. Воевал на Ленинградском фронте, был награжден орденом Красного Знамени.

Дмитрий Алексеевич Гуляев – снайпер, уничтоживший 212 фашистов. Погиб в 1944 году при освобождении Белоруссии.

В 1943 году на средства жителей Якутии была сформирована танковая колонна «Советская Якутия». Сбор средств начался по инициативе колхозников Чурапчинского улуса. Всего было собрано 45 миллионов рублей – огромная сумма по тем временам. На эти деньги построили 12 танков Т-34-76, которые были переданы 1-му Украинскому фронту. Экипажи этих машин дошли до Берлина.

Всего в годы Великой Отечественной войны звания Героя Советского Союза были удостоены 24 воина-якутянина.

Промышленность

Война превратила Якутию в стратегический арсенал родины, начала бурно развиваться промышленность. За 4 года добыча золота выросла втрое – 70% общесоюзного объема! Тресты «Джугджурзолото», «Якутзолото» и Индигирское золотопромышленное управление обеспечивали выполнение планов и перевыполнение в золотодобыче. Уже в августе 1941 года трест «Джугджурзолото» первым в стране досрочно выполнил годовой план, а к январю 1942 года его сотрудники сдали на 35% больше золота, чем было запланировано. В 1942 году работа горняков треста «Джугджурзолото» обеспечила экономику страны на сумму более 5 миллионов рублей.

В Алданском районе в 1942-м открыли крупнейшее месторождение слюды – ключевого материала для авиации, в том же году было основано предприятие, которое ежегодно поставляло стране тысячи тонн флогопита – важного материала для оборонной промышленности. В эти же годы началась добыча горного хрусталя и исландского шпата, которые также стали важными ресурсами для обороны.



Ударными темпами развивалась добыча угля. Шахты в Сангаре и Джебарики-Хая нарастили добычу до 235 тыс. тонн. Еще одним крупным вкладом Якутии в Победу стали оловянные рудники Эге-Хая, поставлявшие в оборонные заводы редкий металл.



Пушнина: валюта Победы

В период войны Якутия стала одним из главных поставщиков пушнины в Советском Союзе, обеспечив страну почти одной пятой частью всей заготовленной пушнины. В валютный фонд было отправлено пушнины на 78 миллионов рублей, а сверх плана – на 9 миллионов рублей в особый фонд Верховного Главнокомандования Красной Армии.

Планы по заготовке пушнины были выполнены с отличными результатами: в 1941 году – 123%, в 1942 году – 107%, в 1943 году – 108,3%, а в 1944 году – 121,2%.

Рыба: цена продовольственной Победы

С началом Великой Отечественной войны рыбная отрасль Якутии стала стратегически важной для снабжения армии и тыла. В 1942 году Якутский госрыбтрест получил союзный статус. Но к нехватке рабочих рук заставила власти привлечь к промыслу спецпереселенцев. Всего за годы войны в регион прибыло 47 тысяч человек, многих из которых отправили на рыбные промыслы в Булунский, Усть-Янский и Жиганские районы.



Особенно трагическим событием стало «чурапчинское переселение». Осенью 1942 года, из-за нехватки продовольствия, вызванной засухой, власти приняли решение о переселении 41 колхоза (более 5300 человек, в основном стариков и детей) из Чурапчинского района в Жиганский, Булунский и Кобяйский районы. Людей отправляли без теплой одежды, еды и жилья. Не приспособленные к рыбному промыслу, переселенцы вынуждены были выполнять план добычи рыбы, что привело к массовой гибели от холода, голода и болезней. В первые два года после переселения умерли 2320 человек – это вдвое больше, чем количество погибших на фронте уроженцев Чурапчинского района.



Несмотря на огромные трудности, за годы войны рыбодобыча в Якутии выросла в 3,5 раза. Всего государству было передано 2,5 миллиона пудов рыбы, что стало значительным вкладом в обеспечение продовольствием фронта и тыла.

Теплые вещи и якутская лошадь

После изнурительной работы на полях и производствах якутяне вечерами шили теплую одежду для фронта и массово отправляли посылки. Всего за годы войны на фронт ушло 31 тыс. посылок, в которых было 367 тыс. теплых вещей. В помощь освобожденным от оккупации регионам республика направила 3 миллиона 583 тысячи рублей, 62 600 единиц одежды, более 20 тысяч метров ткани, а также десятки тысяч пудов зерна, мяса и рыбы. Кроме того, более 23 тысяч лошадей стали важным вкладом в деле Победы.

При создании статьи использовались материалы с открытых источников



ВСТУПАЙТЕ В ЗОЛОТУЮ КОМАНДУ!



АО «ЮВГК»

История четвертого в стране по величине золотых запасов Нежданинского месторождения началась в 1951 году. Геологи-первопроходцы Дыбинской геолого-поисковой партии наткнулись на неизвестный ручей в Верхоянских горах Томпонского района Якутии и назвали его Нежданным – отсюда и название Нежданинского месторождения.

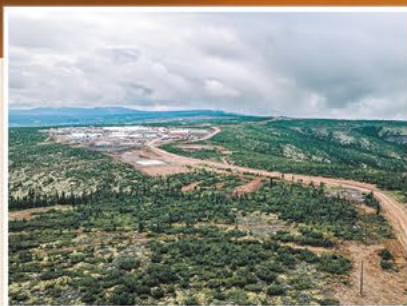
«Полиметалл» начал осваивать Нежданинское в 2015 году. Месторождение обладает суровым характером: для того, чтобы извлечь золото из его так называемых упорных руд применяются уникальные технологии. Уже в ноябре 2021 года «Полиметалл» построил и запустил современный горно-обогатительный комбинат. Сегодня он производит около 5 тонн золота ежегодно.

На участке создана вся производственная база: построен современный вахтовый поселок, работают пробирно-аналитическая и исследовательская лаборатории, документаторская для геологов, возведены дороги к карьерам, функционируют все сопутствующие службы – от складского хозяйства до энергомеханической. Еще на стадии проектирования здесь предусмотрены современные экологические решения: выбран вариант полусухого складирования хвостов производства, на фабрике действует система оборотного водоснабжения.

Для реализации этих планов нужны вдумчивые, энергичные и высокопрофессиональные сотрудники по многим направлениям.



✉ HR_yuvgk@polymetal.ru
В теме письма нужно указать желаемую должность
☎ 8 924 762 60 77
8 924 898 36 84



ООО «ПРОГНОЗ-СЕРЕБРО»

Месторождение «Прогноз» находится на территории Верхоянского района Якутии. Добраться до него наземным путем можно только по зимнику.

Прогноз был открыт еще в советскую эпоху. За несколько лет геологоразведки, проводимой «Полиметаллом», получены данные о том, что это месторождение серебра является одним из крупнейших в мире.

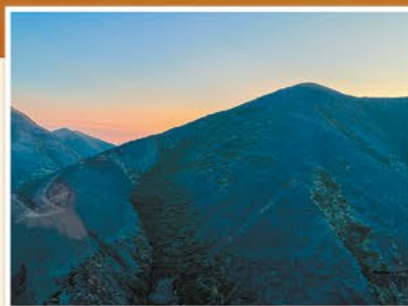
Сегодня здесь, высоко в горах, построен благоустроенный рабочий поселок. В нем живут и работают представители почти 50 специальностей горнодобывающей отрасли.

С января 2024 года здесь стартовала перевозка руды на перевалочную базу в Тополином, а оттуда – на Нежданинский ГОК на переработку.

На участке ждут высококлассных специалистов по многим направлениям. Есть работа для геодезистов, инженеров-химиков, дробильщиков, водителей, энергетиков, кладовщиков, токарей, слесарей, сварщиков.



✉ hr-ps@polymetal.ru
В теме письма нужно указать желаемую должность
☎ 8 924 765 11 12
8 924 765 11 27



ООО «САХАВОЛЬФРАМ»

Агылкинское месторождение медно-вольфрамовых руд расположено в Томпонском улусе.

Ближайшим населенным пунктом является село Тополиное, расположенное в 65 км от месторождения.

В настоящее время на месторождении реализуется поисковая стадия геолого-разведочных работ.

Предприятие приглашает на работу представителей интересных, уникальных профессий отрасли: химиков-лаборантов, горнорабочих на геологические работы, дробильщиков и ряд других.



✉ Shv@polymetal.ru
В теме письма нужно указать желаемую должность
☎ 8 984 110 20 45
+7 (4112) 26 31 90 доб. 401

Горнорабочая дисциплина Николая Стручкова

Уроженец Табалахского наслега Верхоянского района Николай Стручков пришел в промышленность четыре года назад. Освоился, закрепился. Николай уверен, что смекалка и дисциплина сельского жителя помогают в инновационной отрасли.

«За время, что я работаю на Прогнозе, не видел ни одного нытика. Да, бывает, что молодежь, особенно в период адаптации, сильно скучает по своим близким. Вахтовая работа – хорошая работа. Жалею, что не устроился раньше. Можно планировать, затевать большие покупки для семьи, интересно проводить два месяца межвахтового отпуска», – говорит Николай.

Перед 12-часовой сменой работник получает наряд: это разгрузка-погрузка керна – образцов горной породы в виде цилиндрических столбиков, его фотографирование, пробоподготовка, работа с документацией, составление ведомостей опробования и геологических реестров. Специалист самостоятельно контролирует рабочие планы опробования. Он работает рядом с геологом – и на карьере в любое время года, и в документаторской. Потому его еще называют правой рукой геолога.



Нежданная любовь на Нежданинском

Судьба сводит двух незнакомых людей в тысячах километров от домов каждого из них, и вспыхнувшая симпатия постепенно перерастает в любовь.

Мастер-технолог обогатительной фабрики Александр Чуфистов из Кемерово встретил будущую супругу, аппаратчицу сгустителей Сахайаану Тихонову на Нежданинском ГОКе. Общение молодые люди сначала вели на сугубо профессиональные темы, но постепенно поняли, что интересны друг другу не только как коллеги. Сегодня семейная пара живет на родине Сахайааны в селе Хоробут Мегино-Кангаласского района Якутии. В Рождество 2025 года у них родилась дочка Дарья.

«Я сам парень из сельской местности, поэтому на родине супруги сразу включился в сезонные работы, помогая с заготовкой кормов для животных и даже дойкой коров. В новинку ничего не было, вещи привычные. Нравится то, что сейчас живем в окружении красивейшей природы. Поэтому и досуг выбираем соответствующий – гуляем, собираем грибы, ягоды», – рассказывает Александр.

Внимание, студенты

Заместитель директора Якутского филиала «Полиметалла» по минерально-сырьевым ресурсам Максим Малих – нередкий гость на геолого-разведочном факультете Северо-Восточного федерального университета. Он выступает с лекциями, а еще является экспертом инженерного чемпионата CASE-IN.

«Мы поддерживаем и развиваем отношения с СВФУ, внимательно присматриваемся к талантливым студентам – и на площадке CASE-IN, и во время нашего обучения современным информационным системам, применяемым в геологоразведке во всем мире, и во время производственных студенческих практик, конечно. Все эти этапы – отличная возможность не только прокачаться, уменьшить дистанцию между теорией и практикой, но и проникнуться духом будущей профессии, расширить понимание ее актуальных задач, чтобы в соответствии с этим планировать свое дальнейшее развитие. С таким подходом студенты могут рассчитывать на престижное трудоустройство и самореализацию в профессии», – резюмирует Максим Малих.



ПОПРОБУЙ СЕБЯ НА ВАХТЕ

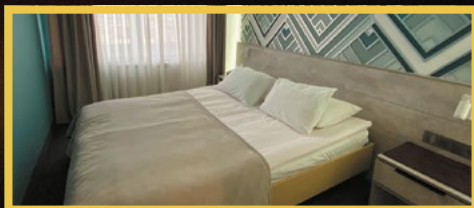
- Наставничество практикующих экспертов
- Высокая заработная плата
- Долгий отпуск и отказ от пятидневки
- Реальный опыт на производстве
- Полное погружение в работу
- Путешествие, приключения, природа
- Корпоративные программы развития
- Проживание за счет «Полиметалла»

МОЛОДЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ

Рули, «Полина»!

«Полина» – это программно-аппаратный комплекс для контроля и оптимизации работы горной техники. Система позволяет отслеживать параметры деятельности машин в карьере – количество рейсов, перевозимый вес, время простоев и так далее. Это удобно для анализа и принятия решений по оптимизации процессов. А еще оперативное отслеживание повышает безопасность при проведении горных работ. Название системы «Полина» расшифровывается как «Полиметаллу – надежная автоматизация».





ТРИ ДЕСЯТИЛЕТИЯ ГОСТЕПРИИМСТВА ЯКУТИИ

В этом году республика отмечает важную дату – 30-летие становления индустрии гостеприимства в Якутии. Гостинично-ресторанный комплекс «Тыгын Дархан» стал ярким символом этой эпохи, объединив вековые традиции Якутии с современными стандартами сервиса. Этот комплекс – сердце радушия, которое встречает гостей со всего мира, создавая уникальную атмосферу для отдыха и деловых встреч.

НАЧАЛО ПУТИ: РОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

История «Тыгын Дархан» началась в 1990-е годы, когда Якутия стояла на пороге модернизации гостиничной сферы. В 1994 году, при непосредственном участии первого президента республики Михаила Николаева, стартовала масштабная реконструкция старой гостиницы Обкома. Эти преобразования заложили основу нового этапа в развитии якутского гостеприимства, открыв дорогу будущему знаменитому комплексу.

Реконструкция здания коснулась всех инженерных систем, интерьера и мебели. Впервые гости увидели обновленную гостиницу, преобразившуюся до неузнаваемости. Однако возник важный вопрос: каким именем назвать новое детище? Среди предложенных вариантов звучали такие названия, как «Туймаада», «Алмаз», «Сахастан» и «Олонхо». Окончательное решение принял сам президент республики, остановившись на названии «Тыгын Дархан».

Имя Тыгын Дархан выбрано неслучайно. Оно воплощает силу, мудрость и величие народа саха, связывая комплекс с глубокой историей и культурой Якутии. Этот выбор сделал «Тыгын Дархан» символом уважения к традиционным ценностям. Архитектор Дмитрий Саввинов отразил эту концепцию в эмблеме комплекса, представляющий из себя три урасы, символизирующих единство власти и народов Якутии.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ КОРНИ И МИРОВОЙ СЕРВИС

Сохранение культурных ценностей и традиций коренного населения стало одной из главных задач комплекса. Под руководством Михаила Николаева

акцент был сделан на демонстрацию уникальной культуры, духовности, быта и обычаев народов Якутии. Эта идея получила яркое воплощение в ресторане комплекса, где легендарный шеф-повар Иннокентий Тарбахов возродил традиционные рецепты якутской кухни, превратив ее в гастрономический бренд региона.

Благодаря этому подходу «Тыгын Дархан» завоевал сердца, как местных жителей, так и многочисленных туристов. С середины 1990-х годов комплекс предлагает гостям высокий уровень сервиса, став лидером в своей области на территории Якутии.

СОВРЕМЕННОСТЬ И ТРАДИЦИИ

Сегодня комплекс «Тыгын Дархан» предлагает своим гостям широкий спектр возможностей: от залов ресторана, комфортабельных номеров, оздоровительного комплекса с бассейном до конференц-залов, оснащенных новейшим оборудованием.

Особенное внимание уделяется созданию комфортной атмосферы для каждого гостя. Персонал готов удовлетворить любые запросы, обеспечивая индивидуальный подход и непревзойденный уровень сервиса. Именно такая забота о гостях позволила «Тыгын Дархану» стать символом гостеприимства Якутии.

БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

За прошедшие 30 лет комплекс остался верен своим основополагающим принципам, продолжая развиваться и вносить вклад в улучшение инфраструктуры региона. Он не только обеспечивает высочайший уровень комфорта для своих гостей, но и играет ключевую роль в формировании и развитии индустрии туризма и гостеприимства в Якутии.

Сегодня «Тыгын Дархан» сохраняет свою репутацию надежного партнера для путешественников и деловых людей, предлагая атмосферу уюта и удобства, столь важные для комфортного пребывания. В будущем комплекс намерен продолжать свое развитие, оставаясь верным своей миссии – объединять традиции и инновации, создавая пространство, где каждый гость чувствует себя как дома.



ТОП-3

фирменных рецептов ИННОКЕНТИЯ ТАРБАХОВА



СҮӨГЭЙ САЛАМААТ – САЛАМАТ НА СМЕТАНЕ

Ингредиенты: сметана – 600 г, сливки – 200 г, мука – 50 г, соль – по вкусу.

Жирность сливок и сметаны должна быть не менее 35%. Муку берут в основном ячменную, ржаную или пшеничную грубого помола. Раньше пользовались мукой домашнего помола из зерновых.

В сметану добавить сливки, муку, посолить, взбить мутовкой и перелить в чугунную кастрюлю. Поставить на средний огонь. После закипания уменьшить огонь до слабого, варить долго, часто помешивая. Когда на поверхность всплывет масло, проварить еще немного.

Цвет саламата должен быть желтоватым. Разлить в кытыйа и подавать горячим.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: ●●●●●



САЛАТ «ИНДИГИРКА»

Ингредиенты: на 1 кг салата филе свежего чира, муксуна или нельмы – 850 г, репчатый лук – 150 г, растительное масло – 50 мл, перец, соль – по вкусу.

Сегодня существуют варианты приготовления «Индирикки» вместе с красной рыбой, с добавлением лососевой икры, зеленого лука, что тоже ни в коей мере не портит блюдо, а придает пикантность. Салат хорошо сочетается и с ягодами – морошкой и клюквой.

Свежемороженую рыбу очистить как для строганины и дать оттаять при комнатной температуре до состояния свободной резки. Отделить филе и нарезать кубиками. Аккуратно уложить в салатницу, сверху положить репчатый лук, заправить солью, перцем и растительным маслом. Перемешать и поставить в прохладное место для созревания на 20-30 минут.

Уровень сложности: легкий

Доступность ингредиентов: ●●●●●



САНДАЛЫ БЭРЭСКИ – ПИРОЖКИ «САНДАЛЫ» С ЖЕРЕБЯТИНОЙ

Ингредиенты: сметана 25% жирности – 300 г, кипяченая прохладная вода – 105 мл, 2 яйца, сода – 5 г, мука – 1,1 кг, соль – по вкусу. Для фарша: жеребятина без костей – 900 г, хаса (внутреннее сало жеребятины) – 200 г, репчатый лук – 150 г, отварной рис – 150 г, соль, перец – по вкусу.

Положить в миску сметану, воду, яйца, соду и соль, перемешать. Всыпать просеянную муку, замесить тесто и оставить отдыхать на 15-20 минут.

За это время приготовить фарш: мелко нарезать жеребятину, хаса, нашинковать репчатый лук, посолить, поперчить. Затем соединить начинку с отварным рисом и перемешать.

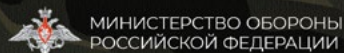
Тесто разделить на равные шарики, раскатать тонко и положить фарш, соединить края теста и сформовать пирожки. Жарить на разогретом растительном масле.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: ●●●●●

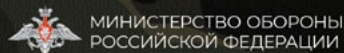
МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ

contract.mil.ruМИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

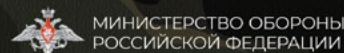
Социальные льготы и гарантии

- собственное жилье за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за найм жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- бесплатное обеспечение лекарственными препаратами
- обеспечение вещевым имуществом и обмундированием
- бесплатное трехразовое питание
- двухнедельный оплачиваемый отпуск не реже 1 раза в 6 месяцев
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на пенсию после 20 лет службы
- региональные меры поддержки

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

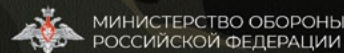
Подать заявку на военную службу по контракту

- ✓ лично в пункте отбора по адресу:
г. Якутск, Сергеляхское шоссе 11 километр, 1 Санаторий «Абырал»
Ежедневно с 09.00-18.00 (без выходных)
Обед с 13.00-14.00
Контактный телефон 8(4112)32-10-40
- ✓ через личный кабинет гражданина на официальном сайте Минобороны России lkg.mil.ru
- ✓ через электронный сервис "Стать добровольцем или контрактником" на Госуслугах gosuslugi.ru
- ✓ лично через военный комиссариат по месту жительства

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ВЫПЛАТЫ УЧАСТНИКАМ СВО

от 773 до 1390 руб. в сутки (2 оклада по воинской должности)
4 240 руб. суточные выплаты
8 000 руб. за каждые сутки активных наступательных действий
50 000 руб. за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов
1 000 000 руб. захват танка Leopard, Abrams, Challenger, пусковой установки HIMARS
500 000 руб. уничтожение танка Leopard, Abrams, Challenger
300 000 руб. уничтожение пусковой установки HIMARS, «Точка – У»
200 000 руб. уничтожение вертолета
100 000 руб. уничтожение танка
50 000 руб. уничтожение ББМ (БМП, БМД, БТР, МТЛБ)
50 000 руб. уничтожение САУ, ЗРУ (С-300, "Бук", "Тор", "Оса"), БМ РСЗО
50 000 руб. уничтожение БПЛА (средней дальности), ракеты «Точка – У», снарядов РСЗО «Ольха», «Смерч», «Ураган», HIMARS
3 000 000 руб. единовременная выплата при ранении (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременное пособие при увольнении в связи с признанием негодным к военной службе вследствие военной травмы (Закон № 306-ФЗ)
78 293 руб. единовременная страховая выплата при легком увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
313 172 руб. единовременная страховая выплата при тяжелом увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
5 000 000 руб. единовременная выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 52-ФЗ)
4 697 564 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 306-ФЗ)

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Требования к кандидатам

возраст от 18 до 59 лет

Годен по состоянию здоровья

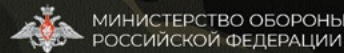
Перечень документов

- автобиография и анкета contract.mil.ru (форма на сайте)
- паспорт
- военный билет (при наличии)
- свидетельства о браке и рождении детей (при наличии)
- документы об образовании

Порядок поступления

- сдать документы в пункт отбора или военный комиссариат
- пройти собеседование с психологом
- пройти медицинский осмотр
- получить предписание и убыть к месту службы
- заключить контракт в воинской части

Контракт заключается на 1 год и более

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ УЧАСТНИКАМ СВО

статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы:

- льготное обеспечение жильем
- первоочередное право на приобретение садовых земельных участков
- компенсация расходов на оплату жилых помещений (в размере 50%)
- внеконкурсное поступление в высшие учебные заведения
- преимущественное пользование всеми видами услуг учреждений связи, культурно-просветительских и спортивно-оздоровительных учреждений

кредитные и налоговые каникулы

целевой жилищный займ для приобретения жилья с даты включения в реестр участников накопительно-ипотечной системы

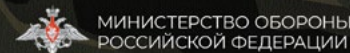
бюджетные места для обучения детей в вузах

бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях

социальная программа реабилитации и адаптации трудоустройство и предоставление жилья

выплаты членам семьи пенсий по потере кормильца в размере 50 % от денежного довольствия военнослужащего

погашение кредитов, оформленных погибшими военнослужащими и их супругами

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Денежное довольствие военнослужащего по контракту В учебном центре

15 тысяч рублей ежемесячно соцвыплата

от 30 до 45 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

195 тысяч рублей единовременно

при заключении контракта на срок от года и более

150 тысяч рублей единовременно

региональная денежная выплата

В зоне СВО

от 170 до 200 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

от 50 тысяч до 1 млн рублей

за уничтожение или захват вооружения и военной техники противника

8 тысяч рублей ежедневно

за участие в активных наступательных действиях

50 тысяч рублей

за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов





ЗОЛОТОЙ ФОНД АВИАЦИИ ЯКУТИИ:

КАК ПЕРЕГОНЩИКИ ТРАССЫ
АЛЯСКА – СИБИРЬ КОВАЛИ ПОБЕДУ

ВОЗДУШНЫЙ МОСТ
ЧЕРЕЗ ВОЙНУ



В суровые годы Великой Отечественной войны, когда фронт остро нуждался в современной авиатехнике, Якутия неожиданно оказалась в эпицентре глобальных событий. Через ее территорию пролегла одна из самых опасных и героических транспортных артерий войны – воздушная трасса Аляска-Сибирь (АлСиб).

Эта уникальная магистраль, протянувшаяся на 6 500 км от Фэрбенкса (Аляска) до Красноярска, стала большим подспорьем для советских ВВС. По программе ленд-лиза США поставляли СССР истребители, бомбардировщики и транспортные самолеты, но доставить их на фронт было крайне сложно. Морские конвои в Мурманск несли огромные потери от атак немецких подлодок, а железнодорожные пути на Дальнем Востоке были перегружены.

Тогда и родилась идея воздушного моста через Берингов пролив. Уже 9 октября 1941 года Государственный комитет обороны СССР принял постановление о строительстве воздушной трассы Красноярск – Уэлькаль.

СТРОИТЕЛЬСТВО
В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Задача казалась невыполнимой: предстояло в кратчайшие сроки построить цепь аэродромов в практически неосвоенных районах Крайнего Севера. 12 октября 1941 года Совнарком Якутской АССР издал приказ: «Немедленно при-

ступить и закончить к 1 декабря строительство аэродромов в Якутске, Алдане и Олекминске».

На стройку мобилизовали местное население – каждый день на объектах трудилось не менее 300 человек. Работали в условиях 50-градусных морозов, без современной техники, часто вручную.

Удивительно, но уже к осени 1942 года – всего за 10 месяцев – на трассе были готовы 16 аэродромов. Среди них – ключевые узлы в Оймяконе, Хандыге и Зырянке. Якутский аэропорт, ранее принимавший только легкие самолеты, был полностью реконструирован для тяжелых бомбардировщиков.

ЯКУТСК – СЕРДЦЕ ТРАССЫ

Якутск не случайно стал административным центром перегоночной дивизии. Расположенный посередине маршрута, он обладал уникальной инфраструктурой:

- Ремонтные мастерские – здесь чинили поврежденные в перелете самолеты;
- Мощный радиоцентр – единственный на северо-востоке страны;
- Логистический узел – сюда стекались все грузы для дальнейшей отправки на фронт.

В ГОРОДЕ БАЗИРОВАЛИСЬ:

- 4-й перегоночный авиаполк – занимался непосредственно доставкой самолетов;
- 8-й транспортный авиаполк – выполнял вспомогательные задачи.

Экипажи не только перегоняли технику, но и вели ледовую разведку, доставляли грузы на золотые прииски, поддерживали дальние метеостанции. В архивах сохранились данные: только в 1943 году летчики совершили 15 рейсов с грузами для Алданской экспедиции, добывавшей стратегическую слюду.



ЛЮДИ И ПОДВИГИ

Перегонка самолетов была смертельно опасным делом. Пилоты летели без радиосвязи, ориентируясь только по картам и наземным маякам. Часты были аварии из-за обледенения, потери ориентации, отказа двигателей.

Но именно здесь проявился героизм советских летчиков. Василий Кузьмин, Иван Митраков, Александр Сдобников – эти имена навсегда вписаны в историю якутской авиации.

ДИПЛОМАТИЯ В НЕБЕ

Трасса использовалась не только для переброски техники. Это был ключевой маршрут советско-американской дипломатии:

- 1943 год – вице-президент США Генри Уоллес летел по АлСибу в Китай;
- 1944 год – сенатор Генри Уилки посетил СССР;
- Неоднократно трассой пользовались Молотов, Микоян, Громыко.

НАСЛЕДИЕ ГЕРОЕВ



К 1945 году по трассе перегнали 8 000 самолетов – каждый пятый истребитель на советско-германском фронте был доставлен через Якутию.

5 ноября 1944 года 1-я перегоночная авиадивизия получила орден Красного Знамени. А после войны многие летчики остались в Якутии, став основой золотого фонда местной гражданской авиации.

ГАСТРОЭНТЕРОЛОГ СУБЭЛИИР: “САРСЫАРДА АҢААБАККА ТАХСЫМА!”

Үрдүкү квалификациялаах гастроэнтеролог-быраас Марина Семенова элбэх куртаҕынан моһуогурар ыарыһаҕы эмтээбит, атаҕар туруорбут быраас. Аныгы киһи куртах-оһоҕос ыарыһыттан (ЖКТ) хайдах сэрэни-эхтээгин туһунан кэпсиир.

- Киһи тоҕо, туох төрүүттэн куртаҕа, оһоҕоһо ыалдьарый?

- Тугу хайдах аһыбыт даҕаны, доруобуйабыт эмиэ оннук. Куртах-оһоҕос ыарыһа үксэ дьон сыһа аһылла-рыттан, ону кытта хайдах олохтоохторуттан-дьахтаахтарыттан төрүүттээх. Доруобуйаҕа экология, уу эмиэ дьайар, куһаҥан дьаллык охсууну эмиэ онгорор: табах, арыгы уо.д.а. Ол эрэн 30 сааһын ааспыт киһи этигэр-сиинигэр бэссэ-стибэни уларытар үлэтэ (процесс обмена веществ) бытааран барар, онон куртах-оһоҕос ыарыһыгар ылларар куттала ити саас кэнниттэн улаатан барар. Эбиитин аһыйахтык хамсанар, үксүн олорон эрэ үлэлиир буоллаҕына, бу киһи, чаччы, эрэйдэммитинэн барар. Холобур, тахсан киирэригэр. Оһоҕос ыарыһыгар тугу сииринг-аһырын ордук суолталаах: кофенан үлүһүйэр, мэлдьи буулканы, килиэби мотуйар, ыһааһыт аһы, халбаһыны астына сиир буоллаххына, биллэн турар, хойуун хатар. Киһи аһыыр аһыгар клетчаткалаах ас баар буолуохтаах, оттон клетчатка оҕуруот аһыгар, моркуопка, сүбүөкүлэҕэ, кабаочка, пшено, гречка, эбиэс хааһы-га хотобаар.

- Сылааҕы-арылааҕы сизмэнг ди-иллэрин туох диэн быһаараҕын?

- Ынах арыһын булгуччу сизэххэ наада: күннэ 10-15 кыраам да буоллун. Арыһ үөс таһаарар “протокалар” арыл-лалларыгар наада. Үөс онон оһоҕоско

киирэр уонна ас буһарарга көмөлөһөр. Арай, ыһаарылааһыт, ыһааһыт аһылыгынан үлүһүйүмүөххэ наада. Сыйа-арыы куртахха киирэн, кислота онгоһуларын кээр, онон сорох дьон куртахтара аһыйар “изжогаһыт”. Аһы ууга буһаран, бүскүтэн, эбэтэр духуопкаҕа буһаран сиир ордук. Дьон ыксыы сылдьан, “эбиэттибит” диэн ааттаан, “общепит” туочукаларыттан ыһаарылааһыт бэрэски дуу, атын бурдук ас дуу ылан сиир.

Ол – бэйэҕэ буортуну эрэ онгостуу. Остолубуйдар дуу, кафелар дуу бэрэскини хаста-хаста туттуллубут арыыга ыһаарылааһыттар биллибэт. Оттон ол – дьаат!

- Сорох диетологтар эти ончу сизмэнг дишлэр, канцерогеннаах, буортулаах, онкология төрүүтэ буолар дишлэр.

- Биһиги тыйыс усуллубуйабытыгар хайдах этэ суох олоруохпутуй? Эккэ-хаанга наадалаах белок сүөһү, сылгы этигэр баар буоллаҕа. Ону аһан, убаһа этэ, саха ынаһын этэ араас ингэмтэлээх элэмизинэрэ баай диэн чинчийбиттэр. Онон аһара барбакка, сөбүн көрөн сиир туох буортулаах буолуоҕай? Уопсайынан, эт да буоллун, балык да буоллун, үүт ас да буоллун – бу барыта бэйэбит төрүт аспыт, кэлиһи аһы сиирбитинээҕэр, бэйэ аһын сиир ордук буоллаҕа. Ол эрэн ханнык баҕарар ас үчүгэйдик буспут, бэлэмнэммит буолуохтаах.

- Киһи тас көрүнгэр ас буһарар уорганнара ыалдьара хайдах көстөрүөй?

- Судургутук эттэххэ, киһи ас буһарар уорганнара ыалдьан, сүрүн үлэлэрин толорбот буоллахтарына, этэ-сиинэ



дьаатынан сутулар, “интоксикация-ланар”. Холобур, бу киһи кыайан тахсан киирбэт (запордуур), иннэ гынан, араас буортулаах бэссэстибэлэр кыайан тахсыбакка, киһи этигэр-сиинигэр тарҕаналлар. Онон киһи тириитин өгө уларытар, кытархайдыны өгнөнөр эбэтэр саһархайдыны да буолуон сөп. Эбиитин кыра баас (прыщик) тахсыан сөп эбэтэр тириитэ хатыан сөп. Син биир киһи “кыһалҕалааҕа” тас көрүнгэр көстө сылдьар.

Биирдэ уулуссаҕа биир билэр киһи-бин көрсө биэрбитим уонна тириитин өгүн бэлиэти көрбүтүм. Тоҕо маннь-гыт диэн, киниэхэ чинчийтэрэргэ сүбэлээбитим. Бэрэбиэркэлэммитин кэннэ, куртаҕа араактааҕа биллибитэ. Эпэрээс-сийэ онгороннор, куртаҕыттан быспыт-тара, билигин этэнгэ.

Киһи тылын өгүттэн ис-үөс ыарыһа эмиэ биллэр. Эбэтэр быра ыалдьара көстөр. Хараҕа араастыйбыт буоллаҕына, ол аата үөһүн үлэтэ мөлтөөбүт диэн. Кэмигэр аһабатыбыт да, үөспүт хааммытыгар киирэн, эппитин-сиимитин сутуйар буоллаҕа. Ас эрсиимин бэрээдэктээтэххэ, бу кыһалҕа бэйэтэ көнөн хаалар, ордук эдэр эрдэххэ.

Нина ГЕРАСИМОВА



**Опытный врач-педиатр,
КОВАЛЬ Наталья Викторовна,
имеющий сертификат
по лечебному массажу,
osteопатии, предлагает услуги
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО, ДЕТСКОГО,
ВЗРОСЛОГО МАССАЖА,
ОСТЕПАТИЧЕСКИЕ МАНИПУЛЯЦИИ**

**Лечебный или общеукрепляющий массаж
+ ЛФК и упражнения на фитболе,
osteопатические процедуры**

ПРОФИЛЬ ЛЕЧЕНИЯ:

**Остеохондроз
Сколиоз
Головные боли
Недоношенность
Кривошея
Асимметрия лица и тела
Протрузии
Нарушение осанки**



**Опущение внутренних органов
Нарушение речевого развития
Родовые травмы
Подготовка к родам
Планирование беременности
Восстановление после родов
Постковидный синдром
Обвитие пуповиной
Реабилитация после родов
Детский церебральный паралич**

Требуется квалифицированная помощь? Звоните по тел.: 89246614944 WhatsApp

Адрес: г. Якутск, ул. Циолковского, 3, офис 4, 1 этаж

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

СДЕЛАНО В ЯКУТИ



«ТИМИР АТ»

ПЕРВЫЙ ЯКУТСКИЙ ЭЛЕКТРОМОТОЦИКЛ

Производители первого якутского электромотоцикла «ТимирАт» сообщают, что полной зарядки батареи хватает на 60 км по пересеченной местности и бездорожью. Он прост в эксплуатации, на нем можно ездить до минус -20 градусов, недорого в обслуживании и для него не требуются водительские права.



Производителем электромотоциклов является предприятие «Зеленая энергия», резидент ГАУ «Технопарк Якутия», ТОР «Якутия», а первыми их проектами были электровелосипеды «Френди», кресла-коляски с электроприводом «Капсула» для людей с ограниченными возможностями. Первые образцы «Тимир Ат» создавались с целью удовлетворения нужд жителей сельской местности, малых городов и курьерских служб. Экологичный мотоцикл разгоняется до максимальной скорости в 80 км/ч всего за 5 секунд. А подзарядить его можно за три часа от обычной розетки в 220 вольт.

Преимущества якутской техники позволили подключиться к работе по снабжению российской армии высокоэффективными электромотоциклами для выполнения задач СВО.



«В 2023 году мы изготовили экспериментальный экземпляр, адаптированный под условия специальной военной операции. Он проездил 25 тысяч километров и до сих пор в строю. «Тимир Ат» используется для эвакуации раненных, разведки, доставки медикаментов, БПЛА, боекомплектов и других задач.

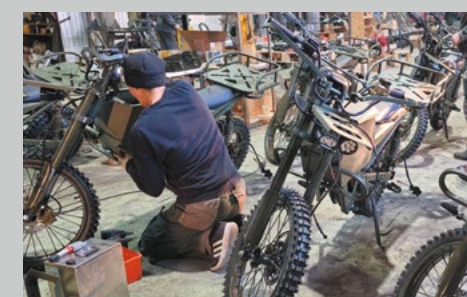
Всего в зону СВО на сегодняшний день передано порядка 350 наших электромотоциклов, которые пользуются

спросом и имеют множество положительных отзывов, отличаются бесшумной и незаметной для тепловизоров работой. Важно, что мы получаем от военных обратную связь и с каждой новой партией улучшаем технику, будь то увеличение грузоподъемности, багажника или скорости передвижения», - рассказал Виталий Прокопьев, генеральный директор компании «Зеленая энергия».

Проект поддерживает Минвосток-развития России в рамках реализации комплекса мер государственной поддержки ТОР «Патриотическая», по соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики.

Как отмечают производители, «Тимир Ат» имеет ряд преимуществ над аналогами. Большие широкие колеса позволяют проходить по грунтовым дорогам, можно оперативно изменять конфигурацию без ключей и легко управлять им в любых условиях. Вес электромотоцикла составляет всего 95 кг, тогда как аналоги – от 180 кг, а запас их хода не превышает 35 км.

«На сегодня уровень локализации производства составляет 60%, в дальнейшем мы планируем увеличить эту цифру, рама для электромотоцикла и его конструкция являются нашей разработкой, производим у нас в Якутии, а электроника, колеса и другие части из Китая», - сказал Виталий Прокопьев.



Гражданские электромотоциклы уже пользуются спросом, сельские жители покупают их для рыбалки и охоты. В комплекте к нему могут дополнительно приобрести компактные солнечные панели, которые полностью заряжают аккумуляторы за 7-8 часов, что является несомненным преимуществом для северян, стоит ли упоминать насколько это дешевле топлива. В дальнейшем производители планируют модернизировать свои модели, они станут мощнее, с более высоким запасом хода и грузоподъемностью.

Сегодня в ТОР «Якутия» полностью поставлено конвейерное производство техники, мощность завода позволяет производить до 5000 электромотоциклов в год. А еще одним новым направлением является производство беспилотной роботизированной наземной техники «ЯК-14» с гусеничной платформой двойного назначения, которую можно использовать в зоне СВО, так и для выполнения агротехнических работ и различных мероприятиях МЧС.

Беседовал
Андрей ШИЛОВ





ФОТО АНТОНА КОНДРАТЬЕВА



Якутские меценаты прошлого



XIX-начало XX века стало золотым временем якутского меценатства. Разбогатевшие на торговле купцы, видя нужды своего народа, помогали им как могли: кто-то строил храмы, кто-то школы и инфраструктуру. Это явление приобрело массовый характер. Сегодня мы расскажем об одном из выдающихся людей того времени – купце и меценате Николае Осиповиче Кривошапкине.



НАЧАЛ ВСЕ ЗАНОВО

Будущий благотворитель был родом из нынешнего Оймяконского улуса, родился в урочище Тарын-Юрях в 1832 году в семье состоятельного якута. Ему досталось неплохое наследство для того времени – 150 голов скота. Но в молодые годы, он промотал свое состояние играя в карты и ведя разгульный образ жизни. Вскоре, взявшись за ум, он начал вести прибыльное дело – перевозить соль из Якутска в Охотск. Заодно он закупал у местного населения по выгодной цене пушнину и продавал на ярмарках.

УВАЖЕНИЕ И ПРИЗНАНИЕ

Со временем, его деятельность начала охватывать все более дальние районы. Он восстановил свое хозяйство, расширил угодья, увеличил количество работников. В архивных записях говорится, что у него «тысячи конного и рогатого скота, ездовых оленей 300 голов с лишним».

В те годы, Кривошапкин начал помогать людям – выдавал кредиты без процентов, оплачивал за родовичей подати, задолженность взыскивал мехами, скотом и маслом. За свои поступки, он снискал любовь и уважение народа, Николай Осипович семь лет служил старостой, 14 лет – старшиной Оймяконо-Борогонского наслега Баягантайского улуса Якутского округа. Участвовал в работе I-го областного съезда якутов. Якутские губернаторы прислушивались к его мнению, фирмы охотно с ним вступали в деловые отношения, поскольку он всегда четко и своевременно выполнял свои обязательства.

МЕЦЕНАТСТВО

Во второй половине XIX века Николай Осипович стал одним из видных купцов Якутии, но себя к купеческому сословию не причислял, ограничивался приобретением свидетельств II гильдии, позднее нескольких свидетельств II, III разрядов, позволяющих торговлю разными товарами и ассортиментом.

В течение более полувека Кривошапкин снабжал всем необходимым жителей своего края. Бедняки часто обращались к нему с просьбой оказать помощь. Будучи гуманным и отзывчивым человеком, он никому не отказывал. К людям относился уважительно, независимо от их общественного положения. Нажитый капитал не жалел для добрых дел.

Известно, что в 80-е годы XIX века он спас целое стойбище эвенов от голодной смерти. Из-за засухи, включившейся в их краю, они вынуждены были забить на мясо даже своих ездовых оленей. Узнав об этом, Николай Осипович организовал доставку продовольствия, припасов и закупил оленей на сумму 15 400 рублей. Люди были спасены.

Меценат не умел ни читать, ни писать, поэтому он сильнее многих ратовал за грамотность населения, видя в этом будущее для своего народа. Он построил школы в Мегино-Алданском и Оймяконском наслехах, и оплачивал образование всех юношей Баягантайского улуса из числа бедняков. Из его стипендиатов вышел талантливый прозаик Николай Заболоцкий.



БЛАГИЕ ПОЖЕРТВОВАНИЯ МЕЦЕНАТА

За 1894-1913 гг. он внес 11 550 руб. в оплату податей в основном за свой наслег. Подати и общественные нужды стал погашать процентами банковских билетов.

В 1910 году вложил в казначействе 8 тыс. руб. на зарплату письмоводителя инородной управы, 7 тыс. руб. – на стипендию, 10 тыс. – на внутренние повинности, 2,5 тыс. – на оплату ясака, 1050 руб. – на недоимки.

В 1913 году пожертвовал на нужды народного образования 10 000 рублей, на проценты от этой суммы создал фонд стипендий для беднейших учащихся учебных заведений г. Якутска.

В 1913 году – 8 тыс. руб. на губернские земские повинности, итого по неполным данным на 36 750 руб. Всего за эти годы на эти цели истратил на 69 113 руб.

Выдал духовенству 29 575 руб., а по подсчетам самого Кривошапкина, на строительство трех церквей в местностях Тарын Юрях, Сеймчан, Затон Сыраанда и приобретение церковной утвари в общей сложности 80 тыс. руб.

На стипендию учащихся – 5000 руб. (содержал трех учеников) и в Якутское реальное училище – 5200 руб., на строительство школ и училищ – 1015 руб.

В 1915 году построил двухэтажный пансион на каменном фундаменте для обучения детей в г. Якутске (школа №5).

В 1916 г. выдал на нужды войны 10 тыс. руб., 8 тыс. – наслегу.

В 1917 г. купил на 100 тыс. руб. библиотеку для культурно-просветительного общества «Саха омук».

В 1918 г. на 10 тыс. руб. построил мосты между речкой Таатта и Алданом.

В 1919 г. обратился в Якутскую областную земскую управу о передаче 300 тыс. руб., из которых 200 тыс. руб. предназначались для содержания пансиона при Оймяконском земском училище и 100 тыс. руб. – на нужды Оймяконо-Борогонского наслега.

Ориентировочно, царский рубль рубежа XIX-XX веков в пересчете на наши деньги стоил 800 рублей.

ПАМЯТЬ

За благотворительность его наградили орденом Святой Анны III степени, 3 золотыми и 2 серебряными медалями, он был удостоен звания Почетного инородца, участвовал в работе съезда якутов 1912 г. Мудрый старец, осуждая братоубийственную Гражданскую войну, не поддержал белое движение и призывал людей воздерживаться от насилия и напрасных жертв. Документально оформленные акты благотворительности Николая Осиповича спасли его от репрессии. Он скончался в 1926 году, похоронен в с. Томтор.

В селе Оймякон сохранились усадьба и дом мецената Николая Кривошапкина. Там в 2012 году, во время празднования 175-летия со дня его рождения, был открыт дом-музей его имени. В музее можно увидеть уникальные документы из Центрального архива Якутии, связанные с жизнью и деятельностью Кривошапкина.





КАК ПРАВИЛЬНО стрелять уток

Правильная стрельба уток влет – это, в первую очередь, оптимальная дистанция стрельбы, качественные патроны с нужным номером дробы, конечно, прикладистое ружье и некоторый опыт.

Стрельба уток на запредельные дистанции обычно свойственна новичкам, либо еще не умеющим прикинуть расстояние, либо вопреки всему надеющимся, что выстрел принесет-таки желанный трофей. Ни к чему хорошему это, как правило, не приводит, либо бесполезно потраченный патрон, либо подранок, гибнувший неизвестно где. Не помогают в этом случае ни патроны с крупной дробью (что само по себе ошибка), ни дробовые контейнеры.

Верный выстрел из гладкоствольного ружья: 25-35 метров, и никакие ухищрения этого не изменят.

Давно признано: несколько мелких дробин поражают дичь надежнее, чем одна-две крупных, поэтому увлекаться крупными номерами дробы не следует. К тому же мелкая дробь дает большую осыпь, что существенно облегчает попадание. В начале сезона уток можно стрелять дробью №7, позже, после уплотнения пера птицы №5.

КАК СТРЕЛЯТЬ УТОК?

При стрельбе уток «в штык», т.е. навстречу птице, накрываете ее стволами и не прекращая движения, жмете на спусковой крючок.

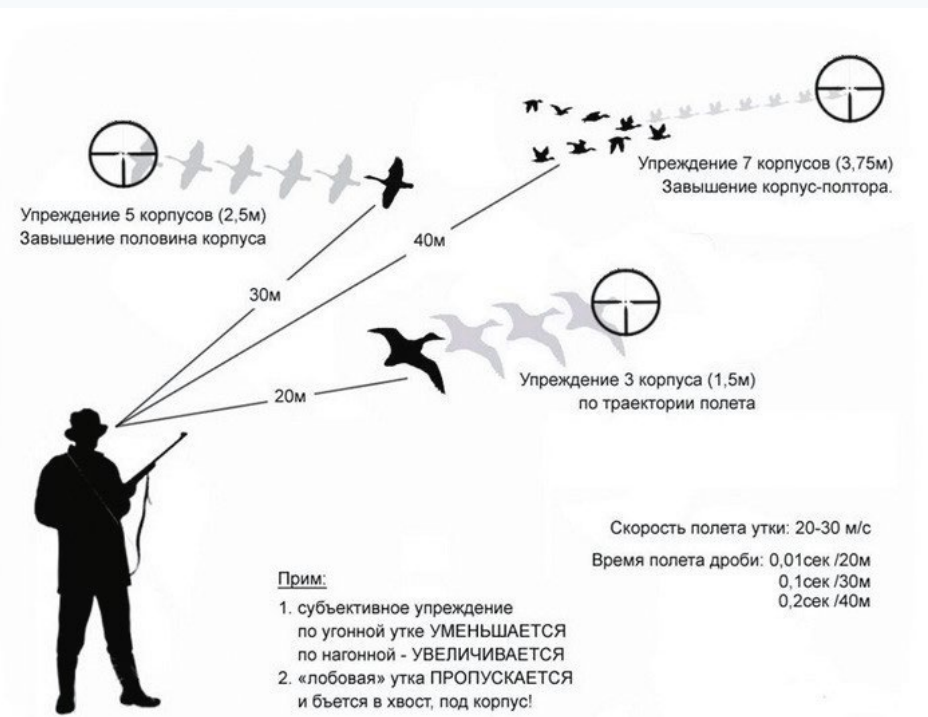
При выстреле уток вслед, «в угон», прицел приходится под утку. Стреляя боковую птицу, стволы наводятся на нее, плавно обгоняют (создавая опережение, т.е. поправку на расстояние) и выстрел производится так же, не прекращая движения стволов. Останавливать движение, замирая в момент выстрела, вообще главная ошибка новичков: утка движется с большой скоростью, и пучок дробы непременно пройдет сзади нее. Следует отметить, что стрельба уток в угон наиболее проста для начинающих охотников.

Прикладистость ружья имеет большое значение при стрельбе влет, неприкладистое ружье каждый раз после вскидывания к плечу приходится поправлять, теряя драгоценные секунды. А если охота происходит в сумерки, что часто случается на утренних или вечерних зорях, такое ружье оставит вас вовсе без добычи, так как стрелять в это время приходится навскидку без точного выцеливания.



НЕСКОЛЬКО ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ

Главным правилом для стрелка должно стать одно: в какую бы сторону ни приходилось двигать стволы ружья, это движение производится только корпусом, а не руками. Единая система руки-корпус-ружье остается неподвижной, направление меняется только с помощью туловища. Охотник должен стоять в пол-оборота к предполагаемой точке, в которой будет происходить стрельба по уткам.



РАСЧЕТ УПРЕЖДЕНИЯ ПРИ СТРЕЛЬБЕ

Начинающему охотнику нужно понимать, как рассчитывается упреждение при стрельбе по уткам, а также и по другим птицам. Упреждение можно рассчитать по формуле $S=v*t$, в которой v – скорость, с которой летит птица, t – время, за которое долетит дробь. Провести все расчеты помогут такие данные:

Средняя скорость передвижения птиц и зверей

Наименование животного	Скорость (м/сек)
Гусь	18 – 22
Кряква	18 – 27
Чирок	18 – 35
Глухарь, тетерев	15 – 18
Куропатка	13 – 14
Бекас	15 – 22
Заяц	7 – 10

Владислав ВИСЛОЦКИЙ
bayanay.info



Фотоистория



Летний дом якутского вице-губернатора, г. Якутск.

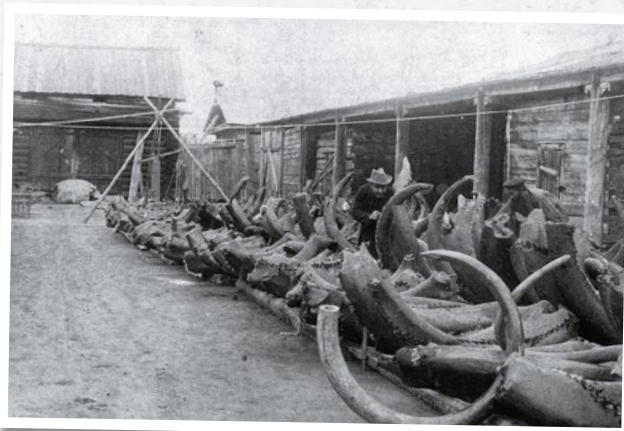
Такая должность появилась в Якутии в 1883 году. Он был правой рукой губернатора, и в отсутствии начальника выполнял его функции. Во время пребывания Черского в Якутске вице-губернатором был Осташкин Павел Петрович, который запомнился, как один из инициаторов «монастыревской трагедии», когда произошло столкновение ссыльных с полицией.



Мельница у Спасской слободы. Олекминский район, г. Олекминск.

До конца XIX столетия Олекминск относился к Иркутской губернии и считался городом землепашцев. Фактически, Олекминск был в то время крайней точкой на северо-востоке Сибири, где хлеб выращивали в промышленных масштабах.

В 1891-1892 годах исследователь Сибири Иван Дементьевич Черский, именем которого только в нашей республике назван Хребет Черского, поселок Черский, аэропорт в том же населенном пункте и многие улицы, побывал с научной миссией в Якутии. Во время своей работы он сделал множество прекрасных фотографий, показывающих жизнь и быт якутян того времени. К сожалению, во время этого странствия он умер от болезни, был похоронен на берегу реки Колыма, в урочище Омолон.



Торговля мамонтовой костью в Якутске.

Мамонтовую кость активно начали добывать с XIX века, к концу столетия через Якутск на мировые рынки вывозилось от 11 до 32 тонн кости в год.



Супружеская пара с хозяйственной утварью.



Старательские работы на Сибиряковских промыслах.

Фамилия Сибиряковых широко известна жителям Сибири. Эта состоятельная купеческая семья из Иркутска вела не только предпринимательскую деятельность, которая включала и добычу золота, но и активно помогала простым людям – строила школы, церкви, дороги, объекты культуры.



Семейный портрет богатых якутов.



Водокачка у скопцов из Мархи в окрестностях Якутска.

Скопцы – это группа сектантов, которых царские власти начали ссылат в Сибирь. Их первая группа в составе 595 человек прибыла в Якутию в 1861 году. Число скопцов росло, и к 1881 году их стало 1211 человек. Они основали несколько деревень, в частности Марху в окрестностях Якутска. Сектанты были хорошими земледельцами, по данным архивов, в 1888 году они произвели 33% от всего урожая зерна.



Пожарная дружина г. Якутска.

История пожарной охраны Якутии началась в 1817 году, когда вышел «Указ Якутской ратуши о допущении мещанина Митюкова к содержанию пожарных орудий и машины на 1818 год». В 1890 году в Якутск организовали добровольное пожарное общество, при котором была создана дружина из 30-40 человек, в основном молодежи.



ТЕСТ

САМЫЙ КОРОТКИЙ ТЕСТ НА ИНТЕЛЛЕКТ, КОТОРЫЙ МАЛО КТО ПРОХОДИТ

ВОТ ВОПРОСЫ

1. Теннисная ракетка и мяч вместе стоят 1 доллар 10 центов. Теннисная ракетка на 1 доллар дороже мяча. Сколько стоит мяч?
2. 5 станков производят 5 деталей за 5 минут. За сколько минут 100 станков изготовят 100 деталей?
3. В пруду растут кувшинки. Они растут довольно быстро, удваивая площадь распространения каждый день. Им потребуется 48 дней, чтобы полностью покрыть пруд. За сколько дней кувшинкам нужно покрыть половину пруда?

Записали свои ответы?

Итак, сейчас вы узнаете правильные ответы

Как писал Шейн Фредерик три этих задания просты, и идея теста заключается в том, что первыми в голову приходят простые, но неправильные ответы: 10 центов, 100 минут, 24 дня. Такие ответы чаще всего дают люди с интуитивным складом ума, в то время как люди с более рациональным типом мышления дают более обдуманные ответы.

Для достижения правильного ответа часто требуется подавление ошибочного ответа, который «импульсивно» приходит в голову». Ответы мужчин и женщин не одинаковы, женщины в основном давали более интуитивные ответы, мужчины набрали «значительно больше баллов», чем женщины. Таким образом, данные свидетельствуют о том, что мужчины более склонны размышлять над своими ответами и менее склонны следовать своим интуитивным ответам.

Ну что, вот правильные ответы:

1. **Ответ 5 центов.** Если бы мяч стоил 10 центов, ракетка стоила бы 1 доллар и 10 центов, а именно столько стоят оба предмета вместе.
2. **Ответ 5 минут.** Количество станков не влияет на время изготовления одной детали.
3. **Ответ: 47 дней, а не 24.** Если количество кувшинок удваивается каждый день, а количество дней, необходимое для полного покрытия пруда, равно 48, логично, что лилии покроют половину пруда за день до этого.

ЗАГАДКИ



РАСШЕВЕЛИ МОЗГИ

отгадай эти советские загадки

ДО ЗАВОДСКИХ ВОРОТ

Двое рабочих, старик и молодой, живут в одной квартире и работают на одном заводе. Молодой доходит до завода за 20 минут, старый – за 30 минут. Через сколько минут молодой догонит старого, если последний выйдет из дому пятью минутами раньше него?

На пароме всего пять минут до завода, а молодой доходит за 20 минут. Если старик выйдет из дома за 30 минут, то он догонит молодого за 20 минут. Ответ: 20 минут.



КОРЗИНА С ЯБЛОКАМИ

Есть корзина с 5 яблоками. Как разделить их между 5 людьми так, чтобы каждый из них получил по 1 яблоку и еще 1 яблоко осталось в корзине?

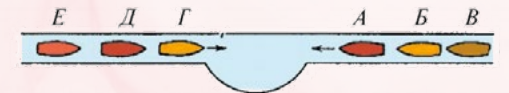
Ответ: 4 человека берут по одному яблоку, а пятый берет яблоко вместе с корзиной.

ШЕСТЬ ПАРОХОДОВ

По каналу, один за другим, идут 3 парохода: А, Б, В. Навстречу им показались еще 3 парохода, которые тоже идут один за другим: Г, Д, Е. Канал такой ширины, что 2 парохода разехаться не могут, но в канале с одной стороны есть залив, в котором может поместиться только 1 пароход.

Могут ли пароходы разехаться так, чтобы продолжать свой путь по прежнему?

Пароходы А, Б и В движутся по каналу мимо А; тогда А входит в залив, Г, Д и Е паромы по каналу движутся вправо, А входит в залив, Г, Д и Е паромы по каналу движутся вправо, А входит в залив, Г, Д и Е паромы по каналу движутся вправо. Ответ: да.



ХОРОШАЯ ПАРА

- Сколько лет Иванову?

- Давайте сообразим. 18 лет назад, в год своей женитьбы, он был, я помню, ровно втрое старше своей жены.

- Позвольте, насколько мне известно, он теперь как раз вдвое старше своей жены. Это другая жена?

- Та же. И потому нетрудно установить, сколько сейчас лет Иванову и его жене.

Так сколько же?

Если жене теперь x лет, то мужу – 2x. 18 лет назад каждому из них было на 18 лет меньше: мужу – (2x – 18), жене – (x – 18). При этом известно, что муж тогда был старше жены: 3(x – 18) = 2x – 18. Решим уравнение: 3x – 54 = 2x – 18. 3x – 2x = 54 – 18. x = 36. 2x = 72. Жене теперь 36, мужу – 72. Ответ: 36 лет.



май

ГОРОСКОП

июнь



Овен

21 МАРТА - 19 АПРЕЛЯ

Для Овнов май подготовил массу новых знакомств, неожиданных встреч и уникальных впечатлений. Правда, вам стоит все же вести себя более внимательно и осторожно, ведь не все новые собеседники окажутся приятными, а некоторые способны намеренно вредить. В мае Овну нужно готовиться для реализации долгосрочных планов, поэтому сейчас на карьерный рост рассчитывать не приходится.

Овны в июне могут рассчитывать на интересный, яркий и активный период, так как Вселенная награждает вас примечательным энергетическим запасом. Неудивительно, что вам хочется путешествовать, много двигаться, экспериментировать и открывать для себя нечто новое. Благодаря решимости и уверенности в себе получится разобраться со множеством накопившихся проблем и реализовать задуманное.



Телец

20 АПРЕЛЯ - 20 МАЯ

В мае Тельцам стоит радоваться, ведь этот весенний месяц наполняется любовью и взаимопониманием со второй половинкой. А вот на работе не все так радостно, ведь повышается вероятность начать с кем-то конфликтовать. Особенно сильно астропрогноз призывает Тельца не спорить с руководством, потому что даже небольшое разногласие способно перерасти в скандал и увольнение.

В июне по сути, грядут замечательные времена, позволяющие заняться саморазвитием и продвинуться вперед сразу в нескольких жизненных сферах. Наконец-то вы наполнитесь уверенностью в себе и не будете бояться сознательно сталкиваться с проблемами и жизненными вызовами. Астрологический прогноз призывает Тельца не бояться выходить за пределы зоны комфорта, ведь тогда получится воспользоваться уникальными предложениями и возможностями.



Близнецы

21 МАЯ - 20 ИЮНЯ

Май принесет Близнецам гармонию и любовь в личной жизни. Вы сможете насладиться семейной жизнью, потому что все близкие наконец-то начнут вас искренне поддерживать и относиться с пониманием. Обязательно возьмите себе хотя бы 7 дней отпуска, чтобы отправиться куда-то с любимыми людьми. Май станет идеальным периодом для тех, кто мечтает завести ребенка, ведь повышаются шансы на зачатие здорового и счастливого малыша.

В июне Близнецам предстоит много общаться. Вам суждено встретиться с большим количеством людей, завести различные знакомства и побывать в интересных местах, благодаря чему не только обростете полезными контактами, но улучшите свои коммуникативные навыки и получите жизненный опыт. Судьба предоставит новые шансы для выражения себя в творческом направлении, поэтому не бойтесь демонстрировать свои таланты и двигаться в тех направлениях, что вам лично интересны.



Рак

21 ИЮНЯ - 22 ИЮЛЯ

В мае у Раков есть все шансы значительно продвинуться по карьерной лестнице и выйти на новые профессиональные возможности, если согласитесь тяжело и упорно трудиться. В течение всего месяца вам полезно будет прислушиваться к внутреннему голосу, который дает точные подсказки.

Июнь может показаться Ракам напряженным, потому что вам будет крайне сложно справляться с повышенными эмоциональностью и чувствительностью. По сути, на каждом углу будут возникать факторы, которые провоцируют раздражительность. Как быть? Нужно научиться не только контролировать себя, но и давать время на анализ ситуации и выбор реакции. Старайтесь при любых обстоятельствах не торопиться с выводами и не прибегать к конкретным действиям.



Лев

23 ИЮЛЯ - 22 АВГУСТА

Май подготовил Львам значимые жизненные трансформации. Велика вероятность того, что удастся улучшить свое материальное положение и подняться выше по карьерной лестнице. Но при этом астрологический прогноз призывает разумно распоряжаться с денежными средствами и не тратить их напрасно, а разумно инвестировать, как в интересные проекты, так и в саморазвитие.

Июнь готовит Львам массу перемен в профессиональном плане. Главное не бояться этих трансформаций, потому что каждое изменение будет приводить к новым возможностям для карьерного роста и получения больше опыта. Соглашайтесь на деловые и дружеские встречи, потому что сумеете покорить своих собеседников врожденной харизмой и общительностью, благодаря чему обростете единомышленниками, которые выручат в сложные времена.



Дева

23 АВГУСТА - 22 СЕНТЯБРЯ

Май пробудит в Девах желание заняться самоанализом. Это невероятно удачный месяц для того, чтобы трансформировать себя, выйти на новый уровень и создать комфортную реальность. Скорее всего, Деве сделают выгодное предложение в плане работы в другом городе или стране, за которое нужно хвататься.

В июне Девам гарантированы гармония и стабильность. По сути, вы можете без зазрения совести посвятить этот месяц себе, без спешки продвигаясь в работе или налаживая быт. В личной жизни наблюдается отличная обстановка, где между близкими установлен мир, а одинокие Девы могут встретить достойного партнера.



Весы

23 СЕНТЯБРЯ - 22 ОКТЯБРЯ

Май для Весов это значимый месяц, когда от вас требуется смело распрощаться с прошлым, вычеркнув все лишние и любые потенциальные ограничения. У вас есть все шансы улучшить качество жизни и обеспечить себя материальной стабильностью. Можно рассчитывать на стремительный карьерный рост, если зодиакальный представитель не побоится вовремя рискнуть и принять участие в сложном проекте.

Июнь продуктивный период для Весов, когда удастся реализовать вашу амбициозность в воплощении сложной задумки или необычного проекта. Главное только не бояться выходить за пределы зоны комфорта и браться за те задачи и дела, к которым не привыкли. В романтическом плане Весы рискуют столкнуться с отсутствием понимания, но важно не расстраиваться, а продолжать искать точки соприкосновения.



Скорпион

22 ОКТЯБРЯ - 21 НОЯБРЯ

В мае Скорпионам можно ожидать новый пассивный доход, выгодные инвестиции, а также совместные финансы со второй половинкой, благодаря чему вам не придется переживать о завтрашнем дне. Май также несет в себе веселье, новые встречи, дружеские посиделки и творческое самовыражение.

В июне Скорпионы могут добиться примечательных успехов в профессиональном плане или на учебе. Конечно, порой будет сложно, но главное не опускать руки, верить в себя и продолжать упрямо двигаться вперед. Астропрогноз советует придерживаться баланса между работой и личной жизнью, ведь тогда всегда будете наполнены энергией и продолжите получать удовольствие. В материальном плане все будет складываться замечательно, особенно если начнете более грамотно распоряжаться финансами.



Стрелец

22 НОЯБРЯ - 21 ДЕКАБРЯ

Для Стрельцов в мае поворотным моментом становится 11-е число, когда идеально будет сменить работу или даже сферу деятельности. Это не просто позволит вам получить больше бонусов, а буквально станет отправной точкой для стремительного карьерного роста. Стрелец становится настоящим бойцом, готовым воевать за свое место под Солнцем, и у вас получится достигнуть нужных результатов.

В июне Стрельцам рекомендуется пристальнее наблюдать за своим внутренним состоянием и давать себе возможность полноценно отдыхать и восстанавливать силы. Если на работе не побойтесь взять на себя ответственность за крупный проект или сложную задачу, то в награду получите финансовый скачок и даже повышение. Кроме того, начало лета наполняется романтикой, когда есть все шансы встретить вторую половинку.



Козерог

22 ДЕКАБРЯ - 19 ЯНВАРЯ

Май для Козерогов будет довольно скучным периодом, когда ничего значимого или судьбоносного происходить не будет. Ожидаются даже некоторые ухудшения, а именно риск испортить отношения с коллегами, начальством или деловыми партнерами.

В июне у Козерогов существует риск поссориться с членами семьи, поэтому нужно быть более сдержанными и аккуратными в общении. Грядет череда конфликтов, споров и ссор, которых можно избежать или же уменьшить их количество, если проявите терпеливость и будете трепетными к любимому человеку. В плане здоровья переживать не приходится, особенно если не будете забывать о профилактических мерах.



Водолей

20 ЯНВАРЯ - 18 ФЕВРАЛЯ

Май для Козерогов будет довольно скучным периодом, когда ничего значимого или судьбоносного происходить не будет. Ожидаются даже некоторые ухудшения, а именно риск испортить отношения с коллегами, начальством или деловыми партнерами.

В июне у Козерогов существует риск поссориться с членами семьи, поэтому нужно быть более сдержанными и аккуратными в общении. Грядет череда конфликтов, споров и ссор, которых можно избежать или же уменьшить их количество, если проявите терпеливость и будете трепетными к любимому человеку. В плане здоровья переживать не приходится, особенно если не будете забывать о профилактических мерах.



Рыбы

19 ФЕВРАЛЯ - 20 МАРТА

В мае буквально с первых дней у Рыб пробудится сильное желание сменить место (район, город, страну) жительства, перейти на другую работу, проводить больше времени с семьей или наоборот углубиться в профессиональное развитие. Интересно то, что астрологический прогноз благословит любой ваш выбор, поэтому важно просто прислушиваться к себе.

В июне Рыбы будут полны вдохновения и веры в себя, поэтому не бойтесь демонстрировать свои таланты на весь мир. На профессиональном пути могут встречаться сложности, но стоит им порадоваться, потому что их решение позволит вам набраться опыта. В июне важно найти время на самоанализ и на пересмотр целей, потому что можете осознать, что хочется двигаться в совершенно ином направлении.

10 ЗАНИМАТЕЛЬНЫХ ФАКТОВ

Невозможно лизнуть собственный локоть (попробуйте!)

Акула – единственная рыба (из известных науке), которая может моргать двумя глазами одновременно.

Морские львы способны хлопать в такт, потому что они обладают чувством ритма. Кроме них чувством ритма обладают только люди и попугаи.

Совы не умеют двигать глазами, поэтому они двигают головой во все стороны.

Свиньи не могут смотреть вверх. (Из-за строения тела они не могут поднять голову слишком высоко, увидеть небо они могут только если будут лежать, а не стоять)

Вомбаты единственные в мире животные, чьи фекалии имеют форму кубиков

У тигров не только мех полосатый, но и сама кожа

Кормить голубей на улицах некоторых городов и стран запрещено законом. Нельзя бросить крошки для пернатых в Лондоне, Вене, Венеции, Хельсинки, Париже, Женеве, во всей Германии, Испании. Если в этих местах вы покормили голубей, вам грозят очень крупные денежные штрафы. А если покормите голубей в Таиланде, то вам и вовсе грозит три месяца тюрьмы.

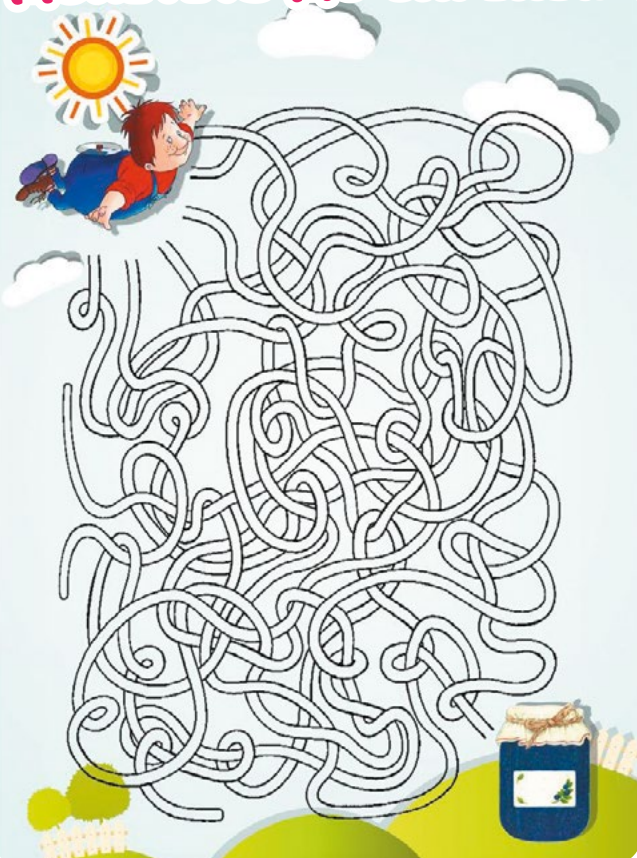
Как и отпечатки пальцев, отпечаток языка у всех людей индивидуальный

Кошки не могут ощущать вкус сладкого. (У кошек отсутствуют рецепторы сладкого, поэтому они не могут пристраститься к сахару)

найди 10 отличий



ПОМОГИ КАРЛСОНУ ДОЛЕТЕТЬ ДО ВАРЕНЬЯ



«ПОЧЕМУ ОЛЕНЬ БЫСТРО БЕГАЕТ»

ЗВЕНКИЙСКАЯ СКАЗКА

В давние времена это было, когда Хэвэки заселил землю и много разных птиц в небе летало, зверей в тундре и в тайге бегало. Одни только олени бегать не умели – туда-сюда ходили по земле и мох-ягель из-под снега добывали. Зимы тогда были теплыми, и олени не мерзли...

Но вот на землю пришли сильные морозы с быстрыми ветрами, начались большие холода. Олени стали мерзнуть и погибать, а что им делать, как спастись – они не знали.

Однажды стадо оленей паслось возле одной высокой горы и к ним подошли такие большие Мороз и Ветер, каких они еще никогда не видели. Мороз говорит им:

– Я вас заморожу. Других зверей и птиц не могу заморозить. Они бегают и летают. Их на одном месте поймать не могу. А вы только ходите.

И начали Мороз с Ветром вокруг оленей кружить и свистеть. Олени замерзли и очень испугались, что все погибнут.

И вот один самый большой и умный олень решил их спасти от Мороза и увел на другое место. Но Мороз с Ветром и туда пришли. Олени ушли еще дальше – Мороз с Ветром опять по следу пришли. Долго так уходили олени

от Мороза и Ветра и научились быстро ходить. На новых местах было много ягеля. Олени зажили весело и сытно. А Мороз и Ветер очень рассердились, что они играют с ними уходят от них и уходят.

И тогда к оленям пришел самый большой Мороз. Олени замерзли и начали от него быстро уходить. Он – за ними следом идет. Олени видят: не отстаёт Мороз. Они быстро шли-шли – и побежали. Бегут – тепло им. Остановятся – холодно. Бегут – нет Мороза, отстал Мороз. Остановятся – Мороз с Ветром догоняют. Олени еще быстрее побежали, и Мороз с Ветром надолго от них отстали. От бега олени согрелись и решили от Мороза с Ветром каждый раз убегать очень быстро и далеко-далеко...

Так олени научились быстрее всех в тундре бегать, так быстро и далеко, что ни Мороз, ни быстрый Ветер не могут их догнать.

Старые звенки говорят: «Быстрее оленя в тундре никто не бегает, никакая птица не летает. Птица летит, летит – на землю садится: отдых ей нужен. А олень день бежит, два бежит, три бежит, потом еще бежит... Никому за оленем не угнаться. С Ветром наперегонки бегают и обгоняет его. Олень бежит – тундра под копытами гудит, как бубен...»



ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПассажиРОВ

Пассажиру необходимо:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

Запрещено:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)

Типы воздушных судов (ВС)	Норма БПБ	Ручная кладь
АН-24, АН-26, Q300 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	+ 5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ
АН-2, АН-3, РС-6, DA40	1 МЕСТО С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 10 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО ЧТО-ЛИБО НА ВЫБОР (ВЕС НЕ БОЛЕЕ 5 КГ):

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 80 СМ)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 ШТ)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТЫЛИ, ТРОСТИ ²
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ	
ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РТУТЬ)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦЕТОН, БЕНЗИН И Т.Д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ КАЛИЙ)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В зависимости от коммерческой загрузки воздушного судна возможны корректировки

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	—	НЕ БОЛЕЕ 1 ЕДИНИЦЫ, ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	—	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	—	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	—	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

Пассажиру необходимо доплачивать в случае, если масса его багажа составляет:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
Q-300, АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СООГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):	■ ГИТАРА, УДОЧКА ■ ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ■ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ¹ (КОШКИ, СОБАКИ) ■ ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ² ■ ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ
---	--

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
Якутск – Батагай, Батагай – Якутск	330 Р
Якутск – Белая гора, Белая гора – Якутск	440 Р
Якутск – Жиганск, Жиганск – Якутск	330 Р
Якутск – Зырянка, Зырянка – Якутск	440 Р
Якутск – Мома, Мома – Якутск	330 Р
Якутск – Нюрба, Нюрба – Якутск	330 Р
Якутск – Олекминск, Олекминск – Якутск	330 Р
Якутск – Саккырыр, Саккырыр – Якутск	330 Р
Якутск – Саскылах, Саскылах – Якутск	440 Р
Якутск – Среднеколымск, Среднеколымск – Якутск	440 Р
Якутск – Сунтар, Сунтар – Якутск	330 Р
Якутск – Тикси, Тикси – Якутск	440 Р
Якутск – Усть-Куйга, Усть-Куйга – Якутск	385 Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:
8 (4112) 44 32 27

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ К.Т.:
8 800 100 59 59

АДРЕС:
г. Якутск. Жуковского, 10

Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar-aero.ru

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт

В АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ВХОДЯТ:

одноименная пассажирская авиакомпания, вертолетный флот, сеть авиакасс, авиационный учебный центр.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Регулярные рейсы

Выполняются из узлового аэропорта «Якутск» в районные центры РС(Я).

АК «Полярные авиалинии» - единственная авиакомпания, выполняющая регулярные рейсы в Вилюйск, Верхневиллюйск, Жиганск, Зырянку, Мому, Нюрбу, Оленек, Саскылах, Сунтар, Алдан, Усть-Маю, Сангар, Хандыгу, Черский, Оймякон. Конкурентными направлениями являются Батагай, Белая Гора, Ленск, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси, Усть-Куйга, Олекминск.

Эксплуатируются самолеты Ан-24 и Ан-26.

За 2021 год перевезены 77824 пассажиров, из них по субсидированным тарифам – 2187 пассажиров.

Билеты на рейсы продаются на официальном сайте Polar.aero, в собственных и сторонних пунктах продаж.



ВНУТРИРАЙОННЫЕ РЕЙСЫ

С 2002 года при поддержке правительства РС(Я) реализуется программа субсидирования внутрирайонных авиaperевозок, которая позволяет снижать

авиатарифы для всего населения без возрастных ограничений.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Ан-2, Ан-3 и Pilatus PC-6.

За эти пять лет перевезены 106504 пассажиров.

Билеты продаются в собственных пунктах продаж и у агентов на местах.



САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

Выполняются по заявкам Медицины катастроф.

Дежурство обеспечивается с аэропортов Магана, Батагай, Тикси, Среднеколымска и Нюрбы.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Л-410, Ан-24, Ан-26.

В 2021 году выполнено 1547 экстренных санитарных рейсов, из них 419 – перевозка пациентов с Covid-19.



ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Флот авиакомпании задействуется при патрулировании лесов, мониторинге пожароопасной ситуации, тушении лесных пожаров и для доставки в места тушения десантников-пожарных.

Рейсы выполняются по заявкам Авиалесоохраны и Службы спасения.



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Свою образовательную деятельность АУЦ начал с момента получения Сертификата АУЦ 19 января 2021 года. С тех пор услугами АУЦ воспользовалось более 1200 человек. Они прошли подготовку по программам аварийно-спасательной подготовки, перевозки опасных грузов, в области человеческого фактора и другим программам.

Помимо этого, 30 сотрудников авиакомпании прошли необходимую подготовку в качестве преподавателей и проводят обучение специалистов по утвержденным программам.

ДРУГИЕ ВИДЫ РАБОТ

- перевозка грузов и почты;
- заказные рейсы и авиаработы;
- ПАСОП (поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов);
- Мониторинг паводковой обстановки;
- Перевозка людей при стихийных бедствиях;
- Поиск и спасение людей;
- Вывоз детей из отдаленных оленьих стойбищ;
- Перевозка вахтовиков;
- Доставка товаров первой необходимости и сельхозпродуктов в северные и арктические улусы («зеленые» рейсы).

КАРТА ПОЛЁТОВ по межулусным направлениям



Полярные авиалинии



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ : 677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
+7(4112) 44-32-27
office@polar-aero.ru
polar-aero.ru
@polar_avia



Парк воздушных судов авиакомпании «Полярные авиалинии»



Diamond DA40



Ан-3



LET L-410 Turbolet



Ми-8МТВ



Ан-24



Pilatus PC-6



Ан-2



Ми-8



Ан-26



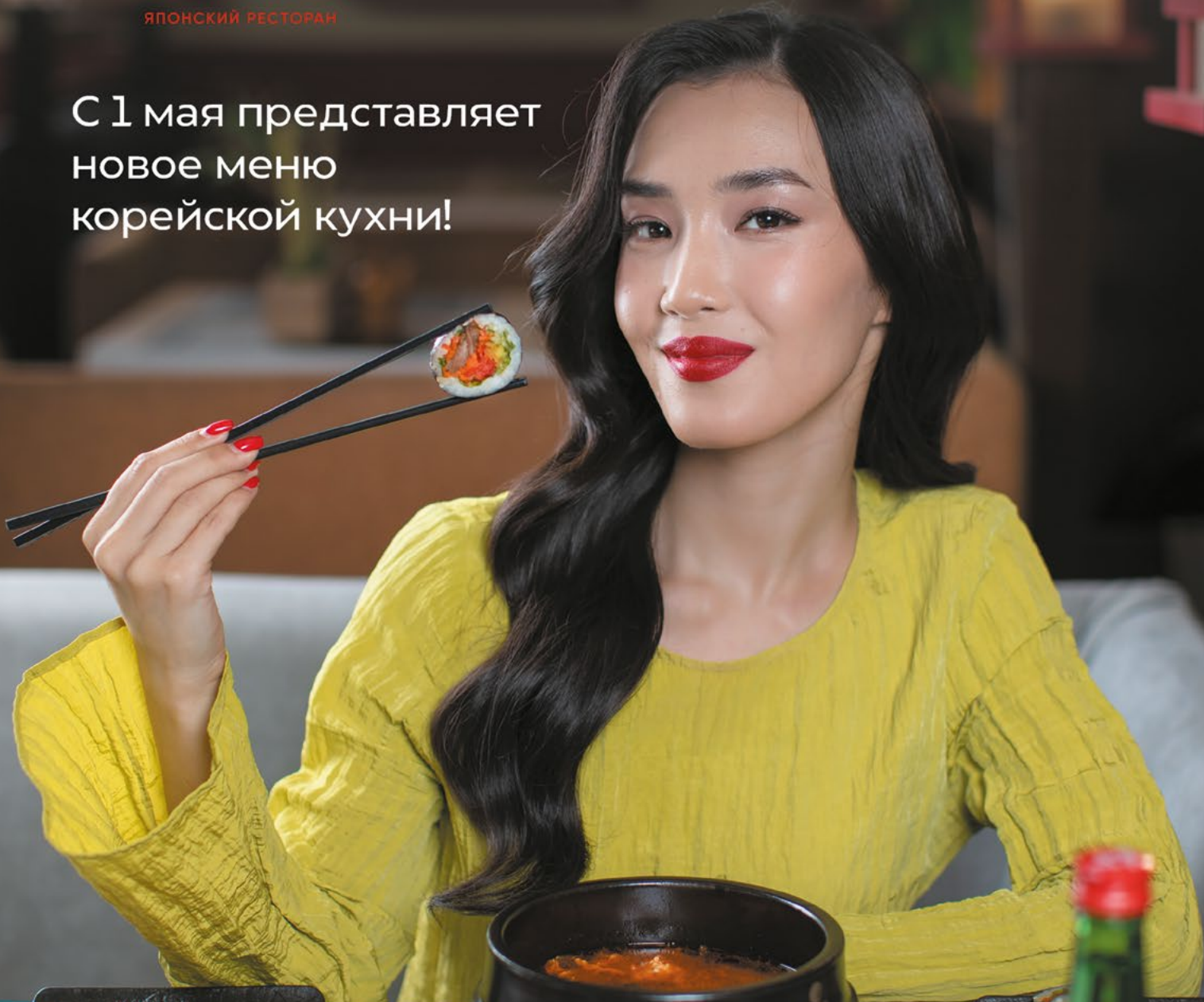
Dash 8 Q300

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43(19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км
Dash 8 Q300	50	530 км/ч	1550 км

*Авиакомпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) грузопассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)

北川
КИТАГАВА
ЯПОНСКИЙ РЕСТОРАН

С 1 мая представляет
новое меню
корейской кухни!

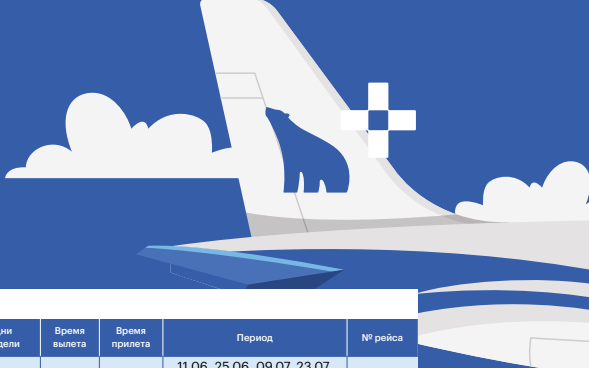


Мы ждем вас по адресам:

202 мкр, 1/1 - к.т. 26-11-14
Курашова, 40 - к.т. 26-11-13
Ойунского, 5 - к.т. 26-11-15

Расписание регулярных рейсов

летний сезон: с 31 марта — 25 октября 2025 года



Из аэропорта Якутск (тип ВС Q-300, Ан-24, Ан-26-100)					
Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	ср	09:20	12:10	11.06, 25.06, 09.07, 23.07, 06.08, 20.08	ЯП201
	пн	08:40	11:30	31.03 — 20.10	ЯП213
	пт	07:00	09:50	04.04 — 24.10	
	вт	08:00	10:50	01.04 — 21.10	ЯП209
	ср	07:20	10:10	02.04 — 22.10	
	чт	08:20	11:10	03.04 — 23.10	
Белая Гора	пн	07:20	12:20	31.03 — 20.10	ЯП203
	ср	07:00	12:00	04.06 — 24.09	
	пт	06:40	11:20	04.04 — 24.10	
Жиганск	пн	16:00	17:40	31.03 — 20.10	ЯП243
	ср	14:50	16:35	04.06 — 24.09	
	пт	15:00	16:45	04.04 — 24.10	
Зырянка	вт,сб	07:20	12:20	01.04 — 25.10	ЯП285
	ср	07:20	12:20	05.06 — 25.09	
Мома	пн	08:00	12:25	31.03 — 20.10	ЯП231
	ср	08:00	12:25	04.06 — 24.09	
	чт	08:40	13:05	03.04 — 23.10	
Нюрба	вт	15:20	16:50	01.04 — 21.10	ЯП237
	сб	09:20	10:50	05.04 — 25.10	
Олекминск	вт	12:15	13:45	01.04 — 21.10	ЯП287
	сб	15:40	17:10	05.04 — 25.10	
Саскылах	пн,ср	10:00	13:15	31.03 — 22.10	ЯП207
	пт	08:00	11:15	06.06 — 26.09	
Саккырыр	пн	15:25	17:05	31.03 — 20.10	ЯП215
	чт	15:00	16:40	03.04 — 23.10	
Среднеколымск	вт	06:00	11:30	01.04 — 21.10	ЯП217
	чт	05:50	11:20	03.04 — 23.10	
	сб	06:40	12:10	05.04 — 25.10	
Сунтар	вт	13:40	15:20	01.04 — 21.10	ЯП225
	сб	09:40	11:20	05.04 — 25.10	
Тикси	пн	14:20	17:00	31.03 — 20.10	ЯП271
	ср	13:10	15:50	04.06 — 24.09	
	пт	13:00	15:40	04.04 — 24.10	
Усть-Куйга	вт	09:05	12:35	01.04 — 21.10	ЯП235
	ср	09:20	12:50	04.06, 18.06, 2.07, 16.07, 30.07, 13.08, 27.08	
	пт	09:20	12:50	04.04 — 24.10	
	пн	09:40	13:05	02.06 — 29.09	ЯП435
	чт	09:20	12:50	03.04 — 23.10	

В аэропорт Якутск					
Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	ср	13:10	14:10	11.06, 25.06, 09.07, 23.07, 06.08, 20.08	ЯП202
	пн	12:30	13:20	31.03 — 20.10	ЯП214
	пт	10:50	11:40	04.04 — 24.10	
	вт	11:50	12:40	01.04 — 21.10	ЯП210
	ср	11:20	12:10	02.04 — 22.10	
	чт	12:20	13:20	03.04 — 23.10	
Белая Гора	пн	13:20	14:35	31.03 — 20.10	ЯП204
	ср	13:00	14:00	04.06 — 24.09	
	пт	12:20	13:40	04.04 — 24.10	
Жиганск	пн	18:30	20:10	31.03 — 20.10	ЯП244
	ср	17:45	19:25	04.06 — 24.09	
	пт	17:35	19:20	04.04 — 24.10	
Зырянка	вт,сб	13:20	14:25	01.04 — 25.10	ЯП286
	ср	13:20	14:25	05.06 — 25.09	
Мома	пн	13:25	14:10	31.03 — 20.10	ЯП232
	ср	13:25	13:50	04.06 — 24.09	
	чт	14:05	14:40	03.04 — 23.10	
Нюрба	вт	17:50	19:20	01.04 — 21.10	ЯП238
	сб	11:50	13:20	05.04 — 25.10	
Олекминск	вт	14:45	16:15	01.04 — 21.10	ЯП288
	сб	18:10	19:40	05.04 — 25.10	
Саскылах	пн,ср	14:15	17:30	31.03 — 22.10	ЯП208
	пт	12:15	15:30	06.06 — 26.09	
Саккырыр	пн	18:05	19:45	31.03 — 20.10	ЯП216
	чт	17:40	19:20	03.04 — 23.10	
Среднеколымск	вт	12:30	14:05	01.04 — 21.10	ЯП218
	чт	12:20	13:55	03.04 — 23.10	
	сб	13:10	14:40	05.04 — 25.10	
Сунтар	вт	16:20	18:00	01.04 — 21.10	ЯП226
	сб	12:20	14:00	05.04 — 25.10	
Тикси	пн	18:10	20:40	31.03 — 20.10	ЯП272
	ср	16:50	19:30	04.06 — 24.09	
	пт	16:40	19:20	04.04 — 24.10	
Усть-Куйга	вт	13:35	15:05	01.04 — 21.10	ЯП236
	ср	13:50	15:20	04.06, 18.06, 2.07, 16.07, 30.07, 13.08, 27.08	
	пт	13:50	15:20	04.04 — 24.10	
	пн	14:05	15:30	02.06 — 29.09	ЯП436
	чт	13:50	15:20	03.04 — 23.10	



Полярные авиалинии

кассы:
☎ +7 4112 42-48-01
☎ +7 4112 49-54-45
☎ +7 4112 40-60-36

✈ polaravia
✈ polar_avia
polar-aero.ru

Расписание рекламное, возможны изменения. Указано местное время для каждого аэропорта.



БЕСПЛАТНАЯ КРУГЛОСУТОЧНАЯ ЛИНИЯ 8 800 100 59 59, 8 4112 42 48 01